宁波市县道公路网布局规划

（2022-2035年）

（汇报稿）

宁波市交通运输局

宁波市交通规划设计研究院有限公司

2024年01月

目　录

一、 概述 1
（一）规划背景 1
（二）规划依据 2
（三）规划范围和期限 3
二、发展基础 4
（一）自然条件 4
（二）经济社会发展概况 4
（三）综合交通运输发展现状 10
（四）县道公路网发展现状 12
三、形势和需求 20
（一）经济社会发展趋势 20
（二）综合交通发展趋势 20
（三）农村公路发展要求 21
四、规划思想 23
（一）指导思想 23
（二）基本原则 23
（三）技术标准 24
（四）规划效果 25
五、路网布局方案 27
（一）规划节点分析 27
（二）路网规模分析 30

（三）总体布局方案. 31
（四）各区（县、市）布局方案. 34
六、实施方案. 41
七、环境影响评价. 43
（一）环境影响分析. 43
（二）环境保护措施. 43
（三）规划环评结论. 44
八、保障措施. 45
（一）加强组织领导，强化规划对接. 45
（二）加强要素保障，拓宽投融资渠道. 45
（三）加强制度保障，完善入库和移交机制. 45
（四）加强运行管理，确保建管养运协调发展. 46

附件 1　宁波市县道公路网布局规划评审会专家组意见
附表 1　规划县道组成汇总表
附表 2　规划县道技术等级汇总表
附表 3　宁波市县道公路网规划布局一览表（2035 年）
附图 1　各区（县、市）县道公路网规划布局图（2035 年）
附图 2　宁波市县道公路网规划布局图（2035 年）

一、概述

（一）规划背景

《国家公路网规划（2013 年-2030 年）》和《浙江省普通省道公路网布局规划》正式印发后，浙江省普通省道网命名编号调整工作正式启动，普通省道里程增加近一倍，新增普通省道大部分是由原县道公路组成，宁波市县道公路网布局和功能被打乱，县道里程由 3073 公里减少至 2664 公里。距上一轮《宁波市县乡公路网调整方案》（甬政发〔2000〕102 号）批复后，宁波市县道公路网布局未有更新。随着新型城镇化、共同富裕示范区建设加速推进，宁波市城市总体形态由 2000 年的三足鼎立、分散组团到如今的一体两翼多组团，城乡空间结构、城镇格局、村庄布局、人口分布、产业布局等发生重大变化，现有的县道公路已经不能适应产业、城镇和综合交通发展需求。

党的十八大以来，习总书记多次对农村公路发展作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路。2019 年党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》明确提出，形成覆盖广泛的农村交通基础设施网，全面推进“四好农村路”建设，促进交通建设与农村地区资源开发、产业发展有机融合，实现以交通便利带动脱贫减贫。因此构建布局合理、功能完善的公路网络体系，是全面推进乡村振兴、助力农民农村共同富裕的坚强服务保障。

《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》要求按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，建立健全农村公路管理养护责任制。《农村公路中长期发展纲要》要求构建便捷高效的农村公路骨

干路网，着力加强与国省干线公路、城市道路、其他运输方式衔接，提高通行能力和运行效率，促进城乡互联互通。因此优化县道网络，合理确定公路行政等级、明确公路管养责任对于构建规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效的农村公路交通运输体系有着积极意义。

为落实习近平总书记关于“四好农村路”的指示批示精神，巩固宁波市全国“四好农村路”建设市域突出单位成果，优化宁波市县道公路网布局，与国省道公路网布局合理衔接和功能匹配，亟需要进行县道公路网规划调整，特编制《宁波市县道公路网布局规划（2022-2035 年）》。本轮规划以《国家公路网规划》和《浙江省普通省道公路网布局规划》为前提，结合上一轮《宁波市县乡公路网调整方案》（甬政发〔2000〕102 号），形成了宁波市县道规划建设的纲领性文件。

（二）规划依据

《国家公路网规划(2013 年-2030 年)》

《浙江省综合立体交通网规划（2021-2050 年）》

《浙江省公路发展“十四五”规划》

《浙江省普通省道公路网布局规划（2021-2035）》

《浙江省“四好农村路”中长期发展纲要》

《浙江省农村公路网布局规划编制指导意见》

《宁波市国土空间总体规划（2021-2035 年）》

《宁波市综合交通发展“十四五”规划》

《宁波市文化和旅游发展“十四五”规划》

《宁波市农业农村现代化“十四五”规划》

《宁波市“四好农村路”中长期发展规划（2018-2035 年）》

《宁波市“十四五”公路建设与养护规划》

（三）规划范围和期限

规划范围为宁波市域县道公路网，包含海曙、江北、镇海、北仑、鄞州、奉化、宁海、象山、慈溪、余姚十个区（县、市）。

规划基年为 2021 年（采用普通省道公路网布局规划调整后数据），规划期限为 2022 年至 2035 年，近期水平年 2025 年。

二、发展基础

（一）自然条件

宁波市位于中国大陆海岸线中段，浙江宁绍平原东端。东有舟山群岛为天然屏障，北濒杭州湾，西接绍兴市，南临三门湾，并与台州市相连。全市陆域总面积 9816 平方公里，其中市区面积为 2461 平方公里。全市海域总面积为 9758 平方公里。宁波为浙江省副省级城市、计划单列市，长三角核心城市之一。

宁波市地理条件优越，地势西南高，东北低，有四明山和天台山两支主要山脉。市区海拔 4-5.8 米，郊区海拔为 3.6-4 米。地貌分为山地、丘陵、台地、谷（盆）地和平原。全市山地面积占陆域的 24.9%，丘陵占 25.2%，台地占 1.5%，谷（盆）地占 8.1%，平原占 40.3%。宁波市气候条件独特，属亚热带季风气候，温和湿润，四季分明。由于所处纬度常受冷暖气团交汇影响，加之倚山靠海，特定的地理位置和自然环境使各地天气多变，差异明显，灾害性天气相对频繁，同时也形成了多样的气候类型，给发展多种经营提供了有利的自然条件。

（二）经济社会发展概况

1.行政区划

宁波市辖有海曙、江北、镇海、北仑、鄞州、奉化 6 个区，宁海、象山 2 个县，慈溪、余姚 2 个县级市。至 2021 年底全市拥有户籍人口 618.3 万人，常住人口 954.4 万人，男女性别比为 110：100，人口出生率为 6.10‰。

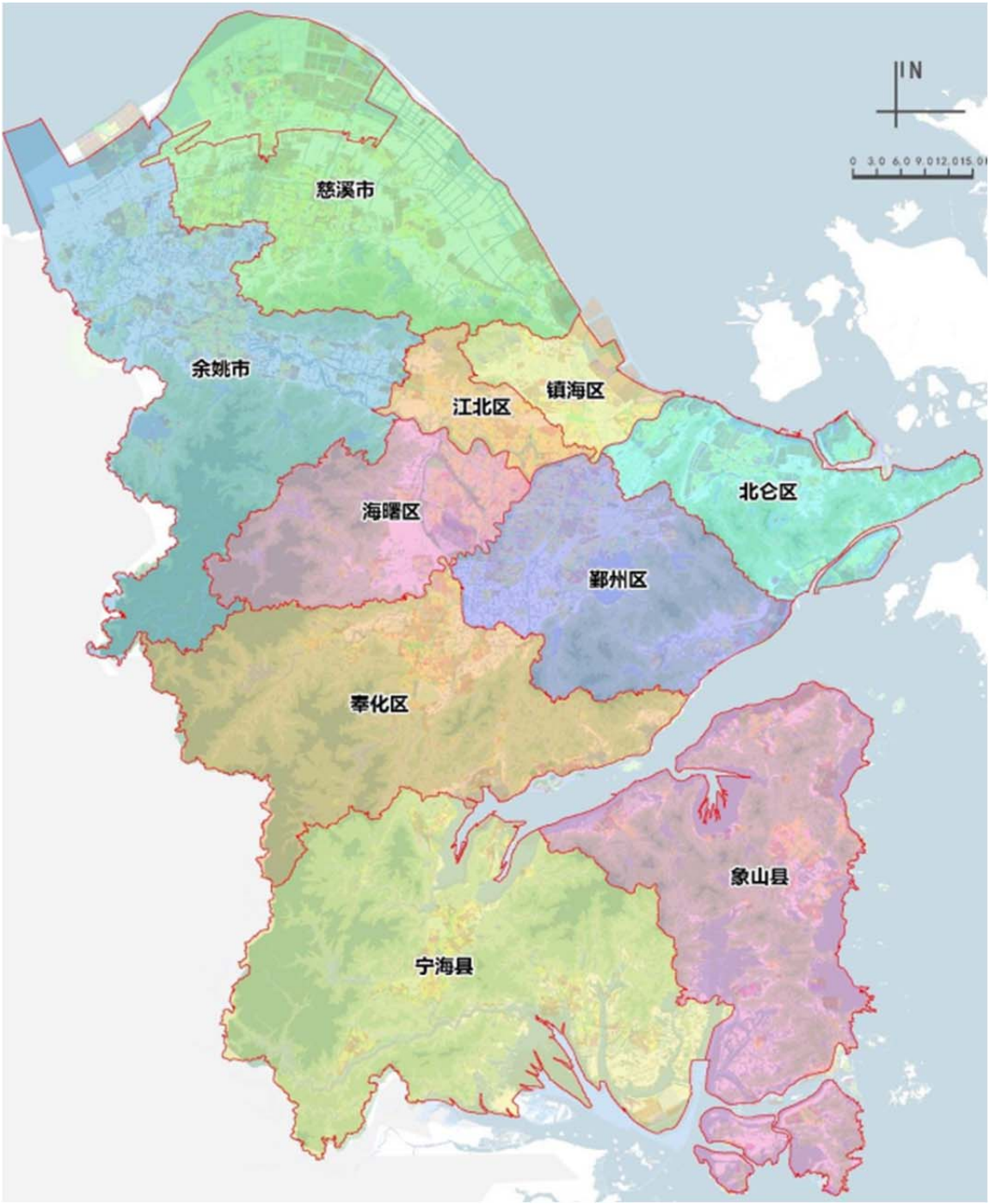


图 2-1　宁波市行政区划图

表 2-1　2021 年宁波市各行政区基础信息

区（县、市）	陆域面积（平方公里）	常住人口（万人）	镇（个）	乡（个）	街道办事处（个）	居民委员会（个）	村民委员会（个）
慈溪市	1361	185.86	14	0	5	88	294
余姚市	1501	125.05	14	1	6	61	261
奉化区	1268	58.42	4	0	8	41	283

区（县、市）	陆域面积	常住人口	镇（个）	乡（个）	街道办事处（个）	居民委员会（个）	村民委员会（个）
	(平方公里)	(万人)					
宁海县	1843	70.79	11	3	4	43	337
象山县	1382	57.44	10	5	3	49	355
镇海区	246	51.21	2	0	5	51	43
江北区	208	49.48	1	0	7	72	65
北仑区	599	84.98	0	0	11	68	154
海曙区	595	105.34	7	1	9	109	164
鄞州区	814	164.83	10	0	15	193	203
宁波市	9816	954.40	73	10	73	775	2159

2.经济发展水平

2021 年宁波市实现地区生产总值 14594.9 亿元，按可比价格计算，比上年增长 8.2%。分产业看，第一产业实现增加值 356.1 亿元，增长 2.8%；第二产业实现增加值 6997.2 亿元，增长 9.8%；第三产业实现增加值 7241.6 亿元，增长 7.1%。三次产业之比为 2.4∶48.0∶49.6。按常住人口计算，全市人均地区生产总值为 153922 元（按年平均汇率折合 23858 美元）。完成财政总收入 3264.4 亿元，比上年增长 15.1%，其中一般公共预算收入 1723.1 亿元，增长 14.1%。

2021 年全市居民人均可支配收入 65436 元，比上年增长 9.1%。按城乡分，城镇居民人均可支配收入 73869 元，增长 8.6%；农村居民人均可支配收入 42946 元，增长 9.7%。城乡居民人均收入倍差为 1.72。全市居民人均生活消费支出 40478 元，增长 17.5%。按城乡分，城镇居民人均生活消费支出 45362 元，增长 17.2%；农村居民人均生活消费支出 27451 元，增长 16.9%。

表 2-2 宁波市社会经济发展统计表

年度	2010	2015	2018	2019	2020	2021
地区生产总值（亿元）	5264.7	8295.4	11193.2	12035.2	12408.7	14594.9
人均生产总值（元/人）	70734	97604	124244	130752	132614	153922

表 2-3　2021 年宁波市各区（县、市）经济发展统计表

区（县、市）	地区生产总值（亿元）	人均生产总值（元/人）
慈溪市	2379.2	123114
余姚市	1441.5	109816
奉化区	848.4	132882
宁海县	840.1	116106
象山县	669.7	110917
镇海区	1252.4	227772
江北区	829.3	154278
北仑区	2382.5	277322
海曙区	1400.6	129233
鄞州区	2500.3	159227
宁波市	14594.9	153922

3.旅游发展现状

截至 2021 年底，宁波市共有 3A 级及以上景区 87 处，其中 3A 级景区 50 处，4A 级景区 35 处，5A 级有天一阁·月湖景区和溪口·滕头景区 2 处；共有省级以上旅游度假区 7 处，其中国家级旅游度假区 1 处，共有星级酒店 80 家，其中五星级 21 家。2021 年宁波市完成旅游总收入 838.8 亿元，比上年增长 5.5%。接待国内游客 5151.1 万人次，增长 8.1%；完成国内旅游收入 837.8 亿元，增长 5.5%。接待入境游客 4.8 万人次，完成入境旅游收入 0.14 亿美元。



图 2-2　宁波市主要景区分布图

4.产业发展现状

截至 2021 年底，宁波共有 18 个国家级及省级开发区（园区）和 30 个产业集群。其中重点产业集群为中意生态园产业园、宁波杭州湾新区工业聚集区、慈溪滨海经济开发区、镇海滨海工业聚集区等。2021 年宁波市实现工业增加值 6297.5 亿元，比上年增长 11.0%。规模以上工业增加值增长 11.9%，其中民营企业增长 13.0%。宁波致力创建国家级制造业高质量发展示范区，打造“246”万千亿级产业集群工程。2021 年全市

“246”万千亿级产业集群拥有规模以上工业企业 6656 家，实现增加值 3876.2 亿元，增长 11.6%。新增国家级制造业单项冠军企业（产品）18 家，累计达 63 家，占全国比重为 7.4%，稳居全国城市首位。新增国家级专精特新“小巨人”127 家，累计 182 家，居全国城市第三位。

截至 2021 年底，宁波市累计创建国家现代农业产业园 1 个，国家农业产业强镇 4 个，省级现代农业园区 9 个，省级特色农业强镇 20 个，中国美丽休闲乡村 12 个，年销售 10 亿元以上的省级示范性农业全产业链 12 条。农产品出口额 23.2 亿美元，涉及 20 多类产品。宁波市获评“四好农村路”市域创建突出单位，系全省唯一，创建“四好农村路”全国示范县 3 个、“四好农村路”省级示范县 8 个，省美丽经济交通走廊示范县 3 个，是全省示范县数量最多的地市。

