

做好舆论监督报道要义

——从《“超标”电动自行车锂电池乱象调查》报道说起

陈 丰 夏明瑞

浙江卫视《今日聚焦》开播至今已8年多时间，栏目围绕省委省政府的中心工作，聚焦百姓关心的问题，用新闻的力量推动进步。随着栏目影响力和知名度的扩大，根据省委主要领导的指示精神，栏目从最初的“三改一拆”“五水共治”等中心工作慢慢扩大舆论监督面，关注更多涉及民生、社会影响面广的题材。本文从3集系列报道《“超标”电动自行车锂电池乱象调查》入手，分析舆论监督类报道如何更上一层楼。

一、做“有心巧妇”，破解选题难的困局

常言道，巧妇难为无米之炊。在日常工作中，不少媒体同行都曾因为“缺新闻选题”而遭遇过无米下锅的窘境。哪里去找米？哪里去找鲜活的新闻线索和灵感？

2021年“杭州7·18电动自行车爆燃事故”致使一对父女严重烧伤，引发社会舆论的极大关注。近些年来，电动自行车锂电池爆燃事故频发，已经造成多起人员伤亡的惨剧。锂电池为何会爆燃？爆燃的锂电池从哪里来？锂电池行业有哪些秘密？一条突发的事故新闻激发了灵感，从而找到了下一步关注的选题方向。在历时一个多月的暗访拍摄后制作而成的《“超标”电动自行车锂电池乱象调查》报道充分说明，记者必须根植于这个伟大的时代，立足于人民群众之中，以赤子情怀感受人民群众的冷暖和呼声，做一个“有心人”，从人民群众的日常生活中收集新闻线索，获得新闻创作的灵感。

二、做有“好奇心”的人，探究“庐山真面目”

带着对锂电池的3个疑问，记者开始一段“好奇心”之旅，对全省多县市的电动车锂电池行业进行暗访调查取证。

调查从记者走进杭州滨江区一家电动车专卖

店开始。当店员了解顾客的需求后，销售人员立即表示店里完全可以满足我们的需要。门店里摆放的不少电动自行车，虽然是按照国家标准出厂，但都可以后期改装大功率电池，除了能提高时速跑得更快，还能延长行驶里程跑更远。见记者犹豫不决，销售人员从一间隐蔽的仓库里拿出了一块电池。这是一款标注着60伏55安字样的锂电池，明显超过了国家标准。销售人员见记者还是将信将疑，于是将这块“超标”锂电池放进电动车的电池箱内，同时拿出一个黑色的匣子，熟练地接通电池箱内的两路电线后，双手同时按了一下遥控器，“嘀”的一声，解码就完成了。经过销售人员一阵魔术般的操作后，展现在眼前的这台新国标电动车，已经拥有了“超标”的强大锂电池心脏，时速轻松提升到了近40公里。记者试骑了一下，果然跑得飞快。

记者继续走访杭州、宁波等地的多家电动车销售市场和电动车维修点，发现新国标电动车改装更换上“超标”锂电池的现象十分普遍。“超标”锂电池除了被违规改装到普通老百姓的电动车上，还被大量使用在目前正红火的共享电池柜的“共享电池”身上。这些共享电池主要供外卖骑手使用。

据了解，近几年全国各地发生的多次电动车爆燃事故，其中不少事故都疑似与车辆后期改装的“超标”锂电池有关。

三、做有“恒心”的人，让真相“水落石出”

调查到这里，只是找到了锂电池改装更换的环节，尚未找到“超标”锂电池的出生来源。这些“超标”锂电池到底从哪里来？记者充分发挥主观能动性，用一颗不放弃的恒心对锂电池的源头展开进一步的溯源跟踪调查。

