

金东区综合交通运输发展 “十四五”规划

金华市金东区交通运输局

目 录

| | |
|----------------------------|-----------|
| 前言..... | 1 |
| 一、发展基础..... | 3 |
| (一) “十三五”总体评价..... | 3 |
| (二) “十三五”发展成就..... | 3 |
| (三) 存在问题..... | 7 |
| 二、“十四五”发展形势与需求..... | 11 |
| (一) 发展阶段特征判断..... | 11 |
| (二) 交通运输发展趋势..... | 14 |
| (三) 需求分析..... | 16 |
| 三、综合交通发展定位与目标..... | 19 |
| (一) 指导思想..... | 19 |
| (二) 基本原则..... | 19 |
| (三) 发展目标..... | 21 |
| 四、综合交通规划总体布局..... | 24 |
| (一) 高标准构筑综合运输通道..... | 24 |
| (二) 高质量发展综合交通网络..... | 26 |
| (三) 高效能打造综合运输体系..... | 34 |
| 五、“十四五”发展重点与任务..... | 38 |
| (一) 补齐基础设施短板..... | 38 |
| (二) 提升运输服务品质..... | 46 |
| (三) 强化物流服务水平..... | 48 |

| | |
|--------------------|-----------|
| (四) 深化行业治理能力..... | 51 |
| 六、保障措施..... | 54 |
| (一) 强化组织领导..... | 54 |
| (二) 加大财政投入..... | 55 |
| (三) 强化要素保障..... | 55 |

前 言

建设交通强国是构筑现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。“十四五”时期，是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键期，是开启交通强国建设新征程的第一个五年。省委省政府高度重视交通运输对经济社会发展全局的关键作用，要求交通打头阵、当先锋，加快建设高水平交通强省，努力当好“重要窗口”建设先行官。

金义新区作为浙江省设立的第五个省级新区，是全省海陆开放大通道示范区、浙江中西部崛起的引领区，也是金义加快都市区一体化共建的核心战略功能区。为准确把握金义新区（金东区）综合运输体系十四五时期的发展定位、总体格局及重点任务等内容，指导各种运输方式协调发展，发挥综合运输体系整体优势，特编制《金义新区（金东区）综合交通运输发展“十四五”规划》，作为指导金义新区（金东区）未来5年综合交通发展的重要依据，也是全面提升行业治理水平的重要手段。

本次《规划》以构建**金义新区（金东区）现代化高质量综合立体交通网络**为根本目的，范围为金义新区（金东区）全域，总面积661.8平方公里，统筹考虑与国际、国内、长

三角、四大都市圈及周边市县（区）的连接。规划对象涵盖铁路、轨道交通、公路、水运、民航、枢纽以及未来可能出现的新型交通运输方式。充分衔接《关于深入贯彻交通强国建设纲要 建设高水平交通强省的实施意见》（简称“总纲”）和《浙江省综合立体交通网规划（2021-2050年）》（简称“总图”）的工作要求。规划期限为2021-2025年，基础年为2020年。

一、发展基础

（一）“十三五”总体评价

“十三五”以来，金义新区（金东区）以金华市综合交通廊道建设为契机，统筹推进交通项目建设，制定“主站一轴、服务两带、融入三圈、接轨义甬舟大通道”的总方针，提出“两高为基、轨道为轴、快速为脉、枢纽为芯、绿道为美”的实施理念，外联内畅构建轨道交通、高速公路、快速干线三大复合闭合圈，统筹全区综合交通发展，打造金义黄金主轴大动脉。已初步形成公路、铁路、水路等多种运输方式协调发展的综合交通运输体系，综合交通基础设施建设投资明显增长。

（二）“十三五”发展成就

1.基础设施

“十三五”期间，金义新区（金东区）交通基础设施投资创下历史新高，金义新区（金东区）交通建设计划投资263.27亿元，是“十二五”的4.68倍。其中，铁路37.96亿元，公路95.79亿元，轨道交通20亿元，物流站场129.52亿元，养护2.5亿元。十三五期共完成综合交通投资额283.5亿元，年均增长12%。受用地审批影响，县道用地不能审批，十三五计划县道均不能实施影响投资额约16.7亿元。G235

国道推进滞后，影响投资约 50 亿元。

(1) 公路建设突飞猛进

“十三五”期间，公路交通建设成效显著，各项经济技术指标上升明显。截止 2020 年底，金义新区（金东区）公路总里程 1205.82 公里，公路密度 182.4 公里/百平方公里（远高于全市平均 119 公里/百平方公里）。经过多年建设，金义新区（金东区）已基本形成以 G60 沪昆高速（杭金衢高速）、G1512 甬金高速、G25 长深高速（金丽温高速）、G330 国道、老 S103 省道为主骨架，金义快速路、曹塘澧公路、塘源线、东华街等干线公路为主体，以四好农村公路为补充的覆盖城乡所有区域的公路交通网络。

——高速公路规划建设有序推进：金义新区（金东区）境内现状拥有高速公路 3 条（G60 杭金衢高速、G25 金丽温高速、G1512 甬金高速），境内全长 49.54 公里。同时“十三五”期间，金义新区（金东区）积极推进了一批高速公路，建金高速公路正式建成通车、增设曹宅互通以及推进甬金衢上高速公路的前期谋划工作。

——干线公路畅通工程跨越发展：干线公路建设方面，“十三五”期间，金义新区（金东区）先后建设完成了 330 国道改建、03 省道与 45 省道连接线等一批重点公路项目，同时完成公路大中修工程总投资 2.17 亿元，道路生命防护工程投资 0.73 亿元以及桥梁加固改造投资 0.13 亿元；

——“四好农村路”谋划完善：“十三五”期间，全区助推“四好农村路”创建，完善农村联网公路建设，着力创建浙江省“四好农村路”示范县。截至2020年底，农村公路提升改造工程完成投资近1亿元，基本实现了农村公路全覆盖的目标。不断完善农村公路基础设施，实施县道、乡道和村道的路面修复工程以及农村公路生命安全防护工程，完成省级、市级、区级事故黑点路口整治和安全设施完善。

(2) 铁路建设取得新突破

“十三五”期间，进一步加快完善铁路基础设施建设，构建市域轨道新格局，顺利推进了金义东市域轨道的建设。金义都市区内的交通基础设施系统互联互通水平进一步提升，加快了金义都市区一体化进程。

(3) 站场设施成效显著

积极推进浙中公铁联运港以及金华义乌机场选址项目。目前，公铁水联运港二期工程征迁工作已全面完成。

2. 运输服务

——体现亮点，推进绿道建设：“十三五”以来，金义新区（金东区）高起点编制绿道规划，构建起了“二江二山三连二环”的绿道网络体系，已累计建成超过100公里的高品质绿道，助力乡村振兴战略实施，提升都市区能级。包括东阳江绿道、沿江绿道、北线绿道、南线绿道等，深度串联起了山、水、城、乡景，为“和美金东区”的美丽乡村建设提

供了重要的支撑。

——全力推进公共交通：“十三五”期间，金义新区（金东区）全力发展公共交通，推进城乡交通一体化。2017年已全面实现“村村通”公交工作，并在此基础上不断继续深化公交便捷出行，线网优化、增加公交线路；完善乡镇公交站场建设，包括修建港湾式停靠站、候车棚以及增设路线照明设施等。

——持续加强公路养护管理：“十三五”期间，金义新区（金东区）进一步加大日常养护投入，完善主干道路长制，落实公路养护责任，完善养护考核机制，日常养护实现全覆盖。同时进一步提升养护机械化率，养护效率和质量显著提升。公路大中修工程完成总投资2.17亿元，对G330国道、老103省道等重要干线公路实施预防性养护，工程道路生命防护工程完成投资0.73亿元，桥梁加固改造共完成投资0.13亿元。

3.行业管理取得全面进步

“十三五”期间，金义新区（金东区）交通坚持以科学发展观为引领，紧紧围绕构建“四个交通”的要求，着力提升全行业治理能力、管理水平。

——大力完善组织工作机制：“十三五”时期，积极创建省级“四好农村路”示范县党建联合体，围绕创建省级“四好农村路”示范县，以党建为引领，以和谐共建为目标，以

“四共四联”为机制，按照“建好、管好、护好、运营好”的目标要求，整合党建资源、强化工作措施、创新工作方法、畅通沟通渠道，高效保障省级“四好农村路”示范县创建工作有序推进。

——**深入实践绿色交通**：“十三五”期间，围绕“两美”金华建设总目标，金义新区（金东区）全面推进行业“五水共治”、“四边三化”和“三改一拆”工作，深入实施生态交通五项行动和节能减排“六个”专项行动。大力推广节能环保运输装备，大力发展绿色物流，推进多式联运与物联网联动发展；建设资源节约型环境友好型行业，逐步提高公路、航道预防性养护比重，大力推广新能源在交通运输领域的应用范围和规模。

——**着力提升安全保障水平**：“十三五”期间，金义新区（金东区）不断强化安全生产专项整治和安全生产检查，全面开展道路运输行业安全生产标准化建设，全面落实安全监管职责，确保道路运输市场安全有序，创新发展建立定向联系重点运输企业制度，保障交通运输行业安全生产形势持续稳定。

（三）存在问题

总体而言，金义新区（金东区）现状的交通运输服务体系与其基础设施规模、运力档次以及运输需求基本相匹配，

已能初步适应经济社会发展需要，但与实现金义新区（金东区）交通网络化、同城化、一体化发展的目标还存在差距，尤其是要加快促进金义都市新区在全国率先实现现代化、培育成为金华市乃至全省重要增长极、推进区域经济一体化发展的要求还不相适应。具体体现在以下五方面：

1、区域发展不平衡，网络布局待优化，路网分布不尽合理，廊道东西联系紧密，但南北链接效率不高，轴带结构城市群对周边城镇衔接有待加强。

受地势以及沪昆铁路、沪昆高铁的影响，金义新区（金东区）交通网络形成了沿东西方向发展的走势。目前东西向综合交通网络密集，有 G60 杭金衢高速、沪昆高铁、甬金高速等高等级公路和轨道；而南北向交通网络不完善，金丽温高速（G25）以及 G330 国道道路扩建为南向武义、永康的通行提供了便利，但北向的高等级道路仍旧缺少，目前只有潘村至石埠、塘湖至源东两条县道，阻碍了金义新区（金东区）同金义都市区内部各县市区尤其是武义、永康、兰溪之间的相互联系。

