

# 秀洲区综合立体交通网规划 (2021-2035年)

征求意见稿

秀洲区交通运输局

嘉兴市国土空间规划研究院

浙江中路交通设计有限公司

二零二一年二月

# 规划背景

## 交通强国战略实施

### 交通强国提出：

党的十九大提出建设交通强国，使交通转向高质量发展。  
《交通强国建设纲要》明确：到2035年，基本建成交通强国，形成三张交通网、两个交通圈。到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

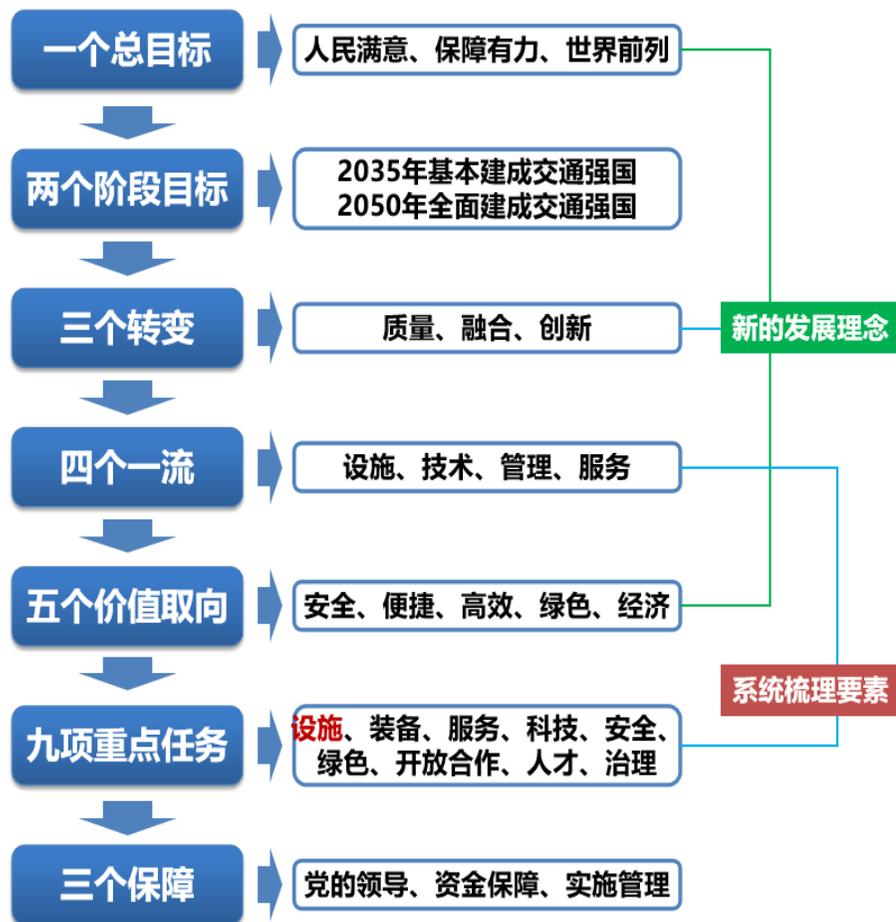
### 浙江省入选首批交通强国试点

2019年12月9日，交通运输部召开“加快推进交通强国建设”新闻发布会，浙江省成为首批交通强国建设试点地区。

### 综合立体交通网规划编制

交通运输部开展《国家综合立体交通网规划纲要》规划编制；浙江省启动综合立体交通网规划暨“十四五”规划编制工作。指导未来30年我国综合交通发展，全面提升行业治理能力和水平。

## 《交通强国建设纲要》主要精神概括为：“1234593”



## “十四五”规划和二〇三五远景目标

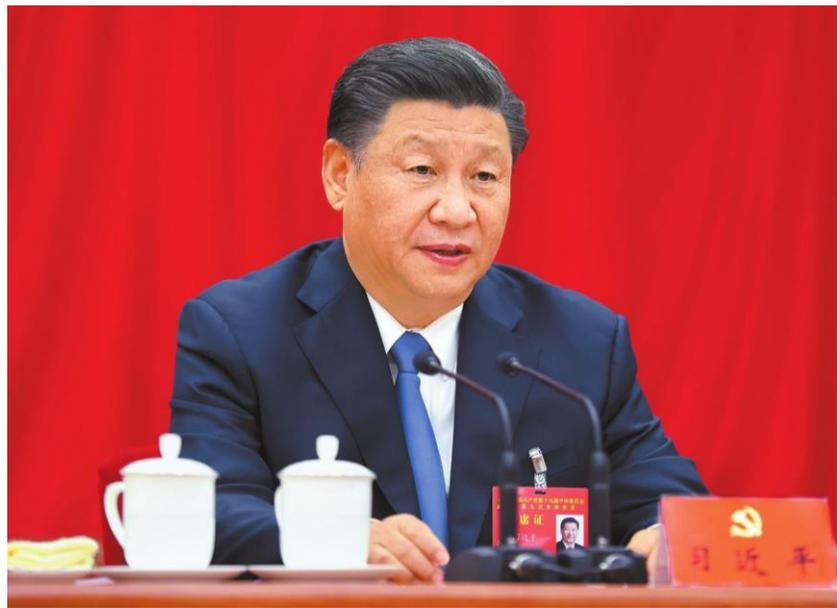
### 中共十九届五中全会：

通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五远景目标的建议》。十四五交通方面提出：统筹推进基础设施建设——完善综合运输大**通道**、综合交通**枢纽**和物流**网络**，加快城市群和都市圈**轨道交通网络化**，提高**农村和边境地区交通通达**深度。

### 省委十四届八次全体（扩大）会议：

深入学习贯彻党的十九届五中全会精神，审议通过《关于制定浙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标的建议》，进一步动员全省上下忠实践行“**八八战略**”、奋力打造“**重要窗口**”，干在实处、走在前列、勇立潮头，争创社会主义现代化先行省。

要聚焦高质量发展、竞争力提升、现代化建设，**努力打造社会主义现代化先行省**。



# 规划背景

## 嘉兴市综合立体交通网规划编制

### 启动“1+8+7+5”的规划编制体系

落实浙江省综合交通“三区”建设战略，嘉兴市开展

《嘉兴市综合立体交通网规划（2021-2050年）》及

“十四五”规划编制工作，并形成“1+8+7+5”的规划编制体系。

1--1个总体规划

8--8个专项规划

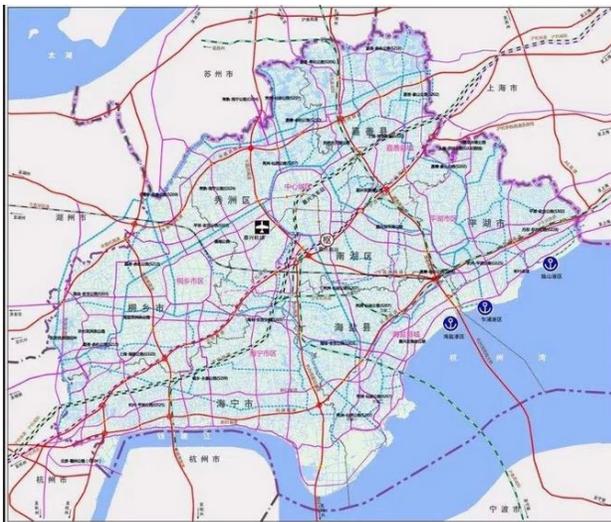
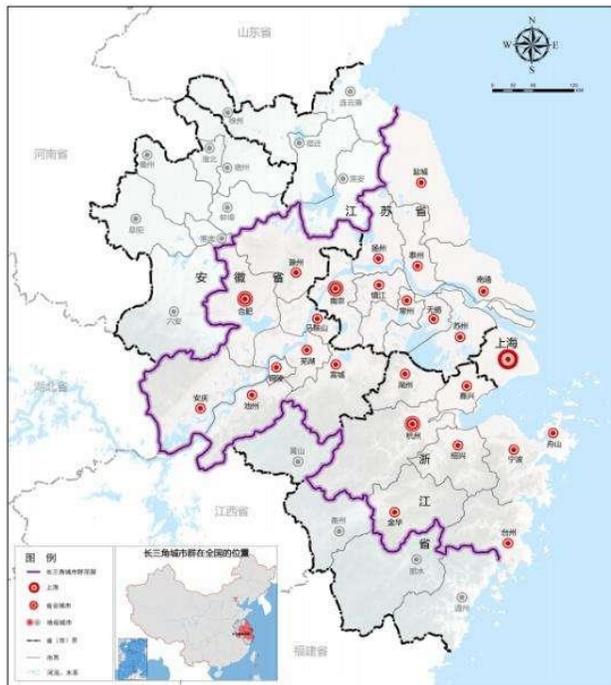
7--7个县市区综合立体交通网规划

5--5个专题研究

秀洲区综合立体交通网规划属于规划体系中“7”之一。

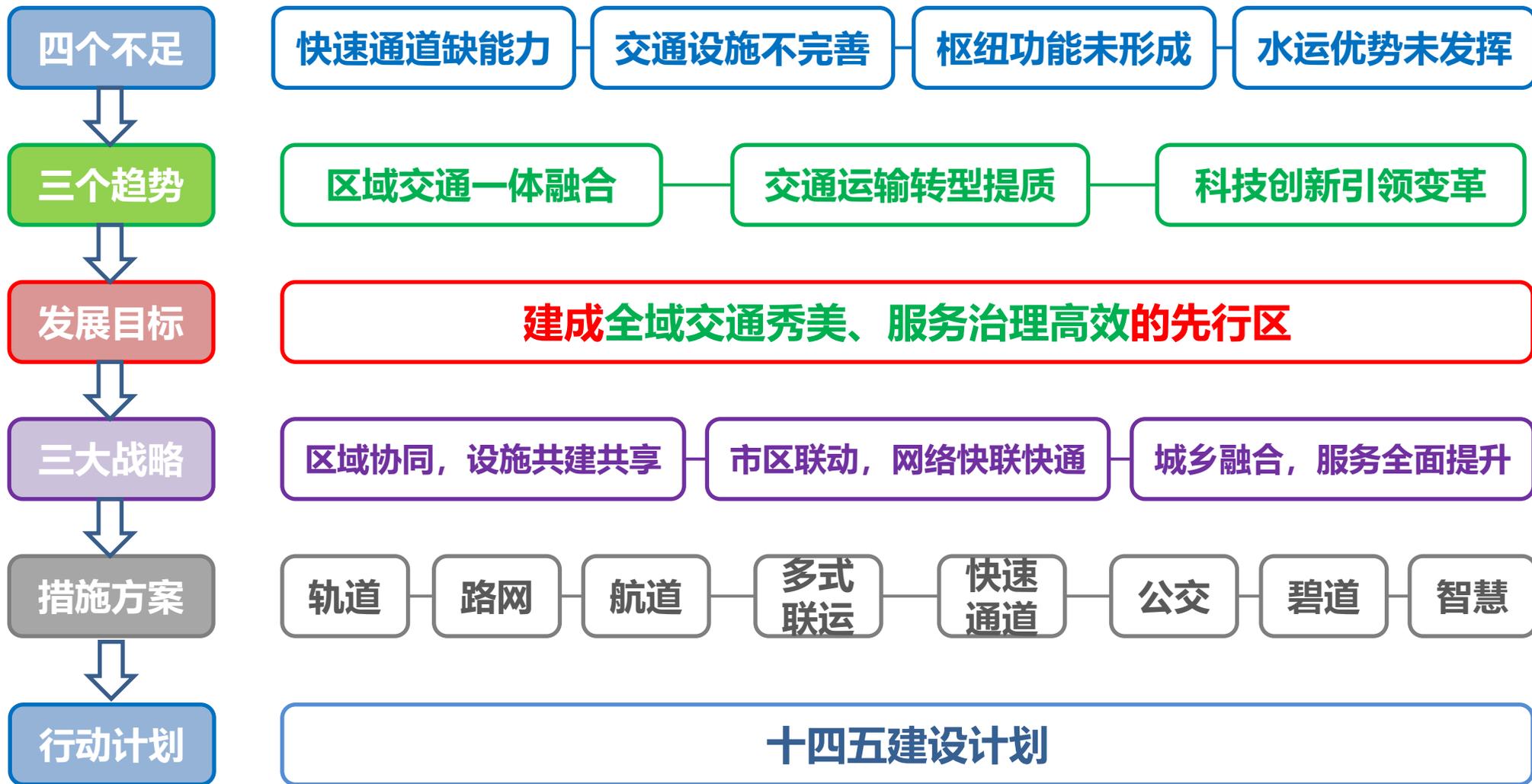
### 综合立体交通网规划与交通十四五规划的关系：

- 综合立体交通网规划为**远期规划**，强调**战略性和规划布局**；
- 交通十四五规划为**近期建设规划**，强调**落地性和建设实施**；
- 十四五规划重点内容作为**近期行动章节**纳入综合立体交通网规划





# 规划思路





# 内容大纲

## CONTENTS

01

现状及趋势

03

措施方案

02

目标战略

04

行动计划

# 01

## 现状及趋势

- 城市概况
- 交通现状
- 趋势研判



# 交通现状

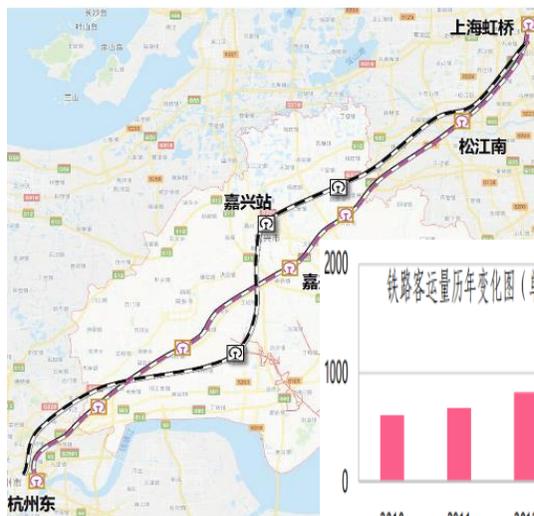
## ■ 航空运输

嘉兴机场位于秀洲区洪合镇，正在推进军民合用改建。机场近期以货运功能为主，建设嘉兴国际航空联运中心，远期以商务旅游、廉航和货运等综合性功能为主。

## ■ 铁路运输

嘉兴市域内铁路为两条，沪杭高铁（客专）和沪昆铁路（客货）。市本级范围内，沪杭高铁设嘉兴南站，规模为4台8线；沪昆铁路设嘉兴站，规模为3台5线。

铁路货运量近年来总体稳定。铁路客运量呈持续增长趋势，2019年全市铁路客运量1757万人次，同比增长2.33%。沪、杭为主要客流方向，沪杭高铁趋于饱和。



历年嘉兴市铁路客运发展图

# 交通现状

## ■ 公路运输

### ➤ 高速公路

已形成“**两横一纵一连**”高速路网。

**两横**：S12申嘉湖高速、G60沪昆高速；

**一纵**：G1522常台高速，拥堵常发。

**一连**：乍嘉苏高速。

**6个互通**：新塍、王江泾、油车港、秀洲、王店、王店东。

### ➤ 等级公路

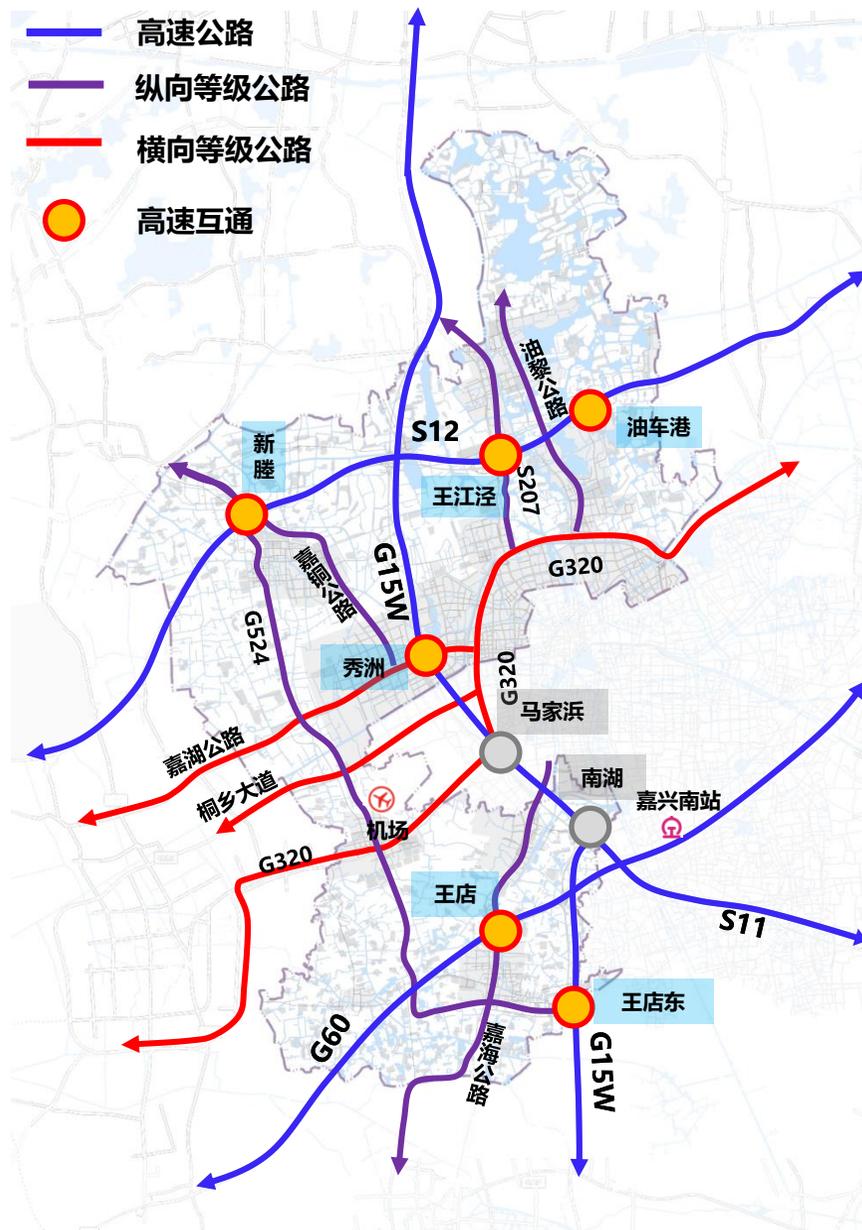
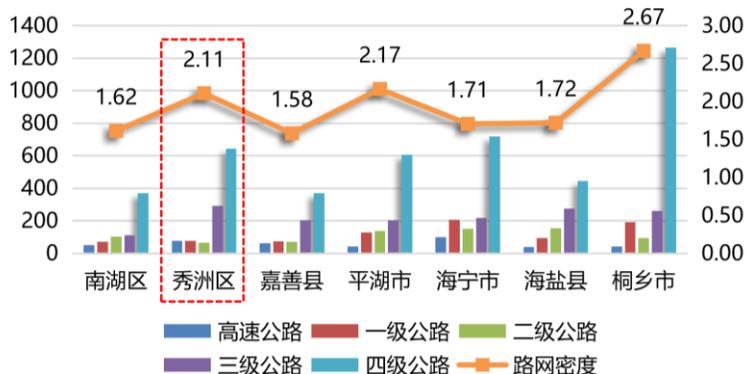
区内公路网密度2.11km/km<sup>2</sup>，较周边县市处于中游水平。

