

第十卷

交 通

TRAFFIC



湘江传统剪纸 双喜临门

## 本卷目录

第一章 铁 路 .....	294	第二节 隧 道 .....	306
第一节 铁路站场 .....	294	第四章 交通运输 .....	307
第二节 铁路运输 .....	295	第一节 公路运输 .....	307
第二章 公 路 .....	296	第二节 其他交通运输 ...	310
第一节 高速公路 .....	297	第三节 货物联运托	
第二节 省 道 .....	297	运转运 .....	311
第三节 县 道 .....	300	第四节 搬运装卸 .....	313
第四节 乡 道 .....	302	第五章 交通管理 .....	313
第五节 农村道路 .....	302	第一节 运政路政管理 ...	313
第三章 桥梁隧道 .....	304	第二节 运输管理 .....	315
第一节 桥 梁 .....	304	第三节 公路养护 .....	316

## 第十卷 交 通

明嘉靖《浦江志略》中即有浦江“四面皆山，无舟楫贯通之利”的记述，浦阳、壶源两江仅在雨季有部分江段可通木排与竹筏，古时交通运输全赖步行与肩挑。去杭州由陆路至诸暨转水路须用两三天时间。民国20年（1931），杭江铁路（浙赣铁路前身）过县东并设郑家坞站。翌年建成24.2公里的浦钟公路（后为浦郑公路），以使县城与铁路交通相衔接。浦江至兰溪、义乌的人力车路也陆续筑成，但交通闭塞状况仍然未能改变。

中华人民共和国成立后，公路建设高潮迭起，浦江相继建成通往四邻各县与本县各乡镇间的公路数十条。至1985年，全县有接养公路255.99公里，工矿专用公路20.87公里，农村机耕路416.33公里，拖拉机可通达90%以上的自然村，交通状况大为改观。

社会的进步使人们愈益认识到“若要富，修公路”的道理，县域经济的发展和人民生活水平的提高，与公路密度低、路面铺装率低、公路技术等级低的矛盾也更加明显。90年代县内又兴起公路建设热潮。1991年至2000年全县新建公路115.65公里，拓宽改造公路110公里；铺筑水泥混凝土路面97.12公里，沥青路面142.91公里；新建简易公路150公里。十年间公路建设与改造总投资4.49亿元，其中国家拨款4.09亿元，乡镇与群众自筹0.4亿元。交通面貌发生了很大变化：2000年全县有公路402.11公里（其中省道境内长57.99公里，县道199.19公里，乡道137.32公里，专用线7.61公里）；公路密度由1985年每百平方公里27.6公里提高到44.51公里；特别是浦郑公路改造使浦江有了高等级公路。1996年县城通往各乡镇的路面实现“黑白化”，改铺为沥青或水泥混凝土路面，路面铺装率由原来的13%提高到58.4%。2000年全县413个村全部可通公路或简易公路。

浦江丘壑起伏，溪流纵横，昔时永久性桥梁不多，居民与行人常借石磴或摆渡涉水以到达彼岸。清光绪《浦江县长志稿》载县内有大小桥梁241座，民国《浦江县长志稿》载新建与重修100座。1985年有公路桥梁75座总长1403.8延米，乡村桥梁729座总长7656.9延米。1986年至2000年，新建桥梁67座总长2298延米，其中公路桥梁35座1217延米，城市桥梁14座370.7延米，乡村桥梁18座710.3延米。新中国成立后特别是改革开放后，新建改建桥梁多为钢筋混凝土空心板梁桥或石拱桥，设计结构与建筑质量大有改进，木桥逐渐改建，石磴多数废置，摆渡已成为历史。

交通基础设施的改善促进了交通运输的发展。2000年全县有机动车辆18041辆，为1985年的6.3倍。其中大小客车1075辆，大小货车1574辆。客运线路总里程达3161公里。汽车客运量与周转量分别为1985年的1.2倍和2.6倍，货运量与周转量分别为32.1倍和41.1倍。地处浦江西部深山区的程家、五家村，千百年来村民须起早摸黑靠肩挑上城出售竹木柴炭，故民谣有“程家五家村，三夜旣有两夜鼾（睡觉）”之叹；现在每天都有八班客车往来。如今从浦江到杭州经省道仅需两三个小时，过高速公路只要一个半小时便能到达。人们说：“交通使城乡之间变近了。”

## 第一章 铁 路

### 第一节 铁路站场

浙赣铁路穿过浦江县东部郑家坞镇，境内路长3.1公里，原设郑家坞站。距杭州107.3公里，义乌25公里，金华77公里。

1989年铁道部实施“中取华东”战略，浙赣铁路进行复线建设，拟将浦江境内的原沿大陈江东岸铁路截弯取直，改为穿过龙王山108隧道运行。是年4月，铁道部上海铁路局批准郑家坞火车站更名为浦江火车站，并下达车站改造计划。浦江县人民政府成立火车站建设指挥部负责建设事务，按设计要求实施，征地130亩，铁路回收土地100亩，于1991年12月竣工。新线于1992年10月建成通车。

新客站占地 9233 平方米，建筑面积 7830 平方米。有站线 10 股，其中正线两股共长 1799 米，到发线三股 2562 米，货物线二股 1034 米，牵出线一股 416 米，安全线一股 50 米。由县石油、粮食部门投资建设的专用线一股 190 米。有旅客站台 2 个，一号站台长 500 米宽 9 米，二号站台长 500 米宽 8 米。货物场内设装砂机 1 台，8 吨抓斗吊车与 8 吨走行吊车各 1 台。

## 第二节 铁路运输

浙赣铁路浦江火车站距杭州方向安华站 7.35 公里，距株洲方向苏溪站 11.87 公里。属客货运载中间站，核定为三等站。

1986 年至 2000 年，浦江火车站日均办理客运列车 25 对，货物列车 38 对（其中挂列车 4 对，客运业务列车 6 对），调车作业 23 钩，装卸作业 15 辆，上下旅客 1273 人，货物发送 118 吨。共计旅客发送 298 万人，到达 285 万人；货物发送 63 万吨，到达 336 万吨。