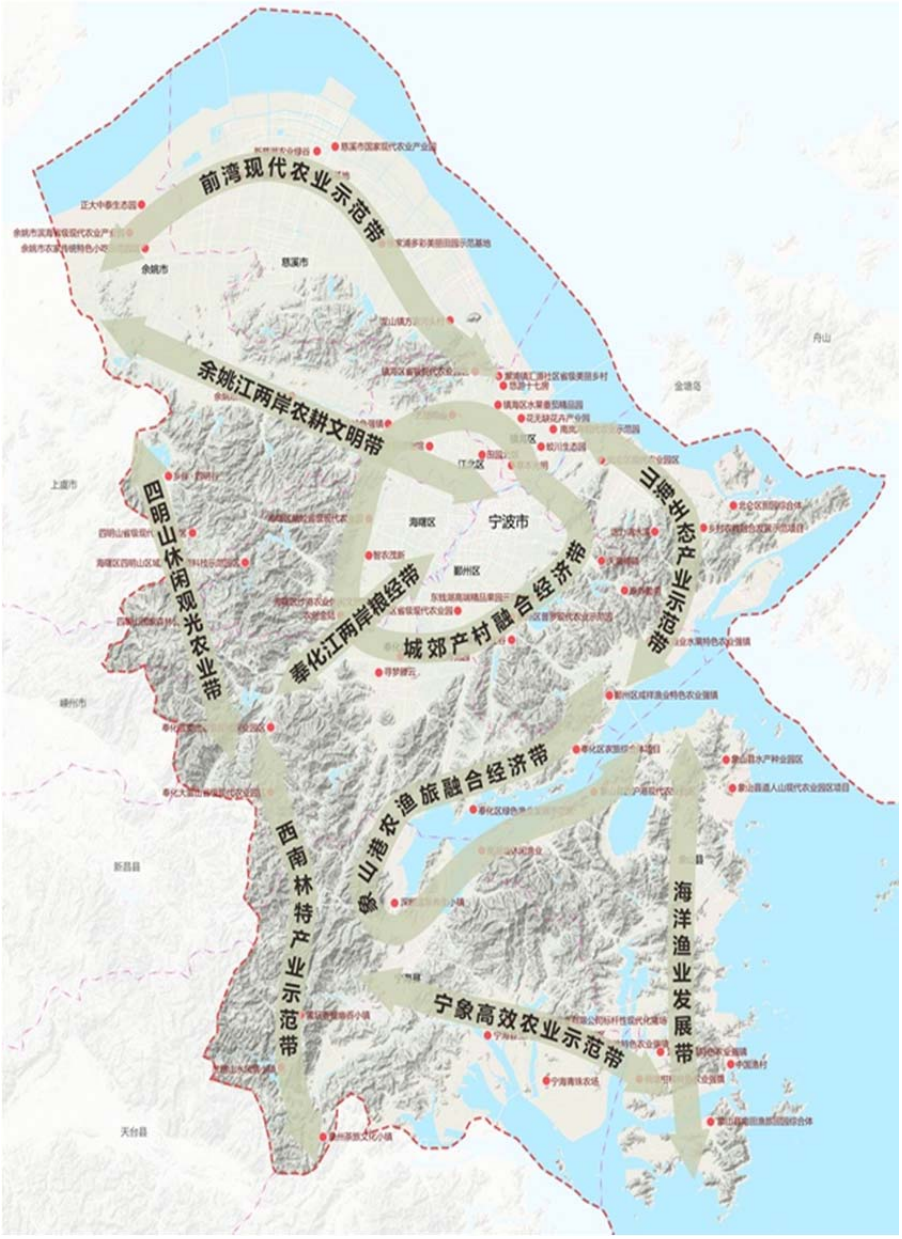


图 2-3　宁波市乡村产业带布局

（三）综合交通运输发展现状

1. 航空

宁波栎社机场位于中心城区西南，目前有 T1 和 T2 两座航站楼，现状航站楼面积 15.59 万平方米，设计客运吞吐量为 1200 万人次/年。2020 年 7 月机场新货运区正式启用，总面积约 6.7 万平方米，设计货邮吞吐量为 30 万吨/年。飞行区跑道长 3200 米，达到 4E 级标准，全场

有 60 个各类停机位。至 2021 年底，34 家航司开通民航航线共 119 条，其中国内航线 113 条，国际/地区航线 6 条。

2.铁路

截至 2021 年底，宁波地区铁路线路营运总里程达 375 公里，其中干线铁路 265.1 公里，支线铁路 62.2 公里，地方铁路 47.7 公里。其中，杭甬客专为客运专用铁路，萧甬铁路和甬台温铁路为客货兼顾铁路，镇海支线、穿山港支线、北仑支线、北环线为货运专用铁路。目前金甬铁路在建。

3.公路

截至 2021 年底，宁波市公路网总里程达 11523.0 公里，基本形成了以“国省道为骨架、县道为基础、乡道为支线、村道为末梢”的公路网体系。高速公路“六射”分别为杭州湾跨海大桥、杭甬高速、甬金高速、甬台温高速、甬舟高速、甬莞高速，里程达到 583.9 公里。普通国道形成“一纵两横”布局，分别是 G228、G329 和 G527，总里程 363.6 公里。普通省道形成“五纵七横”布局，里程 986.6 公里。农村公路 9489.0 公里，其中县道 2663.5 公里，乡村道 6925.5 公里。

表 2-4　2021 年底宁波市普通公路里程表（公里）

行政等级	普通国道	普通省道	县道	乡村道	合计
一级	310.0	544.4	532.0	22.7	1409.1
二级	31.8	167.6	460.1	190.0	849.5
三级	1.8	154.3	868.2	543.4	1567.7
四级	20.0	120.3	803.1	6169.3	7112.7
合计	363.6	986.6	2663.5	6925.5	10939.1

表 2-5　2021 年底普通公路路面情况统计表（公里）

路面结构	普通国道	普通省道	县道	乡村道	合计
高级路面	363.6	980.6	2494.9	6865.4	10704.6
次高级路面	0	6.0	168.6	47.5	222.0
其他	0	0	0	12.6	12.6
合计	363.6	986.6	2663.5	6925.5	10939.1

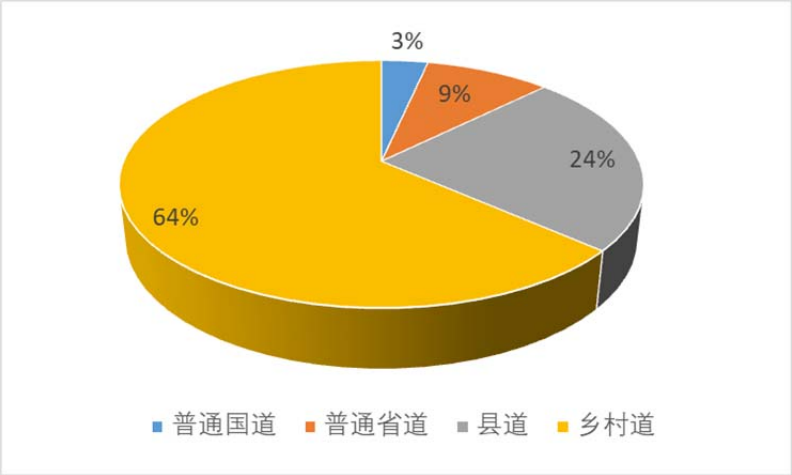


图 2-4　宁波市普通公路网行政等级分布图

4. 水运

宁波舟山港位于我国东部沿海经济带与长江经济带交汇的长江三角洲地区，航线、航班密集，联系我国和世界主要港口。截至 2021 年底，宁波港域 8 个港区共有生产性泊位 309 个。2021 年，宁波舟山港完成年货物吞吐量 12.24 亿吨，连续 13 年位居全球第一；同时，全港完成集装箱吞吐量 3108 万标准箱，继续位居全球第三。

（四）县道公路网发展现状

1. 宁波市

2021 年底，宁波市县道公路网总里程 2663.5 公里（246 条），县道公路网密度为 27.1 公里/百平方公里。

表 2-6　2021 年底各区（县、市）县道公路分布情况表

区（县、市）	县道里程 （公里）	县道公路网密度 （公里/百平方公里）
慈溪市	410.1	30.1
余姚市	332.8	22.2
奉化区	371.5	29.3
宁海县	425.8	23.1
象山县	273.8	19.8
镇海区	79.8	32.4
江北区	85.6	41.1
北仑区	182.7	30.5
海曙区	253.1	42.5
鄞州区	248.3	30.5
宁波市	2663.5	27.1

2. 慈溪市

2021 年底，慈溪市普通公路总里程达 1575.0 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 5:4:26:65。县道公路网总里程 410.1 公里（31 条）。

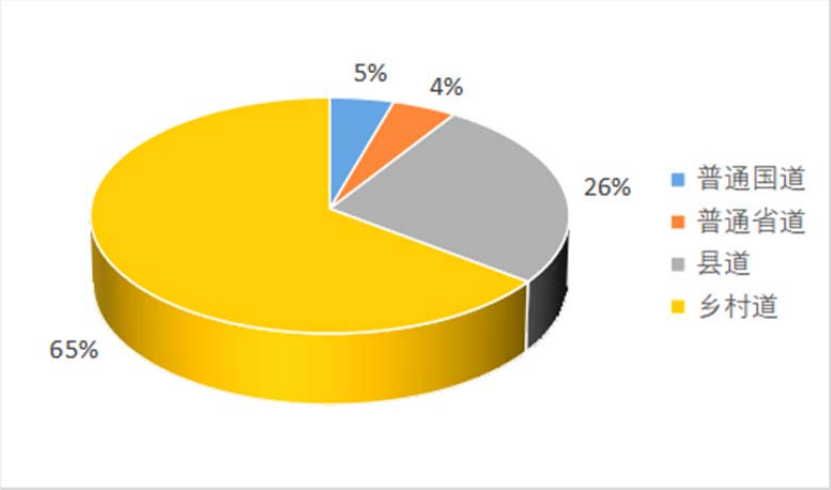


图 2-5　慈溪市普通公路网行政等级分布图

3. 余姚市

2021 年底，余姚市普通公路总里程达 1967.2 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 2:11:17:70。县道公路网总里程 332.8

公里（37 条）。

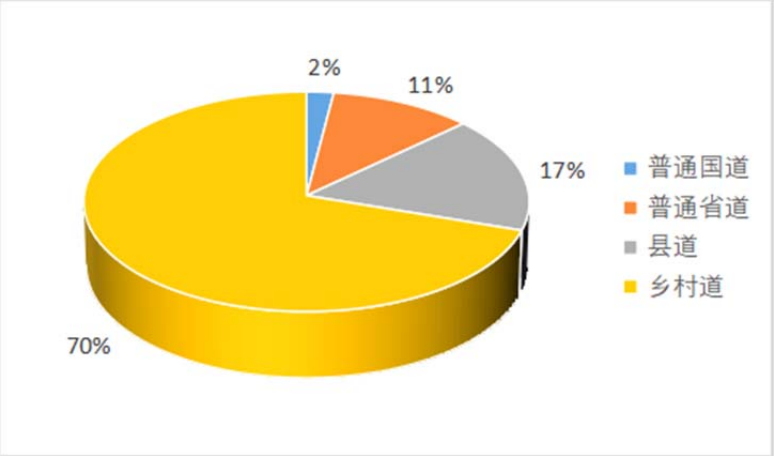


图 2-6　余姚市普通公路网行政等级分布图

4. 奉化区

2021 年底，奉化区普通公路总里程达 1332.9 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 2:11:28:59。县道公路网里程 371.5 公里（31 条）。

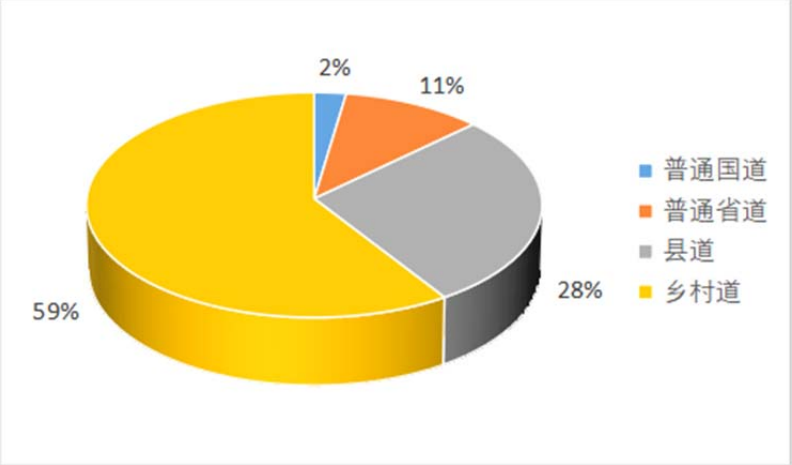


图 2-7　奉化区普通公路网行政等级分布图

5. 宁海县

2021 年底，宁海县普通公路总里程达 1577.7 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 7:8:27:58。县道公路网里程 425.8 公里（34 条）。

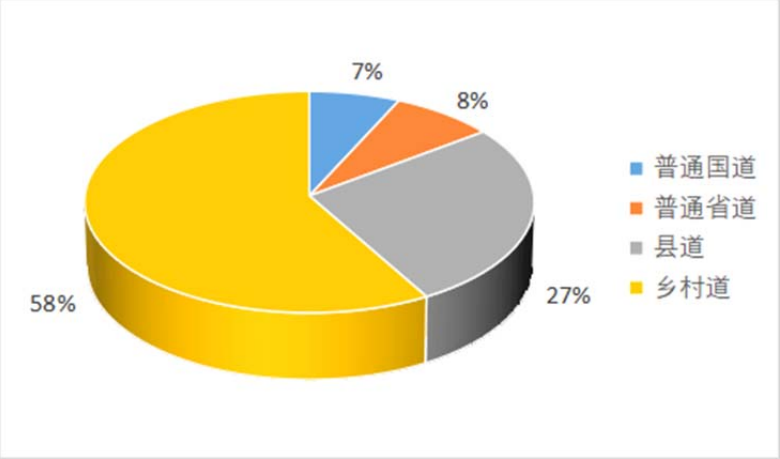


图 2-8　宁海县普通公路网行政等级分布图

6. 象山县

2021 年底，象山县普通公路总里程达 1483.6 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 0.4:13:18.1:68.5。县道公路网里程 273.8 公里（16 条）。

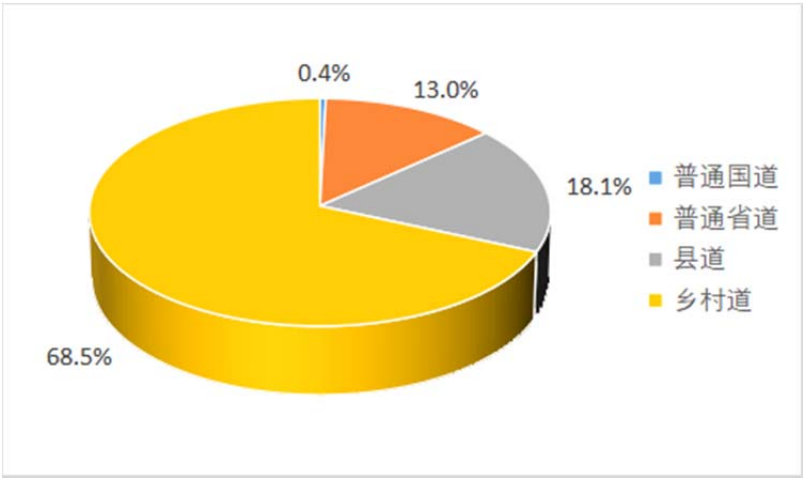


图 2-9　象山县普通公路网行政等级分布图

7. 镇海区

2021 年底，镇海区普通公路总里程达 315.9 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 7:9:26:58。县道公路网里程 79.8 公里（14 条）。

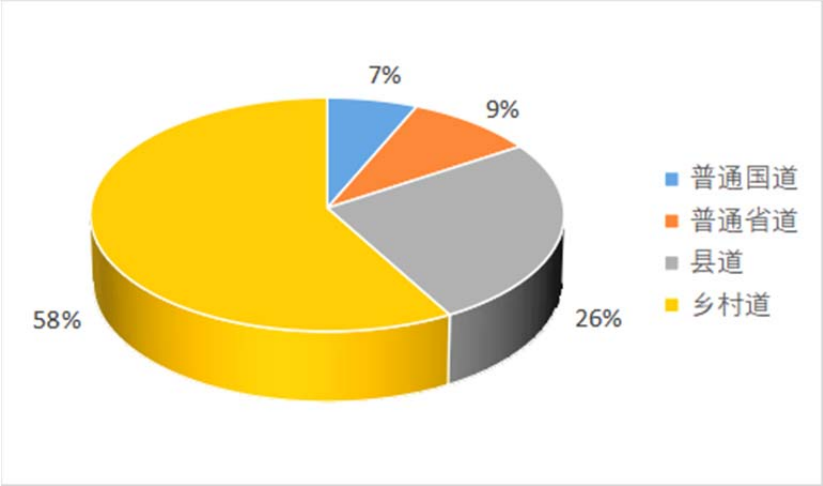


图 2-10　镇海区普通公路网行政等级分布图

8. 江北区

2021 年底，江北区普通公路总里程达 324.3 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 7:5:26:62。县道公路网里程 85.6 公里（15 条）。

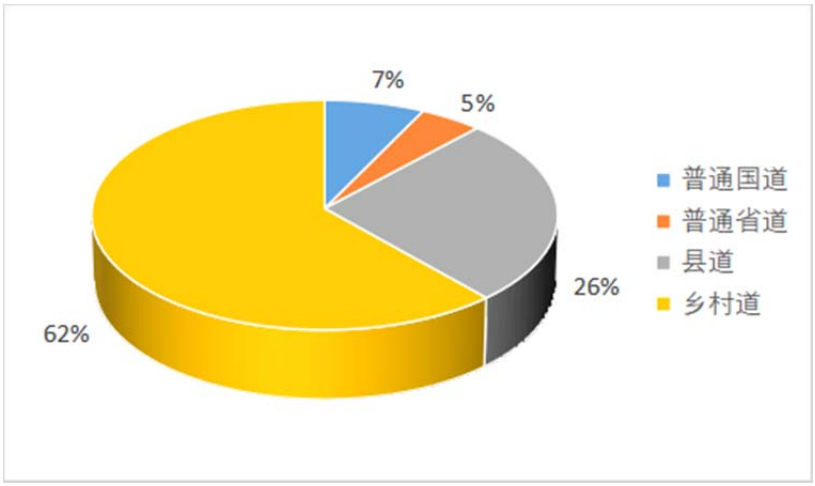


图 2-11　江北区普通公路网行政等级分布图

9. 北仑区

2021 年底，北仑区普通公路总里程达 495.1 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 6:13:37:44。县道公路网里程 182.7 公里（21 条）。

