

“四沿”标志性工程 351 国道 总体规划方案

浙江省公路与运输管理中心

浙江数智交院科技股份有限公司

2021 年 12 月

目 录

前 言.....	1
一、 项目概况.....	2
(一) 创建概况.....	2
(二) 现状问题.....	10
二、 总体思路与目标.....	12
(一) 总体定位.....	12
(二) 发展方向.....	13
(三) 发展目标.....	14
三、 工程建设提升.....	15
(一) 技术标准.....	15
(二) 服务水平.....	18
(三) 路面状况.....	19
四、 服务设施提升.....	21
(一) 静态服务设施.....	21
(二) 绿色服务设施.....	22
(三) 智慧服务设施.....	23
(四) 旅游服务设施.....	24
(五) 安全服务设施.....	25
五、 路域环境提升.....	25
(一) 路域景观打造.....	26
(二) 历史文化融合.....	28
(三) 绿化环境整治.....	34

六、	多元融合提升.....	36
	（一） 周边产业带动.....	36
	（二） 旅游融合发展.....	37
	（三） 历史人文创新.....	38
七、	宣传推广.....	39
	（一） 媒体渠道.....	39
	（二） 公关策略.....	39
	（三） 推广活动.....	40
八、	保障措施.....	42
	（一） 协调联动.....	42
	（二） 项目落实.....	42
	（三） 监督评估.....	42
	（四） 要素保障.....	43
附件：	G351 最美山海协作路创建提升一览表.....	44
	G351 道路属性及建设提升一览表.....	44
	G351 提升策略一览表.....	48

前 言

为深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，贯彻落实《浙江高质量发展建设共同富裕示范区实施方案（2021-2025年）》，加快打造山海协作工程升级版，开展“四沿”美丽富裕干线路建设，选取里程长、覆盖广、功能强、分布均衡、特色鲜明的示范线创建标志性工程，形成一批规模大，知名度高，可代表我省建管养运最高水平的标志性干线公路，作为“重要窗口”的展示路、标志路。

G351 头门至小金公路起于临海头门港，途经浙江、江西、湖北、重庆、四川 5 省市，呈东西走向，横贯我国东、中、西内陆腹地，浙江境内连接沿海港口和浙中、西部山区，是全省山海协作大通道。围绕“路网更完备、服务更优质、安全更可靠、科技更先进、带动更广泛”的“四沿”美丽富裕干线路建设要求，通过工程建设、管理养护、路域环境、配套设施、多元融合五方面提升，形成区域发展新引擎、新地标、新标杆。

标志性工程总体规划方案为统筹全线的指导性规划，供各地创建过程中参照。沿线各地可根据自身特色和发展需求制定具体实施方案，确保创建取得实效。

一、项目概况

(一) 创建概况

G351 呈东西走向，自台州湾向西延伸，横贯台州、金华、衢州，全长约 482 公里，途经椒江水系、神仙居、大盘山、钱江源等名山，全线基本通达二级及以上公路，是全省山海协作大通道。

1. 公路工程概况

(1) 总体情况

G351 总里程 481.8 公里，断头路段 106.5 公里，城管路段 6.3 公里。各地区具体路段情况如下表。

G351 现状总体情况一览表（单位：km）

地（市）	总里程	断头路段	城管路段
台州	131.144	0	0
金华	202.575	10.7	6.3
杭州	2.285	0	0
衢州	145.783	95.8	0
全线	481.787	106.5	6.3

(2) 技术指标

按技术等级分，G351 全线一级公路 176.3 公里，二级公路 182.4 公里（其中双向四车道 34 公里），三级公路 7.4 公里，四级公路 9.2 公里，一级公路占比 36.59%。按车道数分，全线六车道 59.5 公里，四车道 132.4 公里，两车道 183.4 公里。各地区具体路段情况如下表。

G351 现状公路等级一览表 (单位: km)

地(市)	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路	六车道	四车道	两车道
台州	99.5	30.7	0	0	2.9	81.2	47
金华	76.8	98.4	7.4	9.2	56.6	49.4	85.9
杭州	0	2.3	0	0	0	0	2.285
衢州	0	50	0	0	0	1.8	38.6
全线	176.3	182.4	7.4	9.2	59.5	132.4	173.8

按设计速度分, G351 沿线设计速度为 80 公里/小时路段共 201.8 公里, 70 公里/小时路段 1.78 公里(位于台小线-大陈), 60 公里/小时路段 155 公里, 40 公里/小时路段 16.6 公里(位于午塘-黄店、山后塘-新桥)。各地区具体路段情况如下表。

G351 现状设计速度情况一览表 (单位: km)

地(市)	80 km/h	70 km/h	60 km/h	40 km/h
台州	123.7	0	7.5	0
金华	68.5	1.8	104.9	16.6
杭州	0	0	2.3	0
衢州	9.6	0	40.3	0
全线	201.8	1.8	155	16.6

(3) 服务水平

G351 服务水平分布不均衡, 金华段服务水平较高, 台州、衢州段服务水平较低, 运营速度 $V_{实}$ 与设计速度 $V_{设}$ 之比情况如下表。

G351 现状运营速度与设计速度对比 ($V_{实}/V_{设}$) 一览表 (单位: km)

地(市)	>70% 路段长度	50%~70% 路段长度	<50% 路段长度
台州	12.2	102	16.9

金华	52.9	99.1	33.2
杭州	0	2.3	0
衢州	19.1	9.6	2.2
全线	84.2	213	52.3

(4) 路面状况

根据《浙江省普通国道路况检测路面技术状况及养护管理工作分析报告 2020 年》，2020 年 G351 实测路段 682.47 公里，路面技术状况指数（PQI）优等路段（达到 90）路段共 556.47 公里，占实测路段 81.5%，小于 90 的路段共 126.0 公里。

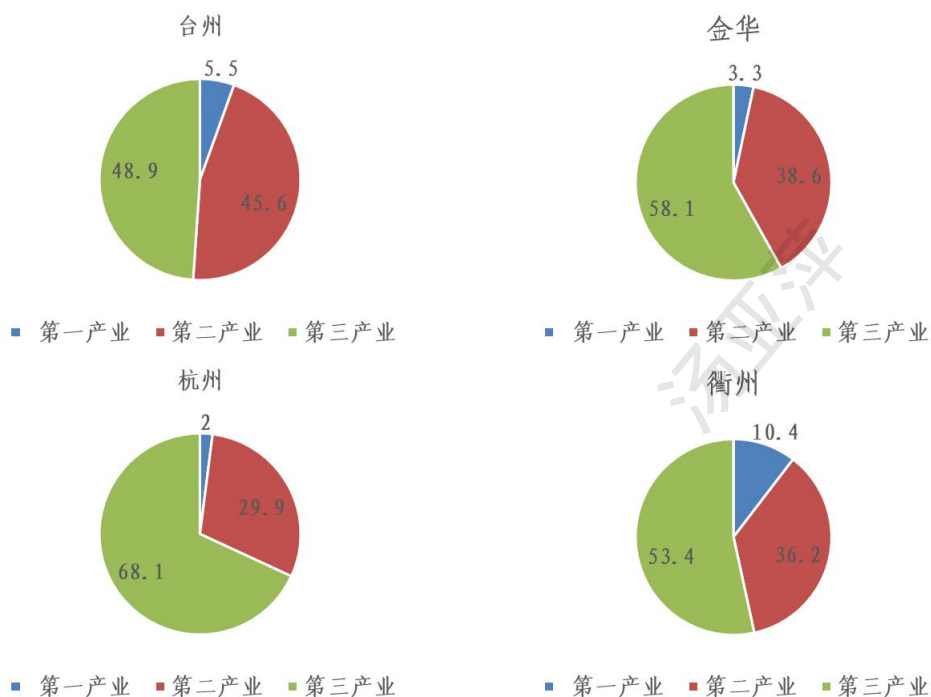
G351 现状路面状况一览表（单位：km）

地（市）	实测路段长度	优等路段长度	良及次差路段长度
台州	276.8	217.3	59.5
金华	298.9	236.2	62.7
杭州	4.57	4.57	0
衢州	102.2	98.4	3.8
全线	682.47	556.47	126.0

2. 经济社会概况

(1) 产业结构

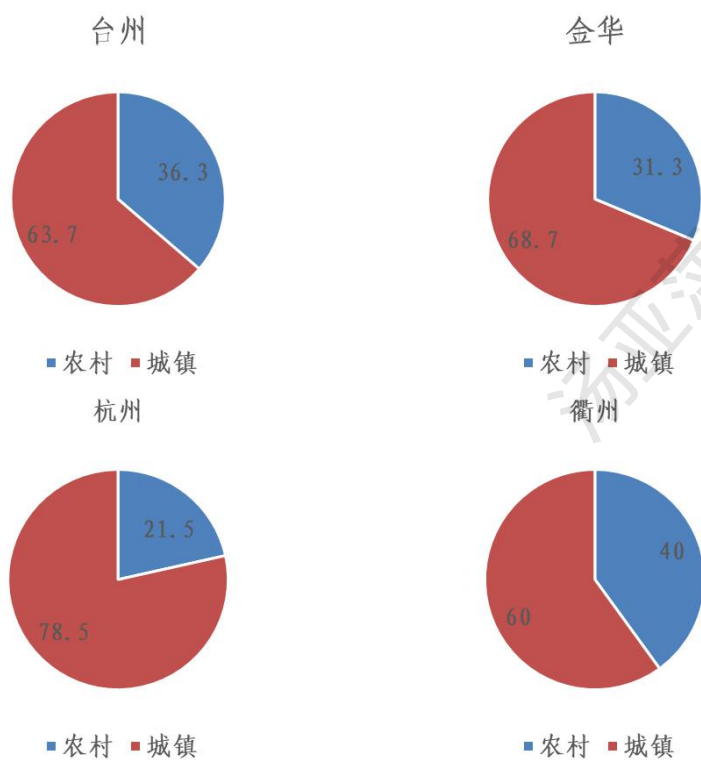
截至 2020 年底，浙江省实现地区生产总值 64755 亿元，台州、金华、杭州、衢州的 GDP 占比分别为 8%、7%、25%、2.5%，共计 42.5%。其中，台州市三次产业结构调整为 5.5 : 45.6 : 48.9；金华市为 3.3 : 38.6 : 58.1；杭州市为 2 : 29.9 : 68.1；衢州市为 10.4 : 36.2 : 53.4；各市三产比例均有上升，三产结构不断优化升级，向中高端迈进。