浦江火车站月台

浦江火车站客货运输量

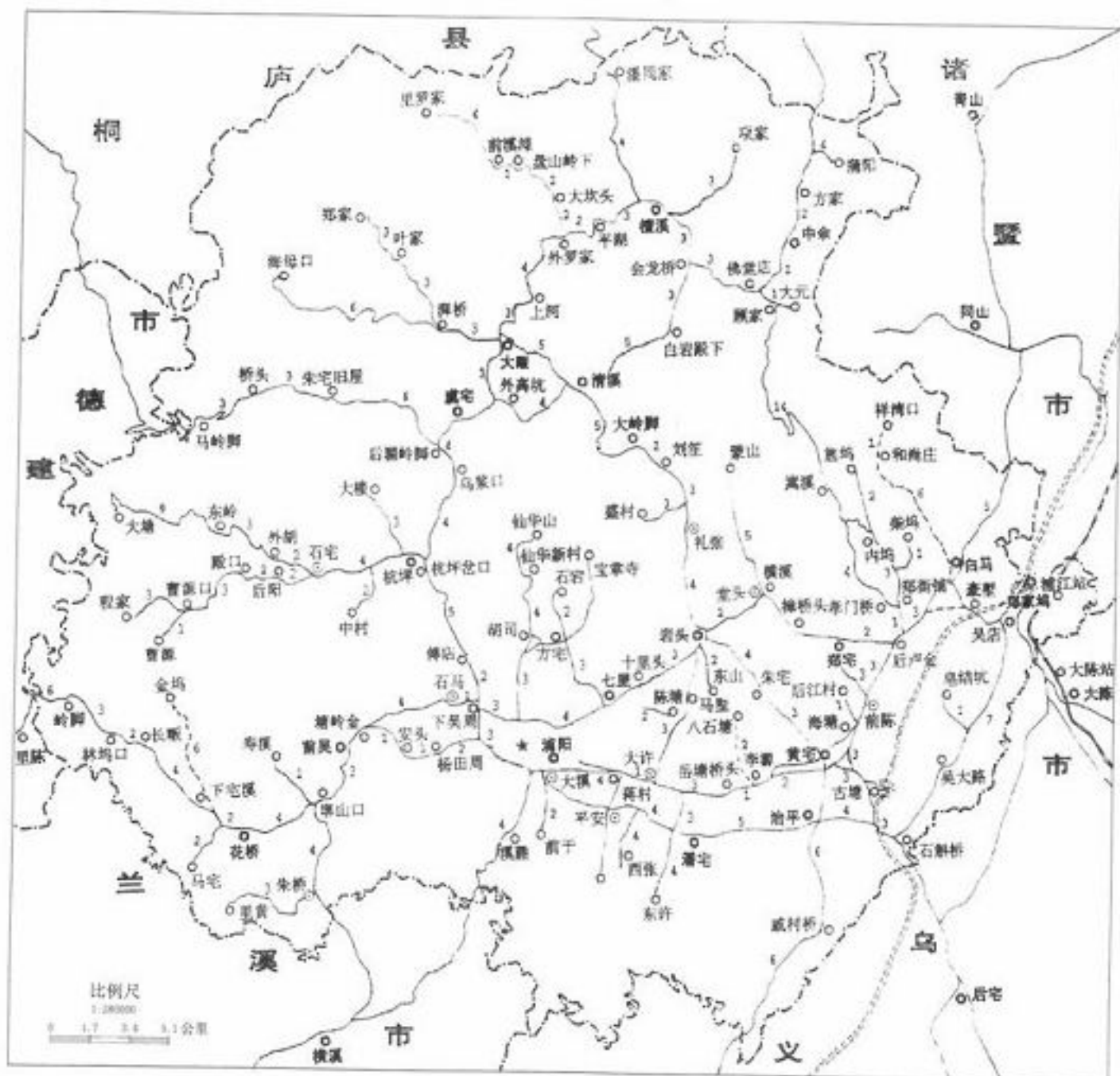
表 10-1

项 目	客运:万人 货运:万吨								
	1986 年	1988 年	1990 年	1992 年	1994 年	1996 年	1998 年	1999 年	2000 年
客运发送	13.67	15.32	12.60	14.22	27.50	24.94	24.57	23.47	24.08
到达	16.47	16.10	15.00	13.46	21.50	25.10	21.85	22.10	22.40
货运发送	9.15	5.59	3.29	2.46	3.14	2.16	2.74	3.32	4.02
到达	12.50	17.41	14.85	21.70	28.30	26.89	25.87	27.16	31.79

## 第二章 公路

2000年浦江县境内已建成公路70条，总长402.11公里，包括省道3条境内总长57.99公里，县道18条199.19公里，专用线12条7.61公里，乡道37条137.32公里。其中1986年至2000年间新建公路30条133.89公里，并对20条总长150.22公里公路进行改造。境内高速公路正在筑建，农村道路状况也大有改观。

浦江县交通图



## 第一节 高速公路

杭金衢高速公路自杭州过诸暨向南延伸，至郑家坞镇杨家村起进入浦江县境，经西山下穿豪墅隧道，过严店、梅石坞、蒋才文、沙滕头、蒋宅、官岩山脚、钟村、古塘、山里翁，至石斛桥村南出境进入义乌市，再延伸至金华、衢州。浦江境内全长13.108公里。



杭金衢高速公路浦江王市岭（豪墅岭）隧道即景

高速公路按全封闭全立交设计，路基宽28米，设计时速120公里，双向四车道在境内郑家坞镇省级浦江开发区与古塘村附近各设互通口。境内段设公路立交桥9处，机耕路通道6处，人行通道11处，桥梁15座，180米隧道1座。其建设用地涉及郑家坞、白马、黄宅、治平4个乡镇26个村。1998年9月县人民政府成立高速公路指挥部，张剑文任总指挥，黄世建、郑秋炉、李兴平任副总指挥。路段由铁道部第一工程局中标承建，湖南省长沙育才一布郎监理咨询公司工程监理，于1999年9月9日动工，2002年12月28日建成通车。总投资3.16亿元。

## 第二节 省 道

03省道杭州至金华公路和20省道蒋家埠至义乌公路经过浦江县，境内总长50.79公里；47省道浦江至兰溪公路境内长7.2公里。1991年起各路相继进行了改造。

### 杭州至金华公路（03省道）

由郑家坞镇杨家入境，至龙潭出境，境内长3.4公里，原路基宽12米。1992年浙江省交通厅投资115万元，郑家坞开发区筹资55万元，将杨家起长1.4公里路段改造为路基宽20米路面宽15米的水泥路面。1996年5月，交通厅又投资1150万元，将其余路段加宽为路基18米、路面15米的沥青混凝土

路面，其中 1.8 公里路段两侧设花坛。当年 10 月完工。

#### 浦江至兰溪公路 (47 省道)

1996 年，境内段尚未改造之 3.85 公里砂石路改铺为沥青路面。

#### 蒋家埠至义乌公路 (20 省道)

自桐庐县蒋家埠起经浦江至义乌市稠城，全长 91.7 公里。浦江境内长 47.39 公里，1991 年起先后进行公路改造。其中马岭顶至浦阳镇上皇殿段路面 29.68 公里，1996 年全部改铺为沥青路面。

蒋义线浦阳镇至黄宅段 见本节浦郑公路。

蒋义线黄宅至石斛桥段 1996 年将原下潮溪经中山中学至古塘 2.3 公里路段弯道取直，改在下潮溪村西分岔，向东南跨浦阳江、延寿溪至古塘村西与原路相接。其中黄宅至丁潭桥段（即与高速公路互通式出口相接段）1.2 公里改建为路基宽 28 米、主车道 15 米、分隔带各 1.5 米和慢速车道 4.5 米的一级公路，其余为路基宽 18 米、主车道 15 米的二级公路。全段长 5.49 公里。总投资 2814.3 万元，其中省交通厅投资 2364 万元。1997 年 10 月竣工。

蒋义线上皇殿至金狮岭段 1991 年省交通厅列项改线。将原上皇殿经塔山脚至金狮岭的穿城路段，改为沿浦阳江北岸跨西溪、东溪至金狮岭与原路相接，成为浦阳镇对外交通的过境公路。路长 4.28 公里，路基宽 13.2 米，沥青路面。省交通厅补助 1150 万元，土地征用、房屋拆迁费用由县出资。1993 年 9 月竣工通车。1999 年按城市一级道路标准再次改造，成为路基全宽 40 米，主车道 16 米，慢车道与人行道各为 5 米的水泥混凝土路面，人行道与机动车道以 2 米宽绿化带隔离。2000 年 11 月竣工。总投资 3400 万元，除省交通厅补助 900 万元外，其余由县出资。

#### 浦阳镇至郑家坞公路 (浦郑公路)

起点浦阳镇(蒋义线 K65 + 580)，终点郑家坞镇(与 03 省道杭金线相接)，全长 21.83 公里。其中浦阳镇至黄宅段 9.35 公里属省道蒋义线，黄宅至郑家坞段 12.48 公里为县道。原长 24.21 公里，其中浦阳镇至黄宅段长 11.51 公里为水泥混凝土路面，路基宽 12 米；黄宅至郑家坞 12.7 公里，为沥青路面，路基宽 9 米。

