

记者 何峰

11月16日下午，“打造全球智造创新之都·阿拉甬商有话讲”开讲，首场协商会聚焦“打造新能源汽车之城”主题。

“汽车要轻量化发展，必须依托压铸技术。希望政府能为压铸企业建立一个集中熔炼场所，打破产业发展瓶颈……”

“人才太紧缺了。宁波在仿真计算、电力电子软硬件开发、动力系统集成设计等方面人才资源不足……”

“汽车作为宁波的第一大产业，目前还没有一个协会……”

如何聚力汽车产业集群优势，奋力打造新能源汽车之城，阿拉甬商有话讲。活动现场大咖云集，来自我市新能源汽车产业链条上的整车、电池、电机、电控、车用芯片、智能互联、车身轻量化、汽车销售等代表企业的10位企业家、专家摆现状、讲问题、说困难、提建议，我市相关部门和功能区负责人在现场作针对性回应。你来我往间，为我市新能源汽车产业高质量发展贡献“锦囊妙计”。



为打造新能源汽车之城贡献“锦囊妙计”

——“阿拉甬商有话讲”政企协商会开讲

加强战略指引 构筑产业生态圈

汽车产业是宁波第一大产业，涵盖研发设计、整车生产、零部件配套、销售等，拥有吉利、中车等整车企业。

新能源汽车这几年强势崛起，“蔚小理”等造车“新势力”正弯道超车，一批汽车新品牌迅速崛起。作为我市汽车产业的极重要“一级”，吉利控股集团的新能源汽车近些年也“高歌猛进”。

“去年10月23日交付首款纯电车型极氪001，今年10月极氪001交付1万台以上，累计交付超5.5万台，是我国品牌中首个实现单车月度交付破万的纯电豪华车。”吉利控股集团总裁安聪慧介绍。

“新能源带来新竞争格局，以智能化为赛点的下半场角逐已经来



均胜电子的产品展厅。(项烽 何峰 摄)

临。作为全国工业大市和先进制造业基地的宁波，发展汽车产业有得天独厚的优势。”面对机遇和挑战并存的环境，吉利控股集团继续坚定“看好宁波”。安聪慧建议，要加强组织保障，尽快出台宁波新能源汽车产业发展规划，加强战略指引，支持现有新能源整车企业做大做强，构建以整车骨干企业为主体，以三电系统、核心关键零部件企业为两翼的汽车产业发展格局。

“宁波是吉利的战略高地，前湾新区是吉利产业布局最多也是最重要的区域。汽车产业的顶尖人才在这里集聚，新能源汽车的前沿新技术在这里孵化。未来，吉利将把更多的品牌落户宁波，希望吉利的布局带动更多人才、产业链在这里集聚。”安聪慧说。

“听了企业家的发言，紧迫感更强了。我们将采取走上门、请进来的方式，和企业家交流发展新能源汽车，尽早出台规划。”相关部门负责人回应道。

发展新能源汽车产业，车规级芯片是一道绕不过的“坎”。随着车辆智能化、网联化程度的不断提高，车规级芯片需求激增。“芯片数量不足，芯片质量不高，芯片成为制约行业发展的因素。”宁波均胜电子股份有限公司董事长、总裁王剑峰在谈到挑战与问题时提到“缺芯”问题。

“我们将和更多的宁波厂商合作，一起攻关车规级芯片难题，构筑有竞争力的产业生态圈。”豪威集团中国汽车事业部总经理刘瑞马上回应。



我市汽车零部件企业。(孙肖 摄)

破解难题

提升我市汽车零部件竞争力

当前，宁波汽车产业的核心优势依然在零部件领域。我市汽车零部件企业与长三角车企合作联动较广，在全国零部件集群中占据优势地位。如何进一步提升我市汽车零部件在新能源汽车产业中的竞争力和地位，是企业家们最关注的问题之一。

杉杉集团早在1999年就已介入负极材料产业化，目前在动力电池产业链上已多有布局。“经过近10年的发展，动力电池产业链已经较为成熟，生产环节形成较为稳定的竞争格局。”杉杉集团董事长庄巍对产业“望闻问切”，宁波在

动力电池产业链方面基础较为薄弱，产业链中的锂电池制造、电解液、隔膜、铜箔、铝箔等缺少产业基础。

动力电池是新能源汽车的“心脏”，也是新能源汽车中成本最高的部分。在动力电池产业链方面，宁波还有没有机会？庄巍认为，宁波有自己独特的优势，“宁波在动力电池材料方面有优势，但未形成有规模的电芯和电池组生产能力。宁波可凭借自身在汽车零部件方面的产业基础和吉利、中车等整车生产优势，吸引动力电池产业链中的企业就近

配套，从而形成产业链闭环。”

宁波菲仕技术股份有限公司2016年进入新能源汽车驱动系统领域，目前，主要客户覆盖传统车企及造车新势力企业。在激烈竞争的态势下，企业也面临越来越大的人财物投入压力。“应用要求越来越高，技术迭代非常迅速，企业必须持续投入巨大的人财物资源，包括产品开发、实验验证设备、产业化制造产线，不断满足客户定制化需求。”宁波菲仕技术股份有限公司研究院副院长、电控事业部总经理秦兴权说。