浙江山海协作城市产业结构

(2) 人口分布

截止 2020 年,浙江全省常住人口 6456 万人,城镇人口为 4095 万人,农村人口为 1755 万人,城镇人口占总人口的比重(即城镇化率)为 70.0%。其中台州、金华、杭州、衢州各市分别占据浙江省人口的 10.4%、9%、17%、4.4%,共计 40.8%。其中台州城镇化率 63.7%,金华城镇化率 68.7%,杭州城镇化率 78.5%,衢州城镇化率 60%,与往年相比都呈现正增长状况。



浙江山海协作城市人口分布图

3. 旅游资源概况

(1) 重要景区资源

G351 沿线经过台州、金华、衢州三市，周边共有 4 个 5A 级景区，7 个 4A 级景区。其中，台州自古以“海上名山”著称，自然风光雄奇秀丽、古朴庄严、玄远清幽，拥有丰富的海洋资源和山川资源，境内拥有天台山、神仙居两大名山。金华人文积淀丰厚，历史文化悠久，是国家级历史文化名城，包含东阳横店影视城景区、义乌国际商贸城购物区等 6 个 4A 级及以上景区。衢州以“南孔圣地·衢州有礼”为城市品牌，是一座国家历史文化名城、生态山水美城、开放大气之城和创新活力之城，包含开化根宫佛国文化旅游景区、龙游石窟旅游区两大重要景区。

G351 重要旅游资源表

城市	类型	详细信息
台州	5A 级景区	神仙居景区 天台山景区
	4A 级景区	江南长旅游区
金华	5A 级景区	东阳横店影视城景区
	4A 级景区	义乌国际商贸城购物区 仙华山风景名胜区 六洞山风景名胜区 兰溪诸葛八卦村 大慈岩风景区
衢州	5A 级景区	开化根宫佛国文化旅游景区
	4A 级景区	龙游石窟旅游区



G351 重要旅游资源图

(2) 历史文化资源

G351 周边共计 3 个红色基地, 30 个名城名镇名村。其中, 台州市包含临海桃渚镇、仙居皤滩镇等 7 个名城名镇名村, 解放一江山岛战役纪念地这 1 个红色基地; 金华市包含

盘峰乡榉溪村、双溪乡梓誉村、佛堂镇倍磊村等 12 个名城名镇名村和横店太阳城红色旅游和国防教育园区；衢州市包含石佛乡三门源村、塔石镇泽随村、溪口镇灵山村、马金镇霞山村等 8 个名城名镇名村，以及开化中共浙皖特委旧址这 1 个红色基地。

G351 历史文化资源表

城市	类型	详细信息
台州	名城名镇名村	临海桃渚镇 东塍镇岭根村 仙溪镇南阁村 岩坦镇屿北村 仙居皤滩镇 白塔镇高迁村 平桥镇张思村
	红色教育基地	解放一江山岛战役纪念地
金华	名城名镇名村	盘峰乡榉溪村 双溪乡梓誉村 佛堂镇倍磊村 义乌佛堂镇 尖山镇管头村 白马镇嵩溪村 傅村镇山头下村 前仓镇后吴村 永康芝英镇 汤溪镇寺平村 武阳镇郭洞村 兰溪市天福山
	红色教育基地	横店太阳城红色旅游和国防教育园区
建德	名城名镇名村	大慈岩镇新叶村 吴方村 镇李村
衢州	名城名镇名村	石佛乡三门源村 塔石镇泽随村 溪口镇灵山村 马金镇霞山村 大陈乡大陈村 石门镇清漾村 凤林镇南坞村 江山廿八都镇
	红色教育基地	开化中共浙皖特委旧址



G351 历史文化资源图

(3) 重要生态资源

G351 沿线生态资源众多，其中包含 4 座“十大名山”（天台山、神仙居、大盘山、钱江源）、1 座“十大海岛”（东矾国家级海洋公园）、4 处世界级、国家级、省级地质公园（临海国家地质公园、常山国家地质公园、温岭长屿硐天国家矿山公园等）、22 处国家级、省级湿地公园（永安溪湿地公园、南江湿地公园、九峰湿地公园等）、35 处国家级、省级森林公园（大溪国家森林公园、括苍山国家森林公园、溪口国家森林公园、双龙洞国家森林公园、仙霞国家森林公园等）；6 处国家级、省级自然特别保护区（大盘山国家自然保护区、千里岗自然保护区、古田山国家自然保护区等）。



G351 生态资源图

(二) 现状问题

现状存在问题主要涉及公路工程、服务设施以及路域环境三个方面。

1. 公路工程

(1) 技术标准有待提升

公路技术标准有待统一, 跨区域公路存在断头路、技术等级偏低等现象依然存在, 全线断头路 115.2 公里。随着客流量增长, 公路等级偏低、通行能力下降易引发交通拥堵。

(2) 路面结构性能有待优化

路面条件有待维护提升, 部分路段行驶条件较差。G351 现状 PQI 小于 90 的路段 111.8 公里, 部分路段存在明显桥头跳车现象, 部分路段路面存在软基不均匀沉降导致的横向裂缝。

(3) 安保设施有待加强

安保设施更新滞后，部分未能达到最新标准要求。护栏整体强度偏弱，安全性能不高，建设中的公路护栏参照标准较低，对护栏的碰撞条件要求不足，难满足标志性工程示范需求。另外，养护过程中对路面进行了重新罩面，护栏板距地面高度变低，无法满足相关评价标准要求。

2. 服务设施

(1) 静态服务设施不完善

慢行绿道不成体系，沿线公路服务站（点）缺乏统筹规划。G351 部分有条件路段未设置慢步道、骑行道等静态服务设施，沿线缺乏慢行空间活力，不规范停车现象普遍。

(2) 旅游服务设施不全面

旅游服务设施体系尚未成形，设施规模小、功能单一。部分景观资源丰富的节点未设立相应旅游服务设施，部分重要旅游节点仅提供休憩服务，未设置相应旅游导览标识，难以满足出行者高质量游览要求。

(3) 智慧生态设施不广泛

智慧、绿色等新一代前沿服务设施仍需加快布设，服务设施节能环保理念有待加强。G351 沿线部分服务设施更新滞后，未能最大限度发挥道路沿线环境优势，实现服务设施的智能化、低碳化。

3. 路域环境

(1) 路域景观环境待优化

G351 沿线景观与环境融合度不高，部分老旧路段景观未及时维护，道路景观绿化程度不均衡，影响整体观景体验。

(2) 沿线治理水平待提升

部分路段仍存在违法棚屋、非公路标志、摆摊设点等现象影响路容路貌，沿线脏、乱、差现象未全面消除。

二、总体思路与目标

G351 呈东西向横跨台州、金华、杭州、衢州四市，作为浙江“六纵六横”主骨架中台金黄通道和沪浙赣通道的重要组成部分，是推动山海协作型美丽富裕干线路的示范样板。

(一) 总体定位

G351 在浙江境内呈东西走向，自台州湾向西延伸，横贯台州、金华、衢州，途经神仙居、钱江源等名山大川，串联了沿线 4 个 5A 级景区、7 个 4A 级景区、3 个红色基地、4 座“十大名山”，是全省山海协作大通道。G351 创建以功能完善、便民富民、生态保护、景观重塑为目标，通过公路功能完善促进道路等级提升、设施完备，拉动经济便民富民。综合运用工程、生物、园艺、管理等措施降低公路建设对环境的破坏，注重沿线区域原有植被保护。着重打通待贯通路段、提升低等级路段，推动瓶颈路段快速化改造，赋能乡村振兴，助推乡村经济，打通绿水青山转换成金山银山的畅途。本段示范线创建的核心策略为：

链接花园海港·推动山海共济

创最美山海路!

（二）发展方向

G351 最美山海路建设注重沿线**融合联接、产业带动、生态协调、智慧出行、功能完善**的五大发展方向。

融合联接促进区域创建新业态。交通新业态能更好地融合“交通+”模式，实现公路的个性化、创意化和体验化。G351 沿线串联了神仙居、诸葛八卦村、龙游石窟旅游区等重要旅游资源，连接了 4 个 5A 级景区、7 个 4A 级景区、3 个红色基地、30 个历史文化名镇名村、4 座“十大名山”、35 处森林公园、22 处湿地公园。通过交通+文化、交通+旅游、交通+运动的业态升级新手段和路域环境的改善，使公路本身成为游线，为途经区域带来经济收益发展新动能。

产业带动促进区域发展新动能。交通创建是拉动沿线地区经济发展的重要引擎，G351 串联了四个地市 663 个产业园区（台州 92 个、金华 390 个、杭州 41 个、衢州 140 个），将物流枢纽、工业园、城市中心、重要乡镇等经济区块紧密连接，不仅为区域带来直接经济效益，也进一步利民便民，为区域发展创造新动力。

生态协调促进区域生态高质量。G351 沿线生态资源众多，包含天台山、神仙居、大盘山、钱江源 4 座“十大名山”，创建过程应充分结合地形条件，提高线形舒适性、流畅性与协调性，选择整体式、分离式或高低错落式路基等，尽量减少对环境景观和生态的影响，创建可亲近的沿山生态空间、生物种群空间，建立人与自然的联结。同时考虑碳中和目标，提出区域环境、社会永续发展的高质量发展方案。

智慧出行促进沿线出行新体验。通过绿波带调控、可变信息情报板、全线可视化监控监测、WIFI 全域覆盖、无人驾驶等应用，实行堵点导流、智慧停车、数字化管养、旅游信息实施发布等，提高信息化服务水平，丰富居民出行感受提升出行体验，智慧化管养平台可实时监测地质灾害易发地点消除美丽富裕干线路沿线安全隐患。