一、二级占比偏少。现状干线公路结构为“**三横五纵**”。

**三横**：嘉湖公路、桐乡大道、G320、

**五纵**：G524、嘉铜公路、嘉海公路、S207、油黎公路。

2019年嘉兴各县区公路里程（按行政面积计算）



# 交通现状

## ■ 水路运输

### ➤ 航道

区内“三横三纵”骨干航道网基本形成。

六级航道和七级及以下航道占比较高。

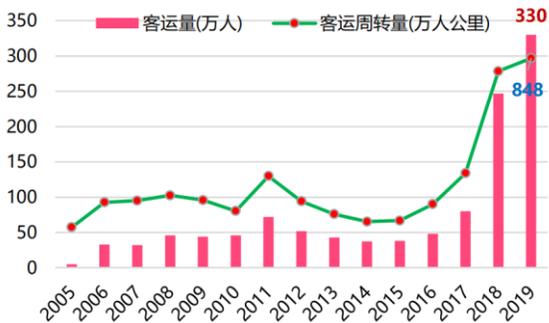
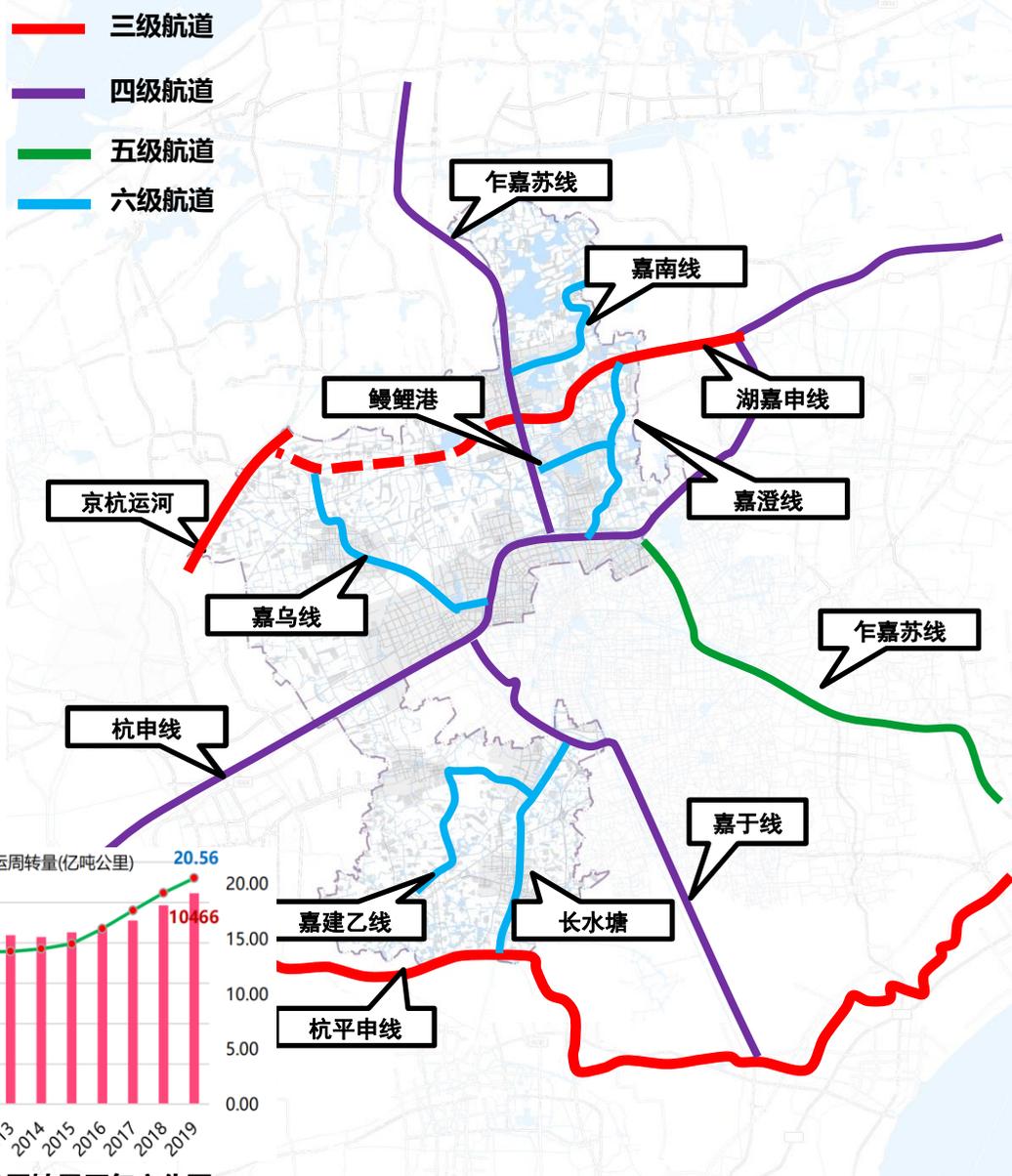
**三级航道：**湖嘉申线；杭平申线，京杭运河

**四级航道：**杭申线、嘉于线、乍嘉苏线（北段）

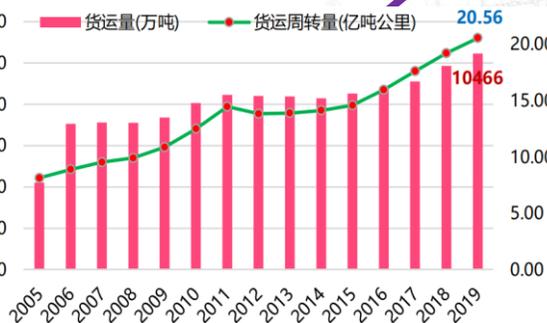
**五级航道：**乍嘉苏线（南段）

**六级航道：**长水塘、嘉建乙线、嘉乌线、鳊鲤港、嘉澄线、嘉南线

**七级航道：**马王线、嘉建甲线、陶建线、新陡线、新农线等



嘉兴市水路客运总量及周转量历年变化图



嘉兴市水路货运总量及周转量历年变化图

## **问题1：快速通道缺能力，运输效率受限**

区内快速通道未建成，连组团，接枢纽，通中心城区无法实现快速出行。

## **问题2：交通设施不完善，服务水平不高**

区内干线公路网结构待完善，整体路网质量有待提升；公交场站等基础设施建设待加强。

## **问题3：枢纽功能未形成，多式联运不强**

机场集疏运体系未形成，与嘉兴南站联动枢纽优势未发挥；多式联运基础未形成。

## **问题4：码头建设偏滞后，水运优势不强**

缺乏大型专业化码头，导致高等级航道以通过性为主，水运优势未发挥。

# 趋势研判

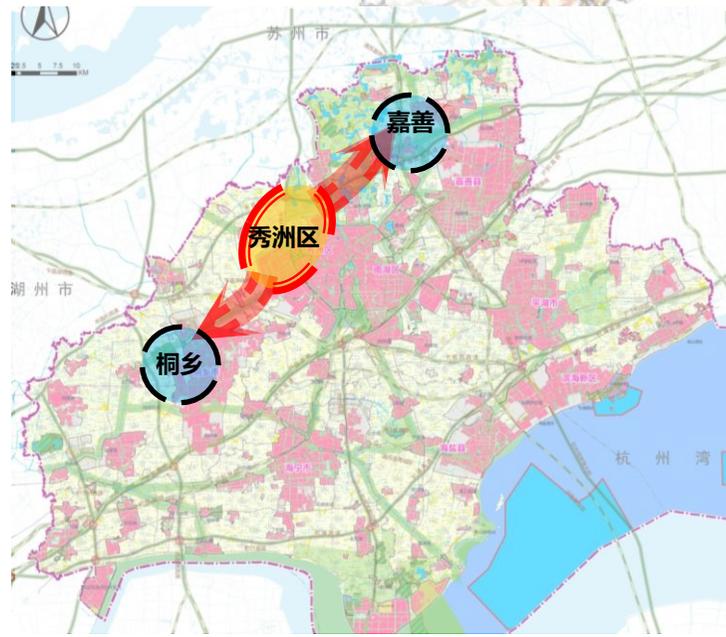
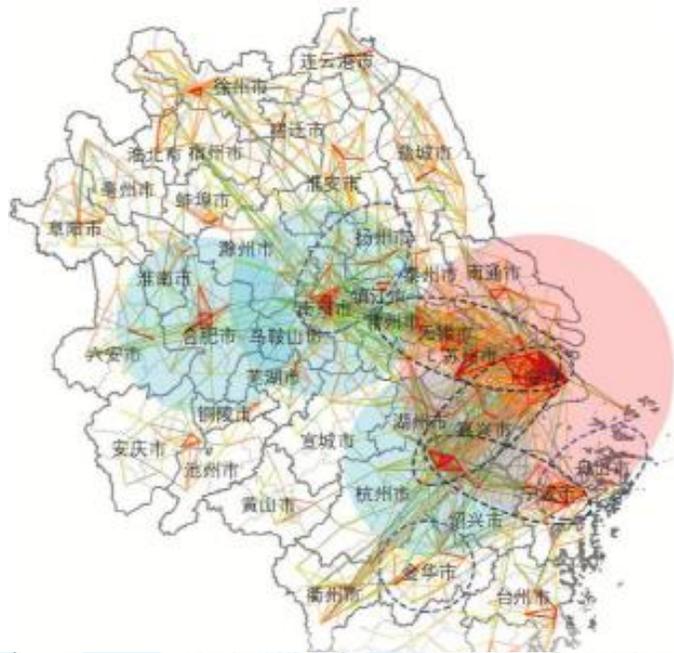
## 长三角一体化加速融合，区域联系不断增强

### 区域联系：

长三角区域一体化发展上升为国家战略，嘉兴首次进入国家战略核心区，秀洲区作为一体化示范区协调区，融入长三角一体化步伐不断加快。主要对外出行方向：**沪-嘉-杭**，在总出行量中超过半数。与**苏、甬、湖方向**的联系将不断加强。

### 市域联系：

嘉兴市“**提质强心、全域一体**”战略的不断实施，嘉兴市域内各组团加速融合，市区与县市交通联系将不断加强。秀洲区要重点强化与**嘉善、桐乡**方向的交通联系。



# 趋势研判

## 空间资源保护强调刚性，交通运输加速转型提质

### 交通模式转变：

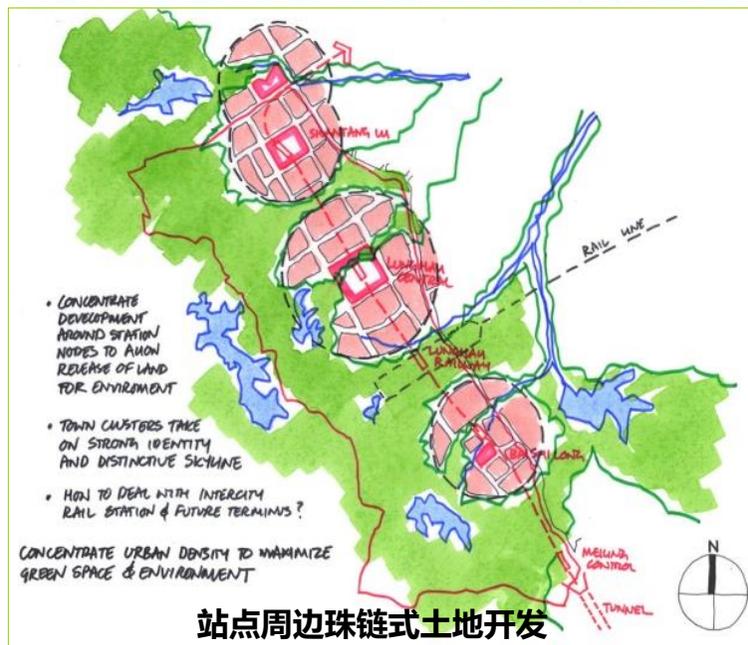
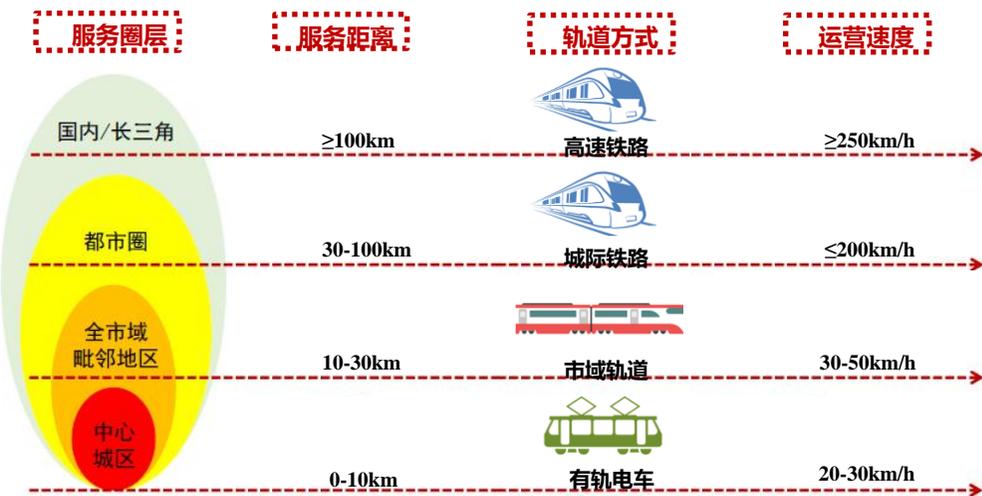
嘉兴定位为长三角核心区枢纽型中心城市，打造“轨道上的嘉兴”，**坚持公交优先**，构建“**高速铁路-城际铁路-城际/市域轨道-有轨电车**”多层次、一体化轨道交通体系。

交通发展模式向“**公交+慢行**”的新型城市交通模式转变。构建：**通畅的骨干道路+高效的轨道（公共）交通+品质的慢行交通**。

### 交通空间协同发展：

交通引导城市空间有序拓展和用地布局优化

- 宏观层面：轨道交通/快速公交线网引导城市空间发展格局
- 中观层面：站点形成珠链式土地开发
- 微观层面：站城一体综合开发
- **交通设施空间向立体、综合开发转变。**



# 趋势研判

## 城乡融合深度推进，科技创新引领交通变革

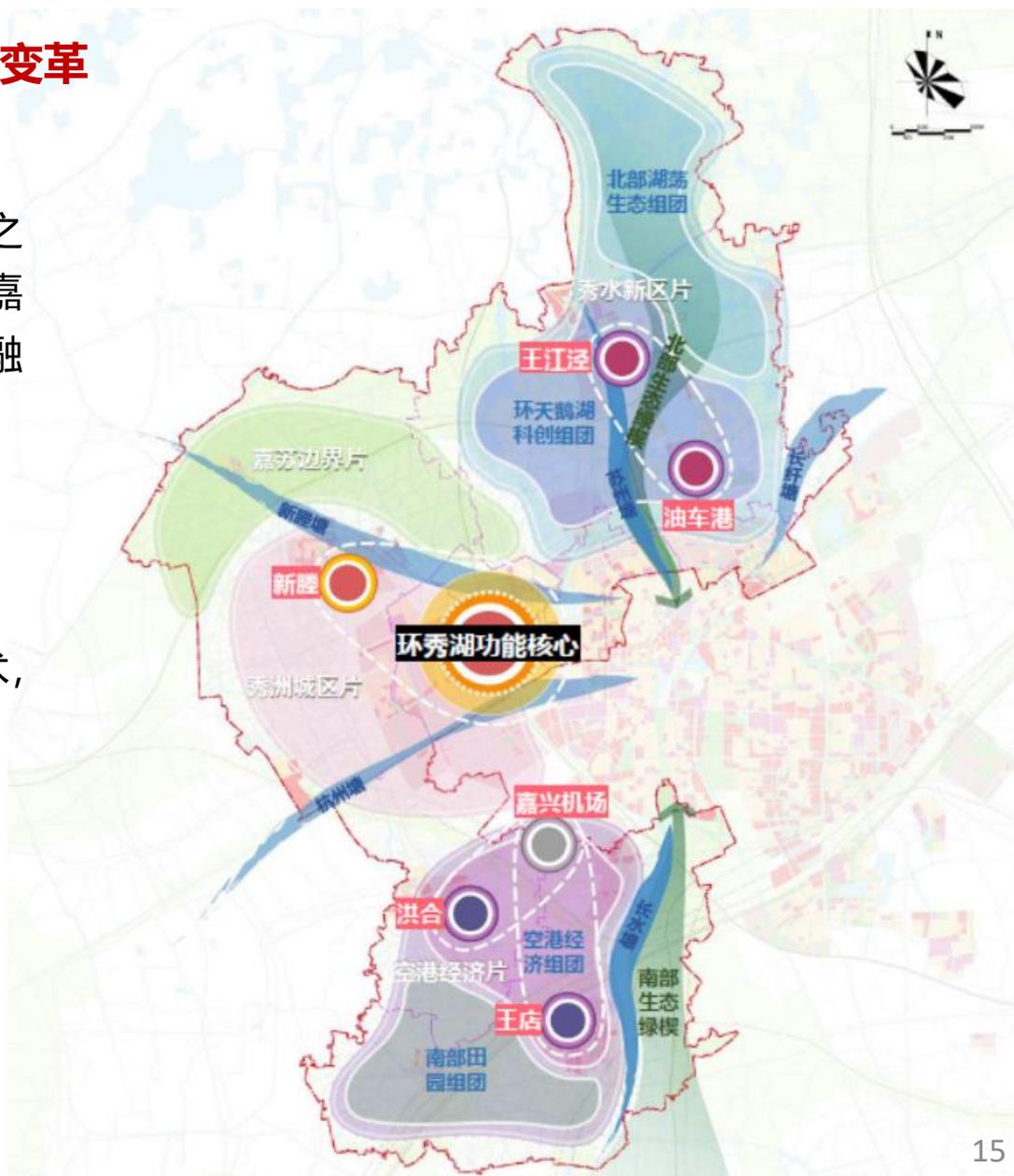
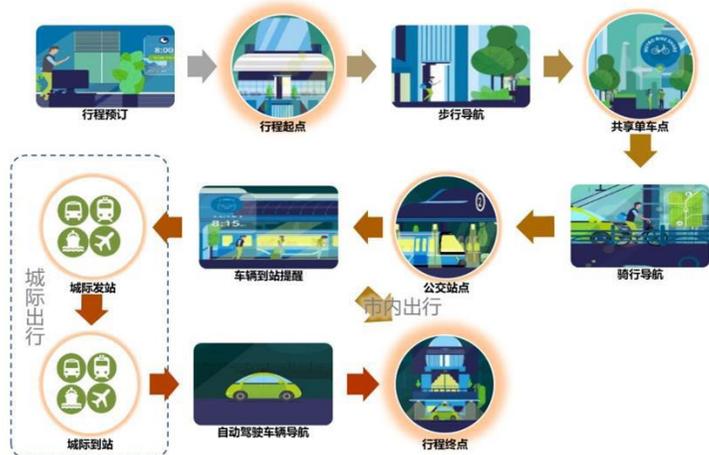
### 城乡融合：