虽然困难不少，但秦兴权信心十足，“在市场需求快速增长的背景下，我们有信心，也有底气，通过自身的努力，发挥创新优势，不断提高市场占有率。”他同时就人才、科研等方面提出一连串建议：人社部门优化人才引进优惠政策及人才补贴政策，帮助企业快速完成研发团队的建设；科技部门建立驱动电机重大专项，辅助企业在研发、实验设备、基础建设等方面进行投入，引导新技术、新工艺的快速导入；相关部门组织建立行业联盟和出台激励政策，上游企业能够更有效对接资源，引导协同开发，鼓励“大工厂化”物流，建立一套高效率、高效益的“双高”产业机制。

记者随笔

政企同心，

“阿拉甬商有话讲”讲出信心和发展

“阿拉甬商有话讲”在11月16日开讲，首场协商会聚焦“打造新能源汽车之城”主题，市委、市政府、市政协主要领导出席，10位企业家、专家建言献策、各抒己见，精准把握行业发展风向、产业政策导向、转型升级方向，提出很多切实对路、务实可行的“金点子”。我市相关部门也在现场作出针对性回应。

“凝聚了共识，明确了方向，坚定了信心。政企同心，携手同行，这个平台好！”会后，企业家和相关部门负责人纷纷为协商会点赞。

据悉，由政协搭台，让企业家和党政领导面对面协商交流，推动宁波制造业高质量发展——这样高规格的政企协商会，计划每季度举办一场，分领域、分行业共研问题、共商对策、共谋发展。

协商会首场活动聚焦打造新能源汽车之城，可谓正逢其时。汽车产业是我市正在培育壮大的万亿级产业，新能源汽车正值高

速发展风口，如果不能乘势而上，找准新赛道，原本基础扎实的宁波汽车产业有可能成为“路边鼓掌的人”。如果抓住机会，则能乘势而上，实现弯道超车、赶超跨越。

“新能源汽车产业正处于风口期，各地纷纷大干快上，市场很快就会饱和，产业窗口期有限，时不我待，宁波要把握新能源汽车产业历史机遇。”参加协商会的企业家和专家感慨，这次协商，太及时了！

会上，企业家和专家讲实话、报实情，提建设性意见，提批评性意见；部门负责人不讲成绩不讲套话，直面问题作解答，同时提出下一步的发展思路和措施。

“说了就干，定了就办！”市政协委员表示，将认真梳理每一场协商会提出的建议、反映的问题，理出问题、建议等清单，报请市委、市政府同意后，请相关部门认真研究分析，注重协商成果的转化，确保协商取得实效。(何峰)

时不我待

传统企业必须“拥抱”新能源

“零部件企业不向新能源汽车方向转型，只能被淘汰”，在这样的共识下，零部件企业如何转型，成为协商会上的热门话题。

我市汽车零部件企业3000余家，相关上市公司30多家，有不少已做到全国领先，甚至全球首位。但是，我市汽车零部件企业多以传统加工制造为主，转型中面临土地资源日益匮乏、人力成本增加、科技投入高昂的困难。而新能源汽车涉及信息技术、电力电子、新材料、感知系统、智能算法软件等不同领域的先进科学技术，大部分中小企业创新资源匮乏。

“今年前三季度，公司新能源汽车领域新订单占比接近60%。”

宁波均胜电子股份有限公司一直是汽车“新四化”的排头兵。“随着新能源汽车快速普及，中国、美国及欧洲各国零部件企业都在积极布局电动化、智能化、网联化方向的技术与产品。在运营中，除了缺车规级芯片，企业还缺软件人才、灵活的金融政策和设施环境。”虽然公司获取新订单十分强劲，但董事长王剑峰直面挑战。

结合企业和行业实际，在该领域耕耘多年的王剑峰对宁波发展新能源汽车提出针对性意见建议：稳定车规级芯片等原材料供应，构筑供应链安全；加快高校软件专业建设，为产业研发提供智力保障；多层次招商引资，为引进汽车制造企

业和丰富产业生态营造更好的环境；完善应用场景，加快智能网联基础设施建设。

成立于1994年的宁波旭升汽车技术股份有限公司致力于汽车轻量化发展，是全球首批跻身新能源汽车行业的企业。公司董事长徐旭东直言，汽车轻量化虽然是节能减排的重要技术路径，但轻量化零部件生产企业是资源、资金密集型企业，对于土地、能耗、资金需求量较大，面临要素资源制约成为不可回避的问题，“尤其是目前限制新增铸造产能情况下，更是制约了铝合金零部件企业发展。”他建议，将更多的生产资源向新能源汽车等发展前景良好、附加值高的产业项

目倾斜；对新增铸造产能做分类规定，将技术工艺先进的轻量化有色金属铸造与传统高能耗黑色铸造作区别规定。

宁波圣龙（集团）有限公司一直深耕汽车动力系统的核心部件领域，得到行业众多知名客户的认可。随着新能源汽车时代的到来，传统发动机和变速箱不再是各大汽车公司关注的重点，公司审时度势，全面发力新能源汽车领域，“老兵”在转型中书写“新传”。

公司副董事长罗力成建议尽快出台新能源汽车产业发展规划，尤其做好相关零部件细分行业的规划，科学引导布局新能源项目。同时，他建议我市打造零部件产业集群，重点培育机电一体类、车规半导体类、智能驾驶类等方面的产业集群，从而带动更多零部件企业顺利转型。