

# 宁波市镇海区发展和改革局文件

镇发改〔2019〕167号

## 关于镇海临俞公交首末站工程项目建议书 的批复

镇海区住房和城乡建设局：

你局《关于镇海临俞公交首末站工程项目建议书的报告》（镇建交〔2019〕96号）收悉。为完善区域公共交通设施，缓解区域交通和环境压力，提升公共服务水平，拟实施镇海临俞公交首末站工程，经研究，同意该工程项目建议书（统一项目代码：2019-330211-48-01-053238-000），现批复如下：

### 一、工程建设的必要性

临俞片区作为滨海产业发展片区的一部分，随着片区功能及产业转型，区域交通量会随之增长，尤其现状俞范路与万盛路交叉口区域为产业聚集地，且研究地块内已有工业地块出让，产业集聚发展的诉求强烈，急需跟进公交首末站等配套设施，提升公

共服务水平。而现有首末站规模小，不足 900 平米，无停车位划分，最多只能停放公交车 6 辆，且周边用地不适合扩建。因此，工程的实施是十分必要的。

## 二、工程规模及建设内容

工程位于宁波镇海临俞片区，南侧为塘河中路，西侧为万盛路，北侧为棉丰路，总用地面积为 5892 平方米，东西方向为 33.4-98 米，南北方向宽为 86 米。工程建设内容包括：建筑工程（站务用房及装修工程）、道路工程（场地路面）、管线工程（给排水管线、电气等管线）及附属工程（绿化、照明、交通设施等公共设施）等，具体如下：

（一）建筑工程：项目总建筑面积 773.7 平方米，场地内设置一栋站务用房，其余均为停车场配套设施，共设置 33 个公交车停车位，其中充电桩车位为 6 个，在充电桩车位附近预留 18 × 10 米的箱式变范围。站务用房为多层民用建筑，主要功能为驾驶员培训室、调度室等附属用房，结构形式为框架结构，建筑耐火等级二级，抗震设防烈度 7 度。站务用房周边无其他建筑，整栋楼为一个防火分区，防火建筑满足规范要求。

（二）道路工程：场地停车坪、回车道、非机动车停车区域等面积约 3948.3 平方米，场地车行道采用水泥砼路面，非机动车停车区域采用铺地砖铺装。场地纵坡考虑与现状周边道路标高接顺，纵坡均按不小于 0.3% 控制，满足场地排水要求。

(三) 管线工程：项目拟布置雨水管、污水、给水、电力等管线，满足场地内部排水、用水、用电、照明等需要，给水、电力等管线就近接自市政管网，场地排水接入周边排水系统。

(四) 附属工程：主要包括场地内部绿化、电气照明、交通设施等。

### 三、工程投资及资金筹措

总投资估算 1203 万元，资金来源在工程可行性研究阶段另行明确。

### 四、实施主体

宁波市镇海区交通工程开发公司。

### 五、工程建设周期

计划建设工期为 10 个月。

接文后，希抓紧编制工程可行性研究报告，报我局审批。

宁波市镇海区发展和改革局

2019 年 8 月 21 日

---

抄送：区财政局、审计局、国资委、综合执法局、自规分局、蛟川街道办事处  
宁波市镇海区发展和改革局办公室

---

2019 年 8 月 22 日印发

