

《磐安县综合交通运输发展“十四五”规划》

征求意见稿

PANAN ROAD PLANNING RESEARCH

2021.02

中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议

“四大理念”

护生态：保护生态、服务生态、融入生态

创样板：紧扣生态、创新模式、打造样板

接平台：接轨战略、深化建设、聚集交通

助发展：打破格局、助力产业、激活全域

“四大抓手”

新枢纽——如何站位？——突显“浙江之心”大通道。

新网络——如何快进？——构建高快支撑主干网。

新服务——如何慢游？——服务交旅融合基础网。

新经济——如何发展？——推动特色产业相协同。

建设“生态+”的现代化山区交通样板县

综合交通定位：国家战略通道覆盖区，长三角一体化辐射区，大都市通道交汇点，大花园经济微循环。

规划布局：“十”字对外大通道格局；“四向六通道”高快网；“三横四纵”主干网；“主副双环”基础网。

空间战略：“90-30-10”时空圈

90分钟高铁直达长三角核心城市（高铁站）；90分钟高速直通都市区（高速互通）；

30分钟至县城（乡镇），30分钟至高铁站（乡镇）；10分钟上大路（行政村）。

目 录

contents

01 发展成就

02 当前形势

03 规划战略

04 综合方案

05 绿色-智慧

06 项目-保障

《磐安县综合交通运输发展“十四五”规划》
征求意见稿

01

PART ONE

发展成就

《磐安县综合交通“十四五”规划》

1. “十三五”成就

交通主干网络逐步成形

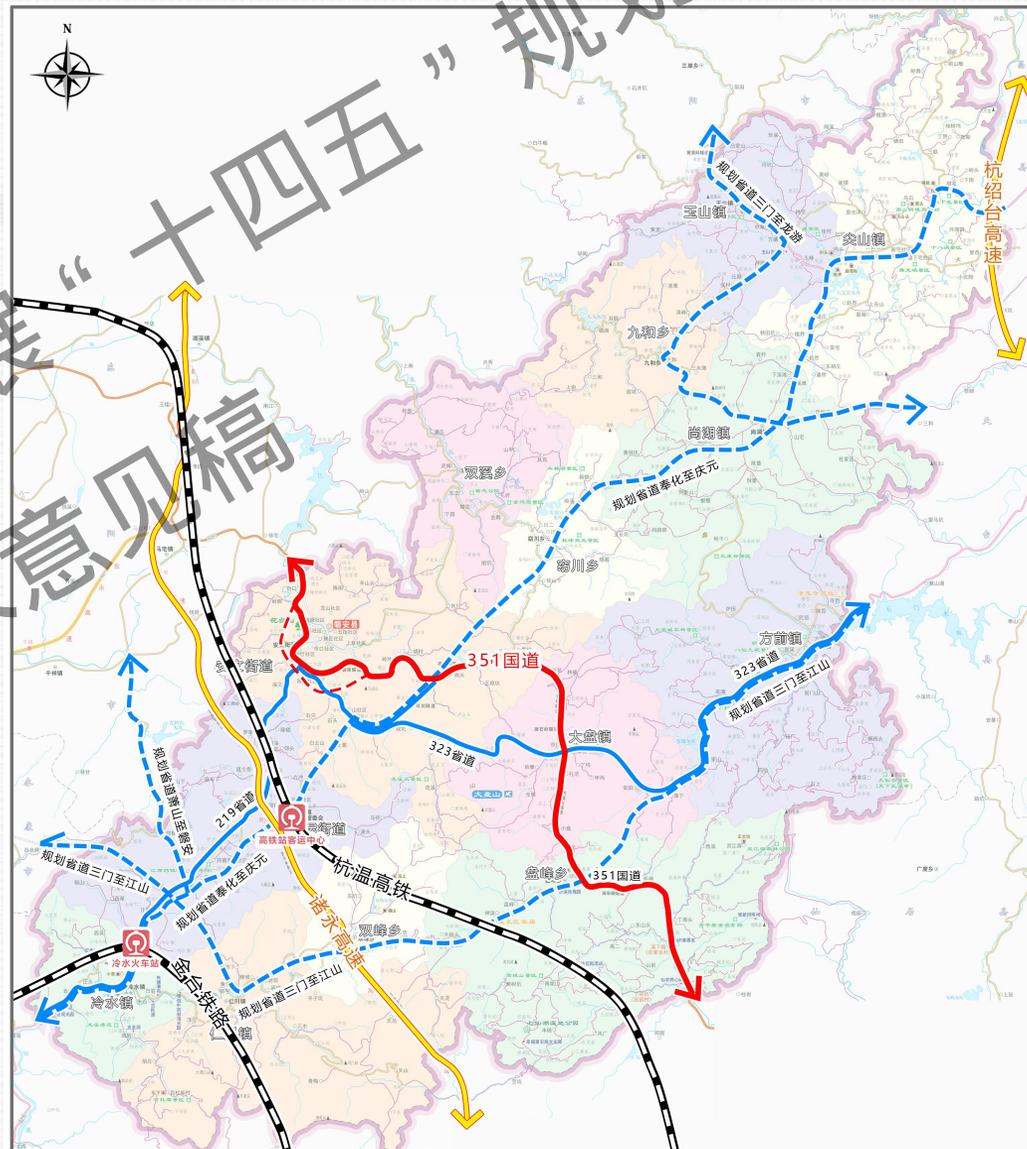
逐步形成“**一国道两铁路两高速四省道**”的综合交通布局

1条国道：351国道

2条铁路：杭温高铁（在建）、金台铁路（在建）。

2条高速：诸永高速（已建）、杭绍台高速（在建）、

4条省道：规划省道奉化-庆元、规划省道萧山-磐安、
规划省道三门-龙游、规划省道三门-江山。



1. “十三五”成就

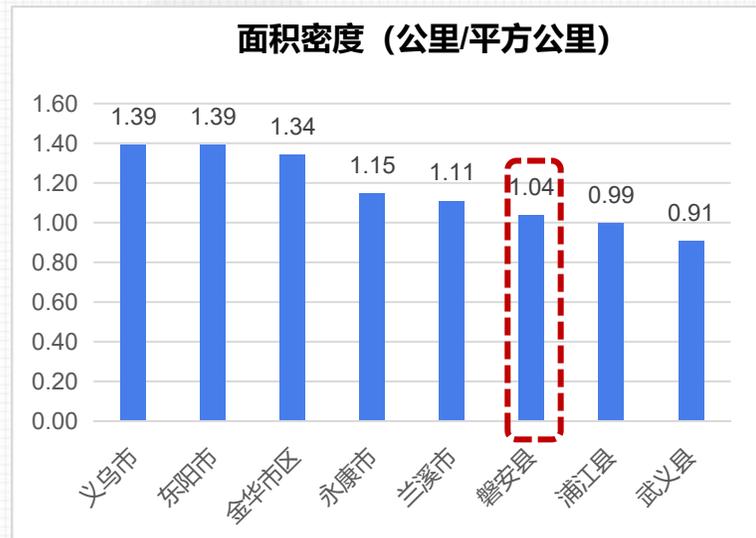
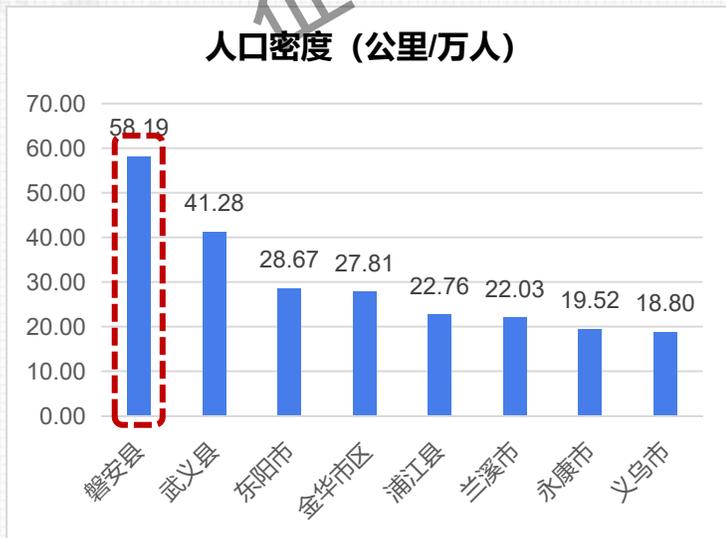
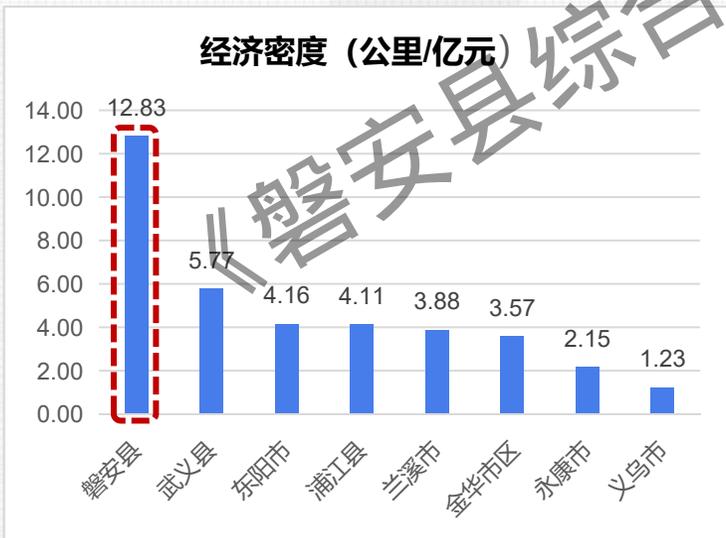
交通体量稳中求进

总体规模

截至2019年，全县公路网总里程达1240.06公里，**公路网密度达103.78公里/百平方公里**。其中，高速公路19.707公里，一级公路19.206公里，二级公路117.337公里，三级公路165.974公里，四级公路917.836公里。
公路行政村通村率100%，客运班车通达率100%。

路网密度

经济密度为12.83公里/亿元；人口密度为58.19公里/万人，面积密度为1.04公里/平方公里。
横向对比金华其他县市区面积密度与人口密度，面积密度处于中等偏下水平，人口、经济密度位居第一。



1. “十三五”成就

成功创建省级“四好农村路”示范县

——主打“交旅融合”

- **路域景观凸显主题。** 4条精品示范线（浪漫花乡线、休闲茶乡线、养生药乡线、樱花长廊）
- **交通设施不断完善。** 12个公路服务站、11个乡镇运输服务站、155个港湾式停靠站 ...
- **乡村振兴精准到位。** 通达历史文化名村、美丽乡村精品村、旅游风情小镇、农家乐示范村等重要经济节点道路提升。沿线打造配套主题景观。

——驱动“建管养运”

- **因地制宜建设好。** 列为浙江省首个交旅融合示范县，具体做法将作为典型案例在全国推广。
- **健全机制管理好。** 健全“县道县管、乡道乡管、行业指导、部门协作、社会参与”的农村公路管理机制。
- **提升路况养护好。** 推进公路保洁机械化、常态化、精细化，实现有路必养。
- **以人为本运营好。** 全省“村村通”试点县，率先实现行政村通公交100%。完成“十大公交旅游专线”、城乡公交三级网络。



1. “十三五”成就

□ 服务水平全面提升

——客运

- **完善客运线路。** 客运班线实行城、镇、村三级网络制，开通10条旅游专线。
- **优化运营模式。** 干线公路客运公交化，票价优惠，开通跨县公交班线11条。
- **更新运输装备。** 置换新能源客车30辆，置换率全市第一。

——货运

- **整合物流资源。** “三园”：江南药镇物流园区、尖山物流园区和冷水物流园区。
“两中心”：安义配送集散中心、深泽配送集散中心。
- **完善物流设施。** 3个农村物流服务点为省级标准，物流服务覆盖各乡镇主要村庄。
- **创新运营模式。** 创建“客运+物流”和“运邮融合”双模式，县、乡“两小时物流圈”，电子商务进农村。



1. “十三五”成就

“四个交通” 高质量发展



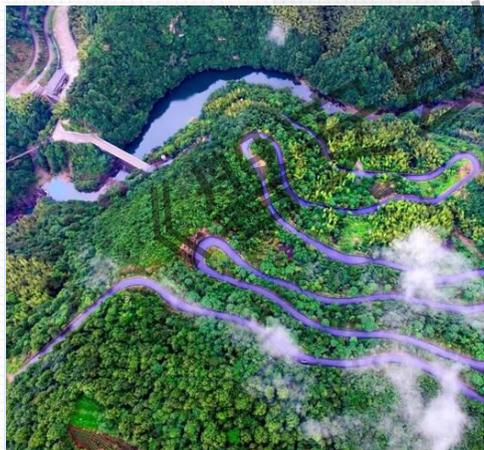
智慧交通

- 实现可视化监管车辆
- 推出公交手机APP和移动支付服务
- 智能建成智慧交通指挥应用平台
- 完成“非现场执法”仪器设备安装



惠民交通

- 全面推进城乡交通治堵“三个全覆盖”
- 城市智能交通全覆盖
- 城乡客运一体化全覆盖
- 城乡交通组织管理全覆盖



美丽交通

- 218省道墨林隧道建成彩虹隧道3座；
- 218省道沙溪口至冲背段
- “省级精品道路、浙江省最美绿化通道”



平安交通

- 建立隐患整治长效机制，实现常态化管理
- 加强客货运源头管理
- 加强车辆GPS动态监控
- 完善交通运输安全应急保障体系

2. 主要问题

一、对外通道体系不完善，长远发展支撑不足

□ 对外通道体系欠缺

- 受山区地形限制因素，磐安县对外交通薄弱。
- 近年来，对外通道布设逐步增强，但服务水平不均衡。
- “快进”与“慢游”的承接欠佳。

二、道路功能定位固化，通行效率整体偏低

□ 县域服务水平整体偏弱

- 依托国省道行政等级的路网结构，高等级道路集中于普通国省道（过境交通），而本地区的县道服务水平整体偏弱。

□ “快进慢游”体验感薄弱

- “快进”主干网支撑不足，“慢游”基础网定位不清晰。支撑“慢游系统”的旅游公路功能定位不清晰，重点景区周边的交通组织较差，“快进慢游”体验感难以提升。



三、地形限制路网布局，交通需求受限

□ 路网分布不够合理

- 路网南北部分布较为密集，中部分布稀疏；
- 受行政区域“长条状”形态影响，路网呈现“横强纵弱”。

□ 城乡联系维度较弱

- 交通路网受山区地形的限制呈多中心、放射的格局，城乡之间、镇镇之间、村村之间联系维度较弱。



四、“交通+”体系需完善，服务产业有限

□ “交旅融合”需推广完善

- 4条精品示范线基础上，还需探索“四好农村路”体系，体现道路主题、串景连乡。

□ 支撑物流服务需提升

- 物流空间缺乏有机规划、物流平台不够集聚、物流企业联盟协作不紧。



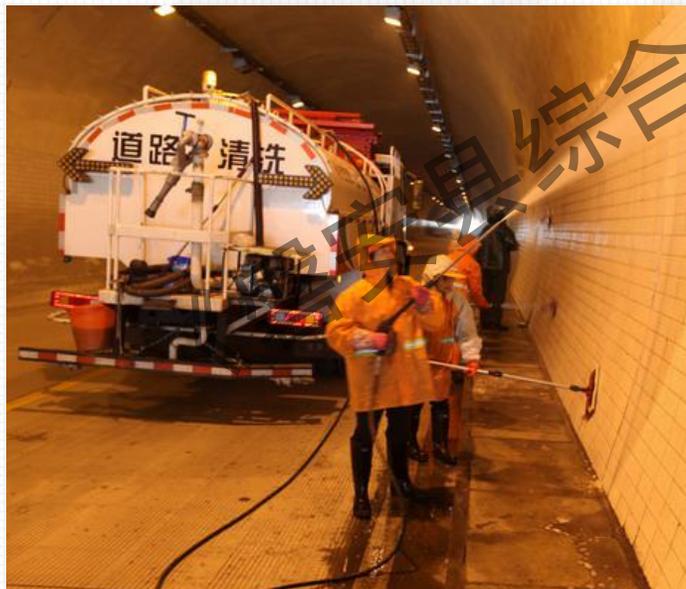
五、养护资金投入不足，农村公路养护水平亟待提升

□ 公路养护管理难度和成本大

- 磐安公路多面广线长，过于分散，而且地处山区，存在山体滑坡、泥石流等地质灾害风险，养护管理难度和成本相对较大。
- 一线养护人员老龄化严重，缺乏对农村公路管理养护方面专业技术人员的储备，管理养护的规范化水平不高。

□ 地方农村公路养护资金投入有限

- 公路养护资金由公路行政等级决定，农村公路以村道、乡道为主（占比75%以上），随着政府和社会对公路养护标准不断提高，养护配套资金增加有限，投入不足导致各项养护工作难以落到实处。