嘉湖片区是国家11个城乡融合发展试验区之一。秀洲区以“先行者”的姿态，承担了嘉兴城乡融合发展先行先试，争创国家城乡融合发展试验区示范区的使命。

交通一体化是城乡融合的基础及重要方面。

### 科技创新引领交通变革：

5G、大数据、智能网联、无人驾驶等新技术，引发交通系统的巨大变革。



# 02

## 目标战略

- 上位要求
- 发展目标
- 发展战略

# 上位要求

## ■ 交通强国



## ■ 长三角一体化

紧扣“一体化”和“高质量”两个关键，以打造“轨道上的长三角”为重点。

## ■ 浙江四大建设

高质量推动**大湾区、大花园、大通道、大都市区**“四大”建设。

## ■ 嘉湖一体化

推动发展规划一体化，产业协同一体化，**交通体系一体化**，生态治理一体化，公共服务一体化。

## 嘉兴市实施首位战略

### 124510总体部署

### 功能转向枢纽型，服务转向品质化



## 秀洲区以135为抓手，落实首位战略

“1” --规划建设一个**秀水新区**；

“3” --打造“**三个地**”的秀洲新定位：

- 联接世界的现代空港枢纽地
- 活力无限的创新创业集聚地
- 流淌千年的运河文化传承地；

“5” --聚焦**交通一体化**、产业一体化、生态一体化、公共服务一体化、社会治理一体化。

打造：**三地一中心**

高品质绿色交通承载地

示范区交通衔接门户地

城乡交通一体化示范地

国际空港多式联运中心

践行理念

融入区域

示范全国

辐射全球

建成：

**全域交通秀美，服务治理高效 先行区**

# 发展目标

## 时效指标：“10 30 60 交通圈”

统筹嘉兴市交通时效发展指标，  
从秀洲交通发展要求出发，确定  
秀洲区交通发展时效指标。

### 确定“10 30 60” 时效指标

#### 10分钟枢纽圈

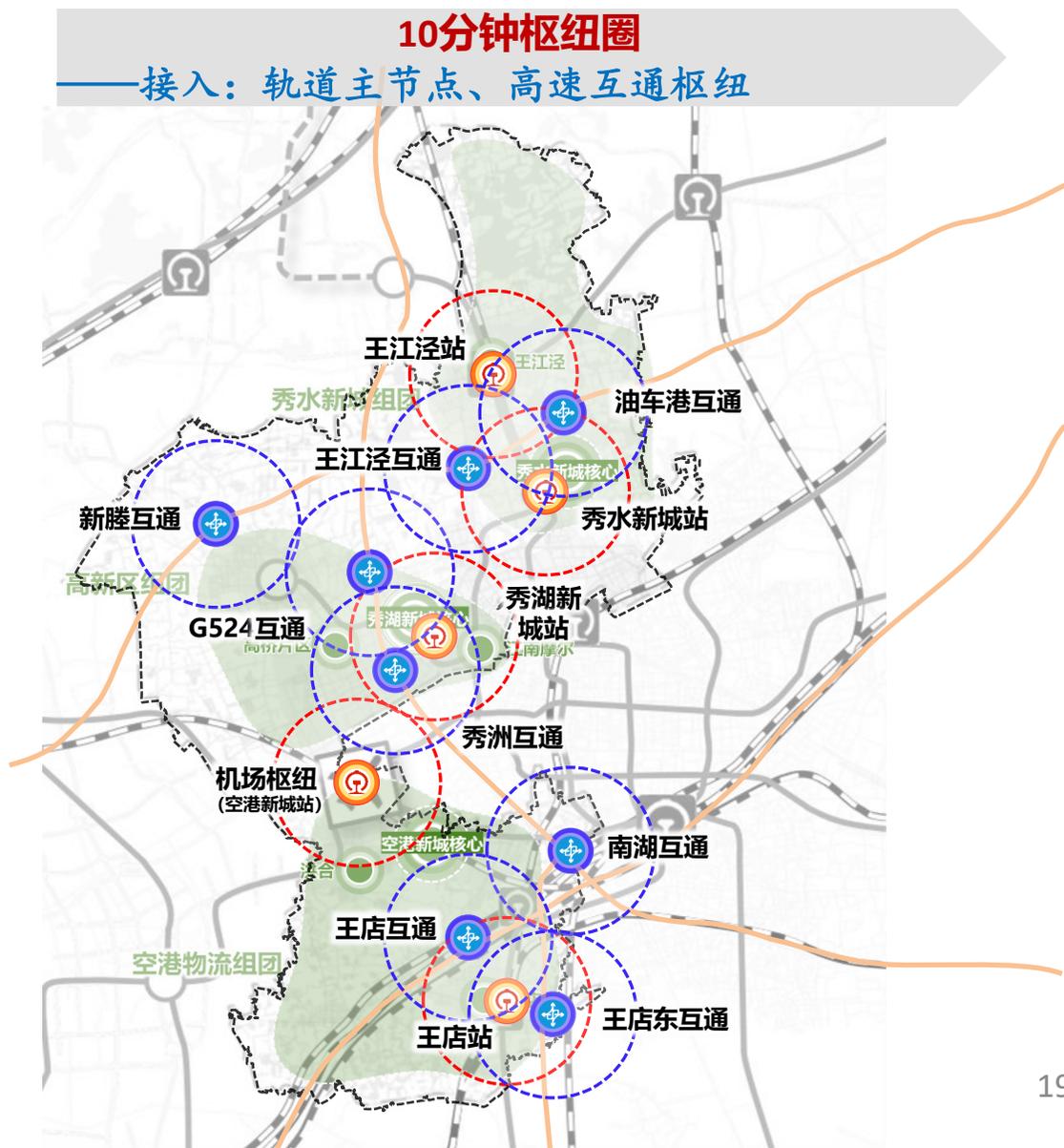
接入轨道主节点、高速互通枢纽

#### 30分钟通勤圈

互达区内各组团，市内各县市，  
沪苏杭等毗邻大城市

#### 60分钟协同圈

周边中心城市公路圈，长三角核  
心区高铁圈，长三角全域航空圈

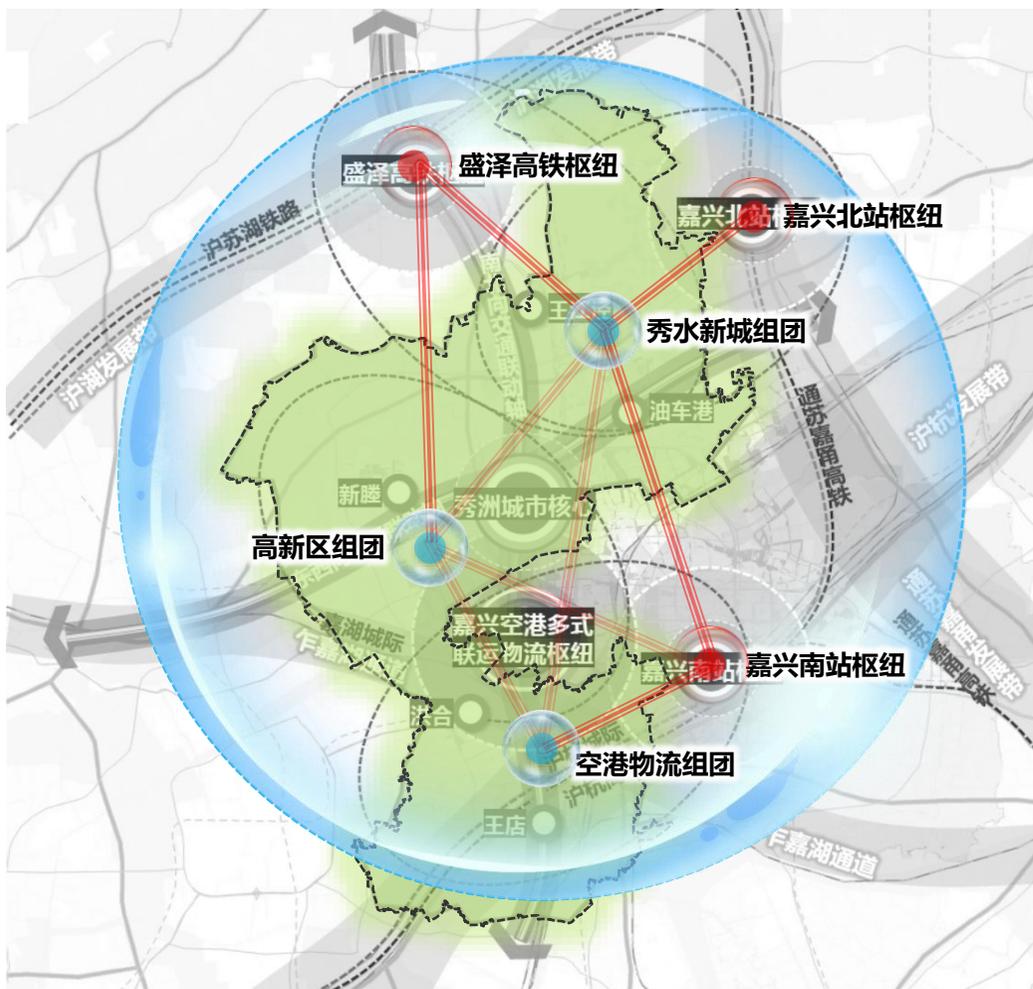


# 发展目标

## 时效指标：“10 30 60 交通圈”

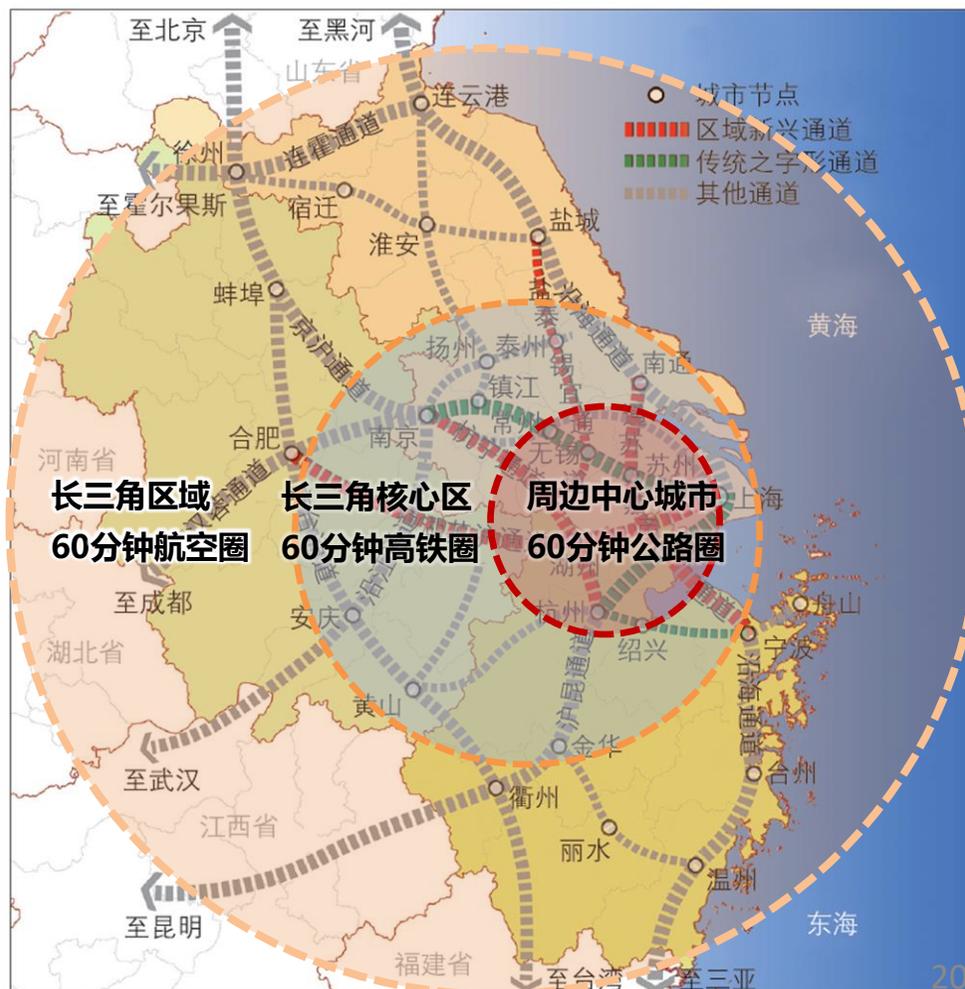
### 30分钟通勤圈

——互达：区内各组团，市内各县市、沪苏杭等



### 60分钟协同圈

——覆盖：公路、高铁、航空协同圈



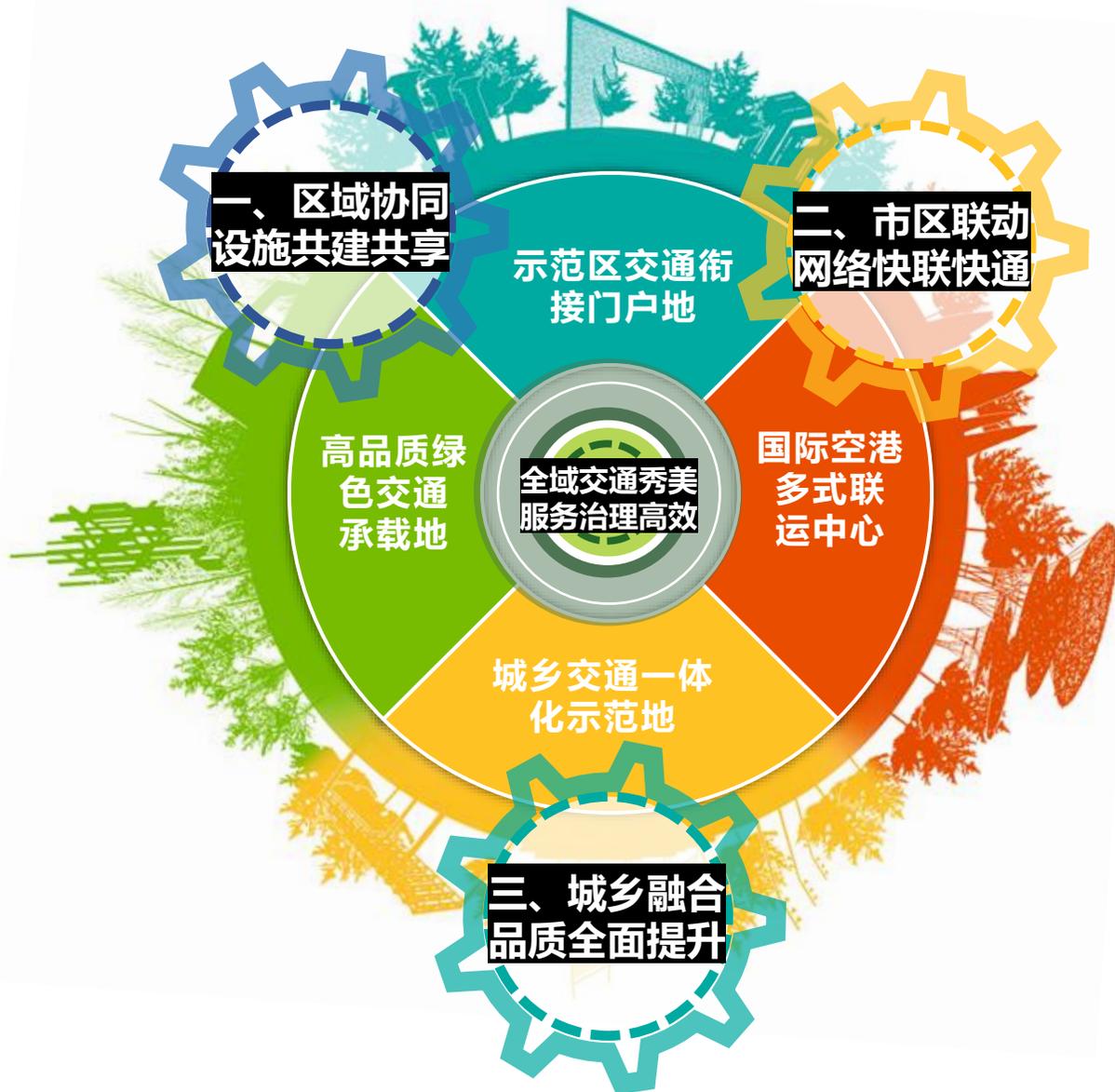
# 发展目标

## 秀洲区高质量交通发展指标——交通秀美、治理高效

高质量交通特征	指标名称	2035年
通达	对外客运铁路分担率	≥20%
	毗邻区乡道以上道路连通度	100%
	公路网密度	≥2.5公里/平方公里
效率	出行时间可控	实现10 30 60交通圈
	复合立体通道里程	≥100公里
	轨道站点800m人口覆盖率	≥50%
智慧	智慧航道里程	≥100公里
	交通信息采集覆盖率	100%
绿色	绿色交通出行比例	≥80%
	公交占机动化分担率	≥60%
	水乡碧道里程	≥200公里
平安	道路交通万车死亡率	≤0.7

# 发展战略

交通发展目标		交通发展战略
全域交通秀美 服务治理高效	高品质绿色交通承载地	区域协同， 设施共建共享
	示范区交通衔接门户地	
	国际空港多式联运中心	市区联动， 网络快联快通
	城乡交通一体化示范地	
		城乡融合， 品质全面提升



## 战略一：区域协同，设施共建共享

打造秀洲区开放的对外交通体系，搭船出海，融入长三角一体化。

### 三个趋势：

- 区域一体化：交通基础设施一体化由**城市向区域拓展**；
- 布局层次化：交通基础设施布局趋于**优化，体现层次化**；
- 资源集聚化：交通资源向重大基础设施集聚，形成**强能级**。

