

# “四沿”标志性工程 330 国道瓯江段 总体规划方案

浙江省公路与运输管理中心

浙江数智交院科技股份有限公司

2021 年 12 月

# 目 录

前 言.....	1
一、 项目概况.....	2
(一) 沿线概况.....	2
(二) 现状问题.....	8
二、 总体思路与目标.....	10
(一) 总体定位.....	11
(二) 发展方向.....	11
(三) 目标任务.....	13
三、 工程建设提升.....	14
(一) 技术标准.....	14
(二) 服务水平.....	17
四、 服务设施提升.....	19
(一) 静态服务设施.....	19
(二) 绿色服务设施.....	20
(三) 智慧服务设施.....	21
(四) 旅游服务设施.....	22
(五) 安全服务设施.....	24
五、 路域环境提升.....	24
(一) 路域景观打造.....	24
(二) 历史文化融合.....	26
(三) 绿化环境整治.....	32
六、 多元融合提升.....	35

(一) 周边产业带动.....	35
(二) 旅游融合发展.....	35
(三) 历史人文创新.....	36
七、 宣传推广.....	37
(一) 媒体渠道.....	37
(二) 公关策略.....	38
(三) 推广活动.....	38
八、 保障措施.....	39
(一) 协调联动.....	40
(二) 项目落实.....	40
(三) 监督评估.....	40
(四) 要素保障.....	41
附件： G330 沿瓯江公路创建提升一览表.....	42
G330 公路属性及建设提升一览表.....	42
G330 提升策略一览表.....	43

## 前 言

为深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，贯彻落实《浙江高质量发展建设共同富裕示范区实施方案（2021-2025年）》，加快打造山海协作工程升级版，开展“四沿”美丽富裕干线路建设，选取里程长、覆盖广、功能强、分布均衡、特色鲜明的示范线创建标志性工程，形成一批规模大，知名度高，可代表我省建管养运最高水平的标志性干线公路，作为“重要窗口”的展示路、标志路。

G330洞头至合肥公路是浙江“六纵六横”主骨架中温衢景通道的重要组成部分，瓯江段包括温州和丽水段，沿瓯江中下游布线，串联多处古镇古村、遗址遗迹、博物馆、文化公园。围绕“路网更完备、服务更优质、安全更可靠、科技更先进、带动更广泛”的“四沿”美丽富裕干线路建设要求，通过工程建设、管理养护、路域环境、配套设施、多元融合五方面提升，形成区域发展新引擎、新地标、新标杆。

标志性工程总体规划方案为统筹全线的指导性规划，供各地创建过程中参照。沿线各地可根据自身特色和发展需求制定具体实施方案，确保创建取得实效。

## 一、项目概况

### (一) 沿线概况

G330 瓯江段，呈东西走向，起于温州，途径温州、丽水四县（市、区），其中，莲都区、青田县、缙云县为山区 26 县，是推动共同富裕发展的重要区域。标志性工程段为瓯江公路段，全长约 157 公里，途径瓯江，现状均为二级及以上公路，为全省沿江文化大通道。

#### 1. 公路工程概况

##### (1) 总体情况

G330（洞合线）全线总里程 597.6 公里，其中，瓯江公路段 156.6 公里，各路段情况如下表。

G330 瓯江段现状总体情况一览表（单位：km）

市（县）	总里程	断头路段	城管路段
温州鹿城区	27.8	0	0
丽水青田	72.6	0	0
丽水莲都	26.8	0	6.3
丽水缙云	29.4	0	0
全线	156.6	0	6.3

##### (2) 技术指标

按技术等级分，G330 瓯江段一级公路 52.9 公里，二级公路 103.7 公里。全线六车道 2.7 公里，四车道 49.3 公里，两车道 104.6 公里。各路段情况如下表。

G330 瓯江段现状公路等级一览表 (单位: km)

市(县)	一级公路	二级公路	六车道	四车道	两车道
温州鹿城区	2.3	25.5	2.3	0	25.5
丽水青田	0	72.6	0	0	72.6
丽水莲都	22.3	4.5	0.4	21.1	5.3
丽水缙云	28.3	1.1	0	28.3	1.1
全线	52.9	103.7	2.7	49.4	104.5