02

PART ONE

当前形势

《磐安县综合交通发展“十四五”规划》

1. 形势要求

□ 发展形势

- 1. 第二个百年——建成富强、民主、文明、和谐的社会主义现代化国家。
- 2. 新发展格局——以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进。

□ 发展战略

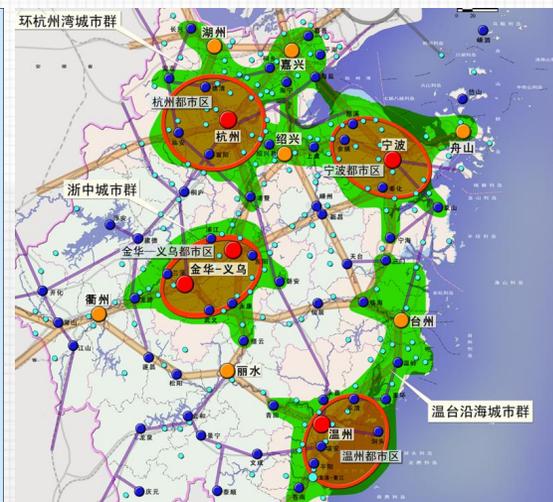
1. 长江三角洲区域一体化发展

——2020年8月22日，习近平在扎实推进长三角一体化发展座谈会上强调紧扣“一体化和高质量”抓好重点工作。

2. 浙江省“四大”建设

——“大湾区、大花园、大通道、大都市区”

——省第十四次党代会提出，要顺应城市经济特别是都市区经济成为区域发展与竞争主要形态的新趋势，坚持做强市域经济与激发县域经济活力并重，推动县域经济向城市经济、都市区经济转型。



1. 形势要求

□ 交通战略

1. 交通强国

——2019年9月中共中央、国务院发布《交通强国建设纲要》。

——省委省政府出台《关于深入贯彻〈交通强国建设纲要〉，建设高水平交通强省的实施意见》。

2. 国家“十四五”规划

——2020年10月29日党的十九届五中全会通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》。

——“十四五”是第二个百年奋斗目标的第一个五年，进入新发展阶段，夯基垒石的关键期，影响未来发展。

——**新通道 新网络 新服务 新经济。**

□ 战略通道

1. “一带一路”倡议

2. “义甬舟开放大通道”——浙江省战略通道。

3. 《浙江省综合立体交通网》



2.需求分析

01 经济人口

□ 经济

经济总量低，稳步增速

2019年末，实现生产总值（GDP）**115.44亿元**，处金华市末位。

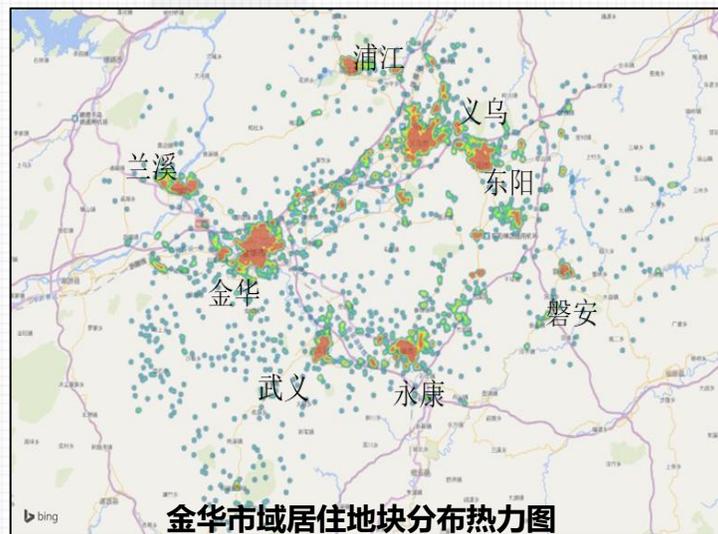
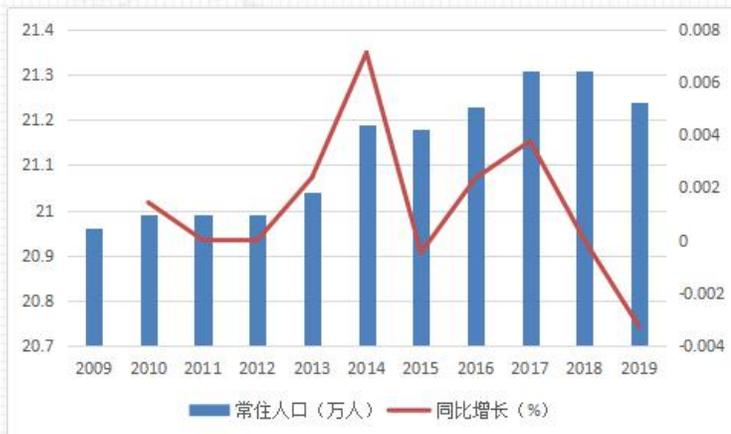
近5年GDP增长率稳定在7%左右，高于金华市平均水平。

□ 人口

人口总量低，低速增长

2019年末，总人口为21.24万人，近十年人口增长率为1.82%。城镇化率为51.2%。

人口增长方式主要以自然增长方式，地域的人口分布差异明显。



2.需求分析

02 空间发展

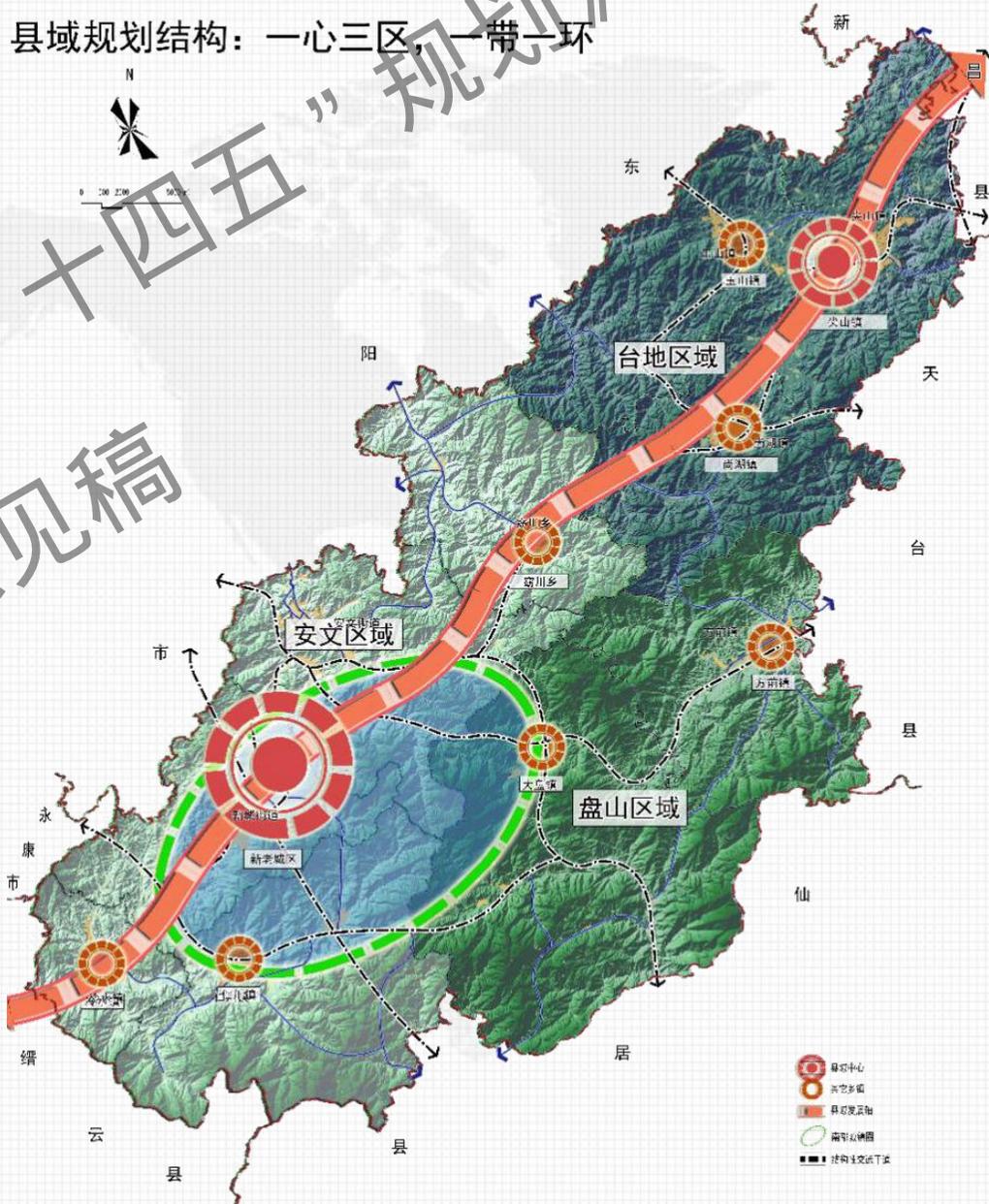
城市空间

“一心三区、一带一环” 县域空间规划结构

空间规划结构	重点资源
一心	由安文、云山、新城组成的综合服务中心，是县域政治、经济、文化、旅游中心，也是引导磐安县人口集中的重点城镇空间。
三区	按照磐安县历史渊源和地理条件划分而成的安文、台地、盘山三大区域，安文区域以中心城区为发展极核，是主要的城镇发展空间，台地以尖山和磐安工业园区为发展极核，是县域次级城镇空间，盘山区域依托大盘山风景名胜区，主要承担生态功能，发展休闲旅游。
一带	指沿磐新线、磐缙线的城镇发展带，是串联安文区域、台地主要城镇的发展轴线，也是县域重要的联系通道。
一环	指大盘山休闲旅游环线。调整上版县域总体规划中的东西向轴线，根据盘山区域的现状特征和发展方向，调整为环绕大盘山的休闲旅游环线，以旅游资源串联起现状大盘、盘峰、高二、仁川、双峰等周边城镇，助力盘山区域转型发展，并加强盘山周边与新老城区的联系。

城市发展空间受限，集聚功能不突出

城区建设用地受自然地形及对外交通的双重约束下，形成“南北狭长”的地理格局。



县域规划结构：一心三区，一带一环

2.需求分析

03 产业发展

口 产业

“1+3+3” 主导产业体系:

“1”：休闲旅游“一号产业”。

“3”：中医药健康、数字经济、文化时尚三大新兴产业。

“3”：塑料制品、五金机械、建筑业三大传统产业。

“三强三促”、“三招三引” 两大举措:

强平台、促发展、强项目、促投资、强企业、促提升。

招商引资、招财引智、招院引所。

产业内部结构合理化发展:

2019年,第一、二、三产业增加值占生产总值占比为10.2: 39.0: 50.8。

第三产业对GDP的贡献率为65.5%。



2.需求分析

03 产业发展

□ 旅游业

“群山之祖、诸水之源、天然氧吧”

全国首批国家级生态示范区和国家生态县

浙江省内唯一以江河源头为保护对象的重点生态功能区

520个旅游资源单体——优良级资源占13.5%

“一核两区三带” 旅游大平台

“一核”：新老城区和云山旅游度假区作为全县旅游的核心。

“两区”：大盘山和台地南北两大旅游集聚区。

“三线”：“浪漫花乡” “休闲茶乡线” “养生药乡线”。

“游客超千万、收入超百亿”

2019年接待游客量和旅游总收入分别达到1568.8万人次和152.2亿元，年均增速分别达到18.74%和32.94%。

《磐安县旅游发展总体规划（2017-2035）》

➤ 近期（2021-2025年）：打造 浙中 休闲养生旅游目的地标杆

➤ 远期（2026-2035年）：打造 长三角 休闲养生旅居目的地



2.需求分析

03 产业发展

工业

趋势稳中向好

2019年，全县规模以上工业增加值21.96亿元，增长5.6%，完成产值84.11亿元，同比增长5.9%。

“三园五点”布局

“三园”：磐安工业园区，新城区，金磐开发区。

“五点”：安文镇工业功能区，尚湖镇工业功能区，玉山镇工业功能区，方前镇工业功能区，仁川、深泽小微企业创业园。

园区多，效益小

工业以加工型、劳动密集型为主，与沿海地区产业关联性不强，承接转移准备不足，产业层次低。

产业生态链多样化



2.需求分析

04 客货运输

“交通+产业”的复合需求“引导型增长”。

客货趋势

客运：货运总体规模变动呈现趋于**稳定**的趋势。

货运：货运总体规模变动呈现**缓慢降低**的态势。

注：2017年统计口径变化

客运需求

随着“**休闲旅游**”产业的发展，客运需求快速增长：

客流来源主要有三类——横店影视城迁移来的游客，长江三角洲地区喜爱周末游、自驾游等居民，浙江省工会系统组织的疗养活动客源。

城乡私人交通将逐渐向**公共交通**转变。

货运需求

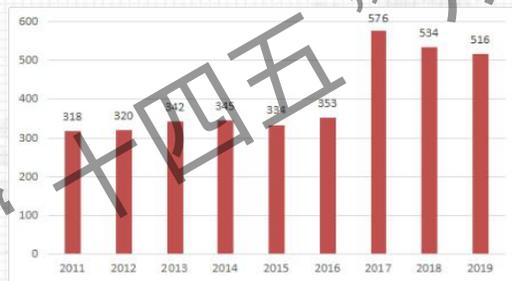
产业处于调整期，现阶段带动作用较弱：

中药产业、数字经济、文化时尚等处于市场培育阶段，传统制造业处于转型升级阶段，后续随着产业发展进入成熟期，会有所复苏。

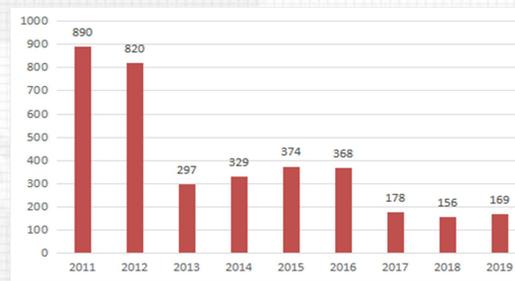
砂石运输需求快速增长：

根据351国道头门至小金公路联谊、大盘观测点数据显示，用于运输矿石的特大型货车大幅增加，其中，大盘观测点2019年统计到**特大货车**3636辆，**较2016数据增加了五倍以上。**

农村物流需求增长空间大。



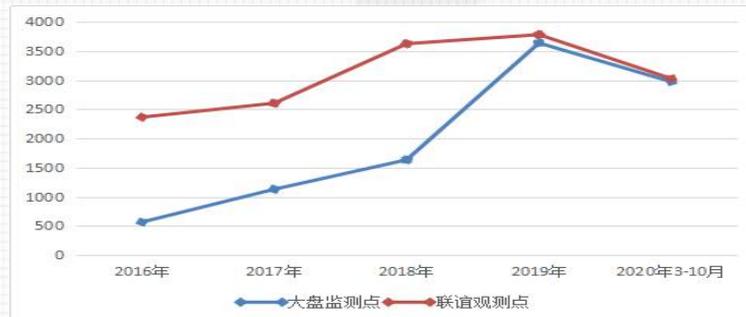
2011-2019年客运量情况 (万人)



2011-2019年货运量情况 (万吨)



2018年金华市各县市汽车保有量情况 (辆/千人)



2016-2020年351国道观测点特大货车统计情况 (辆/年)

2.需求分析

04 客货运输

□ 城乡客运

创新客运模式，构建互联互通网络

- 公交线路相互延伸；
- 镇对镇双向互开；
- 开辟单方线路；
- 规范班车运营；
- 扩大城乡公交一体化；
- 提高市场化运营水平。

提升客运服务水平，发展绿色公交

- 实行城乡公交阶梯式低票价政策；
- 实行实施干线公路客运公交化；
- 采用新能源车；
- 客运班线实行三级网络制。



枢纽核心在南部区域，南北客运需求增大。

03

PART THREE

规划战略

《磐安县综合交通发展“十四五”规划》

党的十九届五中全会精神：

中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议

磐安县委十届九次全体（扩大）会议暨县政府十三届七次全体会议提出：

发挥**绿色崛起**的后发优势，进一步促进**区域协同**，全力构建加快**发展新格局**

- ▶ 时期指导：全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年规划；第二个“高水平”的开篇之作。
- ▶ 形势指导：大变局深度演进中的区域现代化；新发展理念引领高质量发展的高水平现代化。
数字时代的新型现代化；以人为核心的全面现代化。
- ▶ 理念指导：“绿水青山就是金山银山”。
- ▶ 规划指导：前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进。
- ▶ 目标指导：布局综合交通新格局，打造交通建设新名片，实现经济发展附加值。
- ▶ 规划时间：**着眼“中长期”，回归“十四五”。**

保护生态、服务生态、融入生态

“绿色崛起、生态富民”

◆ 独一无二“生态优势”

全县森林覆盖率达80.9%，林木蓄积量562.6万立方米。

名山发脉处：天台山、括苍山、仙霞岭、四明山等。

名水发源地：钱塘江、瓯江、曹娥江、灵江。

◆ 坚定不移“生态立县”