### 三个应对：

- 统筹交通基础设施布局
- 打通对外联系骨干通道
- 融入区域轨道枢纽体系

### 共建

交通设施在功能定位、建设标准、实施时序、运营管理等方面实现跨界协同。

规划共编

标准共订

设施共建

管理共通

### 共享

在交通设施辐射范围内，不同地区的客流均可公平地使用设施；不同地区、不同运输方式之间实现跨区域、跨领域服务、信息共享。

设施共享

服务共享

信息共享

## 战略二：市区联动，网络快联快通



### 三个趋势：

- 交通模式：公路向轨道发展；
- 联系方式：轴线向网络发展；
- 对接深度：单一设施向多层次的综合立体交通体系发展。

### 三个应对：

- 强化与高铁枢纽的连接
- 构建区内快速交通体系
- 构建公铁水空立体交通



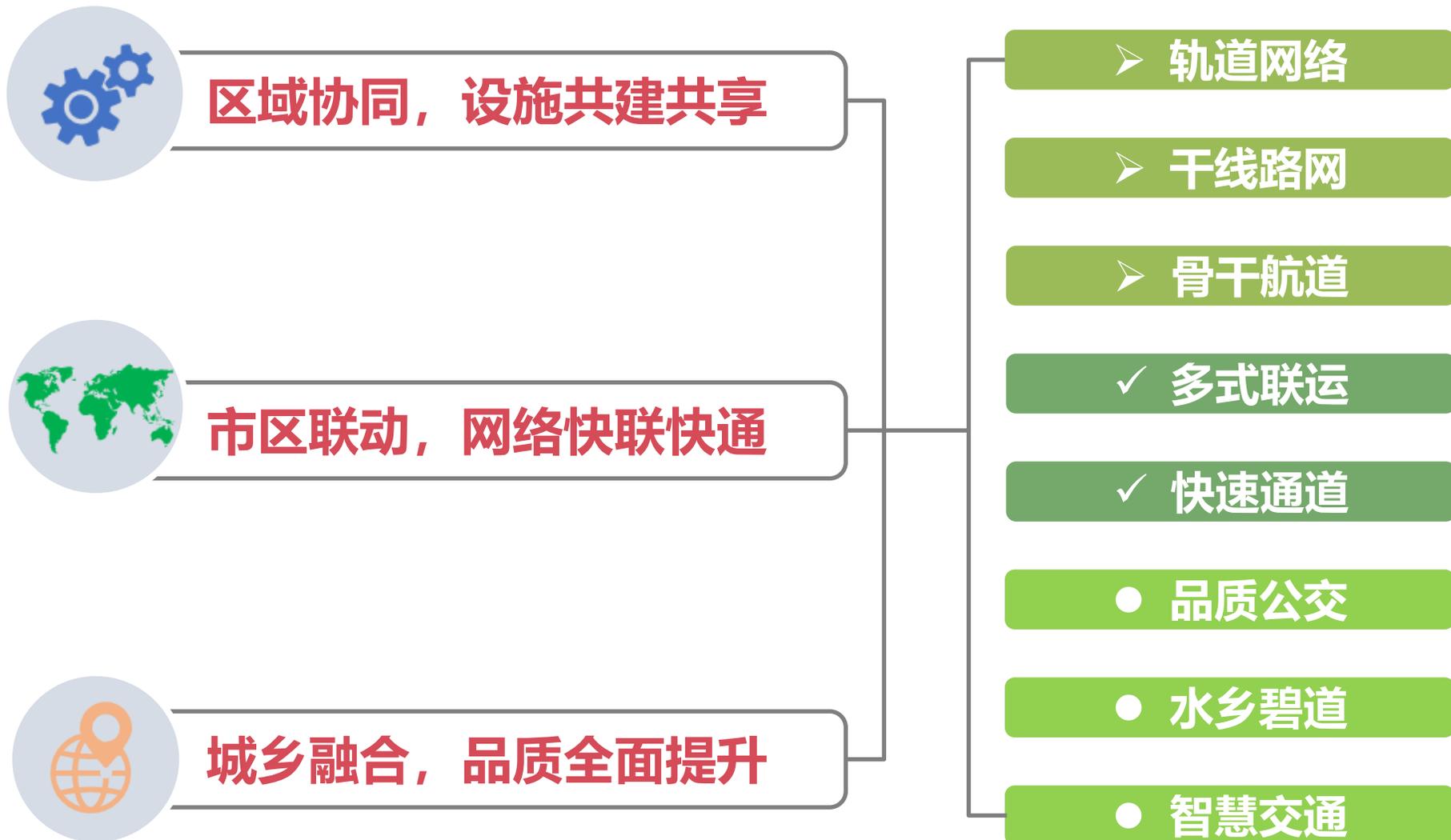
**03**

**措施方案**

# 措施方案

## 发展战略

## 措施方案



# 秀洲区用地结构

## “三城三组团”空间布局

承继迭代升级“一核两翼”布局基础，，构建“北科创、中智造、南临空”的“三区三城三组团”空间新格局。

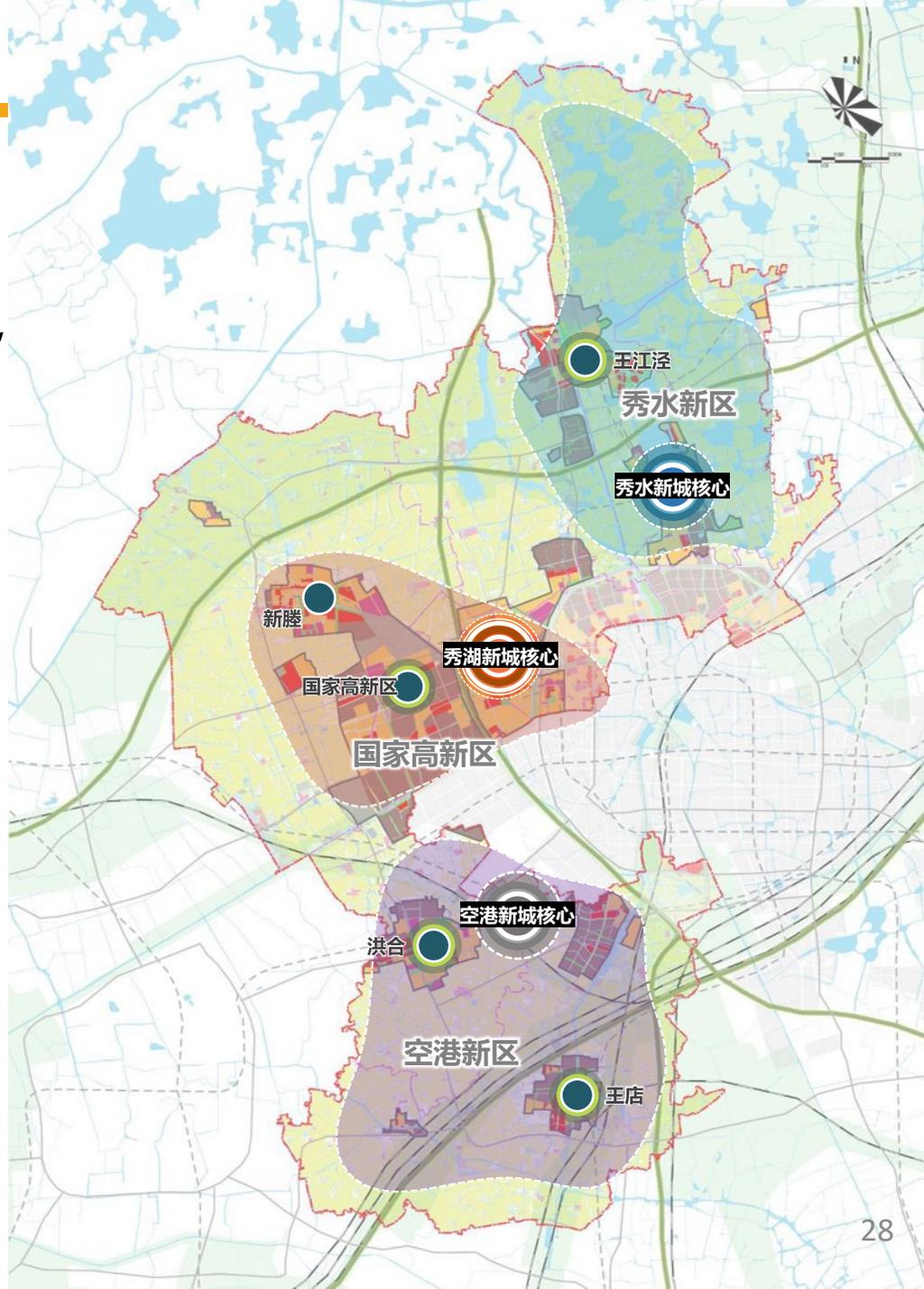
**秀水新区：**以秀水新城为核心，包括油车港镇和王江泾镇组团。

**国家高新区：**以秀湖新城为核心，包括秀洲国家高新区、新城街道、高照街道、新塍镇组团，突出国家级高新区、新塍古镇等平台

**空港新区：**以空港新城为核心，包括洪合镇和王店镇组团，突出嘉兴机场、国家级物流园、跨境电商基地等三大重大平台。

交通规划措施方案以秀洲区用地空间布局为基础：

- 引导城市空间结构拓展优化
- 支撑城市空间之间快速交通联系



# 措施一：轨道网络

## 构建“1+2+5”客运轨道网

### 客运

#### •1高铁：跨区域中长距离铁路客运出行

嘉湖高铁

#### •2城际：区域客运联系

沪昆市郊化、**如通苏湖支线**

#### •5市域：市域快线客运联系；衔接周边枢纽

沪嘉乌通道、沪苏嘉通道(原2)、苏嘉平通道(原3)、  
杭海嘉通道(原1)、杭桐嘉通道(原4)

### 货运

#### •1普铁：内客外货，货运功能外移

杭州湾货运铁路



# 措施一：轨道网络

## 5条秀洲区内的重点轨道谋划

### ①嘉湖高铁

考虑嘉湖高铁下穿备用跑道，高铁机场站与机场航站楼一体化布置，实现零距离换乘，有利于机场与铁路相互促进发展。

### ②如通苏湖城际支线

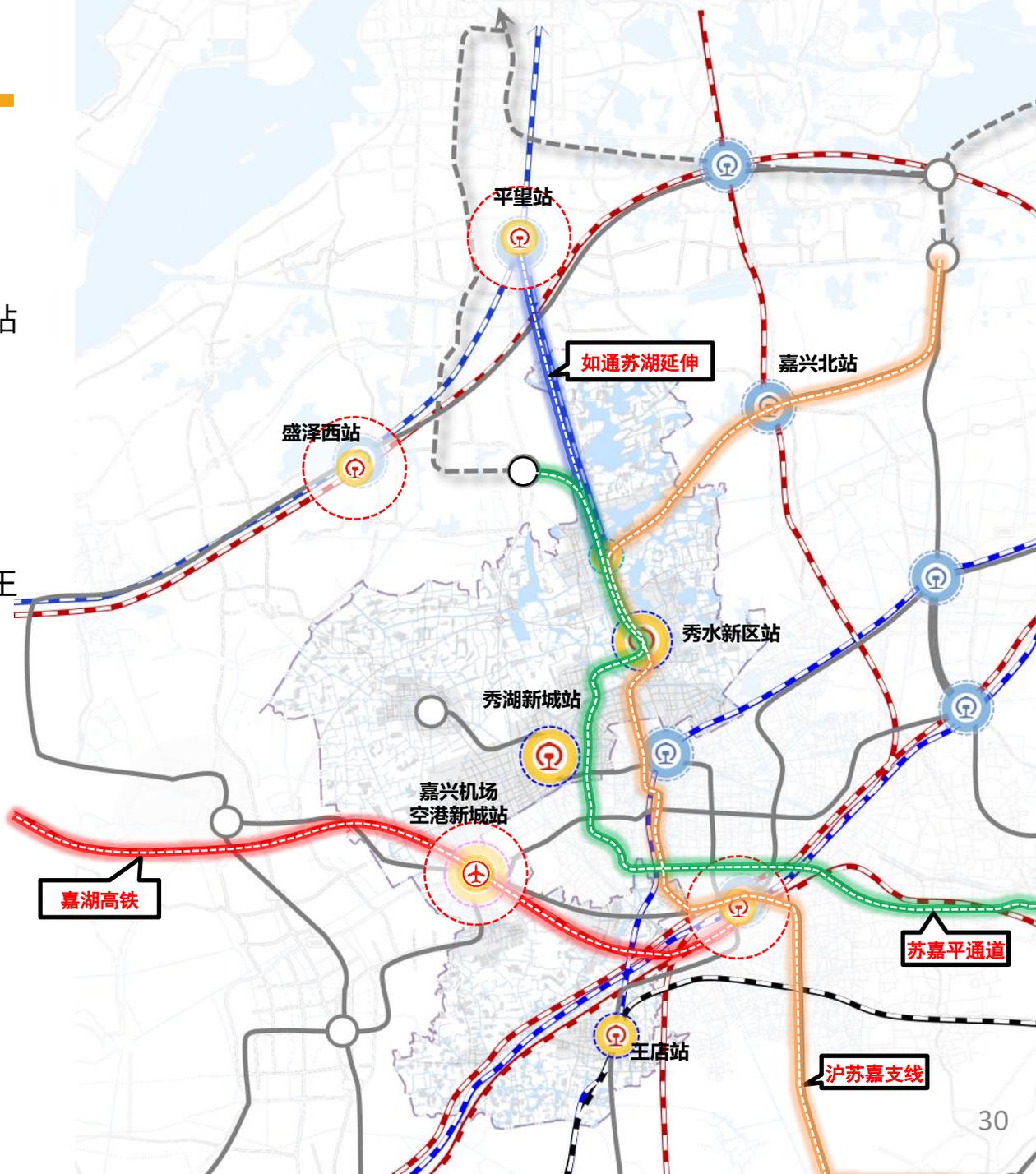
争取如通苏湖城际从平望站引入支线至王江泾设站。

### ③苏嘉平通道

苏嘉平线路向西北延伸，与苏州轨道线相接，接入苏州市域轨道网

### ④沪苏嘉支线通道

沪苏嘉支线由水乡客厅至嘉兴北站，再接王江泾站至秀水新城站。



# 措施一：轨道网络

## ⑤杭州湾货运铁路支线

规划沪昆线市郊化改造为客运专线，货运功能外绕至杭州湾货运铁路。

从打造公铁水空多式联运战略要求，规划推进马王塘铁路物流基地建设。规划争取沪乍杭货运线接入王店站，同步预留货运支线至马王塘并进一步延伸至嘉兴机场。



# 措施一：轨道网络

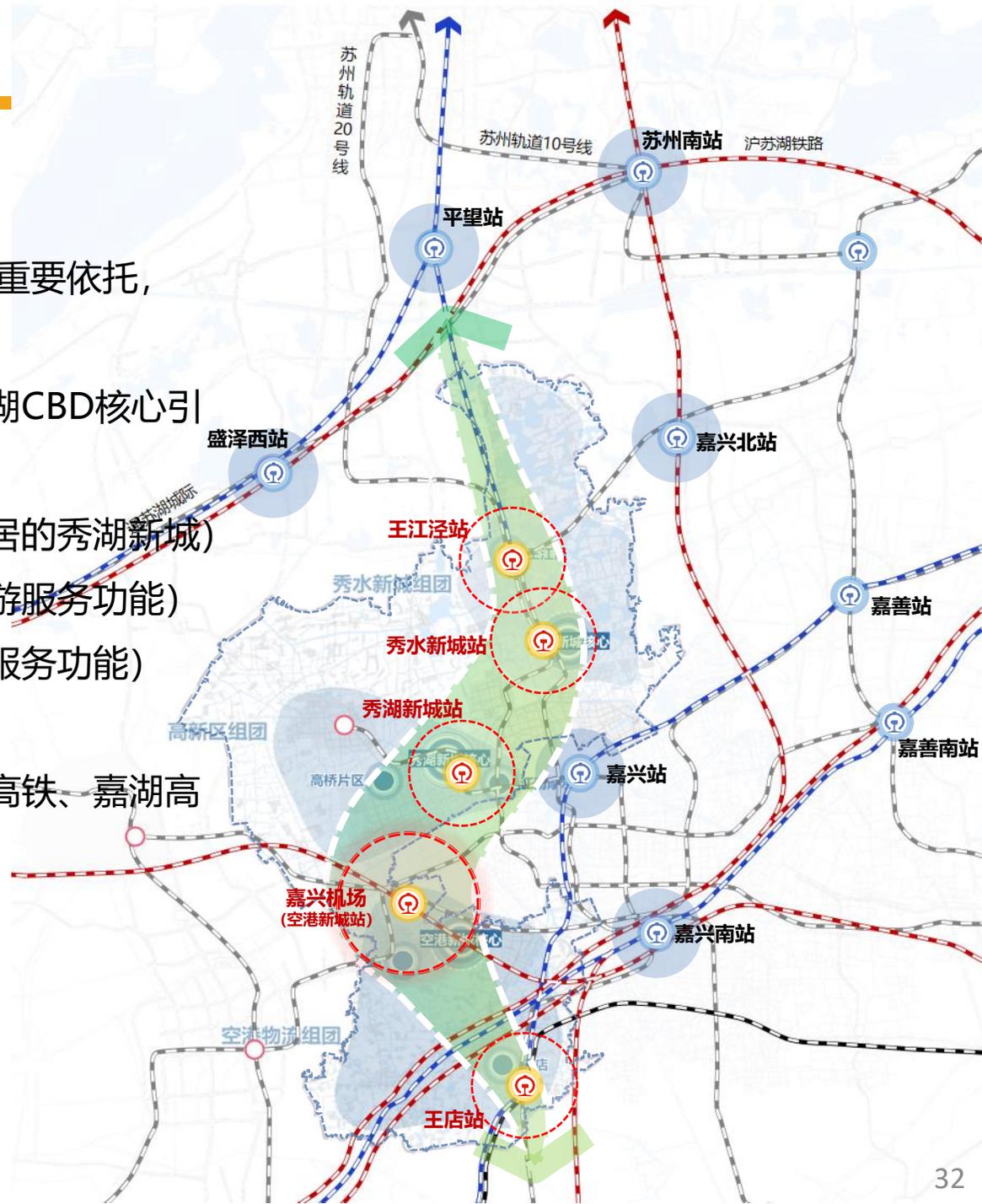
## 轨道枢纽

### ■ 秀洲区内部枢纽（1主4辅）

- ✓ **嘉兴机场站（空港新城站）**（是空港物流组团的重要依托，推进空港物流组团的产业及物流布局）
- ✓ 秀湖新城站（支撑城市服务功能，强化秀湖CBD核心引领，辐射秀洲国家高新区、新塍）
- ✓ 秀水新城站（支撑打造产城融合、宜业宜居的秀湖新城）
- ✓ 王江泾站（辐射北部湖荡，配套服务和旅游服务功能）
- ✓ 王店站（支撑王店镇和现代物流园的临港服务功能）

### ■ 对接外部枢纽（3+3）

- ✓ **嘉兴南站**（沪杭客专、通苏嘉甬、沪乍杭高铁、嘉湖高铁、沪杭城际）
- ✓ 嘉兴站（沪昆铁路、杭海嘉）
- ✓ **嘉兴北站**（通苏嘉甬高铁）
- ✓ **苏州南站**（通苏嘉甬、沪苏湖高铁）
- ✓ **盛泽西站**（沪苏湖高铁、通苏湖城际）
- ✓ 平望站（通苏湖城际）