中共浦江县委、县人民政府根据历届人大代表的提议决定改造浦郑公路，



于1995年3月成立浦郑公路改建工程指挥部，由陈昆忠任总指挥，胡新清（常务）、张剑文、杨锡浦、郑秋炉任副总指挥。浦阳镇至黄宅路段，按一级道路标准改建为路基宽28米、主车道 $2 \times 7.5$ 米、慢速车道各4.5米的沥青路面，人行道与机动车道用1.5米宽绿化带隔离，设计时速80公里~100公里。并在金狮岭至蒋村路段两侧装有高架路灯。黄宅至郑家坞路段按二级道路加宽，改建为路基宽18米、行车道 $2 \times 7.5$ 米的沥青路面，设计时速60公里~80公里，全线最大纵坡3.5%。改建后有弯道20处，比改建前减少40处，弯直比31:69。拼宽桥梁6座，新建小桥1座，在金狮岭和黄宅设有交通环岛。全工程挖土石方20.89万立方米，填土石方40.32万立方米，征用土地802.9亩，返造地基104.53亩，拆迁涉及24个企事业单位、20个村、282户894人，拆迁房屋39629平方米，支付拆迁费、搬家费和安置费596.41万元。工程概算投资10582.45万元，实际工程总支出9092.12万元。为新中国成立以来浦江继通济桥水库之后又一重大基础建设工程，时称“一号工程”。

浦郑公路的建设资金采取“上争内挤，以地生财，社会筹资”的办法，由省交通厅补助1990万元，县财政拨款2050万元，县内募捐和集资3638.79万元（其中县联托运办735.5万元），不足资金由县财政预算外资金支付。具体实施方案，按县机关事业单位干部职工每人捐献一个月工资，企业职工人均捐资100元，离退休干部职工人均捐资50元。农村人口分别地区捐资，紧靠浦郑公路的浦阳、黄宅、郑宅、白马、郑家坞等乡镇人均捐资70元，傍近公路的治平、潘宅、岩头、七里等乡镇人均捐资40元，其余乡镇人均捐资20元。全县为公路捐资的乡镇企业1873家，商业和个体经营户5547家，共有27.8万余人参加了捐款，占人口总数的74.1%。金融、烟草等企业为改建工程捐助资金，邮电、广播、供电等部门无偿迁移线路。旅居海外的浦江籍人士、港澳台胞和县内残疾人也纷纷捐助。



浦郑公路岳塘段一瞥

浦郑公路改建工程由县交通局测量，省交通设计院设计，工程建设分4段招

标投标,于1995年8月动工,1996年12月竣工。浦江至黄宅段经金华市验收工程质量达到优良,并被金华市建设局和金华市建筑业协会评为第二届“双龙杯”优良工程。

### 第三节 县 道

浦江有县道公路18条,总长199.19公里。1986年至2000年间,对9条公路进行改造,总长106.44公里;新建县道公路8条,总长50.85公里。

黄宅至郑家坞公路(黄郑线) 见第二节浦郑公路。

下吴周至岭脚公路 长畷至岭脚段长4.3公里路基宽5米的砂石路面,1985年动工,1988年竣工。1992年下吴周岔口至石马村段1.4公里改为宽6米、厚20厘米水泥路面。1996年9月,石马村至塘岭金3.6公里和塘山口至马桥头1.14公里改为沥青路面,塘山口至花桥村西段分别改铺水泥或沥青路面,其中东塘口至花桥村西3公里路段路基拓宽至8米。

岭脚至里陈公路 由下岭线岭脚村延伸至建德市里陈村,长5.62公里。1996年动工,1998年完成路基工程。共投资380万元,其中花桥乡80万元,上陈村10万元。

桥头至黄宅公路 自义乌与浦江交界处鲍殿入境,沿和平水库西侧穿赤心隧道,经和尚楼、戚村桥、张官、下吴至黄宅,长12.24公里。其中义浦交界处至下吴段10.08公里于1985年动工,1991年11月完工。下吴至黄宅段1991年动工,翌年9月竣工,路基宽11米,路面宽6米,投资180万元。1995年黄宅桥头至戚村桥南段6.3公里,由当地按每公里9万元集资,共56.7万元,县投资65万元,将砂石路面改为沥青路面。

吴店至吴大路公路 自黄宅至郑家坞公路K10+400处向右分道,沿吴店、沈街、郭坞塘至吴大路,为路基宽6.5米砂石路面,长6.5公里。共投资125万元,其中县投资25万元。1988年4月动工,1998年10月竣工。

东岭至大塘公路 从石宅至东岭公路延伸,经前胡、东坞口、立岗山脚、大塘,砂石路面,路基宽8米,长8.8公里。共投资180万元,其中大塘村自筹130万元,东岭村10万元,裕民村11万元,县投资29万元。1995年动工,1998年10月竣工。

清溪至会龙桥公路 起自黄宅至大畷公路K20+300米处,经清溪、上马坞、车方岭脚、白岩殿下至会龙桥,砂石路面,长7.84公里。1994年动工,1999年竣工。总投资195万元。

**嵩溪至孝门公路** 自嵩溪村东沿石姆岭水库东侧经孝门至郑街铺，砂石路面，长4.2公里。总投资86万元，其中嵩溪村筹资42万元，县投资20万元，余款由白马镇政府筹集。1997年动工，1999年竣工。

**浦江至后卢金公路** 始建于1970年，1980年5月全线贯通；路基宽5米~5.6米，路面3米，长17.88公里，砂石路面。1980年后卢金至郑宅段2.5公里路基由原3米拓宽至8米。1992年8月全线改造，11月在七里、岩头、郑宅分片召开浦后公路改造誓师大会，县五套班子成员带领300多名机关干部与沿线数千农民学生参加田路分界义务劳动。1996年9月完工，路基拓宽到10至13米、路面加宽至7米，水泥路面，全长16.78公里，其中岩头、郑宅穿镇段改线2.2公里。总投资1050万元，省交通厅、财政厅补助439万元，机动车集资100万元，余款由沿线四乡镇按每公里10万元筹集，改建用地与房屋拆迁等亦由各乡镇承担。

**下季宅至胜利（治平）公路** 自下季宅村至治平乡项店东山与蒋义线相接，长14.35公里。其中1.15公里现为文溪东路，于1990年底改为宽6米水泥路面。县投资20万元，文溪村自筹6万元。其余路段于1995年10月动工，改砂石路面为沥青路面，路基加宽至10米，潘宅穿镇段改线1.8公里。总投资720万元，沥青路面工程资金由县投资，其余均由当地乡镇自筹。

**浦江至横溪公路（经瑯山口）** 朱桥至下方段1.35公里原为1960年前通车的浦兰公路一段，后因建设通济桥水库废弃。1984年12月投资9.6万元重修路基宽6.5米，路面宽5米的砂石路，1986年恢复通车，为贯通浦江至兰溪的第二条公路。1994年4月路基加宽到13至24米，至翌年完成。1996年投资320万元，改铺沥青路面。1998年浦埠横公路再次改造铺厚度22厘米的混凝土路面，2000年4月完工，省交通厅补助800万元，自筹180万元。

**后瞿岭脚至中余公路** 1972年上河段0.64公里改为水泥混凝土路面，1989年檀溪镇穿镇段1.5公里改为水泥混凝土路面。1994年4月将其余23.96公里改建为沥青路面，中余乡辖3公里改为水泥混凝土路面，于当年9月完工，路基宽9至11米，路面宽5至7米不等。总投资430.65万元。

