

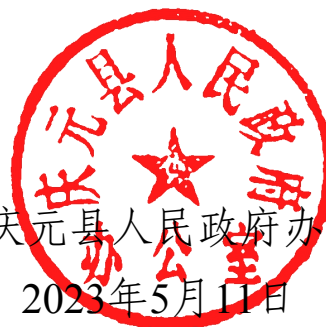
庆元县人民政府办公室文件

庆政办发〔2023〕20号

庆元县人民政府办公室关于印发《庆元县 全面实施交通先行战略建设高水平 交通强县实施方案》的通知

各乡(镇)人民政府、街道办事处，县政府直属各单位

《庆元县全面实施交通先行战略建设高水平交通强县实施方案》已经县政府研究同意，现印发给你们，请结合实际认真贯彻落实。



庆元县人民政府办公室

2023年5月11日

庆元县全面实施交通先行战略建设 高水平交通强县实施方案

为全面实施交通先行战略，加快建设高水平交通强县，制定本实施方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神和党中央、国务院关于加快交通强国建设的决策部署，全面落实省第十五次党代会、市第五次党代会、县委十五届三次全体(扩大)会议、县政府十七届二次全体会议精神，认真执行《中共浙江省委浙江省人民政府关于深入贯彻

〈交通强国建设纲要〉建设高水平交通强省的实施意见》（浙委发〔2020〕9号）、《浙江省人民政府办公厅关于印发全面落实“两个先行”奋斗目标加快建设高水平交通强省实施方案的通知》（浙政办发〔2022〕64号）和《中共丽水市委办公室丽水市人民政府办公室全面实施交通先行战略加快构建“311”交通圈建设高水平交通强市实施方案》（丽委办发〔2022〕30号），坚定不移实施交通先行战略，坚持“安全、绿色、美丽、高效、便捷”的发展理念，树立“自我造血、周边抱团、区域借力”发展思维，打造我县“四新现代综合交通体系”，突出

“促经济、增动能、惠民生”的交通生命线，着力完善综合交通基础设施网络，着力提升公共客运服务水平，着力促进现代物流发展，着力推动智慧交通、平安交通、绿色交通发展，全力推进综合交通一体化建设，促进庆元县社会、经济、生态快

速协调发展。

（一）构建综合立体交通格局。2023至2027年，全县推进重大综合交通项目8个，项目总投资超200亿元。根据庆元县区位条件、围绕西部城镇和产业发展核心、东北部生态保护和旅游核心、东南部高山绿色精品农业和度假养生的区域空间布局，结合国家“十纵十横”运输通道、浙江省“六纵六横”运输通道和丽水市“两纵两横”交通运输通道总体规划布局情况，在庆元现有运输通道的基础上，基于综合交通运输发展要求，建设义龙庆高速庆元段、638国道景庆交界至照田圩段、

奉化至庆元公路庆元五大堡至龙溪段和濠杨线改建工程等重大交通项目，规划布局形成庆元县内外双循环的综合交通体系格局，助推庆元县由全省交通神经末梢向浙南闽北综合交通枢纽转变。

（二）提升交通运输服务品质。着力提升城乡交通发展和运输服务水平，科学推进城市交通拥堵治理，努力实现“人便于行、货畅其流”，建设布局合理、配置优化、运行有序、安全高效的交通运输网络体系，打造“快慢出行结合、公交优化提升、慢行系统升级”的绿色交通服务体系。依托高速公路、铁路和通用航空，构建快速客运系统。建立城际快速客运系统，增加跨省及跨市客运班线，开通直达丽水高铁站、温州龙湾机场等关键节点的客运班线，提升城际快速客运竞争力。依托衢宁铁路、金华至南平高铁、通用航空等开通至长三角主要旅游城市、海西区主要城市的客运专线。畅通干线货物运输通道，通过开辟货运绿色通道、保障供需对接，降低物流成本、强化

机制保障等措施营造良好外部环境。加强综合交通运输方式之间的衔接，促进物流畅通，继续加强与有关部门、企业对接，了解企业订单和备货情况，全力承接运输需求。加快构建“人享其行、物优其流”的交通运输体系，满足群众多样化、品质化出行需求，进一步优化调整货运结构，降低社会物流成本。强化交通对共同富裕、革命老区振兴等重大战略的支撑引领作用。