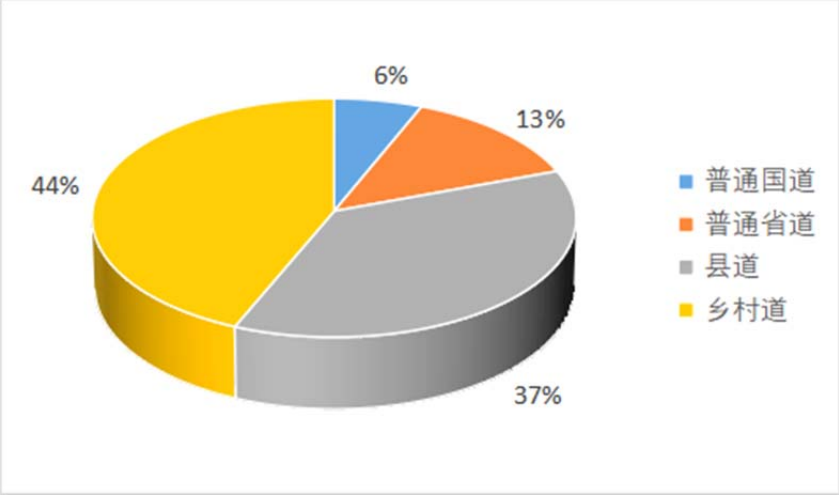


图 2-12　北仑区普通公路网行政等级分布图

10. 海曙区

2021 年底，海曙区普通公路总里程达 947.7 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 1:6:27:66。县道公路网里程 253.1 公里（25 条）。

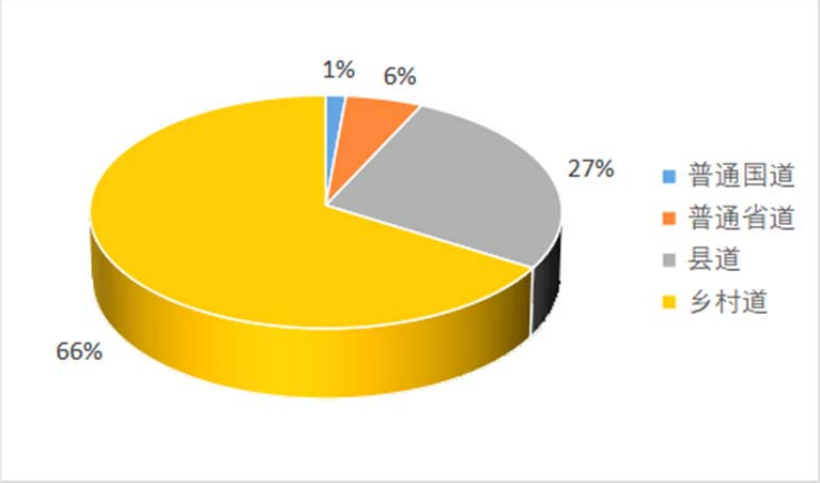


图 2-13　海曙区普通公路网行政等级分布图

11. 鄞州区

2021 年底，鄞州区普通公路总里程达 919.7 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 2:8:27:63。县道公路网里程 248.3 公里（35 条）。

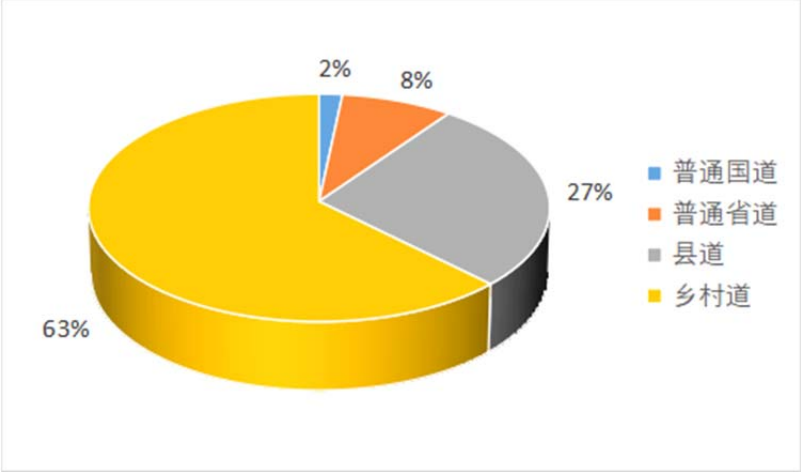


图 2-14　鄞州区普通公路网行政等级分布图

12.存在问题

目前，县道公路为改善人民群众出行条件、促进农村社会经济发展发挥了重要的基础和保障作用，但还存在一些比较突出的问题:

（1）县道网络通达程度有待加强。

县道公路网密度 27.1 公里/百平方公里，低于全省平均水平。尚存县道断头路 30 条（36 段），共计 125 公里，互联互通的县道网络未能形成；3A 级及以上景区通县道以上干线比例 93%，尚有五龙潭风景名胜区、绿野山居景区、丹山赤水风景区、保国寺、许家山历史文化名村、东山桃园景区六个 3A 级及以上景区在县道及以上干线两公里覆盖范围外。

（2）县道服务能力有待提升。

县道平均车道数（双向）为 2.2，尚有 421 公里为单车道，服务能力不足；县道尚有 169 公里次高级路面，路面状况不佳。单车道和次高级路面主要分布在四明山和南翼乡镇，山区县道服务山区跨越式发展支撑力度不足。

（3）县道技术等级有待提高。

县道总体技术水平偏低，平均技术等级为 2.7，虽然一级公路占比20%位于全省前列，但四级公路占比 30%，县道总体技术等级仍有提升空间。

三、形势和需求

（一）经济社会发展趋势

根据《宁波市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，到 2025 年，宁波市经济总量和发展质量跃上新台阶，地区生产总值达到 1.7 万亿元、年均增长 6.5%左右，人均生产总值达到 17 万元，常住人口城镇化率达到 80%，形成一批现代化建设突破性标志性成果，努力在高水平全面建设社会主义现代化国家新征程中继续走在前列。到 2035 年，宁波将基本实现高水平社会主义现代化，成为浙江建设新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性重要窗口的模范生，实现地区生产总值、人均生产总值、居民人均可支配收入在 2020 年基础上翻一番。

根据《宁波市国土空间规划（2021-2035）》，宁波市以功能布局变革推动空间重塑，构建“一体两翼多组团、三江三湾大花园”都市空间新格局。到 2035 年，宁波常住人口 1150 万人左右，按照 1350 万实际服务人口提供基础设施和公共服务设施保障。打造全域一体、组团高效的城镇空间。构建市域“1127X”的城镇空间体系和三级中心体系，做强中心城区，统筹余慈城区，建设宁海、象山县域中心城市，强化泗门、观海卫、龙山、石浦、溪口、西周、西店 7 个重点镇，提升章水、东吴、横溪、大堰、裘村等若干一般镇。统筹优化产业布局，构建以沿海产业带和沿路产业带、“3+17”大平台为支撑的空间格局。

（二）综合交通发展趋势

根据《宁波市综合交通发展“十四五”规划》，到 2025 年，宁波市外联内畅、安全便捷、智慧高效、绿色经济的现代综合交通运输体系初步建成，世界一流强港基本建成，海港空港陆港信息港“四港”联动发展的格局基本形成，交通运输对国家战略大局、长三角城市群和宁波经济社会发展的服务保障能力显著增强，综合治理和融合发展体制机制进一步完善，为交通运输现代化和国际性综合交通枢纽建设奠定坚实基础，成为建设交通强国的典范城市。展望 2035 年，现代综合交通运输体系更加完善，建成国际性综合交通枢纽，成为世界一流强港，海港空港陆港信息港“四港”高效联动，全面形成“123 出行交通圈”和“123 快货物流圈”，为宁波经济社会高质量发展提供先行引领和关键支撑。

宁波市第十四次代表大会指出构建完善综合交通体系，强化海港空港陆港信息港“四港联动”，加快建设宁波西枢纽、通苏嘉甬铁路、金甬铁路、甬舟铁路、杭甬高速复线，积极推进沪甬跨海通道、甬台温福高铁等重大项目，形成“一主十二廊”铁路网和“五向十径”高速公路网。加快市域铁路、快速干线、轨道交通、城市快速路建设，打造全域“四好农村路”，构建多元高效便捷的高品质通勤圈。

（三）农村公路发展要求

《乡村振兴战略规划（2018－2022 年）》提出继续把基础设施建设重点放在农村，持续加大投入力度，加快补齐农村基础设施短板，促进城乡基础设施互联互通，推动农村基础设施提挡升级。以示范县为载体全面推进“四好农村路”建设，深化农村公路管理养护体制改革，健全管理养护长效机制，完善安全防护设施，保障农村地区基本出行条件。

《农村公路中长期发展纲要》提出着力加强与国省干线公路、城市道路、其他运输方式衔接，提高通行能力和运行效率，促进城乡互联互通。到 2035 年形成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系，“四好农村路”高质量发展格局基本形成。《浙江省人民政府办公厅关于高质量建设“四好农村路”2.0 版助力“两个先行”的实施意见》要求科学编制全域农村公路网布局规划，与国土空间、旅游发展、乡村建设等规划有机衔接，形成结构合理、功能完备、覆盖全面的普惠型农村公路网络，促进交通设施与文化、旅游等充分融合。

四、规划思想

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，贯彻落实共同富裕、乡村振兴、交通强国等战略部署，以推动“四好农村路”高质量发展为主题，着力优化完善全市县道公路网布局，强化与区域发展的有机衔接，强化与周边路网的互联互通，扩大覆盖范围、提升服务能力、强化基础支撑，切实提升群众出行满意度和幸福感，为建设现代化滨海大都市提供坚实保障。

（二）基本原则

1.尊重历史，改革创新的原则

以现状县道为基础，充分利用既有道路，对路线进行优化和调整。加强新增规划路线与既有路线的衔接，充分考虑县道的网络形态、编号体系的延续，处理好继承和发展的关系。创新县道准入标准，按照功能导向，结合各地实际，系统梳理新增线路。

2.服务民生，共同富裕的原则

坚持以人民为中心，切实加强县道路网布局对城乡一体化发展和民生保障的支撑力度。充分考虑地区发展不平衡的现实，注重城乡基本公共服务均等化，为山区和海岛开发创造条件，全力促进县域经济发展。全力提升农村公路促进共同富裕能力，不断增强农民群众的获得感、满足感和幸福感。

3.统筹融合，因地制宜的原则

以协同融合为指引，积极与国省干线网相衔接，注重与乡村公路网相协调，统筹布局县道公路网，实现农村公路网一体化布局。充分衔接旅游、产业等发展规划，因地制宜推进资源路、旅游路、产业路等建设，助推交通与乡村产业融合发展，有力畅通乡村振兴的快车道。

4.结构合理，层次分明的原则

以便捷畅通为目标，不断完善行政等级结构，共同构建“规模适中、布局合理、层次分明、外快内畅”的国、省、县、乡村公路网络，形成“干支相连、村村相通”的农村公路网。根据需求实施公路新改建，构建畅达便捷的县道公路网络，使得公路技术等级满足区域发展需求。

（三）技术标准

1.功能定位满足以下其一:

（1）县级人民政府所在地通往乡镇的主要公路;

（2）县级人民政府所在地与所辖区域内重要的商品生产、商品集散地、风景名胜区、重要交通枢纽等重要节点之间的主要公路;

（3）县际间的主要公路;

（4）顺畅连接 3 个及以上乡镇的公路;

（5）高速公路连接线、普通国省道间的重要联络线。

2.技术标准及路况条件同时满足以下几点:

（1）除连接线、联络线外，县道长度原则上不小于 8 公里。

（2）原则上不低于三级公路标准（山区、海岛县可适当降低）。

（3）路面面层为沥青或水泥路面，不含砂石路面;

（4）公路建筑限界内不应有房屋、杆线等任何建筑物侵入;

（5）标志、标线及附属设施必须按照相关规范设置。

（四）规划效果

到 2035 年，以“优化网络、提升能力、功能适应”为抓手，全市形成“规模适宜、畅通高效、布局合理、生态富民”的现代化县道公路网。在普通国省道网络覆盖基础上，实现 100%A 级及以上景区、100%重点工农业园区、100%中心村、100%客货运场站均有县道及以上公路连接，100%乡镇通三条县道及以上公路，市域、县域通道达到一级公路标准，乡镇间通道达到二级公路标准，通中心村县道达到三级公路标准，与城市道路、其他运输方式有效衔接，打造全省领先的现代化普通公路网体系，有力支撑区域经济社会高质量发展。

（1）规模适宜。规划县道里程 3671 公里，2022-2035 年新改建县道里程 1151 公里。

（2）畅通高效。县道平均技术等级由 2.7 提升至 2.5，二级及以上占比由 37%提升至 46%，平均车道数（双向）由 2.2 提升至 2.6，高级路面铺装率达到 100%。

（3）布局合理。县道以上干线对 3A 级及以上景区、重要产业节点全覆盖，乡镇通三条县道及以上干线全覆盖。

（4）生态富民。山区海岛乡镇通二级及以上公路比例由 68%提升至 100%，行政村通县道覆盖率由 41%提升至 56%。

表 4-1　规划效果表

指标（单位）	2021 年	2025 年	2035 年
县道总里程（公里）	2663	3052	3671

新改建县道路程（公里）	--	290	1151
县道平均技术等级	2.7	2.7	2.5
县道二级及以上占比（%）	37	39	46
县道平均车道数（双向）（个）	2.2	2.3	2.6
县道高级路面铺装率（%）	94	95	100
3A 级及以上旅游景区通达率（%）	93	98	100
“2070”工业集聚区覆盖率（%）	100	100	100
乡镇通三条县道及以上干线覆盖率（%）	94	100	100
山区海岛乡镇通二级及以上公路比例（%）	68	82	100
县道通行政村覆盖率（%）	41	47	56

注：产业节点和景区以 2km 为覆盖范围。

五、路网布局方案

（一）规划节点分析

节点是连通公路网的控制点，也是一个区域交通需求的代表点，相应区域的经济、人口、交通都抽象在结点上，故节点也是县道路网规划中需要连接的点。选取节点是进行路网布局优化的基础，本次选取乡镇、主要景区、重要产业、高速公路出入口、重要交通枢纽等节点。

1.乡镇节点

宁波市共有乡镇 83 个，其中山区海岛乡镇 22 个，平原乡镇 61 个。

山区海岛乡镇有海曙区龙观乡、章水镇；奉化区大堰镇、溪口镇；余姚市大岚镇、四明山镇、鹿亭乡、梁弄镇、陆埠镇；宁海县胡陈乡、茶院乡、桑洲镇、前童镇、岔路镇、深甽镇、黄坛镇；象山县高塘岛乡、鹤浦镇、新桥镇、泗洲头镇、晓塘乡、定塘镇共 22 个。其他乡镇为平原乡镇。

2.景区节点

选取 3A 级及以上景区节点共计 87 个，其中 5A 级景区 2 个，4A 级景区 35 个，3A 级景区 50 个。

5A 级景区：溪口·滕头旅游景区、天一阁·月湖景区。

4A 级景区：天下玉苑、丹山赤水、四明山抗日根据地旧址、鸣鹤古镇、黄贤森林公园、奉化博物馆、前童古镇旅游区等 35 个。

3A 级景区：四明山国家森林公园、四明山地质公园、浙东小九寨沟景区、五磊山风景区、岩头古村景区、弥勒文化园景区等 50 个。

3.工业园区节点

选取工业（园区）节点 114 个，其中国家级开发区（园区）8 个，省级开发区（园区）10 个，宁波市“2070”工业集聚区战略产业园 24 个、优势产业社区 72 个。

国家级开发区（园区）：宁波经济技术开发区、宁波石化经济技术开发区、宁波杭州湾经济技术开发区、宁波大榭开发区、宁波北仑港综合保税区、宁波前湾综合保税区、宁波保税区、宁波梅山综合保税区。