**后卢金至佛堂店公路** 1993年后卢金至打坞段4公里改为沥青路面。1998年投资85万元，将嵩溪村穿村段长2.17公里公路改为宽6米、厚20厘米水泥路面。

**黄宅至大畈公路** 1992年投资74万元将黄宅至桐树岗段长1.44公里砂石路面改为水泥路面，路基加宽至15米，路面拓宽至7米。1998年桐树岗至岩头段改为沥青路面，其中勇进村至岩头段路基加宽到10米，次年10月完工，投资194万元。

蒲阳岭脚至乔竺岭公路 1959年曾修筑大部分路基,旋因浦江并入义乌县停建。1997年重新修建,于2000年建成1.82公里的砂石路面,与诸暨市马剑镇公路相接。投资48万元。

### 第四节 乡 道

20世纪80年代,境内乡道量少不均、等级较低和交通欠畅的状况愈难适应经济发展和人民生活的需要。1985年县内有乡道15条总长54.28公里。90年代兴起公路建设热潮,1986年至2000年新建乡道公路22条计83.04公里,其中90年代20条计74.7公里。

表 10-2 新 建 乡 道

起讫地点	路长 (公里)	路基宽 (米)	路面宽 (米)	竣工 年月	起讫地点	路长 (公里)	路基宽 (米)	路面宽 (米)	竣工 年月
殿口至曹源	3.87	4.5~6.5	3~3.5	1986-00	尼山至傅店	4.40	7.7	5.5	1997-12
朱桥至里黄	4.53	6~6.5	5	1987-04	埠山口至寿溪	1.40	6~7	5	1998-06
白马至同山	5.08	7.7	6	1991-09	前陈至郑宅	2.70	8~9	7	1998-08
大畈至山丰	3.94	7.7	5.5	1991-09	下季宅至前于	2.30	7	5	1998-12
山丰至栏丰	2.28	7.7	6.5	1993-07	大坎头至罗家	7.50	5.5~6.5	4~4.5	1998-12
泮桥至郑家	5.86	7.7	5	1994-12	杭坪至大楼	3.00	8	6	1999-12
坛下至仙华山	4.00	6~7	5~6	1994-12	花桥至马宅	1.84	8	6	1999-12
海塘至后江村	1.20	8	6	1996-06	曹源口至程家	2.80	7.5	5.5	1999-12
栏丰至海红	4.96	5.5~6.5	4.5~5	1997-06	七里至石宕	4.70	8	6	2000-12
外罗家至大坎头	1.85	8	5.5	1997-06	前河至中村	1.90	8	6	2000-12
外高坑至水口	3.74	7.7	5	1997-06	檀溪至项丰	2.60	8	6	2000-12
大许至马墅	3.16	6.5	6	1997-06	十里头至陈塘	2.00	8	6	2000-12
余郭至皂结坑	1.43	7.7	6	1997-12					

注:大畈至山丰、山丰至栏丰和栏丰至海红三条公路,外罗家至大坎头和大坎头至罗家两条公路均已连成一条。

### 第五节 农村道路

民间道路 旧时,浦江乡村之间即有大小道路相连,其总长在400公里以上。路面多铺砌鹅卵石,主要道路路面中间还加铺石板。

民国24年(1935)始辟人力车路(俗称手车路)。1963年有人力车路40条,总长244公里。

1966年后农村竞相修筑机耕路(也称拖拉机路),其中路面较宽的



壶源江上的磴步

可通汽车。1987年全县有机耕路302条，总长458.9公里。

表 10-3 1987年乡镇机耕路

乡镇名称	机耕路 (条)	总 长 (公里)	乡镇名称	机耕路 (条)	总 长 (公里)	乡镇名称	机耕路 (条)	总 长 (公里)
浦 阳 镇	14	15.0	礼 张 乡	8	11.7	花 桥 乡	11	14.2
大 溪 乡	5	15.6	堂 头 乡	3	13.5	杭 坪 乡	14	19.8
平 安 乡	24	36.3	郑 宅 镇	8	6.5	石 宅 乡	11	28.8
大 许 乡	7	9.9	前 陈 乡	15	10.6	虞 宅 乡	13	17.9
七 里 乡	12	26.8	白 马 镇	4	12.0	大 畈 乡	7	26.2
潘 宅 乡	20	22.1	郑家坞乡	14	21.0	外罗家乡	9	13.7
黄 宅 镇	8	9.4	石 马 乡	16	15.3	大 元 乡	5	8.2
治 平 乡	17	32.4	前 吴 乡	18	18.5	檀 溪 镇	9	12.3
岩 头 镇	18	18.7	朱 桥 乡	3	7.2	中 余 乡	9	15.3

简易公路 1997年5月公布的《浙江省山区县乡公路建设管理办法(试行)》规定简易公路标准为路基宽3.5米~4.5米，路面宽2.5米~3.5米，最小平曲线半径15米，最小停车视距20米，最大纵坡9%，农村道路按简易公路技术标准修筑。10月，尚未达到简易公路标准

的村分别制订实施计划，并在潘宅、郑家坞两镇试点，率先修筑黄泥山头至傅店公路4.4公里和余郭至皂结坑公路1.4公里。

1997年有10个村建成简易公路10.4公里。1998年县政府与乡镇人民政府分别签订“村村通公路”责任书，至年底有57个村新建和改造简易公路75.1公里。花桥乡上童山村41户村民世代居住高山，妇女周元花放弃在外做裁缝的优厚收入回村主动担起筑路重任，筹集资金组织村民建成2.5公里的通村简易公路。1999年有8个村完成通村公路29.8公里，2000年10个村修通简易公路16.3公里。至此，全县413个村除226个村已通公路外，其余全部通简易公路。简易公路总长358.08公里。

乡镇新建简易公路

表 10-4

乡镇名称	简易公路 (条)	总 长 (公里)
浦 阳 镇	9	10.7
黄 宅 镇	7	3.9
岩 头 镇	14	19.3
郑 宅 镇	7	10.9
白 马 镇	9	13.3
郑家坞镇	1	1.4
杭 坪 镇	10	15.2
檀 溪 镇	6	11.8
潘 宅 镇	1	4.4
七 里 乡	7	14.6
治 平 乡	7	7.5
前 吴 乡	4	4.9
花 桥 乡	7	16.4
虞 宅 乡	4	3.6
大 畈 乡	3	4.3
中 余 乡	4	8.0