（三）加强行业综合治理能力。建立适应现代化交通要求的相对完善的科技创新体系，全面提升交通科技创新水平。研究制定并鼓励采用先进技术的相关政策，依靠技术创新，改造提升既有设施技术水平，降低运输装备能耗。加快推进东部乡镇干道的通信网络全覆盖，优先消除S326苍南至庆元公路、杉树湾、蒲留桥等公路段的信号盲区，同步推进通信基础设施的建设。注重以物联网、互联网、大数据、人工智能等新一代技术改进交通组织方式，提升各类交通管控系统。推进利用新技术对主干道路交通流、车速进行实时监控和运行判别，从而获得大量的交通数据，进行精准判断路段情况。利用像高德地图、交通广播等信息传播媒介，及时告知路面情况，方便人们出行。实现跨部门交通协同，探索建立多部门的协同工作机制，加强与经商、公安、市场监管、质检等部门的信息共享，完善综合交通执法协调联动机制，实现跨区域、跨部门的违法线索互联、监管标准互通、处罚结果互认。积极贯彻新制定的《浙江省交通运输行业信用工作管理办法》、红黑名单管理制度、信用分级分类监管制度要求。加快建立信用评价体系，建立行

业评价指标体系，实施交通运输全领域动态信用评价，交通工程建设、道路运输从业主体信用评价覆盖率达到100%。加快建立实用高效的信用综合监管体系，在行政审批、公共服务以及监管等工作中推进信用分级分类监管和部门协作联动。重点在超限运输、工程质量安全、交通公共出行等方面推进“信用+”场景应用，建设和推广应用省交通运输信用综合管理系统。提升监管智能化水平。应用执法管理与服务平台，推进“互联网+监管”，提升交通运输监管的精准化、智能化水平，全面应用执法监管平台，全面实施“掌上执法”。

高水平交通强县指标一览表

序号	指标名称	2020年	2025年	2027年
1	高速公路里程（公里）	21	21	21
2	普通国省道里程（公里）	179.172	279.172	299.17
3	农村公路里程（公里）	1402.5	1609.8	1745.8
4	国省道二级及以上公路占比（%）	49.5	49.5	55.5
5	三级以上公路乡镇覆盖率（%）	68.4	68.4	94.7
6	建制村通双车道公路比例（%）	37	70	78
7	百人以上自然村通等级公路比例（%）	100	-	-
8	全县城乡公交一体化率（%）	21.7	75	80
9	城乡物流服务县级行政区覆盖率（%）	-	100	-
10	建制村快递物流网点覆盖率（%）	-	100	-

二、发展目标

（一）战略目标

到2027年，实现“146”的庆元县综合交通发展战略目标，即围绕1个大战略、打造4新交通、完善6化服务，努力构建贯通南北、连接东西，总体规模适应、布局合理、衔接高效、管理现代的综合交通运输体系。

1个大战略——实施“西进武夷山、东出温州港、北连长三角、南接海西区”综合交通大发展战略。

4新交通——围绕“生态交通第一县”的新目标、“全生命周期绿色交通”的新理念、“快进优转漫游”的新体系、“一纵一横一环四射”的新格局。

6化服务——打造庆元县“畅通化、便捷化、高效化、安全化、绿色化、智慧化”的综合交通服务。

（二）具体目标

到2027年，实现“234”的具体目标，即实现内外2个交通圈、实现3个高质量服务，打造4个示范县。

2个交通圈——内部交通圈：乡镇政府所在地15分钟到达国省道或高速公路连接线；主城区20分钟上高速或到达铁路站点；主要乡镇政府所在地45分钟达到主城区；外部交通圈：庆元县主城区到武夷山、宁德等经济节点1小时通达；庆元县到金（义）、温州都市区2小时通达；庆元县到杭州市力争3小时通达。

