

# 象山县综合交通“十四五”规划 中期评估报告

象山县交通运输局

2023年12月

# 目录

<b>第一章 前言</b> .....	- 1 -
一、中期评估的背景 .....	- 1 -
二、中期评估的意义 .....	- 2 -
三、评估原则和期限 .....	- 3 -
四、评估报告组成 .....	- 4 -
<b>第二章 象山县综合交通“十四五”规划简介</b> .....	- 5 -
一、象山县综合交通“十四五”规划的目标 .....	- 5 -
二、综合交通基础设施网络 .....	- 7 -
三、交通运输服务与管理 .....	- 9 -
<b>第三章 “十四五”规划中期执行情况评估</b> .....	- 12 -
一、指标完成情况 .....	- 12 -
二、综合交通基础设施网络 .....	- 19 -
三、交通运输服务与管理发展 .....	- 37 -
四、发展总结 .....	- 43 -
<b>第四章 “十四五”后半期面临的新形势和新举措</b> .....	- 47 -
一、“十四五”后半期面临的新形势 .....	- 47 -
二、“十四五”后半期面临的新举措 .....	- 48 -
<b>第五章 “十四五”交通规划局部调整情况</b> .....	- 51 -
一、综合交通基础设施网络建设项目调整 .....	- 51 -
二、投资调整情况 .....	- 58 -

三、指标调整情况 .....	- 59 -
<b>第六章 保障措施</b> .....	- 63 -
一、建立动态调整机制 .....	- 63 -
二、加强规划监管力度 .....	- 63 -
三、营造良好发展环境 .....	- 63 -

# 第一章 前言

## 一、中期评估的背景

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键一年，也是宁波为全面建设现代化滨海大都市奠定基础的重要一年。2023 年 2 月，国家发展改革委召开“十四五”规划实施中期评估工作启动会。2023 年 5 月，宁波市发改委组织召开市“十四五”规划实施中期评估工作推进会，会议要求落实国家、省市“十四五”规划实施中期评估工作部署要求，明确任务进度，强化责任落实，为高质量做好评估工作、高水平完成“十四五”各项目标任务奠定基础。

随着《国家公路网规划》、《浙江省普通省道公路网布局规划(2021-2035 年)》、《宁波市高速公路网规划(2021-2035 年)》等文件相继发布，《宁波市县道公路网规划(2021-2035 年)》完成编制，使得象山县域内公路网布局发生了较大变动，需要进一步梳理象山县乡村道体系。在乡村振兴、共同富裕、交通强国等战略推动下，城乡空间结构、城镇格局、村庄布局、人口分布、产业布局等发生重大变化。市、县两级均已划定“三区三线”、发布国土空间总体规划，将有效保护农业空间与生态空间、遏制城镇空间无序蔓延。因此，象山县域内交通基础设施需充分衔接上位规划，对原规划中与上位规划相冲突的项目，提出调整意见。

结合国家、省、市中期评估工作安排，于2023年3月底开展《象山县综合交通“十四五”规划》中期评估工作。

本次评估坚持问题导向和系统观念，立足更好发挥规划的战略导向作用，聚焦象山县委县政府确定的重大发展战略部署目标完成情况、重大任务推进落实情况。总结成绩、查找短板、分析原因、提出对策，及时发现新情况新问题，做好应对更为复杂困难局面的各项工作准备。报告通过全面评估“十四五”规划实施情况，客观评价规划实施取得的进展成效，总结提炼推进规划实施的经验做法，深入剖析实施中出现的问题及原因，提出改进规划实施的对策建议，保证顺利完成规划调整后提出的目标和任务。

## 二、中期评估的意义

开展象山县“十四五”规划中期评估工作，对于优化象山县规划管理体系、加强和改善政府调控、全面完成“十四五”目标任务具有以下重要意义：

一是推动规划落地实施的重要抓手，是科学审视发展形势的重要契机，是全面贯彻法治理念的重要实践。

二是对“十四五”规划实施工作进行阶段性总结，有利于加强规划实施的跟踪分析、监督检查，找出存在问题及原因，提出相应的对策建议，保证顺利完成规划提出的目标和任务。

三是有利于根据发展形势适时调整修订规划内容，有针对性地采取新的对策措施，从而进一步推动“十四五”规划的实施。

四是有利于提高规划宏观管理水平，增强规划实施的制度保

障，以评促改、以评促管、以评促建，改进规划编制方法，为更好地指导象山县经济社会发展和科学编制中长期规划积累经验、奠定基础。

### 三、评估原则和期限

#### （一）评估原则

一是坚持系统全面与突出重点相结合。要以更高站位、更宽视角，全面评估“十四五”规划目标任务实施进展情况，在此基础上重点聚焦主要目标指标实现情况和重大战略任务、重大改革举措、重大工程项目推进情况，提高评估工作针对性和实效性。

二是坚持总结经验与查找问题相结合。既要注重提炼规划实施过程中的创新做法、特色亮点和典型案例，又要精准把握评估标准和发展态势，客观公正反映情况，精准找出薄弱环节、主要短板和制约因素，提出改进规划实施的对策建议，确保各项重点任务有力有效实施。

三是坚持定量分析与定性评价相结合。既要规划确定的主要指标实现程度、预期进度等进行量化评价，深入分析指标变化带来的结构性、趋势性变动情况；也要对规划确定的重点任务，加强横向、纵向比较分析，进行综合定性判断，增强评估的科学性和公信力。

四是坚持依规评估与创新方法相结合。既要运用成熟的规划评价方式方法和工具模型，又要善于运用大数据，积极开展数字化、一体化评估，形成横向纵向跨界融合贯通，充分反映社会各

界意见和群众主观感受，提高评估工作的准确性和开放度。

## （二）评估期限

评估中的指标完成情况、项目推进情况、投资完成情况等数据统计截止时间为 2023 年 6 月 30 日，并预测至 2025 年 12 月 31 日的完成情况。

## 四、评估报告组成

报告分为五部分，主要内容如下：

一是《象山县综合交通“十四五”规划》简介。主要陈述象山县“十四五”规划重要指标和任务。

二是“十四五”规划实施情况。包括前半期规划实施完成情况、规划目标与主要指标完成情况、规划任务与重点工程项目执行情况、规划实施情况总体评估及主要特点，并分析规划实施过程中存在的差距、问题及原因等。

三是“十四五”后半期面临的新形势和新需求。根据国家、省、市重大战略及经济社会发展要求，提出后半期综合交通发展面临的新形势和需求等。

四是“十四五”规划调整的思路和建议。对总体目标、主要指标的调整建议，明确到 2025 年末的目标值；对“十四五”后半期重点建设项目的调整建议等。

五是提出保障规划实施的相关建议措施等。

## 第二章 象山县综合交通“十四五”规划简介

### 一、象山县综合交通“十四五”规划的目标

“十四五”期间，重点推进关键通道能力提升、拓展交通网络覆盖和加快综合枢纽建设，全县综合交通建设投资 114.28 亿元，其中轨道交通投资 24.00 亿元、高速公路投资 5.32 亿元，普通公路建设投资 52.56 亿元，公路养护 9.50 亿元，综合交通枢纽设施建设投资 6.90 亿元，港航投资 16.00 亿元。综合立体交通网更趋完善，到“十四五”末，实现“1，2，3”交通圈的目标。即：

“1”——对外实现市域“1 小时交通圈”；

“2”——全面融入省域“2 小时交通圈”；

“3”——对内谋划县域范围内 30 分钟交通圈，即各乡镇到高速出入口 30 分钟内可达，中心城区内 30 分钟内互达，重要组团间 30 分钟内互达。

至 2035 年，对外基本实现“辟通道，强轨交”的格局，在已有象山港大桥的基础上，新增象山港二通道；新建甬台温沿海高铁和市域铁路象山线，不断提升轨道交通在象山县对外交通中的出行分担率，最终以轨道和高速公路两种形式，共同驱动宁象同城一体化建设。对内布局县域“三个 30 分钟”交通圈，优化交通运输网络布局、提升交通运输服务与管理水平，全面构建“外

联内畅中枢纽、公铁海空全方位”现代化高质量的综合立体交通网络，为加快打造宁波现代化滨海城市提供有力的交通运输保障。

**表 2-1 “十四五”综合交通规划指标表**

指标	单位	指标值		指标属性	
		2020 年	2025 年		
交通基础网络	市域铁路里程	公里	/	28	2026 年建成
	城际铁路站点数	个	/	4	2026 年建成
	公路总里程	公里	1508	1589	预期性
	公路网密度	公里/百平方公里	109	115	预期性
	高速公路里程	公里	46	63	约束性
	二级以上公路比重	%	15.7	≥20	预期性
	普通国省道路面使用性能指数 (PQI)	-	≥90	≥92	约束性
	公路大中修工程实施里程比例	%	/	≥5	预期性
	新增万吨级以上码头数量		/	2	约束性
	新增万吨级以上航道数量	个	0	1	约束性
交通运输服务	客运量	万人次	414	530	预期性
	货运量	万吨	3489	8268	预期性
	货运周转量	亿吨公里	421	720	预期性
	船舶运力总规模	万载重吨	161	168	预期性
	水路货运周转量	亿吨公里	417	525	预期性
	港口货物吞吐量	万吨	1287	1825	预期性
	客运场站	个	2	3	约束性
	城区公交首末站	个	5	9	约束性
	城乡公交一体化率	%	100	100	约束性
	县域公共站点 500m 半径覆盖率	%	57	65	约束性
	货运 (物流) 场站	个	1	3	预期性

## 二、综合交通基础设施网络

### （一）铁路与城市轨道交通

“十四五”期间是象山从“高速时代”迈向“轨交时代”关键的转型期，规划形成“接轨谋铁”的轨道交通新格局，“接轨”即通过开工建设市域铁路象山线，接上宁波轨道交通网；“谋铁”即谋划沿海高铁过境象山方案，促进南湾新区战略地区的发展；推动南部铁路通道规划研究，谋划象山南部铁路通道走向，延伸至南湾新区、台州等区域。

### （二）公路

#### 1、高速公路

加快实施高速公路工程，促进形成“三纵两横”的高速路网结构，续建宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线石浦至新桥段（石浦连接线）公路工程，开工新建象山港二通道及接线工程。研究谋划象山至宁海高速公路、象山东海岸高速公路、石浦至鹤浦跨海通道等项目。总投资超 75.73 亿元，“十四五”期间总投资 5.32 亿元。

#### 2、干线公路

加快实施国省道提升工程，促进县域内国省道干线路网布局总体形成“一梯两带”的形态，重点实施 G527 岳井洋大桥及接线工程象山段等项目，总投资超 37.62 亿元，“十四五”期间总投资 19.31 亿元。加快实施县乡道新改建工程，新建东溪岭隧道及接线工程等项目，总投资超 34.18 亿元，“十四五”期间总投

资 29.90 亿元。

### 3、非干线农村公路

夯实巩固农村公路阶段性成果。持续推进“四好农村路”建设，全面提升品质，实现全域创美争优，构建生态的交通运输发展体系。农村公路加密 50 公里，投资 2.5 亿元。低等级公路提升改造 35 公里，投资 0.85 亿元。合计里程 85 公里，总投资 3.35 亿元。

### 4、公路养护

积极推行公路保洁、绿化及桥隧检测市场化，持续推进公路服务站的建设工作。提升养护管理水平，建立农村公路养护管理系统。推进四新技术应用，加快数字公路加密工程建设和桥隧远程安全检测系统提升改造，计划总投资 1.5 亿元。引入低碳环保理念，“十四五”期间，全县国省道废旧路面材料回收率达到 90% 以上，实施公路日常养护及小修保养和公路绿化养护，预算 5.5 亿元，常规养护项目计划总投资约 9.5 亿元。

## （三）港口水运

着力优化港航基础设施体系，立足“两港八区”总体布局，着力形成“一体两翼、南北并进东西互补、协调发展”的局面。港口吞吐量年均增幅超 5%，水路运输周转量年均增长 5%，推动石浦港、象山港正式对外开放。整合石浦水上客运中心等，总投资超 66.95 亿元，“十四五”期间总投资 16 亿元。

## （四）航空

以省委省政府“县县有通用机场”为导向，填补象山县交通运输体系中的空白，完成象山通用航空发展专项规划研究，稳步推进象山通用机场选址，布局完善通航基地及起降点，加快融入全省一小时通航交通圈及长三角骨干机场群。在象山县域内初步规划 7 处通航起降点。

### （五）综合交通枢纽

#### 1、客运场站

“十四五”期间，谋划高铁站、象山轨交枢纽站等，深化“一主二辅”的综合客运枢纽空间布局，新建 4 个城乡公交首末站和 5 个城区公交首末站。总投资超 7.9 亿元，“十四五”期间总投资 6 亿元。

#### 2、货运场站

“十四五”期间，续建 1 个物流园区项目，推进实施 2 个货运停保场项目等。总投资超 4.85 亿元，“十四五”期间总投资 0.9 亿元。

## 三、交通运输服务与管理

### （一）客运及公共交通服务

坚持公交优先和城乡公交一体化发展战略，规划 4 个层次的公交线网：一是城乡智轨交通线路规划，二是常规公交骨干线，三是常规公交支线，四是定制公交补充线。

### （二）货运及物流运输服务

公路货运方面，加快培育现代货运企业的龙头及骨干品牌；

促进重点企业向物流服务商转型；促进货运企业加强与生产、商贸企业的合作与联盟，拓展一体化物流和供应链集成等高附加值的物流服务；引导和规范货运代理、网络货运等运输组织的发展，鼓励拓展现代物流服务；加快推进冷链物流发展。

水路货运方面，加快完善现代物流服务体系，促进现代服务业发展。续建供销集团配套码头项目，开展石浦港区水上公共货运码头(雷公山一期)等项目建设，推进“互联网+园区”，引导园区传统外贸业务与跨境电子商务融合发展。

### （三）美丽交通建设

加快美丽交通走廊建设，助力全域旅游服务提升，打造“交农旅”深度融合的新名片。完善公交线网，开通定制公交线路，新增旅游和农产品采摘等区内特色公交线路。打造旅游小交通产品，丰富全域旅游的交通形式。持续推进美丽港航建设，推进生态航道、绿色港口、绿色船舶建设，推进新能源、清洁能源应用，强化船舶污染排放管控，严守生态保护红线，推进建立市场化、多元化的水运生态补偿机制，推动形成绿色水运发展的长效机制。

### （四）智慧交通服务

提升道路管理智慧化水平，持续优化交通信号控制系统。完善交通行业监管和协调指挥系统，为日常交通运行监控、应急交通指挥、大型活动交通保障等提供技术支撑和服务保障。继续推进公共交通智能化调度和服务系统，推进车载一体化调度终端升级改造，实现公交运行全过程闭环管理。打造智慧港口体系，

打造航运交易电子商务平台，健全数字水运制度标准体系，打造水运科技创新体系，培育水运企业规模，提升港口企业码头“智库式”管理。

#### （五）安全管理体系

以战略眼光抓交通安全建设，基本形成现代化交通安全与应急保障体系。细化交通预案规划，压实安全生产责任，以最大努力减少道路交通事故、死亡人数等。建立健全交通联防联控长效机制，港航部门同步建立全天候通行保障与应急通道，加强全链条全环节协同管控，不断增强应对处置突发事件的能力和水平。

## 第三章 “十四五” 规划中期执行情况评估

“十四五” 规划实施以来，县交通运输局始终围绕县委县政府“海洋强县、美丽富民，都市融入、变革驱动” 战略部署，聚焦高水平推进交通强县建设总体目标。经过前半期努力，交通基础设施的建设取得长足发展，象山县域交通运输服务能力和管理水平不断提高。其中，宁象市域（郊）铁路提前开工，加快了象山迈入“轨交时代” 的步伐；G527 石浦至长街段（岳井洋大桥及接线）象山段提前建设，促进宁象双城联动一体化发展，将加速南翼地区崛起攀新；打响“一路邮驿” 客货邮融合品牌，将农村物流的“断头路” 变成“共富路”；吹响“交通迎亚运” 冲锋号角，对亚运线路、亚运备用线路及国省道开展“深度提升” 工程，为亚运营造“畅通、安全、舒适、优美” 的交通通行环境；全力启动独具象山辨识度的滨海环岛风景道，带动宁波市全域发展“北纬 30° 最美海岸带”，点燃宁波全球海洋中心城市的品牌力量。