功能完善促进沿线生活高品质。游客集散服务体系、引导与信息解说体系、交通公共服务体系为沿线居民、游客、过境人员提供了高品质的出行体验、出行休憩节点和出行配套设施，服务区、观景台、驿站、汽车露营地等完善将为 G351 轴线发展提供点式发展空间。

（三）发展目标

“十四五”期间，G351 创建内容包含建设提升、养护提升、路域环境提升、安保设施提升和数字化提升五部分。建设提升方面，总建设规模约 315 公里，投资约 187.6 亿元，其中包含续建项目 162.4 公里，新开工项目 152.6 公里，一级公路里程增加 134.1%，二级公路减少 63.1%，六车道公路增加 226.4%，四车道公路增加 86.7%，全线道路等级实现大幅提升。养护提升方面，集中在台州的临海、仙居以及衢州的开化，共养护 170 公里，投资 8.6 亿元。路域环境方面，集中在台州仙居，包含绿化整治 18.3 公里，景观小品 1 处，标识更新 18.3 公里。安保设施方面，集中在台州仙居和衢州开化，包含边坡护栏 17 公里，护栏防护 19.9 公里，照明提升 30.6 公里，安全隐患点整治 2 处。数字化方面，提升内容

主要包含非现场执法、交通量调查、使用状况信息采集三部分内容。

加快打通待贯通路段、提升低等级路段、推动瓶颈路段快速化改造，促进 G351 山海协作大通道建设，提升 26 县、革命老区发展动能。通过提升技术标准、服务水平、路面状况完善**工程建设**；通过路面养护、边坡养护、管理体系提升**管理养护**；通过路域景观打造、历史文化融合、绿化环境整治提升**路域环境**；通过创建静态服务、绿色服务、智慧服务、旅游服务、安全服务设施提升沿线**配套设施**；通过周边产业带动、旅游融合发展、历史人文创新促进**多元融合**，成为区域发展新引擎、新地标、新标杆，成为新型经济产业带、旅游带动区、旅游目的地。

三、工程建设提升

“十四五”期间，G351 以技术标准提升为基础，以道路服务水平提升和路面状况整治为重点，加速推进山海协作美丽富裕干线路建设。

（一）技术标准

“十四五”期间，重点推进 G351 东阳兴平路平改立工程、兰溪横溪至马涧段改建工程等 3 个续建项目，实施兰溪马涧至建德大慈岩段工程（建德段）、磐安安文至东阳马宅段改建工程（磐安段）等 9 个新开工项目，实施类项目总建设规模约 315 公里，“十四五”投资约 196 亿元。

1. 等级结构

“十四五”期间，G351 续建项目 162.4 公里，新开工项目 152.6 公里，一级公路里程增加 134.1%，二级公路减少 63.1%，六车道公路增加 226.4%，四车道公路增加 86.7%，全线道路等级实现大幅提升。

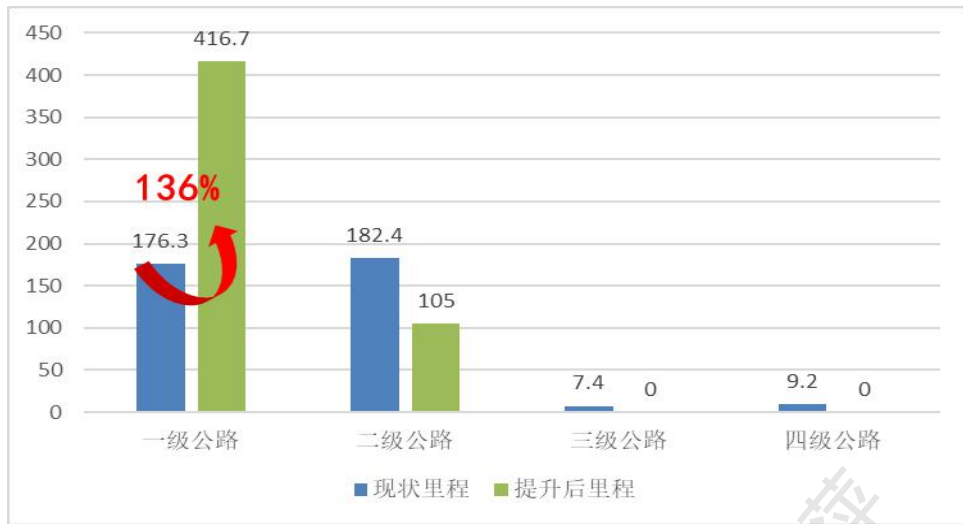
“十四五”期间 G351 建设项目表

序号	项目名称	道路等级	建设规模(公里)	总投资(亿元)	十四五投资(亿元)
一、续建项目			162.4	126.6	61.9
1	G351 东阳兴平路平改立工程	一级	1.2	1.8	0.0
2	G351 兰溪横溪至马涧段改建工程	一级	30	27.7	24.7
		二级	6.5		
3	G351 龙游横山至开化华埠段公路工程	一级	124.7	97.1	37.2
二、开工项目			152.6	250.7	125.7
1	G351 兰溪马涧至建德大慈岩段工程（建德段）	一级	3.1	2.5	2.0
2	G351 磐安安文至东阳马宅段改建工程（磐安段）	一级	4.4	7.3	5.9
3	G351 东阳周官至山口段公路工程	一级	6.9	20.8	16.6
4	G351 浦江联盟至兰溪界段公路工程	一级	7.9	12.1	9.6
5	G351 兰溪马涧至建德大慈岩段工程（兰溪段）	一级	38.9	37.1	29.7
6	G351 磐安安文至东阳马宅段改建工程（东阳段）	一级	4.1	9.6	7.7
7	G351 东阳马宅至江北段公路工程	一级	38	80.0	1.6
8	G351 临海邵家渡至白水洋段改建工程	一级	37.2	65.5	40.0
9	G351 仙居界岭头至桐桥段改建工程	一级	12.1	15.8	12.6

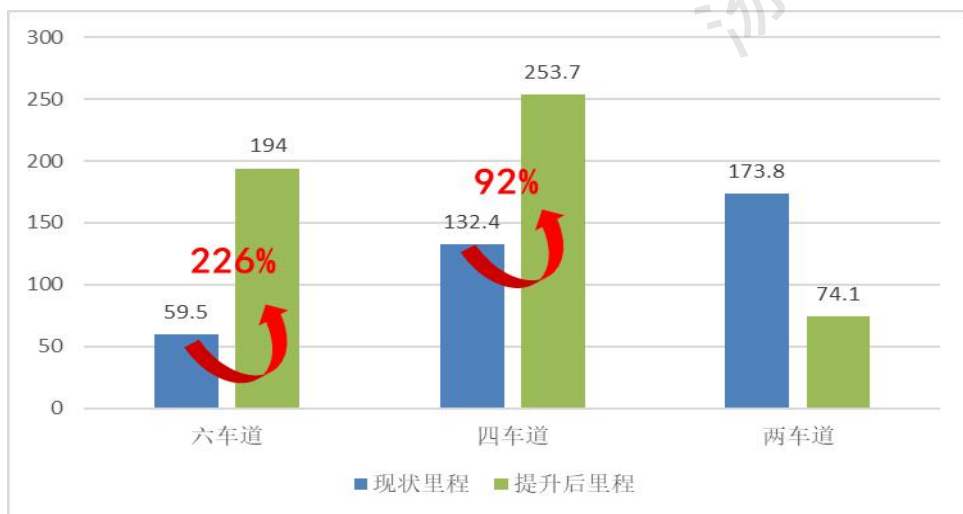
“十四五”续建项目和开工项目全部建成后，G351 浙江段总里程 521.8 公里，其中一级公路达到 416.7 公里，二级公路达到 105 公里，一级公路占比 79.9%。六车道 194 公里，占 37.2%；四车道 253.7 公里，占 48.6%。两车道 74.1 公里，占 14.2%。具体路段如下表。

G351 提升后公路等级一览表（单位：km）

地（市）	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路	六车道	四车道	二车道
台州	112.9	19.4	0	0	23.2	86.1	23.0
金华	176	45.3	0	0	167.7	19.5	34.2
杭州	3.1	0	0	0	3.1	0	0
衢州	124.7	40.3	0	0	0	148.1	16.9
合计	416.7	105	0	0	194	253.7	74.1
现状	176.3	182.4	7.4	9.2	59.5	132.4	173.8
增加	240.4	-77.4	-7.4	-9.2	134.5	121.3	-99.7



G351 提升前后各等级道路里程对比图



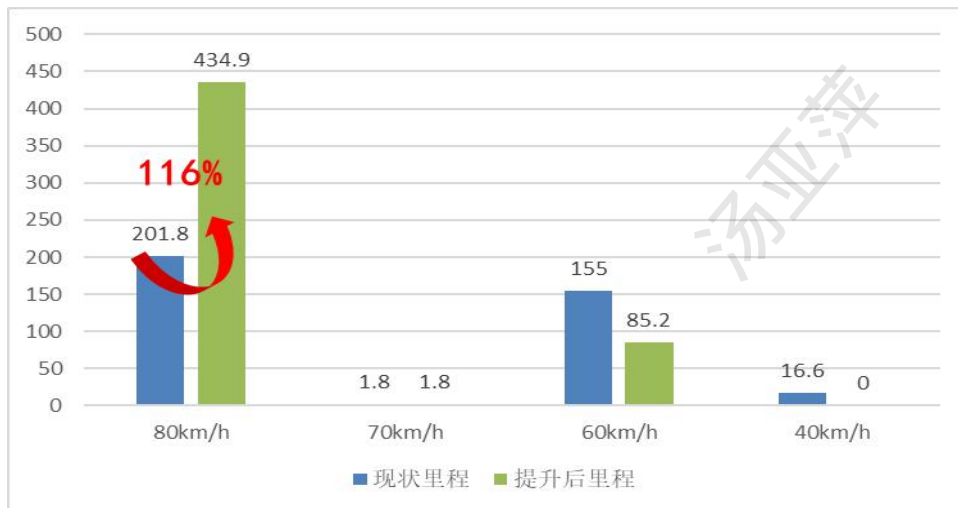
G351 提升前后车道数里程对比图

2. 设计速度

“十四五”期间，通过项目新改建，实现 G351 全线设计速度提升。其中，设计速度 80km/h 以上路段增加 116%，提升后路段占比达到 83.3%，设计速度 60km/h 路段减少 16.6 公里。具体路段信息如下表。