注：本表为1997年至2000年总数。

## 第三章 桥梁隧道

### 第一节 桥 梁

#### 公路桥梁

平安桥 位于平安至蒋村公路之间横跨浦阳江。长 52.6 米，净宽 6 米，4 孔 8 米石拱桥，1990 年建。

白岩山前桥 位于白岩山前村南。1990 年建，长 43.2 米，宽 6.5 米，4 孔 8 米石拱桥。

黄宅桥 在桥黄线黄宅镇东南横跨浦阳江，1992 年建，长 86 米，宽 8 米，高 4 米，4 孔 13 米空心板梁桥。

岩头桥 位于浦后线 K7+960 处。1993 年建，桥长 29.4 米，宽 10 米，2 孔 13 米钢筋混凝土空心板梁桥。

高桥 在蒋义线上，跨洪公溪。长 39.8 米石拱桥。1996 年按原桥 4 孔 7 米，拼宽至 27.6 米。

浦江大桥 为蒋义线跨浦阳江桥。长 112 米，宽 27.5 米。1996 年新建 U 型桥台灌注桩墩，5 孔 20 米，后张法预应力钢筋混凝土空心板梁桥。

丁潭桥 在蒋义线跨义乌溪。1996 年新建，长 59 米，宽 18 米，高 6 米，为 U 型桥台实体桥墩，后张法预应力钢筋混凝土空心板梁桥。

石斛桥 在石斛桥村北延寿溪上，原为石拱桥。1996 年拆去重建，长 34 米，宽 18.5 米，为 U 型桥台实体墩钢筋混凝土空心板梁桥。

合济桥 位于白马镇东，跨浦阳江。1978 年春建成。1996 年浦郑公路改建，拼宽至 21.8 米，长 102 米，钢筋混凝土空心板梁桥。

郑家坞大桥 位于浦江火车站前跨大陈江，1998 年建。长 112 米，宽 8 米，高 4 米，为石台灌注桩基础 6 孔 13 米空心板梁桥。

中村桥 位于杭坪镇前河村西跨壶源江，2000 年 8 月建。长 44 米，宽 8 米，高 5 米，3 孔 10 米石拱桥。中村投资。

西溪桥 位于蒋义线 K63+940 处。原为 1994 年新建 1 孔 13 米，石台宽 13 米空心板梁桥，2000 年改建为 1 孔 20 米，石台宽 40 米，长 24 米的空心板梁桥。

东溪桥 位于浦阳镇东溪口蒋义线 K64 + 600 处。原为 1991 年新建 1 孔 13 米、宽 13 米的石台空心板梁桥，2000 年改建为 1 孔长 20 米，宽 40 米的空心板梁桥。

浦阳桥 位于浦阳镇东南浦阳江上。原为清光绪三十二年（1906）始建之 9 孔半圆条石拱桥，1966 年 4 月浦兰公路改道后经此。1982 年拆去重建为长 83 米、宽 12 米的 4 孔空腹式石拱桥。2000 年在石拱桥两侧拼成灌注桩基础钢筋混凝土板梁桥，达到长 98 米、宽 28 米。

### 城市桥梁

1986 年至 2000 年县城范围内有新建改建桥梁 14 座，其中跨浦阳江的有南群桥、和平桥、中山桥和丰安桥 4 座，其具体情况记于本志城乡建设卷。

### 乡村桥梁

广福桥 位于廊家畈村南跨壶源江。1988 年建。为长 60 米宽 4.5 米高 5 米，4 孔 11 米石拱桥。

长虹桥 位于立前畈村北跨壶源江。1988 年建。为 4 孔 12 米，加 2 孔 6.5 米，全长 73 米，宽 4 米、高 7.4 米石拱桥。

新建小型公路桥梁

表 10-5

桥名	长度 (米)	宽度 (米)	孔数	跨径 (米)	结构	建成 日期
凤凰桥	20.0	7.0	2	6.0	石拱	1990
岩头桥	29.4	10.0	2	13.0	钢混矩形板	1993
郑家桥	16.0	7.0	1	10.0	石拱	1993
通济桥	16.0	12.0	1	10.0	石拱	1995
塘岭金桥	10.0	10.0	1	6.0	钢混矩形板	1995
蒋村桥	17.6	27.0	2	5.8	钢混矩形板	1996
岳塘桥	14.0	27.6	1	10.0	钢混矩形板	1996
鄞山桥	12.0	10.0	1	7.0	石拱	1996
团结桥	28.0	10.0	1	20.0	钢混板梁拼宽	1996
朱桥	10.0	14.4	1	6.0	钢混板梁	1996
巧溪桥	24.0	10.0	1	8.0	石拱	1996
潘宅桥	12.0	10.0	1	8.0	钢混矩形板	1996
治平桥	16.0	10.0	2	6.0	钢混板梁	1996
项店桥	35.0	10.0	3	8.0	石拱	1996
前陈桥	13.9	18.6	1	8.9	钢混矩形板	1997
前溪桥	13.9	18.6	1	8.9	钢混矩形板	1997
芦溪桥	28.9	18.0	3	8.0	钢混矩形板	1997
郑家坞桥	16.0	18.0	1	6.0	钢混矩形板	1997
龙潭桥	10.0	18.0	1	6.0	钢混矩形板	1997
四石桥	11.7	10.0	1	8.0	钢混空心板梁	1997
双溪桥	16.0	8.0	1	10.0	石拱	1999

注：“钢混”为钢筋混凝土的简称。



浦阳江上第三桥——丰安桥

朱金桥 位于虞宅乡荷叶弄村北跨壶源江。1988年建。为5孔8米，全长54米，宽4米、高4米石拱桥。

万安桥 位于薛下庄村北跨壶源江。1991年该村投资5万元建。为3孔12米，全长40.7米，宽4米、高6米石拱桥。

严店桥 在严店村西北跨浦阳江。1991年投资16万元建。为6孔跨径9米，全长60米，宽6.6米、高5米的钢筋混凝土板梁桥。

郑家坞二桥 在郑家坞浦江经济开发区安平路，跨大陈江。1993年建。为长65米，宽8米、高5米的石台4孔13米钢筋混凝土空心板梁桥。

杨林桥 在杨林村东跨浦阳江。1994年投资6万元建。为长60米，宽4米、高5米的石台墩钢筋混凝土矩形板桥。

曹街桥 位于曹街村西跨浦阳江。1996年投资48万元建。为7孔9米全长70米，宽5米、高6.5米的石台墩钢筋混凝土矩形板梁桥。

巡检司桥 位于浦阳江下游塘里村东。旧有渡口，1986年9月建成长80米，宽6米、高6米，5孔12米石拱桥。

下薛宅桥 位于下薛宅村西跨壶源江。2000年建。为3孔10米，全长44米，宽4米、高3.8米石拱桥。

表 10-6 新建小型乡村桥梁

桥名	长度(米)	宽度(米)	孔数	跨径(米)	结构	建成日期
深坑桥	17.6	4.5	1	10	石拱	1994
玉山桥	16.0	6.0	1	12	石拱	1996
玉山桥	10.0	6.0	1	6	石拱	1997
石栏杆桥	14.4	5.0	2	6	石台钢混板梁	1997
外童口桥	14.6	7.0	1	8	石拱	1997
双溪桥	12.0	7.2	1	10	石拱	1999
晓山桥	10.0	8.0	1	6	石拱	1999
王纸坊桥	9.0	7.0	1	6	石拱	1999

## 第二节 隧 道

养元岭隧道 在中余乡普丰村养元岭。长85米，宽4米，高3.5米。1984年建成，投工0.92万工，投资0.435万元。

柘树岭隧道 在檀溪镇项家村南柘树岭。长354米，宽3米，高3.5米。1985年建成，投工3.2万工，投资6.5万元。

旌坞隧道 在白马镇旌坞村北蛤山。长58米，宽2.8米，高3米。

赤心隧道 1990年建成，位于桥黄线和平水库西侧。长90.9米，宽8米，高4.5米。为县内第一座公路隧道。

108铁路隧道 在大陈江东岸龙王山麓。长388米，宽8.88米，高5米。



1992年浙赣铁路复线建设时建成。

十八盂岭隧道 在前吴乡宋宅村北一里许至大溪坞简易公路间。长210米，高宽各4米。1993年投资9万余元建成。

车岭顶隧道 在中余乡河大元至车岭顶机耕路上。长50米，宽高各4米。1995年建成。

霞岩隧道 在白马镇霞岩村东。曾两度开挖未成，1996年列入国家粮食自给工程补助85万元始得建成。长254米，宽3.5米，高4米。

## 第四章 交通运输

### 第一节 公路运输

浦江县汽车运输始于民国21年（1932），初有汽车3辆，至1949年仅余汽车1辆，客货混装营运。1958年有客车3辆、货车10辆。1983年县内出现个体汽车运输。1985年全县有大小客车70辆、货车302辆，其中个体汽车116辆，县乡村间短途货运则以拖拉机为主。