省级开发区（园区）：余姚经济开发区、慈溪滨海经济开发区、奉化经济开发区、宁海经济开发区、宁波南部滨海经济开发区、象山经济开发区、鄞州经济开发区、镇海经济开发区、前洋经济开发区、浙台（象山石浦）经贸合作区。

根据宁波市“2070”工业集聚区体系新格局，规划 20 个左右的战略产业园和 70 个左右的优势产业社区。

4.农业园区节点

选取省级以上现代农业园区 9 个（其中 1 个同时是国家级）。分别为余姚市滨海省级现代农业园区、慈溪市省级现代农业园区、宁海县三门湾省级现代农业园区、象山县大塘港省级现代农业园区、海曙区鄞鲍省级现代农业园区、北仑区芦江省级现代农业园区、鄞州区姜山省级现代农业园区、奉化区雪窦山省级现代农业园区、镇海区省级现代农业园区。

5.重要交通枢纽

选取宁波市现状及规划的客运枢纽 19 个。

综合枢纽：宁波西站、新宁波北站（慈溪站）2 个。

铁路客运枢纽：宁波站、余姚北站、奉化站、宁海站、象山站、宁波东站、庄桥站、北仑西站、云龙站 9 个。

公路客运枢纽：慈溪、余姚、宁海、象山、段塘、宁波南、鄞州、奉化 8 个。

6.休闲乡村节点

选取中国美丽休闲乡村节点 13 个。分别为海曙区李家坑村、余姚市柿林村、余姚市大山村、余姚市中村、余姚市横坎头村、余姚市芝林村、慈溪市徐福村、江北区毛岙村、北仑区三山村、鄞州区湾底村、象山县墩岙村、奉化区滕头村、象山县方家岙村。

7.3A 级景区村节点

根据浙江省文化和旅游厅发布的浙江省 3A 级景区村庄名单，宁波市共有 285 个 3A 级景区村。

8.高速公路出入口

宁波市现状共有 14 条高速线路和 57 个高速公路出入口，同时选取列入十一塘高速、杭甬高速复线、六横疏港高速、象山湾疏港高速 4 条高速公路的 14 个高速公路出入口为规划高速公路出入口节点。

现状高速公路出入口：宁波、宁波东、宁波西、丁家山、慈城、小港、陆埠、横溪、灵峰、云龙、鄞州等 57 个。

规划高速公路出入口：瞻岐、春晓、梅山、陈华、北仑山、富春江、戚家山、威海、澥浦、龙山、慈东、附海、小曹娥、滨海新城 14 个。

表 5-1 重要节点选取表

类型	数量（个）	节点名称
乡镇	83	山区海岛乡镇 22 个

		平原乡镇 61 个
3A 级及以上景区	87	5A 级景区 2 个
		4A 级景区 35 个
		3A 级景区 50 个
重要工业园区	114	国家级开发区（园区）8 个
		省级开发区（园区）10 个
		“2070”工业集聚区战略产业园 24 个
		“2070”工业集聚区优势产业社区 72 个
农业园区节点	9	省级现代农业园区 9 个（其中 1 个国家级）
高速公路出入口	71	现状 57 个出入口
		规划 14 个出入口
重要交通枢纽	19	综合枢纽 2 个
		铁路客运枢纽 9 个
		公路客运枢纽 8 个
休闲乡村	13	中国美丽休闲乡村 13 个
3A 级景区村	285	3A 级景区村共计 285 个
高速公路出入口	71	现状 57 个出入口
		规划 14 个出入口
合计	752	

（二）路网规模分析

1.参数模型法预测

区域公路网规模的影响因素较为复杂，既有社会经济发展对公路交通需求的影响，又有经济实力、国土资源状况等客观因素的限制，各种因素之间存在着相互促进、相互制约的互动关系。根据国内外公路网规模参数模型预测方法,选取国土系数法、连通度法、生长曲线模型法对公路网规模进行预测。

国土系数法根据国土系数理论从公路网所在区域的面积、人口、经济水平等社会经济指标来计算区域内的理论公路长度。连通度模型法从整体上反映了公路网中各节点连通和通达情况，与区域经济发展水平相关。生长曲线模型法基于公路网的发展特点，随时间的增长从快速发展

到饱和建立模型关系。

表 5-2 宁波市公路网总里程预测值

年份	2035 年里程（公里）	相关系数
国土系数法	13368	0.985
连通度法	13069	0.972
生长曲线模型法	13763	0.984
推荐值	13500	

注：相关系数表示变量间的相关程度，变量间的线性关系越密切，相关系数越接近 1。

2.标准判断法预测

国省道采用《宁波市高速公路网规划》、《国家公路网规划》、《浙江省普通省道公路网布局规划》规划数值进行行政等级规模预测。县乡道以《宁波市县乡公路网调整技术标准细化》为主要依据，筛选宁波市公路数据库符合条件的县道及乡村道线路。

表 5-3 宁波市公路网各行政等级标准限定值

特征年	等级	高速公路	普通国道	普通省道	县道	乡村道	合计
2035 年	里程（公里）	1040	420	1142	3670	7228	13500
	占比（%）	7.7%	3.1%	8.5%	27.2%	53.5%	100.0%

（三）总体布局方案

至 2035 年规划县道里程 3670.7 公里（247 条），较现状 2664 公里（246 条）调增 1007 公里（里程增加 38%）。

按照县道组成分，原有县道 2121 公里（现状 2664 公里降级为乡村道 235 公里，移交和废弃 308 公里），乡村道提级 572 公里，新纳规既有道路 207 公里，待贯通路 771 公里。

表 5-4 规划县道调整情况统计表

区（县、市）	现状县道		规划县道		里程变动	里程变动率
	（条）	（公里）	（条）	（公里）	（公里）	
慈溪市	31	410.1	37	648.3	238.2	58%
余姚市	37	332.8	*53*	674.9	342.1	103%
奉化区	31	371.5	34	463.0	91.5	25%
宁海县	34	425.8	30	516.8	90.9	21%
象山县	16	273.8	24	412.1	138.3	51%
镇海区	14	79.8	16	110.4	30.6	38%
江北区	15	85.6	19	95.5	9.9	12%
北仑区	21	182.7	12	194.9	12.2	7%
海曙区	25	253.1	23	321.8	68.7	27%
鄞州区	35	248.3	23	233.1	-15.2	-6%
宁波市	246	2663.5	247	3670.7	1007.2	38%

注：按照普通省道调整前数据，2021 年县道里程 3073 公里，里程增加 19%。

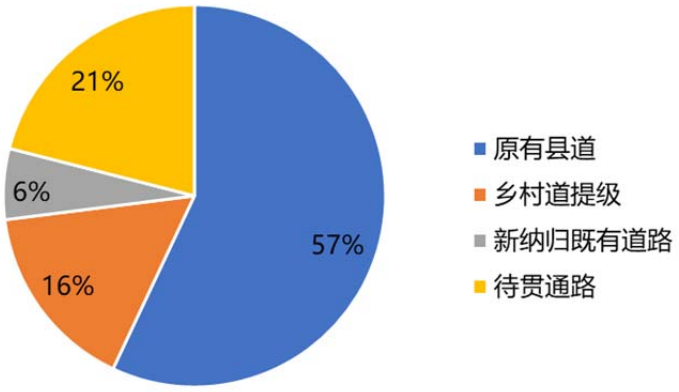


图 5-1 规划县道组成情况统计图

按照技术等级分，县道中一级公路 1163.8 公里，二级公路 526.2 公里，三级公路 926.8 公里，四级公路 1053.9 公里，规划县道二级及以上公路比例由 37%提升为 46%。

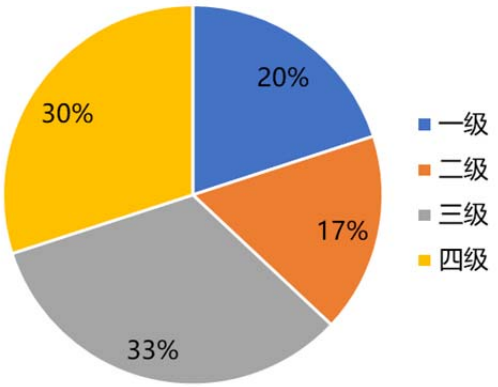


图5-2　2021年技术等级分布

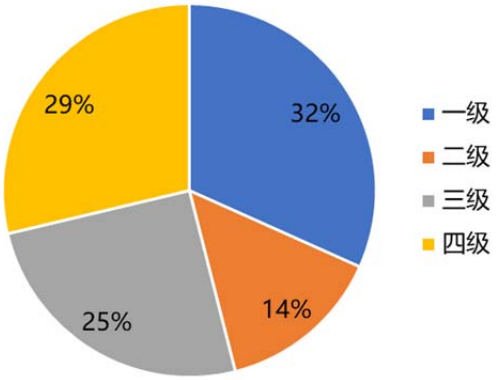


图5-3　2035年技术等级分布

2035 年宁波市普通公路总里程达 12296.3 公里，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 4:9:30:57。

表 5-5　2035 年各区（县、市）分行政等级公路里程表（公里）

区（县、市）	普通国道	普通省道	县道	乡村道	合计
慈溪市	79.5	88.2	648.3	1058.1	1874.0
余姚市	59.3	229.0	674.9	1519.5	2482.7
奉化区	31.8	213.5	463.0	749.9	1458.2
宁海县	127.1	152.4	516.8	1085.0	1881.2
象山县	16.8	205.9	412.1	956.8	1591.5
镇海区	20.0	40.4	110.4	173.4	344.2
江北区	25.5	15.9	95.5	174.4	311.2
北仑区	30.8	70.6	194.9	210.3	506.6
海曙区	13.7	53.7	321.8	575.3	964.4
鄞州区	15.6	72.4	233.1	561.2	882.3
宁波市	420.1	1141.8	3670.7	7063.8	12296.3

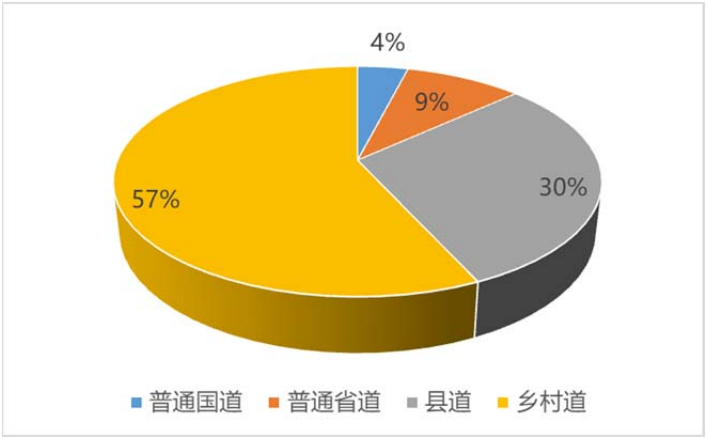


图 5-4　2035 年宁波市普通公路网行政等级分布图

表 5-6　2035 年各区（县、市）县道公路网密度表

区（县、市）	县道（公里）	县道公路网密度（公里/百平方公里）
慈溪市	648.3	47.6
余姚市	674.9	45.0
奉化区	463.0	36.5
宁海县	516.8	28.0
象山县	412.1	29.8
镇海区	110.4	44.9
江北区	95.5	45.9
北仑区	194.9	32.5
海曙区	321.8	54.1
鄞州区	233.1	28.6
宁波市	3670.7	37.4

县道编号由 4 位（X□□□）构成，其中“X”反映线路的行政等级，□□□为数字，反映路线所在区域和顺序。第一位□为区（县、市）代码，X1-慈溪，X2-余姚，X3-奉化，X4-宁海，X5-象山，X6-镇海，X7-江北，X8-北仑，X9-海曙，X0-鄞州），后两位□□表示顺序。跨区（县、市）道路编码以路线起点所在地的线路代码为主。

（四）各区（县、市）布局方案

1.慈溪市

2035 年慈溪市规划县道里程 648.3 公里（37 条），较现状 410.1 公里（31 条）调增 238.2 公里（里程增加 58%）。

2035 年慈溪市普通公路总里程达 1874.0 公里，形成“十二横十九纵六联”县道路网布局，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 4:5:35:56。

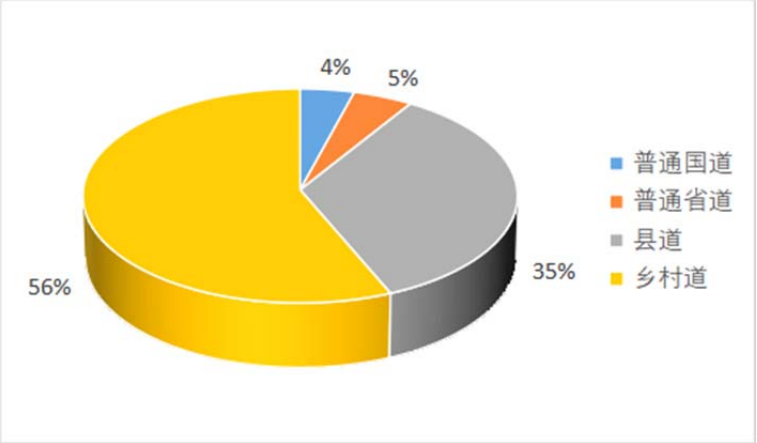


图 5-5　2035 年慈溪市普通公路网行政等级分布图

2. 余姚市

2035 年余姚市规划县道里程 674.9 公里（53 条），较现状 332.8 公里（37 条）调增 342.1 公里（里程增加 103%）。

2035 年余姚市普通公路总里程达 2482.7 公里，形成“快慢结合、三联互通”的县道路网布局，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 3:9:27:61。

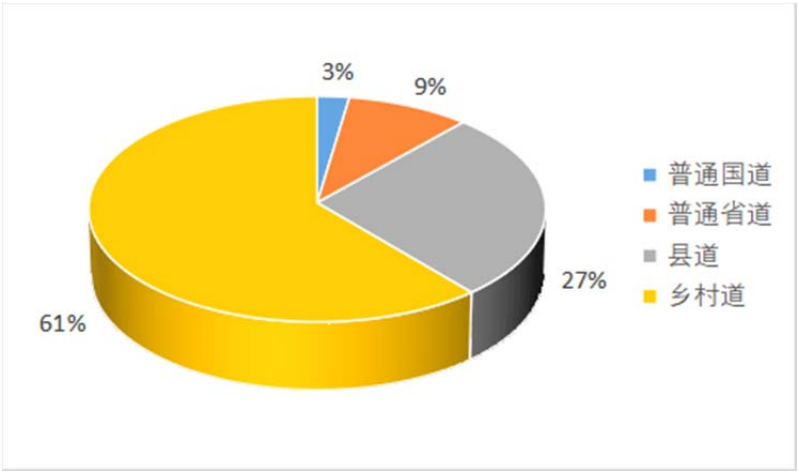


图 5-6　2035 年余姚市普通公路网行政等级分布图

3. 奉化区

2035 年奉化区规划县道里程 463.0 公里（34 条），较现状 371.5 公里（31 条）调增 91.5 公里（里程增加 25%）。

2035 年奉化区普通公路总里程达 1458.2 公里，形成“四横六纵”的县道路网布局，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 2: 15: 32: 51。

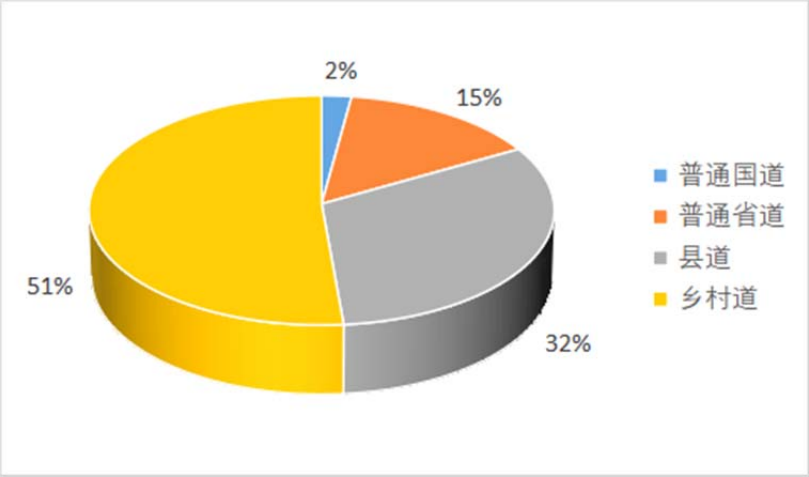


图 5-7　2035 年奉化区普通公路网行政等级分布图

4. 宁海县

2035 年宁海县规划县道里程 516.8 公里（30 条），较现状 425.8 公里（34 条）调增 91.0 公里（里程增加 21%）。

2035 年宁海县普通公路总里程达 1881.2 公里，形成“305”县道主动脉。普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 7: 8: 27: 58。