G351 提升后设计速度一览表（单位：km）

地（市）	80 km/h	70 km/h	60 km/h	40 km/h
台州	131.0	0	1.3	0
金华	176.1	1.8	43.6	0
杭州	3.1	0	0	0
衢州	124.7	0	40.3	0
合计	434.9	1.8	85.2	0
现状	201.8	1.8	155	16.6
增加	233.1	0	-69.8	-16.6



G351 提升前后设计速度里程对比图

（二）服务水平

G351 洋平至马宅村段、中山头至大箕村段等 4 个路段未纳入“十四五”实施类项目，可通过减少岔路口、交叉口渠

化优化、增设分道护栏、设置交通导向标志标线以及绿波带调控等措施，提升车辆行车速度。

G351 需要提升服务水平路段一览表

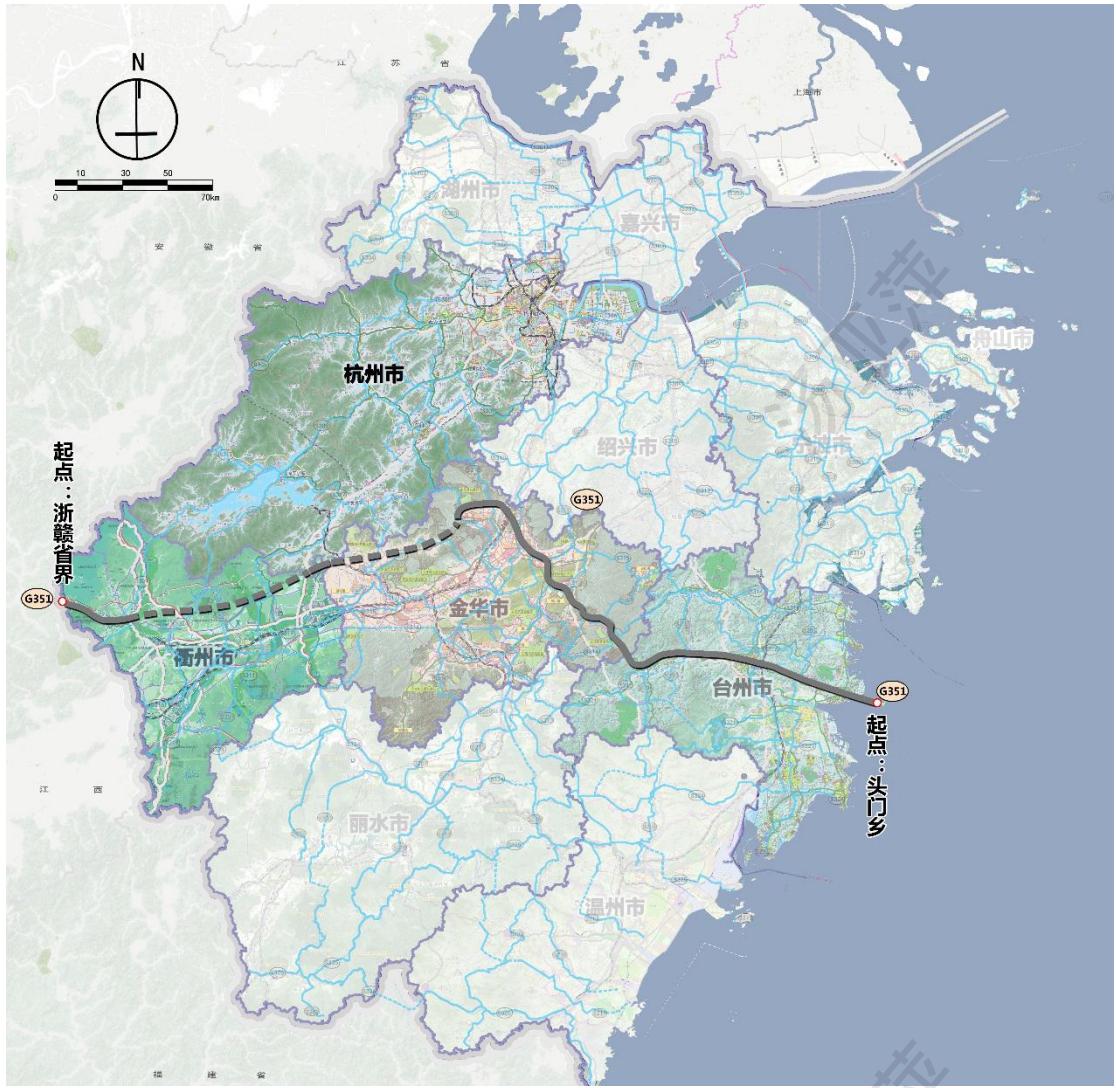
路段名称	路段长度 (km)	设计速度 (km/h)	平均开口 间距	平均红绿灯 间距 (m)	V 实/V 设 (%)	备注
洋平至马宅村	7.59	80	707	1592	43.4%	
中山头至大箕村	8.8	80	500		46.9%	
廿三里至陈家坞红	25.5	60	378	1510	43.1%	
裴口至螺丝湾	2.2	60	736		38%	

(三) 路面状况

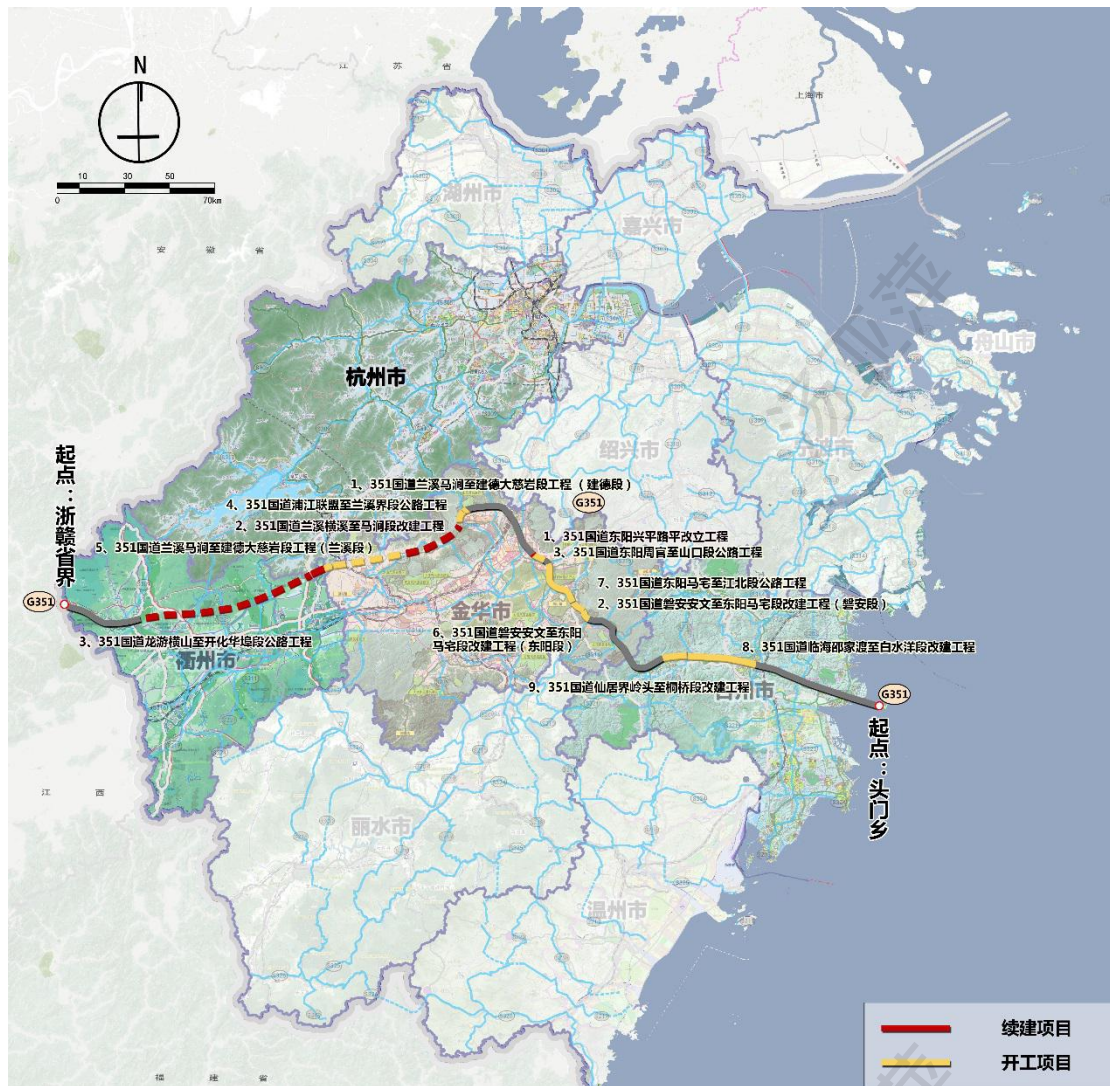
G351 山头至大箕村段、裴口至螺丝湾段等 2 个路段未列入“十四五”实施类项目，可以根据通行需要合理安排路面大中修。台州临海段和衢州开化段需要安排路面不均匀沉降整治。

G351 需要提升路面状况路段一览表

路段名称	实测路段长 度 (km)	PQI 值平均 值	PQI 值良及次 差路段占比	备注
中山头至大箕村	8.81	87.45	76.55	
裴口至螺丝湾	2.20	87.45	76.55	



G351 现状路段等级分布图



G351 规划提升等级分布图

四、服务设施提升

(一) 静态服务设施

(1) 打造慢行服务设施体系

结合 G351 沿线特色景观区域，打造慢行服务设施体系，缓坡路段，依山就势设置慢行道。陡坡路段，应分别设置慢行道与跑步道，山脚坡度相对平缓的区域可按条件设置骑行车道。沿山绿道可采用栈道、台阶等多种形式，允许较大的竖向变化。