下面将分别从指标完成情况、基础设施建设、交通运输服务与管理发展等方面，对象山县综合交通“十四五” 规划执行情况进行评估。

### 一、指标完成情况

总体来看，“十四五” 规划确定的 21 项主要指标进展顺利，

共 9 项指标达到或超过“时间过半，进度过半”的要求，3 项指标接近“进度过半”要求，但也要看到仍有 5 项指标与原规划值相差较大，未达到中期评估目标进度要求：

一是宁象市域（郊）铁路，项目完工时间为 2026 年，因此，指标中市域铁路里程、城际铁路站点数 2 项指标均为 0。

二是新增万吨级以上码头数量、新增万吨级以上航道数量、客货运量、港口货物吞吐量等 5 项指标，国内国际环境发生深刻复杂变化，近两年客货运量大幅缩水，恢复至疫情前水平需要时间。

三是二级及以上公路比重为 16.4%，较目标值 20%（“十四五”期间新增 81 公里）少 3.6%（11 公里），主要是由于干线道路新改建项目的完工期集中在“十四五”后半期，其次是三、四级公路也在同步增加。

四是城区公交首末站，因爵溪公交场站建设内容调整，立项流程变化，项目推迟开工。

五是货运（物流）场站，城北货运停保场、城西货运停保场由于土地问题，前期工作开展较为复杂，建设时序较难确定。具体指标如表 3-1 所示。

表 3-1 原规划主要指标完成情况表

指标	单位	“十四五”规划目标		“十四五”前半期完成情况				备注	
		2020年	2025年	2021年	2022年	2023年6月底	完成情况评价		
交通基础网络	市域铁路里程	公里	/	28	0	0	0	未达到	原规划宁象市域（郊）铁路项目完工期为 2026 年。
	城际铁路站点数	个	/	4	0	0	0	未达到	
	公路总里程	公里	1508	1589	1550	1555	1556	达到	原规划目标值新增 81 公里，实际新增 48 公里（59.3%）。
	公路网密度	公里/百平方公里	109	115	112	112	113	达到	根据宁波统计年鉴，象山县陆域面积 1382 平方公里。
	高速公路里程	公里	46	63	67	67	67	达到	
	二级以上公路比重	%	15.7	≥20	16.4	16.4	16.4	未达到	原规划目标值 318 公里，较 2020 年底（237 公里）增加 81 公里，包括 17 公里高速公路，其余均为四级道路。
	普通国省道路面使用性能指数（PQI）	-	≥90	≥92	≥90	≥90	≥90	达到	

指标	单位	“十四五”规划目标		“十四五”前半期完成情况				备注	
		2020年	2025年	2021年	2022年	2023年6月底	完成情况评价		
公路大中修工程实施里程比例	%	/	≥5	≥6	≥6	≥6	达到	已完成县乡村道路养护里程超 220 公里（根据象山县年报农村公路总里程约 1332 公里）养护占比 16.5%，年均列养率约 6.6%，超额完成市级养护指标任务。	
新增万吨级以上码头数量		/	2	0	0	0	未达到	中国供销集团象山国际水产物流码头工程在建，预计 2023 年完工；打鼓峙海工装备基地配套码头在建，但 1 万吨级码头建设时序调整，完工期将推迟至“十五五”期间完成，不能达到原规划目标。	
新增万吨级以上航道数量	个	0	1	0	0	0	未达到	宁波舟山港石浦港区主航道一期工程在建，预计 2023 年完工，能达到原规划目标。	
交通运输服务	客运量	万人次	414	530	396	285	187	较难完成	主要受疫情影响，较难在短期内恢复。
	货运量	万吨	3489	8268	4387	4599	2391	较难完成	
	货运周转量	亿吨公里	421	720	543	601	308	达到	
	船舶运力总规模	万载重吨	161	168	176	162	161	未达到	主要因国内国际环境发生深刻复杂变化，货运需求降低，船舶等企业发展受阻，较难在短期

指标	单位	“十四五”规划目标		“十四五”前半期完成情况				备注
		2020年	2025年	2021年	2022年	2023年6月底	完成情况评价	
水路货运周转量	亿吨公里	417	525	538	596	305	未达到	内恢复。
港口货物吞吐量	万吨	1287	1825	1670	1402	600	较难完成	主要因国内国际环境发生深刻复杂变化，贸易等产业发展受到较大打击，短期内较难恢复。
客运场站	个	2	3	3	3	3	达到	建成石浦客运中心
城区公交首末站	个	5	9	6	6	6	未达到	建成教育园区公交首末站；爵溪公交场站规模调整，立项程序更复杂，较原计划滞后，预计2023年开工。
城乡公交一体化率	%	100	100	87	92	97	达到	2023年“象山县公共交通有限公司”、“象山县城乡公共交通有限公司”合并的“宁波象新公交集团有限公司”挂牌，初步实现城乡公交一体化管理。
县域公共站点500m半径覆盖率	%	57	65	87	92	97	达到	参考宁波象新公交集团有限公司提供数据。
货运（物流）场站	个	1	3	1	1	1	较难完成	宁波市象山现代物流园区公共服务中心分期实施，二期工程于2021年完工。城北货运停保场及城西货运停保场因土地划拨程序复杂，开工时序较难确定。

象山县综合交通基础设施建设项目总体完成率 36.18%。其中高速公路、农村公路及附属设施及公路养护 3 类设施超过 50%；普通国省道与运输场站（含公交场站）2 类设施超 40%；《宁波舟山港总体规划（2020 年修订版）》调整，部分港口项目建设期延后，港口水运项目投资接近 40%，略低于半数要求；铁路与轨道交通由于开工期较晚，前半期投资较少，上述 7 类设施投资完成率基本符合规划要求；县乡干线投资完成率不足 6%，主要由于象山县域内公路网行政等级调整，原县乡干线规划项目中，2 个新开工项目调整为普通省道项目（占原规划投资的 18.1%），1 个新开工项目调整为前期谋划类（占原规划投资的 3%），3 个项目开工期延后至“十四五”后半期（30.8%），其余项目涉及 42.4% 的投资集中在“十四五”后半期，同时，调增项目中超 99.3% 的投资集中在“十四五”后半期，因此，县乡干线投资完成率低，综合交通基础设施建设项目投资完成具体情况如表 3-2 及图 3-1 所示。

表 3-2 “十四五”上半期投资完成情况汇总表

分类	原规划“十四五”投资（亿元）	截止2023年6月底完成投资（亿元）	投资完成率（%）
铁路与轨道交通	24.00	7.13	29.70%
高速公路	5.32	5.32	100.00%
普通国省道	19.31	8.90	46.09%
县乡干线	29.90	1.73	5.79%
农村公路及附属设施	3.35	3.79	113.08%
公路养护	9.50	5.55	58.43%
港口水运	16.00	6.08	37.99%
运输场站 (含公交场站)	6.90	2.85	41.34%
<b>合计</b>	<b>114.28</b>	<b>41.35</b>	<b>36.18%</b>

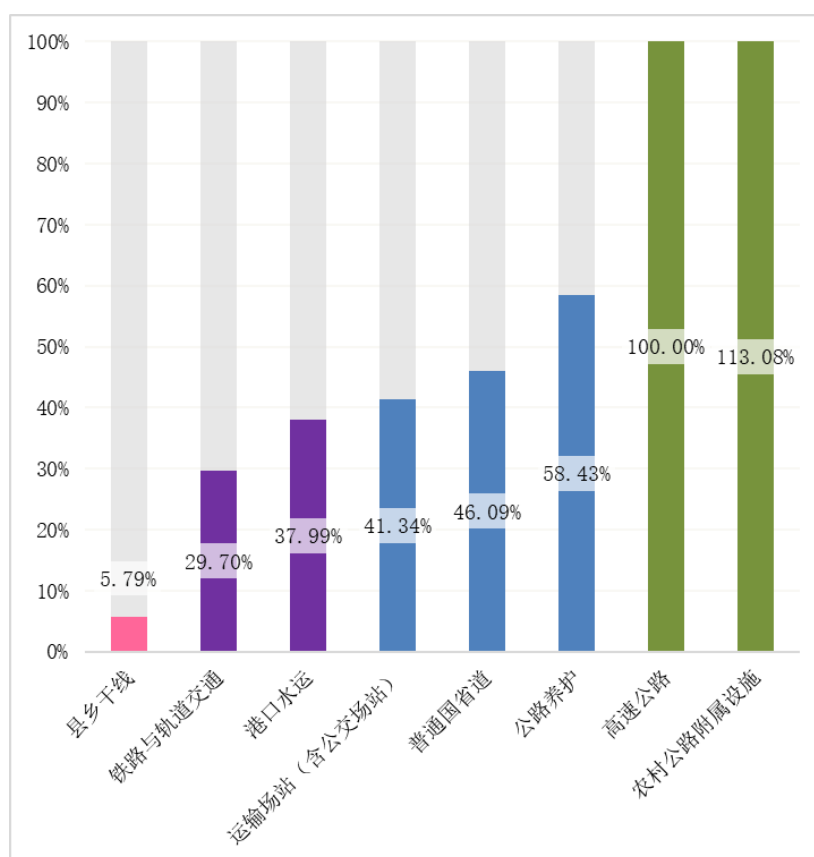


图 3-1 原“十四五”规划投资完成情况分布图

## 二、综合交通基础设施网络

### (一) 铁路与城市轨道交通

根据“十四五”规划：铁路与城市轨道交通项目共计 2 个，其中实施类项目 1 个，储备类项目 1 个。

截至 2023 年 6 月底，铁路与城市轨道交通完成情况如下：在建项目 1 个，储备类项目 1 个。

**表 3-3 原规划铁路与城市轨道交通项目建设进度中期评估**

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
1	宁波至象山市域(郊)铁路	实施类	2022-2026	在建	按期建设
2	甬台温福高铁宁波段	储备类		前期研究	按期推进

#### ——在建项目

①宁波至象山市域(郊)铁路，象山县域设置了贤庠、大徐、人民广场、南部新城、大目湾 5 个站，远期将延伸至石浦。项目于 2022 年 1 月开工建设，较预期 2022 年底开工，提前约 1 年，大桥段进入全面建设阶段，陆域范围内地下段及高架段均在同步推进，预计至 2026 年土建工程基本完成。

#### ——储备类项目

①甬台温福高铁宁波段，配合省发改委推进预可研究。

## （二）公路

### 1、高速公路

#### （1）路网布局

根据“十四五”规划：象山县对外谋划“北接、南延、西连、东拓”的路网格局，完善“三纵两横”的高速路网结构，打造“二环四纵四横”的干线公路网骨架。

实际“十四五”期间，结合《国家公路网规划》、《浙江省普通省道公路网布局规划（2021-2035年）》、《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》、《宁波市高速公路网规划（2021-2035年）》、《宁波市县道公路网规划（2021-2035年）》、《宁波市综合交通发展“十四五”规划》、《象山县县乡公路网布局规划（2021-2035年）》等文件，象山县公路布局及路线组成进一步优化调整，象山县将形成“X+Y”型高速公路网、“一梯两带”普通国省道路网、“网络化、深覆盖”县乡公路网布局。

宁波市高速公路网将形成“五向十径、连湾疏港、立体畅通、智慧融合”的高速公路网，其中象山县域内包括甬莞高速、石浦疏港高速、鄞州至宁海高速，将形成“X+Y”型布局。如图 3-2 所示。

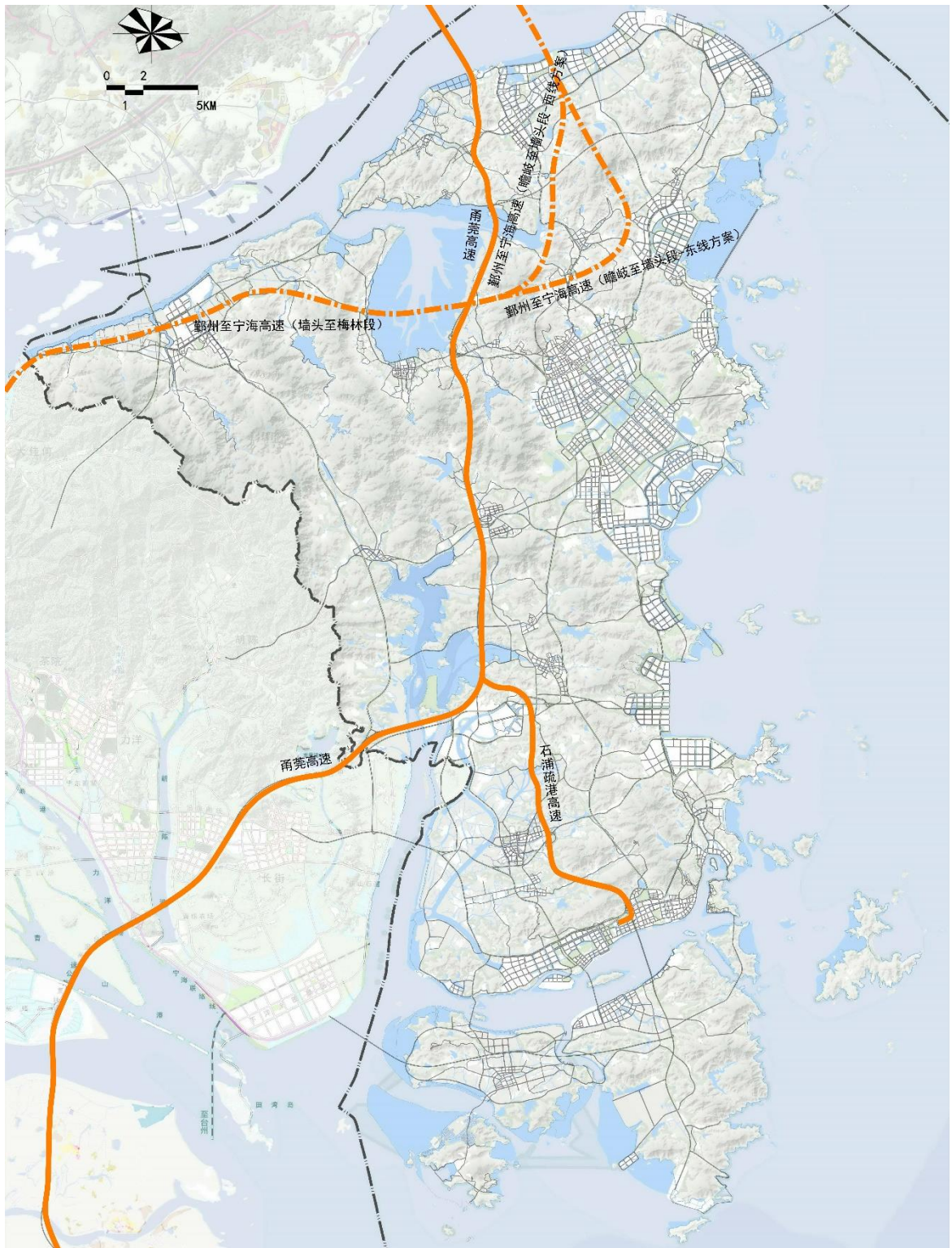


图 3-2 象山县高速公路网布局图

## (2) 建设项目

结合《宁波市高速公路网规划（2021-2035年）》等相关规划、文件，象山县高速公路网布局需进一步优化调整。

原“十四五”规划：高速公路项目共计5个，其中续建项目1个，实施类项目1个，前期谋划类项目3个。

截至2023年6月底，高速公路完成情况如下：完工项目1个，促开工项目1个，储备类项目1个。

**表 3-4 原规划高速公路项目建设进度中期评估表**

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
1	宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线石浦至新桥段（石浦连接线）公路工程	续建	2017-2021	已完工	按期完成
2	鄞州至宁海高速（墙头至梅林段）	实施类	2025-2029	工可研究（促开工）	提前推进
3	鄞州至宁海高速（瞻岐至墙头段）	储备类		工可研究	推迟开工

### ——完工项目

①宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线石浦至新桥段（石浦连接线）公路工程，按期推进，已于2021年底通车。

### ——促开工项目

①鄞州至宁海高速（墙头至梅林段），原为象山至宁海高速，由前期谋划调整为新开工项目，已立项，处于工可研究阶段，建设期为2025-2029年。

### ——储备类项目

①鄞州至宁海高速（瞻岐至墙头段），原为象山港二通道及接线工程（东线方案），已立项，处于工可研究阶段，储备类项目，因涉及跨海大桥等复杂结构物，前期工作较复杂，争取“十四五”后半期启动建设。