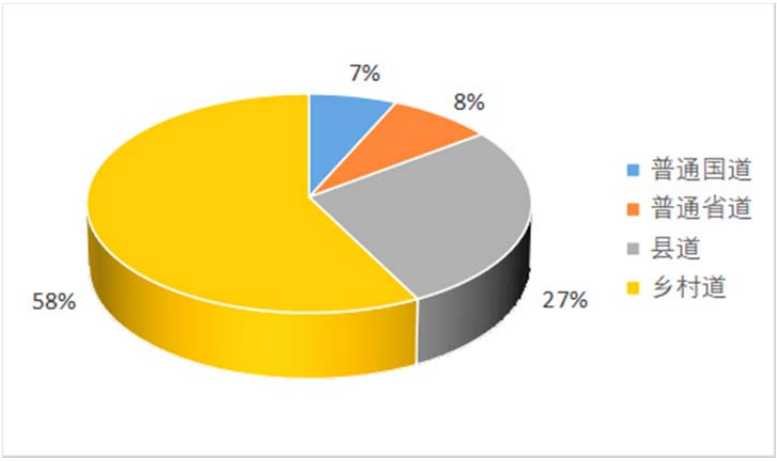


图 5-8　2035 年宁海县普通公路网行政等级分布图

5.象山县

2035 年象山县规划县道里程 412.1 公里（24 条），较现状 273.8 公里（16 条）调增 138.3 公里（里程增加 51%）。

2035 年象山县普通公路总里程达 1591.5 公里，形成“十三横四纵七联”的县道路网布局。普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 1:13:26:60。

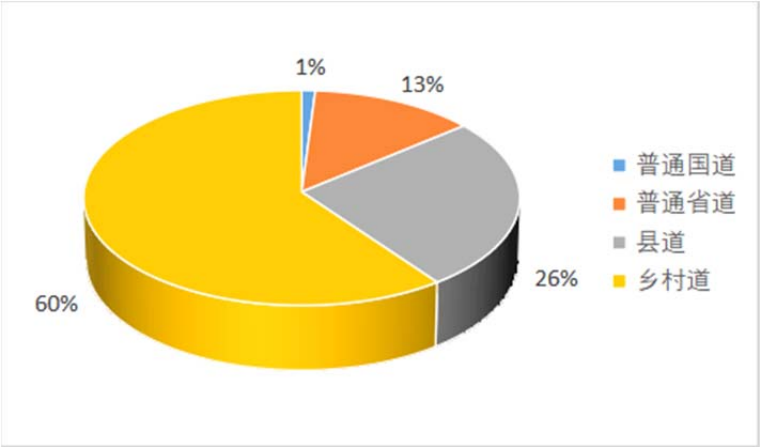


图 5-9　2035 年象山县普通公路网行政等级分布图

6.镇海区

2035 年镇海区规划县道里程 110.4 公里（16 条），较现状 79.8 公里（14 条）调增 30.6 公里（里程增加 38%）。

2035 年镇海区普通公路总里程达 344.2 公里，形成“两环四联六射”县道路网布局，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 6:12:32:50。

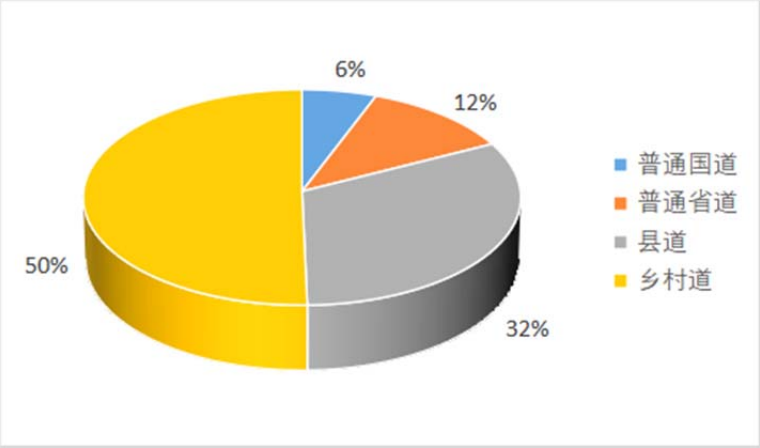


图 5-10　2035 年镇海区普通公路网行政等级分布图

7. 江北区

2035 年江北区规划县道里程 95.5 公里（12 条），较现状 85.6 公里（15 条）调增 9.9 公里（里程增加 12%）。

2035 年江北区普通公路总里程达 311.2 公里，形成“两横五纵五联”县道路网布局，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 8: 5: 31: 56。

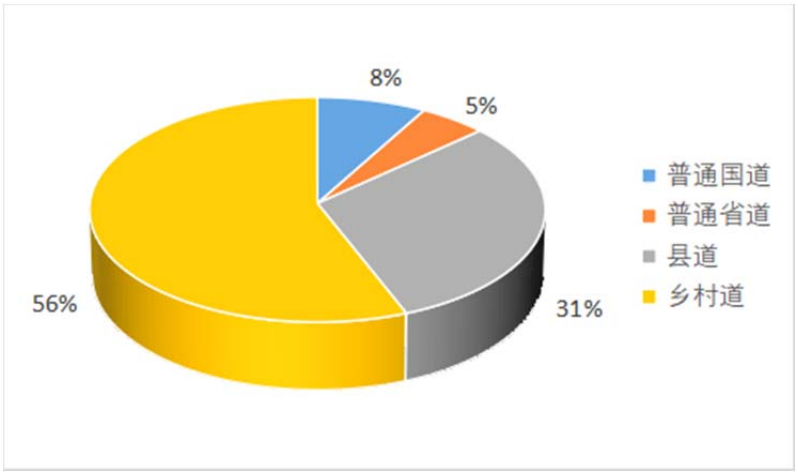


图 5-11　2035 年江北区普通公路网行政等级分布图

8. 北仑区

2035 年北仑区规划县道里程 194.9 公里（19 条），较现状 182.7 公里（21 条）调增 12.2 公里（里程增加 7%）。

2035 年北仑区普通公路总里程达 506.6 公里，形成“三片多衔接”的县道路网布局，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 6:14:38:42。

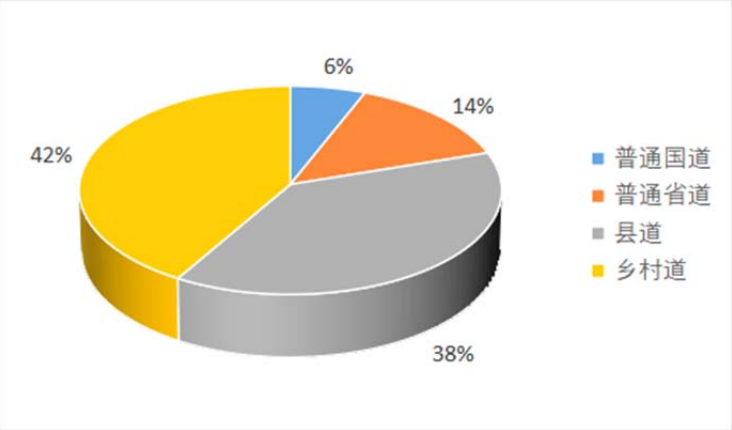


图 5-12　2035 年北仑区普通公路网行政等级分布图

9. 海曙区

2035 年海曙区规划县道里程 321.8 公里（23 条），较现状 253.1 公里（25 条）调增 68.7 公里（里程增加 27%）。

2035 年海曙区普通公路总里程达 964.4 公里，形成东部平原 “十横八纵”和西部山区“四环六联八射”县道路网布局，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 1:6:33:60。

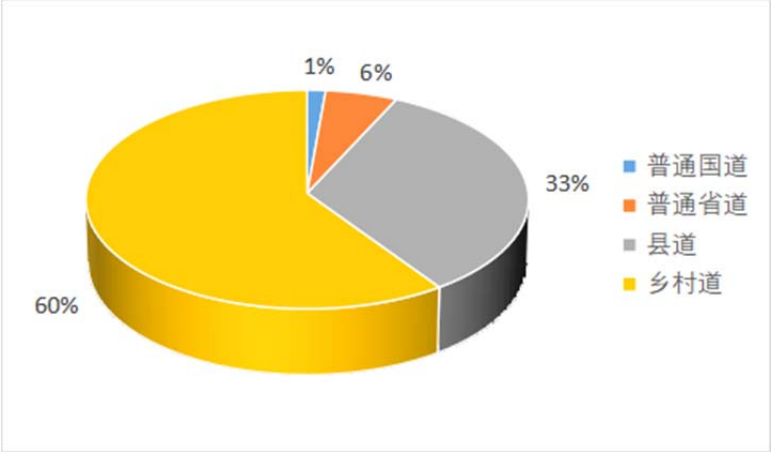


图 5-13　2035 年海曙区普通公路网行政等级分布图

10. 鄞州区

2035 年鄞州区规划县道里程 233.1 公里（23 条），较现状 248.3 公里（35 条）调减 15.2 公里（里程较少 6%）。

2035 年鄞州区普通公路总里程达 882.3 公里，形成“七横八纵八联”县道路网布局，普通国道：普通省道：县道：乡村道比例结构为 2:8:26:64。

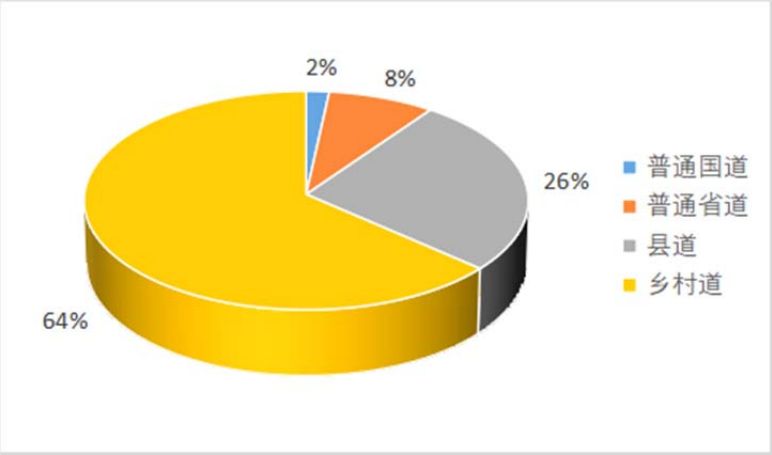


图 5-14　2035 年鄞州区普通公路网行政等级分布图

六、实施方案

规划县道里程 3671 公里，其中利用现有道路 2900 公里（县道 2121 公里，乡村道 572 公里，未纳规既有道路 207 公里）；待贯通路 771 公里。利用的 2900 公里中有 380 公里根据需求需要进行改扩建，加上待贯通路里程后，合计需实施县道新建和改扩建里程 1151 公里。

根据县道网总体布局情况，以区域协调发展需求为实施依据，以土地资金供给为约束条件，按照“统筹规划，突出重点，先通后扩”的实施原则，统筹安排县道项目实施时序。同时注重提升县道运行安全，优化交叉口布设和渠化设计等，提高穿镇村段的通行能力和服务水平。

2022-2025 年，新建里程 189 公里；改扩建里程 101 公里，改扩建里程中，原有县道 81 公里，乡村道提级 20 公里。合计新建和改扩建里程约 290 公里。

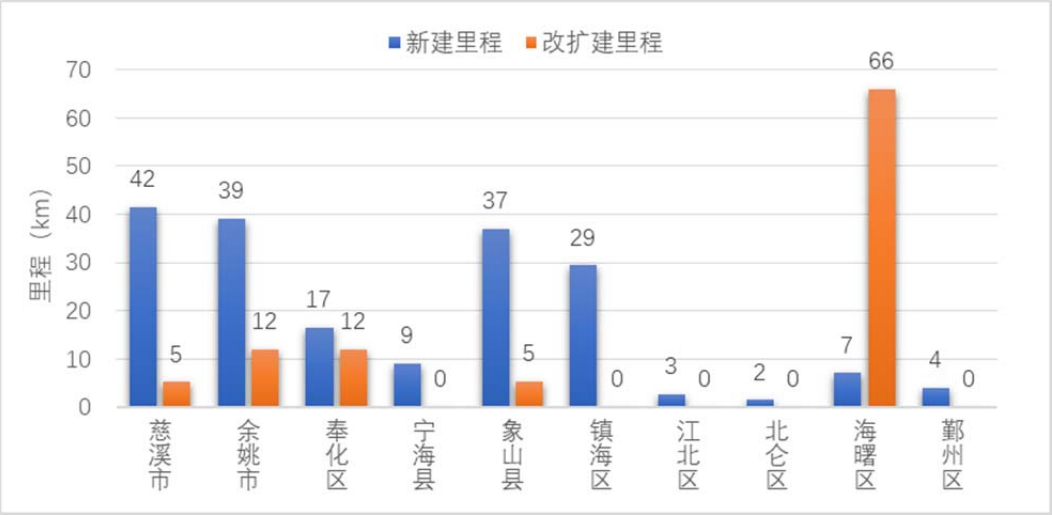


图 6-1　2022-2025 年县道实施里程分布图

2026-2035 年，新建里程 582 公里；改扩建里程 279 公里，改扩建里程中，原有县道 198 公里，乡村道提级 81 公里。合计新建和改扩建里程 861 公里。

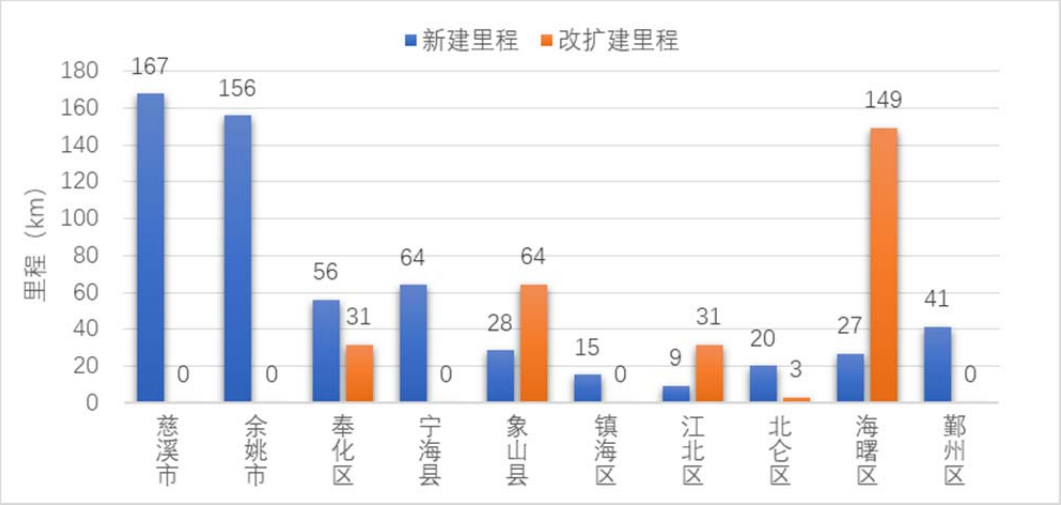


图 6-2　2026-2035 年县道实施里程分布图

七、环境影响评价

（一）环境影响分析

本规划实施后，县道路网布局更加完善，与国省道衔接更为顺畅，有利于发挥公路网的整体效能，提升运输效率，公路主要污染指标也将明显下降。本规划实施涉及道路性质的转变和县道公路入库前的提升改造，通过线位优化调整和安全设施提升，道路通行环境更友好、更安全。

规划实施对环境产生的不利影响主要体现在资源占用、生态影响和污染排放影响等方面。公路建设一方面有可能增大区域资源环境承载能力，另一方面又需要占用一定的土地资源。公路建设可能对水土环境、重要野生动植物产生阻隔影响。规划实施对运行安全的不利影响主要体现在部分新改建公路改变原有出行条件，驾驶者和周边民众对车速提升、路况改变不适应引发安全隐患；部分原有县道穿村镇路段人流密集和安全设施不完善导致交通事故发生。

（二）环境保护措施

为有效预防和降低对环境的影响，应从以下方面采取有力措施：一是建设项目在设计、施工和运营的各个环节应严格执行国家关于环境保护的法律法规，强化各项环境保护措施。严格控制新改建项目的建设规模，充分考虑生态环境因素的约束和限制，尽可能避让各类环境保护目标。二是强化与生态环境分区管控方案和声环境功能区划的衔接，从源头预防或减轻公路建设的生态环境影响。公路建设、养护中优先采用生态技术与施工工艺；运营中采取优化运营调度等生态环保措施；因地制

