

杭州市交通职业高级中学

中职和应用型本科院校一体化培养招生简章

为积极响应国家教育战略方针，推进中职学校与应用型本科院校一体化人才培养工作，创新 3+4 协同育人机制，加快培养适应经济社会发展需要的应用型本科人才，加快浙江省现代职业教育体系建设，由浙江省教育厅和杭州市教育局审核批准，杭州市交通职业高级中学与浙江水利水电学院联办“中本一体化”7 年制班。

中本一体试点中职学段三年，本科学段四年，按照“一体化、职业性和应用型”人才培养要求，由本科高校牵头统筹制定衔接贯通的教学体系、课程体系，共同实施七年一体化教育，系统培养本科层次高端技术技能型人才。

一、学校概况

浙江水利水电学院

浙江水利水电学院是浙江省内唯一一所水利水电为特色的工科类应用型本科高校、唯一一所水利部和浙江省人民政府共建高校、唯一一所获评“全国文明单位”“全国文明校园”的“双文明”高校。学校因水而生、因水而兴、因水而名，其前身可追溯到 1953 年的杭州水力发电学校、1956 年的浙江省杭州水利学校和 1958 年的浙江电力专科学校，历经浙江水利电力学校、浙江水利水电学校、浙江水利水电专科学校、浙江水利水电学院等发展阶段。一代代水院人薪火相传、弦歌不辍，为地方经济和水利事业发展培养了大批应用型人才。

2004 年 1 月，时任浙江省委书记习近平同志在致学校 50 周年校庆的贺信中，对我校作出了“建设高质量、有特色的水利水电学校”的重要指示。学校牢记习近平总书记殷殷嘱托，秉承“博学求实”之校训，践行“自强、务实、尚德、求真”之精神，坚持以“高质量有特色”谋篇布局，接续奋斗。

学校拥有杭州钱塘、湖州南浔两个校区，占地面积 2501.7 亩，总建筑面积 73.24 万平方米；其中钱塘校区占地 1230.7 亩、建筑面积 30 万平方米，南浔校区占地 1271 亩、建筑面积 43.24 万平方米。学校现有全日制在校生 14691 人，其中本科生 12801 人，专科生、预科生、留学生等 1890 人。现有教职工 944 人，

专任教师 669 人，其中高级职称教师占 34%，硕士以上教师占 92%，拥有国务院特殊津贴获得者、全国模范教师和浙江省五一劳动奖章获得者、浙江省宣传文化系统“五个一批”人才、省“151 人才”、省教学名师、省一流学科带头人、省中青年学科带头人、省高校领军人才和外国专家等近 50 人。

学校全面落实立德树人根本任务。坚持应用型办学定位，秉持“理实结合、实践育人”的人才培养理念，以深化产教融合为主线，着力培养具有“国际视野、家国情怀、水利精神、实践能力”的行业骨干和领军人才。经过 70 年的建设与发展，以工学门类为主体，以水利水电为特色，工学、理学、管理学、经济学和文学等多学科协调发展的学科专业体系日趋完善。现设 13 个教学单位和 7 个研究机构，开设本专科专业 40 个，其中本科专业 34 个。拥有国家级一流专业和省级一流专业共 12 个、省优势专业 1 个、省特色专业 7 个。2 个专业通过教育部工程教育专业认证，专业质量与国际实质等效。工程造价专业列 2022 软科中国大学专业排名全国第 32 位、浙江省第 1 位。拥有国家级一流本科课程 1 门、国家精品资源共享课 7 门、省一流课程 111 门，省级课程思政教学团队 2 个。以第一完成单位获得国家级教学成果二等奖和浙江省教学成果一等奖、二等奖等 15 项。拥有省级实验教学示范中心 5 个。

学校勇担科技创新与服务使命。坚持以学科建设为龙头，围绕“水利+”“+水利”特色方向，大力培育学科特色优势、推进学科交叉融合。建有省“十三五”一流学科建设项目 6 个、省“十四五”一流学科建设项目 4 个。升本以来，获批国家级和省部级项目 130 余项；荣获水利部大禹水利科学技术普及奖、省部级科学技术奖、浙江省水利科技创新奖、浙江省社科研究优秀成果奖等近 30 项。获知识产权授权 1500 余项。承担横向服务项目 1000 余项，科研与科技服务总经费近 2 亿元。设有国家职业技能鉴定所，是水利行业定点培训机构。建有全国首家河（湖）长学院，是服务全国治水工作的重要基地。建有全国首个数字孪生流域技术与装备方面的省级工程研究中心“数字孪生流域技术与装备浙江省工程研究中心”，以及“浙江省农村水利水电资源配置与调控关键技术重点实验室”等 8 个省级科研平台。学校还获评“全国节水型高校典型案例”。