围绕“绿色发展、生态富民、科学跨越”总要求；

实现“五大愿景”；（活力之县、品质山城、乡村乐土、养生福地、幸福家园）

建设“五个磐安”；（活力磐安、生态磐安、美丽磐安、养生磐安、核心磐安）

打造身心两安“大花园”。



紧扣生态、创新模式、打造样板

交通强国 —— 浙江方案 —— 样板示范县

- ▶ 方向
 - 突破山区速度，探索特色样板，山区县类型的交通品牌样板。
- ▶ 方法
 - 做强生态、健康产业，融合市场新业态与产业特色、特点融合的交通模式。
- ▶ 目标
 - 摆脱传统交通缺陷，开创小康交通新局面，切实引领地区现代化、乡村振兴。

“绿色舒畅；快进慢游；多元融合”



接轨战略、深化建设、聚集交通

◆ 接轨上位战略通道

- “一带一路”倡议、长江经济带发展、长三角区域一体化发展等国家战略基点
- 强化义新欧大通道的联系
- 位于义甬舟开放大通道、苏浙通道的交汇处

◆ 深入浙江“四大建设”

- 大通道 —— 森林型城市
- 大花园 —— 浙中区氧吧
- 大都市区 —— 都市后花园

◆ 巩固金义都市区东大门

- 把守金义都市区东门户
- 搭乘都市大通道
- 支撑浦义东磐走廊带



打破格局、助力产业、激活全域

◆ “三大” 转变

- 由追求**速度规模**向更注重**质量效益**的转变。—— 交旅融合
- 由公路**单方式交通**发展向**综合交通**发展转变。—— 高铁、轻轨、快速路
- 推动相对**独立发展**向更加注重**一体化融合**发展转变。—— 同城化、一体化、经济带

◆ 产业协同

- “交旅”融合：公路建设以融入自然为前提，围绕重点休闲旅游业，打造“康养旅居”的磐安。
- 产业集聚：以“四好农村路”合理串联产业，联动分布散乱的产业发展，增强产业效益。
- 平台提升：干线公路搭接大通道，吸收大都市区资源，加强外部产业的关联性，提升产业层次。

◆ 区域协同

县域协同

- “环大盘山旅游经济协同化”
- “新老城区同城化”
- “东北台地一体化”

都市区协同

- “磐安横店同城化”
- “磐安东阳一体化”
- “磐安永康一体化”

跨市域协同

- “磐安—缙云” 互联
- “磐安—天台” 互联
- “磐安—仙居” 互联



《磐安县国民经济和社会发展的第十四个五年规划及二〇三五年远景目标》战略定位：

综合交通定位

“两山”实践样板地。

- 拓宽“两山”转化通道，不断增强内生发展动力，打造“两山”实践样板地。

康养旅居大花园。

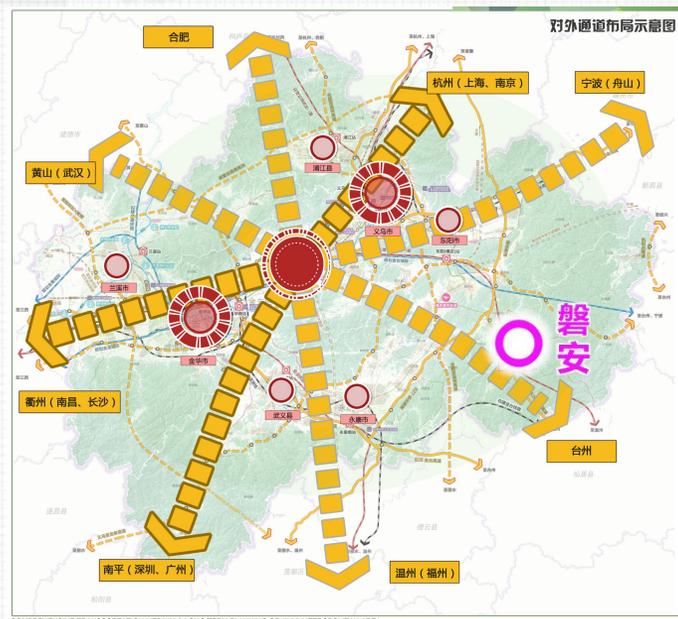
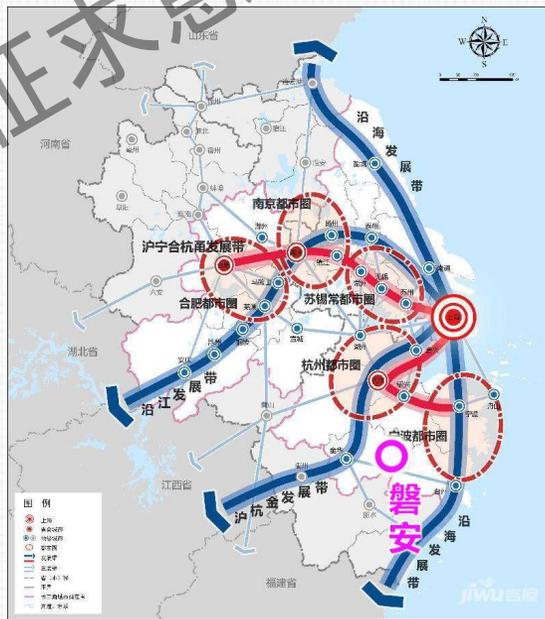
- 立足休闲旅游和中医药健康两大特色优势，强化资源有效整合。
- 拓展以长三角为核心的康养消费市场，打造康养旅居大花园。

生态富民标杆区。

- 创新机制将群众手中的生态要素转化为生产要素。
- 争取为全省乃至全国生态富民提供磐安方案、磐安经验。

国家战略通道覆盖区
长三角一体化辐射区
大都市通道交汇点
大花园经济微循环

“生态+”的现代化山区交通样板县



基本原则

绿色形态，生态底线；交通先行，引领格局；高效供给，一体化发展；创新技术，科技支撑。

愿景目标

打造“生态+”现代化绿色交通样板县。

构建与金义都市区功能相协调、与磐安地域空间格局相匹配、与综合交通一体化发展模式相适应，**区域交通快速化、都市区交通便捷化、城市交通立体化、公共交通一体化**的综合交通体系。

目标体系

综合交通定位：国家战略通道覆盖区；长三角一体化辐射区；大都市通道交汇点；大花园经济微循环。

规划布局：“十”字总格局；“四向六通道”高快网；“三横四纵”主干网；“主副双环”基础网。

到 2025 年，基本建成山区县样板交通，构建形成内畅外联、互联互通、立体多元、绿色智能的现代高质量山区县综合立体交通运输体系样板，注重特色发展、多元融合。

到2035年，全面建成山区县样板交通。

	2035年（远期）	2025年（“十四五”期末）
总格局	通道引领，四通八达； 纵横成网，城乡聚核；	高快融合，快进慢游； 镇景串联，全域旅游。
规划布局	“十”字对外大通道格局； “四向六通道”高快网； “三横四纵”主干网； “主副双环”基础网。	“纵向”对外大通道； “一心两轴三协同”
空间时效	高铁1.5小时达长三角核心城市； 高速1.5小时通都市区； 10分钟上大路（行政村）； 30分钟至县城（一般乡镇）； 30分钟至高铁站（除玉山镇）； 15分钟上高速（一般乡镇）。	高铁2小时达长三角核心城市； 高速2小时通都市区； 15分钟上大路（行政村）； 30分钟至县城（除偏远乡镇外）； 30分钟至高铁站（除偏远乡镇外）； 30分钟上高速（除双溪乡、九和乡外）。

新通道

■ 如何站位？——突显“浙江之心”大通道。

新网络

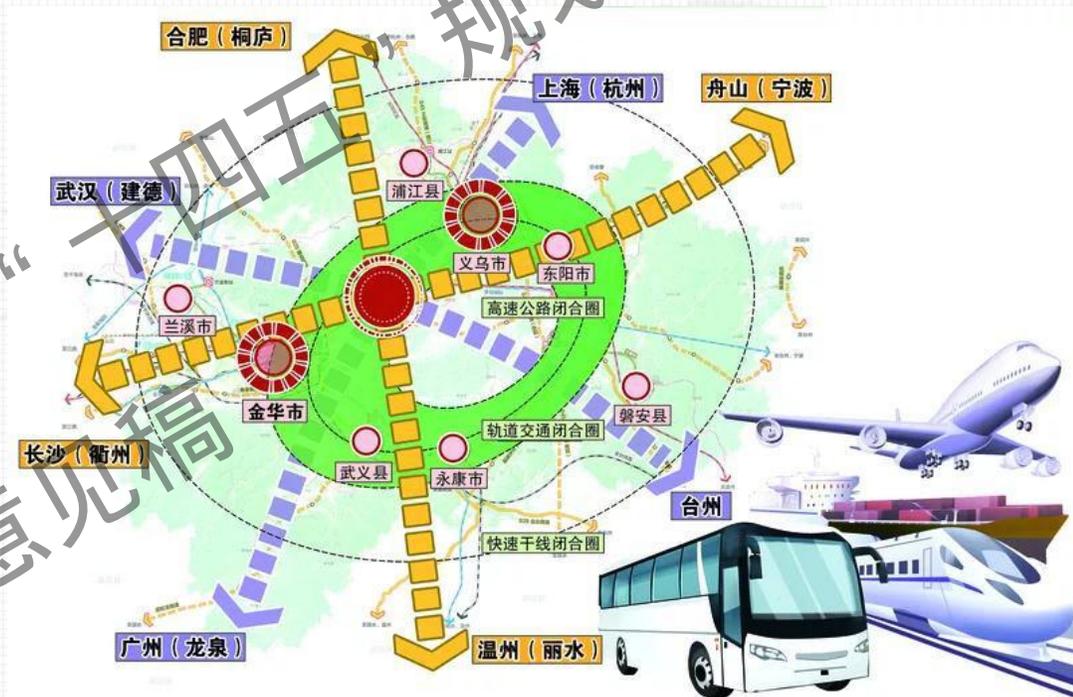
■ 如何快进？——构建高快支撑主干网。

新服务

■ 如何慢游？——服务交旅融合基础网。

新经济

■ 如何发展？——推动特色产业相协同。



04

PART FOUR

综合方案

《磐安县综合交通发展“十四五”规划》
征求意见稿

“二〇三五”综合交通总体布局:

通道引领，四通八达；
高快融合，快进慢游；
纵横成网，城乡聚核；
镇景串联，全域旅游。

▶ 对外通道——通道引领，四通八达:

立足长远发展，突破地理阻碍，谋篇区域对外大通道，衔接长三角、大都市区，融入国内、国外双循环，打开全县发展新格局。

▶ 内外衔接——高快融合，快进慢游:

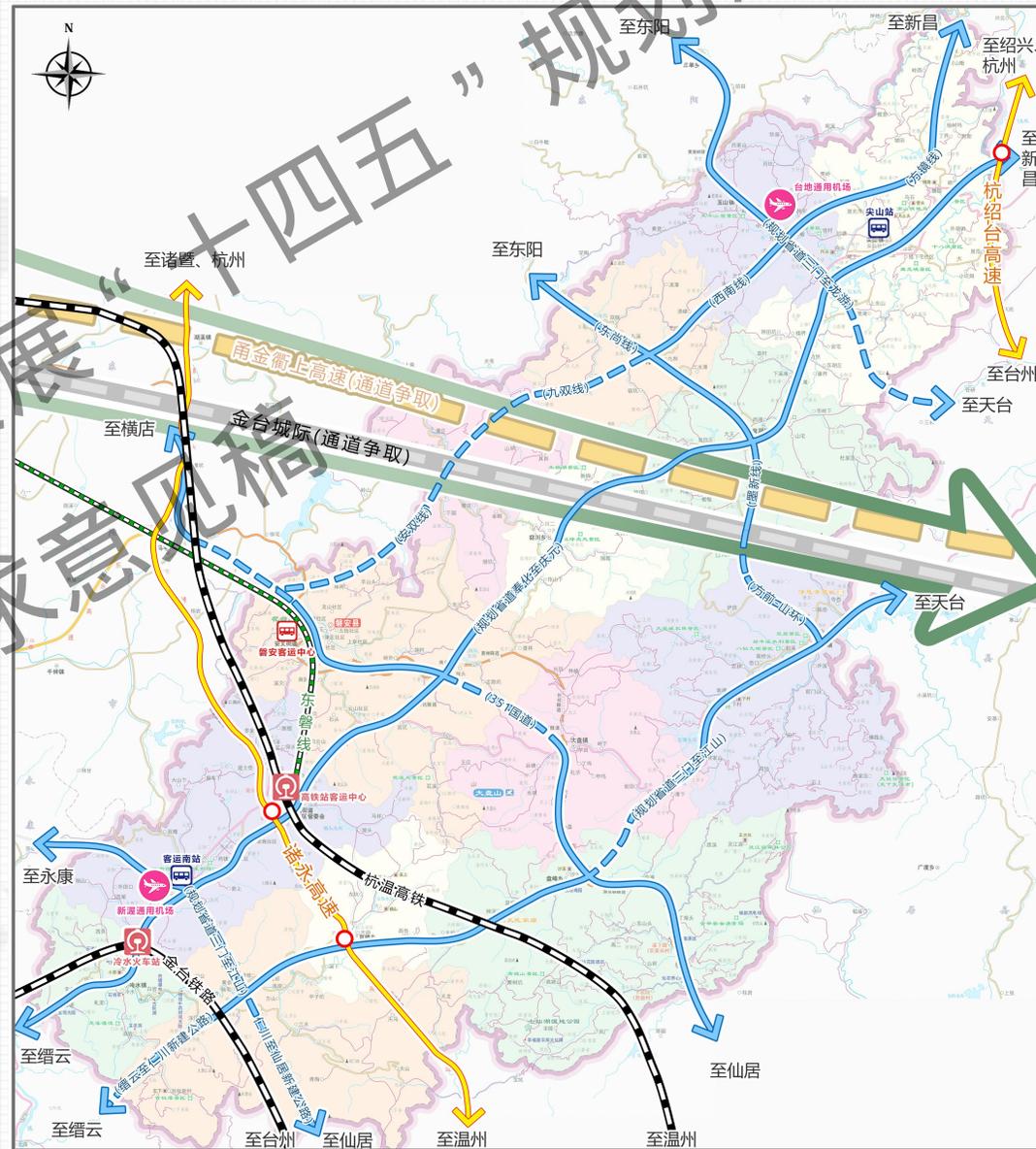
高速、高铁与快速路网深度融合，不同交通方式高效衔接、便捷转换，快捷通达目的地。

▶ 县域主干——纵横成网，城乡聚核:

突破传统，创新山区县纵横网络，布局“三横四纵”快速路网。提升城区、高铁站的凝聚力，突显枢纽核心；打破南北部联系难点，构建一体化新局面。

▶ 基础网络——镇景串联，全域旅游:

衔接主干网，丰富支线补充，深化布局“主副协同·串景连乡”的“四好农村路”环线，实现旅游产业“以点带面”，发展全域旅游。



衔接上位战略通道，明确对外通道站位

➤ 横——“一带一路”倡议-义甬舟通道：

加快谋划甬金衢上高速，东至沿海，西通内陆腹地。

➤ 纵——苏浙通道：

加快建设杭温高铁，北至杭州都市区、南京都市圈，南达温州都市区。

浙江省综合立体交通网规划（2021-2050年）（征求意见稿）

- 苏浙通道：为国家级综合运输通道延伸，起自江苏，经湖州、杭州、绍兴、金华至温州，连接南京都市圈、杭州都市圈、浙中城市群、温州都市圈。
- 义甬舟通道：为区域级综合运输通道，起自舟山，经宁波、绍兴、义乌至金华，连接金华—义乌、宁波—舟山两大全国性综合交通枢纽及义乌国际陆港、宁波舟山港两大港口。



“浙江之心”——“十”字大通道

纵向——杭温高铁、诸永高速

横向——金台城际、甬金衢上高速



通达长三角核心、大湾区城市（杭甬温都市区）：

1-杭州（上海）方向“3通道”：杭温高铁、诸永高速、杭绍台高速。

2-宁波（台州）方向“4通道”：金台铁路、金台城际、甬金衢上高速、杭绍台高速。

3-温州方向“2通道”：杭温高铁、诸永高速



快速直连金义都市区核心:

至金华（义乌、金义新区）方向“6通道”：杭温高铁、金台东磐+金义东轨道交通、甬金衢上高速、351国道、规划省道三门至江山+330国道、规划省道萧山至磐安（三联至新渥公路）+规划省道三门至龙游（金义东公路）

毗邻县市通道:

1-东阳（横店）方向“7通道”：

诸永高速、甬金衢上高速、东磐线-金义东轨道交通、351国道（纵一）、规划省道三门至龙游（纵二）、东尚线（纵四）、规划省道萧山至磐安（三联至新渥公路）。

2-永康方向“3通道”：

诸永-东永高速、规划省道三门至江山（纵三）、古山至冷水新建公路。

3-缙云方向“2通道”：

规划省道奉化至庆元（横一）、仁川至缙云新建公路（横二）。

4-仙居方向“3通道”：

诸永高速、351国道（纵一）、仁川至仙居新建公路（纵三）。

5-天台方向“2通道”：

规划省道三门至江山（横二）、规划省道三门至龙游（纵二）。

6-新昌方向“2通道”：

规划省道奉化至庆元（横一）-杭绍台高速、方镜线（横三）。

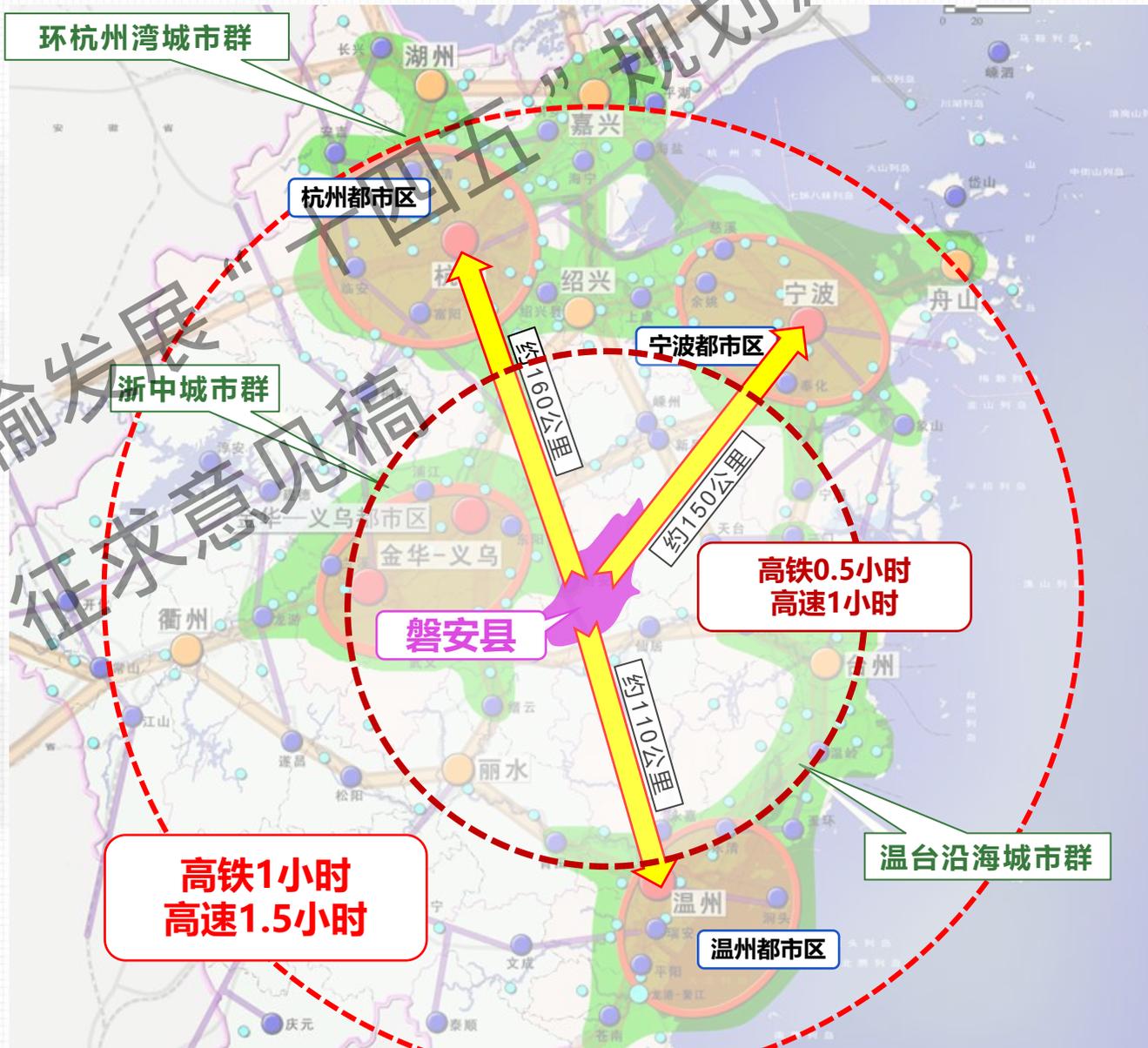


县域对外通道衔接详图

跨市域出行时效：

- 至都市区：高铁1小时、高速1.5小时。
- 长三角核心区：高铁1.5小时、高速2小时。

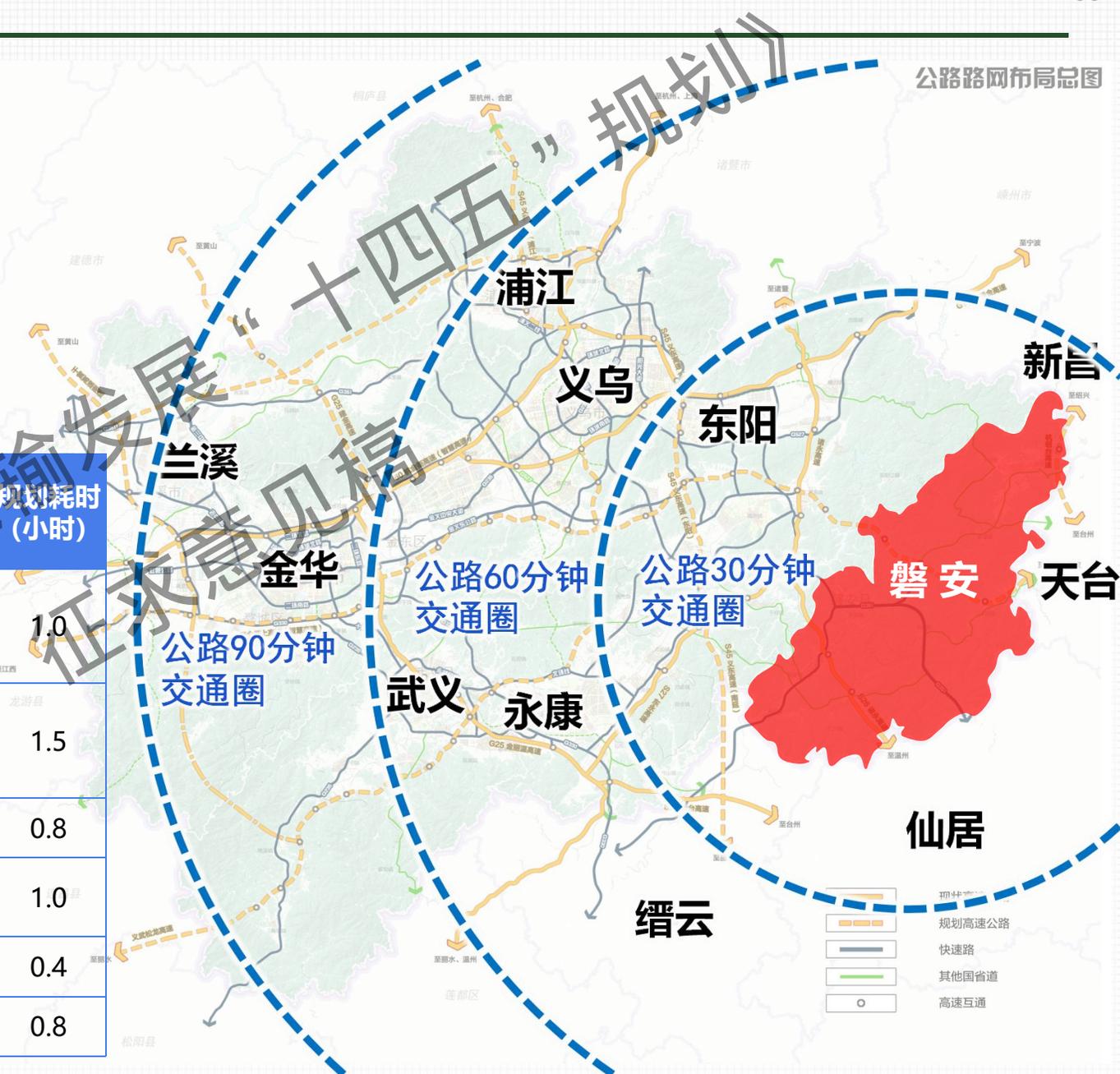
路线	起点	终点	规划耗时(小时)	
杭温高铁	磐安站	杭州西站	1.0	
至杭州都市区	诸永高速	磐安互通	杭州二绕诸暨东互通	1.1
杭绍台高速	回山互通	杭州二绕鉴湖服务站	0.8	
至宁波都市区	杭绍台高速+甬金高速	回山互通	宁波绕城高速宁波西枢纽	1.3
甬金衢上高速+沈海高速	磐安境内	宁波绕城高速姜山北枢纽	1.5	
至温州都市区	杭温高铁	磐安站	永嘉站	0.7
诸永高速	磐安互通	温州绕城高速永嘉枢纽	1.3	
双峰互通			1.2	



市域出行时效:

- 至毗邻县市区: 30分钟
- 至金义都市区核心区: 60分钟

路线	起点	终点	规划耗时(小时)
甬金衢上高速	磐安境内	金华绕城高速 (即金丽温高速交汇点)	1.0
至金华市区	规划316省道三门至江山+330国道	金华市区二环	1.5
甬金衢上高速	磐安境内		0.8
至金义新区	三联至新渥公路+金义东公路	东华街	1.0
至义乌	杭温高铁	磐安站	0.4
	351国道	磐安老城区	0.8



公路路网布局总图

“十四五”规划

征求意见

“高-普-城际-轻轨”，步入“铁路”新时代

近期：

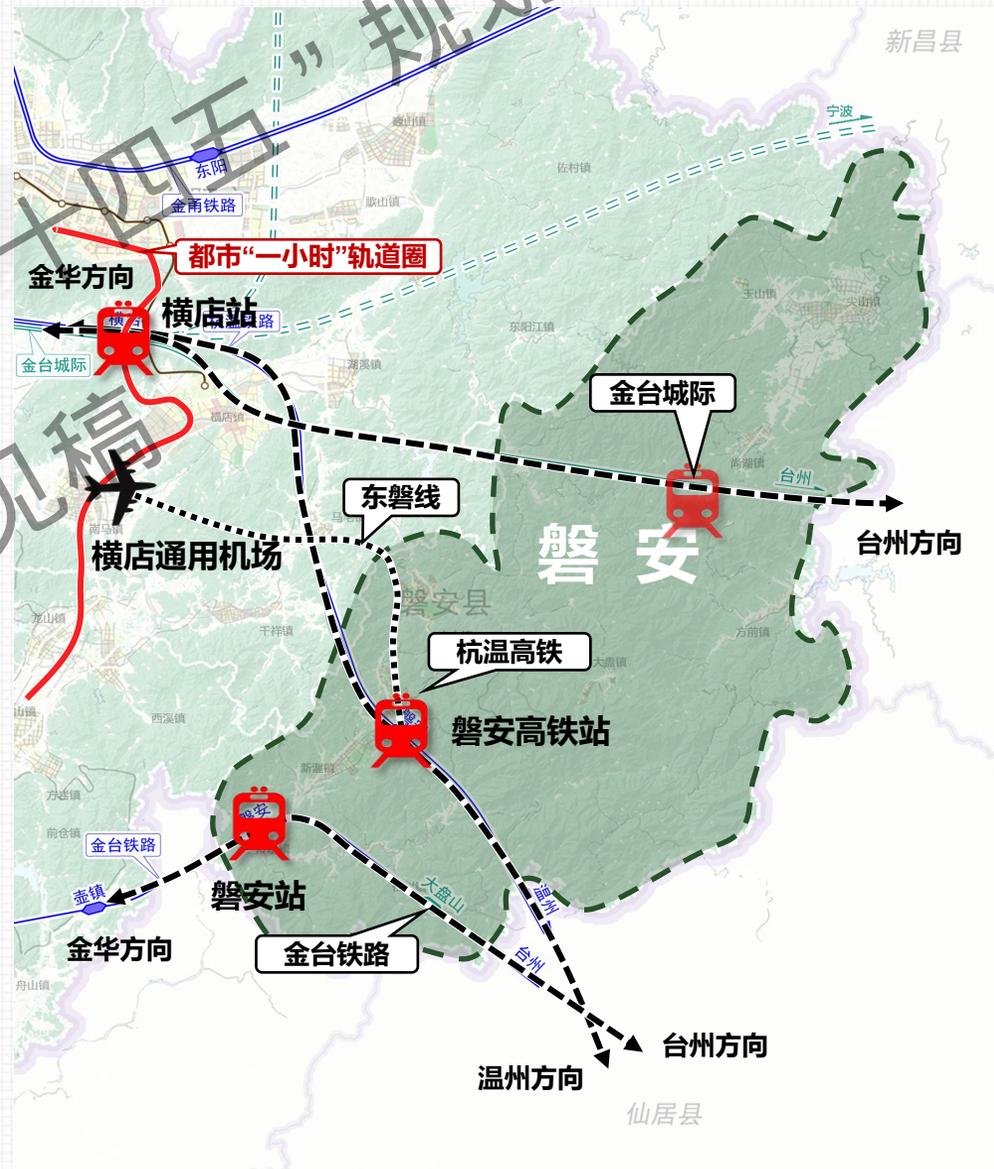
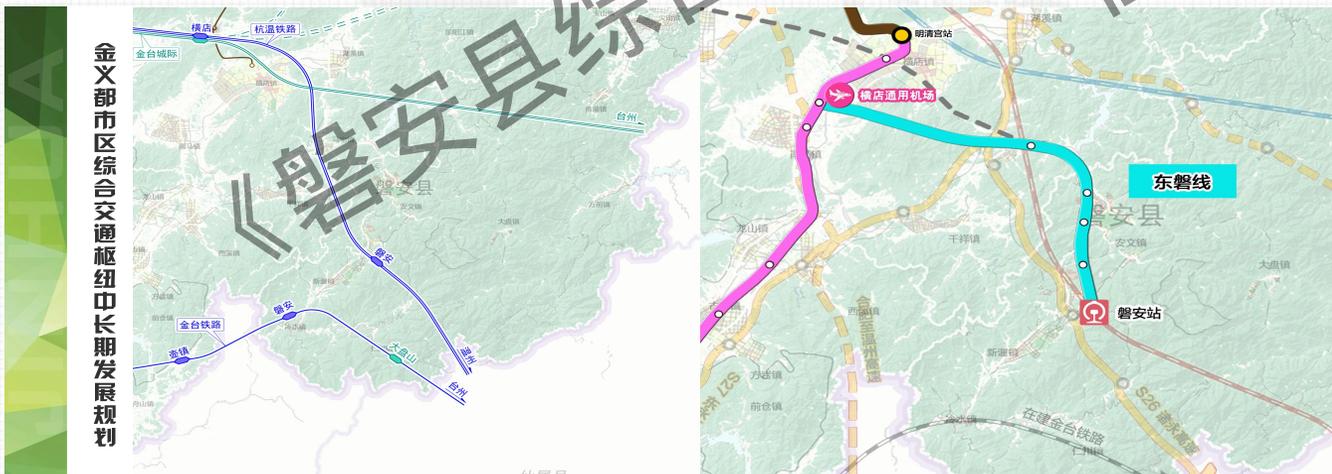
- 高速铁路（客运为主）：杭温高铁—在建——通达长三角核心区、杭州、温州；
- 普通铁路（客货混行）：金台铁路—在建——通达华东联运新城、台州；