2000年全县有大客车42辆、小客车451辆、轿车等582辆，大货车616辆、小货车852辆、油罐特种车106辆，短途运输尚有简易机动车341辆、拖拉机3089辆。运输工具大有改观。

#### 公路运输机构及站场

1951年浦阳运输行改为浙江省交通公司浦江站。其后名称屡有变更。1979年1月改称浙江省汽车运输总公司浦江站，1982年7月改称金华汽车运输总公司浦江分公司，1992年成立浦江县汽车运输总公司，接发县内外长途班车，1996年5月达到A类班车经营资格，县汽车运输中心为二级汽车客运站，2000年日发行班车436个班次。

浦江县运输公司成立于1952年8月，原以搬运装卸业务为主，1970年起经营汽车货运，1986年经营客运车辆接发业务，1996年5月客运班车经营资格达到B类。1985年成立的浦江客运旅游服务公司于1987年8月并入县运输公司。

县汽车运输中心 位于中山南路与体育场路交岔处。1995年1月县汽车运输总公司投资1100万元建成,次年6月启用。占地42744平方米,建筑面积4400平方米。其中售票厅259平方米,候车室725平方米,行包房625平方米,小件寄存22平方米,客运停车场1200平方米,发车位面积680平方米,另有货运停车场、站前广场等。其南之修理厂有16个车间。县内外长途班车全部经过运输中心接发,短途班车有发往郑家坞、潘宅、治平等,共有营运客车158辆,日发行班车436班次。



县汽车运输中心外景

县客运西站 位于人民西路。1986年县运输公司投资180万元建成。占地6593平方米,建筑面积2100平方米。有41辆农村客运班车经此始发,发往中余、花桥、岭脚、曹源方向,日均发行118班次。

县客运北站 位于仙华路与月泉东路交岔处。1996年由城北街道投资350万元建成。占地9324平方米,建筑面积1700平方米。有58辆农村客运班车经此始发,发往清溪、海母口、郑家、东岭、黄宅、郑家坞、蒙山、方宅、仙华山方向,日均发行404班次。站内设货运停车场,有砂石、石灰、砖瓦等供应。

自设站 县汽车运输总公司在县内原有8个自设站。推行客运车辆承包经营责任制后,其功能逐渐失去,1993年下半年起,中余、寺前、朱宅、大畈、花桥、岩头、黄宅、郑家坞等自设站相继停用。郑家坞站于1992年改建,接发浦江至郑家坞和诸暨客运车辆。

### 客运班车

1986年至1992年6月间,县境内客运营运车辆在40辆1600座左右,农村客运班车发行每班半小时至数小时不等。跨县班车线路5条由汽车站客运室调度循环发班。1992年7月后农村客运班车改由经营者投资,大客车陆续改为18座中巴客车或12座农用客车。

1987年10月浦江至安徽宁国开通班车,每日一班单程234公里。1992年5月,浦江至江苏盛泽班线由包车改为班车并延伸至常熟,全程356公里,首次采用“车值全额抵押,定人定线,上缴利润,费用自理”的承包经营形式。6月至永康、柯桥的班车开通。1993年至温州、南京浦口班车开通。10月恢复宁波班车,每日一班来回两天,1999年改当天来回。1995年6月至衢州班车开通。1996年中余至义乌班车和郑家坞经黄宅至义乌班车开通。1998年浦江至金华班车招投标单车年线路有偿使用费10万元,创境内最高纪录。1993年至1994年山区部分支线客运班车先后中断,至1995年1月逐渐恢复。1999年9月,外罗家至罗家通车,原城头站延伸至大梓树脚,浦江至蒲阳班车恢复。浦江至治平班线延伸与蒋义线相接。浦江(经岩头)至黄宅班车与黄宅至和尚楼班车也相继开通。2000年境内营运客车有294辆4201座,班线34条总长3161公里。

表 10-7 旅客运输量与周转量

年 份	客运量 (万人次)	周转量 (万人公里)	汽 车	
			客运量	周转量
1986	497	11003	415	9896
1989	450	11082	366	9901
1990	763	15961	328	9260
1995	888	33393	806	32124
1996	661	36412	558	34778
1997	819	29378	719	28112
1998	512	18321	512	18321
1999	449	21816	398	20796
2000	443	25322	417	24880

## 货 运

汽车货运 1984年前,县内货物承运以专业运输企业为主,省内货物运输有配载网络,实载率高,成本较低。国营厂矿企事业单位有自备车辆运送货物。其时货运量在10万吨左右,货物周转量在600万吨公里上下。

1986年后,个体与联户汽车运输大量发展,厂矿企事业单位的车辆也参加商业性营运,货源竞争激烈。

1993年5月至6月,县汽车运输总公司将其所余8辆货车以承包形式卖断,仅

表 10-8 货物运输量与周转量

年 份	运输量 (万吨)	周转量 (万吨公里)	汽 车		拖 拉 机	
			运输量	周转量	运输量	周转量
1986	186	4032	9	695	168	2382
1987	280	7107	8	598	248	5417
1989	158	5673	57	4192	136	4627
1990	195	7086	37	5251	155	1833
1995	555	23966	117	18871	427	5095
1996	538	28601	136	23893	400	4632
1997	406	34432	160	30545	243	3883
1998	546	18622	132	14195	414	4427
1999	293	11905	105	9673	188	2232
2000	253	12279	135	10763	118	1516

保留货运调度室组织货源。县运输公司和粮油、商业、食品等企业的车辆也相

继卖断。货物运输遂全部由个体经营。2000年全县有大型货车616辆,小型货车852辆。

**拖拉机货运** 1964年县养路工区购入全县第一台手扶拖拉机。1986年前手扶拖拉机多用于机耕。后有变型运输机(俗称方向盘拖拉机),1998年又有第三代手扶变型运输机,将前轮驱动改为后轮驱动并具自卸功能,成为专门运输工具。拖拉机以短途运输为主,其货源主要有砂石、砖瓦等。2000年专业运输车辆3000余辆,拖拉机的货物运载量与周转量分别占全县货物运载与周转总量的70.7%和16.9%。

## 第二节 其他交通运输

### 城区出租车与公交车

1993年浦阳镇城区面包车以包车业务形式出租。1996年8月有出租汽车53辆(其中桑塔纳以上车型27辆,夏利14辆,昌河长安12辆),承接短途和长途客运出租业务。是年更新部分面包车并成立出租汽车有限公司。2000年有出租车69辆。

1996年6月浦阳镇首次开通城区公共汽车线路2条,投入12辆中巴客车营运。线路经营权有偿使用公开竞标。每辆标底3万元,最高中标额8.0099万元,中标总额83.3682万元。公交车均始发于县汽车客运中心。1路车经浦阳桥、江滨路、和平路至北站,长2.7公里;2路车经大桥路、人民东路至西站,长2.5公里。票价均为一元,一票到底。

### 其他交通工具运输

**自行车** 民国14年(1925)前吴村吴宏熙从外地买来英国制造“猎狗牌”自行车,为浦江第一辆自行车。



浦阳镇物资交流会停车处一角(1984年)