学校致力水文化传承与创新。坚持以挖掘、研究和传承水文化为己任，着力打造新时代水利精神和浙江水文化的教育传播高地。拥有国家水情教育基地、水

利科学家学风传承示范基地、浙江非物质文化遗产传承教学基地（水文化）、浙江省水文化研究教育中心、浙江省新型高校智库等重要平台，深入开展水文化教育、水文化传播和水文化研究三大工程，构建了“以水育人、以文化人”的特色育人体系，是全国系统开展水文化教育的高校之一。近年来，共承担各类水文化课题近百项，出版水文化书籍 30 余部，获得各类奖项 10 余项，为浙江水利事业发展和文化强省建设做出了贡献。

学校深化国际合作与交流。坚持开放办学方针，积极服务“一带一路”倡议，与联合国国际小水电中心等机构开展合作，不断贡献中国治水智慧、治水方案；与世界高水平组织机构合作，是世界水理事会会员单位。与英国、美国、澳大利亚、韩国、白俄罗斯等十余个国家的高校建立良好关系，推进学术科研合作、本硕联合培养。获批教育部外国留学生“专升本”人才培养试点单位，留学生规模稳步增长。与白俄罗斯国立技术大学合作举办机械设计制造及其自动化专业，共建“浙水院-白俄罗斯国立技术大学表面工程研发中心”和“浙江-白俄罗斯水利水电安全监测智能化装备与系统联合实验室”，工业机器人基地、电梯基地入选教育部未来技术技能与人文交流人才国际训练基地。积极推动境外办学，建设马来西亚“丝路学院”，与中国教育国际交流协会、浙江交通职业技术学院、吉尔吉斯斯坦国立技术大学共建“元首级”国家援外项目“吉尔吉斯斯坦鲁班工坊”。

应用型人才培养喜结硕果。学校 2017 年获批学士学位授予单位、国家水情教育基地，成立全国首家河长学院。2019 年列入浙江省应用型建设试点示范院校，获批浙江省课堂教学创新校，高质量通过教育部本科教学工作合格评估。2020 年列为水利部水利工程建设与管理人才培养分基地。2023 年获批浙江省硕士学位授予立项建设单位。学生在各类学科和体育竞赛中获得大批国家和省级奖励，在同类院校中名列前茅。毕业生初次就业率长期稳定在 95%左右，以“上手快、后劲足”受到社会普遍认可和广泛赞誉。历届校友中涌现出大批行业翘楚，不少已成为水利、电力系统管理部门或企业的领导、骨干。水利部、人力资源和社会保障部分别授予我校“全国水利行业技能人才培养突出贡献奖”“国家技能人才培养突出贡献奖”等称号，学校被誉为浙江水利水电人才培养的摇篮。

钱塘江畔弄潮生，太湖之滨乘风起。学校正以习近平新时代中国特色社会主义思想

义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，深入贯彻落实习近平总书记“贺信精神”，汇聚“水院共同体”的强大合力，坚持高质量有特色发展方向，加速推进高水平应用型大学建设，为奋力谱写中国式现代化浙江篇章贡献水院力量！



杭州市交通职业高级中学

杭州市交通职业高级中学是杭州市教育局直属的省级重点公办高中，创建于1990年，现址位于杭州市上城区开创街246号，占地面积145亩，总建筑面积84425平方米，规划班级60个，3000名学生，有床位2200余张，总投资超8个亿，是一所充满现代气息，智能化、专门化、标准化、星级绿化的交通类专门化学校。

办学成绩斐然。学校是全国中职德育工作先进集体、首批国家级技能型紧缺人才培养培训基地、全国数字化校园建设样板校、教育部中德先进职业教育合作项目试点学校、浙江省汽车运用与维修专业理事长学校、浙江省职业教育信息化标杆学校、浙江省职业教育数字化资源建设示范学校、浙江省高水平专业群(A

类)建设单位和浙江省现代化学校。

办学师资强大。现有教职工近 200 人，有浙江省特级教师、正高级教师 2 人，浙江省教坛新秀 3 人，浙江省技术能手 3 人，省市劳动模范 5 人，杭州市高层次人才 57 人；全国职业院校技能大赛金牌教练 7 人，全国职业院校技能大赛教学能力比赛、全国信息化教学设计与说课大赛等金牌教师 10 人，省级教师职业能力大赛、教学能力大赛金牌 24 人。杭州市名师、名校长、名教育教学团队、劳模工作室、乡村名师工作室、班主任工作室等领衔人十余人，名师荟萃。