# 措施一：轨道网络

## 有轨电车

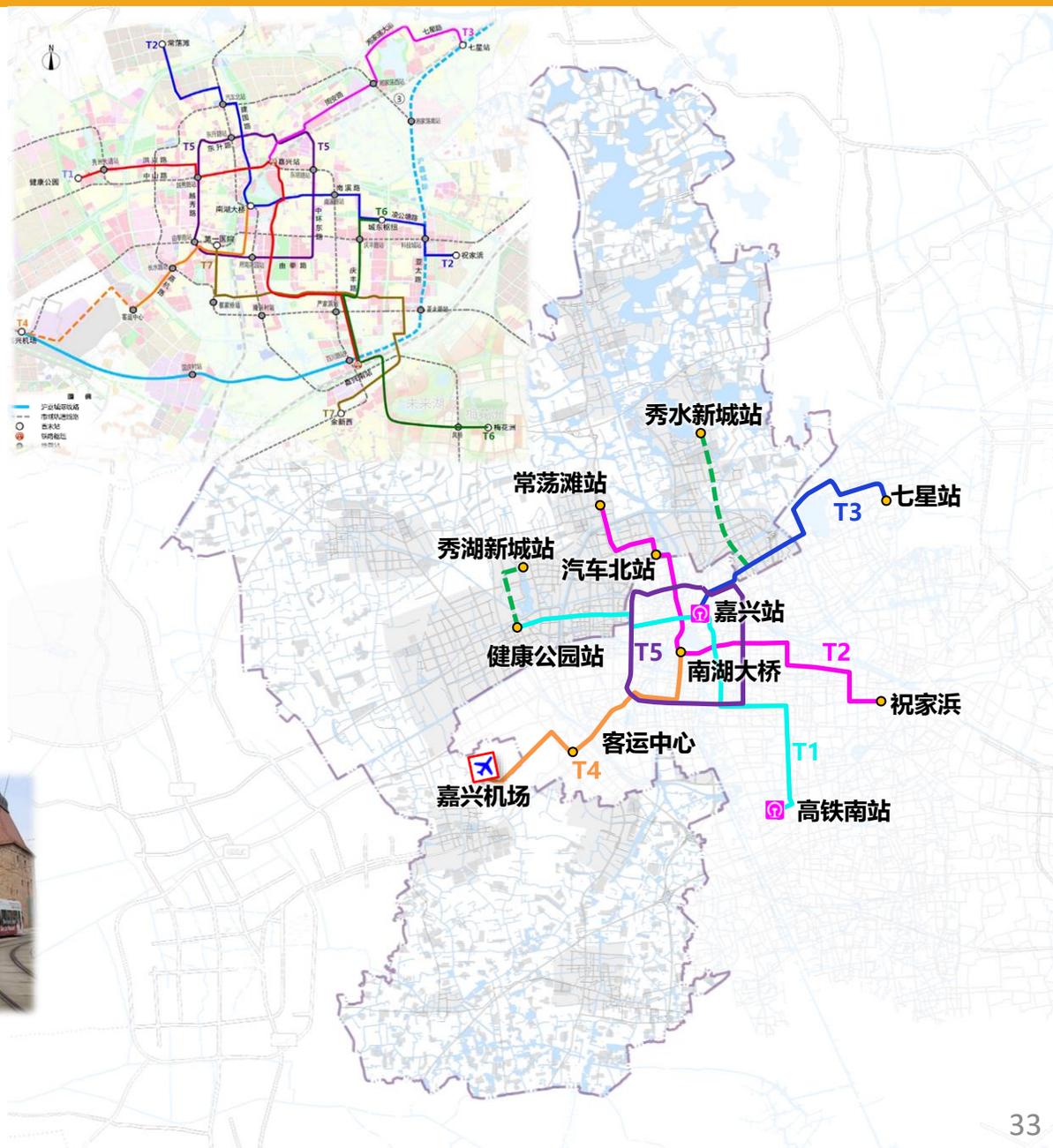
上位规划：远期形成“网格放射”形态，7线路，总长约100km。

✓ 与秀洲相关：T1线、T2线、T3线、T4线共4条线。

✓ 秀洲规划：

①有轨电车T1线沿秀园路延伸至秀湖公园北门，设秀湖新城站。

②规划由嘉兴火车站至油车港有轨电车线，沿茶园路铺设，于油车港设秀水新城站。



现代有  
轨电车

- 运营车速15-25km/h
- 单向客运能力0.5-1.0万人次/h

# 措施二：干线公路

## “十横八纵” 干线公路网

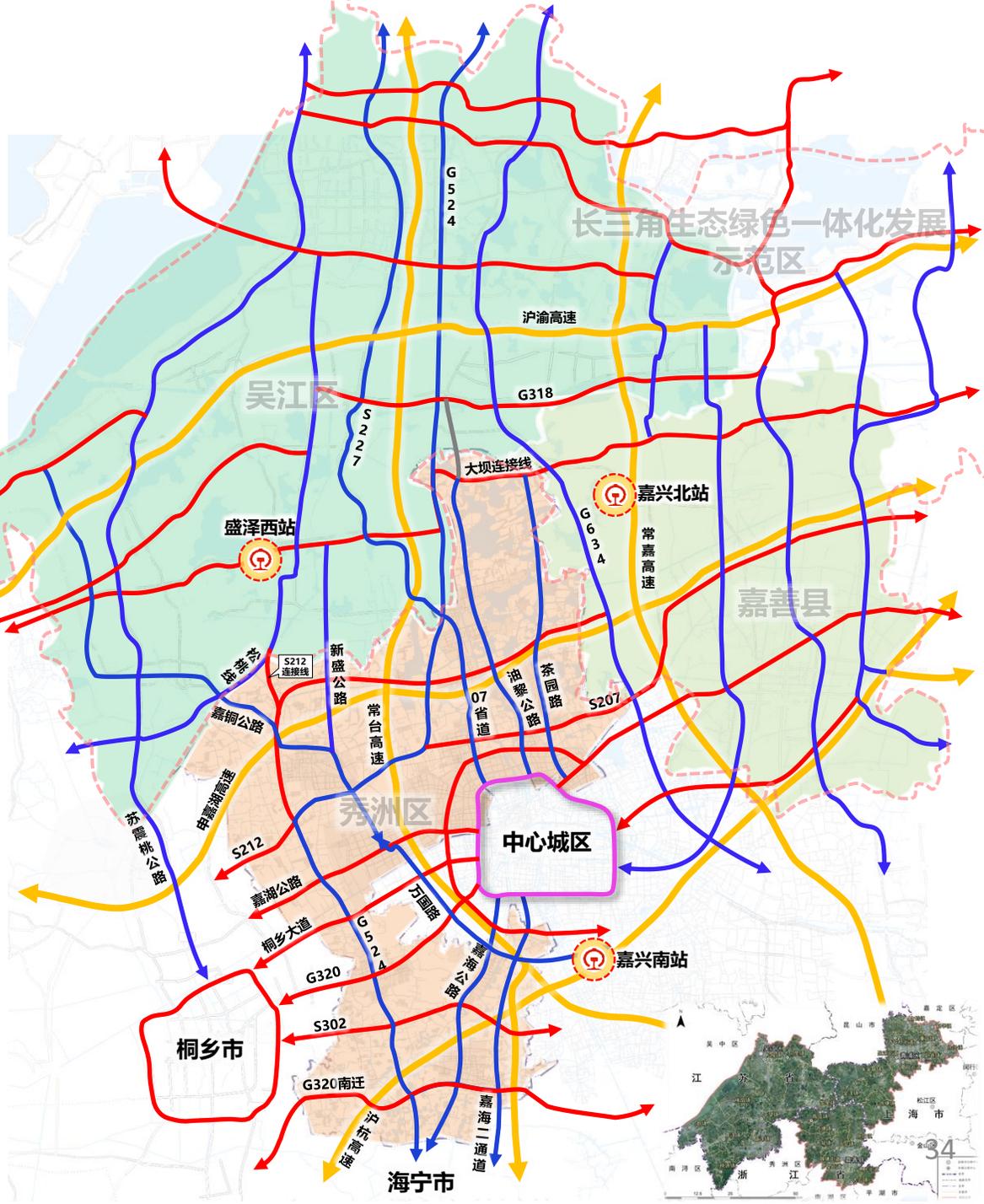
基于“两横一纵一连”高速公路网，形成干线公路体系：

### ■ “十横”

- ✓ 申嘉湖高速、沪杭高速、大坝至陶庄公路、嘉善至余杭公路 (S212)、秀洲至仙居公路 (S207)、嘉湖公路、桐乡大道、G320、平湖至安吉 (S302)、G320南迁；