## 2、普通国省道

### （1）路网布局

结合浙江省、宁波市等关于普通国省道线位规划相关资料，象山县公路网中将由 1 条普通国道（G527 象义线 11.44 公里）、4 条普通省道（S202 嘉象线 91.47 公里、S203 鄞玉线 40.62 公里、S313 普宁线 77.15 公里、S314 象天线 21.51 公里）形成“一梯两带”干线路网布局。如图 3-3 所示。

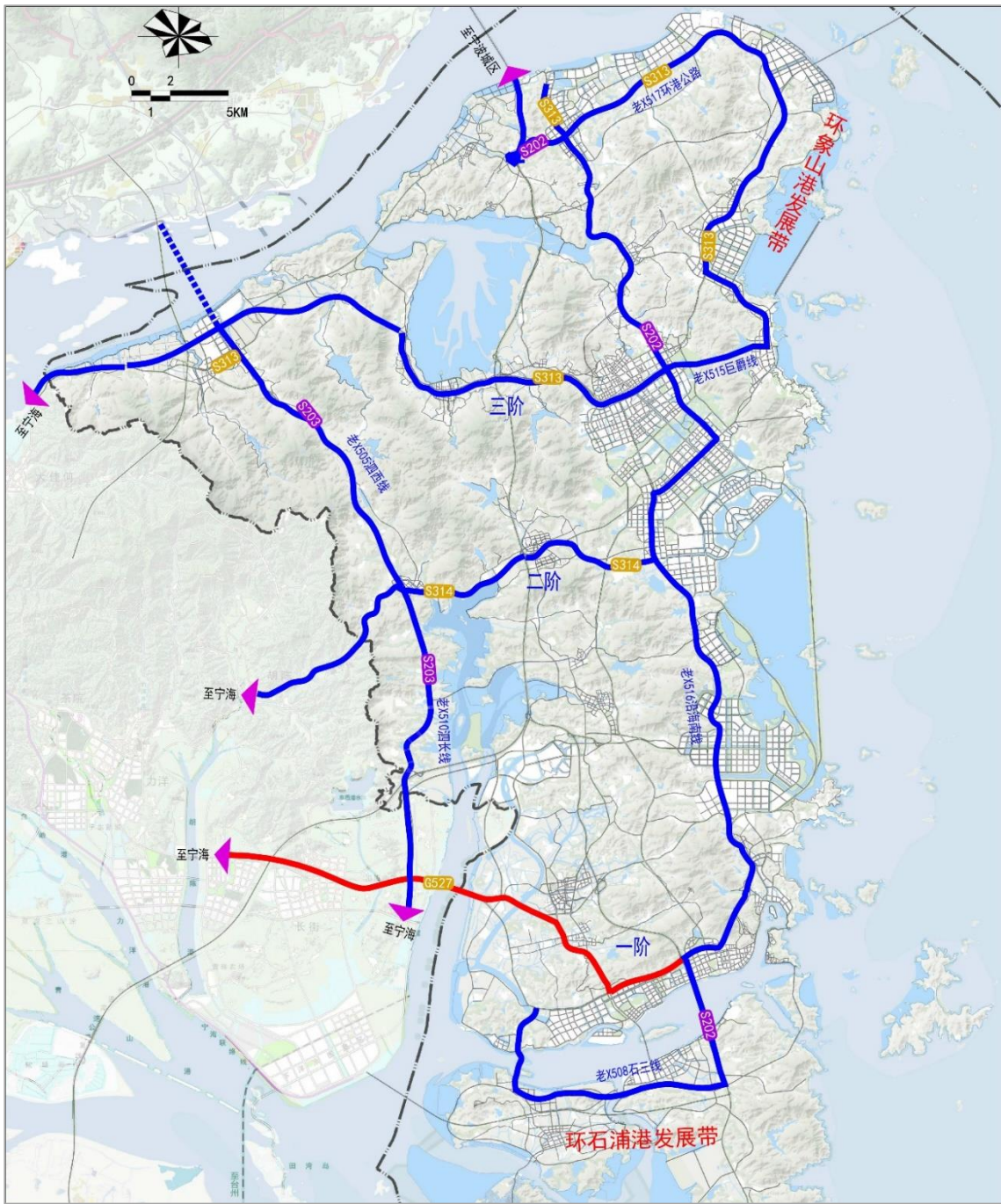


图 3-3 象山县普通国省道布局图

(2) 建设项目

原“十四五”规划：普通国省道项目共计 6 个，其中续建项目 2 个，新开工项目 2 个，储备类项目 1 个，前期谋划项目 1 个。

截至 2023 年 6 月底，普通国省道完成情况如下：完工项目 2 个，在建项目 3 个，促开工项目 2 个，储备类项目 1 个，前期谋划项目 3 个。

**表 3-5 原规划普通国省道项目建设进度中期评估表**

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
1	沿海南线海宁路至白云路拓宽改建工程	续建	2019-2021	完工	按期完成
2	盛宁线茅洋至泗洲头段改建工程	续建	2020-2022	完工	按期完成
3	G527石浦至长街段（岳井洋大桥及接线）象山段	新开工	2022-2025	在建	提前开工
4	S202省道沿海南线象山港路至滨海大道段拓宽改建工程	新开工	2022-2025	在建	按期推进
5	S313省道丹大线产业区至爵溪段改建工程	新开工	2022-2023	在建	按期推进
6	S202嘉善至象山公路象山乌岩港大桥及接线工程（202省道环石浦港鹤浦至高塘公路工程）	新开工	2024-2027	完成工可评审（促开工）	推迟开工
7	S202象山石浦港海底隧道及接线工程	新开工	2025-2028	预可研编制、涉海专题研究（促开工）	提前推进
8	S314象天线泗洲头至胡陈段改建（西溪岭隧道及接线工程）	储备类		前期研究	按期推进
9	S203鄞玉线泗洲头至长街段改建工程	前期谋划		前期研究	按期推进
10	S203鄞玉线西周至泗洲头段改建工程	前期谋划		前期研究	按期推进

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
11	S202沿海南线改道（丹城至石浦滨海通道）	前期谋划		前期研究	按期推进

#### ——完工项目

①沿海南线海宁路至白云路拓宽改建工程、②盛宁线茅洋至泗洲头段改建工程，均按期推进。

#### ——在建项目

①G527 石浦至长街段（岳井洋大桥及接线）象山段，原规划2023年开工，2022年提前开工。②S202 省道沿海南线象山港路至滨海大道段改建工程，按期推进，由县乡干线调整为普通省道。③S313 省道丹大线产业区至爵溪段改建工程，按期推进，由县乡干线调整为普通省道。

#### ——促开工项目

①S202 嘉善至象山公路象山乌岩港大桥及接线工程，原为规划 202 省道环石浦港鹤浦至高塘公路，因资金等客观因素制约，建设时序延后。②S202 象山石浦港海底隧道及接线工程，由石浦至鹤浦跨海通道高速前期谋划项目调整为普通国省道新开工。

#### ——储备类项目

①S314 象天线盛宁线泗洲头至胡陈段改建（西溪岭隧道及接线工程），按期推进。

#### ——前期谋划项目

①S203 鄞玉线泗洲头至长街段改建工程，按期推进。②S203 鄞玉线西周至泗州头段改建工程，按期推进，由县乡干线调整为普通省道。③S202 沿海南线改道（丹城至石浦滨海通道），按期推进，由县乡干线调整为普通省道。

### 3、县乡干线

#### （1）路网布局

结合《象山县县乡公路网规划（2021-2035 年）》等规划，象山县将形成 24 条县道、48 条乡道，总里程分别为 409.865 公里、221.340 公里。象山县县乡公路网布局如图 3-4 所示。

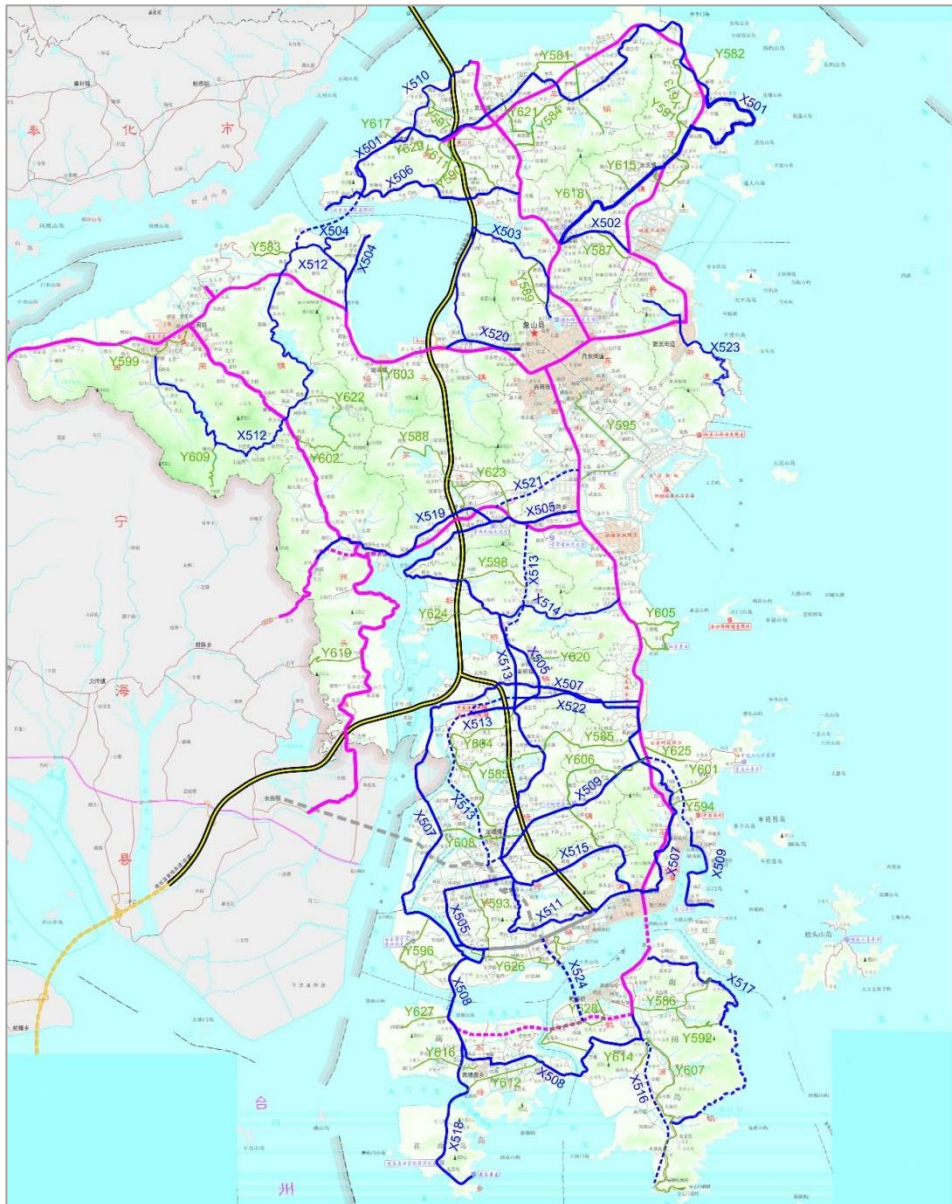


图 3-4 象山县县乡公路网规划布局图

## (2) 建设项目

原“十四五”规划：县乡干线项目共计 22 个，其中续建项目 3 个，新建实施类项目 9 个，储备类项目 3 个，前期谋划类项目 7 个。

截至 2023 年 6 月底，普通国省道完成情况如下：完工项目

3个，在建项目1个，促开工项目4个，储备类项目3个，前期谋划项目5个，其中原规划县乡干线调整为普通国省道项目5个。

**表 3-6 原规划县乡干线项目建设进度中期评估表**

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
1	象山县宁波松兰山亚帆东路改建工程	续建	2018-2021	完工	按期完成
2	象山县松兰山度假区道路（西入口至白沙湾）改造提升工程	续建	2018-2021	完工	按期完成
3	茅石线（K17+118-K17+728）拓宽改造工程	续建	2020-2021	完工	按期完成
4	宁波影视文化产业区至定塘公路工程	实施类	2022-2025	在建	按期建设
5	象山县定塘连接线至石浦皇城大道公路工程	实施类	2023-2026	初步设计（促开工）	建设期延长一年
6	象山县定塘连接线至石浦皇城大道延伸段公路工程	实施类	2023-2026	初步设计（促开工）	建设期延长一年
7	象山县定塘镇兴定路延伸（新茅石线-定塘互通区）	实施类	2024-2025	前期研究（促开工）	推迟开工
8	金七门核电项目进厂道路工程	实施类	2024-2028	初步设计（促开工）	推迟开工
9	象山县东溪岭隧道及连接线公路工程	储备类		完成概算编制（促开工）	推迟开工
10	丹大线前岙隧道及接线改建工程	储备类		前期研究	按期推进
11	银子洋隧道及接线工程	储备类		前期研究	按期推进
12	定影公路至新桥连接线公路工程	前期谋划		前期研究	按期推进

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
13	汤鲁线改道工程	前期谋划		前期研究	按期推进
14	中界山大桥及接线工程	前期谋划		前期研究	按期推进
15	石三线下洋墩至坦塘段改造工程	前期谋划		前期研究	按期推进
16	象山县亚帆北路改建工程	前期谋划		前期研究	资金较难落实，由实施类调整为前期谋划类

#### ——完工项目

①象山县宁波松兰山亚帆东路改建工程、②象山县松兰山度假区道路(西入口至白沙湾)改造提升工程、③茅石线(K17+118-K17+728)拓宽改造工程，均按期推进。

#### ——在建项目

①宁波影视文化产业区至定塘公路工程，因桥隧等结构物较多、地形复杂，且用地审批时序较长，建设周期较原“十四五”规划延长一年。

#### ——促开工项目

①象山县定塘连接线至石浦皇城大道公路工程、②象山县定塘连接线至石浦皇城大道延伸段公路工程，建设期延长一年。③象山县定塘镇兴定路延伸(新茅石线-定塘互通区)，因资金、土地等因素制约，前期工作延缓。④金七门核电项目进厂道路工

程，受金七门核电机组核准及开挖时序等影响，建设时序延后。

#### ——储备类项目

①象山县东溪岭隧道及连接线公路工程，因建设资金暂时无法落实，前期工作推迟。②丹大线前岙隧道及接线改建工程、③银子洋隧道及接线工程，均按期推进。

#### ——前期研究项目

①定影公路至新桥连接线公路工程、②汤鲁线改道工程、③中界山大桥及接线工程、④石三线下洋墩至坦塘段改造工程，均按期推进。⑤象山县亚帆北路改建工程，由于资金较难落实，由实施类调整为前期谋划类。

### 4、农村公路

原“十四五”规划，农村联网公路项目投资 3.35 亿元，其中农村公路加密工程 50 公里，总投资 2.5 亿元；农村公路改善工程 35 公里，总投资 0.85 亿元。

截至 2023 年 6 月底，农村公路完成情况如下：农村公路新建项目共计 42 个，其中已完成项目 28 个，在建项目 7 个，已完成招标 1 个，促开工 7 个，已完成投资 2.99 亿元；农村公路改建项目共计 18 个，其中已完成项目 9 个，在建项目 5 个，已招标项目 2 个，促开工项目 4 个，已完成投资 0.80 亿元，预计至“十四五”末期可以超额完成规划投资目标。

### 5、公路养护

原“十四五”规划，以精细化、规范化养护为发展方向，实

现公路“畅、洁、绿、美、安、优”，保障公路的畅通、安全、高效、舒适，“十四五”期间计划总投资约 9.5 亿元。

截至 2023 年 6 月底，完成普通国省道公路养护投资 3.17 亿元，完成农村公路养护投资 2.24 亿元，投资总计 5.41 亿元，占原规划大中修投资的 72.14%，危桥隧改造暂未开工(尚无投资)，智慧交通投资 0.14 亿元，养护项目占原规划的 58.43%，随着“十四五”中后期大中修等项目实施，能够完成“十四五”规划投资额。

### (三) 港口水运

原“十四五”规划：港口航道项目共计 20 个，其中续建项目 4 个，新开工 9 个，前期谋划 7 个，规划完成投资 16 亿元，县级投资 7.2 亿元。

截至 2023 年 6 月底，港口航道完成情况如下：完工项目 2 个，在建项目 4 个，促开工项目 4 个，前期谋划项目 4 个。其中，部分项目因《宁波舟山港总体规划(2020 年修订版)》调整，建设时序延后。