宜升级改造现有公路、充分利用存量资源。三是在生产运营过程中，加强环境质量跟踪监测、生态环境保护和风险防范各项工作。及时发现重大不良环境影响，修正环保措施；建立健全生态补偿机制，强化对野生动植物的保护和恢复。

为有效提升公路运行安全性，应从以下方面采取有力措施：一是在县道路线布局规划中尽量避免直穿城镇，对存在交通安全隐患且有条件的县道进行改线；二是对新建、改建道路交通安全设施实行与道路主体工程同时设计、同时建设、同时验收并投入使用的“三同时”制度；三是道路设计中严格按照规范要求控制交叉口间距，保证安全视距。

（三）规划环评结论

本规划立足优化县道规划布局，符合国土空间规划、综合交通规划等总体要求，与“三区三线”“三线一单”等做了有效衔接，在严格落实规划以及项目环评措施的前提下，不利环境影响可以接受，生态环境资源可以承载，本规划内容是可行的。

八、保障措施

（一）加强组织领导，强化规划对接

本规划是全市综合立体交通运输发展规划体系的重要组成部分，县道建设责任主体为各区（县、市）政府，各单位要密切配合，合力推进规划实施，形成上下齐抓共管的工作格局。强化与区域农业农村发展规划、旅游发展规划、产业发展规划等相关规划衔接，充分发挥县道公路对区域经济的带动作用。

（二）加强要素保障，拓宽投融资渠道

对近期建设项目划定“三区三线”，充分衔接国土空间规划“一张图”，切实保障县道公路建设用地。加大各级财政资金保障力度，确保县道公路建管养运过程中涉及的资金能够有效落实。积极创新投融资运作方式，鼓励市场化投资主体参与建设养护，通过多方式多渠道筹集建设资金。

（三）加强制度保障，完善入库和移交机制

县道公路网调整涉及新县道的入库和调出县道的移交。规划批准后需推进县道命名编号调整工作，对路线走向、路线起终点、分界点、路段属性进行进一步整理，安排县道入库和公路数据库的调整。各区（县、市）政府要建立有效的移交机制，合理确定管养主体，妥善处理其与城市道路的衔接问题。

（四）加强运行管理，确保建管养运协调发展

县道公路网规划落地实施需要注重建管养运并重，以养护专业化、管理现代化、运行高效化、服务优质化为发展目标，积极探索建管养运新模式，提升公路养护行业管理和服务水平，推进公路信息化建设，提高路网安全性和运行效率，同步在沿线布局充电桩等配套设施，提升出行服务品质，推动交通运输高质量发展。

附件 1

宁波市县道公路网布局规划评审会

专家组意见

2023 年 8 月 28 日下午，宁波市交通运输局组织召开了《宁波市县道公路网布局规划（2021-2035 年）》（以下简称《规划》）评审会，省公路运输中心、市发改委、市资规局、市农业农村局、市文广旅游局、市生态环境局等单位参加会议，会议邀请了五位专家（名单附后）。会议听取了规划编制单位宁波市交通规划设计研究院有限公司关于《规划》的汇报，与会人员进行了充分讨论，形成专家组意见如下：

一、总体评价

《规划》内容齐全，基础资料翔实，技术路线合理，基本满足规划编制要求。

二、相关建议

1、建议结合全国“四好农村路”示范市以及全省农村公路网布局规划编制试点单位的要求，拉高标杆，打造样板示范规划。

2、建议完善规划指标体系，提高技术等级等标准要求，强化对产业、旅游、农业农村等重要节点的连通度。

3、建议调整技术标准补充高速联络线、普通国省道联络线等特殊线路，做好与省农村公路网布局规划指导意见之间的衔接。

4、建议根据要素保障，科学合理确定县道建设时序和建设任务。

专家组组长：

2023 年 8 月 28 日

宁波市县道公路网规划（2021-2035年）评审会
专家签到单

姓名	单位	职务/职称	签名
任忠	浙江省人民政府	一级 巡视员	
张玉军	浙江省交通厅规划处	工作人员	
陈跃军	浙江省公路与运输管理中心农村公路处	四级 调研员	
何佳玮	浙江数智交院科技股份有限公司综合规划院	总工程师 （正高）	
鲍维科	宁波市规划局规划研究中心	主任	

附表1 规划县道组成汇总表

分类		宁波市	慈溪市	余姚市	奉化区	宁海县	象山县	镇海区	江北区	北仑区	海曙区	鄞州区
现状县道（条数）		246	31	37	31	34	16	14	15	21	25	35
现状县道（公里）		2663.515	410.14	332.774	371.517	425.841	273.783	79.796	85.582	182.659	253.09	248.333
规划县道（条数）		247	37	53	34	30	24	16	12	19	23	23
规划县道（公里）	原有县道利用	2121.13	318.364	281.226	336.556	337.08	203.355	62.332	56.623	153.976	216.711	154.907
	乡村道提升	571.521	78.313	146.461	40.833	82.208	104.413	1.87	26.996	0	69.024	21.403
	新纳规既有道路	207.251	42.794	52.550	13.150	24.702	38.968	1.700	0	19.517	2.27	11.600
	规划新建县道	770.765	208.823	194.671	72.474	72.8	65.32	44.53	11.845	21.357	33.755	45.19
	合计	3670.667	648.294	674.908	463.013	516.79	412.056	110.432	95.464	194.85	321.76	233.1
县道调整幅度		38%	58%	103%	25%	21%	51%	38%	12%	7%	27%	-6%

附表2 规划县道技术等级汇总表

行政等级	技术等级	宁波市	慈溪市	余姚市	奉化区	宁海县	象山县	镇海区	江北区	北仑区	海曙区	鄞州区
规划县道（公里）	一级公路	1163.782	381.692	251.053	114.79	43.533	57.694	68.286	21.162	79.245	90.437	55.89
	二级公路	526.165	111.171	68.929	40.427	74.645	69.223	15.454	13.988	26.359	35.966	70.003
	三级公路	926.841	97.699	64.309	114.118	101.824	212.229	26.692	20.327	22.688	195.357	71.598
	四级公路	1053.879	57.732	290.617	193.678	296.788	72.91	0	39.987	66.558	0	35.609
	合计	**3670.667**	**648.294**	**674.908**	**463.013**	**516.79**	**412.056**	**110.432**	**95.464**	**194.85**	**321.76**	**233.1**

附表3 宁波市县道公路网规划布局一览表（2035年）

序号	区域	县道编号	县道线路名称	总长度（km）	经由节点/功能
1	鄞州、奉化	X001	宁波-西坞	13.716	首南街道、姜山镇、西坞街道
2	鄞州、奉化	X002	宁波-裘村	26.582	云龙镇、横溪镇、裘村镇
3	鄞州	X003	雁湖路	15.276	姜山镇、云龙镇、东钱湖镇
4	鄞州、奉化	X004	姜山-白杜	6.374	姜山镇、白杜
5	鄞州	X005	韩岭-天童	13.861	东钱湖镇、东吴镇
6	鄞州	X006	宝幢-周家岙	11.451	五乡镇、东吴镇
7	鄞州	X007	湖海线	11.1	东钱湖镇、瞻岐镇、咸祥镇
8	鄞州	X008	南北大道	16.2	五乡镇、东吴镇、东钱湖镇
9	鄞州	X009	姜山-横溪	12.538	姜山镇、云龙镇、横溪镇
10	鄞州	X010	横溪-观山	26.726	横溪镇、塘溪镇
11	鄞州	X011	管江-大嵩	10.089	塘溪镇、瞻岐镇
12	鄞州	X012	疏港高速瞻岐接线	2.2	瞻岐镇、象山湾疏港高速（高速连接线）
13	鄞州	X013	卢一村-咸三村	10.479	咸祥镇、瞻岐镇
14	鄞州、海曙	X014	横街-东钱湖	13.013	钟公庙街道、中河街道、潘火街道、东钱湖镇
15	鄞州	X015	景江路	8.94	姜山镇、首南街道
16	鄞州、北仑	X023	宁波-小港	6.186	宁波城区、小港街道
17	鄞州、北仑	X029	宁波-通途路	18.186	明楼街道、福明街道、高新区、五乡镇、小港街道
18	鄞州	X032	横省-铸造厂	6.857	五乡镇、东吴镇
19	鄞州	X037	陈婆渡-姜山	8.884	首南街道、姜山镇（高速连接线）
20	鄞州	X040	鄞中-横溪	6.409	姜山镇、云龙镇、横溪镇
21	鄞州、北仑	X048	宁波绕城高速五乡连接线	1.776	五乡镇、小港街道（高速连接线）
22	鄞州	X053	南外环（东延）	1.648	宁波城区、五乡镇
23	慈溪	X101	西三-龙山	47.772	龙山、掌起、观海卫、附海、新浦、崇寿、庵东、长河、周巷
24	慈溪	X102	周巷-宗汉	9.722	周巷、长河、宗汉
25	慈溪	X103	周巷-外海	13.766	周巷、庵东
26	慈溪	X104	芦城-庵东	22.32	周巷、长河、庵东（高速连接线）
27	慈溪、余姚	X105	历山-崔陈路江	9.902	宗汉、庵东
28	慈溪	X106	浒山-庵东	25.917	横河、浒山、古塘、坎墩、崇寿、庵东
29	慈溪	X107	樟树-新闸	17.088	匡堰、逍林、新浦
30	慈溪	X108	观城-附海	21.11	观海卫、附海
31	慈溪	X109	周巷-龙山	42.602	周巷、宗汉、古塘、白沙路、逍林、桥头、观海卫、掌起、龙山
32	慈溪	X110	建塘-附海	23.682	周巷、长河、庵东、坎墩、胜山、新浦、附海
33	慈溪	X111	掌起-大隐	33.254	掌起、三七市镇、河姆渡镇、大隐镇
34	慈溪	X112	浒山-海运	10.782	古塘、坎墩、胜山、崇寿、庵东
35	慈溪	X113	横河-筋竹	36.946	横河、匡堰、观海卫、掌起、龙山
36	慈溪	X114	倡隆-子陵	12.271	匡堰镇、横河镇
37	慈溪、余姚	X115	沙河-梅溪	8.02	横河、丈亭
38	慈溪	X116	白沙路-观海卫	10.1	白沙路、逍林、桥头、观海卫
39	慈溪	X117	东一-气垫船码头	4.981	庵东镇、崇寿镇
40	慈溪	X118	桥头-三官	13.296	桥头、新浦镇
41	慈溪	X119	横河-新浦	25.874	白沙路、 浒山、新浦、胜山、横河、庵东
42	慈溪	X120	崔北-东三（滨海一路）	10.592	庵东、G228
43	慈溪	X121	坎墩-崇寿（青少年宫北延）	8.05	坎墩、崇寿
44	慈溪	X122	周西-双潭 （环西路）	9.47	周巷（国省道联络线）
45	慈溪	X123	松浦-长邱线（慈东大道）	8.644	龙山、慈东工业区
46	慈溪	X124	湖滨公路	12.014	龙山（高速连接线）
47	慈溪	X125	329国道北连接线	6.152	龙山（国省道联络线）
48	慈溪	X126	江北-前湾（宁波大道）	45.048	龙山、掌起、观海卫、附海、新浦、崇寿、庵东、江北
49	慈溪	X127	周巷-浒山	8.525	宗汉、周巷
50	慈溪	X128	横滨线	14.665	观海卫（国省道联络线）
51	慈溪、余姚	X129	胜陆公路	31.474	庵东、新浦、胜山、白沙、横河、丈亭镇、陆埠镇
52	慈溪	X130	坎墩-胜山	7.485	坎墩、胜山
53	慈溪	X131	长邱线北延	4.985	龙山镇（国省道联络线）
54	慈溪	X132	周巷-附海	28.491	周巷、长河、宗汉、坎墩、胜山、逍林、附海
55	慈溪	X133	横河-观海卫（翠屏山大道）	21.94	横河、匡堰、桥头、观海卫
56	余姚	X201	胜堰-周东	7.548	凤山街道、低塘街道
57	余姚	X203	陆埠-上庄	21.477	陆埠镇、鹿亭乡
58	余姚	X204	余姚-马渚	12.613	余姚城区、马渚镇
59	余姚	X205	袁马-毛家埠	16.344	陆埠镇、大隐镇
60	余姚	X206	余姚-禾山	9.01	阳明街道、马渚镇
61	余姚	X207	横塘-小曹娥	18.226	黄家埠镇、临山镇、泗门镇、小曹娥镇
62	余姚	X208	梁弄-永和	10.89	梁弄镇、永和镇
63	余姚	X210	凤东-河姆渡	13.821	丈亭镇、河姆渡镇
64	余姚	X211	灵溪-油竹坪	17.342	四明山镇、上虞区

附表3 宁波市县道公路网规划布局一览表（2035年）

序号	区域	县道编号	县道线路名称	总长度（km）	经由节点/功能
65	余姚	X212	周西-太平桥	9.993	阳明街道、朗霞街道
66	余姚	X213	吊台垮-黑龙潭	8.761	大岚镇、上虞区
67	余姚	X214	李家塔-余家横	17.281	鹿亭乡、大岚镇
68	余姚	X215	马渚-夹塘	16.305	马渚镇、朗霞街道、泗门镇
69	余姚、慈溪	X216	朗海-建塘	3.073	小曹娥镇、周巷
70	余姚、上虞	X217	兰塘-韩夏	2.483	黄家埠镇、上虞区
71	余姚、慈溪	X218	丈亭-新浦	35.159	丈亭镇、匡堰、逍林、胜山、新浦
72	余姚	X219	平湖-汇龙	10.57	丈亭镇、S307
73	余姚、慈溪	X220	历山-石堰	4.684	低塘街道、横河镇
74	余姚	X221	斗门-五夫	9.38	马渚镇、牟山镇
75	余姚、慈溪	X222	三七市-海黄山	27.808	三七市镇、观海卫
76	余姚	X223	肖朗路	24.9	兰江街道、石婆桥村、马渚镇、阳明街道、朗霞街道
77	余姚	X224	梁辉-梁弄	14.977	梨洲街道、梁弄镇
78	余姚	X225	三七市-河姆渡	17.142	三七市镇、河姆渡镇、陆埠镇
79	余姚	X226	南雷-燕窝	12.293	陆埠镇、梨洲街道
80	余姚	X227	西环线	6.906	梁弄镇（国省道联络线）
81	余姚	X229	梁辉-大岚	40.795	梨洲街道、鹿亭乡、大岚镇
82	余姚、慈溪	X230	余慈连接线	11.241	凤山街道、低塘街道
83	余姚	X231	牟山-临山	15.276	牟山镇、黄家埠镇、临山镇
84	余姚	X232	余姚大道	20.389	马渚镇、阳明街道、朗霞街道、泗门镇
85	余姚	X234	兰凤大道	6.92	黄家埠镇、S306
86	余姚	X235	晓云-斤岭下	9.988	鹿亭乡、梁弄镇
87	余姚、慈溪	X236	五金线	4.203	阳明街道、凤山街道
88	余姚	X237	东环路	13.183	梨洲街道、凤山街道、低塘街道
89	余姚	X238	余姚西连接线	1.725	兰江街道（高速连接线）
90	余姚	X239	通环西路	8.61	阳明街道、马渚镇
91	余姚	X240	斤岭顶至邱庄	12.898	鹿亭乡、大岚镇
92	余姚	X241	滨海大道	20.55	黄家埠镇、临山镇、泗门镇、小曹娥镇
93	余姚	X242	江东大道	20.94	马渚镇、泗门镇、小曹娥
94	余姚	X243	中意-马渚	25.815	中意产业园、泗门镇、临山镇、马渚镇
95	余姚	X244	临山-牟山	15.033	临山镇、牟山镇
96	余姚	X245	兰周公路北延	10.6	阳明街道、朗霞街道
97	余姚、慈溪	X246	上虞-前湾	29.496	黄家埠镇、临山镇、泗门镇、小曹娥镇、庵东、周巷
98	余姚	X247	329南复线	18.846	泗门镇、朗霞街道、低塘街道
99	余姚	X248	姚慈路	22.86	黄家埠镇、临山镇、马渚镇、阳明街道、朗霞街道、低塘街道、凤山街道
100	余姚	X249	北姚江路东延	9.44	凤山街道、丈亭镇
101	余姚	X250	世南东路东延	22.617	梨洲街道、凤山街道、丈亭镇、三七市镇
102	奉化	X301	萧王庙-溪口	13.374	萧王庙街道、溪口镇
103	奉化	X302	董村-东林	29.039	溪口镇、嵊州界
104	奉化	X303	溪口-南溪	29.169	溪口镇、大堰镇
105	奉化	X304	尚田-界牌岭	28.383	尚田街道、大堰镇
106	奉化、海曙	X305	江口-海曙	2	江口街道、洞桥镇
107	奉化、宁海	X306	尚田-岭口	19.106	尚田街道、深甽镇
108	奉化	X307	横路-张家垫	14.888	江口街道、方桥街道
109	奉化	X308	松岙-马头	8.978	松岙镇、裘村镇
110	奉化	X309	莼湖-松岙	47.998	莼湖街道、裘村镇、松岙镇
111	奉化	X310	金峨-桐照	21.437	西坞街道、莼湖街道
112	奉化	X311	裘村-肖家坎	8.359	裘村镇、宁波湾度假区、S312
113	奉化	X312	松岙-大埠	5.124	松岙镇、S312
114	奉化、鄞州	X313	冒头-盘松	5.288	莼湖街道、S203
115	奉化	X314	王家汇-尚桥	5.274	西坞街道、奉化城区
116	奉化	X315	下陈-冒头	17.718	莼湖街道、S204
117	奉化、鄞州	X316	奉化-钱湖	20.129	岳林街道、西坞街道、姜山镇、云龙镇、横溪镇、东钱湖镇
118	奉化	X317	江拔线-许家山	16.003	溪口镇、萧王庙街道
119	奉化、海曙	X318	奉化-方桥	11	岳林街道、江口街道、方桥街道
120	奉化	X319	江口-尚田	15.884	江口街道、锦屏街道、岳林街道、尚田街道
121	奉化	X320	二级电站-朱头岭	9.623	大堰镇、S312
122	奉化	X321	奉化-溪口	17.644	溪口镇、萧王庙街道、锦屏街道、岳林街道
123	奉化	X322	奉化-西坞	6.134	岳林街道、西坞街道
124	奉化	X323	鄞州-奉化	8.1	西坞街道、岳林街道
125	奉化	X324	金海线-火车站	2.079	西坞街道、奉化火车站
126	奉化	X325	奉溪二通道	15.38	锦屏街道、萧王庙街道、溪口镇
127	奉化	X326	奉化-莼湖	18.959	岳林街道、西坞街道、莼湖街道