3个高质量——高质量城市交通服务：以生态交通第一县

为目标，打造以公共交通为主导的城市交通发展模式，实现县域公交服务满意度90%以上，主城区公交500米覆盖率达到100%；高质量县域客运服务：以品质客运为目标，打造县域客运的四个全覆盖，即在客运场站布设、城乡客运线路布局、城乡客运车辆动态监控、车辆更新；高质量货物运输服务：打造“一心三核十六支”的高效货运体系。

4个示范县——省级万里美丽经济交通走廊示范县；省级“四好农村路”示范县；省级交通领域“碳达峰碳中和示范县”；省级“共同富裕”交通发展示范县。

三、具体任务

（一）打造“西进东出、北连南接”干线公路网。一是构建高效快捷的高速公路网。重点建设义龙庆高速公路庆元段等项目，实施总里程达53公里，畅通“一带三区”快速交通主动脉，助推要素力量配置和主体功能区划的统筹优化。二是构建优质畅通的普通国省道网。以提升通行能力、扩容繁忙路段为重点，升级普通国道路网，重点实施638国道庆元县景庆交界至照田圩段改建工程，谋划638国道庆元县照田圩至浙闽交界黄坑段改建工程。以打通待贯通路段、提升低等级路段为重点，完善普通省道路网，重点实施s209奉化至庆元公路五大堡至龙溪段改建工程，谋划S326苍南至庆元公路庆元县贤良至鲤鱼桥至荷地段改建工程、S326苍南至庆元公路左溪至江根段改建工程等省道干线。实现普通国省道更高品质互联互通，助推区域资源要素集约配置、产业集聚发展。三是提高干线路网运行管理效能。有序开展干线公路过境段、进出城瓶颈路段

升级改造，推动市政道路与干线公路高效衔接，探索过境段管理权限移交模式。推进干线公路全生命周期养护，提高设施质量和抗风险能力。推动交旅深度融合，提升4A级及以上景区通达便捷性，谋划推进国家公园快捷通道建设。四是创建“四沿”美丽富裕干线路。创新实践“美丽交通+”模式，重点实施濠杨线农村公路改建工程，谋划荷地至举水照田段改建工程、贤良至百山祖段改建工程等美丽富裕路，全面提高干线公路服务能力、不断丰富美丽公路内涵。（责任单位县交通运输局、县交通运输发展中心、县交投公司）

（二）加快铁路网谋划建设。一是强化项目谋划。重点加快金南铁路庆元段项目谋划，补齐庆元不通高铁的短板，基本形成外通内畅、高效便捷的现代化铁路运营网络。二是提升服务能力。强化现状衢宁铁路运输体系建设，发挥旅游资源丰富优势，发展庆元对外旅游包车专列，推动城际铁路公交化，提升庆元中心城区首位度。（责任单位县发改局）

（三）打造航空发展新引擎。根据《浙江省综合立体交通网规划（2021-2050年）》、《浙江民航中长期发展规划》、《浙江民航“十四五”发展规划》、《浙江省通用机场布局规划（2020-2035年）》、《丽水市综合交通中长期发展规划（2014-2030年）》及《丽水市通用航空布局规划（2019-2030年）》等相关省市级规划文件，以庆元县A1级通用机场谋划为契机，加快培育空港经济和通用航空，围绕补齐综合交通短板，加快形成全境30分钟空中应急救援网，打造空中1小时交通圈。（责任单位 县交通运输局、县发改局）

(四) 打造“红绿金”融合共富农村路。到2027年，打造红绿融合美丽共富农村路64公里，实施农村公路提升工程100公里。实现百人以上自然村100%通等级公路，90%以上乡镇通三级及以上公路，78%以上行政村通双车道公路。实现乡级农村公路规范化管理站全覆盖。建立山区“四好农村路”高质量发展2.0体系，全力支撑乡村振兴。一是规划引领，提升路网畅达品质。加强规划衔接，高水平编制县、乡两级农村公路网布局规划，进一步优化完善网络布局。总投资9亿元，新改建农村公路343.3公里，实施养护工程462公里，边坡治理1处，优良中等路率达90%以上。实现农村公路养护总里程1348.13公里。力争优良中等路率达91%以上，积极探索农村公路长寿命养护模式，全面推广市场化养护，实现路面自动化检测全覆盖。二是典型带动，打造山区美丽共富走廊。建成“红绿金”融合共富农村路1条以上，重点建设S209-S207三色共同富裕路；全力贯通景区的最后一公里，计划实施通景区公路改扩建项目75公里，实现3级及以上公路对3A及以上景区的100%全覆盖，建成交通服务共同富裕的山区样板。三是科学管养，强化安全保障水平。整治标志标线15公里、平交路口18处、全面处治4、5类桥隧。用好第三方养护检查手段，加强绩效考核，动态消灭“差等路”。加快完善应急预案和制度体系，推进农村公路灾毁保险稳定健康发展。四是完善机制，推进城乡公交一体化。构建城乡公交财政保障一个机制、线路规划一个网络、经营管理一个主体、运营服务一个标准和安全监管一个平台。提升公交服务质量和水平，全县城乡公交一