办学对接市场。学校紧紧围绕服务建设现代化经济体系和实现更高质量更充分就业需要，深度对接区域经济发展趋势和市场需求，不断优化大交通领域专业布局，着力实现汽车、轨道交通、航空等大交通专业领域链式人才培养，为交通产业发展培养高素质职业技能人才。近年来，学生参加浙江省中职职业能力大赛共获得金牌 25 枚，参加全国职业院校技能大赛共斩获金牌 7 枚、银牌 12 枚、铜牌 4 枚，其中获得全国冠军 1 次；毕业生参加全国交通运输行业职业技能竞赛共获得全国冠军 3 个，1 人获全国五一劳动奖章，1 人享受国务院政府特殊津贴，3 人获评全国技术能手，多人获评浙江工匠、浙江杰出工匠和浙江大工匠。



二、专业与培养目标

1. 专业名称与学制

学段	学校	专业	学制
中职阶段	杭州市交通职业高级中学	新能源汽车运用与维修	3 年（全日制）

本科阶段	浙江水利水电学院	车辆工程	4 年（全日制）
------	----------	------	----------

2. 招生及升学办法

专业代码	招生专业	招生数（人）				
		总 数	其中			
			杭州	宁波	嘉兴	湖州
中本批	新能源汽车运用与维修 （“中本一体化”七年制 班）	40	36	2	1	1

（1）中职阶段：

根据学生中考成绩和所填志愿，从高到低，由设区市教育局按计划择优录取。中本一体试点招生录取考生的考核总分不得低于设区市教育部门组织的中考总分的 75%。

（2）本科阶段：

学生参加浙江省教育考试院组织的中职升学“文化素质+职业技能”全省统一考试，上线者方可升入本科阶段学习。不合格者不予录取，但其中达到中职毕业水平的，颁发中职毕业证书。其中本科入学的体检要求按照《普通高等学校招生体检工作指导意见》及有关补充规定执行。本科阶段就读地点等以浙江水利水电学院当年公布的招生章程为准。

三、学籍管理

（1）中职阶段：

中等职业教育阶段按中等职业学校学生学籍管理规定进行管理，学费按杭州市交通职业高级中学所在地区中等职业学校收费政策执行，帮困助学纳入杭州市交通职业高级中学所在地区全日制中等职业学校帮困助学体系。

（2）本科阶段：

学生经升本科入学统一考试，上线录取后，由浙江水利水电学院及时办理新生学籍注册手续。本科阶段按高等学校学生学籍管理规定进行管理，学费由浙江水利水电学院按高等学校收费政策执行，学生资助按照高等学校相关规定执行。

四、培养目标

以产业人才需求为导向，以学生的应用能力与职业素养培养为核心，经过“3+4”

七年制“中本贯通”教学，培养能适应社会主义现代化建设需要，德智体美劳全面发展，掌握传统汽车和新能源汽车的基本知识、基础理论和基本技能，受到汽车工程师基本训练，具备良好的终身学习和发展能力、独立思考和判断能力、工程实践和创新能力，较强的表达、人际交往、团队协作能力，具有广阔视野、家国情怀，毕业后能从事车辆工程领域零部件设计制造、技术开发、工程应用、生产管理及技术服务等方面工作，能适应浙江省乃至全国汽车产业转型升级需要的高素质应用型人才。

五、课程设置

（1）中职阶段专业核心课程

物理、化学、汽车机械基础、汽车概论、汽车电工电子技术、新能源汽车构造与原理、汽车发动机构造与拆装、汽车底盘构造与拆装、汽车故障诊断、汽车二级维护等。

（2）本科阶段专业核心课程

工程材料、工程力学、机械原理、机械设计、电工电子学、车辆构造、车辆理论、车辆设计、控制工程基础与技术、汽车电器与电子设备、汽车制造工艺学、智能制造技术汽车、飞思卡尔智能车、汽车故障诊断技术、液压传动技术、汽车电控技术、汽车快速成型与逆向工程、水利特种车辆改装技术、车辆人机工程、汽车可靠性等。

六、招生联系方式

校 址:杭州市上城区笕桥开创街 246 号

邮 编:310021

联系人: 平观林 金 宏 祁长伟 尹 志

电 话: 88032500 88032142 88220093 88031990

网 址:<http://www.hzjtzg.cn>

招生热线:19357569919(平老师)