**表 3-7 原规划港口水运基础设施项目建设进度中期评估表**

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
1	中国·浙江海洋运动中心(亚帆中心)项目	续建	2018-2021	完工	按期完工
2	公共码头提升改造	新开工	2021-2022	完工	提前完工
3	宁波舟山港石浦港区主航道一期工程	续建	2015-2024	在建	延迟

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
4	中国供销集团象山国际水产物流码头工程	续建	2020-2024	在建	按期建设
5	象山县鹤浦镇 5000 吨级散货码头工程	续建	2022-2024	在建	延迟
6	打鼓峙海工装备基地配套码头	新开工	2024-2028	即将开工 (促开工)	项目规模 已调整
7	中船海上风电智能化装备产业园配套码头	新开工	2024-2026	即将开工 (促开工)	延迟
8	石浦港主航道及石浦港维护性清淤	新开工	2024-2025	设计阶段 (促开工)	延迟
9	浙江海事局宁波南田海事工作船码头工程	新开工	2025-2028	施工图批复 (促开工)	延迟
10	宁波舟山港石浦港区雷公山物流基地一期	新开工	2025-2027	工可编制 (促开工)	延迟
11	水上交通旅游集散中心项目	前期谋划		前期研究	调整为前期谋划
12	象山港进港主航道扩建工程	前期谋划		前期研究	按期推进
13	西周公共货运码头	前期谋划		方案研究	按期推进
14	金七门货运码头	前期谋划		前期研究	按期推进

### ——完工项目

- ①中国·浙江海洋运动中心（亚帆中心）项目，按期推进。  
②公共码头提升改造（规模调减）。

### ——在建项目

- ①宁波舟山港石浦港区主航道一期工程，2021 年完工推迟至 2024 年。②中国供销集团象山国际水产物流码头工程，已列入市级规划，建设期延长。③象山县鹤浦镇 5000 吨级散货码头工程，已列入市级规划，时序由 2020-2022 年调整为 2022-2024

年。④打鼓峙海工装备基地配套码头，规模调整。

#### ——促开工项目

①中船海上风电智能化装备产业园配套码头，项目计划2024年开工，时序由2022-2023年调整至2024-2026年。②水上交通旅游集散中心项目，项目处于前期研究阶段，由实施类调整为前期研究类。③石浦港主航道及石浦港维护性清淤，项目处于设计阶段，时序由2022-2025年调整至2024-2025年。④浙江海事局宁波南田海事工作船码头工程，项目完成施工图批复，已列入市级规划，时序由2021-2023年调整至2025-2028年。⑤宁波舟山港石浦港区雷公山物流基地一期，项目正在进行工可编制，时序由2023-2025年调整至2025-2027年。

#### ——前期研究项目

①水上交通旅游集散中心项目、②象山港进港主航道扩建工程、③西周公共货运码头、④金七门货运码头，目前四个项目均在前期谋划。

### （四）航空

“十四五”期间，象山县按照规划部署，助推通用航空及宁波国际商业航天发射中心项目（象山）等前期工作。

### （五）综合交通枢纽

#### 1、客运场站

原“十四五”规划：客运场站项目共计4个，1个续建项目，3个新建项目。

截至 2023 年 6 月底，将城区及城乡公交首末站拆分为独立的项目，完成情况如下：完工项目 1 个，促开工 1 个，储备类项目 6 个，前期谋划 2 个。

**表 3-8 原规划客运场站项目建设进度中期评估表**

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
1	石浦客运中心	续建	2019-2024	在建	推迟
2	象保公交首末站	实施类	2023	在建	按期推进
3	南街公交首末站	实施类	2024	方案设计	
4	爵溪公交场站	储备类		方案设计	略有推迟
5	九顷公交场站	储备类		完成控规修编	
6	鹤浦公交首末站	储备类		土地划拨，前期研究	
7	新桥公交首末站	储备类		土地划拨，前期研究	
8	昌国公交首末站	前期谋划		前期研究	
9	丰饶路公交首末站	前期谋划		前期研究	
10	城北公交首末站	前期谋划		前期研究	推迟

——续建项目

①石浦客运中心，在建，推迟完工。

——在建项目

①象保公交首末站，按期推进。

象保公交首末站

——促开工项目

①南街公交首末站，名称调整，原为县政府公交首末站。

——储备类项目

①爵溪公交场站，已拍卖竞得该地块及房产，将引入商业模式，已形成初步方案，通过发改投资控制论证会后可立项实施。

②九顷、③鹤浦、④新桥等 3 个公交首末站，由于前期土地划拨等程序较复杂，建设较难确定，争取“十四五”后半期开工建设。

——前期研究项目

①昌国、②丰饶路、③城北公交首末站，尚未开展相关研究，进度有所推迟，调整为前期研究。

## 2、货运（物流）场站

原“十四五”规划：货运场站项目共计 4 个，其中续建项目 1 个，实施类项目 2 个，储备类项目 1 个。

截至 2023 年 6 月底，货运场站完成情况如下：完工项目 1 个，促开工项目 1 个，储备类项目 2 个。

**表 3-9 原规划货运场站项目建设进度中期评估表**

序号	项目名称	建设性质	建设年限	完成情况	进度评价
1	宁波市象山现代物流园区公共服务中心（二期）	续建	2019-2021	完工	按期推进
2	象山现代物流园区（三期、四期、五期）	实施类	2024-2028	完成控规修编	按期推进
3	城北货运停保场	储备类		前期研究	受土地问题制约， 推迟
4	城西货运停保场	储备类		前期研究	

——完工项目

①宁波市象山现代物流园区公共服务中心（二期），按期推进，于 2021 年完工。

——促开工项目

①象山现代物流园区（三期、四期、五期），受土地问题制

约，按期推进。

#### ——储备类项目

①城北货运停保场，项目已明确用地范围，受土地问题制约，推迟。②城西货运停保场，受土地问题制约，推迟。

### 三、交通运输服务与管理发展

#### （一）客运及公共交通服务

原“十四五”规划，至2025年，象山县初步形成骨干公交深覆盖、普通公交延伸、旅游公交、定制公交、渡运公交补充的公交系统。全面应用共享交通、定制交通、体验交通等新模式。

截至2023年6月底，宁波象新公交集团有限公司注册成立，实现了象山县“一城一公交”的重大改革，将深化城乡公交一体化发展。公司下辖6家运营分公司（城区分公司、石浦分公司、象东分公司、定塘分公司、西周分公司、旅游包车分公司）、2个公交枢纽站（公交西站、客运东站）。下辖20个公交首末站，公交候车亭（站）2500余处，拥有各类运营车辆833辆（公交车575辆、班线4辆、包车85辆、出租车42辆、专用校车127辆），其中新能源公交车355辆，占比61.7%，运营线路146条，主要负责全县境内公交线路、县内包车、20余所小学学生接送任务。

象山县客运及公共交通服务主要有以下几个方面的发展：

一是积极保障亚运交通服务。制定《第19届亚运会宁波赛区交通服务方案》及《“农行杯”全国沙滩排球大满贯赛暨亚运会沙排测试赛交通运输服务方案》等，包括赛事专用车辆配置、

赛事具体行车路线和赛会交通运力保障服务等。开通亚运“示范线”公交 111 路，终点达到松兰山旅游度假区，整条线路串联了亚运沿途风光，为市民游客提供亚运公交体验。为保障服务品质，完善了亚运场充电桩等设施。

二是公共交通服务升级。优化整合 14 条公交线路，新增 3 条、推出定制公交线路 5 条，停运丹城至石浦客运班线，合并 2 条公交线路，调整 2 条公交线路发班、到站时间，减少乘客换乘候车时间，试点大目湾响应式公交，打造一键呼叫公交，提升市民幸福感，城乡道路客运（交通）一体化发展水平连续 5 年保持在 5A 级。积极开展行业治理工作，开展载客电瓶三轮车、共享单车等专项整治工作，优化公共交通市场运营秩序。

三是促进绿色低碳化发展。新采购 105 辆新能源公交车，引导出租车向新能源化方向发展，物流园区更新 10 辆新能源货车，力争 2025 年前交通运输绿色低碳转型取得显著成效。着力构建低碳、清洁、高效、安全的绿色交通运输体系，为全县尽早实现碳达峰提供重要支撑。

四是拓展水上旅游交通线。2023 年象山县开通象山至普陀山客运航线，途径六横岛、虾峙岛、桃花岛、蚂蚁岛等岛屿，直达航程约 100 分钟，与陆路通行的 4 小时相比，避免了跨海大桥堵车久、码头停车难等问题，不仅大幅降低时间成本，也会极大提升游客的出游体验。象山——普陀山直达航线开通，可以把两地的优质旅游资源串联起来，实现相互融合、协同发展；同时，

也有利于打造甬舟一体化水上旅游交通圈，促进甬舟一体化融合发展。

## （二）货运及物流运输服务

根据规划，至 2025 年，随着象山县产业转型升级，象山县货运主要包括公路及水运。截至 2023 年 6 月底，货运及物流运输服务主要发展如下：

一是海洋运输业稳步增长。为促进象山县海洋运输业可持续健康发展和转型升级，深化结构调整，进一步做大做强象山县海洋运输业，象山县人民政府印发了《关于进一步推进海洋运输业健康发展的实施意见》，文件提出了优化海洋运输业的服务管理，基本形成能适应海洋运输业发展需要的扶持体系，截至 2023 年 6 月底，海运企业总数 27 家，运力规模 10 万载重吨以上企业数量 4 家，运力规模 20 万载重吨以上企业数量 1 家，船舶总运力 161.3 万载重吨，较“十三五”期末增长 2.3%。截至 2023 年 6 月底，象山县货运量、水路货运量（海洋货物运输量）、港口货物吞吐量分别是 4599 万吨、4253 万吨（占比 92.5%）、1402 万吨，分别较“十三五”期末增长 31.8%，33.2%、8.9%。

二是重点发展物流产业园。象山现代物流园区是浙江海洋经济发展示范区的重要货运枢纽之一，是宁波南部重要的物流公共服务平台，也是推动商贸集聚发展的物流服务配套中心。目前，象山现代物流园区公共服务中心一期、二期已建成，象山现代物流园区三期、四期、五期计划 2024 年开工。

三是打响“一路邮驿”品牌。为解决农产品进城难，破解农村物流配送“最初一公里”、“最后一公里”瓶颈，象山交通部门与象山邮政分公司、公交公司立足现有资源，构建“城乡公交+农村物流+邮政快递”融合发展模式，提升农村物流站点经营效益，推进农村物流高质量发展，助力共同富裕样板县建设。基本形成“县级共配中心-乡镇客货邮综合服务站-村级物流服务站-公交合作线路”三级体系，降低农村物流成本；加强信息应用，打造应用客货邮信息服务平台，并利用现有实时公交功能，强化农村物流信息共享。象山县首批客货邮融合项目已全部建设完成，共涉及的3个乡镇、3条线、10个村物流点，整体运行平稳顺畅，社会和经济效益初显。其中，快递进村的“最后一公里”方面，日均公交带货量160余件，10个村物流点月度带货量约5000件；农特产品出村的“最初一公里”方面，当前应季的黄避岙的“西沪三宝”和大黄鱼、泗洲头土豆、枇杷以及西周的笋干、笋团已经客货邮融合班线顺利出村，累计500余件。

### （三）美丽交通建设

近年来象山县持续打好“海洋保护、岸线修复、变革重生”组合拳，探索建设“海上两山”实践地，打造“时尚东海岸、潮隐西海岸、风情石浦港、斑斓西沪港”等4条标志性岸线，全时空展现“北纬30度最美海岸线”滨海风情、独特韵味。

为加快推进“海上两山”实践地建设，多途径打通“两山”转化通道，让更多生态红利转化为富民资本，象山县聚力打造“滨

海环岛风景道”工程，交通基础设施总投资 7.1 亿元，串联全县主要村落、重要景点、产业功能区的滨海风景道。项目内容包括道路主体、驿站、营地、交通指示牌、旅游交通码头等的新改建，具体涉及 42 个项目，截至 2023 年 6 月底，已完工 1 个项目，开工 1 个项目。

“海上两山”项目将实现与文化保护、美丽乡村、全域旅游的融合，通过集中创建“趣海岸”游憩线、“观沧海”度假线、“悦渔港”民俗线、“品山水”游乐线四条主题线路，象山将完成从“一路美”到“全域美”，从“形态美”到“发展美”，从“外在美”到“内涵美”的蜕变。

#### （四）智慧交通服务

根据“十四五”规划，智慧交通项目包括道路交通管理、交通行业监管协调指挥、公共交通智能化调度、指挥港口等内容。

截至 2023 年 6 月底，智慧交通服务主要包括以下内容：

一是数字公路运营维护。项目内容中包括内外场设施运维，内场包括应用软件、网络、故障诊断、现场巡检、评估和优化、更换备件或材料等，外场包括视频监控、可变情报板、交通流量观测、公路治超电子检测等运营维护，总投资 1399 万元。

二是打造应用“畅行象山”客货邮信息服务平台。加强信息应用，破解农村物流信息不互通难题，平台分为网点操作端、业务管理端和信息监管端。操作端包含快件分拣、发包、装车、下货提醒和集包签收等功能，管理端包含运营管理、基础设置、系

统设置等功能，监管端则是通过对公交带货业务监测和对业务态势的分析，实现对网点、工作人员、车辆等一体化监管。

三是加强智慧港航建设。加大科技兴安建设力度。实现港口经营企业视频监控全覆盖。新准入港口企业视频监控设置和接入率达100%，加强水运企业船舶动态掌握，建立政企安全生产管理信息大数据及时录入、共享。加快应用场景信息软件开发和机房等硬件设备建设，完成港航指挥中心系统开发和上线，实现全域码头点位信息、海域权属、码头结构、配套陆域及周边构筑物全要素融合，全面提升港口岸线监管水平。

#### （五）安全管理体系

“十四五”期间，象山县交通运输系统重视安全管理体系建设，取得不俗成果，主要体现在以下重点任务：

一是完善安全生产责任体系。强化三防应急抢险工作，按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的要求，进一步建立健全了安全生产工作机制，明确局机关各科室、局属各单位安全生产工作职责。做好交通运输行业防台防汛及雨雪冰冻灾害天气应对工作，成立了综合协调、宣传引导、运输保障、公路巡逻、公路抢险等应急小组，细化工作职责，确保抢险救灾工作高效有序进行，全系统共有应急保障队伍9支，固定抢险人员85人，辅以社会力量，就近落实应急抢险救援车辆47辆。

二是深化安全隐患排查治理。加强平安交通体系建设，开展了岁末年初安全生产大检查、交通运输领域安全生产大检查、“除

险保安”大排查大整治、道路交通安全综合治理、消防安全百日攻坚等专项行动，对全县危化品运输、道路运输、工程建设等领域开展全覆盖检查，2021年共处理交通运输违法违规经营行为792起，驾培管理违章90起，维修管理违章7起，其中道路运输违法行为468件，含道路客运39起，出租客运88起，普通货运151起和其他190起；2022年累计检查企业960家次，发现并整改各类隐患275个。同时，加强行业反恐防范，执行常态化扫黑除恶工作，共查处超限超载车辆1415辆；查处非法网约车、非法营运车辆21辆。积极开展平安港航建设，依托互联网+监管平台，联合多部门开展海上联合执法，严厉打击非客渡船非法载客和超越经营范围及超载、三无砂石船违法营运、非法使用港口岸线等行为。

三是推进安全生产文化建设。组织培训，提高安全意识。深入开展安全培训，传达学习各级安全生产工作会议精神，积极编写工作信息，上报市交通局、县应急局、县政法委等信息，委托专业培训机构对道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员开展安全生产管理证书取证培训。结合专题活动，提高宣传力度，全面开展安全生产法律法规、政策宣传，运用横幅标语、宣传窗、电子显示屏等多种信息平台，通过安全会议、设点宣传、警示教育片等，向交通从业人员和广大群众进行安全知识宣传教育。