按设计速度分, 80 公里/小时的路段有 52.6 公里, 70 公里/小时的路段有 25.5 公里, 60 公里/小时的路段有 78.2 公里 (位于十里-后京加油站、鹿城青田界-风化、塔下隧道出口-前山闸桥头、前山闸桥头-明珠街交叉口、九里互通-上岗背、插花端-兰口), 40 公里/小时的路段 0.25 公里 (九里-九里互通)。各路段情况如下表。

G330 瓯江段现状设计速度情况一览表 (单位: km)

市(县)	80 km/h	70km/h	60 km/h	40 km/h
温州鹿城区	0	25.5	2.3	0
丽水青田	0	0	72.6	0
丽水莲都	24.4	0	2.2	0.25
丽水缙云	6.7	0	22.7	0
全线	31.1	25.5	99.8	0.25

### (3) 服务水平

G330 瓯江段现状运营速度  $V_{实}$  与设计速度  $V_{设}$  对比情况如下表。

G330 瓯江段现状运营速度与设计速度对比 ( $V_{实}/V_{设}$ ) 一览表 (单位: km)

市(县)	>70% 路段长度	50% ~ 70% 路段长度	<50% 路段长度
温州鹿城区	0	25.5	2.3

丽水青田	72.6	0	0
丽水莲都	20.0	4.8	2.1
丽水缙云	6.7	22.7	0
全线	99.3	53	4.4

#### (4) 路面状况

根据《浙江省普通国道路况检测路面技术状况及养护管理工作分析报告 2020 年》，2020 年实测路段 156.6 公里，路面技术状况指数（PQI）优等路段（达到 90）路段共 147.1 公里，占实测路段 93.9%，小于 90 的路段共 9.5 公里。

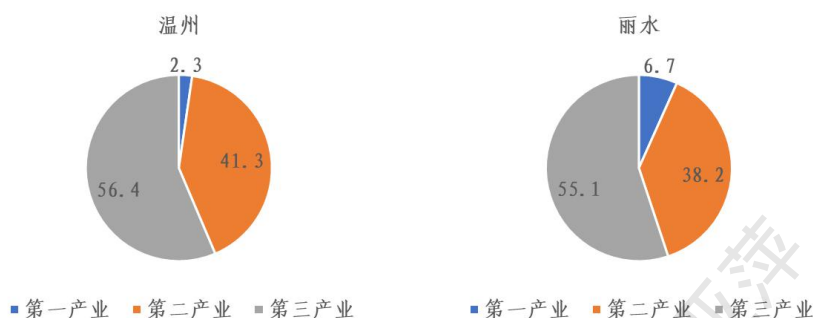
G330 瓯江段现状路面状况一览表（单位：km）

市（县）	实测路段长度	优等路段长度	良及次差路段长度
温州鹿城区	27.8	24.9	2.9
丽水青田	72.6	67.0	5.6
丽水莲都	26.8	26.3	0.5
丽水缙云	29.4	28.9	0.5
全线	156.6	147.1	9.5

## 2. 经济社会概况

### (1) 产业结构

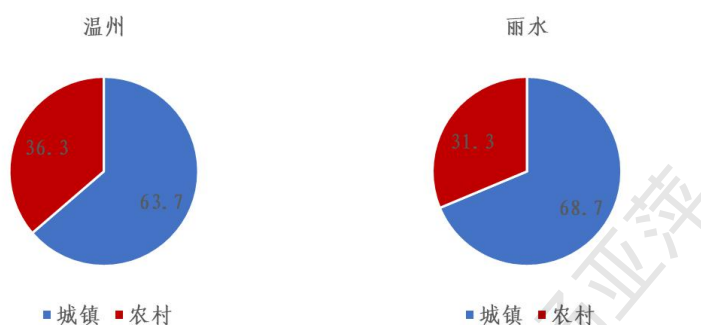
截至 2020 年，浙江省实现地区生产总值为 64755 亿元，温州、丽水的 GDP 分别占浙江省总 GDP 的 11%、2%，共计 13%。其中，温州市三次产业结构为 2.3 : 41.3 : 56.4；丽水市三次产业结构为 6.7 : 38.2 : 55.1，各市三产比例均有上升。