2、交通骨架基本形成，综合交通衔接不畅，集疏运体系不完善，多式联运枢纽、场站衔接亟待提升。

金义新区（金东区）综合交通运输体系缺乏统筹规划，各种运输方式的线路和场站规划与建设相对独立，场站与枢纽布局密度低于金华婺城区与义乌，不利于线网的布置；场

站设施用地规模不足，立体化综合化建设滞后，导致过的快，下不来，进城慢，形成“金义快联、跨越金东区”的不利局面，资源利用效率不高，换乘不便，综合交通一体化功能尚未实现。未来，随着金华市域轨道交通线、华东联运新城、金义站以及浙中机场的发展建设，各种交通运输方式之间应寻求无缝对接，充分发挥综合交通运输一体化功能。

3、区域内货运通道运输能力紧张，供需矛盾突显。

2018年，金华市物流业增加值已达到632.84亿元，实现快递业务收入169.94亿元，快递业务量为全国第2名、全省第1名，各项指标均超过全省平均水平。物流业的快速集聚使得金义新区（金东区）内的货运通道无法满足其日益增长的货运需求，中心城市交通拥堵较为严重。

4、城乡统筹发展相对滞后

金义新区（金东区）涵盖城区、平原和山区，各区块交通发展存在有较大差异，区块间虽有道路连接，但干线公路缺乏，服务能力不足。同时，同相邻县市之间的快速连通主要还是依赖高速公路，快捷连通各县市中心、便捷服务沿线城镇和产业发展的快速干线体系尚未完全形成。

5、交通对产业发展的支撑不足，“交通+”模式效能有待发挥。

金义新区（金东区）正培育新兴产业集聚区及生态人文旅游产业，但通往各主要景点、特色小镇、产业集群的公路

存在着路况较差、通达能力弱的问题。对于城区来说，现代物流业与制造业、商贸业没有形成良性互动，物流服务附加价值低；对于乡村来说，旅游业与交通的融合不足，难以支撑特色旅游和产业的发展。

二、“十四五”发展形势与需求

（一）发展形势分析

1、一带一路交通强国，两个百年交通引领，要求金义新区（金东区）加快提升枢纽功能，融入区域一体化发展。

党的十九大作出了新时代中国特色社会主义建设两个阶段的战略性安排，实现“两个一百年”宏伟奋斗目标，并提出了建设交通强国，这是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策。中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，明确了建设交通强国的具体要求。浙江是全国首个省域“现代交通示范区”，金华（金义新区（金东区））作为浙江现代化发展引领极的四大都市区之一，是落实“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角区域一体化发展等国家战略和浙江省“四大”建设战略部署的重要支点，要立足国家战略实施，聚焦一体化和高质量发展要求，构建具有示范性和竞争力的现代化交通运输体系。

2、浙江加快建设高水平交通强省，努力当好“重要窗口”建设的“先行官”。

2020年4月习近平总书记疫情期间考察浙江时指出，要深入贯彻落实交通强国战略部署，以“三个地”的使命担当，加快建设高水平交通强省，更好发挥先行官作用，为我省努

力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的“重要窗口”提供有力支撑。省委省政府发布的《关于深入贯彻《建设高水平交通强省的实施意见》明确提出，到2025年，高质量完成交通强国建设试点，综合立体交通网更趋完善。《浙江省综合立体交通网规划（2021-2050）》也提出，“十四五”期间将着力构建立体高效的综合交通网络，重点推进关键通道能力提升、加密拓展网络覆盖和综合交通枢纽建设。因此，交通运输要积极发挥先行引领和支持保障作用，为金义新区（金东区）加快推动“金义大都市区”交通一体化格局，建成现代化经济体系、高水平全面建成小康社会当好先行。

3、金华打造全国性综合交通枢纽，强化金义新区（金东区）交通服务功能，倡导多式联运

金华正在打造全国性综合交通枢纽和国家物流枢纽，金义新区（金东区）作为金义核心区的重要组成部分，要积极推进区域交通共建，共同打造综合交通运输网络，着力提升综合交通运输服务功能。同时还要加快转变交通发展方式，从注重各种交通方式单独发展向综合交通发展，构建以公铁为主、多式联运有机衔接的现代物流服务体系，深度融入国家“一带一路”建设，构建线上线下“4+1”国际物流网络，依托火车南站建设浙中公铁联运港以及金义高铁站在金华全国性综合交通枢纽中起重要支撑引领作用。为浙江省打造交通强国建设示范区、更高质量发展先行区和人民满意交通

样板区贡献金华力量。

4、省政府批复设立金华金义新区（金东区），现代化综合交通建设迎来新的重大机遇。

2020年5月18日，省政府批复同意设立金华金义新区，成为继杭州钱塘新区、湖州南太湖新区、宁波前湾新区、绍兴滨海新区后之后的省政府设立的第五个省级新区。获批方案将金义新区功能定位为金义都市区一体化发展新城区、浙江中西部崛起引领区、全省海陆开放大通道示范区、全国国际贸易综合改革先行区。金义新区（金东区）要抓住此次省级新区设立的重大机遇，按照设施互联互通的目标要求，着力构筑对外交通快速化、城际交通便捷化、城市交通立体化、公共交通一体化的现代化综合立体交通网络。

5、高质量建设和美金义新区（金东区）、高水平打造希望新城，要求加快构建全域同城化快速交通体系。

金义新区（金东区）区委四届五次全会提出了锚定设区20周年时间节点，大力实施实业兴区、创新强区、生态立区、人文富区四大战略，主动融入“两个一体化”，积极对接“三大改革试点”，对标对位“四个参照系”，全面打赢“九场硬战”，高质量建设和美金义新区（金东区）、高水平打造希望新城的发展方位和工作主题。

金义新区（金东区）综合交通发展未来要立足金义都市区，聚焦金义一体化、全域同城化，用好区位优势，拓展发

展平台，优化功能布局，努力打响“中心区”金字招牌，彰显“核心区”优势地位。积极对接金华国家现代服务业综合试点、义乌国际贸易综合改革试验区、浙江横店影视文化产业试验区，全力服务保障金义都市新区、多湖中央商务区、金华山旅游经济区，共享政策资源，承接产业转移，打造都市区发展最快、最具活力的区域。

（二）发展趋势判断

“十四五”将是金义新区（金东区）经济社会深化转型的关键五年，交通运输发展模式总体上将从“规模拉动”向“质量驱动”转变，实现高质量发展。交通发展呈现四大特征：

1、基础设施持续增长，补充短板完善网络

交通基础设施规模的增長要适应“十四五”时期金义新区（金东区）经济社会的发展和交通运输的需求。金义新区（金东区）综合交通网络骨架也已基本形成，但高标准高铁通道只有沪昆高铁一条，机场服务能力和航线网络也不适应发展需求，都市区轨道交通和快速路建设刚刚起步，金义新区（金东区）交通发展应进一步聚焦补齐高品质交通设施短板，加快完善多层次综合立体交通网络。以补充基础设施短板、完善网络为重点，铁路、公路等交通设施的规模仍持续加大，加大网络的覆盖面。

2、独立并行方式转变，综合立体网络建设

“十四五”时期，金义新区（金东区）综合交通运输建设从初级阶段向综合立体网络建设的高级阶段推进。交通运输由相对独立的综合并行发展向不同方式之间融合联动、一体化协作转变。未来要谋划构建适应和引领都市区发展，集城际快运、城市通勤等功能一体的现代化都市区综合交通系统。

3、提增量转向优存量，重配置转向重服务

“十四五”时期，随着经济社会发展持续发展、产业结构转型升级和人民生活水平日益提高，金义新区（金东区）及周边区域客货运输总规模将稳步提升，高品质客货运输需求快速增加。适应产业升级要求的快捷高效经济的物流服务体系加快发展，满足公众便捷舒适出行要求的高品质、个性化、定制化交通服务将逐步普及。金义新区（金东区）综合交通建设应由注重增量供给和规模拉动效应向交通资源存量优化、增量配置和提升综合服务质量转变，更加注重提升人民对交通运输的满意度。

4、技术模式全面创新，传统转型智慧交通

“十四五”时期，随着信息经济和共享经济的发展，新技术、新模式、新业态、新产业与综合交通深度融合。绿色低碳交通方式在金义新区（金东区）居民出行中所占比重将逐步提升，P+R、共享出行等新模式逐步推广，新能源交通

工具得到更为广泛的应用。智慧交通服务水平显著提升，运输服务与出行个体的互动更为密切，智能交通服务覆盖出行全过程，智能化基础设施与智慧运载工具协同互联，智能化、自动化客货运服务系统将逐步成为现实。交通基础设施建设由传统向智慧交通系统转型。

（三）发展需求预测

1、交通运输需求现状

客运：从整体上看，近年来客运量总体呈现上升趋势，年均增长 3.5%。而 2019 年的客运量从 2018 年的 1804 万人下降到 1631 万人。

货运：从 2013 年到 2017 年货运量基本稳定，但 2018 年货运量由前一年的 678 万吨下降到 450 万吨，之后又呈现上升趋势，2019 年货运量增长率为 4.9%。

表 2-1 金东区区历年客货运输量表

| 年份 | 客运量（万人） | 货运量（万吨） |
|--------|---------|---------|
| 2013 年 | 1347 | 632 |
| 2014 年 | 1353 | 701 |
| 2015 年 | 1590 | 693 |
| 2016 年 | 1666 | 623 |
| 2017 年 | 1698 | 678 |
| 2018 年 | 1804 | 450 |
| 2019 年 | 1631 | 472 |

2、交通运输发展需求预测

“十四五”金义新区（金东区）经济发展进入新常态和结构性调整的重要阶段。通过对“十四五”宏观经济发展的趋势分析以及交通运输与经济发展的相关性研究，采用弹性系数法，预测金东区区“十四五”综合交通运输总体需求。总体上，金东区区的客货运输需求将逐渐增加。

表 3-2 金东区客货运输需求预测表

| 年份 | 客运量（万人） | 货运量（万吨） |
|--------|---------|---------|
| 2020 年 | 1716 | 495 |
| 2021 年 | 1805 | 519 |
| 2022 年 | 1899 | 545 |
| 2023 年 | 1998 | 571 |
| 2024 年 | 2102 | 599 |
| 2025 年 | 2211 | 629 |