结合滨海水岸线在 G351 沿海景观资源丰富路段设置沿海绿道。在坡度较缓路段，设置临近海边的慢行绿道，在有条件的区域，考虑建设可浮动的滨海游憩栈道，提升公路整体观景体验。

（2）打造停车服务设施体系

依托 G351 作为全省风貌旅游干线的定位，在沿线车流量较大路段布设具有停车服务功能的公路驿站，构建与沿线山林景观、沿海风情相适应的配套服务体系，为旅游观光车辆提供中途停靠站点，进一步优化运输环境和道路停车秩序，必要时在游客集中地区设置游客集散中心，承担旅游交通的集散功能。



公路驿站

（二）绿色服务设施

突出绿色服务设施节能环保理念，最大限度发挥 G351 路域环境优势，充分考虑沿线不同地区交通需求特征，因地制宜、差异化布设环保服务设施。沿海路段布设风能供电系

统，沿山路段布设太阳能供电系统。全路段照明系统尽量采用低能耗灯具。沿海路段按需在重点出入口、节点设置夜间照明设备。沿山路段采用低照度的光源进行照明，同时尽量采用波长较长的红色系光源进行照明，避免灯光对山间动物造成干扰。



风能供电装置



太阳能供电装置

(三) 智慧服务设施

(1) 构建数据化服务设施体系

以数据化平台构建为目标，打造 G351 部分重点路段的数据化服务设施体系，以服务设施激发公路的功能多样性。

(2) 构建信息化服务设施体系

完善全路段感知设施，推动公路交通视频数据共享，构建建设工程数字化、养护管理智能化、安全管控主动化的数智化平台。在安全事故多发节点设置公路服务点，为出行者提供运行预警、安全风险分析等研判信息。

围绕 G351 沿线 4 个 5A 级景区，7 个 4A 景区，3 个红色基地，30 个名城名镇名村，4 座“十大名山”，1 座“十大海岛”，4 处世界级、国家级、省级地质公园，22 处国家级、省级湿地公园，35 处国家级、省级森林公园，6 处国家级、省级自然特别保护区以及其他景区构建智能化信息导览服务平台，以“扫码”、虚拟现实（VR）、增强现实（AR）等方式为出行者提供智能化观景体验。

(四) 旅游服务设施

(1) 布设观景服务设施

推动服务设施与沿线景观资源紧密结合，因地制宜设置观景台等旅游服务设施，以沿线风景激发公路旅游活力值。

沿海景观条件较好路段，可通过步道将观景台和停车服务区域联通，沿海观景台设计应以简洁为主，尽量使用贴近大海、耐腐蚀性强、坚固耐用的材料。沿线为连续起伏的山地丘陵地形，宜采用依地形地势梯级布局的形式布设观景设施。沿线有优质的、观赏性高的、具有吸引力的景观资源，可考虑停车区通过连接线延伸至景观资源所在区域融合布

局，沿山公路观景台应以融景为主，尽量使用贴近自然、绿色气息浓厚的坚固耐用的材料。

（2）构建个性化旅游服务设施体系

在 G351 沿线商业性、景观性资源突出路段，设置公路露营、自驾旅居车营地。营地应尽量选址在相对平整干燥的区域，且应尽量选择背阴、背风区域，同时应以林带、植被与旅游目的地之外的区域进行适当分隔。沿海区域的营地禁止设置在汛期淹没区，沿山区域的营地禁止设置在可能被山洪、积水影响到的区域。



公路观景台

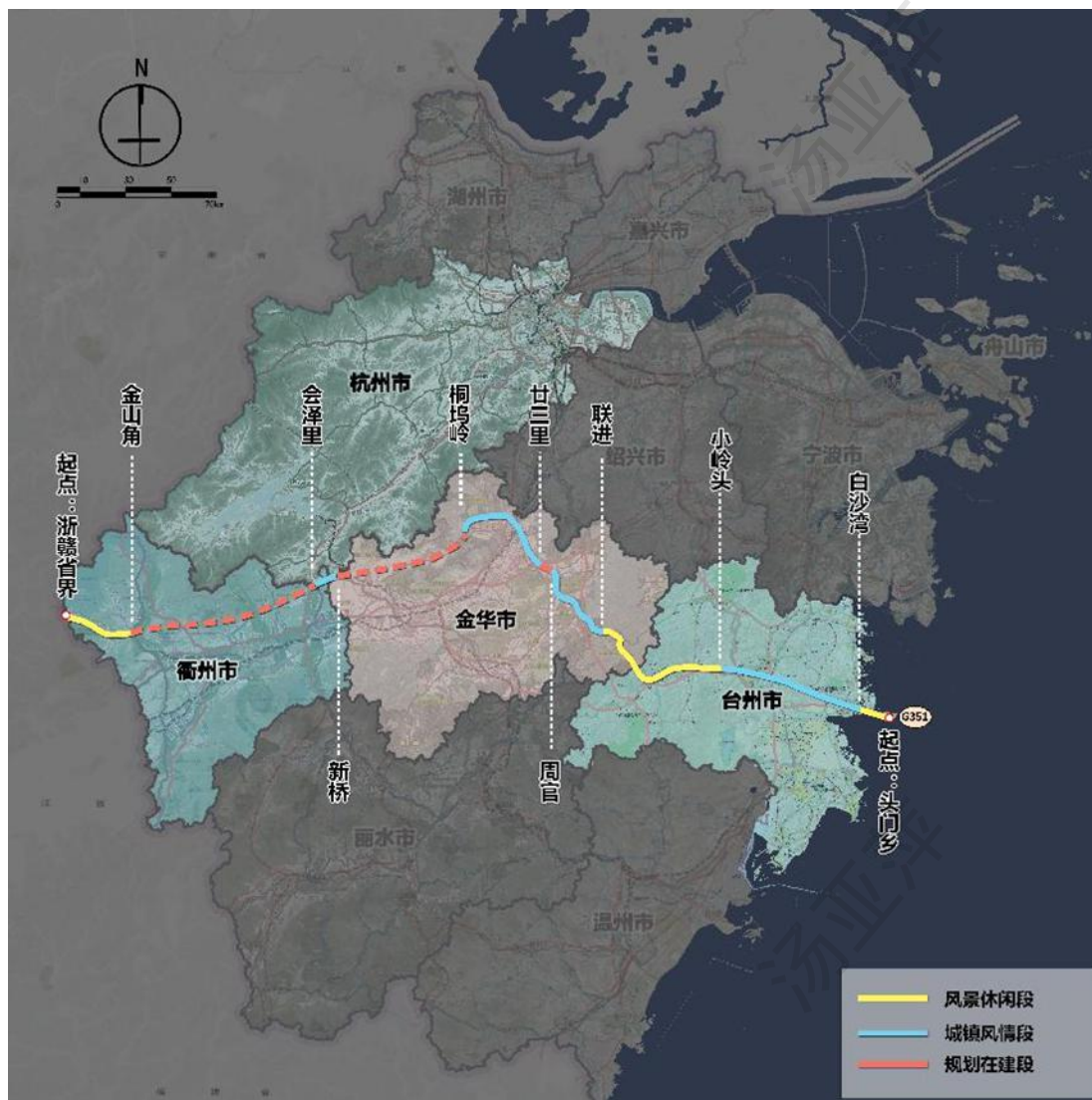
（五）安全服务设施

对沿线护栏的防护能力进行评估，改造升级部分路段护栏，并检测改造后波形梁护栏的防护能力，进一步完善全线安全服务设施保障。

五、路域环境提升

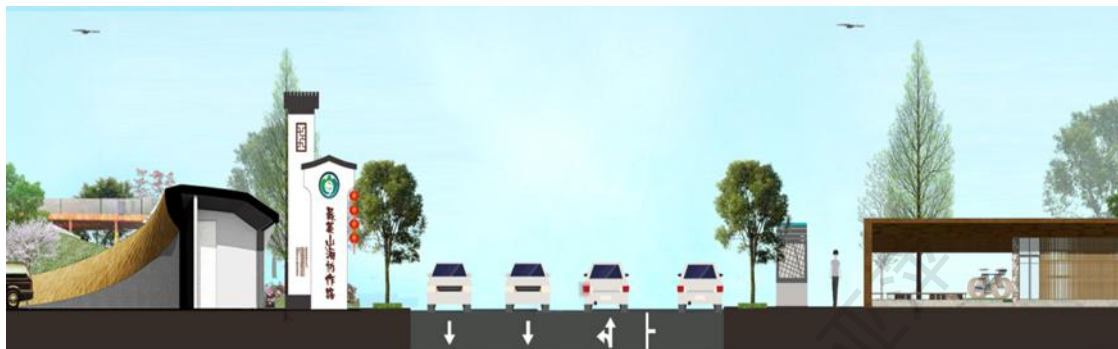
（一）路域景观打造

G351 沿线路域环境分为生态协调、城镇风情、风景休闲三种类型，有效地利用自然环境给公路增美。



路域环境类型图

(1) 风景休闲类型以周边自然风景区及其他旅游资源的交通服务景观为主导进行规划，配置休闲公园、服务驿站、观景平台等，并规划旅游标识标牌，为智慧出行提供便利。



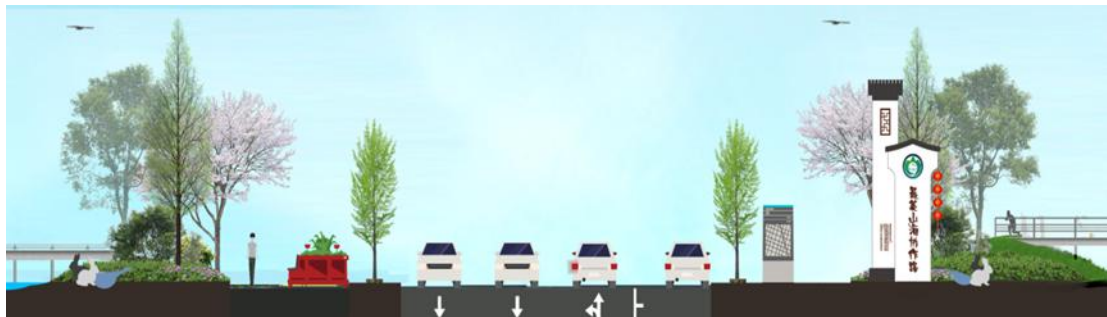
风景休闲类型立面

(2) 城镇风情类型以融入地域城市文化，加强文旅融合为主导进行规划，该段展示为人文古迹、城镇风貌为主，将山地城镇民俗文化魅力转变为山地城镇名片效应。



城镇风情类型立面

(3) 规划在建类型以山地、林地建路为主，植物种植行道树采用银杏、水杉等色叶树种为主干树，规划生态地被草花植物进行造景，避免增加不必要的养护成本，凸显地段地域特色与环境保护的双重规划。