### ■ “八纵”

- ✓ 常台高速、茶园路、油黎公路、07省道、G524国道、嘉铜公路、嘉海公路、嘉海二通道；

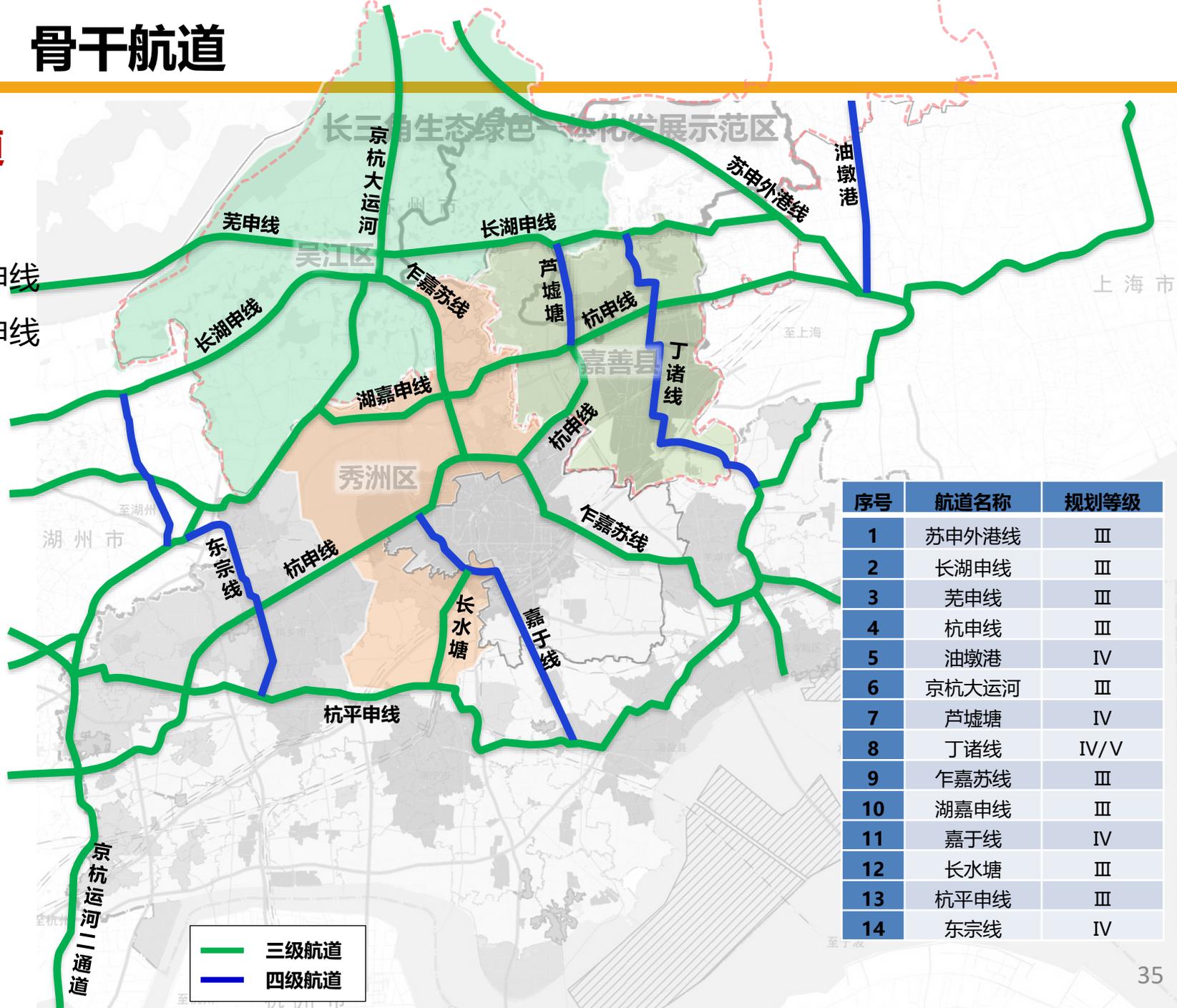


# 措施三：骨干航道

## 区域骨干航道

### ■ 区域骨干航道：

- ✓ 长湖申线、芜申线
- ✓ 杭申线、湖嘉申线
- ✓ 京杭大运河
- ✓ 乍嘉苏线
- ✓ 杭平申线
- ✓ 嘉于线
- ✓ 东宗线

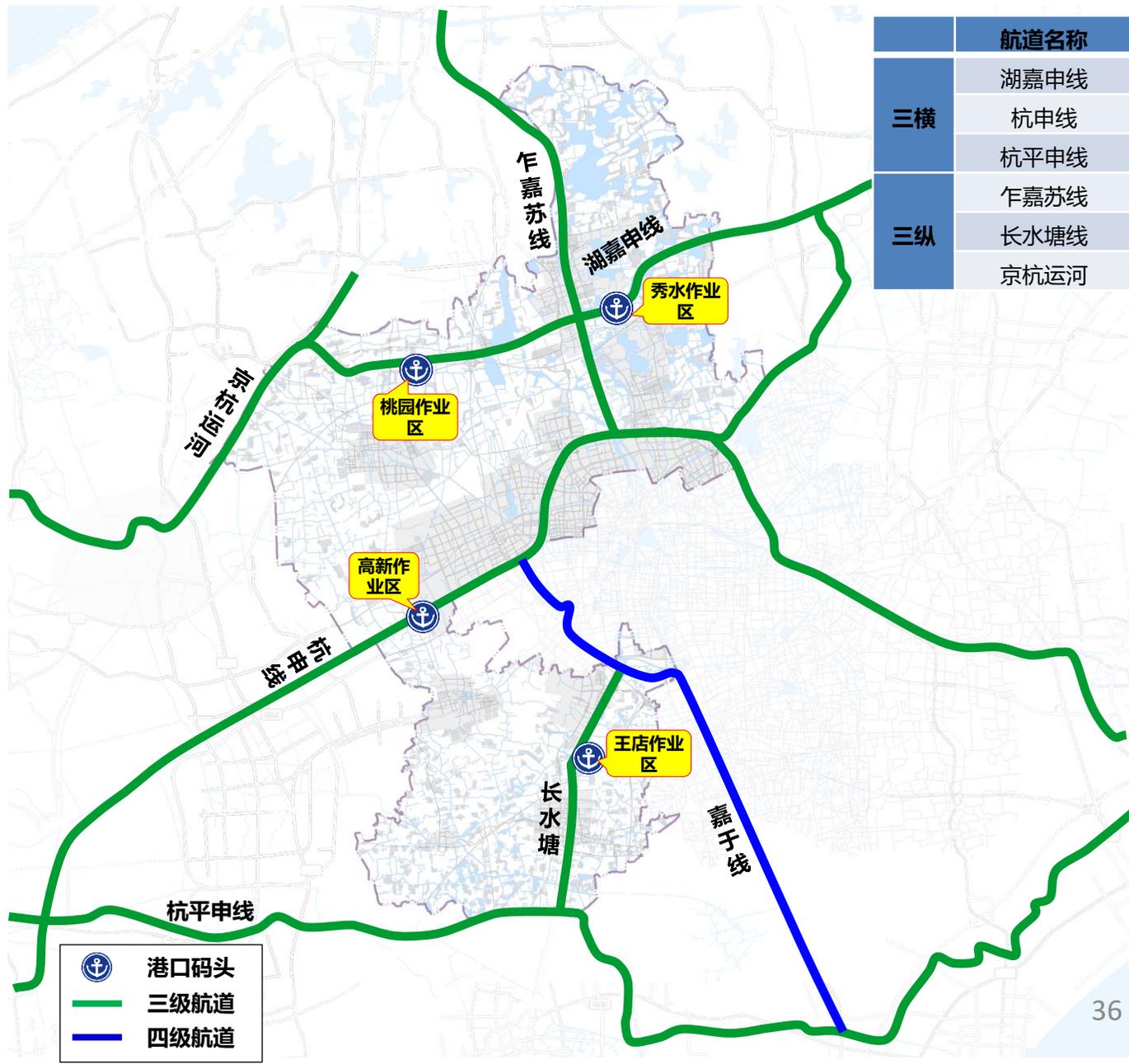


# 措施三：骨干航道

## 航道码头：3+3

- 秀洲区骨干航道：构建“**三横三纵**”骨干航道网，提升水运整体实力。
- 内河公共作业区：

序号	名称
1	桃园作业区
2	高新作业区
3	秀水作业区
4	王店作业区



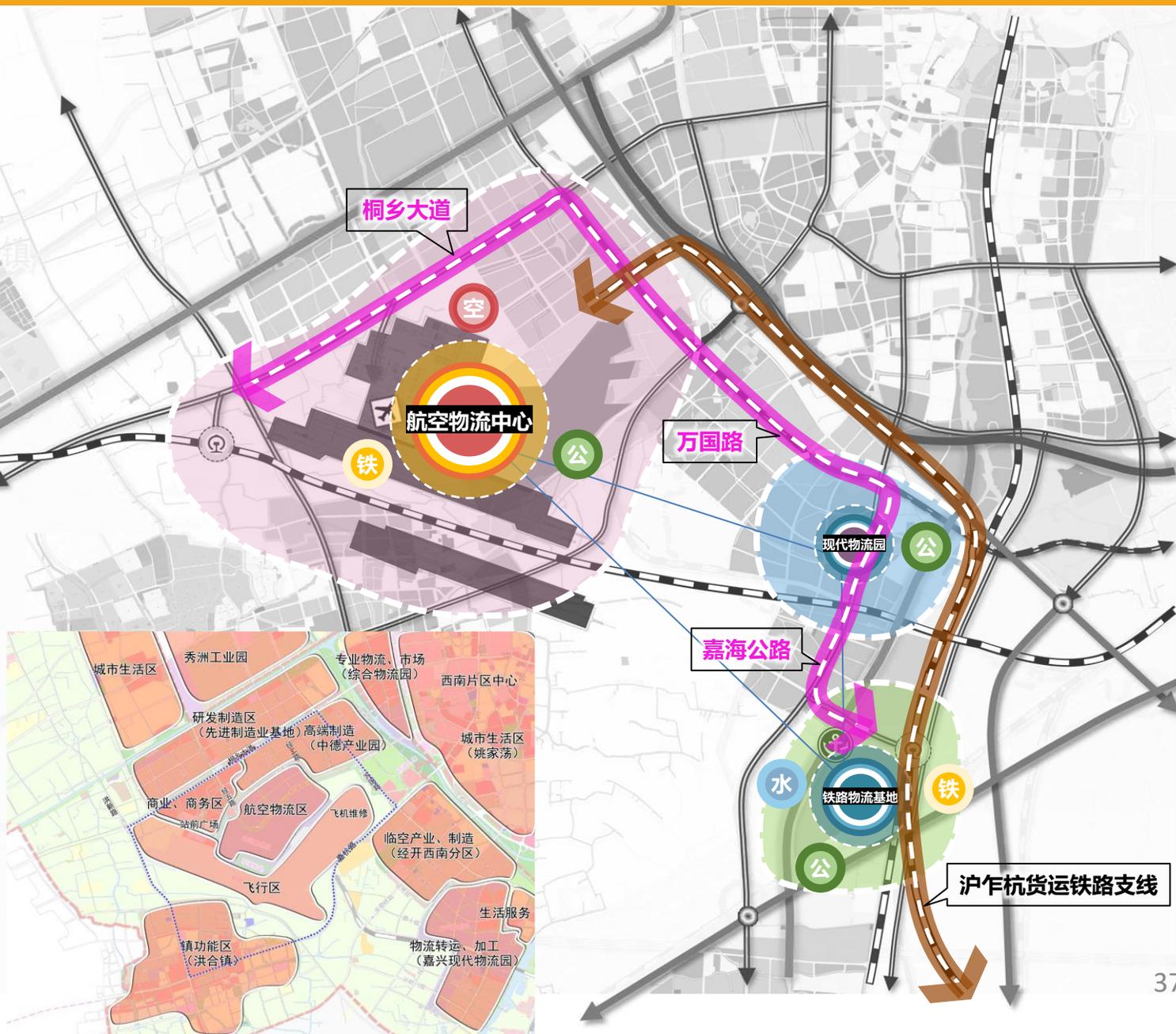
# 措施四：多式联运

## 多式联运体系

构筑**公铁水空四位一体**的多式联运体系，打造**国际空港多式联运中心**，支撑临空经济、联运产业发展。

**3个功能组团：**航空物流中心（空铁公联运），以航空物流，研发制造产业为主；现代物流园（公路运输），以临空产业，物流转运加工产业为主；铁路物流基地（公铁水联运），以铁路物流产业为主。

**内部联系通道：**桐乡大道-万国路-嘉海公路；沪乍杭货运铁路支线。



# 措施四：多式联运

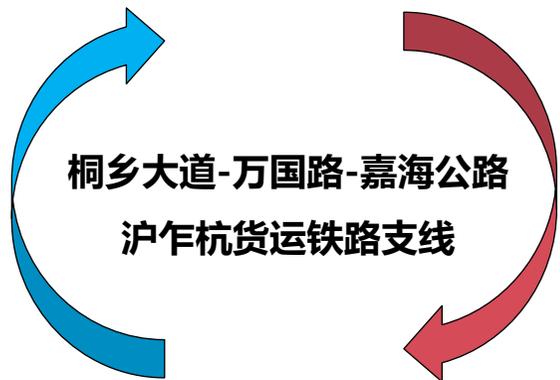
## 多式联运体系

### 嘉兴机场（公铁空）

公路：桐乡大道、万国路、G524、乍嘉苏

铁路：嘉湖城际

航空：机场货运

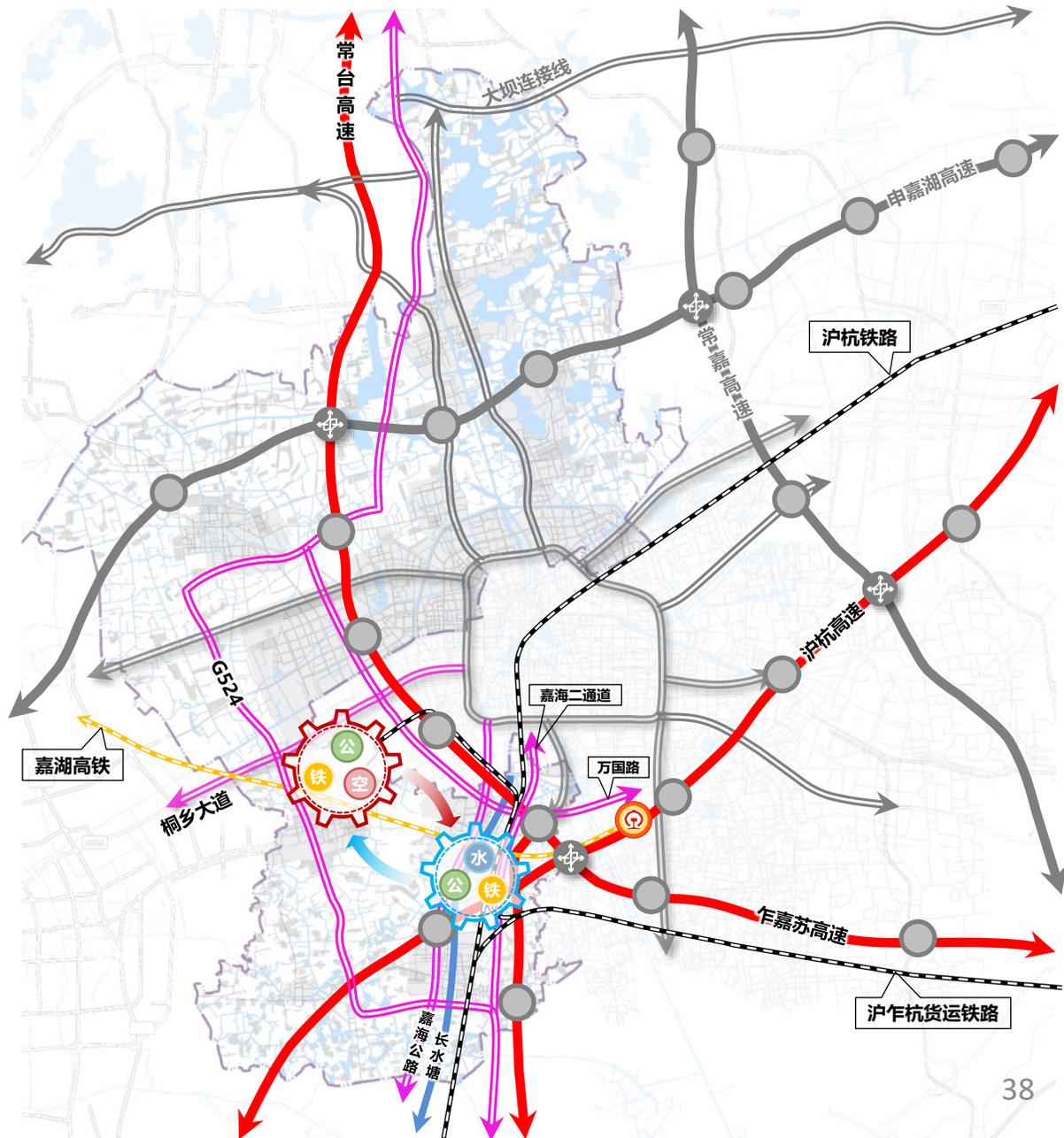


### 铁路物流基地（公铁水）

公路：嘉海公路、乍嘉苏高速、沪杭高速、嘉海二通道

铁路：沪乍杭货运支线

水运：长水塘

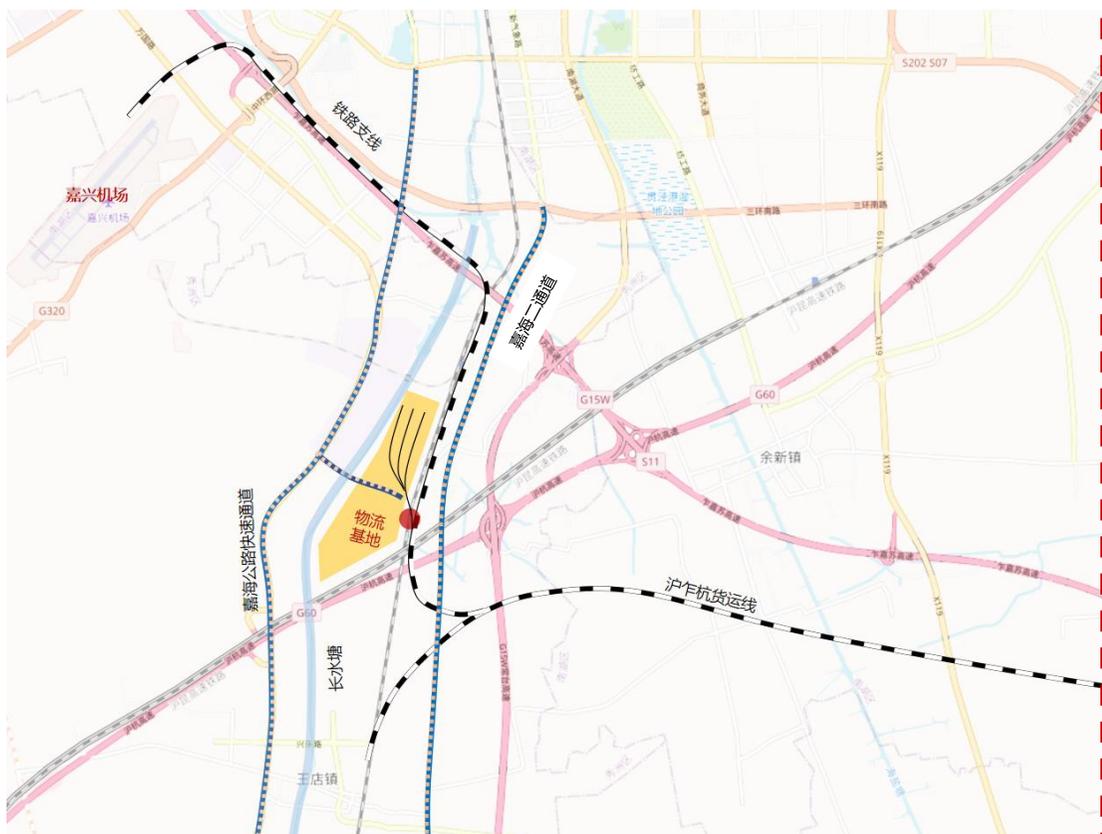


# 措施四：多式联运

## 嘉兴铁路物流基地

转变铁路物流基地构建思路，重点结合杭州湾货运铁路布置。

规划打造嘉兴铁路物流基地，构建以铁路为核心的公铁水物流联运基地，实现“公铁水”多式联运。



- 争取杭州湾货运铁路引支线接入马王塘站，马王塘站铁路物流基地项目继续推进。
- 争取货运支线由马王塘站继续延至嘉兴机场，沿常台高速廊道，与常台高速抬升统一考虑。
- 嘉海公路快速化改造，接入马王塘物流基地；沪昆铁路东侧规划嘉海二通道。



# 措施五：快速通道

## 一环四射七节点

内部快联：沟通一主三片组团  
对外快通：联系三大枢纽片区

与“两横一纵”高速公路共同形成快速通道体系

一环：524国道、212省道

四射：东方路、207省道、东升西路、桐乡大道、嘉海公路

七节点：申嘉湖高速油车港、王江泾、新塍，常台高速秀湖互通（规划）、秀洲西，沪杭高速王店，嘉绍高速王店东出入口



秀洲区现常住人口62万，规划2035年常住人口81~97万，秀洲-南湖日出行预计150万人次/日，秀洲主城区与高铁新城出行预计46万人次/日。





# 措施五：快速通道

## 枢纽片区快通

### ■ 嘉兴北站区域

——通苏嘉甬高铁枢纽，服务长三角一体化示范区。嘉兴北站区域位置可充分辐射秀水新城，带动秀洲发展。

- ✓ 秀洲或秀湖互通-高速公路-嘉善北互通
- ✓ 万国路/G524-S212-G634
- ✓ 东升路-三环/中环-城北路/东方路

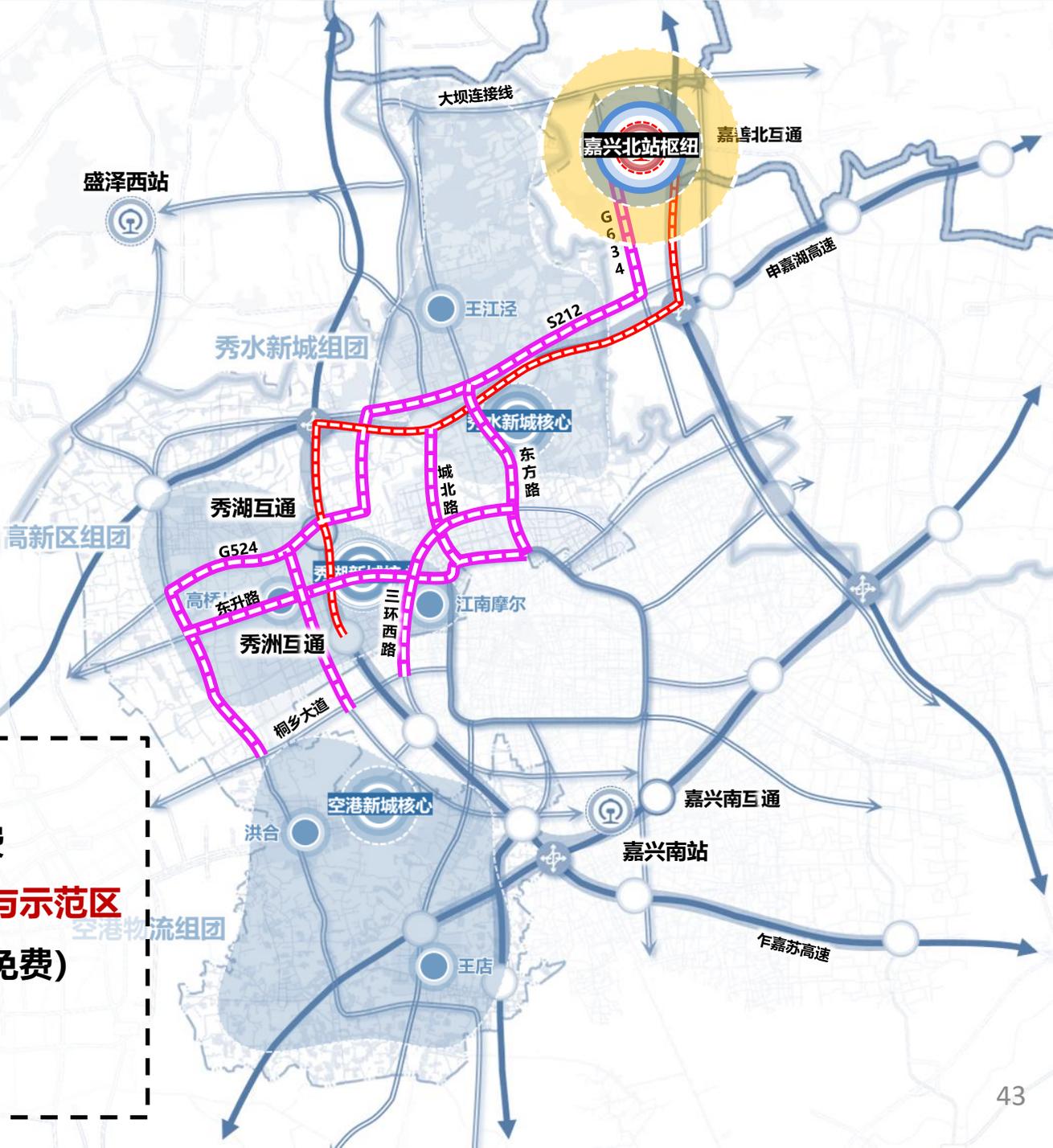
### 规划：

市本级+嘉善共19个高速出入口免费

- ✓ 形成高速免费体系，加强市本级与示范区的高快联系。（远期嘉湖一体化免费）

与嘉善共建西部通道

- ✓ 形成秀水新区南北向快速通道。



# 措施五：快速通道

## 枢纽片区快通

### ■ 盛泽西站区域

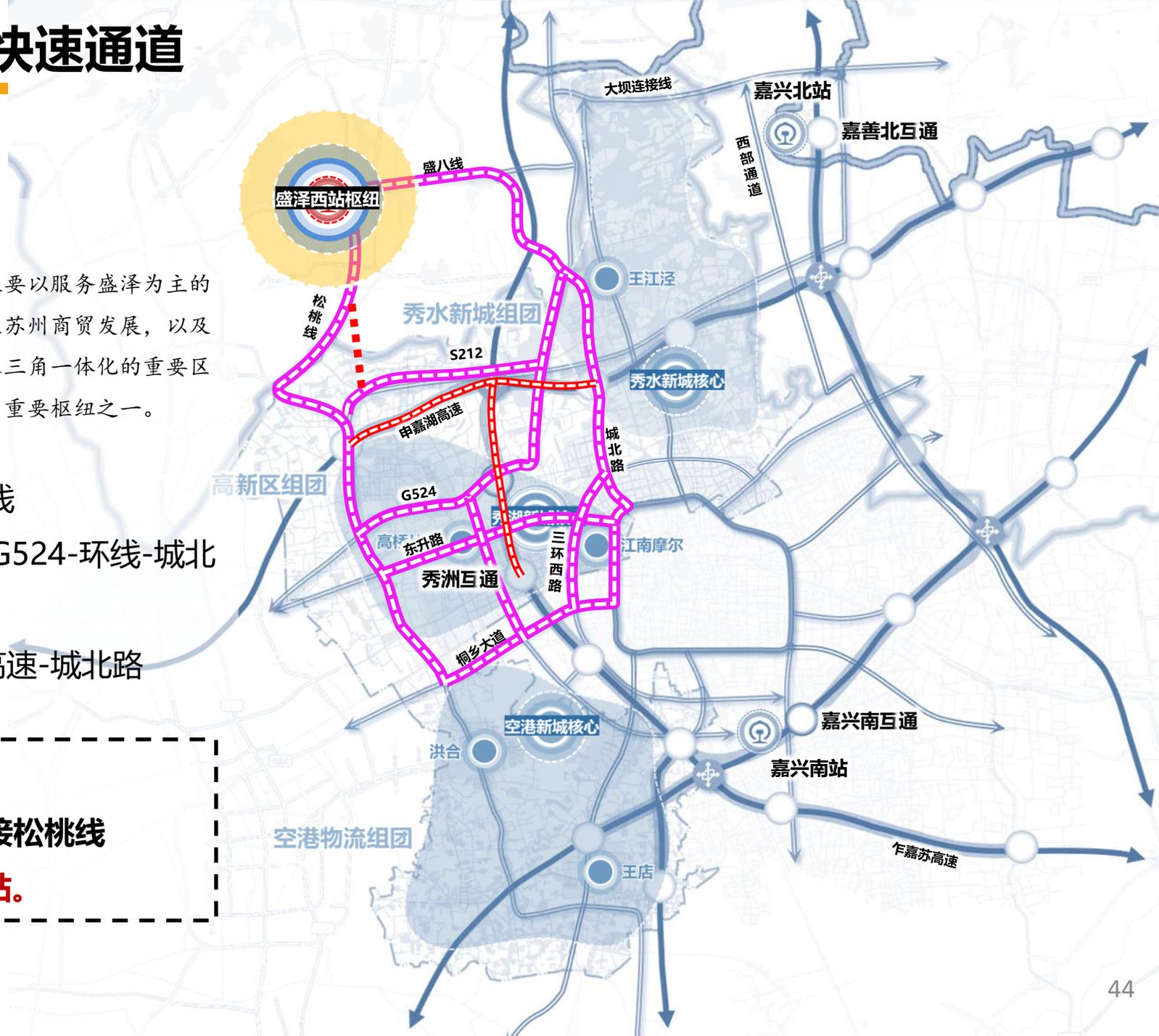
——沪苏湖铁路的中间站，主要以服务盛泽为主的西南地区城镇，是吴江区乃至苏州商贸发展，以及经济发展的重要依托。位于长三角一体化的重要区域，将成为长三角城际铁路网重要枢纽之一。