## 四、发展总结

### （一）主要成绩总结

一是畅通疫情防线及亚运路线双通道。筑牢疫情防线保畅通，围绕“外防输入、内防反弹”，全系统严守港口、高速公路等重要关口，升级完善防控指引和转运流程，总体实现平稳可控。成立高速卡口管控组、应急转运组、物流保通保畅组，坚决履行交通职责，高速公路卡口管理团队和交通转运工作团队获评 2022 年度好团队。注重海港一线防疫，强化船岸界面监管，制定“一船一策”疫情防控预案，试行内贸船舶船员换班工作，做好疫情闭环转运。发放涉沪重点物资运输通行证，设立货车司机防疫服务站，深化一站式船检服务改革，解决疫情期间船舶无法按期回港和靠港检验问题。构建亚运信息化智慧体系，提质亚运通道，聚焦运输计划、组织、指挥、协调、控制等环节，突出抵离、赛时、观赛等重要节点，通过构建高效指挥、立体保障、信息化指挥等三个体系，紧贴实战开展演练，实现交通保障“零事故、零投诉、零拥堵”。宁波在各个分赛区中使用车辆调度系统应用最多、数据最全，驾驶员“四状态”操作准确率高，作为分赛区应用典型向交通部李小鹏部长展示，获得充分肯定；率先开展交通服务保障综合演练，得到市亚运办肯定，方案作为模板供其他组参考。

二是创新“两山”转化模式，积极推动“海上两山”项目。象山深入践行“绿水青山就是金山银山”理念、创新“两山”转化模式，象山县积极抢抓亚运机遇，以“两路两侧”三化一平专项整治行动为契机，按照“一路一方案”重点对 S202 嘉象线象

山段、S313 普宁线、史家山、高架岭隧道提升等亚运路线及配套工程经科学施工、加班加点提前完成路面提升 57.1 公里，精心打造的戴港、新桥、象山北等最美入城口得到媒体的高频点赞和上级领导的高度肯定，为亚运营造“畅、美、洁”的交通通行环境，这些“功能”与“颜值”兼具、惠及民生出行的精品道路呈现出全新面貌，保障“两山”转化工作在海洋生态、乡村振兴、全域旅游、海洋经济等方面取得显著成效，真正成为老百姓看得见、摸得着的幸福体验，并形成了一批可复制、可推广、可持续的转化机制、政策制度、经验做法，并获省市领导充分肯定。

三是发展“农村客货邮”畅通城乡双循环，走好“共富路”。为破解农村物流体系不健全、农村物流时间长成本高等难点堵点问题，2021 年象山县探索开展“邮快合作”试点，覆盖 33 个行政村，合作快递企业 5 家，累计进村快递达 62.28 万件。2022 年，在“邮快合作”基础上，谋划实施客货邮融合发展专项行动，做好资源“融”的文章，通过融合农村物流市场主体、整合农村物流运力资源和共享交邮商农旅游资源，进一步打响象山县“一路邮驿”客货邮融合品牌，将农村物流的“断头路”变成“共富路”，减少城乡物流运输成本，促进农户持续增收，助力实现共同富裕。2023 年 6 月，象山县农村客货邮融合“一路邮驿”正式获评浙江省客货邮融合发展三星级样板县。

## （二）主要问题分析

一是综合交通结构有待优化。综合交通运输发展尚处于初期

阶段，运输方式较为单一，目前象山县仅有公路和水路两种运输方式，难以支撑城市地位进一步提升。高速铁路、通用航空机场等快捷性运输模式仍处于前期谋划阶段，与“高铁 1 小时交通圈”“空中 1 小时交通圈”“杭州 2 小时交通圈”“上海 3 小时交通圈”的衔接亟待加强。

二是外部通道数量不足，内部路网有待完善。象山北部连接宁波城区仅依赖象山港大桥，东西向缺失连接宁海、金义都市区的高速公路，导致与宁波西部、甚至浙江西部地区联系不够紧密，与长三角综合运输通道衔接不畅。县域内部南北向交通仅依赖沿海南线，通道单一，流量压力大。海岛地区交通基础设施短板明显，严重制约区域经济发展。

三是港航基础设施相对薄弱。县域岸线开发利用率不高，部分优质岸线、海域和土地被个人或私企使用，导致码头利用率低、管理难度大、吞吐量增长缓慢等问题。全县码头等级普遍较低，现有万吨级码头仅 2 座，5000 吨级码头 3 座，数量偏少，不利于搭建现代化集疏运体系，也不利于国家级宁波海洋经济发展示范区的发展。

## 第四章 “十四五”后半期面临的新形势和新举措

“十四五”后期，随着社会经济的发展，国家、省、市就交通发展提出了新的战略和要求。新的形势和发展需求对象山县交通服务水平和建设任务提出了新要求，因此，正确认识“十四五”象山县交通发展面临的新形势是规划顺利实施的基本要求，象山县面临的新形势主要有以下三点。

### 一、“十四五”后半期面临的新形势

（一）锚定“两个先行”奋斗目标，要求交通发挥先行官作用，适度超前推进基础设施建设。

浙江省第十五次党代会提出“两个先行”奋斗目标，即中国特色社会主义共同富裕先行和省域现代化先行。交通运输是国民经济的基础命脉，是经济发展的先行官，因此要切实发挥有效投资的关键作用，全面加强交通基础设施建设，适度超前开展基础设施投资。象山县围绕“聚力一二五，走好共富路”总体目标，实施“海洋强县、美丽富民、都市融入、变革驱动”战略，加快建设“现代化滨海花园城市”，奋力推进中国式现代化县域先行新实践。象山县应该抓住交通运输机遇，主动开展策略研究，力争更有利于象山县的发展诉求和方向。

（二）明确国家、省、市交通强国建设要求，着力构建象山县综合交通网络布局、提升交通运输服务质量，保障乡村振兴及

区域协调发展。

结合国家、省、市关于交通强国文件要求，扎实做好交通强国重点工作，注重服务构建新发展格局，推动高质量发展，要以“联网、补网、强链”为重点，加强象山县综合交通网络布局，着力保障甬台温福（宁波段）、宁象城际、鄞州至宁海高速宁波段、G527等重大项目顺利开展。同时，加快构建快速便捷的城乡客运服务体系和舒适顺畅的城区出行服务系统，建设高效顺畅的货运与物流服务体系，促进物流降本增效，着力构建优质高效的运输服务新体系。进一步优化乡村交通基础设施和运输服务布局，推进区域交通运输协调发展。

（三）适应象山县“一核两翼四极点，两带两区多岛群”国土空间总体格局，保障完成“1、2、3”综合交通发展目标。

结合《象山县国土空间总体规划（2021-2035年）》，象山县将构建“一核两翼四极点，两带两区多岛群”的国土空间总体格局，其中，“两翼”分别位于象山南北两翼，“两带”分别位于S203、S202及G527国省道沿线，因此，象山县综合交通网提升“两带”沿线路网服务水平，围绕“两翼”、“四极点”完善道路，串联经济区及产业发展极，加强岛间联系，完善“两纵一横”高速网布局、“两环四纵四横”干线路布局，保障实现“1、2、3”综合交通发展目标。

## 二、“十四五”后半期面临的新举措

### （一）推进综合交通发展

积极协助县重大交通项目建设管理中心，加快宁象市域(郊)铁路建设，争取 2026 年投入运营。积极谋划甬台温福高铁、象山二级通用机场，向“轨交时代”、“航空时代”迈进。

## (二) 加快完善对外通道

全力协助市交通局，配合做好鄞州至宁海高速(墙头至梅林段)前期工作，力争 2024 年节点动建。积极谋划石浦-鹤浦-高塘-明港高速公路、象山港三通道。对接宁海交通局，加快推进 G527 宁海段、S314 盛宁线泗洲头至胡陈段改建工程(西溪岭隧道及接线工程)前期，打通区域断头路。

## (三) 加快织密县域路网

加快推进定皇公路、东溪岭隧道、茅石线改道、丹城至石浦快速通道项目前期，缓解沿海南线交通压力。加快谋划银子洋隧道、前岙隧道改扩建、S203 泗长线改建等项目，提升居民出行便利度。

## (四) 推进海岛交通项目

加快推进 S202 嘉善至象山公路象山乌岩港大桥及接线工程、金七门核电项目进出厂道路前期，计划 2024 年开工建设。提前实施 S202 象山石浦港海底隧道及接线工程，积极争取项目建设等级提升至高速公路，破除海岛地区无高速困境。

## (五) 着眼港航升级，助力打造国际强港

积极融入甬舟深度一体化建设，布局“224”基础设施体系，完善集疏运网络体系，丰富港航服务功能，创新港航管理模式，

落实《象山县码头布点规划》借助宁波舟山港规划调整后发展契机，突破项目推进滞后瓶颈，解决发展要素制约和开发管理短板的问题，发展海洋经济。

## 第五章 “十四五” 交通规划局部调整情况

针对目前规划推进过程中存在的问题、遇到的困难和国家、省、市提出的新要求，需要对“十四五”规划后期部分建设项目及指标进行调整，以满足象山县交通发展需要。

### 一、综合交通基础设施网络建设项目调整

#### （一）铁路与轨道交通

表 5-1 铁路与轨道项目调整表

序号	项目名称	调整类型	调整原因
1	宁波至象山市域（郊）铁路	投资调增	随着项目推进，投资等项目研究更深入准确。
2	宁波至象山市域（郊）铁路延伸段	调增为前期谋划类	真正意义上推动象山交通从“高速时代”迈向“轨交时代”，跨入宁波“同城时代”

调整后，铁路与轨道交通项目共 3 个（在建项目 1 个、储备类项目 1 个、前期谋划类项目 1 个），总投资 52 亿元，较原“十四五”规划调增 28 亿元。

#### （二）公路

##### 1、高速公路

表 5-2 高速公路项目调整表

序号	项目名称	调整类型	调整原因
1	鄞州至宁海高速（墙头至梅林段）	调整为实施类	结合《宁波市高速公路网规划（2021-2035 年）》、《宁波市综合交通发展“十四五”规划中期评估》等相关规划，优化高速建设内容、时序等。
2	鄞州至宁海高速（瞻岐至墙头段）	名称调整	

序号	项目名称	调整类型	调整原因
3	象山东海岸高速公路	由前期谋划类调减	丹城至石浦滨海道具备与本项目类似功能。

调整后，高速公路项目共 3 个（完工项目 1 个、促开工项目 1 个、前期谋划类项目 1 个），总投资 15.82 亿元，较原“十四五”规划调增 10.50 亿元。

## 2、普通国省道

表 5-3 普通国省道项目调整表

序号	项目名称	调整类型	调整原因
1	G527 石浦至长街段（岳井洋大桥及接线）象山段	开工时序调整为 2022 年	项目具备提前开工的条件
2	S202 省道沿海南线象山港路至滨海大道段拓宽改建工程	行政等级调整	结合《浙江省普通省道公路网布局规划》等文件，象山县部分县乡干线调整为普通省道，项目均按期推进。
3	S313 省道丹大线产业区至爵溪段改建工程	行政等级调整	
4	S203 鄞玉线西周至泗州头段改建工程	行政等级调整	
5	S202 沿海南线改道（丹城至石浦滨海通道）	行政等级调整	
6	S202 嘉善至象山公路象山乌岩港大桥及接线工程	名称、建设时序调整	受金七门核电机组核准等影响，建设时序延后。
7	S202 象山石浦港海底隧道及接线工程	技术等级、行政等级调整，由前期谋划类调整为实施类项目	普通省道可满足交通需求，“十四五”期间具备开工条件。
8	沿海南线金开路至定塘连接线拓宽工程	行政等级调整，由前期谋划类调减	原为县乡干线，资金无法落实。
9	泗西线（西周镇嵩溪路段）改造提升工程	调增为实施类	
10	G527 石浦至长街段（岳井洋大桥及接线）宁海段		打通对外交通梗阻

序号	项目名称	调整类型	调整原因
11	S313 普宁线象西线北移工程	调增为前期谋划类	与鄞州至宁海高速(墙头至梅林段)线位有重合段,需调整

调整后,普通国省道公路项目共 14 个(完工项目 2 个、在建项目 4 个、促开工项目 3 个、储备类项目 1 个、前期谋划类项目 4 个),总投资为 42.15 亿元,较原“十四五”规划调增 22.84 亿元。

### 3、县乡干线

表 5-4 县乡干线项目调整表

序号	项目名称	调整类型	调整原因
1	象山县定塘连接线至石浦皇城大道公路工程	建设时序调整	建设难度较预期大,建设工期延长一年。
2	象山县定塘连接线至石浦皇城大道延伸段公路工程		
3	象山县定塘镇兴定路延伸(新茅石线-定塘互通区)工程		资金、土地等客观因素受限,前期工作开展延缓。
4	金七门核电项目进厂道路工程		受核电机组核准及开挖时序等影响,开工期延后、建设时序延长。
5	象山县东溪岭隧道及连接线公路工程	由实施类调整为储备类	资金较难落实,前期工作推迟。
6	象山县亚帆北路改建工程	由实施类调整为前期谋划类	资金较难落实,由新开工调整为前期谋划。
7	大下线(K7+640-K8+765)改造提升工程		提升路况水平

序号	项目名称	调整类型	调整原因
8	后岗山隧道及接线工程 (渔港中路并行线)	调增为 实施类	有效分担渔港路交通压力，解决石浦东部片区单通道交通症结。
9	象山县定塘连接线至 G527 公路工程		加强与国道的联络
10	象山县定塘镇大塘港公路大桥	调增为 前期谋 划类	提升片区出行便捷度，减少绕行
11	县道 X501 汤鲁线（前山姚-中堡段） (毛湾东方隧道、长沙岭隧道、大坦岭隧道) 隧道改扩建		提升道路通行能力

调整后，县乡干线公路项目共 21 个（完工项目 4 个、在建项目 1 个、促开工项目 7 个、储备类项目 2 个、前期谋划类项目 7 个），总投资为 18.83 亿元，较原“十四五”规划调减 11.07 亿元。

#### 4、农村公路及附属设施

调整后，农村公路项目加密里程约 61 公里（5.37 亿元），提升改善工程 28 公里（1.32 亿元），新增象山滨海环岛风景道的驿站、慢行道、骑行道等配套设施项目（1.1 亿元），强化机动车驾驶员培训管理，启动象山县港联驾校迁建工程，优化高速口服务品质，谋划象山北高速口交通驿站，总投资为 7.79 亿元，较原“十四五”规划调增 4.44 亿元。

#### 5、公路养护

调整后，普通国省道养护里程约 150 公里（5.82 亿元），农村公路养护里程约 500 公里（4.64 亿元），危桥隧养护项目（蚬门港大桥维修加固工程，0.8 亿元），智慧交通项目（大桥健康

监测系统，0.7 亿元），总投资为 10.63 亿元，较原“十四五”规划调增 1.13 亿元。

### （三）港口水运

**表 5-5 港口水运项目调整表**

序号	项目名称	调整类型	调整原因
1	宁波舟山港石浦港区主航道一期工程	建设时序调整	主要因《宁波舟山港总体规划（2020 年修订版）》调整，项目建设时序调整。
2	中国供销集团象山国际水产物流码头工程		
3	象山县鹤浦镇 5000 吨级散货码头工程		
4	中船海上风电智能化装备产业园配套码头		
5	石浦港主航道及石浦港维护性清淤		
6	浙江海事局宁波南田海事工作船码头工程		
7	宁波舟山港石浦港区雷公山物流基地一期		
8	打鼓峙海工装备基地配套码头	规模及建设时序调整	资金等要素限制，规模变化
9	公共码头提升改造	规模调整	
10	水上交通旅游集散中心项目	由实施类调整为前期谋划	资金等要素限制
11	象山港内 1#锚地	由实施类调减	资金、土地、用海、环保等项目外部制约不断增大，项目前期耗时长，项目较难开展。
12	屏风山岛发射基地配套专用码头		
13	乌沙山电厂二期码头工程		
14	象山港港区外干门作业区波威重工配套码头		
15	珠门公共货运码头		
16	贤庠公共货运码头		
17	象山港外干门作业区大中庄通用码头工程	调增为实施类	进一步优化临港装备园港口水运项目布局
18	象山港外干门作业区大中庄通用码头工程（技改）		

序号	项目名称	调整类型	调整原因
19	浙江恒润通达供应链管理有限公司 1250DWT 多用途货船购建项目（一期）		促进海洋经济发展
20	宁波元顺海运有限公司 40200DWT 散货船建设项目		
21	金电配套码头工程		
22	宁波远丰海运有限公司船舶采购		
23	宁波金明海运有限公司金明 82 号船舶购置		
24	宁波海跃海运有限公司神鱼 37 船舶购置		
25	象山港港区象山 5 万吨级通用码头工程	调增为前期谋划类	

调整后，港口水运项目共 23 个（完工项目 7 个、在建项目 5 个、促开工项目 6 个、前期谋划类项目 4 个），总投资为 11.38 亿元，较原“十四五”规划调减 4.62 亿元。