根据从市面上“超标”锂电池身上留有的信

息，记者顺藤摸瓜在宁波海曙区一个厂区的简陋工棚内，找到了一家名叫宁波常丰新能源公司。这家新能源公司，其实就是一家夫妻店。夫妻两人日常负责组装兼销售锂电池。公司订单不断，产品主要销售给当地的外卖骑手。老板百忙之中抽身给记者上起课来。原来，构成电动自行车锂电池的核心元件是电芯。市面上存在着A品和B品，A品是全新的电芯，B品是那些带有瑕疵的电芯。由于全新A品的电芯进价很高，一般的小作坊小公司也不具备向大型电芯生产企业提货的资质，为降低生产成本，不少电动自行车锂电池组装加工企业所使用的电芯，基本上采用B品电芯和从新能源汽车上拆解置换下来的旧电芯。

难道仅仅是小作坊在组装生产“超标”锂电池，会不会还有上规模的企业在大量生产？怀着不罢休的恒心，记者继续一路追查。功夫不负有心人，果然顺利找到了两家公司。在杭州余杭速超锂电池公司，记者看到工人们正在流水线上组装锂电池。只见几位工人先用仪器给旧电芯进行一番测量，然后将几片电芯进行锡焊串联。接下来另外几名工人在串联好的电芯上安装一个充放电的控制器，然后简单包裹后放入一个金属外盒内。一个电动车锂电池就生产出来了。

另一家公司是位于宁波北仑区的彪工科技公司。记者走进现代化的办公楼，醒目的企业招牌让人觉得企业实力不凡。公司仓库的立柜上成列摆放着大量的锂电池和一些电芯片。仔细查看后发现，这些电芯片上带有明显焊接使用过的痕迹，甚至有的电芯片略显膨胀，外观十分陈旧。公司负责人对我们说，这些电芯就是从汽车上拆解下来的。还有一些电芯是从故障电池上拆下来后，分拆重新组装一下就成了“新”的锂电池产品。负责人自豪地介绍说，公司能生产满足不同客户的各种型号锂电池产品的需求。旧电芯翻新再使用，会大大增加锂电池的使用安全风险系数。这些拆解下来的废旧锂电池翻新后，电芯往往会存在容量和电压的不稳定等问题，各项性能都已下降，电池的稳定性也较差。在使用过程中，一旦出现跌落、穿刺、挤压、高温等情况，发生爆燃事故的概

率也会增加。

四、做有“赤子之心”的人，呼吁出台国家行业标准

至此，记者通过暗访调查完全摸清了“超标”锂电池的全产业链情况，掌握了市场销售末端和锂电池的出生源头。另外，查明了电动自行车“超标”锂电池产生的原因，除了国家在有关锂电池行业强制性标准方面的缺失外，对于组装电动自行车锂电池的厂家也没有专门的资质认证要求。《“超标”电动自行车锂电池乱象调查》系列报道播出后，引起了强烈的社会反响。宁波市海曙区、北仑区以及杭州市余杭区、滨江区的市场监督管理及应急管理等部门随即展开行动，对报道中所涉及的相关企业进行了现场检查。执法人员将一些疑似存在质量瑕疵的电芯进行了封存。浙江省市场监督管理局开展全省专项行动，查扣了大量拆解的旧电芯，收缴、追回了大批已经投放市场的“问题锂电池”，约谈、处罚了几十家销售、生产企业。

由于目前国家对该行业缺乏强制性标准，造成锂电池行业各生产组装企业良莠不齐、鱼龙混杂，情况令人堪忧。节目全方位曝光了锂电池行业所存在的问题，剖析了缺乏强制标准和行业准入门槛的危害，用媒体舆论监督的方式对锂电池行业拉响了“警报”。

全国人大代表席文以该报道为蓝本，在2021年全国两会上正式提交了《关于制定电动自行车锂电池国家强制标准的建议》。日前，该建议已获得国家工信部正式回复：经国家工信部、公安部、国家发展改革委、生态环境部商议，目前国家已决定启动强制性国家标准《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》的立项工作。

从一篇舆论监督报道，到一份全国两会提案，再到一项国家强制性标准的立项制定，真正践行了《今日聚焦》栏目组用“赤子之心”推动社会进步的理念。相信不久的将来，随着国家强制性标准的出台，锂电池行业将会更加规范和健康地发展，老百姓出行安全、生命健康更加有保障。

（作者单位：浙江卫视新闻中心）