体化率达到80%。推进公共交通适老化服务，逐步完善城乡公交无障碍设施配建。五是共建共享，推动客货邮融合发展。提升和改造“多站合一”乡镇客货邮融合综合服务站2个、“一点多能”村级农村物流服务点5个。（责任单位县交通运输局、县邮政管理局、县交通运输发展中心、县交投公司）

（五）公路客货运枢纽建设。依托庆元县公交枢纽站，与火车站、通用机场、公路客运站场等紧密结合，统筹设计，搭建公交枢纽站为核心，多方式公交首末站为支撑，广覆盖的公交服务网络为脉络的公交枢纽站服务平台。积极推进庆元县交通综合枢纽中心建设，包含总调度中心、修理厂、保养场、停车场及其他配套附属用房以及室外配套附属工程等建设。以深入挖掘存量为主，系统整合全县的公路客运资源，完善客运站周转中心。完善县乡两级公路客运站场布局，强化公路客运站场与城乡公交的衔接设计。加快推进庆元县公交枢纽站建设，持续优化首末站、中途站等基础设施建设，优化线网布局。计划至2027年，城区公交站点300米覆盖率达到50%，500米覆盖率提升至95%。优化公交站点设施，提高港湾式停靠站设置比例，至2025年，港湾式停靠站占比达80%（责任单位县交通运输局、县交通运输发展中心）

（六）打造绿色低碳交通山区样板。加快构建运输装备低碳清洁、运输结构经济合理、运输组织集约高效、出行方式节能低碳、基础设施绿色先进的绿色低碳交通运输体系，到2027年，营运交通工具换算周转量碳排放强度比2020年下降8%。一是推进运输装备低碳升级。按照“增量部分100%新能源化，

存量部分加快更新”思路，推动公共交通运输领域车辆新能源化。到2027年，公交车、出租车（含网约车）新能源化比例达到82%以上，国四及以下老旧营运货车淘汰比例达到65%以上，营运货车国六及以上排放标准占比达到25%以上。二是优化运输结构和组织效率。推进大宗货物及中长距离货物运输公转铁，引导综合货运枢纽集聚区域货源，引导货车大型化、厢式化、专业化发展。三是提升绿色出行服务水平。深入实施公交优先战略，加快构建“公共交通+绿道”的绿色出行网络，完善公共交通与城市绿道系统衔接，不断提升绿色出行服务水平，到2027年，中心城区绿色出行比例达76%（责任单位县交通运输局、县发改局、县交通运输发展中心）

四、保障措施

（一）强化组织领导。充分发挥交通强县建设领导小组作用，加强统筹谋划、综合协调，牵头完善推进工作机制，制定任务清单，构建指标体系，强化督导考核，形成工作闭环。各有关单位要创新政策举措，形成工作合力，要结合实际制定具体措施，确保落到实处。

（二）强化统筹融合。优化综合交通管理体制机制，强化铁、公、空一体谋划、一体推进的协同机制，统筹制定行业发展战略、规划和政策，构建适应新形势、胜任新使命的综合交通运输工作体系，实现资源、要素最优配置。强化规划协同，实现“多规合一”“多规融合”，提升综合交通整体效能。