#### （四）综合交通枢纽

##### 1、客运枢纽

调整后，客运枢纽项目共 1 个（续建项目），完成总投资 2.14 亿元，较原“十四五”规划实际投资调减 0.36 亿元。

**表 5-6 货运场站项目调整表**

序号	项目名称	调整类型	调整原因
1	石浦客运中心	建设时序调整	建设资金较难保障，建设工期需延长

##### 2、货运场站

**表 5-7 货运场站项目调整表**

序号	项目名称	调整类型	调整原因
----	------	------	------

1	城北货运停保场	由实施类调整为储备类	土地问题，建设时序较难确定
2	城西货运停保场		
3	象山现代物流园区（三期、四期、五期）	名称调整，由储备类调整为实施类	与专项规划等相适应

调整后，货运场站项目共 4 个（完工项目 1 个、促开工项目 1 个、储备类项目 2 个），总投资为 4.68 亿元，较原“十四五”规划调增 3.78 亿元；研究城东工业园及滨海工业园片区周边货运物流停车场站布局，提升物流配送效率。

### 3、公交首末站

**表 5-8 公交首末站项目调整表**

序号	项目名称	调整类型	调整原因
1	南街公交首末站	名称调整	原为县政府首末站。
2	爵溪公交场站	新开工调整为储备类	位于影视城区域，建设内容有调整，需通过发改投资控制论证和才可立项。
2	九顷公交站		受土地问题制约，项目建设时序较难明确。
3	鹤浦公交首末站		
4	新桥公交首末站		
5	昌国公交首末站	新开工调整为前期谋划类	
6	丰饶路公交首末站	调增为实施类	提升公共交通服务水平。
7	城北公交站		
8	教育园区公交首末站		
9	中医院公交首末站	调增为储备类	
10	新桥公交场站		
11	老年公寓首末站	由新建类调减	土地问题未解决
12	象山县城乡公交西站		

调整后，公交场站项目共 13 个（完工项目 1 个、在建项目

1 个、促开工项目 2 个、储备类项目 6 个,前期谋划类项目 3 个),总投资为 0.85 亿元,较原“十四五”规划调减 2.65 亿元;研究对象西循环经济园、临港装备园大中庄片区等公交首末站,为进一步促进海洋经济发展,保障开发区企业员工出行需求。

## 二、投资调整情况

随着基础设施建设项目的调整,投资情况也随之调整,投资总体调增了 51.49 亿元,具体如表所示。

**表 5-9 综合交通基础设施投资调整表**

分类	原规划“十四五” 投资(亿元)	调整后“十四五” 投资(亿元)	调增(减) (亿元)
铁路与轨道交通	24.00	52.00	28.00
高速公路	5.32	15.82	10.50
普通国省道	19.31	42.15	22.84
县乡干线	29.90	18.33	-11.57
农村公路及附属设施	3.35	7.79	4.44
公路养护	9.50	10.63	1.13
港口水运	16.00	11.38	-4.62
运输场站 (含公交场站)	6.90	7.67	-0.77
<b>合计</b>	<b>114.28</b>	<b>165.77</b>	<b>51.49</b>

### 三、指标调整情况

表 5-10 “十四五”规划主要指标调整表

指标	单位	“十三 五”期 末	“十四 五”前 半期	“十四 五”规 划目标	调整后 “十四 五”规 划目标	备注	
交通 基础 网络	市域铁路里程	公里	/	0	28	0	预计 2026 年建成 28 公里。
	城际铁路站点数	个	/	0	4	0	预计 2026 年建成贤庠站、大徐站、人民广场站、南部新城站、大目湾站 5 个站点。
	公路总里程	公里	1508	1556	1589	1589	经过调增、调减，新建公路总里程能满足原规划目标值。
	公路网密度	公里/百 平方公 里	109	113	115	115	根据宁波统计年鉴，象山县陆域面积 1382 平方公里。
	高速公路里程	公里	46	67	63	67	建成宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线石浦至新桥段（石浦连接线）公路工程。
	二级以上公路比重	%	16	16.4	≥ 20	≥ 18	“十四五”期间，新建及改建二级及以上公路里程约 52 公里，截至 2025 年底二级及以上公路为 290 公里。

指标	单位	“十三 五”期 末	“十四 五”前 半期	“十四 五”规 划目标	调整后 “十四 五”规 划目标	备注	
普通国省道路面 使用性能指数 (PQI)	-	≥ 90	≥ 91	≥ 92	≥ 92	根据《宁波市新增普通省道路况提升实施方案》要求，“十四五”期间，实现全市普通省道 PQI 均值高于省定目标，力争达到 91 以上；保持原“十四五”规划目标。	
公路大中修工程 实施里程比例	%	/	≥ 6	≥ 5	≥ 6	按照《宁波市人民政府办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的实施意见》要求，农村公路列养率达到 100%，年均养护工程实施比例县乡道不低于 6%，村道不低于 5%。	
新增万吨级以上 码头数量		/	0	2	1	根据《象山县港航发展“十四五”规划中期评估》，“十四五”期间，仅建成中国供销集团象山国际水产物流码头工程 1 座万吨级以上码头。	
新增万吨级以上 航道数量	个	0	0	1	1	宁波舟山港石浦港区主航道一期工程在建，预计 2023 年完工，能达到原规划目标。	
交通 运输 服务	客运量	万人次	414	187	530	350	根据《象山县港航发展“十四五”规划中期评估》水路客运量目标值为 150 万人次（较原规划目标值减少 50 万人次）；公路客运量呈

指标	单位	“十三 五”期 末	“十四 五”前 半期	“十四 五”规 划目标	调整后 “十四 五”规 划目标	备注
						逐年下降趋势，截至 2023 年 6 月底公路客运量为 117 万人次（预计 2023 全年 234 万人次，较 2020 年减少 144 万人次，较 2022 年增加 68 万人次），预计 2025 年底客运量超 200 万人次。
货运量	万吨	3489	2391	8268	4700	根据《象山县港航发展“十四五”规划中期评估》水路货运量目标值为 4200 万吨（较原规划多 100 万吨）；公路货运量呈逐年增长趋势，2020 年全年货运量为 298 万人次，年均增长率约为 10%，预计后期随着快递等业务的进一步发展，2025 年全年货运量为 500 万吨。
货运周转量	亿吨公里	421	308	720	600	根据《象山县港航发展“十四五”规划中期评估》水路货运量目标值为 600 亿吨公里；公路货运周转量较为平稳，2020 年为 4.32 亿吨公里，2023 年上半年为 2.65，不足货运总周转量的 1%。
船舶运力总规模	万载重吨	161	161	172	165	根据《象山县港航发展“十四五”规划中期评估》船舶运力总规模目标值为 165 万吨。
水路货运周转量	亿吨公里	417	305	525	600	根据《象山县港航发展“十四五”规划中期评估》水路货运周转量目标值为 600 亿吨公里。

指标	单位	“十三 五”期 末	“十四 五”前 半期	“十四 五”规 划目标	调整后 “十四 五”规 划目标	备注
港口货物吞吐量	万吨	1287	600	1825	1550	根据《象山县港航发展“十四五”规划中期评估》水路货运周转量目标值为 1550 亿吨公里。
客运场站	个	2	2	3	3	建成石浦客运中心。
公交首末站	个	5	6	9	9	建成南街公交场站及教育园区等 3 个公交首末站。
城乡公交一体化率	%	100	92	100	100	2023 年“象山县公共交通有限公司”、“象山县城乡公共交通有限公司”合并的“宁波象新公交集团有限公司”挂牌，初步完成城乡公交一体化管理。
县域公共站点 500m 半径覆盖率	%	56.8	97	65	100	
货运（物流）场站	个	1	1	3	1	宁波市象山现代物流园区公共服务中心分期实施，二期工程于 2021 年完工。城北货运停保场及城西货运停保场因土地划拨程序复杂，开工时序较难确定；象山现代物流园区（三期、四期、五期）预计 2024 年开工。

## 第六章 保障措施

### 一、建立动态调整机制

一是建立规划动态调整决策机制。按照国家、省、市的决策部署，及时落实有关建设任务和政策措施，相关项目及时纳入规划，有关资金和政策同步调整。

二是建立规划动态调整联动机制。落实“五年规划、三年滚动”的规划计划体系和实施机制，建立五年规划项目库和储备项目库，同步编制三年滚动计划，根据五年规划动态调整、项目执行等情况，及时调整投资结构，落实年度计划项目和投资。

### 二、加强规划监管力度

一是完善前期工作管理。推动交通重大项目前期工作破难提升，继续完善由多部门参加的前期工作联席会议制度，进一步加强部门间协调配合，优化简化审批流程，形成会战攻坚推进项目前期的强大合力，保障各重大前期项目按时高效推进。

二是强化规划执行监管。强化全过程监管及时跟踪掌握重大项目进展，强化建设进展情况统计监测，做好年度绩效评价。加强对项目进展、质量和安全的监管。

### 三、营造良好发展环境

一是争取外部政策。加强与财政、金融等部门的沟通，为交通基础设施建设投融资营造良好的政策环境；加强与资规、环保、

住建、海洋等部门的统筹协调，做好通道、岸线等资源落实和储备，为重点项目建设创造良好的外部条件。

二是加强资金保障。用足、用活国家、省、市层面的政策，积极争取财政性预算资金和政府性专项建设资金，加大对重大交通项目的支持力度；创新金融产品，吸引社会资本投资交通基础设施项目；积极研究探索设立交通发展基金的模式，开拓稳定的交通运输发展资金渠道。

三是加强土地保障。做好与省、市两级相关部门的汇报沟通，积极争取规划土地指标，重点保障具有公益性的交通基础设施用地需求。

四是积极创新项目审批制度。采取联合审批或量身定制审批的办法，实行政企联动，为项目建设单位出谋划策，既能实现项目审批提速提效，又能做到合法合规审批。

附表1 象山县“十四五”综合交通发展规划指标完成及调整表

	指标	单位	2020年	2021年	2022年	2023年6月底	原规划2025年	调整后2025年	指标属性
交通基础网络	市域铁路里程	公里	/	0	0	0	28	0	2026年建成
	城际铁路站点数	个	/	0	0	0	4	0	2026年建成
	公路总里程	公里	1508	1550	1555	1556	1589	1589	预期性
	公路网密度	公里/百平方公里	109	112	112	113	115	115	预期性
	高速公路里程	公里	46	67	67	67	63	67	约束性
	二级以上公路比重	%	15.7	16.7	16.4	16.4	≥20	≥18	预期性
	普通国省道路面使用性能指数（PQI）	-	≥90	≥90	≥90	≥90	≥92	≥92	约束性
	公路大中修工程实施里程比例	%	/	≥6	≥6	≥6	≥5	≥6	预期性
	新增万吨级以上码头数量	个	/	0	0	0	2	1	约束性
	新增万吨级以上航道数量	个	0	0	0	0	1	1	约束性
交通运输服务	客运量	万人次	414	396	285	187	530	350	预期性
	货运量	万吨	3489	4387	4599	2391	8268	4700	预期性
	货运周转量	亿吨公里	421	543	601	308	720	600	预期性
	船舶运力总规模	万载重吨	161	176	162	161	168	165	预期性
	水路货运周转量	亿吨公里	417	538	596	305	525	600	预期性
	港口货物吞吐量	万吨	1287	1670	1402	600	1825	1550	预期性
	客运场站	个	2	2	3	3	3	3	约束性
	城区公交首末站	个	5	6	6	6	9	9	约束性
	城乡公交一体化率	%	100	100	100	100	100	100	约束性
	县域公共站点500m半径覆盖率	%	57	87	92	97	65	100	约束性
	货运（物流）场站	个	1	1	1	1	3	1	预期性

附表2 象山县“十四五”综合交通发展规划建设完成投资完成和调整表

项目类别	“十四五”完成投资(亿元)				原“十四五”规划投资(亿元)	投资完成率	调整后投资(亿元)	县级投资调增(减)(亿元)
	合计	2021年	2022年	2023年6月底				
1、铁路与轨道交通	7.13	0.00	0.95	6.18	24.00	29.70%	52.00	28.00
2、公路(含高速公路)	19.74	9.42	5.27	5.05	57.88	34.11%	84.09	26.21
公路(不含高速公路)	14.42	4.10	5.27	5.05	52.56	27.44%	68.27	15.71
高速公路	5.32	5.32	0.00	0.00	5.32	100.00%	15.82	10.50
国省道	8.90	1.72	3.71	3.47	19.31	46.09%	42.15	22.84
县乡干线	1.73	1.04	0.00	0.69	29.90	5.79%	18.33	-11.57
农村公路及附属设施	3.79	1.33	1.57	0.89	3.35	113.08%	7.79	4.44
3、公路养护	5.55	1.46	2.25	1.83	9.50	58.43%	10.63	1.13
大中修	5.41	1.32	2.25	1.83	7.50	72.14%	10.34	2.84
危桥隧	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00%	0.08	-0.42
智慧交通建设	0.14	0.14	0.00	0.00	1.50	9.33%	0.21	-1.29
4、港口水运	6.08	2.92	2.11	1.05	16.00	37.99%	12.88	-3.12
5、运输场站(含公交场站)	2.85	2.05	0.81	0.00	6.90	41.34%	7.67	0.77
客运枢纽	2.14	1.37	0.77	0.00	2.50	85.60%	2.14	-0.36
货运(物流)场站	0.68	0.68	0.00	0.00	0.90	75.00%	4.68	3.78
公交场站	0.04	0.00	0.04	0.00	3.50	1.07%	0.85	-2.65
合计(含轨道、高速)	41.35	15.85	11.39	14.11	114.28	36.18%	167.27	52.99
合计(不含轨道、高速)	28.90	10.53	10.44	7.93	84.96	34.02%	99.45	14.49

附表3 象山县“十四五”轨道交通规划建设项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
	总计									520000	0	9475	61803	448722	
	“十四五”规划项目									520000	0	9475	61803	448722	
1	宁波至象山市域(郊)铁路	象山县	新开工	全长61.45公里,共设10站	2022-2026	2676000	象山段746.5	大桥段进入全面建设阶段,陆域段贤库、大徐、丹城等片区分标段开挖建设,南部商务区至大目湾高架段钻孔桩已完成30%。	基本建成,土建工程基本完成	520000	0	9475	61803	448722	“十四五”全线投资约130亿,象山县投资属地分成40%
2	甬台温福高铁宁波段	象山县	储备类	全力争取最有利方案		2200000	4000	前期研究	开展工可研究						列入市规划
3	宁波至象山市域(郊)铁路延伸段	象山县	前期谋划	向石浦延伸,并贯通到鹤浦,远景预留连接至鹤浦段及台州三门的条件				前期研究	前期研究						

附表4 象山县“十四五”公路规划建设项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
	总计														
	“十四五”规划项目					5042963				762969	80859	35785	42880	603381	
	一、实施类									762969	80593	35785	41600	538366	
	(一)高速公路					3937259				158200	53200	0	0	105000	
1	宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线石浦至新桥段(石浦连接线)公路工程	象山县	续建	高速公路全长17.5公里	2017-2021	417259	已落实	—	完工	53200	53200				列入市规划
2	鄞州至宁海高速(墙头至梅林段)	象山县、宁海县	新开工	高速公路,象山段长23公里	2025-2029	1780000		已立项,开展工可研究	推进建设	105000				105000	原为象山至宁海高速,并由前期谋划调整为新开工项目;项目“十四五”全线投资35亿,象山县投资属地分成预估30%
3	鄞州至宁海高速(瞻岐至墙头段)	鄞州区、象山县	储备类	高速公路,象山段长21公里		1740000		已立项,开展工可研究	推进建设						原为象山港二通道及接线工程(东线方案)
	(二)普通国省道					804081				395762	17242	35785	34700	308035	
1	沿海南线海宁路至白云路拓宽改建工程	象山县	续建	改建一级公路3.141公里,四改六	2019-2021	24242	232(已落实)	完工	完工	9242	9242				列入市级规划
2	盛宁线茅洋至泗洲头段改建工程	象山县	续建	新改建一级公路3.52公里	2020-2022	27485	255(已落实)	完工	完工	23385	8000	15385			列入市规划
3	G527石浦至长街段(岳井洋大桥及接线)象山段	象山县	新开工	一级公路,新建8.191公里,改扩建3.25公里	2022-2025	178901	1200	推进建设	完工	178901		10000	24000	144901	列入市规划,项目提前开工