浙江沿瓯江城市产业结构

## (2) 人口分布

截止 2019 年，浙江全省常住人口 5850 万人，城镇人口为 4095 万人，农村人口为 1755 万人，城镇化率为 70.0%。其中，温州、丽水人口占全省人口的 15%、3%，共计 18%。其中，温州城镇化率 70.5%，丽水城镇化率 63%。



浙江沿瓯江城市人口分布图

## 3. 旅游资源概况

### (1) 重要景区资源

G330 瓯江段沿线周边共计有 2 个 5A 级景区，10 个 4A 级景区。温州属瓯越文化，旅游资源集山、江、海、湖、岛、泉之大成，包含雁荡山风景名胜区、洞头风景名胜区等 9 个 4A 级及以上景区；丽水被誉为“浙江绿谷”，是“中国优秀

旅游城市”、“中国优秀生态旅游城市”，主要包括缙云仙都景区等 4 个重要的 4A 级及以上景区。

**G330 瓯江段重要旅游资源表**

城市	类型	详细信息
温州	5A 级景区	雁荡山风景名胜区
	4A 级景区	洞头风景名胜区 中雁荡山风景名胜区 温州江心屿景区 泽雅风景名胜区 寨寮溪风景区 南雁荡山风景名胜 区 玉苍山国家森林公园 泰顺氡泉景区
丽水	5A 级景区	缙云仙都景区
	4A 级景区	石门洞风景名胜区 东西岩风景区 箸寮原始林



**G330 瓯江段重要旅游资源图**

## (2) 历史文化资源

G330 瓯江段沿线周边共计 3 个红色基地，15 个名城名镇名村。其中，温州市包含矾山镇福德湾村、桥墩镇碗窑村、平阳县顺溪镇、永嘉县岩头村等 6 个名城名镇名村，包含洞

头先锋女子民兵纪念馆和平阳革命根据地旧址群 2 个红色教育基地；丽水市包含新建镇河阳村、前仓镇后吴村、雅溪镇西溪村、松阳西屏镇、景宁畲族自治县鹤溪镇等 9 个名城名镇名村,包含中国工农红军挺进师革命旧址群 1 个红色基地。

**G330 瓯江段历史文化资源表**

城市	类型	详细信息
温州	名城名镇名村	矾山镇福德湾村 桥墩镇碗窑村 平阳县顺溪镇 永嘉县岩头村 岩坦镇屿北村 仙溪镇南阁村
	红色教育基地	洞头先锋女子民兵纪念馆 平阳革命根据地旧址群
丽水	名城名镇名村	新建镇河阳村 前仓镇后吴村 雅溪镇西溪村 松阳西屏镇 景宁畲族自治县鹤溪镇 武阳镇郭洞村 俞源乡俞源村 西街街道下樟村 焦滩乡独山村
	红色教育基地	中国工农红军挺进师革命旧址群



G330 瓯江段历史文化资源图



偏低等现象依然存在，全线双向两车道路段 104.6 公里，占比较高。随着客流量增长，车道数不足、运营速度低等问题易引发交通拥堵。

### (2) 路域环境待优化

部分路段行车视线欠佳，存在安全隐患。G330 瓯江段青田高岗桥处转弯半径较小且外侧有建筑物和灌木遮挡视线；青田前仓大桥与 G330 交叉互通处有墩柱遮挡视线；温州鹿城区后京加油站至庄岩隧道段灌木遮挡视线；路侧建筑物、植物遮挡问题仍然存在。

### (3) 安保设施待加强

安保设施更新滞后，部分未能达到最新标准要求。护栏整体强度偏弱，安全性能不高，建设中的公路护栏参照标准较低，对护栏的碰撞条件要求不足，难满足标志性工程示范需求。另外，养护过程中对路面进行了重新罩面，护栏板距地面高度变低，无法满足相关评价标准要求。

## 2. 服务设施

### (1) 静态服务设施不完善

慢行绿道布局滞后，沿线公路服务站（点）缺乏统筹规划。部分有条件路段未考虑设置慢步道、骑行道等静态服务设施，公路沿线缺乏慢行空间；沿线停车区域未统一规划，停车不规范现象依然存在。