- ✓ G524-S212-松桃线
- ✓ 东升路/桐乡大道/G524-环线-城北路射线-盛八线
- ✓ 常台高速-申嘉湖高速-城北路

### 规划：

S212向北延伸支线接松桃线

- ✓ 快速对接盛泽西站。



# 措施六：品质公交

## 公交枢纽体系

客运枢纽按其服务范围及主要功能，规划构建面向服务**城市**、**片区**和**节点**的三级枢纽体系，形成

**1+11+37**的客运枢纽格局。

### 服务城市枢纽

1个

依托航空及铁路，配套的大型公交枢纽站点

### 服务片区枢纽

11个

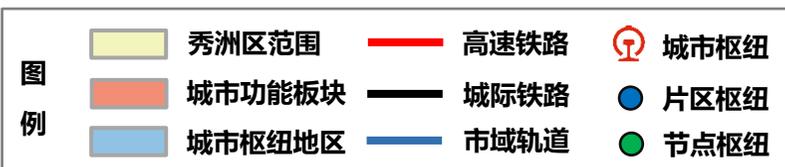
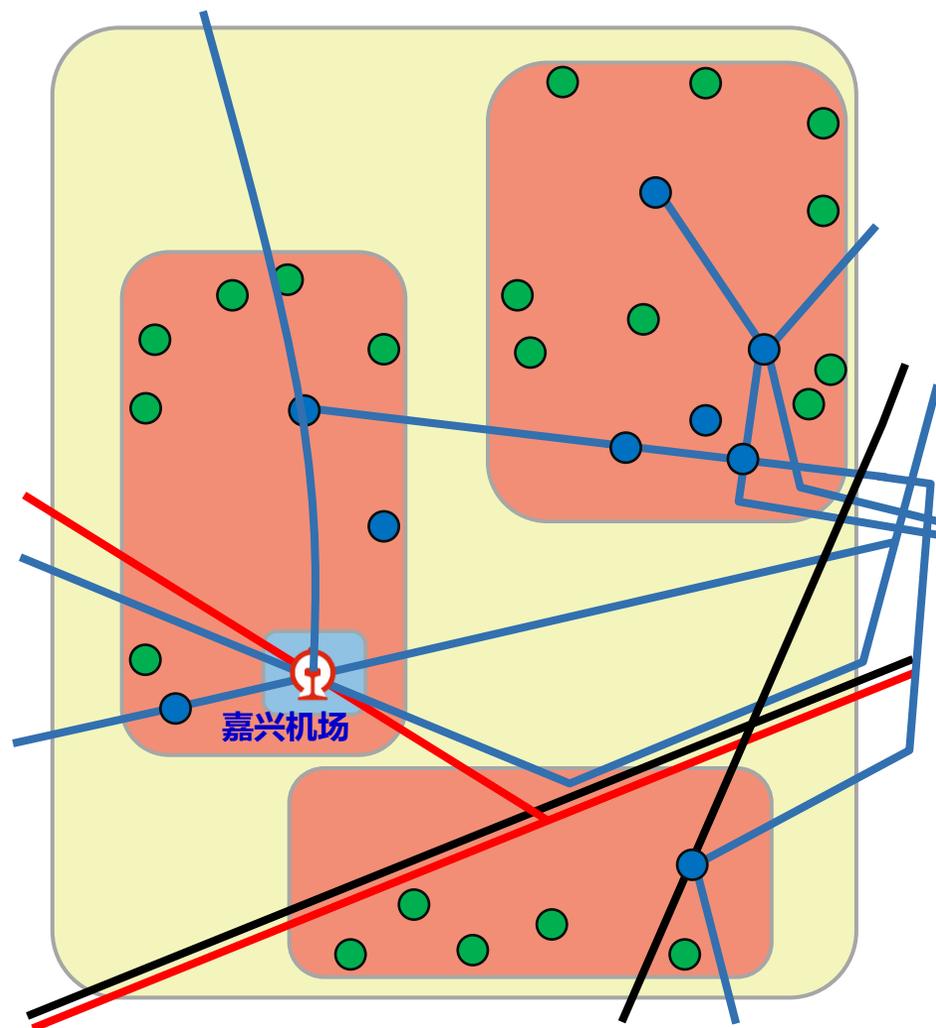
城际轨道、有轨电车换乘站点配套公交枢纽，或者城市大型公交枢纽站，面向区内组团客流

### 服务节点枢纽

37个

依托公交首末站，面向乡镇区域末端的村际通勤及旅游客流，保障城乡30分钟生活圈的覆盖

**以公交枢纽为落点，完善多层次公共交通系统，提升整体秀洲公交品质。**

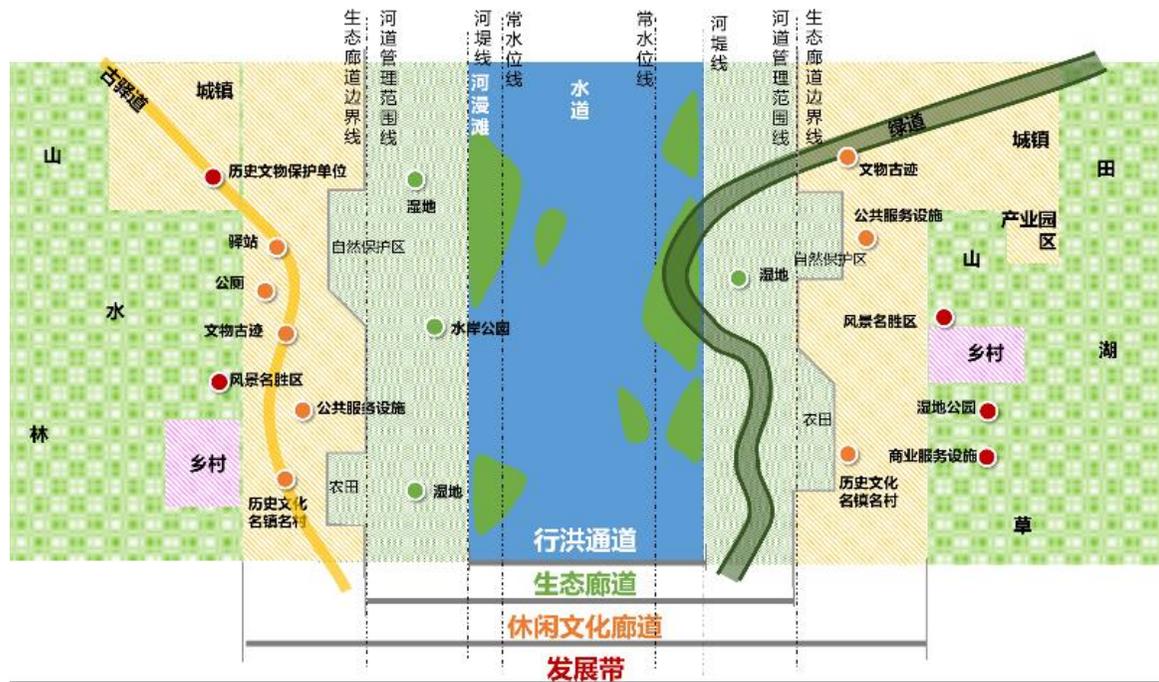




# 措施七：水乡碧道

## 水乡碧道内涵

水乡碧道是以水系廊道为主线，统筹山水林田湖草各种生态要素，整合水上交通、绿道网络、慢行交通等多种交通方式，打造生态绿色的滨水生态廊道。



# 措施七：水乡碧道

## 打造“四水一片区” 水乡碧道网

### 四水：

#### 新塍塘骨干碧道（1号碧道）：

依托新塍塘绿道，水上巴士游线，打造串联秀湖及新塍古镇红色旅游资源，打造秀洲1号碧道。

#### 苏州塘骨干碧道（2号碧道）：

结合嘉径公路，水上巴士，打造苏州塘碧道，作为秀洲2号碧道，对接示范区。

**杭州塘骨干碧道：**结合大运河资源，打造杭州塘骨干碧道。

**长水塘骨干碧道：**依托长水塘规划骨干碧道。

### 一片区：

#### 秀水新区



# 措施七：水乡碧道

## 打造“两环四联”的秀水新区碧道网

### 两环：

依托秀水新区水系基础，打造碧道双环。

### 四联：

梅家荡碧道网联线

莲泗荡碧道网联线

天鹅湖麟湖碧道网联线

天花荡和尚荡碧道网联线

### 站点：6主8辅

6个中心站点，8个一般站点

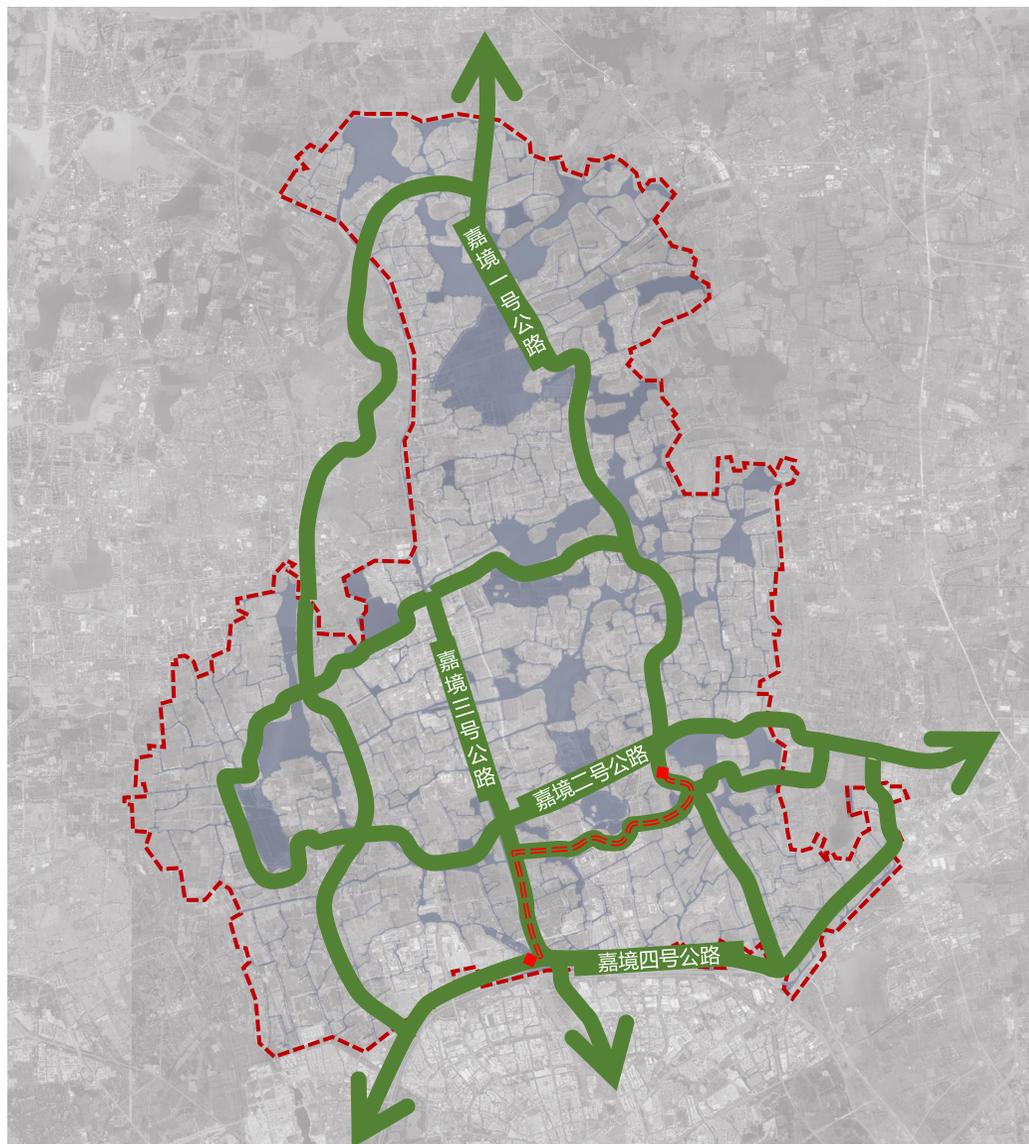


# 措施七：水乡碧道

## 特色道路——嘉境公路

规划嘉境系列特色公路共4条，通过嘉境公路特色路的建设，结合北部湿地风景以及人文村落魅力，连接景区与镇区，打造环湖临水的特色旅游景观走廊。

嘉境一号**近期**线位实施约7.5公里，沿线串联了菱珑湾、千亩荡、农民画、天鹅湖、党群服务中心和陈家坝未来社区。



# 措施八：智慧交通

## 智慧交通系统框架

### 智慧交通基础设施

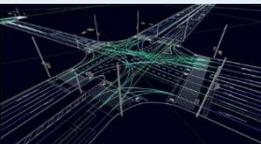
#### 感知系统



#### 通信网络



#### 数字化模型



#### 智慧运载工具



### 智慧交通运营管理

#### 数据处理与分析

- 数据标准化处理
- 交通运行状况分析
- 出行需求分析

#### 交通运营与管理

- 出行需求管理
- 线路规划
- 车辆调度
- 交通路况、路面管控
- 车路协同管控
- 停车管理
- 预警研判、应急指挥与调度

### 智慧交通运输服务

#### 一站式出行平台



#### 共享交通



#### 响应式公交



#### 智慧物流



# 措施八：智慧交通

## ■ 智慧交通基础设施：智慧航道

- ✓ **打造智慧航道系统：**
- ✓ **沿骨干航道设置感知、通信设备，并搭建航道智能管理中心，提升航道的信息化、智能化程度，为航道的安全运营管理提供支撑。**

项目	备注
水文观测	每5km
气象观测	每5km
AIS	每5km
VHF基站	每5km
雷达	每5km
桥梁监控	每座桥
断面监控	省界及重要断面
CCTV沿线摄像	每500m
监控中心	1处



# 措施八：智慧交通

## 智慧交通运营管理：交通综合监控和指挥

基于大数据和云计算等新技术，结合市本级需求，搭建全市区“交通云”智慧交通管控平台，汇聚多源数据，实时分析和预测交通运行状态，实现综合交通系统精细化管理。

### “交通云”管理平台功能模块



感知设备实时监测与管控



交通运行状况实时监控



应急预警与方案制定



数据分析及可视化



资产全生命周期管理



交通信息发布

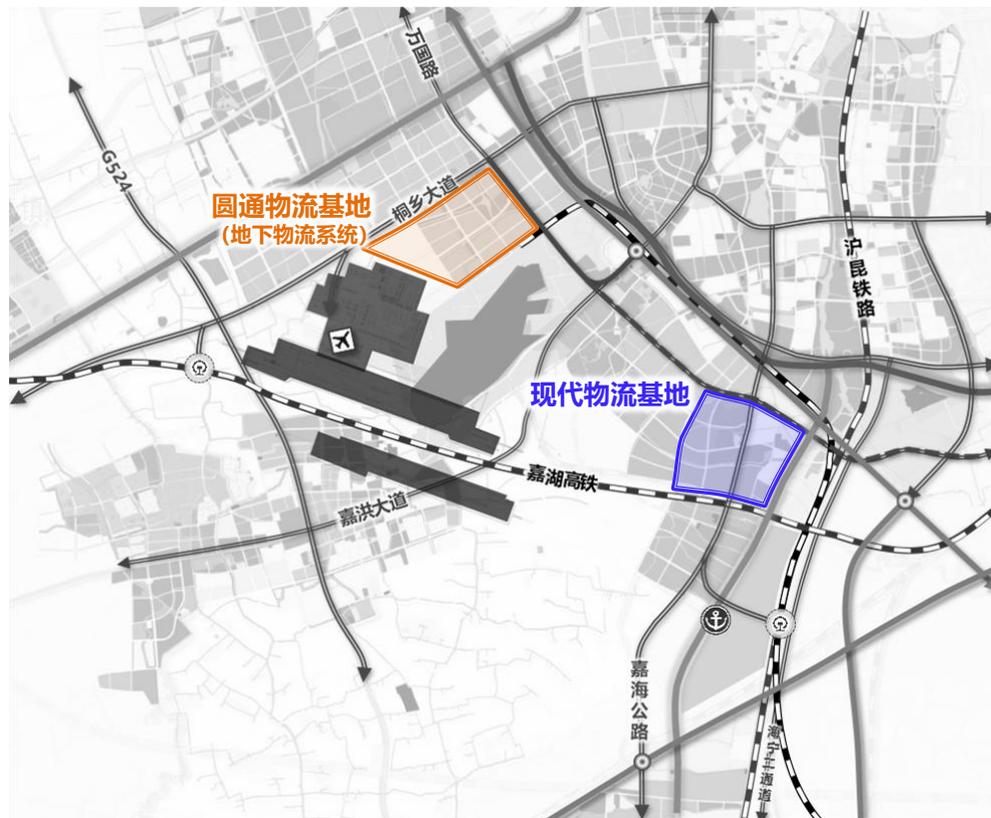
# 措施八：智慧交通

## ■ 智慧交通运输服务：智慧物流服务

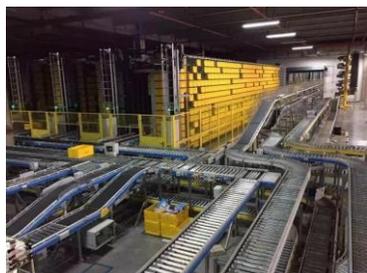
通过智能硬件、物联网、大数据等技术与手段，提高物流系统分析决策和智能执行的能力，提升传统物流系统的智能化、自动化水平。

规划**智慧物流基地两处**，为**现代物流园**及**机场圆通物流基地**。结合机场新建，**圆通物流基地**发展**地下物流系统**，**带动物流产业发展**。

- **地下物流系统**——结合地下空间规划、综合管廊规划，布局地下无人管道物流系统。
- **仓内分拣**——机器人与自动化分拣、无人驾驶叉车、货物识别等
- **干线运输**——无人驾驶卡车、智慧船舶
- **最后一公里配送**——无人机
- **用户末端**——智能快递柜



地下物流系统



智慧物流基地



分拣机器人



无人机送货



**04**

**行动计划**

# 十四五主要目标

围绕将秀洲区打造成高品质绿色交通承载地、示范区交通衔接门户地、城乡交通一体化示范地、国际空港多式联运中心总体目标，完成“**双百投资**”，构建“**一环四射**”快速路网，**打造一个国际空港**，为区域经济社会发展提供强有力的交通支撑。“十四五”期间：

- “**一环四射**”快速路网主骨架基本形成，公路通车总里程超过**1300**公里，公路网密度达到**240公里/百平方公里**，实现镇镇**10分钟**上高速；
- “**七横七纵**”骨干路网，“**三横三纵**”骨干航道网基本建成；
- 打造区域性国际航空物流基地，机场旅客吞吐量达到**100**万，货邮吞吐量达到**6000**吨；
- 建设内河公共作业区，集装箱运输量达到**70**万TEU。
- 基本建成“1小时通勤圈”（至沪杭等毗邻城市1小时、至周边县市区1小时、市区内点至点1小时），“1小时交通圈”，（长三角区域1小时航空圈、长三角核心区1小时高铁圈、周边中心城市1小时公路圈），“快货123物流圈”（省内1天送达、国内2天送达、周边国家3天送达）。
- 打造政府为主，市场、企业协同推进交通现代化综合治理能力体系。

# 十四五重点建设任务

## 秀洲区“十四五”交通项目投资表

序号	公路项目	投资	水运项目	投资	空港项目	投资	轨道项目	投资
1	高快速路（包含“一环四射”快速路及秀湖互通）	882600	航道工程	212660	机场	760000	通苏嘉甬	10000
2	骨干公路（包含茶园路、规划207省道、民甸公路、嘉海公路跨线桥、南虹大桥改建、320国道机场改线、新盛线改线等）	164000	内河作业区	52000				
3	四好农村公路（含大中修、公路、桥梁改造、安保）	42000	水上巴士线	30000				
21	<b>小计</b>	<b>1088600</b>		<b>294660</b>		<b>760000</b>		<b>10000</b>
22	<b>总计</b>	<b>2153260</b>						