金东区在“十四五”期间，客运量整体将呈现上升趋势，年均增长率约为 5.2%。预计 2025 年客运总量将达到 2211 万人左右，是 2019 年的 1.4 倍。金东区货运需求自 2018 年开始将保持持续增长，预计 2025 年金东区货运总量将达到 629 万吨左右，是 2019 年的 1.3 倍。

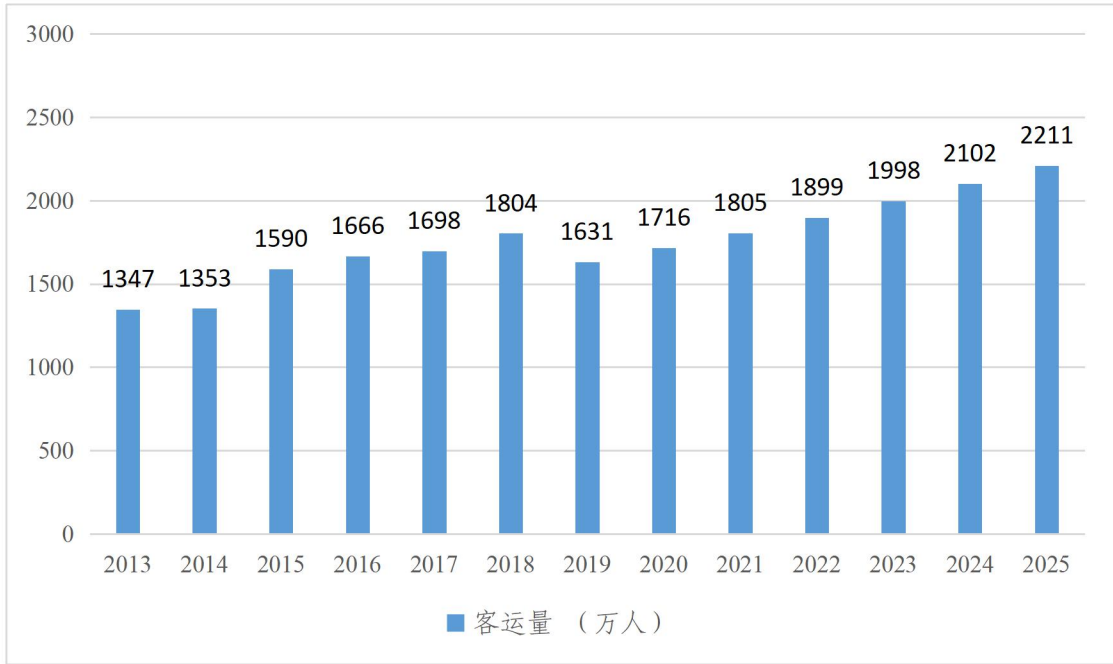


图 3-1 金东区近年与未来客运量变化趋势图

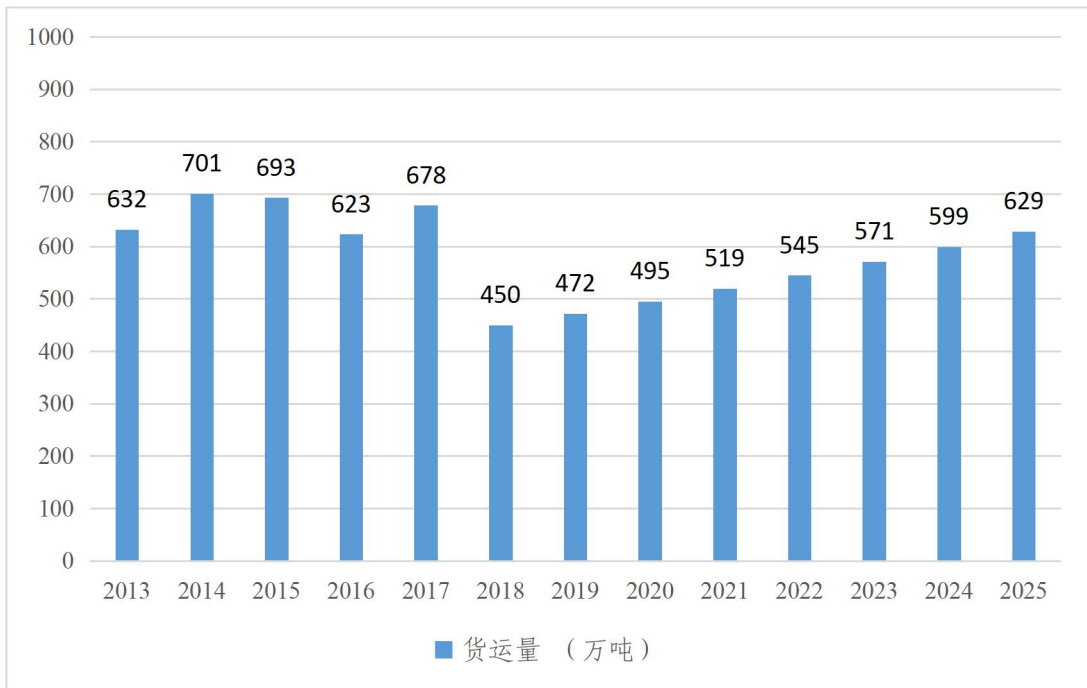


图 3-2 金东区近年与未来货运量变化趋势图

三、综合交通发展定位与目标

（一）指导思想

高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，深入学习贯彻党的十九大和庆祝改革开放40周年大会精神，认真落实习近平总书记来浙江考察时的重要讲话精神和对浙江交通运输工作的重要指示精神，全面贯彻落实省委十四届七次全会和省市有关会议精神，坚定扛起“三地一窗口”的使命担当，推进“八八战略”再深化、改革开放再出发，按照“打造增长极、共建都市区、当好答卷人”的总要求，锚定设区20周年以及浙江省第五个省级新区设立时间节点，按照《交通强国建设纲要》的总体要求，牢牢把握交通“先行官”定位，统筹海陆空各种交通资源优化配置，统筹各种交通方式融合发展，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合立体交通体系，努力打造全省海陆开放大通道示范区，以大抓交通、抓大交通的实绩实效，为高水平现代化省级新区建设当好先行，为共建“和美金东区、希望新城”再立新功。

（二）基本原则

强化引领，服务大局。准确把握长三角一体化等重大国家战略，瞄准“两个高水平”奋斗目标，对标交通强国建设示范区、更高质量发展先行区和人民满意交通样板区“三区”

建设。强化金义新区建设，加强金义都市区间互联互通水平，充分发挥综合交通运输对战略支撑、主体功能发挥、经济社会发展的引领作用。

适度超前，科学布局。紧紧抓住当前交通强国建设的重要机遇期，始终把交通运输放在服务经济社会发展大局中来定位和谋划，坚持交通基础设施率先发展，适度超前配置，认真谋划金义新区（金东区）综合交通运输“十四五”规划，全面提升交通运输对金义新区（金东区）经济社会发展的支撑保障和先行引导作用。

统筹融合，人民满意。更加注重全方位、多层次融合发展，与国土空间规划充分衔接，着力打破行政分割和市场壁垒，重点面向长三角、环杭州湾经济区、都市经济圈，从以人为本角度出发，谋划区域交通一体化衔接，推动多种交通方式向有机融合转变，构建基础设施互联互通和运输服务一体化的综合立体交通网络，实现人享其行、货畅其流。

智慧安全，绿色集约。秉持高质量发展理念，更加注重创新驱动，加速高新技术集成创新与应用，重点推动交通基础设施智慧化发展，全面提高综合交通运输网络的安全性、可靠性、运载效能和应对自然灾害、突发事件的保障能力。践行绿水青山就是金山银山的发展理念，切实考虑浙江省生态环境承载力，合理规划交通基础设施线性工程和枢纽布局，积极开展交通设施规划建设全过程绿色化升级，着力构建低

碳环保、集约节约的绿色综合交通体系。

（三）发展目标

1. 总体目标

在“十三五”发展现状和“十四五”新的发展形势下加快构建便捷、安全、经济、高效的综合运输体系，充分发挥交通运输的基础保障作用，必须紧紧围绕金义新区（金东区）城市发展方向，准确把握金义新区（金东区）综合交通运输体系发展定位。

金义新区（金东区）综合交通运输事业发展的总体定位是：**浙江都市区交通高质量一体化发展示范区，是具有对标国际品质的“区”域交通标杆地、金义黄金主轴交通战略核心通道、全域同城化发展主战场。**到2025年，基本实现交通运输现代化，建成布局合理、衔接顺畅、资源集约、安全可靠、绿色智能的现代综合交通运输体系，加快构建**“区域主要城镇30分钟交通圈、金义都市区1小时交通圈、杭甬温三大都市圈1小时交通圈、长三角中心城市2小时交通圈以及旅游客运一日交通圈”**，实现更高质量发展，各种运输方式的比较优势得到充分发挥，对经济、产业的支持作用显著增强，运输效率显著提升，基本满足人民群众更高水平的出行需求。

2. 具体目标

——综合立体交通网络基本形成（构筑区域综合一体化交通运输体系）。统筹铁路、轨道交通、公路、水运、民航、枢纽等多种交通方式，全方位形成高效优质的综合立体交通网络。谋划区域南北链接通道，充分发挥金义新区（金东区）区作为金义都市圈核心区位的桥梁作用，积极推动与北部兰溪以及南部武义、永康等地的衔接进程；**助推产业经济产城融合**，强化重要产业组团与城区以及外部交通快速衔接，以交通助推与引领产业发展；**高水平建设“四好农村路”**，力争完成浙江省“四好农村路”示范县创建，全力打造“畅通、安全、舒适、美丽”的高质量“四好农村路”，建成具有金义新区（金东区）特色的高水平“四好农村路”，实现农村公路现代化。

——枢纽辐射能级大幅提升。依托高铁金义站和义乌国际机场，**打造金义核心枢纽**，对接义乌机场集疏运体系，实现机场与高铁站运输资源的高效整合，形成面向国际、通达全国、辐射周边、高效衔接的金义核心枢纽，构建浙中城市群客运枢纽体系的核心支点；以金华南站为核心，整合竹马馆区块、婺城港水运作业区等运输资源，**打造“联通全球、接轨国际”的浙中公铁水联运港**。

——物流多式联运经济高效。到2025年，改造提升“一港一区”形成具有国内影响力的物流枢纽，金义新区（金东区）物流业增加值达到30亿元以上，多式联运比例达到10%

以上，基本建成现代物流服务体系。打造集约整合的综合货运体系。强化“义新欧”“义甬舟”双向开放国际物流大通道，突出金义商贸流通优势和陆港口岸功能提升，着力推进义乌国际陆港体系建设，重点推进华东联运新城、金义综保区、华东农产品物流中心等重大枢纽港站建设，打造华东物流中心。