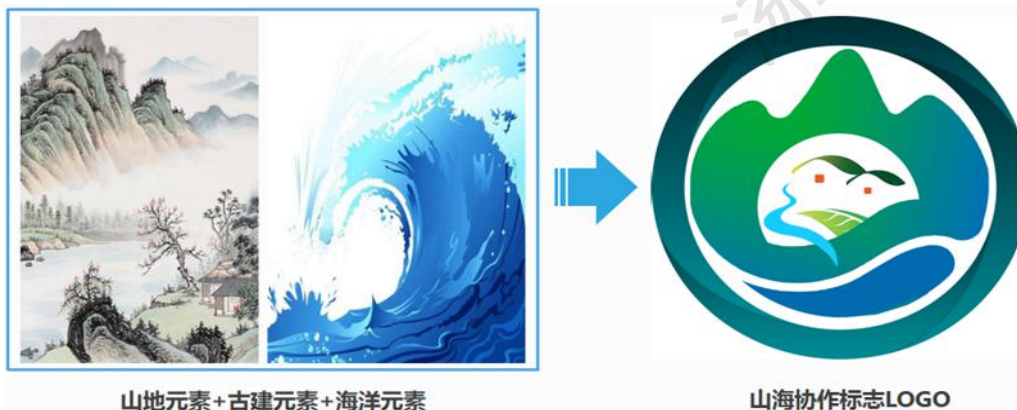
规划在建类型立面

（二）历史文化融合

1. 导视系统

（1）导视系统 LOGO

以山地与森林文化为主要设计元素，融合 G351 沿线自然保护区及名镇古建特色元素，打造沿线标牌 LOGO。



元素提炼示意

（2）导视系统标牌

以新中式作为设计手法，山型与建筑屋顶样式产生的流线形式与效果，文字图标采用丝网印刷，配合中英文双语标注以充实和完善导览服务功能。打造 G351 与各个森林公园、自然保护区、特色小镇等通景道路景观节点，以点连线，展示沿山文化风貌。

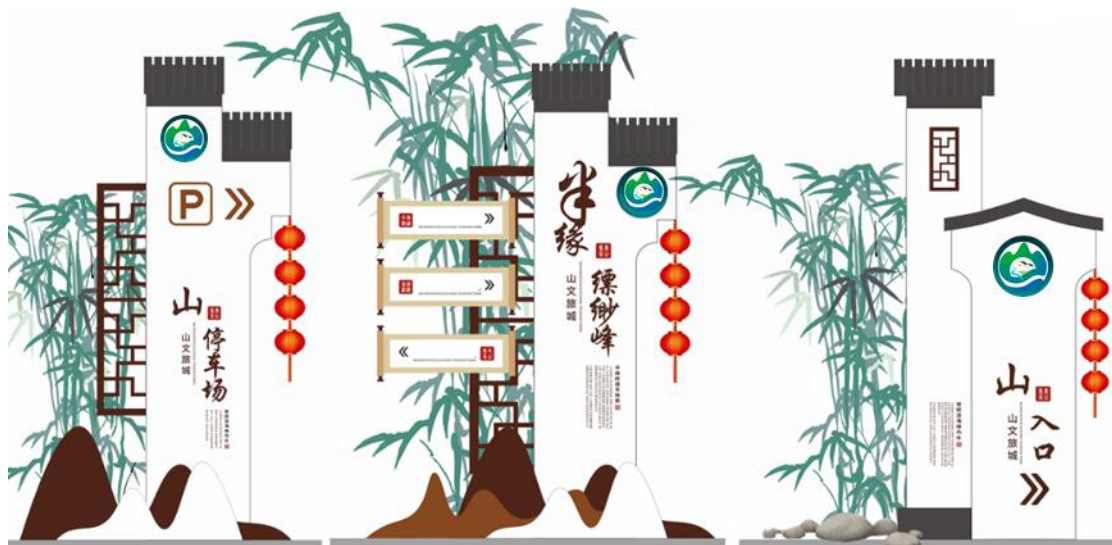


导视索引立牌

总平面图立面



景点宣传牌



停车场导视牌

方向导视牌

入口导视牌



洗手间导视牌

集散地标牌

垃圾桶

(3) 城乡文化标牌

根据各个城镇不同文化可对其进行文化元素提炼融入标牌，使不同地域文化及特色得到彰显。

采用古建与波浪线条的形式进行打造，木质、砖墙为主要材料，色调采用暖色为主色调，营造简约亮丽的文化标牌。



城乡文化标牌样式

(4) 智慧服务设施

建设智慧型公共服务平台，支持开展智慧服务区、公路智慧驿站、智慧公路旅游交通、智慧公路观景台、智慧酒店、智慧乡村、智慧园区等智慧型示范，打造浙江沿海公路智慧型示范工程。

2. 路域景观提升

(1) 城镇及通景公路入口



城镇入口转角节点样式

G351 串联贯通各个地市城镇及森林公园，并与众多旅游通景公路相接，各个节点融入导览标牌及最美沿山路 LOGO 元素，采用完善补全绿化、丰富地被花卉等形式，针对不同环境进行植物搭配，在城镇入口配合标牌种植色叶植物，如红枫、紫薇、紫叶李等。

(2) 公路服务站



公路服务站效果意向图

将标识标牌与公路服务驿站相结合，完善服务驿站内旅游配套服务设施，对周边旅游景点、特色产业等进行介绍。

对场地内植物氛围进行梳理提升，以简洁的草地搭配新

中式标牌，对各个服务站点形象进行提升。

(3) 边坡防护节点打造



边坡防护效果意向图

道路边坡结合现状切坡打造山体护坡与文化元素相结合的景观节点，在景墙上布置中式山水图画，可选用周边森林公园或者十大名山风貌进行图案规划设计，提升路域景观与 G351 沿线的融合效果。

在道路绿地布置最美沿山路风景 LOGO 标牌，使沿山最美路线具有统一的标识系统。

(4) 观景平台节点打造



观景平台节点效果意向图

观景平台选取风景优美且场地开敞地段，提供停车观景的服务功能，以山地文化元素布置导视标牌融入观景平台。

观景平台使用生态材料将场地与环境融合在一起。增加场地配套服务设施，如休闲座椅、护栏等。

(5) 穿山隧道节点打造



观景平台节点效果意向图

对原场地绿化色彩单一、绿化层次不足的问题进行绿化补植，场地内原长势较好的乔木进行保留，新栽植三角枫、

早樱等色叶树作为补充和色相搭配，中层以山茶树为主，同时下层地被以麦冬覆绿。

隧道进出口植物色彩变化可起到视觉提示作用，柔化明暗变化。增加最美沿山路 LOGO 标识牌，形成连贯统一的路域景观效果。

（三）绿化环境整治

1.不良景观整治



不良景观整治效果意向图

（1）建设过程中应重整治、轻建设，要将“以整代建”作为公路建设的重要手段，对沿线景观较好的乡野、水景、林田等路段，可免栽绿化或少量点缀绿化，设置护栏，并修剪遮挡视线的野草树木，以“引景”的手法将优美景观呈现于公路两侧，让驾乘者获得欣赏沿途美景的体验。

（2）在公路两侧景观营造中，对路侧视觉效果较差、杂乱等现象，应通过砌筑文化墙、种植植物绿篱等形式，以“障景”的手法予以遮挡，植物可选用毛竹、木槿、珊瑚树、夹竹桃等长势快、遮挡效果较好的种类。

2.不良建筑整治

(1) G351 沿线存在不同风格及不同色彩的建筑风貌现象，针对住宅、商铺色彩不一，对建筑进行统一色调粉刷。

(2) 对沿线广告招牌进行样式统一规划，达到街道整洁清爽的视觉效果。



不良建筑整治效果意向图

3.路容路貌整治：

(1) 公路以简为美，不搞花团锦簇、不搞豪华装饰，使用“以减为美”的手段，多作减法，整治乡村陋习，避免公路沿线乡村门前屋后出现乱堆放、乱搭建、乱晒乱扔等陋习。

(2) 加强沿线建筑庭院护墙及绿池规划，清晰道路边界，规避占道行为，有效凸显行车过程中视觉效果，更好地做到路宅分界和路田分界。



路容路貌整治效果意向图

4. 城镇绿地整治：

(1) 结合闲置绿地打造具有服务观赏性质的微公园，对场地内植物进行清理，以紫薇、红枫、桃花为特色植物打造植物主题园。

(2) 绿地根据场地高差可适当布置石块挡墙，亦可作为绿化分界与护坡墙，使路域景观更加丰富多彩。



绿地整治效果意向图

六、多元融合提升

(一) 周边产业带动

通过畅通东西产业通道、发展“大交通”模式以及开创“大物流”产业，构筑跨区域、大容量、快速化的东西向交通运输干线，促进 G351 沿线工业产业链深度融合。

(1) 畅通东西产业通道

着力于缓解拥堵路段，打通东西干路，提高出入口通行效率，进一步畅通全省东西向干线公路、贯通沿海发达地区和西部欠发达地区，带动沿线工业产业园区深度融合，拉动沿线城镇经济发展。

(2) 发展“大交通”模式

注重与其他交通方式合理配置、优化、整合，使路网通行能力更大化，减少路网资源浪费，拓展高速公路覆盖深度，进一步提高 G351 通行覆盖范围，进一步提升沿线产业空间交通联动发展。

(3) 开创“大物流”产业

通过公路信息服务平台、物流“一条龙”硬件设施的建设，打造“大物流”格局，不仅可以为沿线产业带来新的经济增长点，同时也可以提高公路网营运效率和道路畅通能力，对建设节能减排型社会、减少城市污染、促进城乡一体化建设，具有明显的促进作用。