1949年全县有自行车40余辆。80年代自行车迅速增加,1985年底为7.8

#### 第四节 搬运装卸

1986年至1993年间，县运输公司装卸操作量55.06万吨，搬运量6.31万吨。改革开放后，国营专业公司网点减少，业务下降。1993年1月撤销浦江火车站装卸班。2000年县内有装卸队（站）6家，其中浦阳镇3家，郑家坞2家，黄宅1家。

1986年12月搬运装卸纳入公路运输行业管理。1988年8月执行《浦江县搬运装卸费率计算标准暂行办法》，根据货物等级、重量、路程等按照费率标准收取。1993年后逐渐放开，其价格由托受双方协商确定。

### 第五章 交通管理

1949年后，交通管理由县人民政府实业科兼管，后相继改为建设科、交通科、工交科和工业交通局。1981年7月成立县交通局，设工程科与运输管理科，并有公路运输管理所、运管稽征所、车辆购置附加费征收管理办公室、公路管理段和县乡公路管理所等单位各司其职。

#### 第一节 运政路政管理

1986年12月国家对汽车维修企业的技术条件、维修质量管理作出规定。1987年10月营业性公路客运线路、站点、班次由交通主管部门统筹安排，车前悬挂经营线路或区域标志，严禁拖拉机经营公路客运。省际间公路客运货运，由到发运输企业签订协议，经双方省级交通主管部门审批。公路运输机动车需申领经营许可证。1989年8月客运营运管理审批手续再次修改，个体超300公里的省际班线，跨省营运的车辆不予更新和变更。1991年5月规定经营道路客运须办理开业登记、车辆购置审批、营运线路审批手续，须随车悬挂或张贴线路核准证或线路标志牌。9月营业性非机动车运输纳入公路运输管理。11月营运车辆启用《道路运输证》。1995年12月评定车辆技术等级。1996年3

月使用交通部统一式样的省际班车线路标志牌。1999年7月规定营业性道路运输机动车驾驶员须持有《准驾证》。

1987年10月国务院发布《公路管理条例》，规定公路两侧永久性工程设施其建筑物边缘与公路边沟外缘的最小间距为国道20米，省道15米，县道10米，乡道5米。1989年县公路段设立路政股，1990年设立路政管理队，1996年改称路政管理大队，2000年有工作人员18人。

### 规费征收

**公路养路费及其附加费** 1986年后手扶拖拉机养路费改由本县专款专用。1988年7月起开征养路费附加费。1990年11月开征摩托车养路费。1993年9月停征手扶拖拉机和方向盘拖拉机养路费附加费。1986年至2000年间，养路费及养路费附加征收办法几经调整。2000年每月征收标准：属营业性的，小客车每辆230元，货车每吨160元，出租轿车每辆280元。拖拉机与机动三轮车每年每辆540元，正三轮摩托车每年240元。养路费附加费每吨每月25元。

公路养路费及其附加费征收  
表 10-10  
单位：万元

年份	汽 车		拖 拉 机		摩托车 养路费
	养路费	附加费	养路费	附加费	
1986	122.4		27.9		
1990	194.9	40.2	47.5	9.3	
1992	319.2	61.0	82.8	17.3	3.4
1996	699.9	91.9	245.4		14.1
1998	655.4	89.4	218.7		46.5
2000	775.1	316.2	189.3		62.1

**公路运输管理费** 1986年10月对从事营业性公路客货运输、搬运装卸、运输服务的单位和个人征收运输管理费，按其营运收入计算最高不超过1%。1989年6月起改为定额征费。1998年第四次调整征收标准，最高按不超过营运收入的0.8%计征。

**公路设施建设专用基金** 1986年7月开征客运汽车站和公路设施建设专用基金，简称公路建设基金。按旅客省境内实际乘车里程每人公里征收0.003元。1988年7月起征收公路客货运附加费，同时按货票里程每吨公里0.01元收取货运公路建设基金，客运调整为每人公里0.01元。国营专业运输单位按出售票额计缴，其他客运单位按定额征收。此后征费标准又经数次调整。2000年标准为跨地区长途车辆每座每月100元~120元不等，地区内班车60元~70元，县内车辆60元，货车每吨每月60元，机动三轮车每辆每月40元，拖拉机7元。1986年征收公路建设专用基金1.69万元，1990年68.34万元，1994

年 451.8 万元, 1998 年 615.75 万元, 2000 年 558 万元。

**车辆购置附加费** 1985 年 5 月开征, 征收标准以购车总价进口车按 15%、国产车按 10%、苏联东欧进口的载重车大轿车按 10% 计征。非营运性车辆、手扶拖拉机、军用车辆及其他经批准的车辆免征车辆购置附加费。1991 年征收车辆购置附加费 7.59 万元, 1995 年 205.66 万元, 1998 年 135.9 万元, 2000 年 298.7 万元。

## 第二节 运输管理

### 运输市场管理

1984 年运输市场开放后, 市场的经济性质、结构和规模都发生变化。1989 年 5 月清理挂“公牌”私车 45 辆并重新立户。1993 年 5 月新增客运经营班线有偿使用, 有关营运线路安排实行议标和投标。1994 年 11 月停止审批农用客车、筒四轮、机动三轮车客运并到期淘汰, 整顿非法营运, 将正三轮摩托车、人力三轮车纳入行业管理。1995 年 10 月, 未达到二级以上车况的农用客车停止客运, 超过 8 年的强制报废。

1996 年客运班车定线、定班、定站管理, 悬挂线路标志牌。境内营运客车分别划归汽运中心、客运西站和北站接发, 驾乘人员持证上岗。规定运输企业新增和合同期满的客运线路班车营运经营权通过招投标租赁承包, 期限不超过 6 年。1997 年 6 月停止新批客运农用车, 新增的客运班线和客车由国有或集体专业运输企业管理, 12 月正三轮摩托车列入营运管理, 翌年 6 月禁止在城区营运。

### 运价管理

**汽车客运运价** 1985 年前客运运价很少变化。1986 年至 1987 年客运运价每人每公里 0.024 元。1987 年 9 月山区支线客运价调整到 0.033 元, 行包每公斤公里 0.00033 元 (按票面价 1% 计数)。此后, 又根据“舒适优价, 普通低价, 不同车型不同价”的原则作过数次调整。

1994 年 4 月起运价管理权下放至价格主管部门和交通主管部门。高档豪华汽车、包车运输, 实行市场调节价; 汽车客货运站收费、服务性收费由国家定价; 汽车维修由交通部统一定额, 企业自主定价。1996 年 1 月, 每人公里大型普通客车运价调整为 0.06 元, 高靠软座客车 0.072 元, 空调客车为普通 0.09

元、豪华 0.11 元，中型和小型客车相应高于此运价，其普通客车运价分别为 0.10 与 0.11 元。同时取消 1993 年加收的每人公里 0.012 元燃油差价补贴。1993 年后，有几年春运运价曾上浮 15%~30%。

浦阳镇至县内站点客运票价

表 10-11

单位：元

年 份	黄宅	白马	郑家坞	大畈	寺前	岩头	清溪	郑宅	花桥	长畈	潘宅	治平
1987	0.30	0.50	0.60	0.50	0.75	0.20	0.55	0.40	0.40	0.55	0.20	0.30
1987~1988	0.40	0.70	0.90	0.70	1.10	0.30	0.80	0.50	0.50	0.75	0.30	0.40
1988~1993	0.60	0.90	1.20	1.20	1.80	0.50	1.10	0.90	0.90	1.50	0.50	0.70
1993~2000	2.00	3.00	4.00	3.00	5.00	2.00	3.50	2.50	2.50	3.50	1.50	2.50