远期：

- 城际铁路（客运为主）：金台城际—谋划——通达金义新区、台州；
- 轨道交通（客运为主）：东磐线——谋划——通达金义新区、义乌、东阳（磐安）。

建议：

- (1) 磐安高铁站、磐安站均位于县域西南部，加强公铁转化，提高辐射能级。
- (2) 提前预留金台城际站点选址，考虑与快速路的衔接。



□ 布局“两纵一横”高速网，全域快速上高速

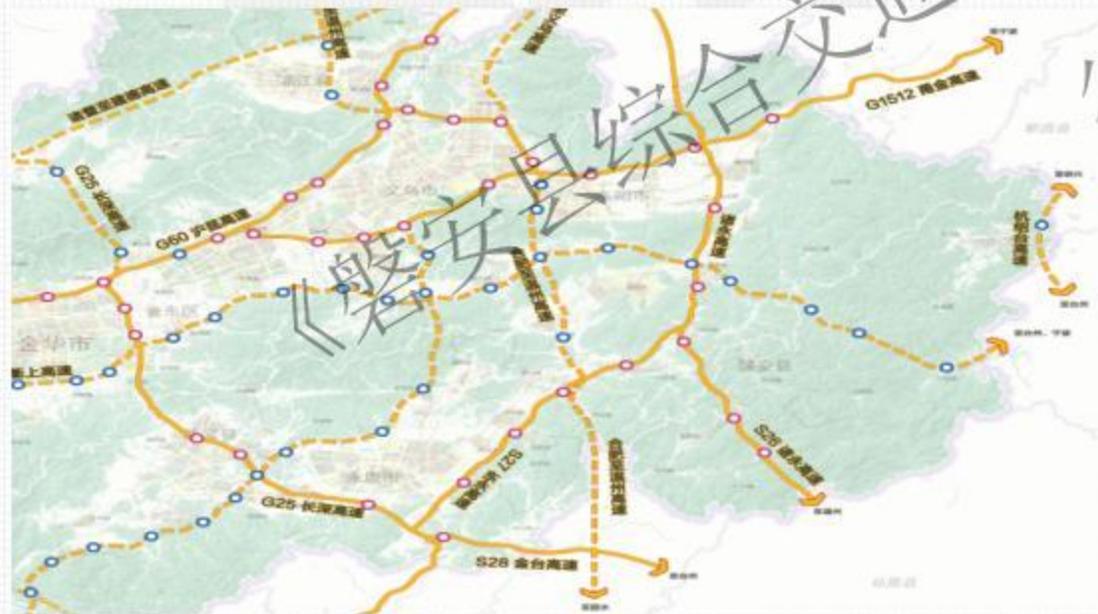
- “纵一”：诸永高速公路—已建——通达杭州、诸暨、温州
- “纵二”：杭绍台高速公路—在建——通道杭州、绍兴、台州
- “横一”：甬金衢上高速公路—谋划——通达宁波、金义新区、内陆腹地

➢ 全域布设6个高速出入口。

“两纵”通达环杭州湾城市群、温台沿海城市群；

“一横”支撑“一带一路”倡议、义甬舟开发大通道。

建议：统筹高速与干线衔接，以快速路为支撑缩短上高速时间。



□ 吸纳快速路理念，创新山区快速化

何为快速路？（借鉴）

金义都市区布局“两圈三纵两横”快速路网,将快速路分为**一级快速路、二级快速路**。

➤ 功能

一级快速路：主要服务客运交通，穿过城镇密集区域，兼顾长距离交通与两侧城镇建设用地服务。

二级快速路：客货兼顾，一级快速路骨架的连接线。

➤ 速度

一级快速路：80-100公里/小时。

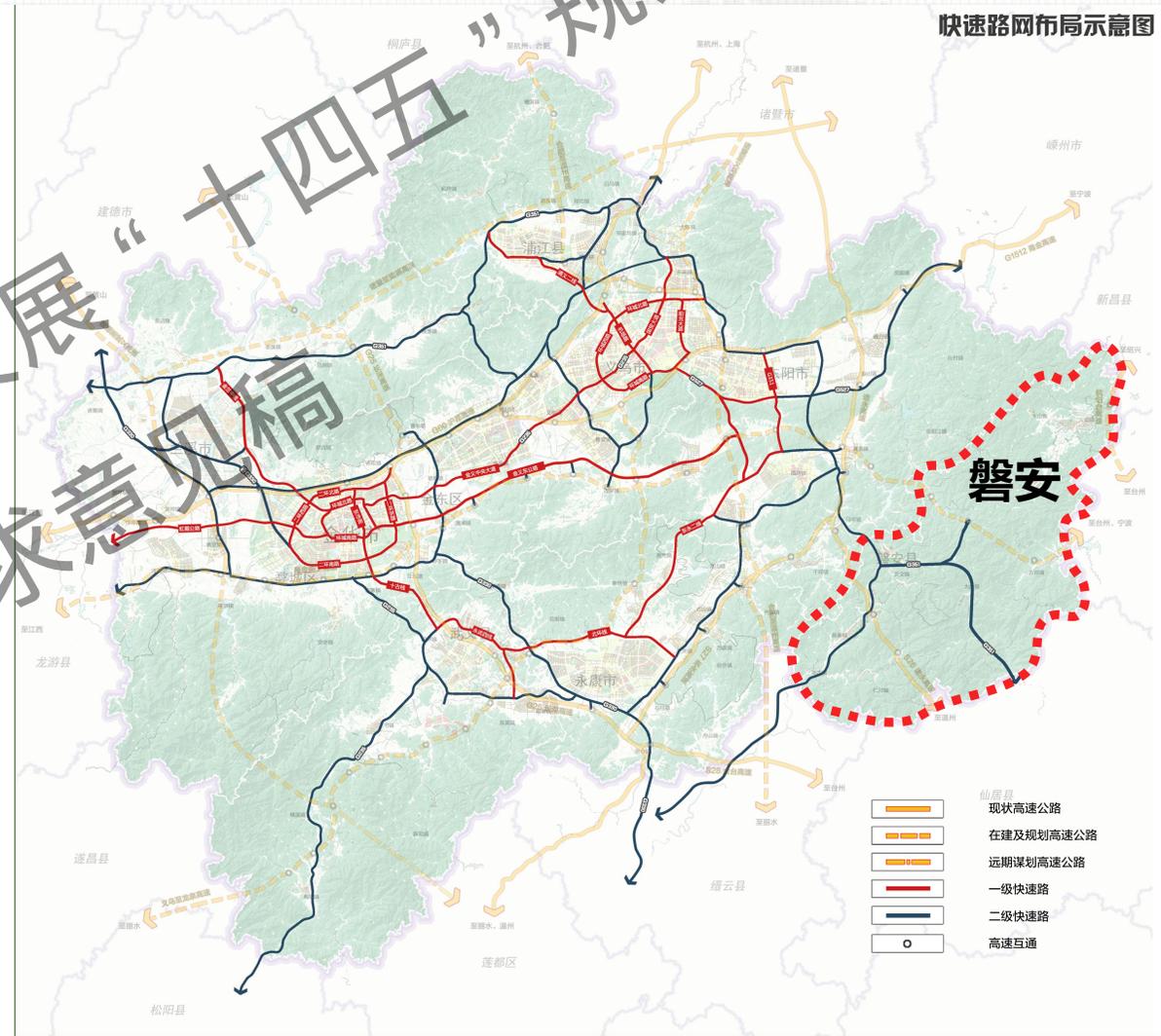
二级快速路：60-80公里/小时。

➤ 规模

一级快速路：主路双6+辅道。

二级快速路：主路双4，可不设辅道。

金义都市区综合交通枢纽中长期发展规划



构建“三横四纵”快速路网，实现通行效率“上台阶”

近期：二级及以上，双向四或两车道，设计时速60-80公里，客货兼顾。

远期：实施快速化改造，形成以一级公路为主体的快速路网体系，设计时速80公里，客货兼顾。

“三横”：

- **“横一”**：规划省道奉化至庆元（磐缙线-高铁连接线-磐新线）

途径乡镇：尖山镇、尚湖镇、窃川乡、安文街道、新渥街道、冷水镇

- **“横二”**：缙云至仁川新建公路-规划省道三门至江山

途径乡镇：尖山镇、玉山镇、九和乡、双溪乡、安文街道

- **“横三”**：安双线-九双线-西南线-方镜线

途径乡镇：方前镇、大盘镇、盘峰乡、双峰乡、仁川镇

“四纵”：

- **“纵一”**：351国道

途径乡镇：安文街道、大盘镇、盘峰乡

- **“纵二”**：规划省道三门至龙游

途径乡镇：玉山镇、尖山镇

- **“纵三”**：规划省道三门至江山-仁川至仙居新建公路

途径乡镇：新渥街道、仁川镇

- **“纵四”**：东尚线-墨新线-方山线

途径乡镇：九和乡、尚湖镇、方前镇

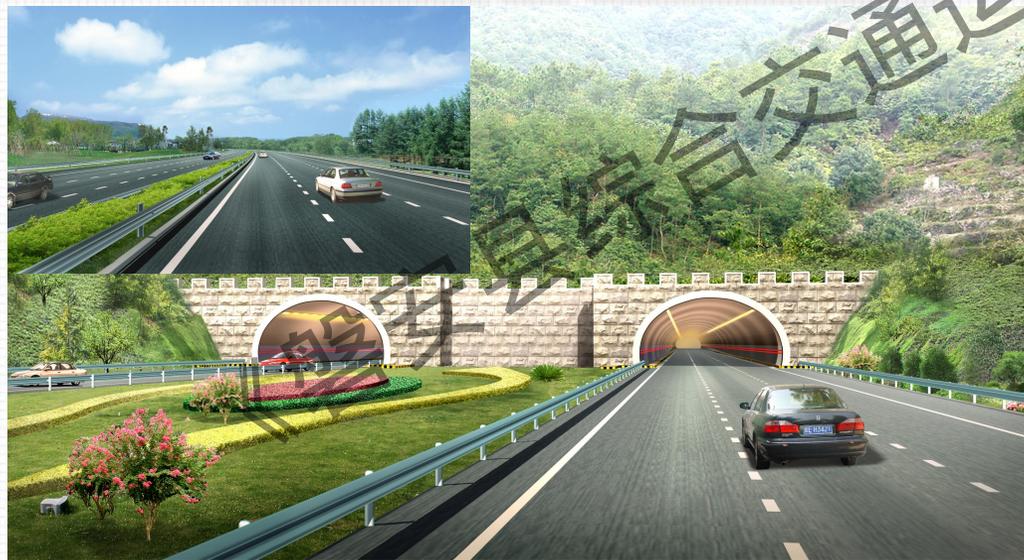
逐步推进、分阶段标准、分阶段实施，重点依托国省道建设推进快速路网成型。



□ 优化交叉口，台地节点新形式

节点控制方案

- 快速路-快速路 交叉口：采用菱形互通立交形式。
- 快速路-交通性主干线 交叉口：采用右进右出立交形式。
- 台地降坡难点：采用螺旋展线。



右进右出互通



螺旋展线



菱形互通



□ 依托国省道，建设快速网

1条国道：351国道。

2条现状省道：219省道磐缙线、323省道科大线。

4条规划省道：奉化-庆元、萧山-磐安、三门-江山、三门-婺城。

国省道是建设快速路网的重要依托，提前规划中远期国省道线位、建设标准等。

远中期快速路的主要支撑载体：

- 351国道：承担快速路网的“纵一”通道。
- 规划省道萧山至磐安：为磐安至横店的快速干线通道。
- 规划省道三门至龙游：为快速路网的“纵三”通道。
- 规划省道奉化至庆元：为快速路网的“横一”通道。
- 规划省道三门至江山：其中永磐交界至仁川段属于快速路网的“纵三”通道，仁川至方前段属于快速路网的“横二”通道。



► 各乡镇至高铁站通行时效表

起点	终点	现状			近中期提升空间			远期提升空间	
		路线	里程 (公里)	用时 (min)	项目	用时 (min)	缩短时间 (min)	项目	用时 (min)
高铁站 (新城区)	安文街道	219省道-双溪路	8.1	8	规划省道三门至江山公路双峰至新渥段改建工程； 351国道墨林至安文段改建工程； 磐新线改造； 怀万线改造； 东尚线改造。			横三（安双线-九双线-西南线-方镜线） 改建； 351国道新改建； 323省道改造； 磐新线云山至窈川段改建；	
	新渥街道	高铁站连接线-永安东路	2.4	2					
	大盘镇	高铁站连接线-219省道-351国道	19.5	21		17	4		
	盘峰乡	高铁站连接线-诸永高速-冷沙线	21	23					
	方前镇	高铁站连接线-219省道-351国道-323省道	38.9	44		40	4		30
	双峰乡	高铁站连接线-诸永高速-冷沙线	10.5	12					
	仁川镇	高铁站连接线-磐缙线-219省道-冷沙线	22	29		19	11		
	冷水镇	高铁站连接线-磐缙线-219省道-冷沙线	14.5	17					
	窈川乡	高铁站连接线-219省道-351国道-磐新线	20.4	25		20	6		12
	双溪乡	高铁站连接线-219省道-351国道-磐新线-横窈线	27.8	34		30	4		21
	尚湖镇	高铁站连接线-219省道-351国道-磐新线	32.8	35		29	6		22
	九和乡	高铁站连接线-219省道-351国道-磐新线-东尚线	41.5	50		40	10		30
	尖山镇	高铁站连接线-219省道-351国道-磐新线	45.6	46		39	7		30
	玉山镇	高铁站连接线-219省道-351国道-磐新线-怀万线	47.6	52		40	12		34
最长用时 (min)				52		40		34	

**近中期，除偏远乡镇外，基本实现30分钟乡镇至高铁站；
远期，除玉山镇外，实现30分钟乡镇至高铁站。**

各重点乡镇（街道）近中期实现40分钟至老城区，远期缩短至30分钟。

► 各乡镇至新老城区通行时效表

起点	终点	现状			近中期提升空间			远期提升空间	
		路线	里程 (公里)	用时 (min)	项目	用时 (min)	缩短时间 (min)	项目	用时 (min)
老城区 (安文街道)	新渥街道	219省道-迎宾路	9.9	11	316省道三门至江山公路 磐安双峰至新渥段改建工程； 351国道磐安墨林至安文段改建工程； 磐新线改造； 怀万线改造； 东尚线改造。			横三（安双线-九双线-西南线-方镜线） 改建； 323省道改造； 冷沙线改造；	
	大盘镇	351国道	19.6	24		17	7		
	盘峰乡	219省道-诸永高速-冷沙线	29.1	35		29	6		
	方前镇	351国道-323省道	37.8	46		40	6		29
	双峰乡	219省道-诸永高速-冷沙线	19.1	25					
	仁川镇	219省道-冷沙线	27.9	35		24	11		
	冷水镇	219省道-冷沙线	20.6	24					
	窈川乡	351国道-磐新线	19.3	25		16	9		
	双溪乡	351国道-安双线	21.5	36		34	2		10
	尚湖镇	351国道-磐新线	31.7	39		25	14		
	九和乡	351国道-磐新线-东尚线	40.4	52		38	14		18
	尖山镇	351国道-磐新线	44.5	48		34	14		30
玉山镇	351国道-磐新线-怀万线	46.3	53	40	13	27			
最长用时 (min)				53		40			30

近中期，除偏远乡镇外，基本实现30分钟乡镇至城区；
远期，乡镇实现30分钟至城区。

► 各乡镇（街道）上高速通行时效表

对应乡镇	现状				近中期提升空间				远期提升空间			
	路线	里程 (公里)	时间 (min)	优选互通	项目	时间 (min)	缩短时间 (min)	优选互通	项目	时间 (min)	缩短时间 (min)	优选互通
安文街道	219省道-迎宾路	9.4	15	磐安互通						8	7	马宅互通
新渥街道	永安东路	0.9	2	磐安互通								
尖山镇	磐新线-尖山连接线	10.5	15	回山(尖山)互通		13	2	回山(尖山)互通				
仁川镇	冷沙线-219省道-磐缙线	19.3	28	磐安互通		5	13	双峰互通				
冷水镇	冷沙线-219省道-磐缙线	12.1	17	磐安互通		15	2	磐安互通		10	5	磐安互通
玉山镇	怀万线-磐新线-尖山连接线	20	26	回山(尖山)互通		23	3	回山(尖山)互通		≤15		甬金衢上邻近互通
尚湖镇	磐新线-尖山连接线	23.3	28	回山(尖山)互通	仁川至双峰公路工程					≤10		甬金衢上邻近互通
大盘镇	351国道-219省道-高铁站连接线	20.9	25	磐安互通	磐新线提升改造工程	21	4	磐安互通	甬金衢上高速公路 351国道改建;	15	6	磐安互通
方前镇	323省道	16	18	街头互通(天台)						≤10		甬金衢上邻近互通
盘峰乡	冷沙线	1.1	13	双峰互通								
双峰乡	冷沙线	1.1	3	双峰互通								
窈川乡	磐新线-351国道-219省道-高铁站连接线	21.4	29	磐安互通		24	5	磐安互通		≤10		甬金衢上邻近互通
双溪乡	横窈线-磐新线-351国道-219省道-高铁站连接线	28.8	38	磐安互通		34	4	磐安互通		≤10		甬金衢上邻近互通
九和乡	西南线-怀万线-磐新线-尖山连接线	26.5	42	回山(尖山)互通		35	7	回山(尖山)互通		≤10		甬金衢上邻近互通
最长用时 (min)			42			35				15		