### (2) 旅游服务设施不全面

旅游服务设施体系尚未成形，设施规模小、功能单一的

问题普遍存在。部分景观资源丰富的节点未设立相应旅游服务设施，部分重要旅游节点只提供休憩服务，未设置相应旅游导览标识，较难满足出行者高品质游览要求。

### (3) 智慧生态设施不广泛

智慧、绿色等新一代前沿服务设施需加快布设，服务设施节能环保理念有待加强。沿线部分服务设施更新滞后，未能最大限度发挥沿线环境优势，实现服务设施的智能化、低碳化布设。

## 3. 路域环境

### (1) 路域景观环境待优化

沿线景观与环境融合度不高，部分老旧路段景观未及时维护；公路景观绿化程度不均匀，影响观景体验。

### (2) 沿线治理水平待提升

部分路段仍存在违法棚屋、非公路标志、摆摊设点等严重影响路容路貌的现象；管理部门对路域环境整治力度不足，未制定强有力措施消除沿线脏、乱、差现象。

## 二、总体思路与目标

G330 是全省“四沿”创建中沿江美丽富裕干线路的标志性工程，是补齐浙西南交通基础设施短板，构建区域协同发展的重要公路。G330 瓯江段起于丽水缙云沿瓯江走廊带至莲都—青田—温州鹿城，作为浙江“六纵六横”主骨架中温衢景通

道的重要组成部分，亦是“十四五”期间全省重点创建项目，将形成沿江型美丽富裕干线路的示范样板。

### **（一） 总体定位**

G330 瓯江段沿线与瓯越文化形成联结，串联了 15 个历史文化名镇名村，以沿江诗路文脉为特征。通过打造深内涵的瓯江美丽富裕路，串联历史人文遗迹，串“珠”成链，构建彰显诗路文化的交通网络，形成瓯越诗画人文风景道，以瓯江段沿线提升改造为重点，完善瓯江水系沿线干线路网，串联沿线古镇古村、遗址遗迹、博物馆、文化公园等，加强交通与旅游体系融合，带动沿江区域协调发展。本段示范线创建的核心策略为：

### **复兴诗路文脉·品味瓯越风情 创最美沿江路!**

### **（二） 发展方向**

本次规划旨在创建 G330 沿线**融合联接、共同富裕、生态协调、智慧出行、功能完善**的五大发展方向。

**融合联接促进区域创建新业态。**交通新业态能更好地融合“交通+”模式，实现公路的个性化、创意化和体验化。G330 瓯江段囊括了山水诗源、永嘉之学、江南秘境、百工百艺、红色浙南这五大瓯越文化特色主题，串联了沿线 2 个 5A 级景区、10 个 4A 级景区、3 个红色基地、15 个历史文化名镇名村、2 座“十大名山”、17 处森林公园、15 处湿地公园，带来交通+旅游、交通+文化、交通+运动的新业态和新体验。路域环境的改善使公路本身也成为游线，通过连接风景区、

自然保护区等，为途经区域带来经济收益发展新动能。

**共同富裕促进区域发展新动能。**交通创建是拉动沿线地区经济发展的重要引擎，是缩小区域发展差异的重要手段，G330串联了两个地市沿线 269 个产业园区（鹿城 137 个、莲都 81 个、青田 30 个、缙云 21 个），不仅为山区发展区域带来直接的经济效益，同时，提供智慧化、均等化公共服务，最大程度保障沿线群众增收致富，为途经地区带来经济收益发展新动能。

**生态协调促进区域生态高质量。**G330 沿线途径瓯江水系，石门洞风景名胜区、缙云仙都景区等名胜古迹，其设计和创建过程应充分利用地形条件，提高线形舒适性、流畅性与协调性，选择整体式、分离式或高低错落式路基等，尽量对环境景观和生态的影响减到最小，创建可亲近的沿山生态空间、生物种群空间，建立人与自然的联结。同时考虑碳中和生态文明建设目标，提出区域环境、社会永续发展的高质量发展方案。

**智慧出行促进沿线出行新体验。**通过绿波带调控、可变信息情报板、全线可视化监控监测、WIFI 全域覆盖、无人驾驶等理念的应用，实行堵点导流、智慧停车、数字化管养、旅游信息实施发布等应用，提高信息化服务水平，丰富居民出行感受提升出行体验，智慧化管养平台可实时监测地质灾害易发地点消除美丽干线路沿线安全隐患。