汽车货运运价 1987 年 8 月零担货物省内、省际运输分别定价，省际零担货物统一运价。1989 年 2 月运价标准每吨公里最高限价：一类货物 0.25 元，二类货物 0.26 元，三类货物 0.27 元，特种货物零担与短途运输可上浮 50%。1992 年 12 月货物计程运价价目及比差为长途 25 公里以上，短途按递增的原则，以基本运价加吨次费计价。零担每吨公里运价普通货物 0.46 元，特种货物 0.6 元；零担快件运价按省际、省内运价加 20%。普通货物分等计价。1993 年 3 月公路货运燃油差价补贴从每吨公里 0.03 元调整为 0.07 元。1993 年后货运运价放开。

### 第三节 公路养护

2000 年 12 月全县公路通车里程 401.62 公里，其中专业养护 125 公里，县乡养护 276.62 公里。乡村自养 82 公里。

公路养护组织 1998 年以前县公路管理段隶属于金华市公路管理处。至 1999 年 7 月起隶属县交通局。2000 年管理段设 4 个管理站、3 个油库（场）和机务车间，有职工 113 人。县公路管理段负责境内省道公路 3 条计 57.5 公里、县道 4 条计 58 公里和乡道 9.5 公里的养护，由黄宅、浦江、下薛宅和外罗家等 4 个公路管理站分段养护。

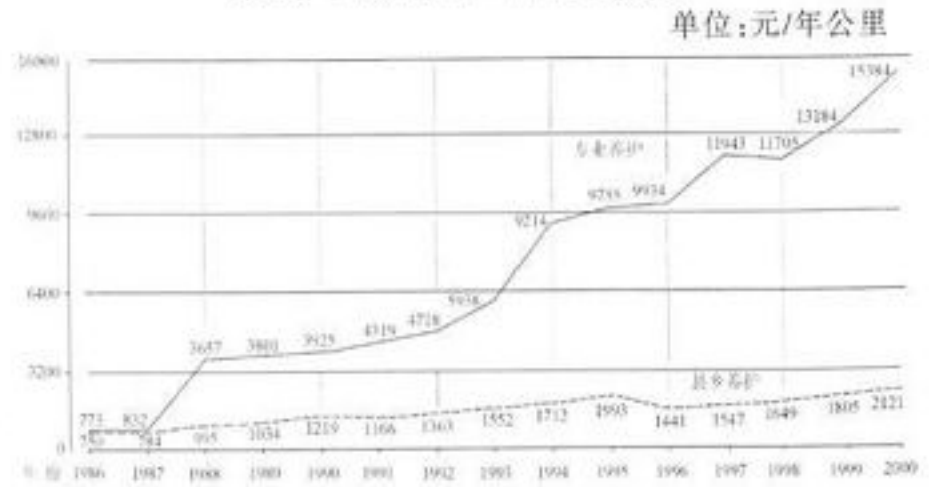
县道和乡道公路在 1981 年 5 月前称农工养护或社队养护。除省道和重要县乡道属专业养护外，其余由县交通局建立县乡公路养护管理组组织农工养护。1994 年改称县乡公路管理所，分岩头、水口、治平三个集体道班和 32 个



个人承包段,管养县道 141.19 公里,乡道 127.82 公里,专用道路 7.61 公里。至 2000 年底下放给乡镇管养的乡道有 21 条计 74.65 公里。

**公路养护生产管理** 专业养护公路小修保养按金华市交通局的年度计划,由各公路站执行。公路大修、中修和水毁修复以及改建工程按省公路管理局计划执行。县乡公路养护实行“三定一包”(定路段、定年投资、定养护人员,包好路率),重要线路由集体承包,其余个人承包。乡镇管养的乡道公路则与当地乡镇签订协议,达到要求的由县拨给每年每公里 500 元~600 元的补助。

公路小修保养年公里成本



**公路养护质量鉴定** 按照《公路养护质量检查评定办法》和金华市三级路况检查鉴定规定,每月各公路管理站与道班自查,公路段复查上报,市公路管理处检查评比。1990 年浦江专业养护公路和县乡公路平均好路率分别为 83.3%与 46.7%,2000 年 72.7%与 44%。

**交通量观察** 专业养护公路规定在主要路段道口分设 6 个观察点,于每月 5 日和 20 日,从当日 6 时开始连续 24 小时观察记载。县乡公路则为一年四次,分别在 3 月、5 月、9 月、11 月的 5 日早晨 6 时开始,在 11 个观察点连续 24 小时观察记载。浦兰、蒋义线等 6 个观察点观察,2000 年交通量是 1988 年的 2 倍。横塘、桥黄线等 9 个观察点观察,2000 年交通量是 1994 年的 1.8 倍。

主要公路交通量(一)

表 10-12

单位:辆/昼夜

线 路 (观察点)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
浦兰线(溪墘)	405	447	523	640	613	549	650	755	1054	3047	3624	4048	4273	2473	1981
蒋义线(朱宅)	506	499	485	470	490	436	476	528	534	678	1302	1583	1903	2114	1244
蒋义线(金狮岭)	2668	3392	5217	7685	6938	5049	6059	6493	7017	7650				8766	10820
后嵩线(后卢金岔口)			547	632	612	717	823	867	972	1243	2117	2337	1643	1315	1585
黄郑线(黄宅岔口)			4138	4675	4864	4212	4524	5417	5892	7214	6747	5124	4864	5719	5719
后中线(后翟岭脚岔口)			619	812	776	726	854	943	912	1213	1746	1917	1756	1824	1824

主要公路交通量(二)

表 10-13

单位:辆/昼夜

年份	横 线	桥黄线	嵩佛线	黄大线 (朱宅)	黄大线 (岩头)	黄大线 (水口)	浦后线	下石线 (平安)	下石线 (治平)	下岭线 (塘岭金)	下岭线 (花桥)
1994	644	1649	454	1869	1172			909	1550	1779	1156
1995		144	716	3881	1676		2520	1099	1638	1608	528
1996	671	738	530	2352	691		2554	2011	2321	2098	1779
1997	512	2996	338	3347	941		2641	2407	3586	1739	662
1998	903	3263	435	1272	1267	1010	2805	2298	2534	1942	792
1999	1062	4135	456	828	2181	943	3111	2670	4180	2495	1001
2000	2650	1902	946	1162	1793	960	2975	3764	3237	3359	1502

注:黄大线观察点朱宅为黄宅镇朱宅。

**公路绿化** 1985年底,县内省道中有40公里,县道中有19公里基本达到绿化标准,浦郑公路近县城地段还在行道树法国梧桐之下植有女贞绿篱。1986年春,县委书记、县长等带领机关企事业单位1200多人,在环城路至金坑岭水库7公里公路两旁栽植水杉、法国梧桐5500多株。1988年植树节,机关干部又在浦兰公路义务植树,栽下水杉大苗3000余株。

1991年至2000年,在拓宽改造110公里的公路时尽量保留原有的行道树,新建公路也多数栽上行道树,如仙华山公路两旁栽植枫香大苗等。浦郑公路未改造路段两旁的法国梧桐等依然保留;新修的浦阳镇至黄宅路段,在人行道与机动车道之间分别用1.5米或2米宽的绿化带隔离,并在金狮岭和黄宅设有交通环岛绿地。1996年公路绿化28公里,翌春投资28万元,在浦郑公路两旁栽植樟树、大叶黄杨和火棘等。1999年在省道蒋义线公路绿化6公里,补植行道树4000多株。县道和乡道也有不同程度的绿化。