近中期，除双溪乡、九和乡外，实现30分钟乡镇上高速；
 远期甬金衢上高速公路建成后，实现15分钟乡镇上高速。

□ 营造慢行空间，突出交旅融合

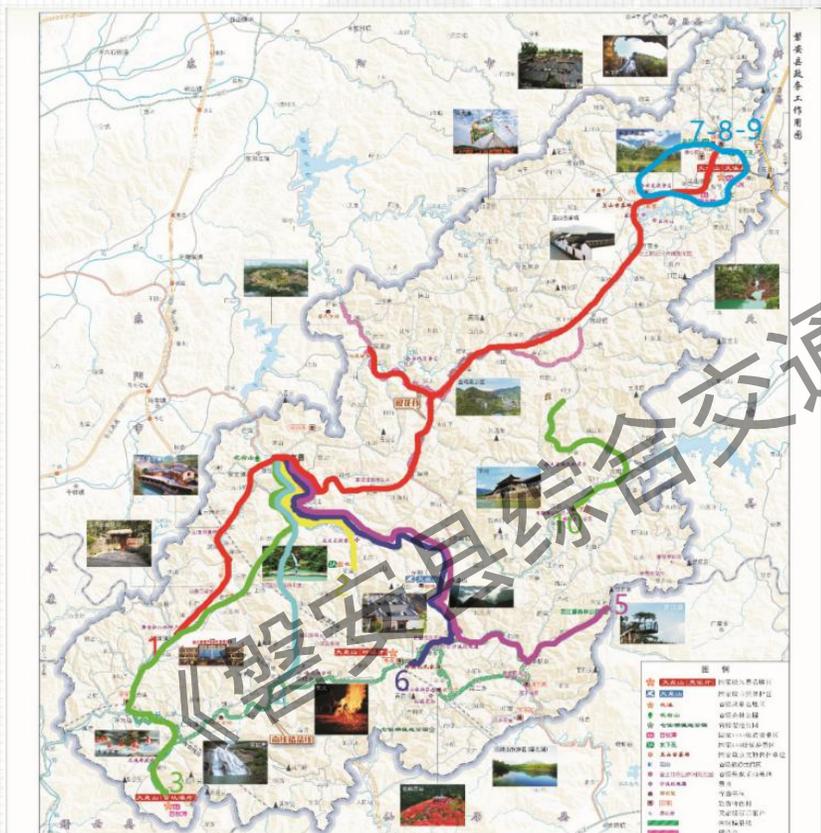
- 环——“四好农村路”环线
- 网——全域联网
- 舒——窄路面白改黑
- 广——处处是景，点点可停



“园林式”交通——营造空间，曲径通幽；不腻不乏，有新意有留意。

□ 深化布局，串景连乡，赋能富民

➢ 《磐安县交通运输与旅游融合发展规划（2020-2035）》

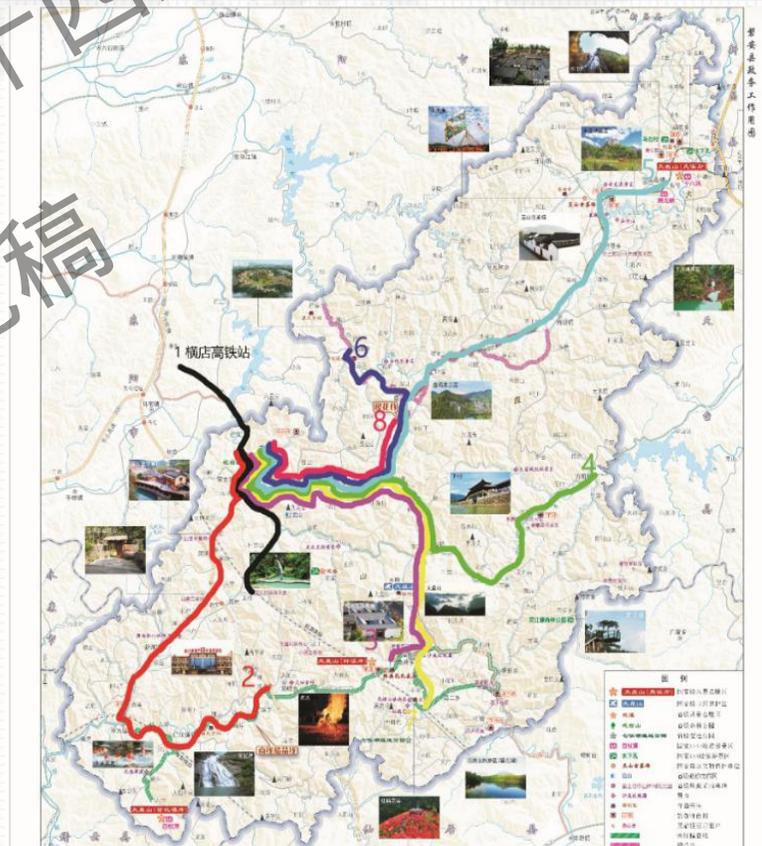


磐安县既有旅游客运线路图

对现有线路变动不大，



北部旅游核心区尚未成环；



磐安县规划旅游客运线路图

《磐安县综合交通运输发展“十四五”规划》
征求意见稿

□ 深化布局，串景连乡，赋能富民

- 金华层面——“一圈九环·路景联动”
- 磐安区域——“山水磐安·大盘奇景环”
- 深化布局——“主副协同·串景连乡”

“主环”：串联南部旅游核心区、主要城乡集聚区，联系重要交通节点、经济节点。

(新老城区-冷水镇-仁川镇-双峰乡-盘峰乡)

“副环”：串联北部旅游核心区、主要城乡集聚区，联结主环，实现联动发展。

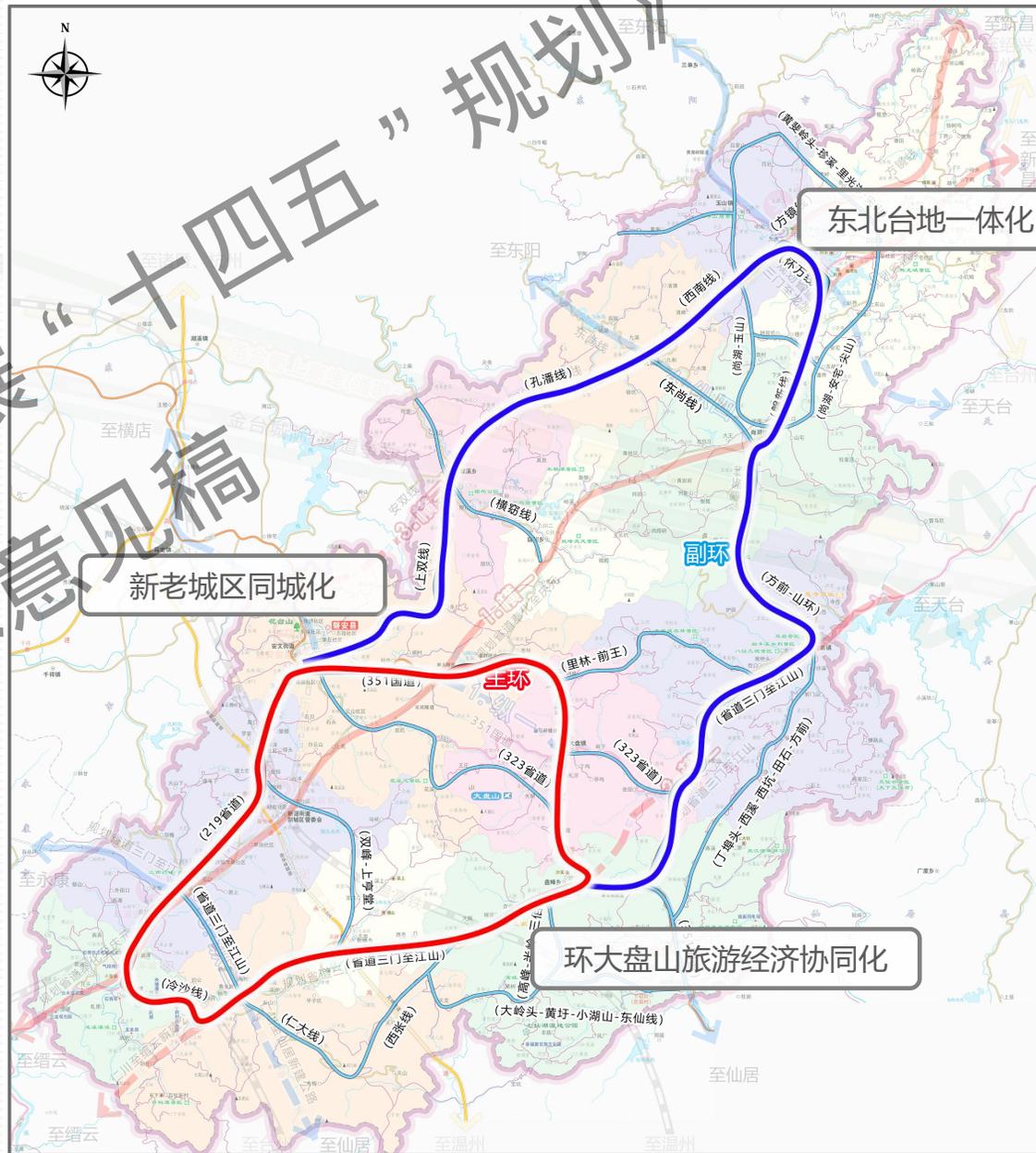
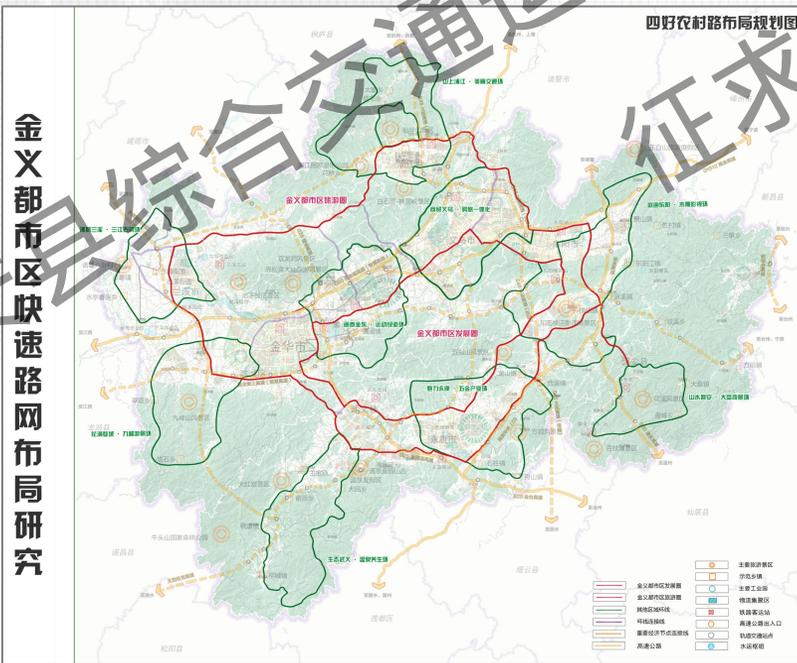
(盘峰乡-方前镇-尚湖镇-尖山镇-玉山镇-九和乡-双溪乡-新老城区)

支线补充：完善内部联系。

主环线道路：有X617森屋-联进、X618森屋-祠下、X604冷水-沙溪口、X611仁川-双峰、X601沙溪口-双峰、X614市口-小盘等。

副环线道路：X610上章-双溪、X515横锦-窈川、X516东门-尚湖、X612西坑-南坑、X608方塘-镜屏、X602墨林-新昌、X606方前-山环、Y021孔潭-潘庄、Y017方前-田石等。

金义都市区快速路网布局研究



东北台地一体化

新老城区同城化

环大盘山旅游经济协同化

协同一体，组团微循环

新老城区同城化路网——“两线多连”构筑同城发展轴

■ 两线

➤ **北线** [双槐村-麻车下-道士岙村-219省道-351国道-上双线]

作为新老城区同城化北线，串联新城区（新渥组团）、深泽组团、高铁站、老城区（安文组团）、双溪乡基础上，将新城区北侧边缘线外迁，扩大新城区发展空间。直连316省道三门至江山，加强与永康的直连直通，并可作为磐安通达金华市区的快捷通道。

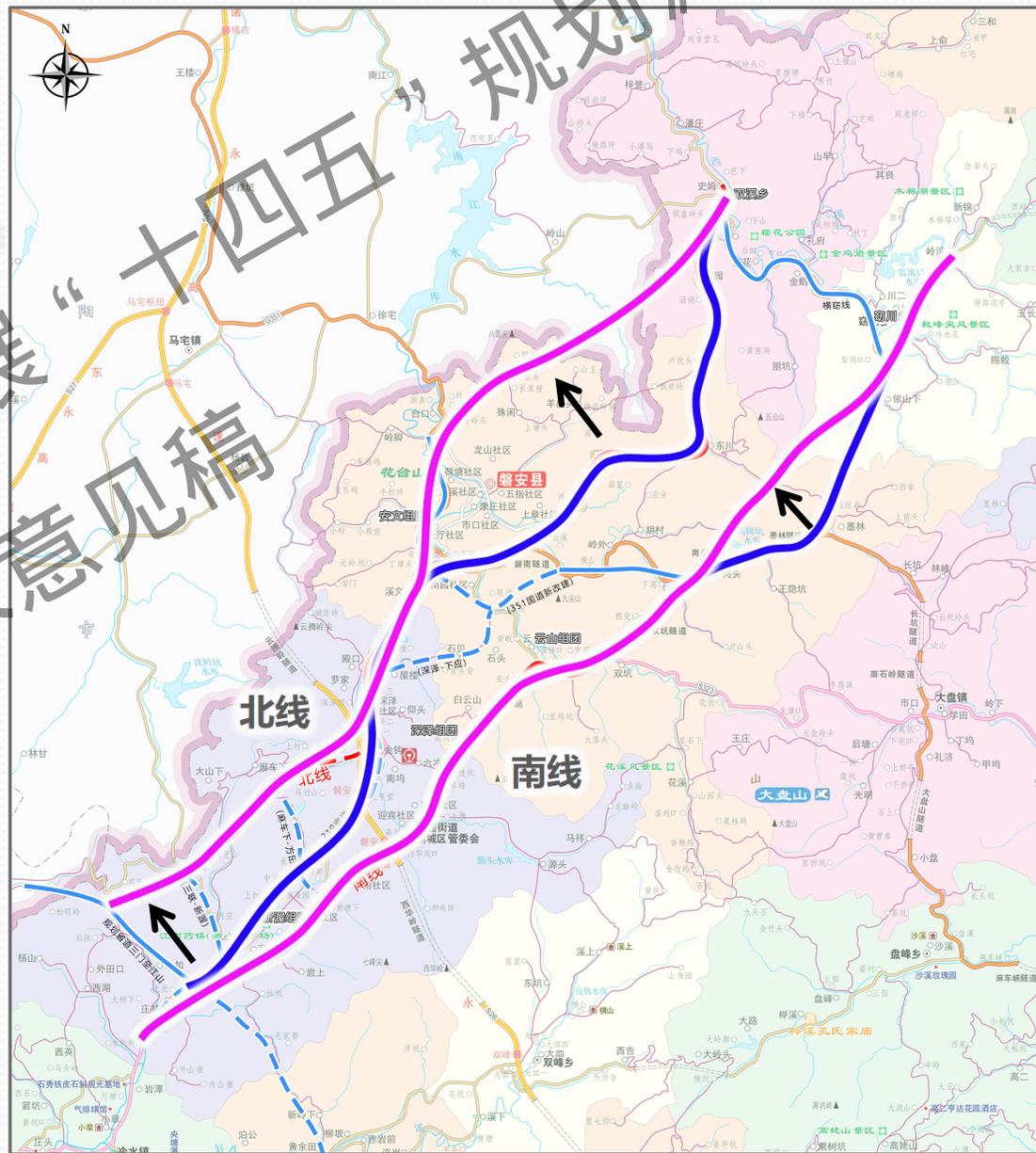
➤ **南线** [规划省道奉化至庆元]

作为新老城区同城化南线，串联新渥组团、深泽组团、高铁站、云山组团、窈川乡。

■ 多连

——重要节点、合理间距布设连接通道，联结南北横向通道

横窈线、351国道、深泽至下应、219省道、麻车下至方田、三联至新渥等。



协同一体，组团微循环

环大盘山旅游经济协同化路网——“内外双环”

内环：[磐安高铁站]-云山-花溪-磐峰乡-新渥-[磐安高铁站]。

外环：[磐安高铁站]-新渥街道-冷水镇-(百丈潭、胡庄)-仁川镇-(黄檀林场)-张圩-高姥山-下初坑-351国道-丁埠头-西溪-西坑-田石-方前镇-乌岩岭脚-西岭-窃川乡-傅宅村-东川-胡村-安文街道-[磐安高铁站]。