(二) 旅游融合发展

(1) 完善旅游交通网络设施

通过“交通搭平台、旅游为载体、服务提品质”的模式，加快构建交通旅游融合发展新格局。提高 G351 至椒江、神仙居、大盘山、钱江源等名山大川和三衢国家森林公园、常

山国家地质公园、浦阳江国家湿地公园、溪口国家森林公园、括苍山国家森林公园、临海国家地质公园等多处国家级、省级景区、自然保护区之间的通景网络效率，加强台州椒（灵）江生态旅游区、浙中生态廊道与衢州“一城两湖”美丽幸福休闲区等重点平台间的联系，为全域旅游和衢州后花园提供交通基础设施保障。

（2）提升旅游交通服务品质

着力扩容景区路段，实现 4A 级以上景区、国家旅游度假区等基本通达二级及以上公路，并串“珠”成链。充分结合沿线地形、地貌、水文、地质、植被、人文历史等条件，路线布设顺势而为，景观设计与原有地形相容呼应，打造具有当地特色的景观性道路。

（三）历史人文创新

G351 周边共计 3 个红色基地，30 个名城名镇名村，对提升革命老区发展动能、赋能乡村振兴至关重要。

（1）文化传承

将红色文化融入美丽公路，整合沿线红色旅游资源，提升 G351 沿线文化内涵。

（2）文化创新

加强文旅融合，创新表达形式，树立红色旅游全域发展观，实现红色文化、绿色生态、碧水蓝天、古迹历史等人文景观与自然资源的高度整合，同时加强旅游周边文化创意衔接。通过硬质景观元素（道路断面、场地、铺装、构筑物、景观小品等）、软质景观元素（绿地、水体、道路名称、道

路色彩)以及道路附属设施(驿站、路灯、路标等)来营造道路线性空间。

七、宣传推广

(一) 媒体渠道

1. 传统媒体

采写 G351 沿线各地“四沿”创建稿件,通过省广电集团、地方广电集团、杂志社、当地报社以及各省市的主流媒体集中时间刊发。通过电视台、地方主流媒体黄金时段新闻栏目进行 G351 创建工作的播报、新闻资讯、专题报道。

2. 新媒体

通过浙江交通官媒、微博、抖音和网站,同步推送 G351 创建成就新闻综述,并对外网广泛推送,包括直播与互联网电视、社交与视频平台、门户咨询、KOL 资源等媒体。由网络媒体影响力辐射长三角地区以及全国,并与专业平台合作,推出 G351 精品山海旅游线,精准定位众多自驾游爱好者。

3. 户外媒体

通过推广活动策划 G351 沿线各类历史文化传统活动、赛事,运用户外媒体通过最直观的形式传播给广大市民及游客,在活动开展前申请灯杆旗、户外看板、LED 电子户外屏,户外 LCD 广告机,户外电子阅报栏,户外触摸 LCD 等市政资源进行户外宣传、氛围营造,多渠道展现活动风采。

(二) 公关策略

1. 政府媒体资源

运用省政府及交通部门相关的媒体资源、社团资源和广告资源对 G351 创建工作进行宣传，如通过省内主流媒体对 351 创建和配套活动进行全阶段的报道，尽可能产生较大的宣传价值。

2. 合作伙伴资源

充分利用推广活动赞助商自身的市场预算和宣传渠道，配合和支持赞助商，共同策划推广，保障赞助商权益，同时在方案策划中充分表现 G351 的品牌和信息，实现创建工作和赞助商的双赢。

（三）推广活动

1. 相关文化活动

为 G351 创建工作量身定制相关文化活动，如山海风情摄影赛、滨海马拉松赛等相关文化活动，策划推动沿线农、特产品带货活动，并结合沿线历史人文环境创建相应的历史文化节日。

2. 年度固定节日

在风景优异路段组织绿色出行、健康生活的公益骑行活动；举办“山海骑缘”骑游文化节，增加普通民众对推广活动的认识和体验，通过推广活动本身和其衍生活动的展开提高当地人民的社区自豪感，形成社区凝聚力。G351 沿线可以结合利用“南孔圣地·衢州有礼”口号形成祭孔的传统节日，宣传诗路传统文化的同时带动沿线旅游产业、文化产业和农

产品发展。



祭孔大典意向图

3. 周边旅游产品

近几年故宫等大型 IP 文创工作的发展展现了历史文化宣传、产业品牌打造和品牌变现收益的可能性，可以在 G351 沿线推出文化创意产品，囊括吃穿住行玩各个领域，为 G351 创建工作的推广提供有力支撑。



G351 周边产品意向

八、保障措施

（一）协调联动

G351 沿线各地市要切实加强 G351 山海协作美丽富裕干线线路创建的工作组织保障，强化对创建工作的指导、督促、检查和协调。要进一步统一思想、提高认识，将山海协作示范性工程创建工作列入政府重要议事日程，切实加强对 G351 规划、建设、运营、管理全过程的指导、协调和组织实施，建立健全以“政府牵头+部门联动（交通、建设、旅游、环保、农林、水利、农办等）+乡镇（街道）参与”为主要形式的多部门协同推进机制，并在资源要素配置上给予优先考虑，全面抓好各项工作落实。项目业主要按照“四沿”美丽富裕路的创建内涵要求，积极做好创建工作。

（二）项目落实

紧密结合人民群众的美好期盼。突出交通对经济增长的带动作用，以提升 G351 沿线经济效益和社会效益为重心，以便民、安民、惠民工程为着力点，以增强人民群众的获得感和幸福感为落脚点，充分结合地域特色，因地制宜、科学实施。坚持 G351 建设与环境综合整治并举、与沿线景观风貌提升、产业发展联动，形成长效推进合力。G351 创建要紧密结合普通国省道相关创建行动、碳中和发展策略、农村公路改造提升、内河航道（渡口）整治、区域性数字交通试点等工作，突出交通功能和运输服务品质提升。

（三）监督评估

要提高对交通强国建设重大意义的认识，科学制定配套政策和配置公共资源，促进自然资源、环保、财税、金融、投资、产业、贸易等政策与交通强国建设相关政策协同，部署若干重大工程、重大项目，统筹设施完善提升。要加强对创建工作考评，确保建设成效。

（四）要素保障

要加快统筹谋划本地区 G351 美丽富裕干线路建设，逐条制订符合自身实际的美丽干线路建设规划和实施方案，因地制宜确定发展目标、路径和措施。在制定区域综合交通规划和专项规划中，统筹考虑交通基础设施网络与城镇布局、旅游景区、特色产业、人文风物等经济要素资源的有效对接，结合地域人文特征、旅游特色和产业优势，加强交通廊道、沿线景观、配套设施的统一规划和一体化设计。

附件：G351 最美山海协作路创建提升一览表

G351 道路属性及建设提升一览表

序号	属地		路段起止名称		里程 (公里)	技术等级	建设提升		备注
	市级	县市区	起点名称	止点名称			项目名称	里程 (公里)	
1	台州	临海	头门	11.918	11.918	二级		11.918	公路
2		临海	11.918	王峙	3.379	一级		3.379	公路
3		临海	王峙	洋平	17.539	一级		17.539	公路
4		临海	洋平	溪口村	6.367	一级		6.367	公路
5		临海	溪口	马宅村	1.239	一级		1.239	公路
6		临海	马宅村	西坑	1.753	一级		1.753	公路
7		临海	西坑	桐峙山	5.044	一级		5	公路
8		临海	桐峙山	西白岩	3.315	一级		3.3	公路
9		临海	西白岩	大龙山	3.961	一级		4	公路
10		临海	大龙山	60.344	5.555	一级		5.6	公路
11		临海	60.344	临牛线	2.142	一级		2.1	公路
12		临海	临牛线	山前	4.6	一级	G351 临海邵家渡至 永丰段	20.3	公路
13		临海	山前	洛河桥	1.558	二级			公路
14		临海	洛河桥	临海监狱	1.542	二级			公路
15		临海	临海监狱	松二	6.328	二级			公路
16		临海	松二	G104	2.837	二级			公路
17		临海	G104	留贤临石线 0K	1.4	一级			公路
18		临海	留贤临石线 0K	石鼓村	0.785	一级			公路

序号	属地		路段起止名称		里程 (公里)	技术等级	建设提升		备注	
	市级	县市区	起点名称	止点名称			项目名称	里程 (公里)		
19	临海	临海	石鼓村	小岭头	6.763	一级		6.8	公路	
20		临海	小岭头	塘头朱	6.08	一级		6.08	公路	
21		临海	塘头朱	上峰	1.769	一级		1.769	公路	
22		临海	上峰	东山	1.654	一级		1.654	公路	
23		临海	东山	东山	0.636	一级		0.636	公路	
24		临海	东山	白水洋	1.39	一级		1.39	公路	
25		临海	白水洋	界岭头	1.406	一级	G351 仙居界岭头至 桐桥段改建工程	12.6	公路	
26		仙居	界岭头	21.634	0.5	一级			公路	
27		仙居	21.63	横路丁西	1.704	一级			公路	
28		仙居	横路丁西	肖垟	9.136	一级			公路	
29		仙居	肖垟	中山头	3.888	一级			3.888	公路
30		仙居	中山头	坚固	2.901	一级			2.901	公路
31		仙居	坚固	林塘岸	4.58	一级		4.58	公路	
32		仙居	林塘岸	大箕村	1.332	二级		1.332	公路	
33		仙居	大箕村	冲背	6.143	二级		6.143	公路	
34		金华	磐安	冲背	沙溪口	9.834	二级		9.834	公路
35			磐安	沙溪口	墨林	13.015	二级		13.015	公路
36			磐安	墨林	联进	11.398	二级		11.398	公路
37			磐安	联进	双溪口	0.985	一级		0.985	公路
38			磐安	双溪口	人武部	3.02	二级	G351 磐安安文至东 阳马宅段改建工程 (磐安)	4.4	公路
39			磐安	人武部	台口	2.404	二级			公路
40			东阳	台口	祥旺	6	二级	G351 磐安安文至东 阳马宅段改建工程 (东阳)	4.1	公路