**功能完善促进沿线生活高品质。**游客集散服务体系、引导与信息解说体系、交通公共服务体系为沿线居民、游客、

过境人员提供了高品质的出行体验、出行休憩节点和出行配套设施，服务区、观景台、驿站、汽车露营地的创建将为 G330 轴线发展提供点式发展空间。

### （三）目标任务

“十四五”期间，G330 创建内容包含建设提升、养护提升、路域环境提升、安保设施提升和数字化提升五部分。建设提升方面，G330 瓯江段包含 7 个续建项目和 4 个新开工项目，建设约 131.7 公里，投资约 102.2 亿元。养护提升方面，全段养护约 25 公里，投资约 1.6 亿元。路域环境方面，创建项目主要集中在丽水区域，创建内容包含绿化整治、景观小品和标识更新。安保设施方面，提升内容主要包含边坡防护、护栏防护、照明提升、安全隐患点整治，温州段安保设施投资约 0.26 亿元。数字化方面，提升内容主要包含非现场执法、交通量调查、使用状况信息采集三部分内容。

G330 通过协同发展实现区域现代化均等化提升，多元融合实现复合型交通功能转变，通过以绿为脉串联沿线景观资源彰显区域风貌，通过资源整合形成高价值的游赏体系，通过借助历史文脉联通沿江交通驿站。温州段以等级提升为重点，完善青田港等内河港口公水联运体系；青田段以穿城镇路段路域环境整治为重点，完善沿线安保设施；全线以文旅主题智慧化展示为重点，促进现代与历史的融合，带动沿江区域诗路文脉发展。通过提升技术标准、服务水平、路面状况完善**工程建设**；通过路面养护、边坡养护、管理体系提升**管理养护**；通过路域景观打造、历史文化融合、绿化环境整治

提升**路域环境**；通过创建静态服务、绿色服务、智慧服务、旅游服务、安全服务设施提升沿线**配套设施**；通过周边产业带动、旅游融合发展、历史人文创新促进**多元融合**，成为区域发展新引擎、新地标、新标杆，成为协同发展带、旅游带动区、巨线型旅游目的地。

### **三、工程建设提升**

“十四五”期间，G330 瓯江段以提升技术标准、服务水平和安全设施为重点，推动沿江美丽富裕干线路高质量发展，带动沿江区域诗路文脉发展。

#### **（一）技术标准**

“十四五”期间，G330 瓯江段重点推进丽水塔下至腊口段改建工程（青田段）、丽水塔下至腊口段改建工程（莲都段）等 8 个续建项目，实施鹿城藤桥段改建工程、鹿城藤桥至永嘉桥下段等 3 个新开工项目，实施类项目总建设规模约 131.7 公里，“十四五”建设提升投资约 102.2 亿元。

#### **1. 等级结构**

“十四五”期间，G330 续建项目 66 公里，新开工项目 36.3 公里，一级公路里程增加 110.4%，二级公路减少 68.6%，四车道公路增加 119.8%，两车道减少 68.8%，全线公路等级实现提升。