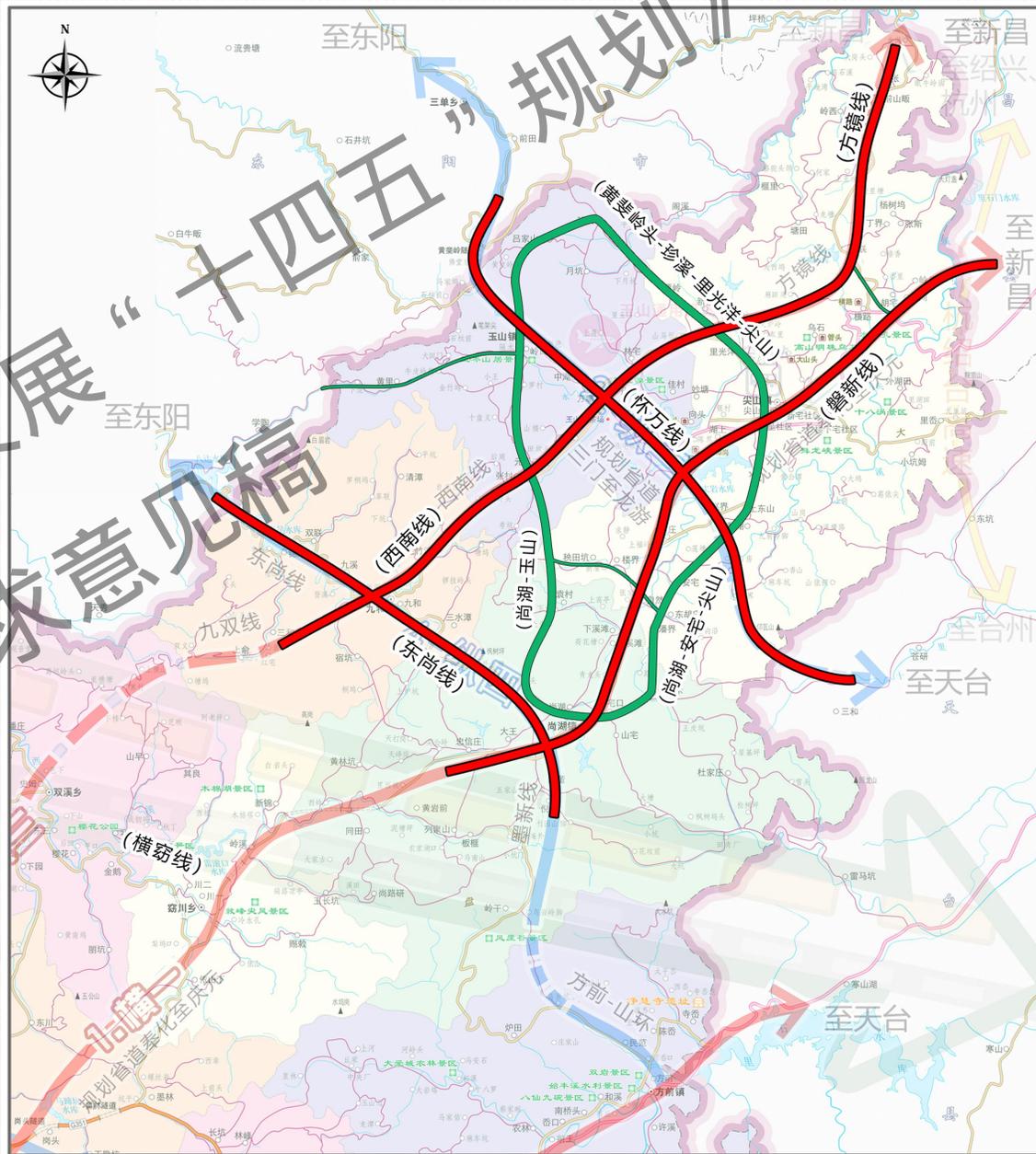
□ 协同一体，组团微循环

台地一体化路网——“两横两纵一环”区域网

主干路：东尚线、怀万线、西南线-方镜线、磐新线。

环线：尚湖镇-玉山镇-黄斐岭头村-珍溪村-里光洋村-尖

山镇-安宅村-尚湖镇



“十四五”综合交通布局：

“一心两轴三协同”

一心：“站城一体”的枢纽核心

围绕磐安高铁站，统筹新老城区同城化，形成融合高铁站、高速互通、磐安客运中心、客运南站的综合交通枢纽核心。

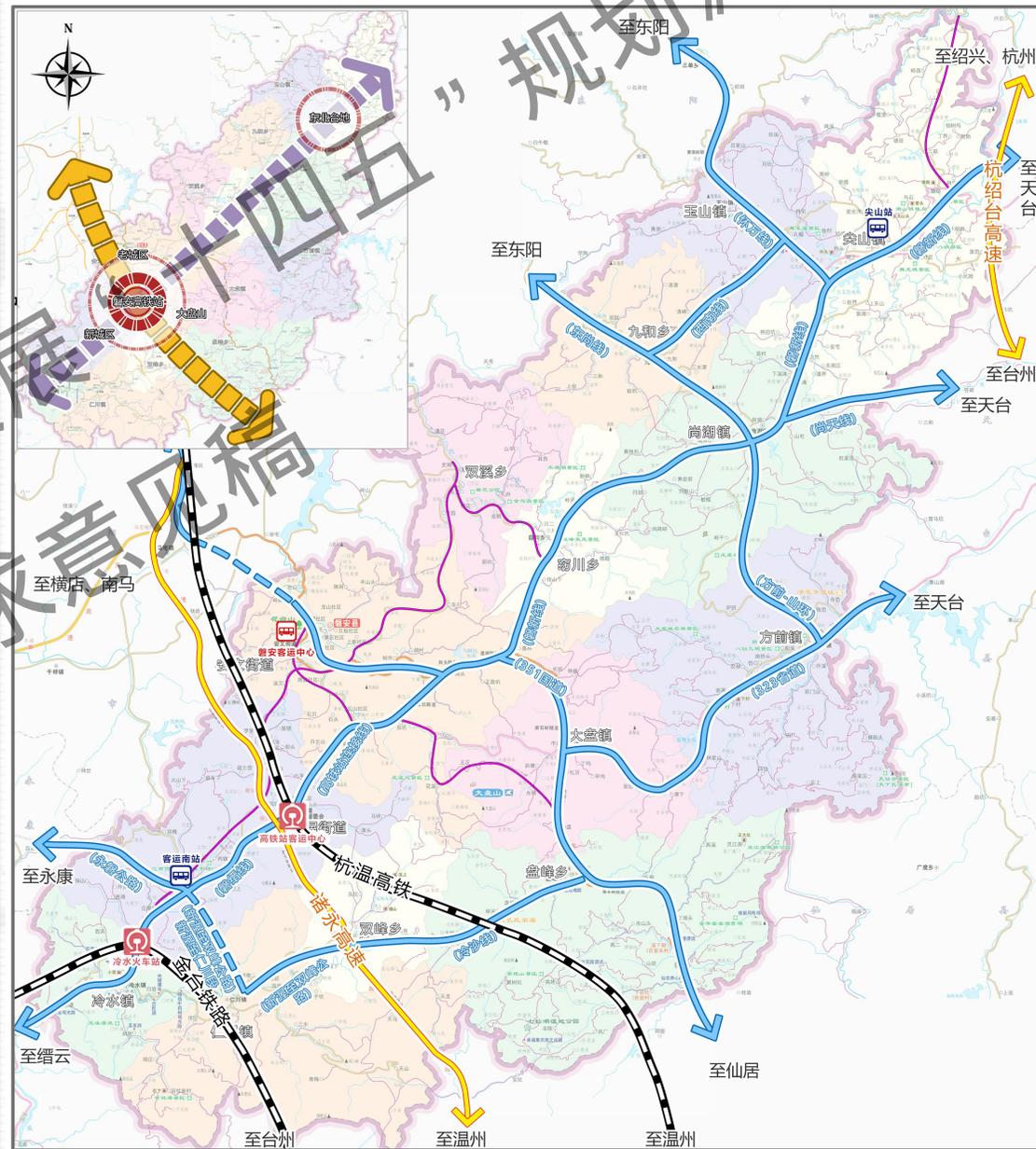
两轴：“一横一纵”路网核心轴

纵轴——涵盖高铁、高速、国道的县域主要对外交通走廊带，是“快进”交通的核心轴。近期建成高铁、国道快速化改造为重点，强化纵轴走廊带。包括杭温高铁、351国道提升改造、环大盘山旅游经济协同化路网中南北向道路等重点项目。

横轴——“十四五”期间以现有道路为基础，通过提升改造，短期内支撑高铁站的辐射能力，提高县域南、北部相互联系水平。包括磐缙线提升改造、云山至方田公路改建工程、磐新线胡宅至尖山段改建工程等重点项目。

三协同：新老城区同城化、环大盘山旅游经济协同化、台地一体化的路网完善

围绕“新老城区同城化、环大盘山旅游经济协同化、台地一体化”三大发展主题，短期内优先实现一部分成就，建成新老城区“两线多连”路网，贯通环大盘山旅游经济带“内环”，完善台地台地一体化交通性主干线。



多层级客运枢纽，吸引客流新发展

客运枢纽布局

“一主一副两枢纽多节点”

“一主”：磐安客运中心——承担省际、城际的公路旅客运输，同时作为城市公交枢纽，实现公路运输、城市各公交方式、城市大众客运间的零距离换乘。

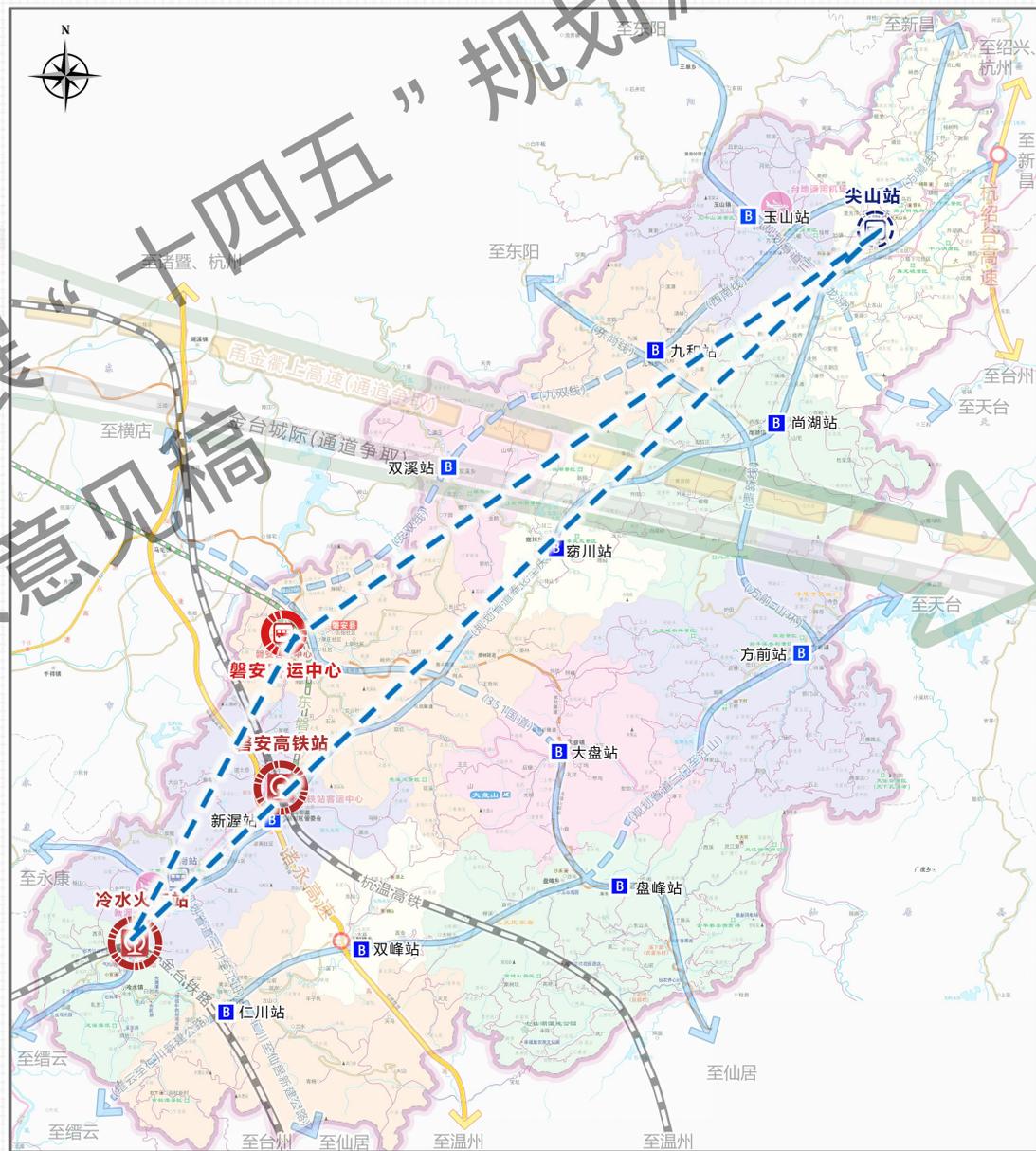
“一副”：尖山站——承担部分省际、城际的公路旅客运输。

“两枢纽”：

- 1-磐安高铁站——提供客流集疏运服务，实现铁路、城市公交、大众客运换乘接驳；
- 2-冷水火车站——重要的对外交通场站，承担铁路、城市和城乡公交、大众客运换乘功能；

“多节点”：

新渥站、玉山站、双溪站、方前站、盘峰（沙溪）站、双峰站、窈川站、仁川站、大盘站、尚湖站、九和站



□ 谋划通用机场，完善综合交通体系

- **浙江省层面**——《浙江省通用机场布局规划（2020-2035年）（修编）》

磐安县通用机场为“若干A3级通用机场”。

- **金义都市区层面**——《金义都市区综合交通枢纽中长期发展规划》

布局磐安新渥通用机场、磐安玉山通用机场，且均为“A2类通用机场”。

以A2类标准谋划新渥、台地通用机场，分阶段实施（先A3后A2）。

积极培育通用航空旅游产业，健康产业配套航空、无人机物流……



□ 公交现代化服务，出行旅游“通畅快”

■ 积极谋划推动轨道交通建设

- (1) 以磐安高铁站为基点，连接横店通用机场，推动东磐一体化发展。
- (2) 融入都市“一小时”轨道交通圈，实现与金义东城际轻轨无缝对接。
- (3) 远景直达金华义乌国际机场，推动全国性综合交通枢纽建设。

■ 公交轴线引导城市发展。

• 六大经营模式

公交线路相互延伸、镇对镇双向互开、开辟单单方线路等。

• 实行干线公交化。

着力提升县城与各乡镇之间运输保障能力。

• 完善城区公交线网。

实现城区公交XX米内全覆盖。

• 发展毗邻县公交。

采用一线一议、灵活多样的方式开通磐安与邻近四地六县（市）的毗邻公交。



“一大中心、两大基地、两大网络”，服务物流新引擎

“一大中心”

磐安现代物流中心：磐安商贸物流城、磐安托运中心

“两大基地”：

1-北部特色物流基地：尖山公共仓储中心、尖山集贸物流市场
(服务北部工业和农特产物流)

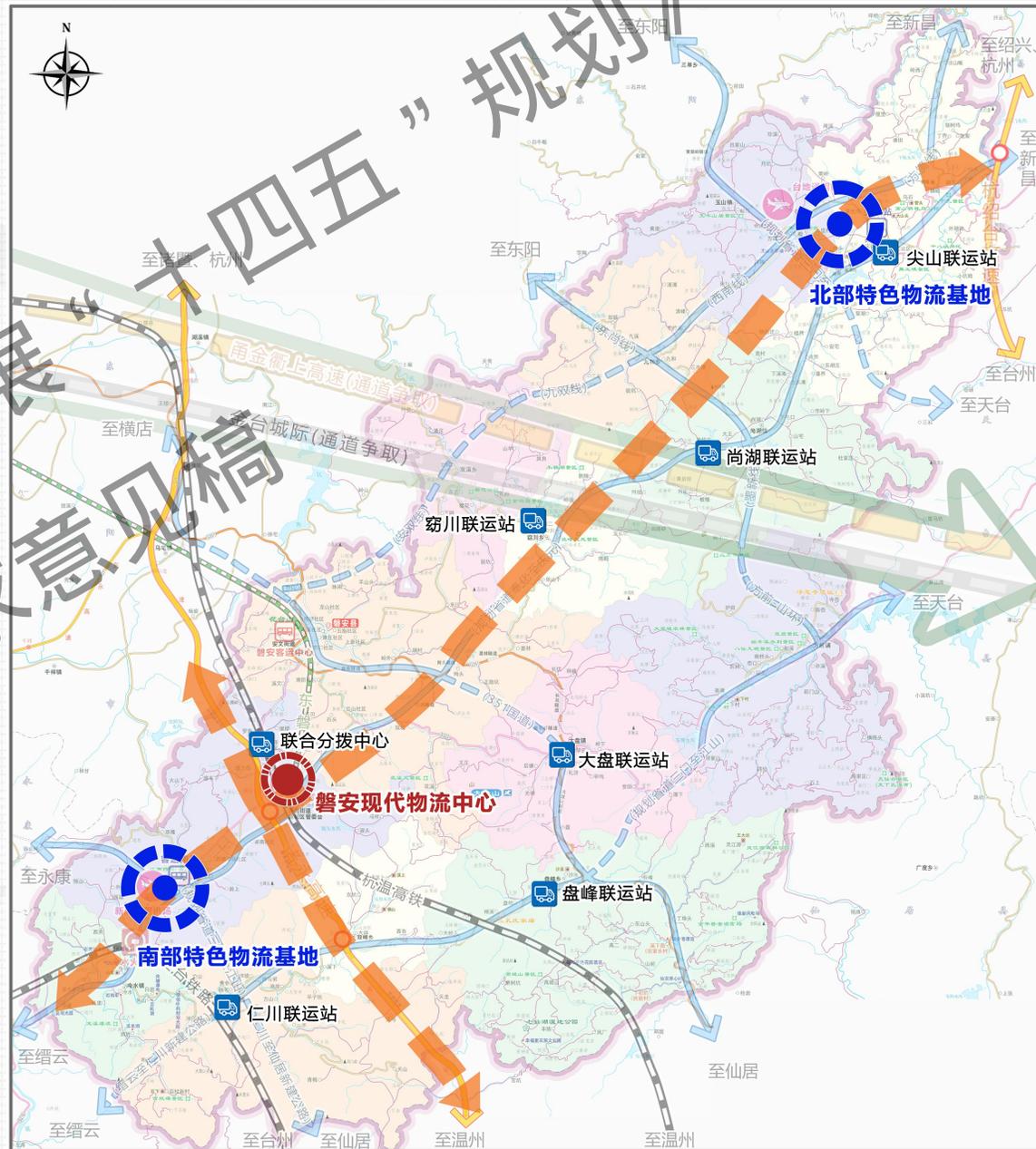
2-南部特色物流基地：新城区公共仓储中心、新渥集贸物流市场
(服务南部药材和农特产物流)