附表3 宁波市县道公路网规划布局一览表（2035年）

序号	区域	县道编号	县道线路名称	总长度（km）	经由节点/功能
128	奉化	X327	奉莼二通道	7.4	西坞街道、莼湖街道
129	奉化	X328	奉莼三通道	11.1	尚田街道、莼湖街道
130	奉化	X329	直高线	19.319	溪口镇、S209
131	奉化	X330	桐焦司-石沿	17.994	莼湖街道、裘村镇
132	奉化	X333	大张-沙堤	8.518	溪口镇、S309
133	宁海	X401	长街-青珠农场	11.164	长街镇、4A级景区伍山石窟
134	宁海	X402	电厂-东吕	13.101	强蛟镇、桥头胡街道
135	宁海	X403	西吕-铜岭脚	9.954	桥头胡街道、茶院乡
136	宁海	X404	力洋-胡陈	41.639	力洋镇、长街镇、胡陈乡
137	宁海	X405	越溪-沙柳	22.137	越溪乡、一市镇
138	宁海	X406	范家桥头-松木岭	42.359	跃龙街道、黄坛镇
139	宁海	X407	沙柳-南山	8.223	桑洲镇、桑洲客运集散中心、桑洲油菜花旅游区
140	宁海	X408	长洋-畈坑	8.520	深甽镇、S312
141	宁海	X409	西店-沙地	31.173	西店镇、深甽镇、黄坛镇
142	宁海	X410	樫坑-大同	21.215	黄坛镇、S204
143	宁海	X411	连浦-张韩	18.287	胡陈乡、长街镇（国省道联络线）
144	宁海	X412	越溪-外塘	10.415	越溪乡、S203
145	宁海	X413	前童-泳溪	16.505	前童镇、桑洲镇
146	宁海	X414	南门-山洋	31.695	跃龙街道、前童镇、岔路镇
147	宁海	X415	梁皇-下洋陈	19.562	前童镇、一市镇
148	宁海	X416	桐洲-羊店	11.235	桑洲镇、S204
149	宁海	X417	长街-岳井	8.617	长街镇、S203
150	宁海	X418	城关-黄坛	6.000	跃龙街道、黄坛街道
151	宁海	X419	G527-白粉壁	10.499	深甽镇、S312
152	宁海	X420	洞门-通航大道	10.630	力洋镇、宁海通用航空机场
153	宁海	X421	力洋-大佳何	35.124	力洋镇、大佳何镇
154	宁海	X422	岔路至前童至越溪	28.800	岔路镇、前童镇、跃龙街道、越溪乡
155	宁海	X423	茶院-蛇潘	17.250	茶院乡、越溪乡、一市镇
156	宁海	X424	强蛟东岸旅游公路	10.000	强蛟镇、宁海湾旅游度假区
157	宁海	X425	田湾山疏港公路	10.000	长街镇、田湾岛
158	宁海	X427	牛台-大路李	25.975	一市镇、跃龙街道
159	宁海	X429	宁海-茶院	15.046	跃龙街道、越溪乡、茶院乡
160	宁海	X430	梅林-深甽	17.437	梅林街道、深甽镇
161	象山	X501	汤家店-鲁家岙	55.289	大徐镇、涂茨镇、贤庠镇、黄避岙乡、西周镇
162	象山	X502	S313-S202省道连接线	4.401	大徐镇（国省道联络线）
163	象山	X503	亭溪-友好公园	14.126	墙头、大徐
164	象山	X504	下山部队-青嘴头	4.864	墙头、下山部队
165	象山	X505	东陈-石浦	44.989	东陈、茅洋、新桥、定塘、晓塘、石浦
166	象山	X506	三角地-里高泥港	12.584	大徐、黄避岙
167	象山、宁海	X507	石浦互通-下洋墩	47.257	石浦、新桥、宁海、定塘、晓塘、长街镇
168	象山	X508	鹤浦-下洋墩大桥	22.472	鹤浦、高塘岛、石浦、晓塘
169	象山	X509	东门岛-定塘	27.321	石浦、定塘
170	象山	X510	西泽-黄避岙	12.248	黄避岙、贤庠
171	象山	X511	三眼溪-井水	9.404	晓塘、石浦
172	象山	X512	盛王张-下沈	32.202	墙头、西周
173	象山	X513	东陈-定塘	21.982	东陈、新桥、定塘
174	象山	X514	旦门-东溪	7.702	东陈、新桥
175	象山	X515	盐场-三眼碶	9.96	石浦、晓塘
176	象山	X516	鹤浦镇疏港公路	9.5	鹤浦、核电基地
177	象山	X517	鹤浦镇环岛公路	21.124	鹤浦、S202
178	象山	X518	珠益-花岙	8.865	高塘岛、花岙岛景区
179	象山	X519	茅洋-岭脚	12.933	茅洋、泗洲头
180	象山	X520	彭姥岭隧道-高速口	4.1	丹西、墙头（高速连接线）
181	象山	X521	银子洋隧道及连接线	4.88	东陈、茅洋
182	象山	X522	新桥连接线	10.261	新桥、石浦高速
183	象山	X523	牛丈岙-白沙湾	10.832	爵溪、松兰山景区
184	象山	X524	石浦-鹤浦	5.6	石浦、鹤浦
185	镇海	X601	蛟川-澥浦（镇浦路）	12.8	澥浦镇、蛟川街道
186	镇海	X602	庄市-蛟川	6.016	庄市街道（国省道联络线）
187	镇海、江北	X603	骆驼-慈城	16.236	骆驼街道、九龙湖镇、慈城镇
188	镇海	X604	澥浦-九龙湖（镇浦路）	11	九龙湖镇、澥浦镇
189	镇海	X605	贵驷-镇海	7.244	蛟川街道、贵驷街道
190	镇海	X606	河头-长石	6.109	九龙湖镇、翠屏山中央公园、九龙湖国际度假旅游区
191	镇海	X607	余严-汶溪	8.604	澥浦镇、九龙湖镇

附表3 宁波市县道公路网规划布局一览表（2035年）

序号	区域	县道编号	县道线路名称	总长度（km）	经由节点/功能
192	镇海	X608	炼化公司-澥浦	10.442	澥浦镇、蛟川街道
193	镇海	X609	沙河-泥螺山(澥浦互通连接)	6.93	骆驼街道、澥浦镇
194	镇海	X610	澥浦-庄市（明海大道）	7.5	澥浦镇、贵驷街道、庄市街道
195	镇海、北仑	X611	疏港公路	5.77	招宝山街道、蛟川街道
196	镇海	X612	田顾-沿山（龙浦路、新沿山路）	5.3	九龙湖镇、澥浦镇（国省道联络线）
197	镇海	X613	沿海北线	6.505	招宝山街道、石化经济区
198	镇海	X614	骆驼-尚志	4.534	骆驼街道（国省道联络线）
199	江北	X701	宁波-观庄（江北大道）	6.5	洪塘街道、庄桥街道
200	江北	X702	慈城-半浦	9.077	慈城镇、慈城古镇（4A）
201	江北	X703	袁陈-灵山	7.154	庄桥街道、保国寺（4A）
202	江北	X704	压赛堰-观庄	8.824	庄桥街道、江北城中心区（北外环）
203	江北	X705	慈城-龚冯	6.005	慈城镇、G228
204	江北、镇海	X706	慈城-黄杨	9.267	慈城镇、洪塘街道、九龙湖镇
205	江北	X707	金沙-三勤	17.061	慈城镇（国省道联络线）
206	江北	X708	冯家-塘民	5.164	庄桥街道、宁波城区、S307
207	江北、慈溪	X709	慈城-鸣鹤	11.497	慈城镇、掌起
208	江北	X710	金三线-上岙	7.774	慈城镇、英雄水库、毛力水库
209	江北	X711	英雄水库环线	6.706	慈城镇、英雄水库
210	北仑	X801	大榭-柴桥	5.5	大榭街道、柴桥街道
211	北仑	X802	白峰-双岙	11.49	白峰街道、郭巨街道
211	北仑	X803	柴桥-昆亭	12.167	柴桥街道、春晓街道
212	北仑	X804	新和-海口	21.189	大碶街道、春晓街道
213	北仑、鄞州	X805	江南-五乡	12.283	小港街道、五乡镇
214	北仑	X806	白峰-下阳	7.883	白峰街道（国省道联络线）
215	北仑	X807	白峰-柳树田	19.471	白峰街道、郭巨街道
216	北仑	X808	沿海中线-梅山出口	11.517	春晓街道、梅山街道
217	北仑	X809	凤凰山-狮子山	10.297	新碶街道、霞浦街道、柴桥街道
218	北仑、鄞州	X810	石桥-龙钟	6.284	宁波中心城区、小港街道
219	北仑、鄞州	X811	春天公路	3.42	春晓街道、大碶街道
220	北仑、镇海	X812	戚家山-招宝山	5.477	戚家山街道、招宝山街道
221	北仑	X815	太河路	11.816	大碶街道、春晓街道
222	北仑	X817	霞浦-昆亭	13.043	霞浦街道、柴桥街道、春晓街道
223	北仑	X819	嘉河线	13.958	大碶街道、春晓街道、柴桥街道
224	北仑	X820	大昆线	14.438	大榭街道、春晓街道、柴桥街道
225	海曙	X902	龙观-茶耷	14.627	龙观乡、S309
226	海曙、余姚	X903	白岳-深溪	11.724	集仕港镇、大隐镇
227	海曙	X904	龙观-周公宅水库	21.942	龙观乡、章水镇
228	海曙	X905	张家垫-鄞江	7.94	鄞江镇、洞桥镇
229	海曙	X906	龙观-低坪	14.085	龙观乡、章水镇
230	海曙	X907	细岭-小皎	7.93	章水镇、S309
231	海曙	X908	古中路	10.745	古林镇、鄞江镇、横街镇
232	海曙	X913	横街-鄞江	22.746	横街镇、集士港镇、高桥镇、鄞江镇
233	海曙	X914	横街-少白	14.958	石碶街道、横街镇、古林镇
234	海曙	X915	望春-童家	33.956	高桥镇、集士港镇、横街镇
235	海曙	X916	上水矸-蜃蛟	4.315	洞桥镇、古林镇
236	海曙	X917	栎社-高桥	12.339	高桥镇、集士港镇、古林镇
237	海曙、余姚	X919	上陈-大隐	17.914	横街镇、大隐镇
238	海曙、余姚	X920	密岩-北溪	33.072	章水镇、四明山镇
239	海曙	X922	段塘-三星桥	14.721	古林镇（国省道联络线）
240	海曙、余姚	X924	细岭-北溪	28.457	章水镇、四明山镇
241	海曙、余姚	X925	细岭-夹山	12.235	章水镇、大岚镇
242	海曙	X930	宁波-机场路	12.692	石碶街道、栎社机场
243	海曙	X939	联丰立交桥-集士港	15.951	高桥镇、集士港镇、横街镇
244	海曙	x940	横高线	8.872	集士港镇、高桥镇、古林镇
245	海曙、奉化	X944	龙观-溪口	10.88	龙观乡、溪口镇
246	海曙	X947	通途连接线	4.6	高桥镇、宁波中心城区
247	海曙	X953	章水-毛家岙	9.013	章水镇、横街镇
合计				3670.667	

宁波市县道公路网规划布局图(2035年)



慈溪市县道公路网规划布局图(2035年)

图　例

- 高速公路
- 普通国道
- 普通省道
- 县道

余姚市县道公路网规划布局图(2035年)