四、综合交通规划总体布局

（一）高标准构筑综合运输通道

根据金义新区（金东区）现状空间布局和交通区位特点，依托国家和省级综合运输通道建设，满足经济发展、旅游开发的需要，以增强金义新区（金东区）交通集聚和辐射能力、强化区位优势 and 枢纽地位为导向，全方位对接“一带一路”，布局**“两横两纵一井字型”**区域综合运输通道轴线。以干线铁路、高速公路、高等级航道为骨干，加密拓展对外干线交通网；以市域轨道、快速路为主体，构建都市区一体化综合交通干线网；以农村公路为基础，进一步完善广泛覆盖乡村人口、产业、旅游等节点的支线路网。

（1）横一：沪浙赣通道

国家级综合运输通道。以杭金衢高速、沪昆铁路、沪昆高铁为对外辐射主线，东接义乌、东阳，提升经贸联系，西联金华婺城方向，携手共谋发展。同时以金义快速路、G235国道金东区安里至楼店段（金义中央大道）和金义东城际轨道强化内部核心通道，进一步提升金义核心区的影响力。

（2）“纵一”：浙闽粤通道

拟增国家级综合运输通道同时也是金义都市区统筹发展廊道。沿都市区东部、西部带状城镇群形成串珠状发展空间，串联现有重要的县市域中心城市、重要城镇以及未来的

重要开发节点。通道以金丽温高速、金温铁路、金温新双线为主轴线，辅以 G330 国道、G235 国道东二环等路线，打造融入金义都市区核心枢纽的快速、便捷的综合交通体系，实现南北通达顺畅，是网络型都市区内部要素集聚的主要空间。

(3) “横二”：义甬舟通道

区域级综合运输通道同时也是都市区内陆通往海上丝绸之路的通道。起自宁波市，经绍兴、义乌至金华，是向西连接丝绸之路经济带和长江经济带，向东对接海上丝绸之路的重要通道，贯穿金义、宁波两大全国性枢纽及义乌国际陆港、宁波舟山港两大港口体系。通道内规划建设甬金衢上高速、S315 三门至龙游公路，形成以铁路、公路为重点的运输大通道，并进一步发展海铁联运，实现海港与陆港的无缝衔接。

(4) “纵二”：金兰武永交通走廊

以 G1512 甬金高速、金甬舟铁路、义兰公路等为主轴线，强化金义新区（金东区）与义乌、武义、兰溪、东阳等金义都市圈其他县市之间的联系，深入连接宁波等沿海城市，进一步提升金义新区（金东区）对外进出口贸易能力，大力推进区域内经济的可持续发展。

表 4-1 金华市对外通道主要交通干线构成表

| 方向 | 主要交通干线 | 规划等级 | 建设性质 |
|---------------|-----------------|-------|------|
| 杭州 (上海、南京) | 沪昆高铁 | 客专 | 已建 |
| | 金义高铁三四线 | 客专 | 规划 |
| | 沪昆铁路 | I 级双线 | 已建 |
| | 沪昆高速 G60（杭金衢高速） | 高速公路 | 已建 |

| 方向 | 主要交通干线 | 规划等级 | 建设性质 |
|---------------|-------------|--------|------|
| | G235 | 一级公路 | 改建 |
| | 金义东轨道线 | 城际轨道 | 规划 |
| | 金台城际 | 客专 | 规划 |
| 温州/丽水 (福州) | 金温扩能改造线 | 客专 | 已建 |
| | 金温货线(铁路) | 地 I 单线 | 已建 |
| | G25 金丽温高速 | 高速公路 | 已建 |
| | 建金高速 | 高速公路 | 已建 |
| | G330 | 一级公路 | 改建 |
| 宁波 (舟山) | 甬金高速 G1512 | 高速公路 | 已建 |
| | 甬金衢上高速 | 高速公路 | 规划 |
| | S315(金义东公路) | 一级公路 | 改建 |
| 武义、兰溪、东 阳 | 甬金高速 G1512 | 高速公路 | 已建 |
| | 金义永公路 | 一级公路 | 新建 |
| | 义兰公路 | 一级公路 | 已建 |

(二) 高质量发展综合交通网络

1、公路网

(1) 干线公路网

着眼于打造浙中都市区发展主轴和进一步强化金义主轴交通走廊加密、提升、提速，适应和引导产业及城镇空间布局调整，促进都市区城市之间互联互通。综合考虑高速公路网络布局和交通需求匹配性等方面因素。“十四五”期间，金义新区（金东区）着力构筑“**五纵七横一联**”公路交通网络，以高速公路、国省道干线公路为主骨架，以农村公路及其他地方性道路为基础，融合城市发展，配套产业集聚区、旅游资源区，打造便捷、畅通的公路网络。

——“七横”：

①G60 沪昆高速（杭金衢高速公路）：杭金衢高速公路（金义新区（金东区）段）横穿金义新区（金东区），一级公路，双向八车道，是区内东西方向联系的重要通道。

②甬金衢上高速公路：新增宁波方向高速公路，作为金华至宁波方向高速公路第二通道，其中金东区区段长约 25 公里，双向六车道。

③G330 洞头-合肥公路金义新区（金东区）段：金义新区（金东区）南部地区重要国道。

④北部货运通道：作为外围货运集疏运通道，横向贯穿金义新区（金东区）全境，加强金华与义乌之间的联系。

⑤G235 新沂-海丰公路金义新区（金东区）安里至楼店段（金义中线）：起点位于孝顺安里，终点位于东孝楼店，途径孝顺镇、塘雅镇、东孝街道，是金华至义乌的重要通道。

⑥金义快速路：已建设完成，是快速沟通义乌与金华交通联系的主要干线。

⑦S315 三门-龙游公路金义新区（金东区）多湖至义乌交接段（金义东公路）：已建设完成，是快速沟通金华与义乌、东阳、横店、磐安交通联系的主要干线。

——“五纵”：

①G235 新沂-海丰公路（金义新区（金东区）二环东路与十白线）：由金义新区（金东区）区东二环线与十八里一

白洋渡线路组成，南连武义范村。

②G25长深高速（金丽温高速公路）：纵向贯穿金义新区（金东区）区，北往临安，南连武义，是金义新区（金东区）境内南北通向的主要通道。

③建金高速接曹塘澧公路：路线途经曹宅、塘雅、澧浦及岭下朱，加强金义新区（金东区）区中部纵向分布乡镇之间的联系。

④白雅线：原潘石线改建扩能，向南延伸直至金义东南线，贯穿金义都市区，北至兰溪市，带动沿线城镇发展。

⑤东华衔接金义永公路：甬金高速傅村互通至金义东南线连接线，未来规划向南连接永康市，向北通往兰溪、金义新区（金东区）等地区。

——“一联”：

②G1512甬金高速：区内与杭金衢高速公路相连，东往义乌方向。

（2）“四好农村路”

在浙江省“四好农村路”示范县创建的基础上，聚焦乡村经济节点，突出重要经济节点（旅游景区、乡镇等）、重要乡村节点的农村公路提升，实现从“畅”到“优”的提升；聚焦区域经济发展，“以点带面”，优化普通乡村与重要节点连接线，实现打开乡村更高层次的发展局面，提升“四好农村路”对乡村振兴产生的经济效益。

“十四五”期间，基本完成连接各重要经济节点（旅游景区、乡镇等）农村公路的高品质创建，根据具体需求，提升绿化、配备更为齐全的服务站等服务功能设施。加强完善重要乡村节点（景区村庄、精品村庄等）与主干路网之间的品质公路创建，结合绿道网的规划建设，创建乡村精品线，为普通乡村创建品质公路提供示范经验。

2、铁路与轨道交通

金义新区（金东区）铁路及轨道交通主要由干线铁路、浙中都市区城际轨道两个层次的网络组成。干线铁路为金华与国内其他省市运输联系提供服务，其中客运专线将进一步提升金华市的集聚功能和辐射能力，发挥“大容量、高速、高频率”的特点，在运输大通道内提供更安全、快捷、方便、舒适的旅客运输服务；金义都市区城际轨道主要为金义都市区交通一体化发展服务，在城际客流联系中发挥骨干作用，满足都市区间大运量、快速、准时的出行需求。

按照“统筹规划、交通引领、协调发展、系统配套”的布局原则，完善金义新区（金东区）铁路网，积极促进综合运输一体化。“十四五”期间着力构建“**四高二普一城际**”的铁路网。

——高速铁路网：

构建由沪昆高铁、金温扩能改造铁路、沪杭金城际（高

速磁浮)、金义高铁三四线构成的高速铁路快速通道,实现与杭州、宁波、上海等长三角主要城市的便捷、高效联系。

①沪昆高铁(杭长客运专线)

杭长客运专线,是中国“四纵四横”客运网主骨架之一——的一部分,东起杭州东站,经过南昌西站,西至长沙南站,线路全长 927 公里,线路横贯浙江、江西、湖南三省,途经杭州、南昌、长沙 3 个省会城市。

②金温高铁(金温扩能改造铁路)

金温铁路扩能改造工程为一次性新建双线电气化国家 I 级铁路,估算总投资 179.7 亿元,规划输送能力为客车 69 对/日、货运 1500 万吨/年。线路正线全长 188.3 公里,途经金华金义新区(金东区)区、武义县、永康市、缙云县、丽水市、青田县、温州市瓯海区及鹿城区。

③金义高铁三四线

金义增设三四线工程计划于 2022 年开工建设。铁路等级为客运专线,设计速度为 350km/h。工程总投资估算为 21 亿元。该项目的实施,将进一步加快浙中城市群铁路网络体系,更好满足人民高质量出行的需求,对义乌经济社会发展和长三角区域一体化发展具有重要意义。

④金建铁路

新建金建铁路全长 64.51 公里,自既有沪昆铁路金华站引出,向北经兰溪市、建德市,外包杭黄铁路接入既有建德

东站。沿线设金华、兰溪东、大洋、建德东等 4 座车站。金建铁路为设计时速 250 公里的双线高铁，投资估算总额 129.68 亿元，批复建设工期为 3.5 年，预计 2023 年至 2024 年建成通车。