# 十四五重点建设任务——公路项目

## 主要公路建设项目表

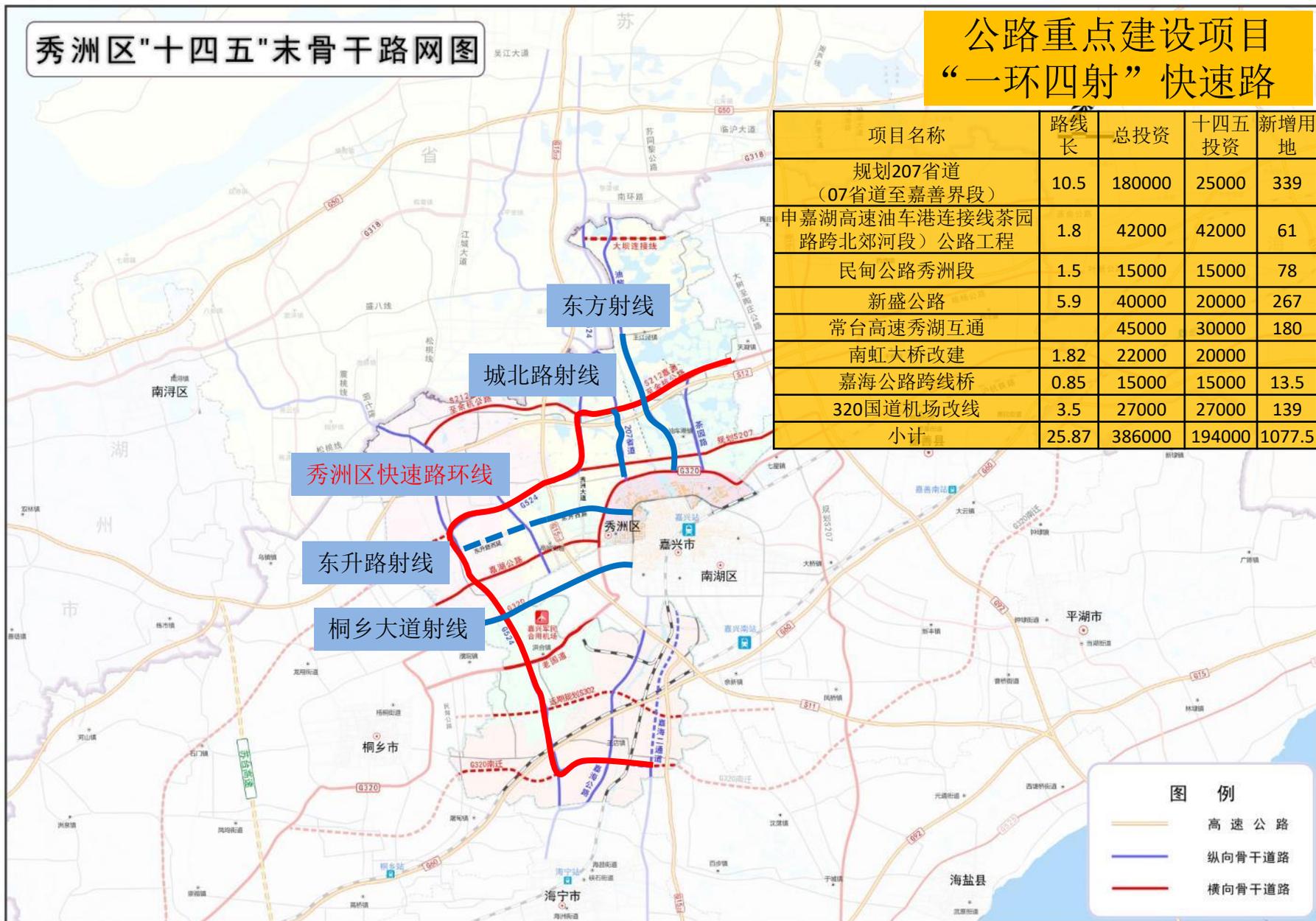
序号	项目名称	路线长度(km)	路基等级	总投资数(万元)	十四五投资(万元)	项目性质	建设年限	备注	优先级别
1-1	524国道王江泾至新滕段先行实施段(含连接线)	16.5	一级	490000	490000	实施类	2021-2024	新建	最优
1-2	524国道王江泾至新滕段二期	6.8	一级	200000		预备类	—	新建	
1-3	524国道新滕至王店段	34	一级	230000	30000	实施类	2017-2021	续建	最优
1-4	524国道王店至海昌段(秀洲段)	0.911	一级	8600	7600	实施类	2021-2022	新建	最优
2-1	规划212省道新07省道至嘉善界段	6.5	一级	145000	100000	实施类	2024-2026	新建	次优
2-2	规划212省道524国道至嘉桐公路段	12	一级	140000		预备类		新建	
2-3	规划212省道524国道至桐乡界段	4	一级	40000		预备类		新建	
3	规划207省道(新07省道至嘉善界段)	10.4	一级	180000	25000	实施类	2024-2026	新建	次优
4	申嘉湖高速油车港连接线茶园路跨北郊河段)公路工程	1.8	一级	42000	42000	实施类	2020-2022	新建	最优
6	民甸公路秀洲段	1.5	一级	15000	15000	实施类	2023-2024	新建	次优
7	新盛公路改建	5.9	一级	40000	20000	实施类	2024-2026	改建	
8	东方路快速化改造	13	一级	130000	65000	实施类	2023-2027	新建	次优
9	桐乡大道快速化改造(秀洲段)	3.5	一级	100000	80000	实施类	2021-2026	新建	次优
10	常台高速秀湖互通			45000	30000	实施类	2025-2027	新建	次优
11	东升西路快速化	5	一级	200000	40000	实施类	2025-2028	改建	次优
12	202省道快速化	6	一级	150000	40000	实施类	2023-2027	改建	次优
13	南虹大桥改建	1.82	一级	22000	20000	实施类	2019-2024		
14	嘉海公路跨线桥	0.85	一级	15000	15000	实施类	2023-2025		
15	320国道机场改线	3.5	一级	27000	27000	实施类	2021-2022		
16	农村公路大中修	275		10500	10500	实施类	2021-2025		
17	农村桥梁改造	50		5000	5000	实施类	2021-2025		
18	农村公路改造	50		25000	25000	实施类	2021-2025		
19	安保工程			1500	1500	实施类	2021-2025		
20	申嘉湖高速油车港连接线改建	3.6	一级	18000		预备类		改建	
21	洪硖公路至海宁	3.2	一级	40000		预备类		改建	
22	洪合镇兴国路至嘉海公路	4	二级	10000		预备类		新建	
23	嘉海二通道	11	一级	170000		预备类		新建	
24	320国道外迁秀洲段	14	一级	105000		预备类		新建	
25	规划302平湖至安吉公路秀洲段	13	一级	260000		预备类		新建	
26	百川路至万国路	4	一级	100000		预备类		新建	
27	余王公路改建	1.5	二级	3000	1088600	预备类		新建	
	实施类合计		/	2967600	490000	/		/	



# 十四五重点建设任务——公路

秀洲区“十四五”末骨干路网图

公路重点建设项目  
“一环四射”快速路



项目名称	路线长	总投资	十四五投资	新增用地
规划207省道 (07省道至嘉善界段)	10.5	180000	25000	339
申嘉湖高速油车港连接线(茶园路跨北郊河段)公路工程	1.8	42000	42000	61
民甸公路秀洲段	1.5	15000	15000	78
新盛公路	5.9	40000	20000	267
常台高速秀湖互通		45000	30000	180
南虹大桥改建	1.82	22000	20000	
嘉海公路跨线桥	0.85	15000	15000	13.5
320国道机场改线	3.5	27000	27000	139
小计	25.87	386000	194000	1077.5

**图 例**

- 高速公路
- 纵向骨干道路
- 横向骨干道路

# 十四五重点建设任务——公路

秀洲区“十四五”末骨干路网图

公路其他重点建设项目

项目名称	路线长	总投资	十四五投资	新增用地
规划207省道（07省道至嘉善界段）	10.5	180000	25000	339
申嘉湖高速油车港连接线茶园路跨北郊河段）公路工程	1.8	42000	42000	61
民甸公路秀洲段	1.5	15000	15000	78
新盛公路	5.9	40000	20000	267
常台高速秀湖互通		45000	30000	180
南虹大桥改建	1.82	22000	20000	
嘉海公路跨线桥	0.85	15000	15000	13.5
320国道机场改线	3.5	27000	27000	139
小计	25.87	386000	194000	1077.5



**图 例**

- 高速公路
- 纵向骨干道路
- 横向骨干道路

# 十四五重点建设任务——航道

## 重点工程：湖嘉申线嘉兴段二期

湖嘉申线航道是嘉兴市骨干航道网中的重要一横，东接上海，西连湖州，是区域重要的水运通道，其中一期已经完成，二期全部位于秀洲区境内，全长14.92公里，总投资205660万元，其中十四五投资约79660万元。

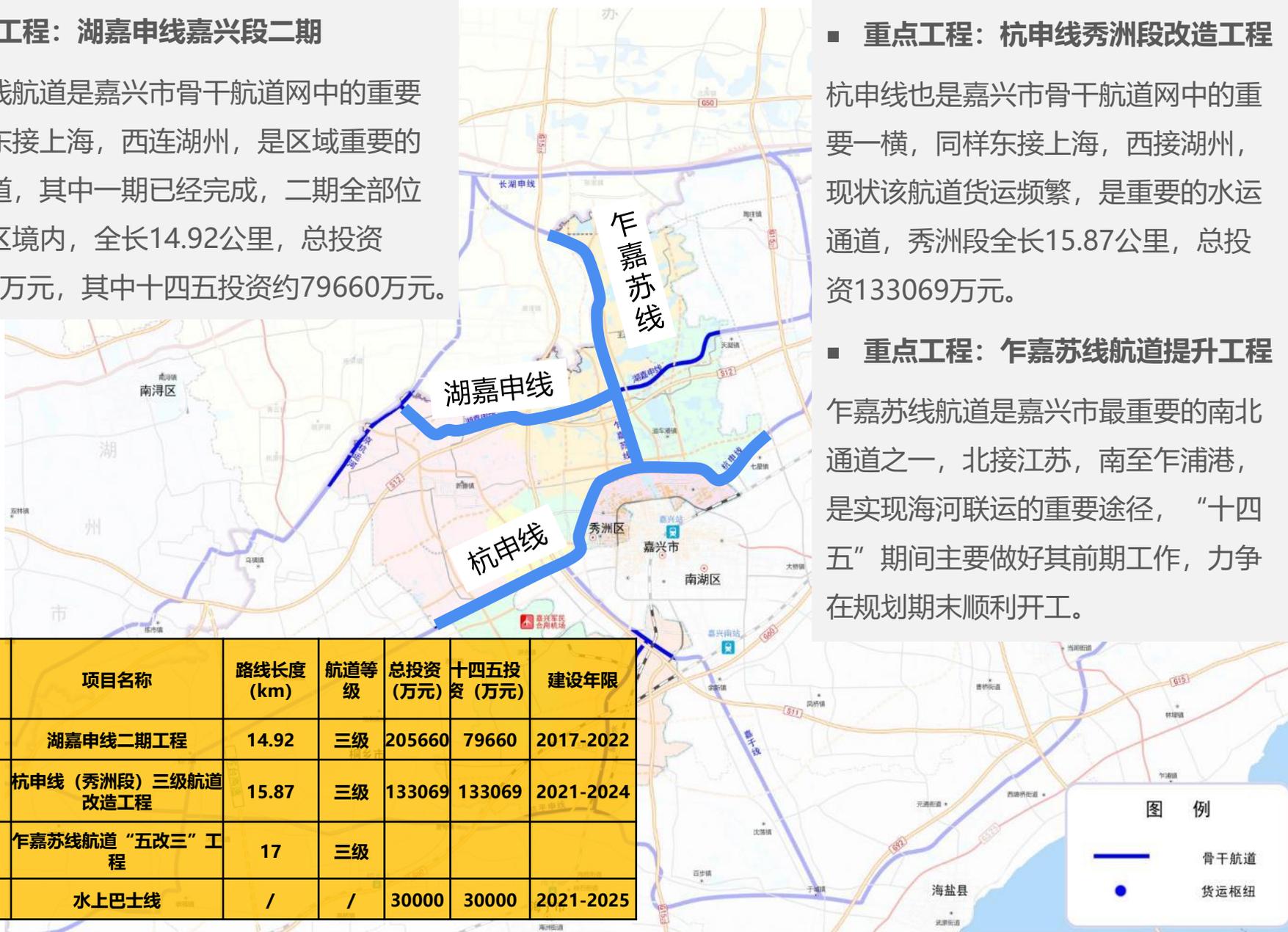
## 重点工程：杭申线秀洲段改造工程

杭申线也是嘉兴市骨干航道网中的重要一横，同样东接上海，西接湖州，现状该航道货运频繁，是重要的水运通道，秀洲段全长15.87公里，总投资133069万元。

## 重点工程：乍嘉苏线航道提升工程

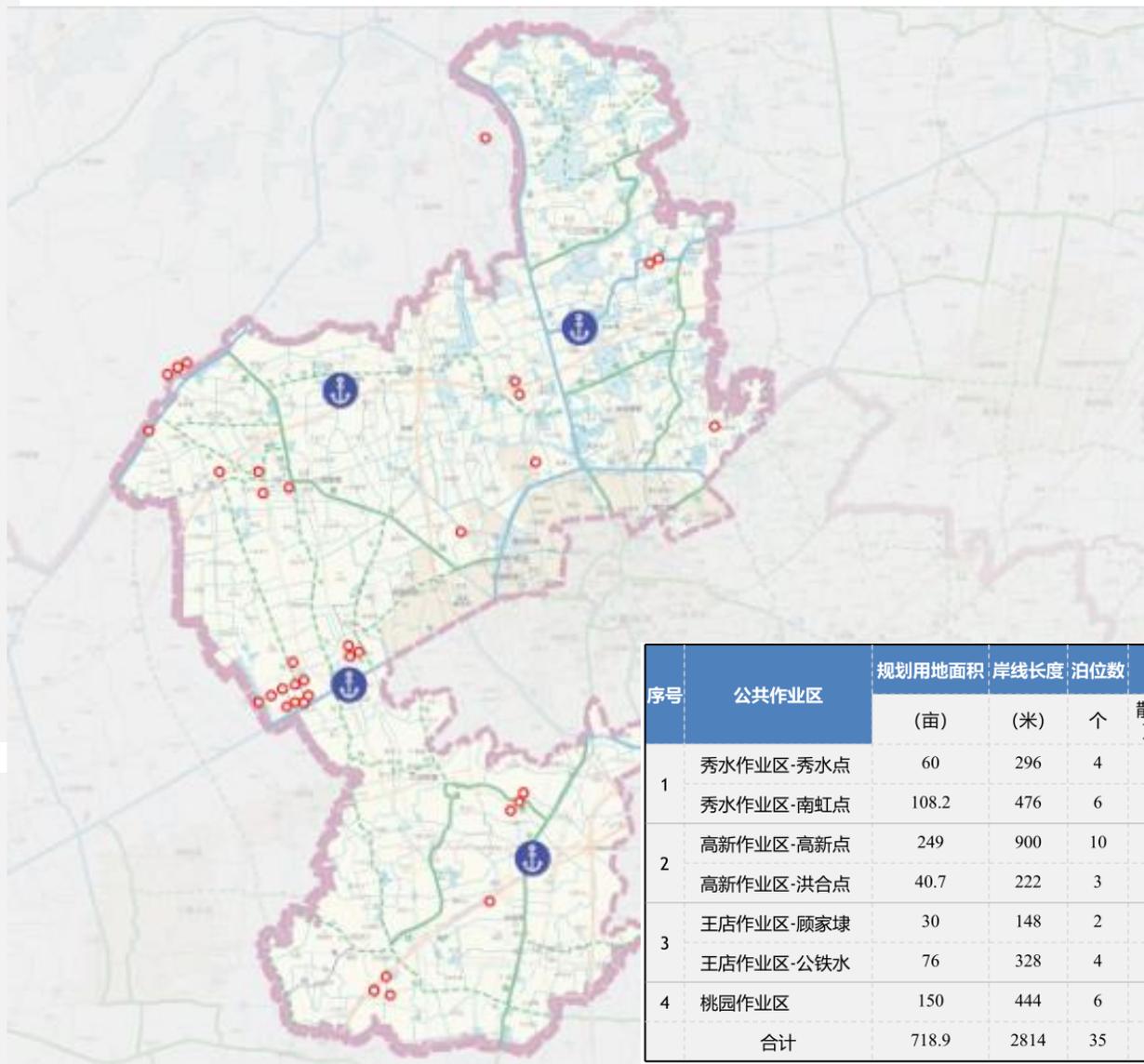
乍嘉苏线航道是嘉兴市最重要的南北通道之一，北接江苏，南至乍浦港，是实现海河联运的重要途径，“十四五”期间主要做好其前期工作，力争在规划期末顺利开工。

序号	项目名称	路线长度(km)	航道等级	总投资(万元)	十四五投资(万元)	建设年限
1	湖嘉申线二期工程	14.92	三级	205660	79660	2017-2022
2	杭申线(秀洲段)三级航道改造工程	15.87	三级	133069	133069	2021-2024
3	乍嘉苏线航道“五改三”工程	17	三级			
4	水上巴士线	/	/	30000	30000	2021-2025



# 十四五重点建设任务——内河码头作业区

- 结合湖嘉申航道，规划**桃园作业区**重点服务新塍镇，并辐射至江苏区域及高新区北部。
  - 结合乍嘉苏线航道，规划**秀水作业区**，服务秀水新区的发展。
  - 依托杭申线建设**高新作业区**，服务空港区域、高新区南部区域及洪合镇。
  - 依托长水塘构建**王店作业区**，全面服务秀洲经济开发区、王店镇、铁路物流基地。
- 其中**桃园作业区和秀水新区南虹作业点**为十四五建设项目，其余为预备项目。桃园作业区十四五投资约2亿元、南虹作业点投资1.2亿元。



# 十四五重点建设任务——轨道

秀洲区轨道交通网布局图



以“轨道上的长三角”构建为契机，谋划全面融入周边轨道网。在“十四五”期间配合做好通苏嘉甬高速铁路的建设，并积极对接嘉善北站，配合做好沪乍杭高速铁路的建设。围绕规划的“1+2+5”客运轨道网，加快推动嘉湖铁路的建设，谋划好杭海嘉、杭桐嘉、沪嘉乌等市域铁路，积极向上争取在秀洲境内布设站点，同时力争杭州湾货运铁路可在王店设立站点并设置支线接入嘉兴空港。其中通苏嘉甬铁路秀洲段总投资约40亿，其中十四五投资约35亿元。

1	嘉湖铁路
2	沪昆市域线
	嘉昆太城际
	沪嘉乌城际
5	沪苏嘉城际
	苏嘉平城际
	杭海嘉城际
	杭桐嘉城际

**图例**

- 规划干线铁路
- 规划城际铁路
- 规划市域轨道
- 轨道主枢纽

# 十四五重点建设任务——空港枢纽

按照“以货为主，客货兼顾”的总体定位，高标准建设嘉兴军民合用机场，将其建成为长三角航空联运中心，打造嘉兴长三角千亿级临空产业区，积极谋划综合保税区，构建国际航空物流基地，同步构建机场的对外集疏运体系，并依托长水塘及规划中的杭州湾货运铁路协同构建公铁水空四位一体的多式联运体系，打造国际空港多式联运中心。