序号	属地		路段起止名称		里程 (公里)	技术等级	建设提升		备注
	市级	县市区	起点名称	止点名称			项目名称	里程 (公里)	
41		东阳	祥旺	王楼	7.78	二级	G351 东阳马宅至江 北段改建工程	38	公路
42		东阳	王楼	王潭	0.937	二级			公路
43		东阳	王潭	里坞	0.827	一级			公路
44		东阳	里坞	雅溪	13.986	一级			公路
45		东阳	雅溪	迎宾大道路口	2.916	一级			公路
46		东阳	迎宾大道	周官	6.274	一级	G351 东阳兴平路平 改立工程	1.2	公路
47		东阳	周官	东阳义乌交界			东阳周官至山口段	6.9	公路
48		义乌	东阳义乌交界	廿三里					公路
49		义乌	廿三里	苏溪刑宅 1	13.869	一级		13.869	公路
50		义乌	苏溪刑宅 1	苏溪刑宅 2	2.755	一级		2.755	公路
51		义乌	苏溪刑宅 2	台小线	4.255	一级		4.255	公路
52		义乌	台小线	大陈	1.781	二级		1.781	公路
53		浦江	大陈	江桥	1.99	二级		1.99	公路
54		浦江	江桥	陈家坞红绿灯	0.814	二级		0.814	公路
55		浦江	陈家坞红绿灯	351 和 S20 交叉	22.782	一级		22.782	公路
56		浦江	351 和 S20 交叉	农贸市场	7.149	一级	G351 浦江联盟至兰 溪界段工程	7.9	公路
57		浦江	农贸市场	6.663	1	一级			公路
58		浦江	6.663	桐坞岭	3.454	二级	G351 兰溪横溪至马 涧段改建工程	6.5	公路
59		兰溪	桐坞岭	横溪	6.607	二级			公路
60		兰溪	横溪	马涧	23.731	二级			30
61		兰溪	马涧	午塘	10.676		G351 兰溪马涧至建 德大慈岩段(兰溪段)	38.9	公路
62		兰溪	午塘	楼塘	1.346	四级			公路
63		兰溪	楼塘	黄店	7.864	四级			公路
64		兰溪	黄店	山后塘	3.548	二级			公路

序号	属地		路段起止名称		里程 (公里)	技术等级	建设提升		备注
	市级	县市区	起点名称	止点名称			项目名称	里程 (公里)	
65		兰溪	山后塘	新桥	7.408	三级			公路
66		兰溪	新桥	诸葛	0.053				公路
67		兰溪	诸葛	里叶	2.112	二级			公路
68	杭州	建德	里叶	志棠	2.285	二级	G351 兰溪马涧至建德大慈岩段(建德段)	3.1	公路
69	衢州	龙游	志棠	会泽里	9.645	二级	G351 龙游横山至开化华埠段改建工程	124.7	公路
70		龙游	会泽里	龙游衢江界	13				公路
71		衢江区	龙游衢江界	衢江柯城界	22.5				公路
72		柯城区	衢江柯城区	柯城常山界	21.4				公路
73		常山	柯城常山界	常山开化界	28				公路
74		开化	常山开化界	华埠	10.9				公路
75		开化	华埠	金三角	1.753	二级		1.753	公路
76		开化	金三角	桐村	10.906	二级		10.906	公路
77		开化	桐村	下村	2.269	二级		2.269	公路
78		开化	下村	裴口	3.595	二级		3.595	公路
79		开化	裴口	螺丝湾	2.207	二级		2.207	公路
80		开化	螺丝湾	红庙	1	二级		1	公路
81		开化	红庙	山底村	1.68	二级		1.68	公路
82		开化	山底村	柏林	4.621	二级		4.621	公路
83		开化	柏林	石田村	8.906	二级		8.906	公路
84		开化	石田村	白沙关	3.401	二级		3.401	公路
				总计	481.782			521.784	

G351 提升策略一览表

序号	属地		路段起止名称		养护提升	路域环境提升	安保设施	数字化提升
	市级	县市区	起点名称	止点名称	提升内容	提升内容	提升内容	提升内容
1	台州	临海	头门	11.918	小修保养、交叉口渠化改造	路域景观提升整治	安保设施提升	路网管养数字化提升
2		临海	11.918	王峙		路域景观提升整治	安保设施提升	路网管养数字化提升
3		临海	王峙	洋平		路域景观提升整治	安保设施提升	路网管养数字化提升
4		临海	洋平	溪口村		路域景观提升整治	安保设施提升	路网管养数字化提升
5		临海	溪口	马宅村	小修保养	路域景观提升整治	安保设施提升	路网管养数字化提升
6		临海	马宅村	西坑		路域景观提升整治	安保设施提升	路网管养数字化提升
7		临海	西坑	桐峙山		路域景观提升整治	安保设施提升	路网管养数字化提升
8		临海	桐峙山	西白岩		路域景观提升整治	安保设施提升	路网管养数字化提升
9		临海	西白岩	大龙山		路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网管养数字化提升
10		临海	大龙山	60.344		路域景观提升整治	安保设施提升	路网管养数字化提升
11		临海	60.344	临牛线		路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网管养数字化提升
12		临海	临牛线	山前		沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
13		临海	山前	洛河桥				
14		临海	洛河桥	临海监狱				
15		临海	临海监狱	松二				

序号	属地		路段起止名称		养护提升	路域环境提升	安保设施	数字化提升	
	市级	县市区	起点名称	止点名称	提升内容	提升内容	提升内容	提升内容	
16		临海	松二	G104					
17		临海	G104	留贤临石线 0K					
18		临海	留贤临石线 0K	石鼓村					
19		临海	石鼓村	小岭头	小修保养、交叉口渠化改造	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	信号灯绿波带提升	
20		临海	小岭头	塘头朱		路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网监控管理提升	
21		临海	塘头朱	上峰		路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升		
22		临海	上峰	东山		路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	交通量调查点设置	
23		临海	东山	东山		路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网监控管理提升、交通量调查点设置	
24		临海	东山	白水洋		路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	交通量调查点设置	
25		临海	白水洋	界岭头		沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施	
26		仙居	界岭头	21.634		大中修 11.757km,小修保养 18.815km,交叉口渠化改造 5km	绿化整治 18.3432km,景观小品 1 处,公 路服务站 1 处	边坡护栏 17km,护栏防护 19.854km,照明提 升 30.572km; 安全隐患点整治 1 处,标识标 志提升	数字设备养护
27		仙居	21.63	横路丁西					
28		仙居	横路丁西	肖垟					
29		仙居	肖垟	中山头					
30		仙居	中山头	坚固					
31		仙居	坚固	林塘岸					
32		仙居	林塘岸	大箕村					
33		仙居	大箕村	冲背					
34	金华	磐安	冲背	沙溪口	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	数字设备养护	

序号	属地		路段起止名称		养护提升	路域环境提升	安保设施	数字化提升
	市级	县市区	起点名称	止点名称	提升内容	提升内容	提升内容	提升内容
35		磐安	沙溪口	墨林	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	路网监控管理提升、交通量调查点设置
36		磐安	墨林	联进	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	路网监控管理提升、交通量调查点设置
37		磐安	联进	双溪口	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	路网监控管理提升、交通量调查点设置
38		磐安	双溪口	人武部	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
39		磐安	人武部	台口				
40		东阳	台口	祥旺	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
41		东阳	祥旺	王楼	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
42		东阳	王楼	王潭				
43		东阳	王潭	里坞				
44		东阳	里坞	雅溪				
45		东阳	雅溪	迎宾大道路口				
46		东阳	迎宾大道	周官				
47		东阳	周官	东阳义乌交界	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
48		义乌	东阳义乌交界	廿三里				
49		义乌	廿三里	苏溪刑宅1	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	信号灯绿波带提升
50		义乌	苏溪刑宅1	苏溪刑宅2	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	信号灯绿波带提升
51		义乌	苏溪刑宅2	台小线	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	路网监控管理提升
52		义乌	台小线	大陈	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	

序号	属地		路段起止名称		养护提升	路域环境提升	安保设施	数字化提升
	市级	县市区	起点名称	止点名称	提升内容	提升内容	提升内容	提升内容
53		浦江	大陈	江桥	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	标识标志提升	交通量调查点设置
54		浦江	江桥	陈家坞红绿灯	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	路网监控管理提升、交通量调查点设置
55		浦江	陈家坞红绿灯	351和S20交叉	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	路网监控管理提升、交通量调查点设置
56		浦江	351和S20交叉	农贸市场	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
57		浦江	农贸市场	6.663				
58		浦江	6.663	桐坞岭	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
59		兰溪	桐坞岭	横溪				
60		兰溪	横溪	马涧	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	路网监控管理提升、交通量调查点设置
61		兰溪	马涧	午塘	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
62		兰溪	午塘	楼塘				
63		兰溪	楼塘	黄店				
64		兰溪	黄店	山后塘				
65		兰溪	山后塘	新桥				
66		兰溪	新桥	诸葛				
67		兰溪	诸葛	里叶				
68	杭州	建德	里叶	志棠	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
69		龙游	志棠	会泽里	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
70		龙游	会泽里	龙游衢江界				
71	衢州	衢江区	龙游衢江界	衢江柯城界				
72		柯城区	衢江柯城区	柯城常山界				
73		常山	柯城常山界	常山开化界				

序号	属地		路段起止名称		养护提升	路域环境提升	安保设施	数字化提升
	市级	县市区	起点名称	止点名称	提升内容	提升内容	提升内容	提升内容
74		开化	常山开化界	华埠				
75		开化	华埠	金三角	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	信号灯绿波带提升
76		开化	金三角	桐村	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网监控管理提升
77		开化	桐村	下村	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	
78		开化	下村	裴口	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网监控管理提升、交通量调查点设置
79		开化	裴口	螺丝湾	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网监控管理提升
80		开化	螺丝湾	红庙	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	
81		开化	红庙	山底村	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网监控管理提升、交通量调查点设置
82		开化	山底村	柏林	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网监控管理提升
83		开化	柏林	石田村	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	
84		开化	石田村	白沙关	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	交通量调查点设置