——普速铁路网：

构建由沪昆铁路（城区段外绕）、金温铁路组成的金义新区（金东区）普速铁网络体系。一方面实现与沪瑞、沿江、沿海物流大通道中杭州、义乌、宁波、温州等重要物流节点的便利联系，实现铁路区际快捷大能力通道与宁波舟山港等沿海主要港口的有效连接，打通多路径铁水联运渠道，实现通过满足现代物流业需求的轻便快捷货物铁路连接沿海及长江中游经济节点。

①沪昆铁路

沪昆铁路由沪杭客运专线、杭长客运专线以及长昆客运专线组成，途经上海、杭州、南昌、长沙、贵阳、昆明 6 座省会城市及直辖市，线路全长 2264 公里，设计时速 350km/h，是中国东西向线路里程最长、经过省份最多的高速铁路。

②金温铁路

自金华市至温州市，贯穿浙西南山区。自浙赣线上的东孝站引出，终止于温州站。全线长达 251 公里，1998 年 6 月 11 日建成，是中国第一条由地方，铁道部和香港三方合资兴建的铁路。途经的地区占浙江省 57%的土地面积和 49%的人

口。金温铁路建立了中国第一个规范化的股份制企业-浙江金温铁道开发有限公司。

——城际轨道网：

依据浙中城市群规划，近期规划建设金华—义乌—东阳轨道线。加强金义核心区与周边地区之间的联系，努力实现金华市域“一小时出行圈”，进一步加强城市群中心城市和城镇间经济社会联系，支撑城市群产业发展、城镇空间布局。主要途径婺城客运站、宾虹西路、金衢路、李渔路、金华火车南站、新城路（金义都市新区）、浙赣快速路、大陈客运站等，加强轨道交通与外部交通系统的衔接，努力实现综合交通运输之间“零换乘”的美好愿景。

——远期谋划：

顺应城市组团式、珠串式发展态势，通过既有轨道线路改造和新建市郊线等方式强化轨道交通与各个组团的通勤交通衔接，促进城市功能合理疏解。主要包括金台城际、沪绍金城际线。

3、内河水运

随着“一带一路”、“长江经济带”国家战略的规划及逐步实施，“浙江省内河水运复兴行动计划”的大力推进，形成“北提升、南畅通、东通海、西振兴”的内河航道格局。同时，随着浙江省“港航强省”战略的持续推进，内河航运

发展将迎来崭新的发展时期，金义新区（金东区）区必须抓住这一重大机遇，让内河水运重新焕发活力。金义新区（金东区）区在“十四五”期间应积极配合金华市“航运复兴计划”，谋划开发义乌江、金华江二期以及金义新区（金东区）港区建设，并做好金义新区（金东区）港区选址工作。

加快金华江（含义乌江）高等级航道建设，贯通金华、义乌衔接长三角高等级航道网的主航道，打通金义都市区与宁波、上海等沿海港口之间的水上物流大通道，加强内河集装箱运输与沿海港口无缝高效衔接，完善内河集装箱江海联运体系，把金华江（含义乌江）/衢江-兰江打造成为义甬舟开放大通道的重要组成部分。

4、通用机场

规划预测至 2035 年，金义都市区航空客运量将达 800 万人以上，货运量达 4.6 万吨以上，远超出义乌机场的规划客货运量。为提升金义都市新区的航空客货运服务能力，金华市区、义乌市航空发展按照客货运需求和难易程度，根据《金华市民用机场发展研究（初稿）》，研究认为远景期谋划金义干线机场是有必要的，并综合考虑义乌机场搬迁、不搬迁的情形分别给出结论。

近期提升义乌机场功能，结合需求适当提升义乌机场规模与吞吐能力，增加亚太地区国际航线数量，强化国际链接。

远期研究认为义乌机场搬迁情况下，规划义乌新国际机场，支持客运和进出口贸易发展，作为长三角城市群货运枢纽机场，金义都市区客货运核心机场。规划要求机场功能等级为4E，规划客运量1000万人次/年，预留面积为3平方公里。目前选址地点有义亭、金义新区（金东区）金义都市新区区块方案、金西蒋堂镇等方案，具体选址需在专项规划中予以落实。金义新区（金东区）交通应积极谋划，积极配合金华市浙中干线新机场的谋划工作，在金义新区（金东区）区块谋划浙中干线新机场，并做好土地预留工作。

（三）高效能打造综合运输体系

1、打造金义都市新区综合客运枢纽。

近期，结合金义高铁三四线（金义城际）、金义东城际轨道建设，打造以金义站为核心的综合客运枢纽；远期，结合金华义乌国际机场和沪杭金磁悬浮高铁建设，打造以金华义乌国际机场和金义站为主体，集民航、铁路、公路、市域轨道及城市公交等多方式于一体，面向国际、通达全国、辐射周边、高效衔接的大型综合客运枢纽和陆空联运枢纽。

铁路衔接：依托金义站引入金义高铁三四线（金义城际）、金台城际和远期谋划的沪杭金磁浮高铁、杭州至丽水高铁，并通过金义三四线向东经义乌站衔接杭温高铁、沪昆高铁，向西经金华站衔接金建城际、金同城际，全面融入国家高速

铁路网和长三角城际铁路网；

市域轨道衔接：市域轨道接入金义东线及远期谋划的金义-横店线，快速连通金华、义乌城区及都市区各县市；

公路衔接：通过金义中央大道和金义东公路及甬金高速和甬金衢上高速衔接都市区快速路网和高速公路网，便捷通达金华、义乌城区及周边县市。

枢纽衔接：实现枢纽“零距离”换乘。统筹考虑金华义乌国际机场及高铁站、轨道站布局，机场、高铁站之间通过轨道、快速路、直达公交/摆渡车等实现便捷高效连通；机场、高铁站各自与市域轨道、城市公交、公路客运等，实现同一建筑体内布置、功能空间共享、便捷立体换乘；同时加密机场巴士、城市公交、城际公交、客运班线等与机场、高铁站相衔接的地面交通服务网络，强化枢纽内外衔接。

2、打造以两大集聚区为核心的现代物流枢纽体系

加快实施金华市“打造千亿物流产业”战略目标，以物流业发展“本土化、现代化”为导向，以义乌国际陆港、浙中多式联运枢纽港、金义智慧物流港为重点，加快公铁水空多式联运系统发展，构建物流枢纽体系核心支点。力争将金义新区（金东区）打造成为国际多式联运中心、全国快递物流中心、华东农产品物流中心。

按照金义新区（金东区）城市发展空间布局和交通格局，

加快建设“2+4+2+N”的区域物流节点体系。

——“2”为重点发展华东联运新城（浙中多式联运枢纽港）和金义智慧物流集聚区两大综合货运枢纽，强化金义新区（金东区）本地及周边商品对接国内国际；

——“4”为华东农产品物流中心、传化公路港、八方物流中心和江岭高新智造区物流中心区域性物流中心；

——“2”为曹宅货运服务站和澧浦货运服务站；

——“N”为一批联动城乡的农村物流服务点，以推进城乡一体化为重点，推进城乡货物运输站场建设，提升铁路站、通用机场、公路站场覆盖率，加强与区域性枢纽的衔接，提升城乡之间旅客和货物的便捷集散能力，完善城乡物流网络节点，降低物流配送成本，提高物流配送效率。

3、打造金义新区枢纽集疏运体系

完善物流枢纽集疏运网络，构建环城东西国际货物运输走廊。充分发挥金义新区产业物流优势和商贸物流特色，构筑物流枢纽同公路、铁路、航空等交通基础设施的衔接体系，实现其与后方工业园、物流园、货运站场一体化发展，拓展物流园区服务范围。目前，杭金衢高速、金丽温高速、规划货运北通道、规划甬金衢上高速和金义东公路在金义新区外围构成了互联互通的区域枢纽集疏运通道，有效地缓解了区域对外交通压力，加强了与周边城市之间的有效衔接。而北

侧规划的货运专线以及南侧的金义东公路，则有利于与金华市区以及义乌之间的直接货运联系，同时也能够缓解一部分货运压力。曹塘澧公路、白雅线和东华街构成了金义新区内部纵向交通疏解通道，承担串联对外交通主干道的功能，用于新区出入境的交通以及内部货物的配送。

五、“十四五”发展重点与任务

金义新区（金东区）综合交通基础设施建设项目 “十四五”期间规划重点实施 28 个项目，总投资 553.26 亿元，“十四五”期间完成投资 333.38 亿元，其中公路 111.84 亿元，铁路 81.24 亿元，客运枢纽 15 亿元，物流园区 125.3 亿元。

（一）补齐基础设施短板

1. 铁路拓展工程

“十四五”时期，进一步加快完善铁路基础设施建设，积极推动在建项目，加快前期项目研究，加快谋划规划线路。铁路规划新增里程约 36.35 公里，总投资 170.94 亿元，“十四五”规划完成投资 81.24 亿元。详见表 5-1。重点推进金义高铁（三四线）建设，增强金义中心城区之间的快捷衔接，推进实施沪昆铁路金华市区段外绕线工程，加快推进金义东线轨道交通建设，快捷连通金义中心城区和都市区发展主轴，高效衔接沿线城镇，拉近金义时空距离，引领金义一体化发展。继续谋划研究金台城际、杭丽铁路以及预留远期沪杭金磁悬浮通道。