“两大网络”：

1-物流专线运输网络：布局南北向运输专线、东北向运输专线、西南向运输专线；

2-城乡快递配送网络：布局“联合分拨中心—城乡分段联运站—乡镇收发点部”。

其中城乡分段联运站包括仁川、盘峰、双峰、大盘、窈川、尚湖、尖山六个联运站。



基础设施	<h3>推进“路-景-运”融合</h3> <ul style="list-style-type: none">■ 节点: 改造升级客运枢纽的旅游服务功能, 景区增设停车场并实现景区接驳服务, 路侧增设驿站、观景台等设施, 结合景区特色创新服务站建设。■ 路段: 4条精品线的建设及模式推广, “四好农村路”的建设。
客运服务	<ul style="list-style-type: none">■ 客运路线: 线网结构向以城乡客运线路为主、旅游线路及公交线路比重提高的橄榄型转变, 推广精品旅游运输线路。■ 客运服务: 推广个性化定制旅游客运服务, 丰富自驾游、班线客运等旅游出行方式, 实现差异化运营。
旅游产品	<ul style="list-style-type: none">■ 依托旅游基地建设打造具有磐安特色的旅游交通产品: “旅游+山水田园” “旅游+传统文化” “旅游+影视文化” 等相关项目。■ 推广“高铁高速进出+租车游玩”的新游玩模式: 扶持和壮大汽车租赁产业, 共享汽车产业。
信息服务	<ul style="list-style-type: none">■ 建设智慧交通感知“三张网”: 视频监控网 交通和旅游基础设施状态监测网 路面气象环境监测网■ 信息资源开放共享: 建立磐安旅游交通综合大数据中心 推广旅游交通APP应用 绘制磐安“旅游交通GIS一张图”



特色旅游生态链——旅游产业差异化协同发展

“磐安横店一体化”

时效优越——“半小时”

路径充足——横店方向“6通道”

方式丰富——轨道、高速、快速路、航空



《磐安县综合交通运输发展“十四五”规划》
征求意见稿

主编：陈新森

中国书店出版社

浙中制造产业轴——传统制造现代化协同发展

“磐安永康一体化”

谋求发展新格局，开拓发展新空间

路径扩充——永磐复线、古山至冷水

能级提升——以快速标准打造直连通道



05

PART FIVE

绿色·智慧

01 绿色理念

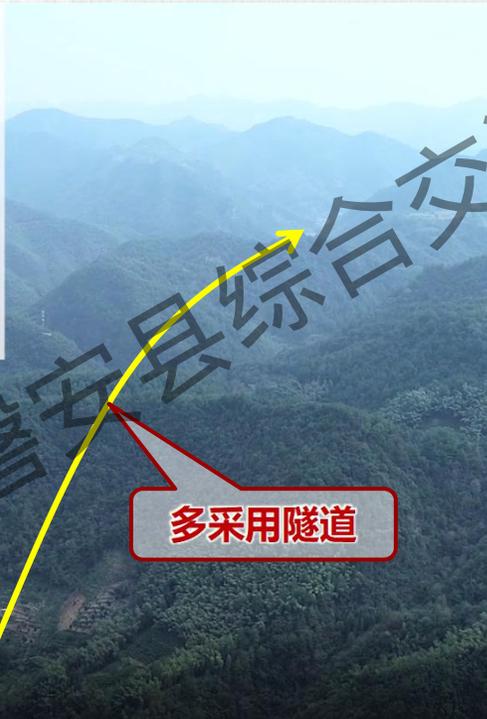
02 智慧交通

《磐安县综合交通发展“十四五”规划》
征求意见稿

道路建设保生态

“宁填勿挖”

优选填方，减少山体挖方，根据地质地形采用特殊挡土墙避免高填深挖。



多采用隧道



山体少开挖

填方挡土墙

□ 路域环境优生态

“车在路上走，如在画中游”

强调自然环境基底的保留，融入林地、绿廊、水体、湿地、森林等自然景观中。

构建特色廊道：

- 按照“1+6”的总体架构。
- 围绕“全域公园化、廊道景区化”目标。
- 建好西溪、好溪、夹溪、始丰溪、溪炉港、八达溪等六条县级特色廊道。
- 加快国家森林城市建设，创建省级森林城镇2个、省级森林人家3个以上。



生态产业深赋能

“生态经济链（实+虚）”

与磐安“一号旅游”产业深度融合，通过交通提高产业维度。
构建“交通+旅游”综合体，着眼长远期智慧平台无缝对接。
融入“大花园”建设，提高旅游发展站位。

绿色公交生态行

“公共交通是优选”

构建人性化、多层次的公交体系：

- 快速地面公交干线串联各片区中心，为片区之间中等距离的出行提供快速、方便的服务。
- 可达性高的公交支线，满足片区内居民内部出行以及换乘至干线系统的需求。
- 区域公交出行“一票通”，畅游磐安“通畅快”

使用纯电动站立式公交型客车。将电力“村村通公交”“充电桩建设运营”等战略纳入政府规划统筹推进实施。三级以上干线公路运营的班车进行公交化改造，使用纯电动站立式公交型客车，加密班次、延长运营时间。



1+3+N

1: 数字交通统一的技术平台

“3”：交通行业政务应用、社会服务应用、产业发展应用三个重点应用方向

“N”：三个重点应用方向延伸开展的N个应用系统

浙江省数字交通规划总体框架



1+2+6+N

一网：一张智能物联网

两中心：交通云控中心
综合指挥中心

六平台：交通智能政务服务一体化平台
互联网+监管（综合执法）平台
交通运行监测及应急指挥平台
交通综合信息服务平台
交通辅助决策平台
道路运输安全共治平台

N个应用：交通企业“数字化+”
“互联网+”应用

□ 推进公路数字化养护

——结合“精细管理、精细服务”理念，集成人员、业务、技术、装备、数据、模型等，实现对公路养护全过程、全要素的科学化、智能化、主动化、预防性管理。

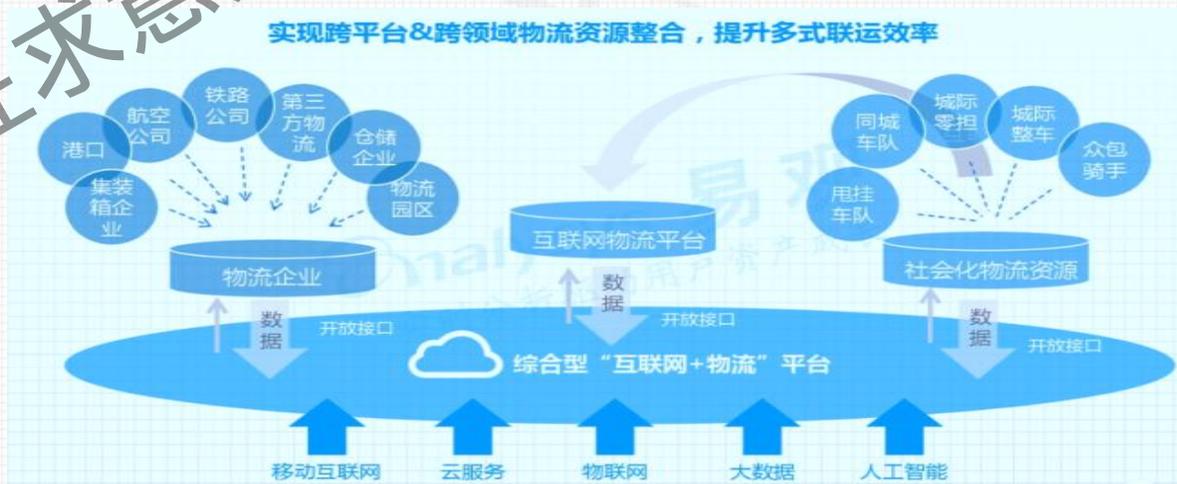
- 创建智能化数据分析系统，实施预防性养护；
- 推广公路养护新技术应用，促进机械化养护；
- 搭建公路养护智慧化平台；实现管理科学化。



□ 加快物流智慧化发展

——推进“互联网+高效物流”发展，创新运行模式，提升物流效率，降低物流成本。

- 加强物流信息平台建设，实现物流信息共享；
- 推广物流智慧技术应用，提高物流运作效率；
- 引进和培育无车承运人平台企业；
- 优化物流各环节单据传输、作业流程和资源要素状态的全面感知和实时追踪。



□ 加强交通智能化管理

——加快构建实时感知、高效响应、智能管控、指尖服务的**新型智慧交通**管理体系，建立高效运转的管理控制系统，实现精细化科学管控。

- 完善综合交通运输数据中心体系建设；
- 建设综合交通运输运行协调与应急调度指挥中心；
- 提升装备和载运工具智能化自动化水平；
- 开展公路网智能化动态监测与预警；

□ 提升交通出行服务水平

——围绕增强城乡居民交通出行体验感、获得感，推行“出行即服务”模式，促进交通运输服务水平提升。

- 支持互联网企业与交通运输企业、行业协会等整合完善各类交通信息平台，提供综合出行信息服务。
- 促进交通旅游服务大数据应用，为社会公众提供多层次、全方位的综合交通旅游信息服务。
- 稳步推进交通一卡通跨县域、跨运输方式互联互通；
- 完善危险路段与事故区域的实时状态感知和信息告警推送服务。



06

PART SIX

项目 - 保障

《磐安县综合交通重点项目建设“十四五”规划》

磐安县综合交通重点项目中长期完成总投资约229亿元。

“十四五”期间，实施类项目投资约85.44亿元，预备类项目投资约42.05亿元。

磐安县“十四五”综合交通实施类项目表

	项目名称	建设地点	性质	建设年限	总投资 (亿元)	项目概况	“十四五” 投资 (亿元)
1	杭温铁路磐安段	新渥街道 盘峰乡	续建	2020-2024	36.5	杭温铁路磐安段约27.473公里。	31.2
2	351国道磐安安文至东阳马宅段改建工程（磐安段）	安文街道	续建	2021-2024	6.93	按一级公路标准设计，共4.4公里	6.93
3	351国道墨林至安文段改建工程	安文街道	新建	2023-2028	22.4	按一级公路标准设计，全长15.6公里	10
4	规划省道三门至江山双峰至新渥段改建工程	新渥街道 仁川镇 双峰乡	新建	2022-2025	6.7	按二级公路标准设计，全长11公里	6.7
5	规划省道萧山至磐安东阳三联至磐安新渥段改建工程（磐安段）	新渥街道	新建	2023-2025	1.7	按二级公路标准设计，全长3.7公里	1.7
6	云山至方田公路改建工程	安文街道 新渥街道	新建	2021-2023	3.5	按一级公路标准设计，全长4.8公里	3.5
7	方镜线方塘至尖山段改建工程	玉山镇尖山 镇	新建	2022-2024	2.15	按二级公路标准设计，全长8.3公里	2.15
8	杭绍台高速至尖山段改建工程	尖山镇	新建	2023-2025	3	5公里道路升级改建。	3
9	国省道大中修工程	方前镇	新建	2021-2025	1.2	道路白改黑。	1.2
10	胡宅现代农业综合开发项目道路建设工程	尖山镇	续建	2020-2022	1.3	道路建设8.4公里。	1
11	干线公路景观提升工程	新渥街道 安文街道	新建	2021-2022	0.36	磐新线、磐缙线道路两侧绿化、边坡改造提升，隧道入口处景观改造，重要节点及休憩点绿化提升。	0.36
12	盘峰乡旅游环线建设工程	盘峰乡	新建	2021-2025	1.2	高姥山至下初坑道路拓宽工程及白改黑；G351国道至新渠滑雪场道路拓宽及白改黑；溪下路至后坑岭头道路拓宽及白改黑；三佰至高姥山道路拓宽及白改黑。	1.2
13	交通旅游一体化建设	相关乡镇	续建	2021-2025	2	公路旅游服务站、旅游交通标识系统、旅游专线、智慧交通旅游平台、通景公路、公路景观台、汽车露营地等提升建设。	2
14	金台铁路磐安南站站场综合开发工程（冷水火车站）	冷水镇	新建	2018-2021	5.8	建设综合楼、候车大厅、公交停泊站、游客集散中心、停车广场、汽修车间、充电站、充气站等附属设施。	2.7
15	杭温高铁站场综合开发工程	新渥街道	新建	2021-2025	11	侧式站房，站房面积4000平方米。建设综合楼、候车大厅、公交停泊站、游客集散中心、停车广场、汽修车间、充电站、充气站等附属设施。	11
16	客运场站建设项目	相关乡镇	新建	2021-2025	0.5	尖山站及个别重要乡镇公交场站建设。	0.5
17	货运场站建设项目	相关乡镇	新建	2021-2025	0.3	物流中心与南、北物流基地重要物流场站建设。	0.3
小计					106.54		85.44

磐安县“十四五”综合交通预备类项目表

	项目名称	建设地点	性质	总投资 (亿元)	项目概况
1	规划省道奉化至庆元墨林—窈川段改建工程	安文街道、窈川乡	新建	7.8	按一级公路标准设计, 全长6.56公里
2	维新至方前道路提升工程	盘峰乡、方前镇	新建	2	维新至方前道路提升改造2.4公里
3	深泽至双峰道路提升工程	新渥街道、双峰乡	新建	1.5	深泽至双峰道路提升改造10公里。
4	安文至双溪至九和道路建设工程	九和乡、双溪乡、安文街道	新建	11	道路建设34公里。
5	仁川至仙居大陈道路建设工程	仁川镇	新建	6.6	道路建设22公里。
6	尚湖至方前公路改建工程	尚湖镇、方前镇	新建	6	道路改造20公里。
7	尚湖至九和公路改建工程	尚湖镇、九和乡	新建	1.5	道路改造10公里。
8	尚湖至天台公路改建工程	尚湖镇	新建	1.5	道路改造10公里。
9	环大盘山旅游公路改建工程	相关乡镇	新建	1.35	道路改造67.5公里
10	墨新线斐湖至尖山段改建工程	尖山镇	新建	1	道路改造5公里。
11	东尚线八达至九和段改建工程	九和乡	新建	0.8	道路改造8公里。
12	张村至袁村道路工程	玉山镇	新建	1	5公里道路升级改建。
	小计			42.05	

磐安县“十四五”综合交通谋划类项目表

	项目名称	建设地点	性质	总投资 (亿元)	项目概况
1	甬金衢上高速公路磐安段建设工程		新建	40	磐安段约25 公里
2	金台城际铁路磐安段建设工程		新建	25	磐安段约18 公里
3	磐安通用机场		新建	15	A2类通用机场
4	横店磐安轨道线		新建	—	建设里程为34公里
	小计			80	

全面协调组织领导，强化区域统筹衔接

- 建立协调机制
- 积极争取上级指导与相关政策支持。
- 加强与周边县市的沟通与合作

确立规划蓝图指导，建立健全推进机制

- “一张蓝图干到底”
- 规划内重大项目争取纳入上级重大基础设施专项规划和国土空间规划，**预留通道。**

加强资源集约利用，保障重点合理用地

- 与国土空间规划、环境保护、产业发展等相关规划相衔接。
- 尽量减少建设项目对耕地的占用，严防侵占优质耕地。

加大地方财政投入，积极引领社会资本

- 建立健全地方财政投入机制，加大地方财政投入力度
- PPP模式。

谢谢!

不是之处，欢迎批评指正。

《磐安县综合交通运输发展“十四五”规划》
征求意见稿