附表4 象山县“十四五”公路规划建设项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
4	S202省道沿海南线象山港路至滨海大道段拓宽改建工程	象山县	新开工	拓宽至双向六车道, 全长5.42公里	2022-2025	49110	334	推进建设	完工	49110		3400	6700	39010	列入市级规划
5	S313省道丹大线产业区至爵溪段改建工程	象山县	新开工	拓宽至双向四车道, 全长3.51公里	2022-2023	15124	50	推进建设	完工	15124		7000	4000	4124	列入市级规划
6	S202嘉善至象山公路象山乌岩港大桥及接线工程(202省道环石浦港鹤浦至高塘公路工程)	象山县	新开工	线路全长10.569公里, 一级公路标准预留线形双向两车道, 设计速度近60km/h, 远期80km/h。	2024-2027	109219	420.5	完成工可评审	推进建设	50000				50000	列入市规划, 项目推迟 总投资按照工可批复
7	S202象山石浦港海底隧道及接线工程	象山县	新开工	全长6.686公里, 一级公路, 双向四车道, 其中特长隧道4410米。	2025-2028	400000	766	预可研编制、涉海专题研究	开工建设	70000				70000	由高速公路调整为普通省道项目, 预计2023年年底完成工可, 2025年开工
<b>(三) 县乡干线</b>						<b>301623</b>				<b>142382</b>	<b>10151</b>	<b>0</b>	<b>6900</b>	<b>125331</b>	
1	象山县宁波松兰山亚帆东路改建工程	象山县	续建	改建四级公路5.7公里	2018-2021	18751	(已落实)	完工	完工	3751	3751				列入市级规划
2	象山县松兰山度假区道路(西入口至白沙湾)改造提升工程	象山县	续建	改建四级公路7.1公里	2018-2021	24000	(已落实)	完工	完工	4000	4000				
3	茅石线(K17+118-K17+728)拓宽改造工程	象山县	续建	二级公路拓宽至双向四车道	2020-2021	3695		完工	完工	2400	2400				
4	宁波影视文化产业区至定塘公路工程	象山县	新开工	新建二级公路9.482公里	2022-2025	50078	327	推进建设	完工	50078			6900	43178	列入市级规划
5	象山县定塘连接线至石浦皇城大道公路工程	象山县	新开工	新建一级公路3.89公里	2023-2026	49468		初步设计	推进建设	32154				32154	列入市级规划

附表4 象山县“十四五”公路规划建设项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
6	象山县定塘连接线至石浦皇城大道延伸段公路工程	象山县	新开工	新建一级公路1.3公里	2023-2026	12594		初步设计	推进建设	8186				8186	列入市级规划
7	象山县定塘镇兴定路延伸(新茅石线-定塘互通区)工程	象山县	新开工	改扩建二级公路0.942公里,四级提升至二级	2024-2025	3813			完工	3813				3813	
8	金七门核电项目进厂道路工程	象山县	新开工	主要进厂道路,新建二级公路10.262公里;次要进厂道路,新建三级公路4.106公里	2024-2028	83000		开展初步设计	推进建设	38000	0	0	0	38000	
9	象山县东溪岭隧道及连接线公路工程	象山县	储备类	新建二级公路7公里,隧道长2公里		56224	269	完成概算编制	前期研究						列入市级规划
二、前期研究储备项目						920500									
(一)普通国省道						538500									
1	S314象天线泗洲头至胡陈段改建(西溪岭隧道及接线工程)	象山县	储备类	新建一级公路4.05公里		78500	766	前期研究	前期研究						列入市规划前期项目
2	S203鄞玉线泗洲头至长街段改建工程	象山县	前期谋划	新改建二级公路10.7公里		80000		前期研究	前期研究						列入市规划前期项目
3	S203鄞玉线西周至泗州头段改建工程	象山县	前期谋划	二级公路,全长7公里		60000		前期研究	前期研究						列入市规划前期项目
4	S202沿海南线改道(丹城至石浦滨海通道)	象山县	前期谋划	一级公路,全长14公里		320000		前期研究	前期研究						增补市规划前期
(三)县乡干线						382000									
1	丹大线前岙隧道及接线改建工程	象山县	储备类	改建二级公路1.2公里		15000		前期研究	前期研究						列入市规划前期项目
2	银子洋隧道及接线工程	象山县	储备类	一级公路4.88公里,隧道825米/2座		50000		前期研究	前期研究						列入市规划前期项目
3	定影公路至新桥连接线公路工程	象山县	前期谋划	新建二级公路4公里		25000		前期研究	前期研究						

附表4 象山县“十四五”公路规划建设项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
4	汤鲁线改道工程	象山县	前期谋划	二级公路, 全长2.5公里		10000		前期研究	前期研究						
5	中界山大桥及接线工程	象山县	前期谋划	新建一级公路5.6公里, 跨海大桥全长4500米		260000		前期研究	前期研究						
6	石三线下洋墩至坦塘段改造工程	象山县	前期谋划	二级公路, 全长3公里		13000		前期研究	前期研究						
7	象山县亚帆北路改建工程	象山县	前期谋划	改建四级公路3.1公里		9000	98	前期研究	前期研究						资金较难落实, 由新开工调整为前期谋划
“十四五”调增项目						107650				66625	266	0	1280	65015	
(一)普通国省道						85695				25695	0	0	1280	24415	
1	泗西线(西周镇嵩溪路段)改造提升工程	象山县	新开工	三级公路提升改造至二级, 2.3公里	2023-2024	5695		推进建设	完工	5695			1280	4415	
2	G527石浦至长街段(岳井洋大桥及接线)宁海段	象山县、宁海县	新开工		2024-2027	80000		完成工可评审	推进建设	20000				20000	象山段投资8亿元
3	S313普宁线象西线北移工程	象山县	前期谋划					前期研究	前期研究						
(二)县乡干线						21955				40930	266	0	0	40600	
1	大下线(K7+640-K8+765)改造提升工程	象山县	新开工	提升1.125公里	2020-2022	692		完工	完工	330	266	64			等级无提升, 仍为三级公路
2	后岗山隧道及接线工程(渔港中路并行线)	象山县	新开工	三级公路兼顾城市支路, 分近远期建设, 近期2.044公里, 远期实施1.24公里。	2024-2025	35600		方案研究	完工	35600				35600	

附表4 象山县“十四五”公路规划建设项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
3	象山县定塘连接线至G527公路工程	象山县	新开工	新建一级公路1.192公里	2025-2026	13755		初设批复	推进建设	5000				5000	
4	象山县定塘镇大塘港公路大桥	象山县	前期谋划	乡道		2700		前期研究	前期研究						
5	县道X501汤鲁线(前山姚-中堡段)(毛湾东方隧道、长沙岭隧道、大坦岭隧道)隧道改扩建	象山县	前期谋划			5500		前期研究	前期研究						
	<b>十四五调减项目</b>					<b>1980000</b>									
	<b>(一) 高速公路</b>					<b>1460000</b>									
1	象山东海岸高速公路	象山县	前期谋划	高速公路全长48.5公里		1460000									
	<b>(二) 国省道</b>					<b>520000</b>									
1	沿海南线金开路至定塘连接线拓宽工程	象山县	前期谋划	一级公路, 全长14.5公里		520000									

附表5 象山县“十四五”农村公路新改建及附属设施建设与公路养护项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
	总计									182839	26575	38208	27207	90849	
	(一)农村公路新改建及附属设施					122708	96			77935	13343	15672	8868	40052	
1	农村公路新建项目	象山县	新开工	农村公路加密61公里	2021-2025	104108		已完工30个项目,建成里程超32公里		53694	12960	11562	5352	23820	
2	农村公路改建项目	象山县	新开工	提升改善工程8公里	2021-2025	7600		已完工7个项目,改建里程约5公里		13241	383	4110	3516	5232	
3	滨海环岛风景道(除干线道路)	象山县	新开工	驿站、慢行道、骑行道等风景道配套设施	2022-2025	11000				11000				11000	
4	象山县港联驾校迁建工程	象山县	新开工	约60000平方米,包括驾培学校训练场地、配套设施及办公场地等	2024-2025		96								
5	象山北高速口交通驿站	象山县	前期谋划												
	(二)普通公路养护					104904				104904	13232	22536	18339	50797	
1	普通国省道	象山县	新开工		2021-2025	58264		已完工总里程超34公里		58264	2250	13853	15603	26558	
2	农村公路	象山县	新开工		2021-2025	46640		已完工总里程超220公里		46640	10982	8683	2736	24239	

附表6 象山县“十四五”港口水运规划建设项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
	总计									128826	29202	21106	10482	68095	
	“十四五”规划项目					614417				83934	10928	14550	6346	52169	
1	中国·浙江海洋运动中心(亚帆中心)项目	象山县	续建	新建南北2座防波堤, 8m-36m级各类船艇靠泊泊位240个	2018-2021	60238		完工	完工	9350	9350				建设内容调整
2	公共码头提升改造	象山县	新开工	对白墩交通码头, 西泽巡逻艇码头等公共码头改造提升	2021-2022	4000		完工	完工	4000		4000			规模调整
3	宁波舟山港石浦港区主航道一期工程	象山县	新建	建设1万吨级公共航道24.4km, 口门段按3.5万吨级炸焦	2015-2024	19300		在建	完工	5000	0	0	0	5000	2021年完工推迟至2024年
4	中国供销集团象山国际水产物流码头工程	象山县	续建	1万吨级通用码头1座和500吨级通用码头1座, 3个泊位, 以及相关配套设施	2020-2024	11584		在建	完工	11584	1578	6550	3145	311	列入市级规划
5	象山县鹤浦镇5000吨级散货码头工程	象山县	续建	建设一座5000吨级散货码头	2022-2024	9000		在建	完工	9000	0	4000	3201	1858	列入市级规划, 时序由2020-2022年调整为2022-2024年
6	打鼓峙海工装备基地配套码头	象山县	新开工	新建1万吨级通用码头1座	2024-2028	13000		前期工作	推进建设	1000				1000	时序由2023-2027调整至2024-2028
7	中船海上风电智能化装备产业园配套码头	象山县	新开工	新建5000吨级通用码头一座	2024-2026	16295		前期工作	推进建设	10000				10000	时序由2022-2023调整至2024-2026
8	石浦港主航道及石浦港维护性清淤	象山县	新开工	石浦港主航道及石浦港区维护性清淤	2024-2025	30000		设计阶段		30000				30000	时序由2022-2025调整至2024-2025

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
9	浙江海事局宁波南田海事工作船码头工程	象山县	新开工	建设1座80m级海事巡逻艇固定码头(结构最大兼顾120m级,5000吨级)及1座60m级海巡艇靠泊浮码头及配套设施远期预留场地	2025-2028	18000		完成施工图批复		3000				3000	列入市级规划,时序由2021-2023调整至2025-2028
10	宁波舟山港石浦港区雷公山物流基地一期	象山县	新开工	新建一座1万吨级货运码头	2025-2027	32000		工可编制		1000				1000	时序由2023-2025调整至2025-2027
11	水上交通旅游集散中心项目	象山县	前期谋划	改造象山港水上集散中心		1000		前期研究	前期研究	0					由实施类调整为前期谋划类
12	象山港进港主航道扩建工程	象山县	前期谋划	扩建50000吨级进港主航道		150000		前期研究		0				0.00	列入市级前期谋划项目
13	西周公共货运码头	象山县	前期谋划	新建一座象山二通道、旅游开发、沿海高铁等重大项目配套码头		50000		方案研究						0.00	规模调整
14	金七门货运码头	象山县	前期谋划	新建一座10-20万吨级码头及配套航道		200000		规划研究						0	
	<b>“十四五”调增项目</b>					<b>120476</b>				<b>44892</b>	<b>18274</b>	<b>6556</b>	<b>4136</b>	<b>15926</b>	
1	象山港外干门作业区大中庄通用码头工程	象山县	新开工		2018-2021	21148		完工	完工	1872	550	1322			规划外新增
2	象山港外干门作业区大中庄通用码头工程(技改)	象山县	新开工		2022-2023	2044		在建	完工	1436	0	934	502	0	规划外新增
3	浙江恒润通达供应链管理有限公司1250DWT多用途货船购建项目(一期)	象山县	新开工		2022			完工	完工	4300		4300			规划外新增
4	宁波元顺海运有限公司40200DWT散货船建设项目	象山县	新开工		2023-2024	9560		在建	完工	9560			3634	5926	规划外新增

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)	用地规模(亩)	“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)					备注
								至2023年6月30日预计建设情况	“十四五”期末建设目标	合计	2021年	2022年	2023年6月底	2023年7月-2025年	
5	金电配套码头工程	象山县	新开工	新建5千吨级大件码头	2024-2026	20000		前期研究	推进建设	10000				10000	规划外新增
6	宁波远丰海运有限公司船舶采购	象山县	新开工			2628		完工	完工	2628	2628				规划外新增
7	宁波金明海运有限公司金明82号船舶购置	象山县	新开工			7796		完工	完工	7796	7796				规划外新增
8	宁波海跃海运有限公司神鱼37船舶购置	象山县	新开工			7300		完工	完工	7300	7300				规划外新增
9	象山港港区象山5万吨级通用码头工程	象山县	前期谋划	新建一座3.5万吨级一座(结构按5万吨级)		50000		前期研究	前期研究						规划外新增
十四五调减项目						116000									
1	象山港内1#锚地	象山县	新开工	配合口岸开放,新建港内待泊锚地		3000									由实施类调减
2	屏风山岛发射基地配套专用码头	象山县	新开工	新建5000吨级码头一座		10000		选址阶段							由实施类调整为前期谋划类
3	乌沙山电厂二期码头工程	象山县	前期谋划	新建一座50000吨级专用码头		30000									由前期谋划类调减
4	象山港港区外干门作业区波威重工配套码头	象山县	前期谋划	新建一座5000吨级货运码头,包括1个通用泊位1个散货泊位		10000									由前期谋划类调减
5	珠门公共货运码头	象山县	前期谋划	新建1万吨级通用码头1座及1万吨级进港航道		50000									由前期谋划类调减
6	贤庠公共货运码头	象山县	前期谋划	新建万吨级以上通用码头1座		13000									由前期谋划类调减