图 5-1 “十四五”铁路规划一览表

| 序号 | 项目名称 | 项目概况 | 项目性质 | 建设起止年限 | 项目投资(亿元) | 十四五投资(亿元) | 备注 |
|-----------|------------------------------|--|------|-----------|---------------|--------------|------|
| 1 | 浙中城市群城际轨道交通工程 (金义东轨道金东区段) | 项目线路总长 107.17km, 金东区区段全长 29.8km, 轻轨 | 新建 | 2016—2022 | 90 | 16 | |
| 2 | 金华铁路货场搬迁及铁路新货场周边配套工程 | 用地 450 亩 | 实施 | 2021-2024 | 24.94 | 24.9 | |
| 3 | 沪昆铁路外迁工程 | | 改建 | 2023-2026 | | | |
| 4 | 金义高铁(三四线) | 新建线路长 34 约公里, 投资约 77.7 亿元, 设计时速 350 公里/小时, 其中金东区区段 14km | 新建 | 2023-2026 | 30.8 | 30.8 | |
| 5 | 金建铁路(金东区段) | 金东区区域内 3.5km, 基本上在原铁路上改建 | 改建 | 2023-2026 | 3.5 | 3.2 | |
| 6 | 金温货线金华南至永康段电气化改造工程 | 电气化线路长度 46.9 公里, 其中原状电化 22.8km、武义外迁 12.4km、临时过渡后拆除 11.7km | 改造 | 2022-2025 | 21.7 | 5 | |
| 合计 | | | | | 147.57 | 84.24 | |
| 7 | 金甬(金台)城际 | 金华至台州城际铁路线路由金义三四线金义高铁站起点, 接宁波至台州沿海高铁, 线路长约 158.2 公里, 设计时速 350 公里/小时, 投资估算约 276.5 亿元。 | | | 276.5 | | 谋划研究 |
| 8 | 杭丽铁路 | 线路自丽水缙云引出, 经永康、金义新区(金东区), 接入规划高铁金义站, 新建线路全长约 62 公里, 投资估算约 76 亿元。 | | | 76 | | 谋划研究 |
| 9 | 沪杭金磁悬浮 | 沿 G60 走廊带, 谋划将上海至杭州高速磁悬浮延伸至金华, 设计时速 600 公里/小时, 全长约 134.2 公里, 估算投资 640 亿元。 | | | 640 | | 谋划研 |

| 序号 | 项目名称 | 项目概况 | 项目性质 | 建设起止年限 | 项目投资(亿元) | 十四五投资(亿元) | 备注 |
|----|------|------|------|--------|----------|-----------|----|
| | | | | | | | 究 |

2.公路畅通工程

(1) 高速公路

“十四五”期间，金义新区进一步完善高速公路骨架网络，加密补充对外高速公路，重点实施建金高速曹宅互通、甬金衢上高速公路工程和金丽温高速增设金东区互通。重点建设高速公路项目3个，项目总投资76.74亿元，“十四五”规划完成投资16.74亿元。其主要项目详见表5-2:

建金高速增设曹宅互通工程:建金高速是国家高速公路网长春至深圳高速公路(G25)的重要组成部分,“十四五”期间增设曹宅互通立交,互通位于曹宅镇,连接线主线长1.258km,互通匝道全长2.435km。

规划甬金衢上高速:甬金衢上高速公路位于浙江、江西两省,涉金华(义乌市、金东区、婺城区)、衢州(龙游县、衢江区、柯城区、江山市)、上饶(广丰区)三市,项目所在区域是义甬舟开放大通道核心区域及对内辐射主要腹地。本项目建设一方面可完善沪瑞国家运输大通道高速路

网布局，缓解甬金高速及杭金衢高速交通压力，另一方面可形成一条新的交通物流和产业通道，加快义甬舟开放大通道建设，并实现通道向衢州及江西等腹地区域的辐射。项目建设可进一步强化衢州、上饶及赣南等内陆腹地与义乌国际路港及宁波舟山港的互联互通，强化长江经济带（南片）横贯东西、通江达海格局。十四五期间将建成金华城区段，项目计划总投资约 70 亿元。

金丽温高速增设金东互通：位于 G25 金丽温高速金华东枢纽与岭下朱互通之间，距金华东枢纽组合仙桥东互通 4.7km，距岭下朱互通 8.2km。互通主线车道进行八车道预留设计，长度约 1.3km，匝道长度约 1.84km。

（2）普通公路

“十四五”期间，按照金华市美丽公路的要求，以提升公路网总体服务水平为目标，致力于整体路网的改善工作，金义新区（金东区）共推进国省道及重要县道项目共 7 个项目，计划总投资 138.48 亿元，“十四五”规划完成投资 91.7 亿元。

G235 国道金东安里至楼店段工程（金义中央大道）：项目路线主线全长 23.185km，主线采用双向八车道，一级公路标准设计，全线共设立体互通 6 处。

G235 国道金东区楼店至十八里改建工程：起点位于金东区区东孝街道楼店村，终点位于金东区区江东镇十八里村，

全长 7km

G330 国道金东岭下包村至江东雅湖段改建工程: 线路全长 13.08 公里, 公路一级, 双向六车道。雅湖至十八里立交段已于 2020 年开工建设。

S315 三门至龙游公路金东区澧浦至曹宅段改造工程: 起点位于曹塘澧与 03 省道相交处, 终点位于曹塘澧与 G330 交叉处, 途经澧浦镇、塘雅镇、曹宅镇, 双向六车道一级公路, 设计时速 80km/h, 路线全长约 13.6km/12.2km。

S315 三门至龙游公路 S315 三门至龙游公路金东曹宅至婺城界段: 起点位于金东区曹宅镇, 终点位于婺城区乾西乡, 途经竹马乡、罗店镇、赤松镇, 双向六车道一级公路, 设计时速 80km/h, 金东段全长 8km。

S319 省道义乌至江山公路金东区傅村至金港山头下段改造工程 (103 省道杭州至金华公路金东区傅村至金港山头下段改造工程): 起点位于金东区傅村, 终点位于金港山头, 双向四车道一级公路, 设计时速 80km/h, 全长约 9.2km。

东黄线提升改造: 曹塘澧公路至通站路段, 双向四车道, 一级公路, 长约 4.4 公里。

表 5-2 “十四五” 公路规划一览表

| 序号 | 项目名称 | 项目概况 | 项目性质 | 建设起止年限 | 项目投资 (亿元) | 十四五投资 (亿元) | 备注 |
|----|------|------|------|--------|-----------|------------|----|
|----|------|------|------|--------|-----------|------------|----|

| 序号 | 项目名称 | 项目概况 | 项目性质 | 建设起止年限 | 项目投资(亿元) | 十四五投资(亿元) | 备注 |
|----|--------------------------|--|------|-----------|----------|-----------|----|
| 1 | 建金高速增设曹宅互通工程 | 连接线主线长1.258km, 互通匝道全长2.435km。 | 新建 | 2022-2024 | 3.74 | 3.74 | |
| 2 | 甬金衢上高速金华段 | 建设里程107公里, 高速公路新建 | 新建 | 2022-2030 | 70 | 10 | |
| 3 | 金丽温高速增设金东互通 | 公铁联运港配套区域 | 新建 | 2023-2025 | 3 | 3 | |
| 4 | G330国道金东岭下包村至江东雅湖段改建工程 | 线路全长13.08公里, 公路一级, 双向六车道。雅湖至十八里立交段计划2020年开工建设。 | 改建 | 2023-2027 | 6 | 3.6 | |
| 5 | G235国道金东安里至楼店段工程(金义中央大道) | 起点位于孝顺安里, 终点位于东孝楼店, 途径孝顺镇、塘雅镇、东孝街道, 双向八车道一级公路, 全长23.13km。 | 新建 | 2021-2023 | 59.48 | 50 | |
| 6 | G235国道金东区楼店至十八里改建工程 | 起点位于金东区区东孝街道楼店村, 终点位于金东区区江东镇十八里村, 全长7km。 | 升级改造 | 2024-2027 | 16 | 5 | |
| 7 | S315三门至龙游公路金东区澧浦至曹宅段改造工程 | 起点位于曹塘澧与03省道相交处, 终点位于曹塘澧与G330交叉处, 途经澧浦镇、塘雅镇、曹宅镇, 双向六车道一级公路, 设计时速 | 改造 | 2022-2026 | 36.3 | 10 | |

| 序号 | 项目名称 | 项目概况 | 项目性质 | 建设起止年限 | 项目投资(亿元) | 十四五投资(亿元) | 备注 |
|-----------|--|--|------|-----------|---------------|---------------|-----|
| | | 80km/h, 路线全长约13.6km/12.2km。 | | | | | |
| 8 | S315 三门至龙游公路金东曹宅至婺城界段 | 起点位于金东区曹宅镇, 终点位于婺城区乾西乡, 途经竹马乡、罗店镇、赤松镇, 双向六车道一级公路, 设计时速80km/h, 全长8km。 | 新建 | 2024-2027 | 12 | 6 | |
| 9 | 319 省道义乌至江山公路金东区傅村至金港山头下段改造工程(103 省道杭州至金华公路金东区傅村至金港山头下段改造工程) | 起点位于金东区傅村, 终点位于金港山头, 双向四车道一级公路, 设计时速80km/h, 全长约9.2km。 | 改造 | 2023-2025 | 6.5 | 6.5 | |
| 10 | 东黄线提升改造 | 曹塘澧公路至通站路段, 双向四车道, 一级公路, 长约4.4公里。 | 改建 | 2021-2023 | 2.2 | 2.2 | |
| 合计 | | | | | 215.22 | 100.04 | |
| 11 | 白雅线 | 城区段利用广顺街线位 | | | | | 预备类 |
| 12 | 东华街 | 103 省道一金义南线段已建成, 金义南线至金义永公路7.4公里 | | | | | 预备类 |

3.水运复兴工程

继衢江、兰江项目之后,“十四五”期将谋划研究金华江航运开发二期(兰溪马公滩-杭金衢高速公路桥)航运开发

项目，按三级标准建设杭金衢高速公路桥-义乌环城南路桥约65.5公里航道。

4. 枢纽升级工程

(1) 客运枢纽

加快发展综合客运枢纽，构建“多层次、多样化、高品质、高效率、换乘便捷、内外一体”的现代化客运及公交体系，努力实现“客运零换乘”，为旅客出行提供便利、为经济发展提供保障。“十四五”期间重点实施金义新区（金东区）综合客运枢纽项目，总投资30亿元，“十四五”规划完成投资15亿元。

(2) 物流园区

以大宗货物公铁水多式联运为核心，以做强快递物流、农产品物流、保税物流、供应链物流为重点，加快完善提升物流集聚区的建设。“十四五”期间实施项目建设4个，总投资125.3亿元，详见表5-3。

表 5-3 “十四五”物流园区建设项目投资汇总表

| 序号 | 项目名称 | 项目概况 | 建设起止年限 | 项目投资（亿元） | 十四五投资（亿元） | 备注 |
|----|------------------|------------------------------------|-----------|----------|-----------|----|
| 1 | 华东（浙中）未来货运新城建设项目 | 远期规划11.3平方公里，中期规划实施7000亩，近期实施4000亩 | 2020-2025 | 110 | 110 | |
| 2 | 江岭高新智造区物流中心 | 占地面积100亩 | 2021-2025 | 0.3 | 0.3 | |

| 序号 | 项目名称 | 项目概况 | 建设起止年限 | 项目投资（亿元） | 十四五投资（亿元） | 备注 |
|----|-----------------|--|-----------|----------|-----------|----|
| 3 | 金义综合保税区（二期） | 规划面积 1.79 平方公里，分两期建设，其中一期 1 平方公里、二期 0.79 平方公里，氛围“五大板块”，即：口岸作业区、保税加工区、保税物流区、国际贸易区和综合服务区 | 2021-2025 | 5 | 5 | |
| 4 | 金华传化物流信息港（二期项目） | 打造集信息交易中心、货运班车中心、仓储配送中心、智能车源中心、车辆服务中心、综合服务中心、综合功能配套区等功能为一体的综合型物流智能公路港 | 2020-2025 | 10 | 10 | |
| 合计 | | | | 125.3 | 125.3 | |