（三）强化政策保障。加强交通建设用地优先保障力度。高效统筹用地指标分配，加强耕地占补平衡保障。加大资金保

障力度，用好政策性开发性金融工具，积极研究适应新形势的投融资模式，创新探索“交通+”产业、资源一体化开发，拓宽资金来源。

- 附件 1. 庆元县交通强县（2023-2027）综合交通运输项目实施情况表
2. 庆元县交通强县（2023-2027）综合交通运输项目谋划情况表

附件1

庆元县交通强县（2023-2027）综合交通运输项目实施情况表

序号	项目名称	建设性质	建设规模（公里）	开工年	完工年	总投资（亿元）	2022-2027计划投资（亿元）
一	公路						
(一)	高速公路						
1	义龙庆高速庆元段	新建	按高速公路标准设计，庆元境内段约53公里，项目总投资约117亿元。	2024	2028	117	50
(二)	国省道						
1	638国道庆元县景庆交界至照田圩段改建工程	新改建	路线起点位于庆元县和景宁县交界处的景庆隧道内，终点位于五大堡乡照田圩附近，按双向两车道二级公路标准设计，路线全长26.529公里，总投资约21.41亿元。	2023	2027	21.41	21.41

2	S209奉化至庆元公路五大堡至龙溪段改建工程（杨楼至龙溪段）	新改建	项目起于庆元县五大堡乡杨楼村，终于庆元县龙溪乡浙闽省界，长约24.9682公里，采用双向两车道二级公路标准，投资约12.86亿元。	2024	2028	12.86	8
3	濛杨线农村公路改造提升工程	新改建	项目起点位于五大堡乡黄田头附近，终点位于杨楼村桥头，路线全长10.052公里，按三级公路标准设计，设计时速30公里，路基宽7.5米。总投资约1.45亿元。	2023	2024	1.45	1.45

序号	项目名称	建设性质	建设规模（公里）	开工年	完工年	总投资（亿元）	2022-2027计划投资（亿元）
二	“四好农村路”及养护类项目						
1	国省道路面大中修工程	养护类	国道路面大中修实施约30公里，省道路面大中修实施约90公里。	2023	2027	0.2	0.20

2	农村公路新改建及养护工程	新改建	农村公路新改建实施里程约343公里，农村公路 养护工程实施约462公里。	2022	2027	9	9
3	G528龙广线丽水市庆元县棋山 隧道（左、右）维修加固工程	养护类	对棋山隧道进行提质升级，	2023	2024	0.1 5	0.1 5
三	站场建设						
1	交通综合枢纽中心	新建	占地53亩，建设内容包括客运调度换乘区、公交 调度区、保养修理区、综合停车区、旅游集散中 心等五大功能区块组成。	2025	2030	2.8 6	0.5 0

附件2

庆元县交通强县（2023-2027）综合交通运输项目谋划情况表

序号	项目名称	建设性质	建设规模（公里）	总投资（亿元）
一	铁路及轨道交通			
1	金华至南平高铁	谋划	项目起点为金华或义乌，终点为南平，可作为沿海通道、沪昆-京九通道的辅助通道。	
二	公路			
(一)	国省道			
1	638国道庆元县照田圩至浙闽交界黄坑段改建工程	新改建	按二级公路标准设计，路线全长40.214公里（含利用段18.638公里）。	19.42
2	S326苍南至庆元公路庆元县贤良至鲤鱼桥至荷地段改建工程	新改建	按二级公路标准设计，路线全长16公里，项目总投资约11.65亿元。	11.65
3	S326苍南至庆元公路左溪至江根段改建工程	新改建	按二级公路标准设计，路线全长约16.6公里，项目总投资约6.6亿元。	6.6

4	荷地至举水照田段改建工程	新改建	按三级公路标准设计，路线全长约21公里，项目总投资约4.2亿元。	4.2
5	贤良至百山祖段改建工程	新改建	按二级公路标准设计，路线全长约18公里，项目总投资约10.8亿元。	10.8

序号	项目名称	建设性质	建设规模（公里）	总投资（亿元）
三	通用航空			
1	A1级通用机场	新建	级别为A1级，占地约1200亩，项目总投资约6亿元。	6

抄送县委各部门，人大常委会、县政协办公室，县人武部，县法院，县
检察院。

庆元县人民政府办公室

2023年5月12日印发