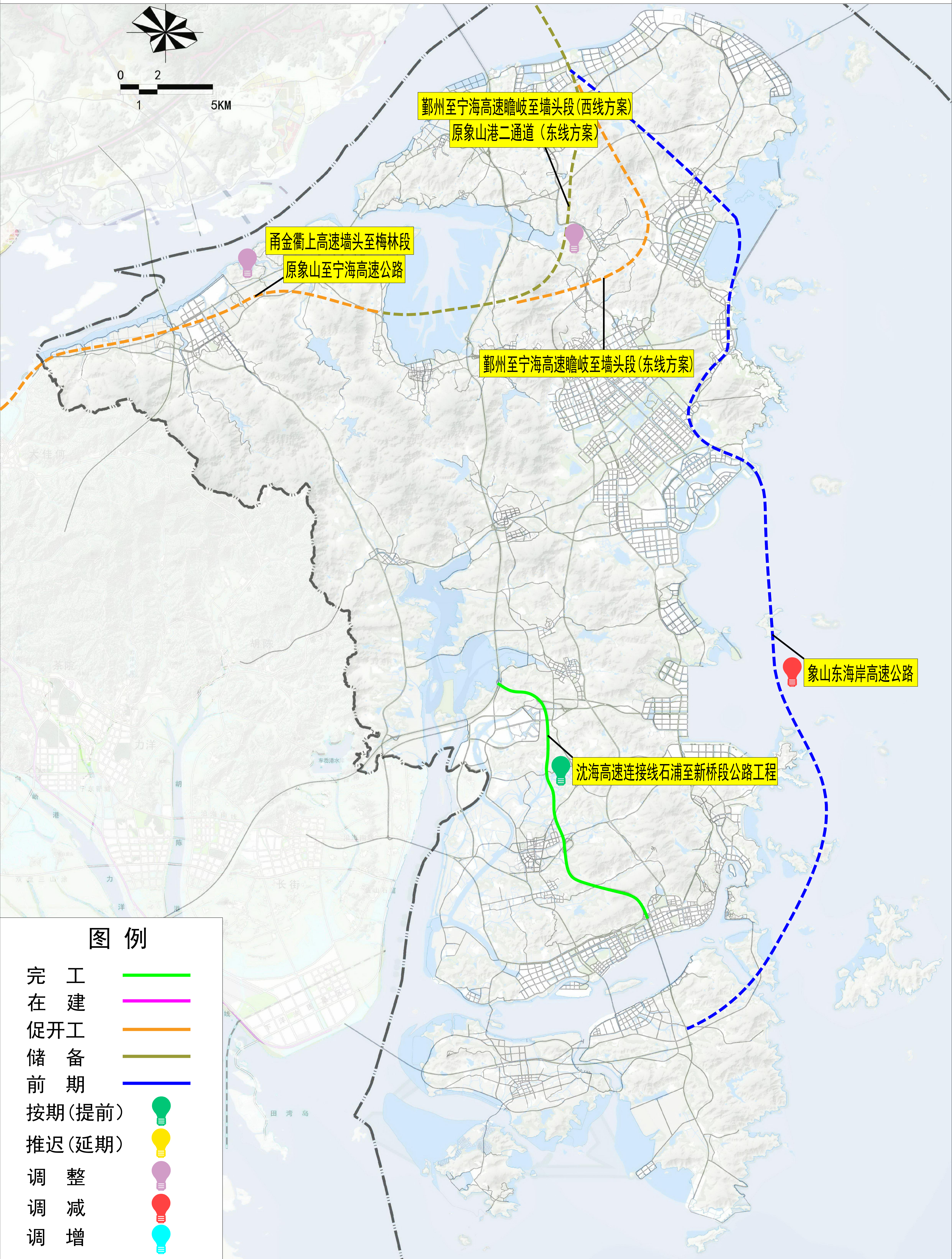
附表7 象山县“十四五”客货运场站规划建设项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设年限	建设年规模 (等级/平方米/个数/亩)				“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)						备注
					等级	面积	个数	用地	至2023年6月30日 预计建设情况	“十四五”期末 建设目标	总投资	合计	2021年	2022年	2023年6 月底	2023年7 月-2025 年	
	总计									295532	76685	20463	8062	1357	46803		
	“十四五”规划项目																
	一、客运枢纽									44000	21401	13701	7700	0	0		
1	石浦客运中心	象山县	续建	2019-2024	二	45000	1	120	在建	完工	44000	21401	13701	7700	0	0	
	二、货运(物流)场站										208500	46750	6750	0	0	40000	
1	宁波市象山现代物流园区公共服务中心(二期)	象山县	续建	2019-2021		7082	1	117.6	完成	完工	11500	6750	6750				按期推进
2	象山现代物流园区(三期、四期、五期)	象山县	新建	2024-2028					完成控规修编	开工建设	190000	40000				40000	
3	城北货运停保场	象山县	储备类			200			前期研究	前期研究	4000						受土地问题制约,项目建设时序较难明确。
4	城西货运停保场	象山县	储备类						前期研究	前期研究	3000						
	三、公交首末站										25960	2160	0	0	1357	803	
1	象保公交首末站	象山县	新建	2023					推进建设	完工	1960	1960			1357	603	
3	南街公交首末站	象山县	新建	2024		50		2.05	方案设计	完工	200	200				200	原为县政府首末站
2	爵溪公交场站	象山县	储备类			8000	1	21.55	方案设计	开工建设	6900						位于影视城区域,建设内容有调整,需通过发改投资控制论证和才可立项。
4	九顷公交站	象山县	储备类						完成控规修编	前期研究	1000						受土地问题制约,项目建设时序较难明确。
5	鹤浦公交首末站	象山县	储备类			1000	1	27	土地划拨,前期研究	前期研究	2500						
6	新桥公交首末站	象山县	储备类						土地划拨,前期研究	前期研究	10000						

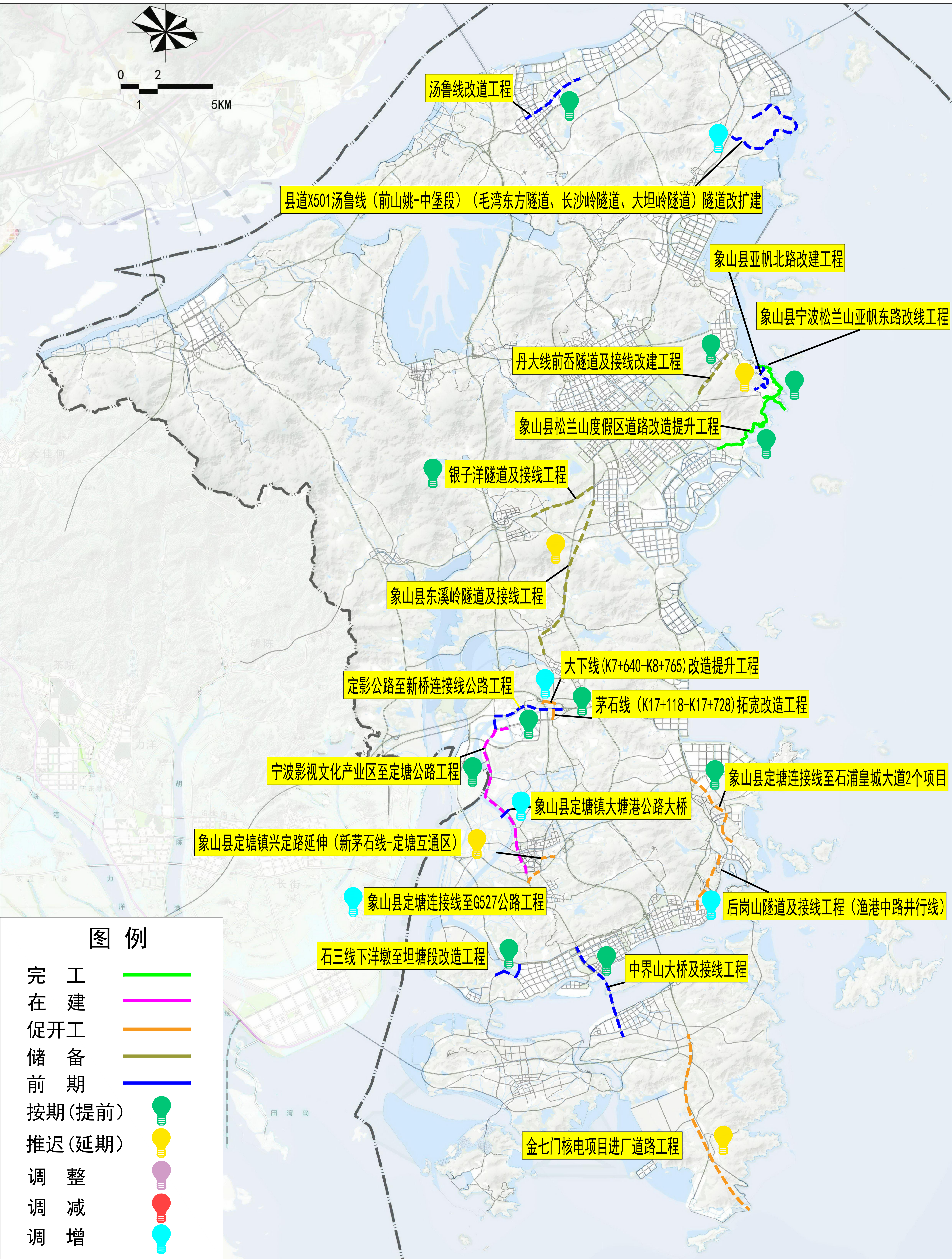
附表7 象山县“十四五”客货运场站规划建设项目实施和调整表

序号	项目名称	区县(市)	建设性质	建设年限	建设年规模 (等级/平方米/个数/亩)				“十四五”项目进展		“十四五”投资(万元)						备注
					等级	面积	个数	用地	至2023年6月30日 预计建设情况	“十四五”期末 建设目标	总投资	合计	2021年	2022年	2023年6 月底	2023年7 月-2025 年	
7	昌国公交首末站	象山县	前期谋划					前期研究	前期研究	200							
8	丰饶路公交首末站	象山县	前期谋划					前期研究	前期研究	3000							
9	城北公交首末站	象山县	前期谋划					前期研究	前期研究	200							
“十四五”调增项目										17072	6374	12	362	0	6000		
公交首末站										17072	6374	12	362	0	6000		
1	教育园区公交首末站	象山县	新建	2020-2022			1		完工	完工	1072	374	12	362			
2	中医院公交首末站	象山县	新建	2024-2025		2000	1	17	土地划拨, 前期研究	完工	6000	6000				6000	
3	新桥公交场站	象山县	储备类				1	27	方案设计	前期研究	10000						
4	老年公寓首末站	象山县	储备类				1		前期研究	前期研究							暂未确定是否实施
“十四五”调减项目																	
1	象山县城乡公交西站	象山县	新建	2022-2024													受土地问题制约, 难以实施项目

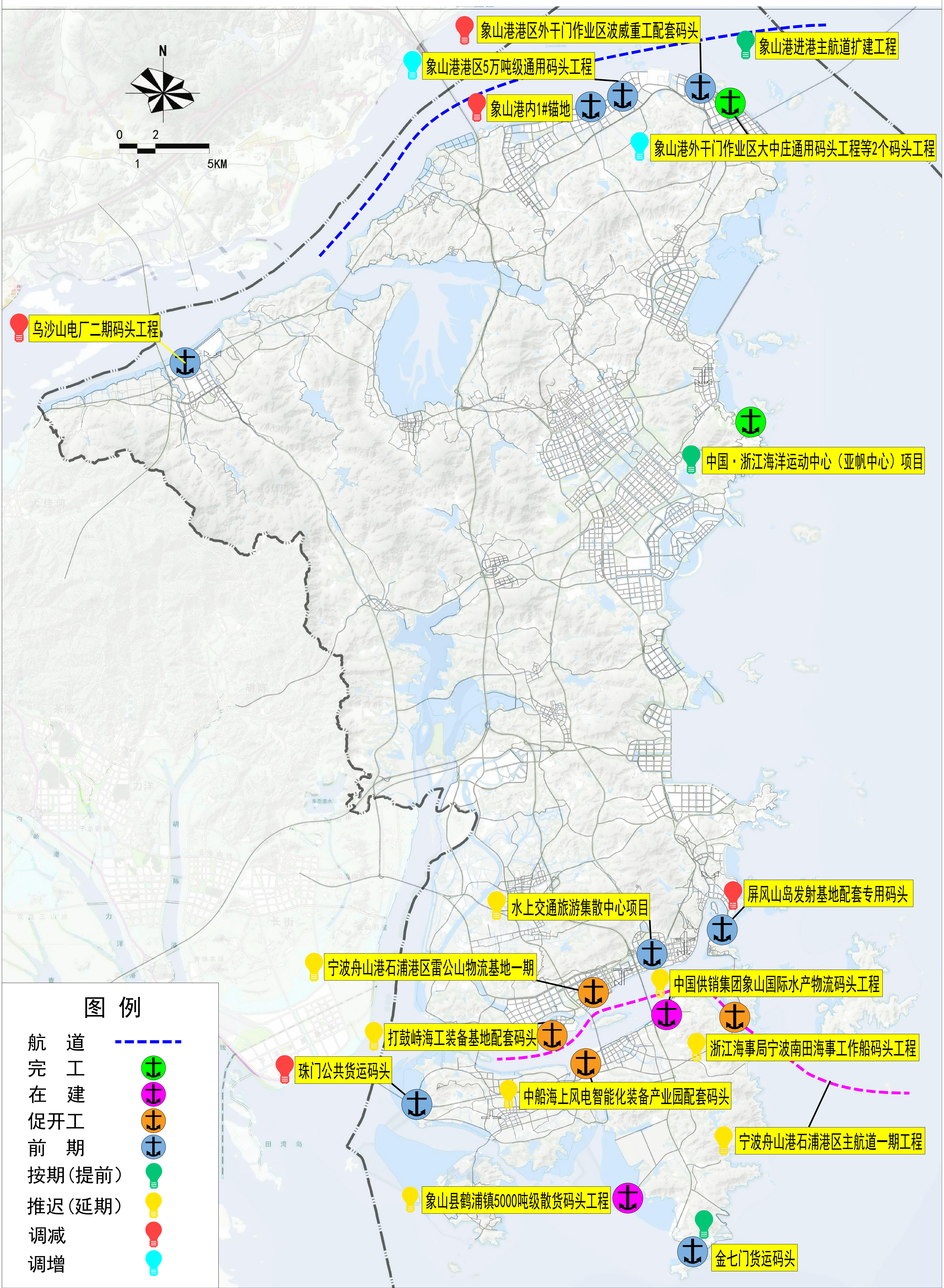
# 附图1：象山县“十四五”高速公路建设项目实施情况



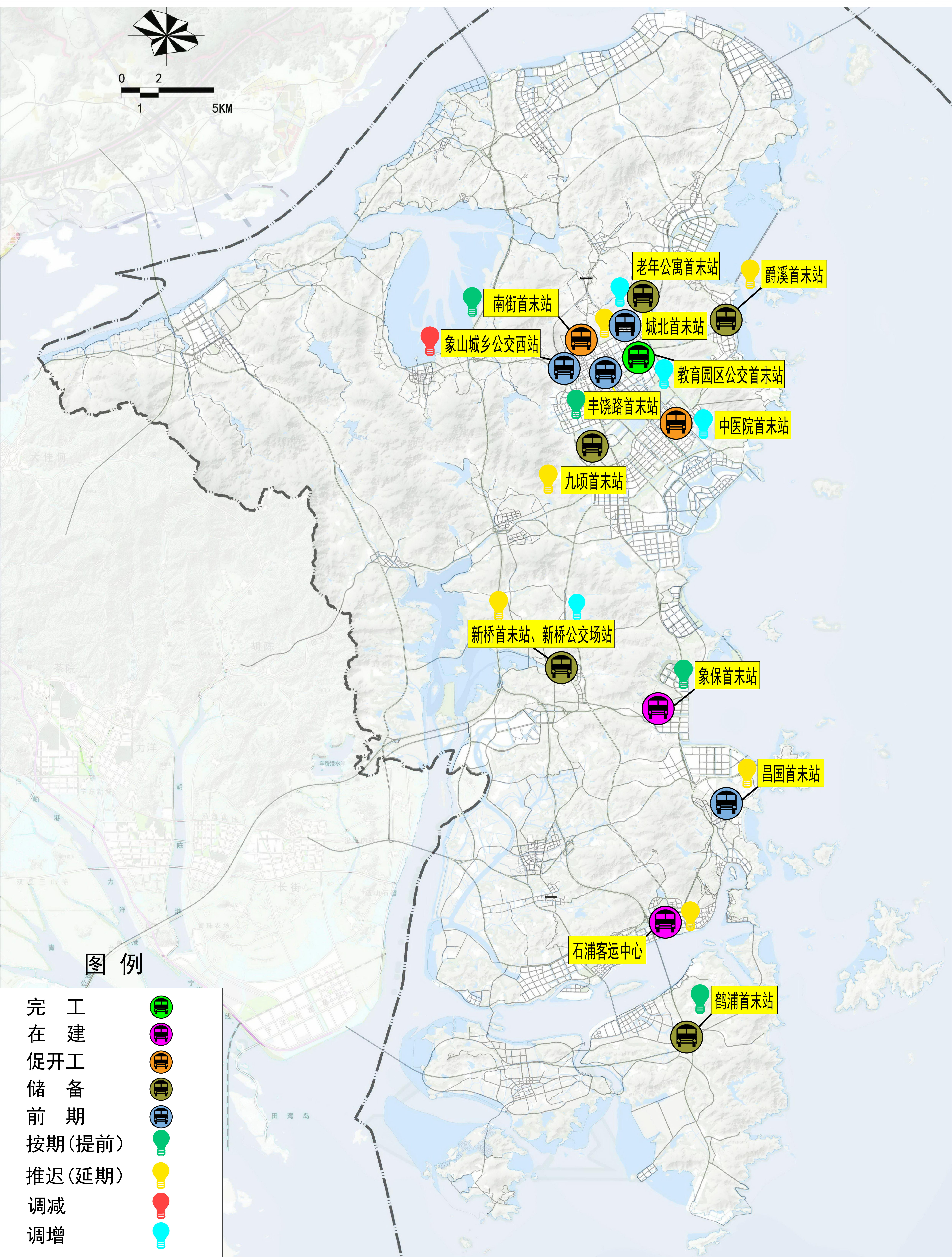
# 附图3：象山县“十四五”县乡干线建设项目实施情况



# 附图4：象山县“十四五”港口水运主要建设项目实施情况



# 附图5：象山县“十四五”客运场站主要建设项目实施情况



# 附图6：象山县“十四五”货运场站建设项目实施情况