（二）提升运输服务品质

1. 公共客运网

实施公交优先发展战略。有序推进轨道交通、快速公交（BRT）等大中运量公共交通建设，推进都市区公共交通一体化，优化骨干公交网络布局，加快形成以轨道交通、快速公交为骨干，常规公交为主体，出租车为补充的多模式多层次、立体多元、高效衔接、智慧绿色的公共交通体系。

推进城际公交一体。稳步推进金义都市区公交一体化发展，到 2025 年全面完成金义都市区“公交一体化”工作。创新客运服务，全面提升旅客出行体验，积极发展发展异地航站楼等客运服务网点，加强空铁、空巴、公铁等联程运输组织衔接，推进不同运输方式票务服务一体化、行李托运便利化。

探索创新经营机制。鼓励客运企业利用客运站平台组织开行包车客运，鼓励企业发展城区通勤车运输等新兴服务业态，创新客运班车、包车经营方式，提供多样化服务。

强化城乡快速客运。依托城市枢纽和县乡客运场站，以高速铁路、城际铁路、高速公路和国省道为快速通道，推进城市向县乡和城区向农村的快速客运延伸，打造便捷的城乡快速客运骨干网络，使城乡居民能便捷的往来于城市和乡村。推进城乡公交一体。统筹规划农村客运场站，科学布局农村客运线网。大力发展农村客运，加快城区公共交通向农村延伸，加快建设城乡客运系统，推动农村客运向公交化方向发展，提高通达深度，实现上下级线网间的有机衔接，构建一体化的城乡客运网络，完善城乡客运服务水平。

2. 休闲绿道网

“十四五”期间，致力打造“二江二山”休闲绿道网，串联美丽乡村风景线，辅助乡村振兴战略实施，提升都市区能级，至2025年底，规划建成绿道30条共计377.059km，规划建成驿站55个（其中一级驿站4个、二级驿站12个、三级驿站39个）。除完成“二横二江三连二环”9条绿道网络主线外，另建21条绿道支线。

3. “四好农村路”

“十四五”期间，金义新区（金东区）力争完成浙江省“四好农村路”示范县创建。不断完善农村公路基础设施，实施县道、乡道、村道路面修复工程以及农村公路生命安全防护工程；完成省级、市级、区级事故黑点路口整治和安全设施完善，助推“四好农村路”示范县创建。

（三）强化物流服务水平

1. 加快物流空间布局，构建便捷物流通道

“十四五”期间，完善多层次物流节点。加快建设“2+4+2+N”的区域物流节点体系。重点推进浙中多式联运枢纽港和金义智慧物流集聚区加速建设，有序推进四大物流中心发展，落实物流服务站与若干服务点网络体系。依托浙赣铁路通道网络加快融入国家大宗农产品、矿产品等资源物资通道体系，加快“浙中多式联运枢纽港”与江河港口的互联互通。依托物流节点优化布局与货运环路基础建设，有序推进城市配送、干线运输的行业管理规范与交通组织优化。

2. 加强区域物流合作，建设物流联动体系

深化铁路物流战略合作，打造义乌铁路西站协作港、合作区，进一步加强铁路联运通关协作。加强公路港物流承接

合作，依托杭金衢高速、金义快速路、G235 国道等交通干线基础，加快节点设施建设，积极开拓各物流园区之间有效、快捷的物流衔接。支持传化公路港扩大经营腹地，引导八方物流提档改造，加快江岭高新智造区物流中心的规划建设，同时加速实现园区的“互联网+”转型与升级。推动港区联动发展，全面深化与宁波、上海、温州等城市港口的物流战略合作，探索采取“无水港”发展模式。

3. 培育物流市场主体，提升物流服务水平

增强物流服务能力。着力引进物流总部企业，重点培育领军物流企业，发展 5A 级物流企业 3-5 家，着力为园区入驻企业提供完善的基本物流服务，推动物流产业集约发展、集群发展，支持城乡商贸连锁、电商企业、快递企业、贸易公司等机构实施集中配送、共同配送联盟发展，进一步促进物流资源集约化、规模化发展。加速现代物流业与农业、制造业、商贸业、金融业的融合发展，支持大型生产、商贸企业与物流企业合作探索供应链一体化服务创新。

4. 升级传统物流业态，创新物流运作模式

大力发展冷链物流，加强适应金义新区（金东区）消费需求和优势农产品外运需求的冷链基础设施建设。改善快递发展环境，完善金义都市新区菜鸟、“四通一达”等快递总

部基地的专业综合物流功能，在浙中公铁联运港内，引进苏宁、京东、有棵树等知名电商品牌，建设区域电商集散中心，引导城市区域闲置标准化厂房改造区域快递分拨中心设施。加快城乡配送基础设施建设，加快建设符合城市配送需求的停车场、配送站点和货运通道。加快完善县、乡、村三级物流网络，规划建设服务于金义新区（金东区）主城区和各新乡镇街道的城市配送中心，形成各层级配送节点有机对接的城市配送网点。远期结合金华义乌国际机场的规划建设，打造航空航天产业园。

5. 加快物流信息化建设，提高物流标准化水平

加快建设物流信息体系。“十四五”期间，重点构建由“金义新区（金东区）区物流公共信息平台—物流设施功能平台—企业信息平台”构成的金义新区（金东区）区物流信息体系。持续推进物流业标准化建设，加快对现有仓储设施、货运设施和运输工具的标准化改造。

加快发展智慧物流。推进“互联网+高效物流”发展，创新运行模式，提升物流效率，降低物流成本。引进和培育无车承运人平台企业。优化物流各环节单据传输、作业流程和资源要素状态的全面感知和实时追踪，提升物流全程透明化可视化管理和智能服务水平。

（四）深化行业治理能力

1. 智慧交通

加快推进智慧交通工程。推进金义新区（金东区）交通领域 5G、人工智能等技术应用，建立基于物联网和数据技术的感知系统，打造覆盖全对象和全时空的新一代智慧交通感知体系。积极参与 G60 智慧高速等长三角智慧高速示范工程和新一代国家交通控制网建设工程，推动高速公路与交通感知网络同步建设。加快构建实时感知、高效响应、智能管控、指尖服务的新型智慧交通管理体系，实现公路、铁路、水运、航空等领域的动态实时监控。推广先进的智能运输工具，推进智能驾驶运载工具的示范应用，推广货运物流的快速智能化分拣技术和装备设施应用。

建设金义新区（金东区）综合交通数据中心。加强交通运输数据采集、汇聚、共享，推动交通信息资源开放共享。建设金华物流信息公共服务平台，强化行业监测、信息服务、供应链协同、大数据交易等应用功能，推广应用电子化单证，引导物流数字化升级。在公共出行领域全面运用移动支付、人脸识别等新技术。

2. 绿色交通

深入贯彻“绿水青山就是金山银山”的理念，统筹**推进绿色铁路、绿色公路、绿色航道、绿色机场建设**。把生态保

护理理念贯穿交通基础设施建设全过程，突出建、管、养、运并重。加强交通土地资源集约利用，统筹规划布局线路和枢纽设施，集约利用土地、线位等资源，鼓励建设公铁复合型通道、一体化站场、综合服务站，提高资源利用效率。遵循“减量化、再利用、资源化”原则，积极探索资源回收和废弃物综合利用的有效途径。

打造绿色交通体系。推广节能环保型和新能源运输设施设备，大力推广电动、天然气等新能源在出租车、教练车、中短途班线、城市公共交通等领域的应用范围和规模；推进货运车型、船型及多式联运等装备设施标准化，鼓励厢式运输、甩挂运输和重载化运输，持续降低交通运输能源消耗和污染排放强度。到“十四五”末，金义新区（金东区）区新能源和清洁燃料公交车占比达到60%，更新或新增的公交车节能环保车型车辆占80%；新开业的汽车维修企业截污纳管率要求达到100%。

3. 平安交通

加强交通安全监管力度。以金华市综合交通应急指挥中心为依托，推动公路、铁路、水运、民航、气象等应急信息集成，进一步健全常态化综合交通应急制度体系。加大解决城际客运班线公交化、出租车市场化等重点领域和关键环节的改革力度，进一步推进交通执法重心下移，提高交通运输

行业法治化、精细化程度和公共服务的智能化、优质化水平。

提升安全发展水平。加强交通运输安全生产管理，落实企业安全生产主体责任。建立有关部门“各司其职、各负其责、齐抓共管”的安全监管体系，强化危险品运输车辆、客运班线和包车车辆监控。统筹各种运输方式的应急联动机制，完善综合交通运输应急预案体系、应急指挥体系、应急监测预警系统。

进一步加大治超力度。开展固定与流动检测相结合的治超模式，加强部门联动及开展联合整治

4. 行业管理

持续深化交通管理大部制改革，理顺交通相关行业部门之间的职责关系，合理设置管理机构，建立更加科学合理的综合交通管理机制。探索金义都市区内交通运输协同发展，在规划、建设、运营、管理等方面建立相应协调机制，有序推进都市区交通融合发展。明确政府、企业、社会组织、公众等多元主体间的责权关系，形成以政府为主导、多元合作的交通综合治理格局。

六、保障措施

根据金义新区（金东区）的交通运输管理、土地、投融资、资金筹措等方面的发展状况，结合在规划保障策略部分所提出的内容，本次规划从管理体制、投融资机制以及用地保障等角度提出保障方案，保障金义新区（金东区）的“十四五”综合交通运输体系能够快速建设和高效运行。

（一）协调组织领导

全面协调组织领导，统筹区域综合交通管理一体化。建立起金义新区（金东区）公路、铁路、水运、航空等于一体，规划、建设、管理于一体的大交通管理体制、消除不利于综合交通运输体系发展的各种行政管理障碍。强化交通规划引领，以综合交通发展规划为纽带，将综合交通规划纳入区国土空间统筹平衡，增强规划的刚性约束和执行力，严格依法实施综合交通发展规划。按照“规划一张图、建设一盘棋、管理一体化”要求，整合横向职能，加强对全区综合交通发展的统筹协调，发改、交通等部门强化对综合交通规划、重大项目前期、交通建设计划、交通物流发展等方面的综合管理职能，加快构建上下对口衔接、左右统筹协调的区域综合交通管理模式。

