

宁波市镇海区发展和改革局文件

镇发改〔2018〕175号

关于杭甬高速复线澥浦互通连接线工程可行性研究报告的批复

宁波市镇海区住房和城乡建设局：

你局《关于杭甬高速复线澥浦互通连接线工程可行性研究报告的函》（镇建交〔2018〕79号）收悉。为进一步优化路网结构，实现镇海区块跨越式发展，同时，保证危险品车辆安全运输，拟实施杭甬高速复线澥浦互通连接线工程。经研究，同意该工程可行性研究报告(统一项目代码 2017-330211-48-01-007459-000)，现批复如下：

一、工程规模及建设内容：工程南起绕城高速沙河互通，与世纪大道一期贯通，向北依次穿越庙戴村、十七房村、岚山村，在岚山水库与澥浦大河之间向北贯穿，与海天路交叉，终点为杭甬高速复线澥浦互通收费站主要建设内容包括道路工程、桥梁工程、管线工程、绿化景观工程及其他配套工程。工程总用地为 31148 平方米，路线全长 6.93 公里，双向六车道。

（一）道路工程:

1、全线道路路基标准宽度 44 米，断面布置为：6 米辅车道+1.5 米侧分带+12 米主车道+5 米中央分隔带+12 米主车道+1.5 米侧分带+6 米辅车道。

2、对沿线兴浦路、庙曲路、北大路、炼蟹线等沿线交叉口进行优化改造，并对沿线相交道路进行接坡处理。

本工程主、辅车道均采用沥青混凝土路面。

（二）桥梁工程

本工程包括 9 座桥梁，其中主线桥梁 7 座，改路桥梁 2 座，分别如下：

1、1、2、6 号桥布跨 1-20 米，3 号桥布跨 1-16 米，4 号桥布跨 3-20 米，5 号桥布跨 5-30 米，7 号桥布跨 3-13 米，桥梁宽度均为 45 米，横断面标准布置为：0.5 米防撞护栏+6 米辅车道+1.5 米侧分带+12.25 米主车道+0.5 米防撞护栏+3.5 米中央分隔带+0.5 米防撞护栏+6 米辅车道+1.5 米侧分带+12.25 米主车道+0.5 米防撞护栏。

2、8、9 号桥为改路桥梁，其中 8 号桥梁布跨为 1-16 米、桥梁宽度 10 米，9 号桥布跨为 3-20 米、桥梁宽度 13.5 米 m。工程桥梁均为预应力砼矮 T 梁（其中 5 号桥采用预应力小箱梁），下部结构采用柱式台、钻孔灌注桩基础。

（三）管线工程：管线工程包括雨水、污水及综合通信管线工程。排水管线全线采用 D300 管 2000 米，D600 管 4400 米，D

800管 4700米，D1000管 3000米，D1200管 1200米，D300污水管 450米，DN300给水管 450米，DN150燃气管 450米，12孔 10KV电力管 450米，6孔电信管 450米。

（四）绿化景观工程：实施道路中央分隔带、侧分带和沿线部分节点绿化建设，绿化面积约 55440 平方米。

（五）道路附属配套工程：交通安全设施、公交停靠站台、道路照明灯等配套工程同步实施。

二、工程等级及设计标准：工程技术标准为一级公路，设计时速 80km/h，路面设计荷载为 BZZ-100，桥梁设计荷载为公路-I 级，地震动峰值加速度为 0.10g，基本烈度为 VII 度。

三、工程投资及资金筹措：总投资估算 152886 万元。资金来源待初步设计批复时另行明确。

四、工程建设周期：计划建设周期 36 个月。

接文后，希抓紧编制工程初步设计，报我局审批。

宁波市镇海区发展和改革局

2018年8月2日

抄送：区规划分局、国土分局、环保局、农业局、交警大队、澥浦镇人民政府

宁波市镇海区发展和改革局办公室

2018年8月2日印发