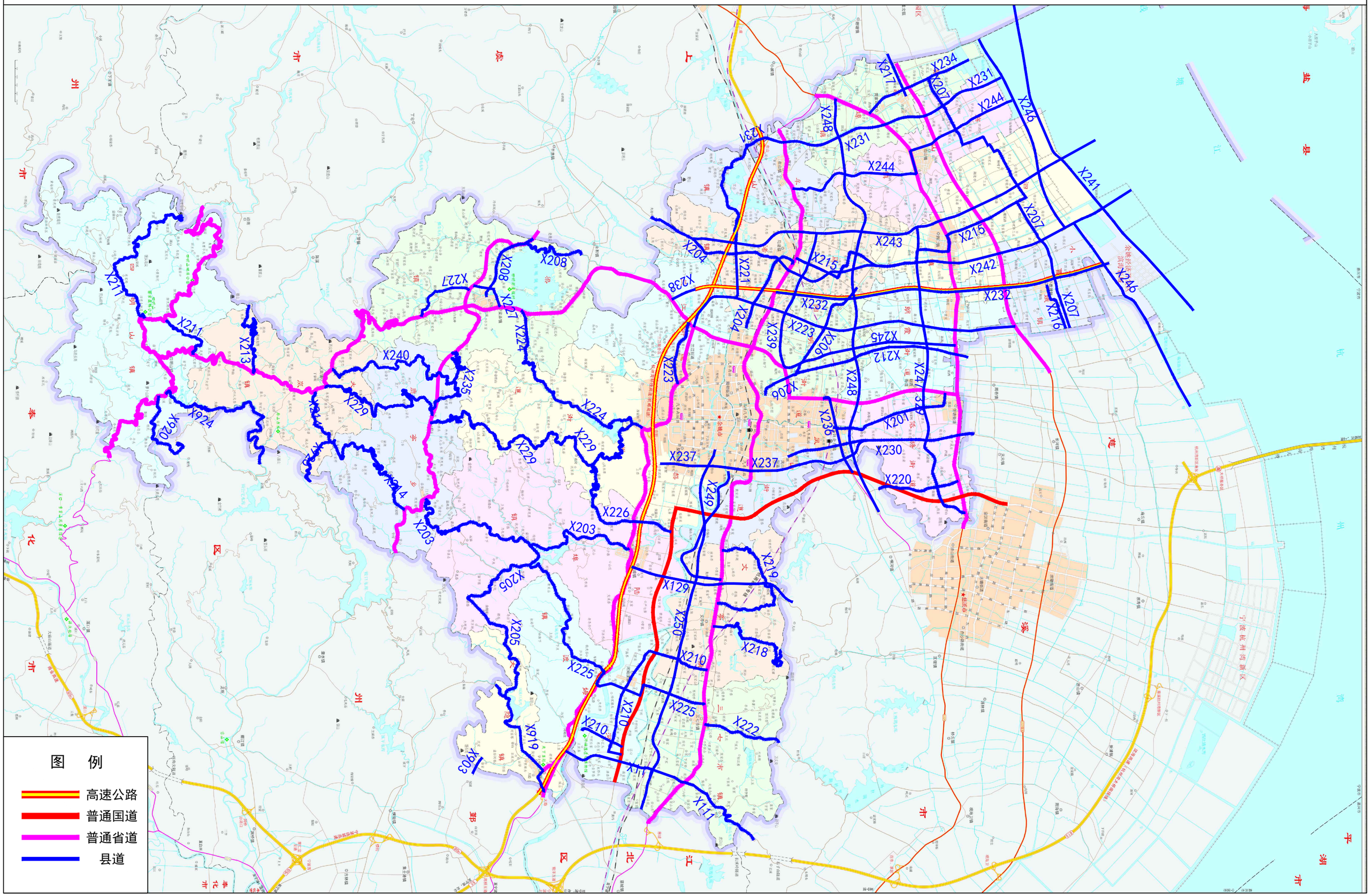


图　例

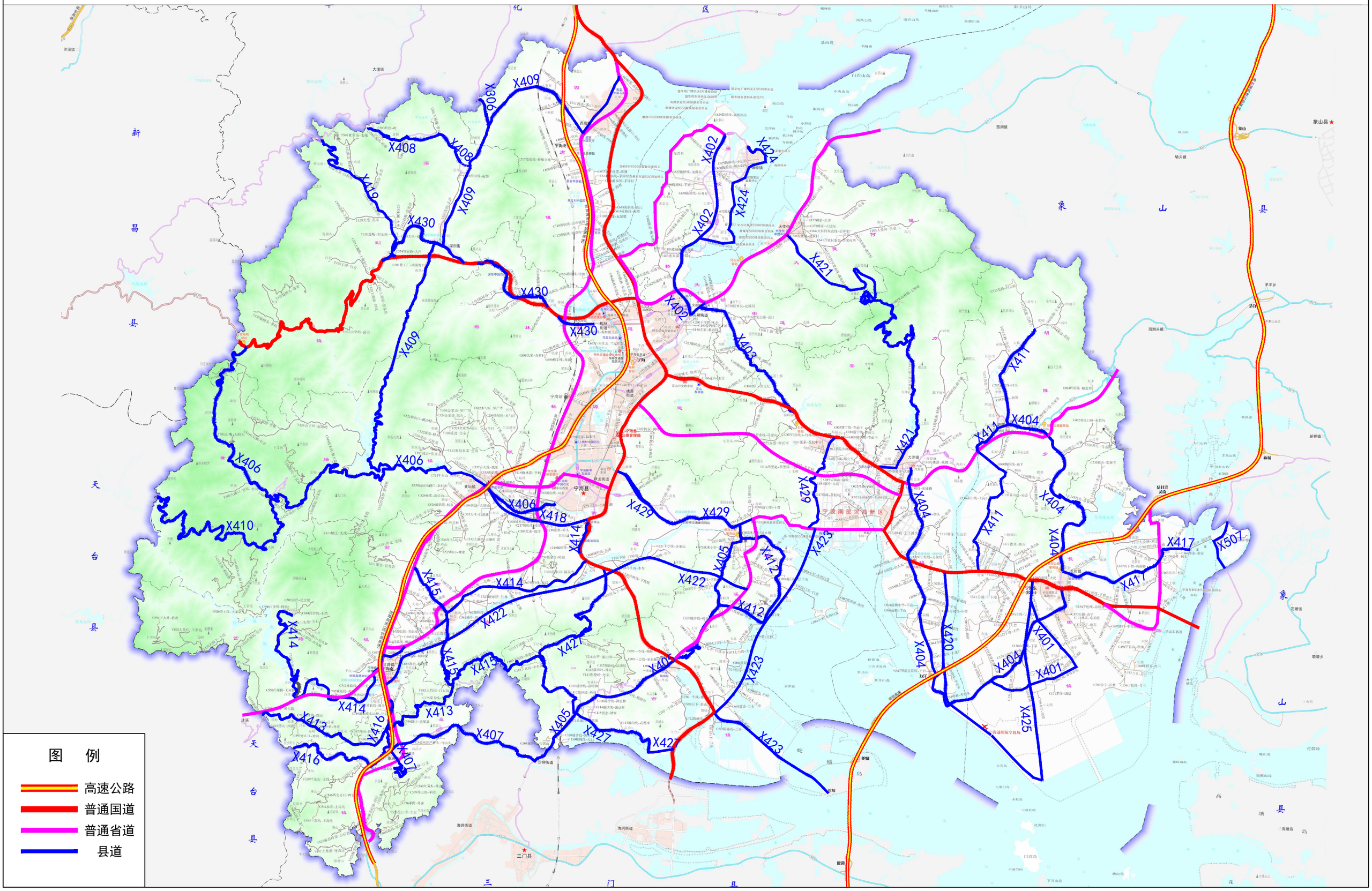
- 高速公路
- 普通国道
- 普通省道
- 县道

奉化区县道公路网规划布局图(2035年)

图　例

- 高速公路
- 普通国道
- 普通省道
- 县道

宁海县县道公路网规划布局图(2035年)



象山县县道公路网规划布局图(2035年)

图　例

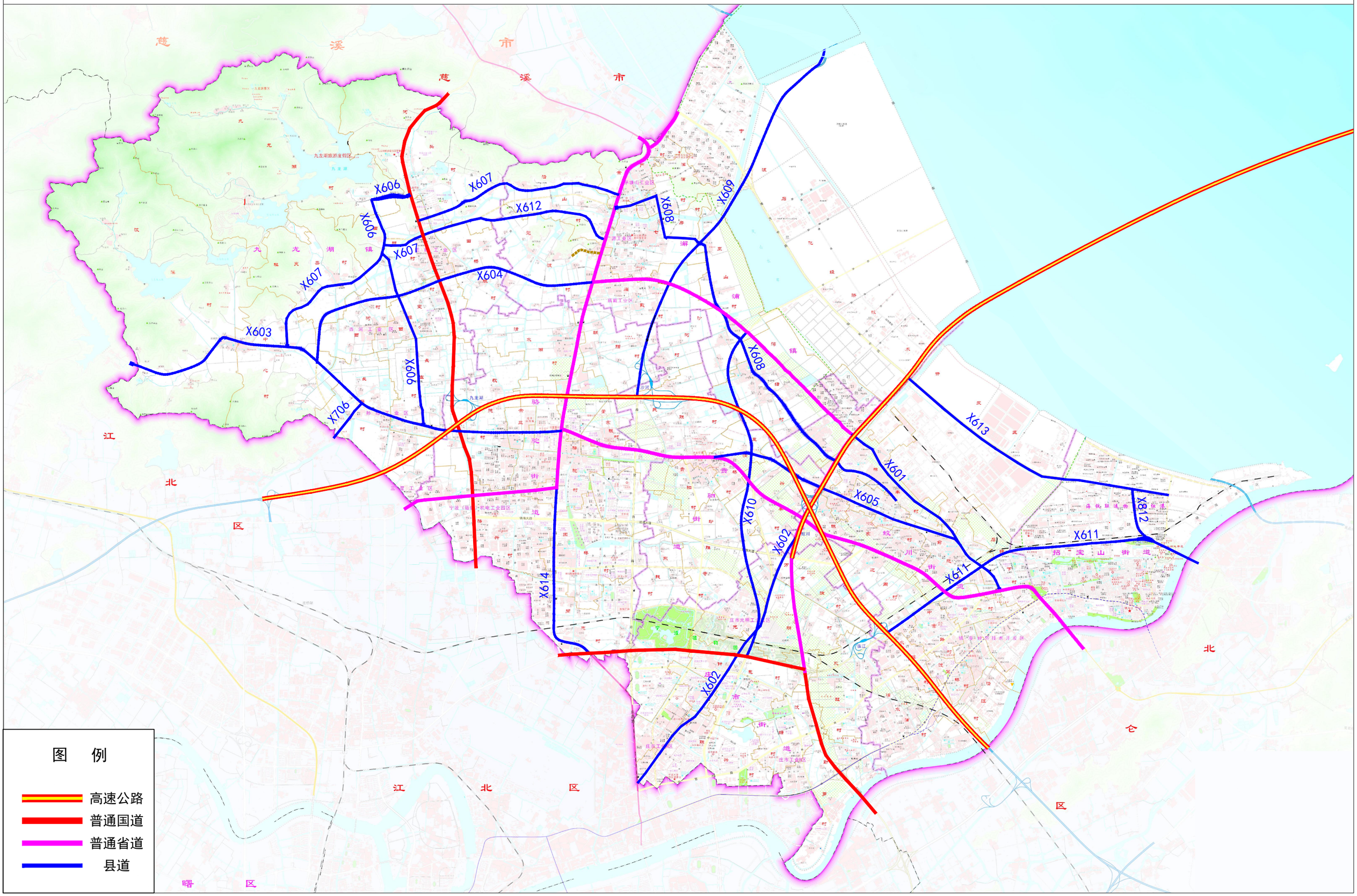
高速公路

普通国道

普通省道

县道

镇海区县道公路网规划布局图(2035年)



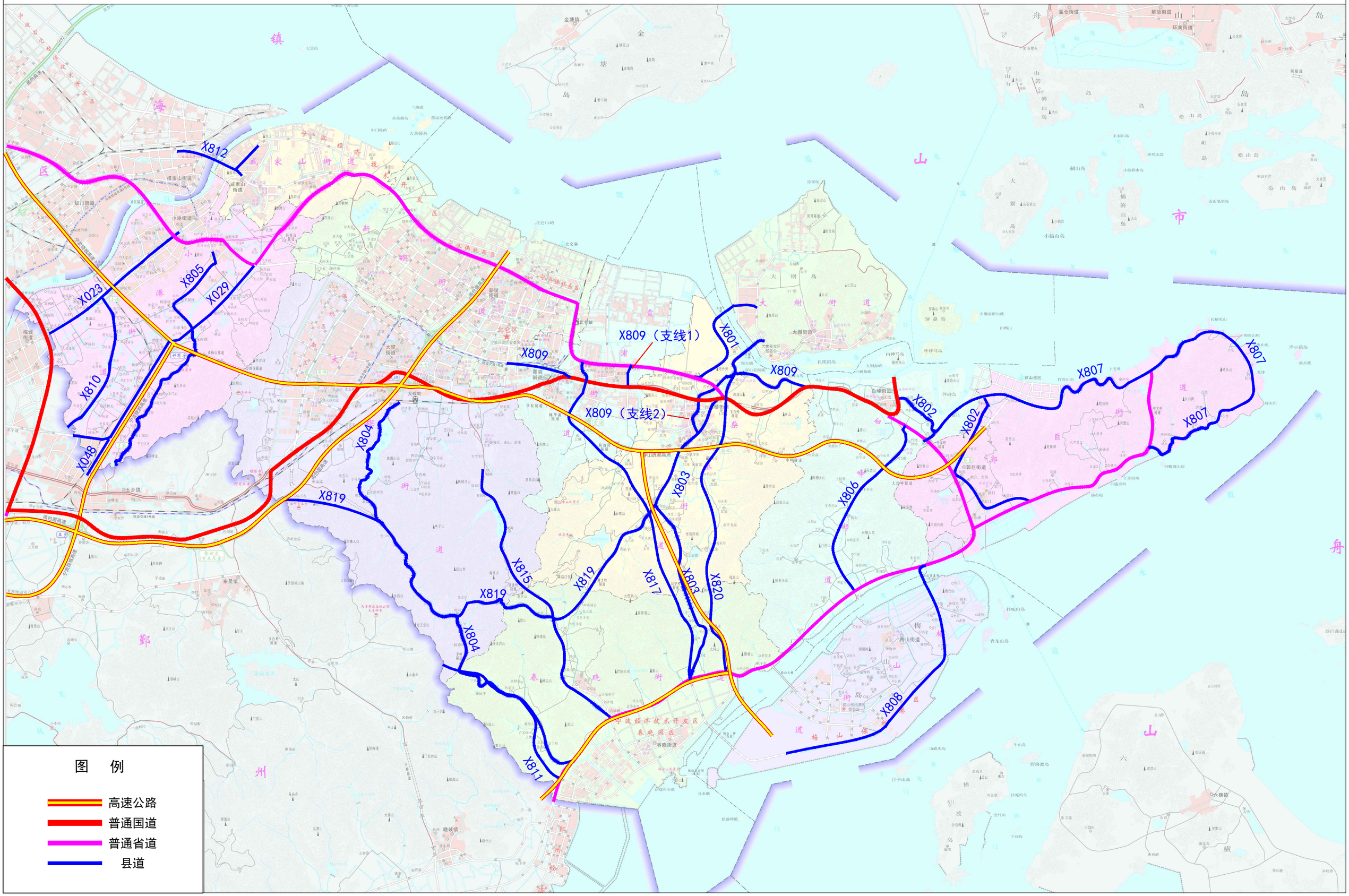
江北区县道公路网规划布局图(2035年)

X707
X709
X711
X710
X603
X702
X706
X705
X704
X703
X708
X701

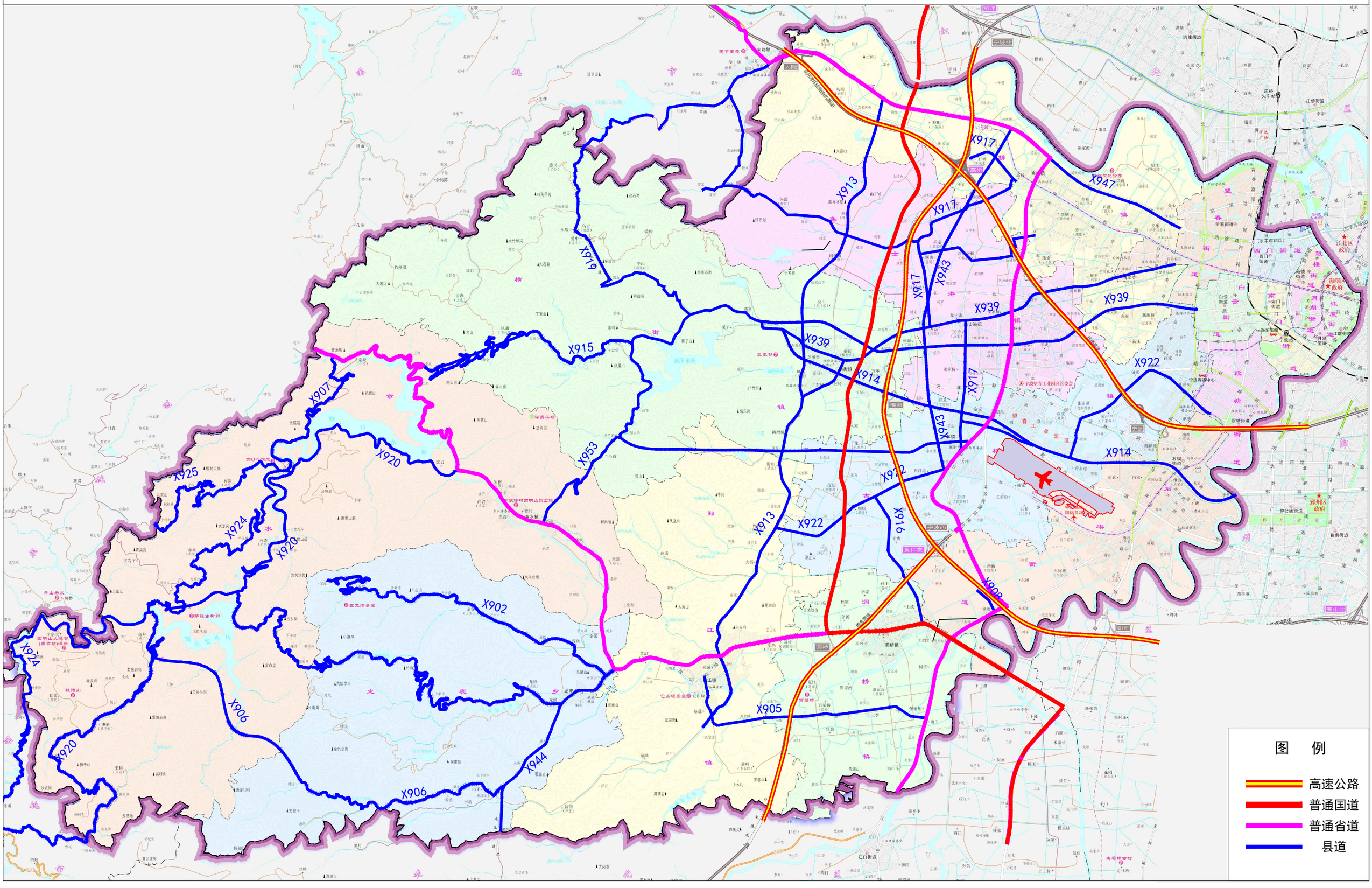
图　例

高速公路
普通国道
普通省道
县道

北仑区县道公路网规划布局图（2035年）



海曙区县道公路网规划布局图(2035年)



鄞州区县道公路网规划布局图(2035年)