（二）加大财政投入

加大地方财政投入，构建多元化，可持续的交通运输投融资机制。“十三五”期，金义新区（金东区）综合交通运输发展过程中的资源约束问题比较突出，特别是建设资金的压力非常大。“十四五”期间，应建立健全地方财政投入机制，加大地方财政投入力度，充分发挥地方能动作用。

创新交通基础设施投融资体制，加大资源整合力度，做大做强交通融资平台，采用多元的投融资方式，减轻政府的财政压力，按照“政府主导、市场化运作”的方式开展基础设施的投融资工作，推广政府和社会资本合作（PPP）模式，吸引社会资本参与建设和运营，健全社会化、市场化、多元化的交通基础设施投融资模式。深化交通项目的投融资模式和工程造价等方面的研究工作，为交通项目解决融资难问题出谋划策，保证“十四五”综合交通建设目标的完成。

（三）强化要素保障

强化要素保障，落实城市用地的保障工作。进一步优化交通项目选址，尽量避占优质耕地尤其是水田。通过资金倾斜和改革创新，加大政策供给，鼓励通过存量盘活、低丘缓坡开发利用、市场配置土地要素等方式落实用地主体自身重大项目建设占用的耕地占补平衡。

强化交通规划与土地利用规划、控制性详规的衔接，落

实交通设施建设用地保障工作，将交通用地指标纳入土地利用总体规划，将交通设施规划控制方案纳入控制性详细规划，依法依规做好交通设施建设用地涉及的拆迁工作，妥善处理被征地群众的生产生活问题。实现交通规划与城市规划互动协调，做到交通建设和运输服务用地优先保障预留，土地开发增值后用于地铁建设，做到交通建设、城市建设、土地开发同步。

附表：金义新区（金东区）综合交通运输发展“十四五”规划建设项目表

| 序号 | 项目分类 | 项目阶段 | 开工年 | 完工年 | 建设内容和规模 | 总投资 (亿元) | “十四五”计划投资 (亿元) | 项目提出 主要依据 | 备注 |
|------------|---|------|------|------|---|-------------|-------------------|--------------|-----------|
| 综合交通总投资 | | | | | | 553.26 | 333.38 | | |
| 一、公路交通建设 | | | | | | 227.02 | 111.84 | | |
| (一) 高速公路 | | | | | | 76.74 | 16.74 | | |
| 1 | 甬金衢上高速 | 前期 | 2022 | 2030 | 金东区段长约 25 公里，双向六车道 | 70.00 | 10.00 | | |
| 2 | 建金高速增设曹宅互通工程 | 新建 | 2022 | 2024 | 连接线主线长 1.258km，互通匝道全长 2.435km | 3.74 | 3.74 | | |
| 3 | 金丽温高速增设金东互通 | 前期 | 2023 | 2025 | 2025 位于 G25 金丽温高速金华东枢纽与岭下朱互通之间，距金华东枢纽组合仙桥东互通 4.7km，距岭下朱互通 8.2km。互通主线车道进行八车道预留设计，长度约 1.3km，匝道路长约 1.84km。 | 3 | 3.00 | | |
| (二) 国道公路 | | | | | | 136.28 | 81.1 | | |
| 4 | G330 国道金东岭下包村至江东雅湖段改建工程 | 改建 | 2023 | 2027 | 起点位于金东岭下包村，终点位于江东雅湖全长 11.3km。 | 6.00 | 3.6 | | 5000 万/公里 |
| 5 | G235 国道金东安里至楼店段工程（金义中央大道） | 新建 | 2021 | 2023 | 起点位于孝顺安里，终点位于东孝楼店，途径孝顺镇、塘雅镇、东孝街道，双向八车道一级公路，全长 23.13km。 | 59.48 | 50.00 | | |
| 6 | G235 国道金东楼店至十八里改建工程 | 改造 | 2024 | 2027 | 起点位于金东区东孝街道楼店村，终点位于金东区江东镇十八里村，全长 7km。 | 16.00 | 5.00 | | |
| 7 | S315 三门至龙游公路金东区澧浦至曹宅段改造工程 | 改造 | 2022 | 2026 | 起点位于曹塘澧与 03 省道相交处，终点位于曹塘澧与 G330 交叉处，途经澧浦镇、塘雅镇、曹宅镇，双向六车道一级公路，设计时速 80km/h，路线全长约 13.6km/12.2km。 | 36.30 | 10.00 | | |
| 8 | S315 三门至龙游公路金东曹宅至婺城界段 | 新建 | 2024 | 2027 | 起点位于金东区曹宅镇，终点位于婺城区乾西乡，途经竹马乡、罗店镇、赤松镇，双向六车道一级公路，设计时速 80km/h，金东段全长 8km。 | 12 | 6 | | |
| 9 | S319 省道义乌至江山公路金东区傅村至金港山头下段改造工程（103 省道杭州至金华公路金东区傅村至金港山头下段改造工程） | 升级改造 | 2023 | 2025 | 起点位于金东区傅村，终点位于金港山头，双向四车道一级公路，设计时速 80km/h，全长约 9.2km。 | 6.5 | 6.5 | | |
| (三) 重要县道公路 | | | | | | 2.2 | 2.2 | | |
| 10 | 东黄线提升改造 | 实施 | 2021 | 2023 | 曹塘澧公路至通站路段，双向四车道，一级公路，长约 4.4 公里。 | 2.2 | 2.2 | | |
| 11 | 白雅线 | 预备 | 待定 | | 城区段利用广顺街线位 | 待定 | | | |
| 12 | 东华街 | 预备 | 待定 | | 103 省道一金义南线段已建成，金义南线至金义永公路 7.4 公里 | 待定 | | | |
| (五) 养护工程 | | | | | | 11.80 | 11.80 | | |
| 13 | “四好农村路”示范县创建 | 实施 | 2021 | 2025 | | 11.50 | 11.50 | | 2.3 亿/年 |
| 14 | 智慧交通 | 实施 | 2020 | 2025 | 全区道路沿线安装监控探头，建立道路交通信息指挥中心，对全区道路进行实时监控 | 0.30 | 0.30 | | |
| 二、铁路及轨道交通 | | | | | | 170.94 | 81.24 | | |
| 15 | 金义高铁三四线 | 新建 | 2023 | 2026 | 新建线路长 34 约公里，投资约 77.7 亿元，设计时速 350 公里/小时,其中金东区段 14km。 | 30.80 | 15.4 | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------|----|------|------|--|---------------|---------------|-----------|--------|
| 16 | 金华铁路货场搬迁及铁路新货场周边配套工程 | 实施 | 2021 | 2024 | 用地 450 亩 | 24.94 | 24.94 | | |
| 17 | 金建铁路项目铁路金东段 | 实施 | 2023 | 2026 | 金东区域内 3.5km，基本上在原铁路上改建 | 3.50 | 3.20 | 完成预可研 | |
| 18 | 金温货线金华南至永康段电气化改造工程 | 实施 | 2022 | 2025 | 电气化线路长度 46.9 公里，其中原状电化 22.8km、武义外迁 12.4km、临时过渡后拆除 11.7km | 21.70 | 21.70 | | |
| 19 | 沪昆铁路外绕工程金东段 | 实施 | 2023 | 2026 | | | | | |
| 20 | 浙中城市群城际轨道交通工程 (金义东轨道金东段) | 实施 | 2016 | 2022 | 项目线路总长 107.17km，金东区段全长 29.8km | 90 | 16 | | |
| 三、站场物流 | | | | | | 155.30 | 140.30 | | |
| (一) 客运站 | | | | | | | | | |
| 21 | 金义都市新区综合客运枢纽 | 实施 | 2021 | 2030 | 依托金义三四线、金台城际、金义东轨道和金华义乌国际机场等重大项目，打造综合客运枢纽 | 30.00 | 15 | | |
| (二) 货运站 | | | | | | | | 125.3 | |
| (三) 物流园区 | | | | | | | | | |
| 22 | 华东(浙中)未来货运新城建设项目 | 新建 | 2020 | 2025 | 远期规划 11.3 平方公里，中期规划实施 7000 亩，近期实施 4000 亩 | 110.00 | 110.00 | 占地 4000 亩 | |
| 23 | 江岭高新智造区物流中心 | | | | 占地面积 100 亩 | 0.30 | 0.30 | | |
| 24 | 金华传化物流信息港(二期项目) | 实施 | 2021 | 2025 | 承接市区内搬迁物流企业，大力发展生产性服务业，推进传化网“集分储运配+金融”的供应链物流服务，打造浙中最大的共享仓基地，主要包括“集货共享平台、落货共享平台，商贸一体供应链中心、智能共享仓储中心”等功能，形成有效的产业集聚区，打造金义智慧物流城 | 10.00 | 10.00 | | |
| 25 | 金义综保区(二期项目) | 实施 | 2021 | 2025 | 规划面积 1.79 平方公里，分两期建设，其中一期 1 平方公里、二期 0.79 平方公里，氛围“五大板块”，即：口岸作业区、保税加工区、保税物流区、国际贸易区和综合服务区 | 5.00 | 5.00 | | |
| 四、谋划项目 | | | | | | | | | |
| 26 | 金甬(金台)城际 | 前期 | 待定 | | 金华至台州城际铁路线路由金义三四线金义高铁站起点，经义乌市、东阳市、磐安县、天台县、三门县，接宁波至台州沿海高铁，线路长约 158.2 公里，设计时速 350 公里/小时，投资估算约 276.5 亿元。 | | 待定 | 课题研究 | |
| 27 | 杭丽铁路 | 前期 | 待定 | | 线路自丽水缙云引出，经永康、金东，接入规划高铁金义站，新建线路全长约 62 公里，投资估算约 76 亿元。 | | 待定 | 谋划研究 | 72.00 |
| 28 | 沪杭金磁悬浮 | 前期 | 待定 | | 沿 G60 走廊带，谋划将上海至杭州高速磁悬浮延伸至金华，设计时速 600 公里/小时，全长约 134.2 公里，估算投资 640 亿元。 | | 待定 | | 640.00 |
| 注：项目阶段分为实施和预备 2 类。 | | | | | | | | | |