G330 瓯江段综合交通运输发展“十四五”规划项目表

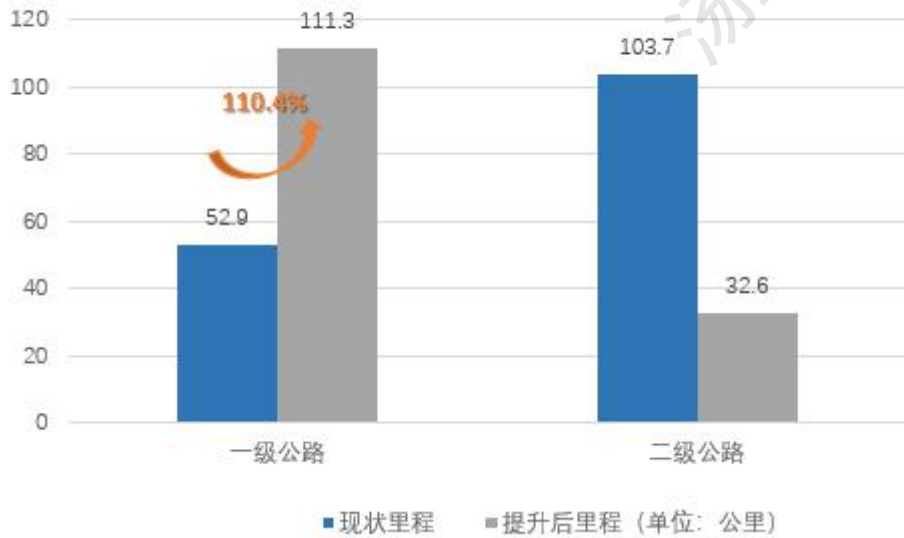
序号	项目名称	公路等级	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	十四五 投资 (亿元)
<b>一、续建项目</b>			<b>95.4</b>	<b>118.4</b>	<b>72.6</b>
	G330 青田温溪至船寮段改建工程	一级	29.4	45.7	35.3
	G330 瑞安场桥至罗凤段工程	一级	5.4	12.1	8.4
	G330 瓯海仙岩至丽岙段工程	一级	6.7	8.7	6.7
	G330 永嘉桥头至桥下段改建工程	一级	20.0	19.2	5.5
1	G330 丽水塔下至腊口段改建工程(青田段)	一级	4.2	4.6	3.2
2	G330 丽水塔下至腊口段改建工程(莲都段)	一级	5.2	7.7	5.8
3	G330 缙云东渡至永康交界段改建工程	一级	22.0	17.3	7.2
4	G330 鹿城官岭隧道改建工程	一级	2.5	3.1	0.5
<b>二、开工项目</b>			<b>36.3</b>	<b>59.4</b>	<b>29.6</b>
1	G330 鹿城藤桥段改建工程	一级	11.0	29.4	16.0
2	G330 鹿城藤桥至永嘉桥下段	一级	8.5	14.0	5.6
3	G330 瓯海潘桥至泽雅段改线工程	一级	16.9	16.0	8.0

续建项目和开工项目全部建成后，G330 瓯江段总里程 156.6 公里，其中一级公路 111.3 公里，二级公路 32.6 公里，一级公路占比 77.3%。六车道 2.7 公里，占 1.9%；四车道 108.6 公里，占 75.5%。具体路段如下表。

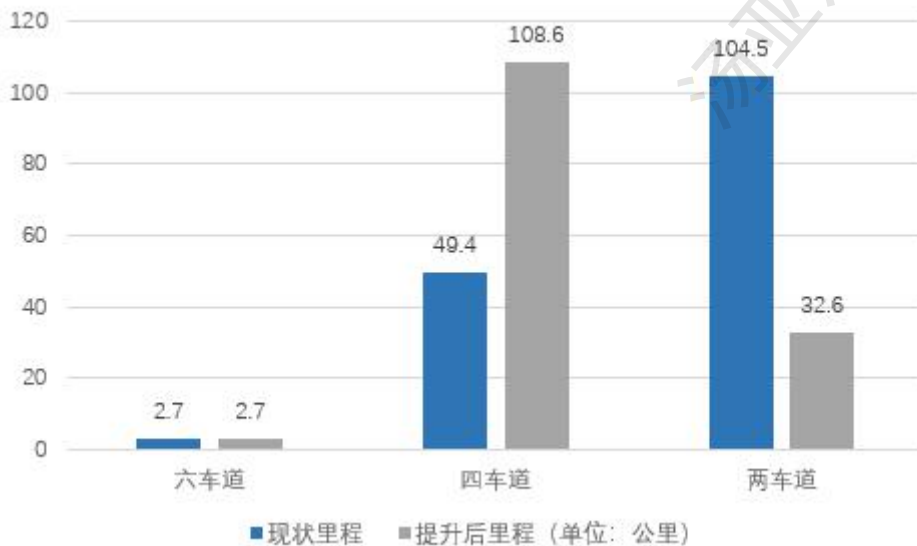
G330 瓯江段提升后公路等级一览表（单位：km）

市（县）	一级公路	二级公路	六车道	四车道	二车道
温州鹿城区	21.8	0	2.3	19.5	0
丽水青田	33.6	32.6	0	33.6	32.6

丽水莲都	27.2	0	0.4	26.8	0
丽水缙云	28.7	0	0	28.7	0
合计	111.3	32.6	2.7	108.6	32.6
现状	52.9	103.7	2.7	49.4	104.5
增加	58.4	-71.1	0	59.2	-71.9



**G330 提升前后各等级公路里程对比图**



**G330 提升前后车道数里程对比图**

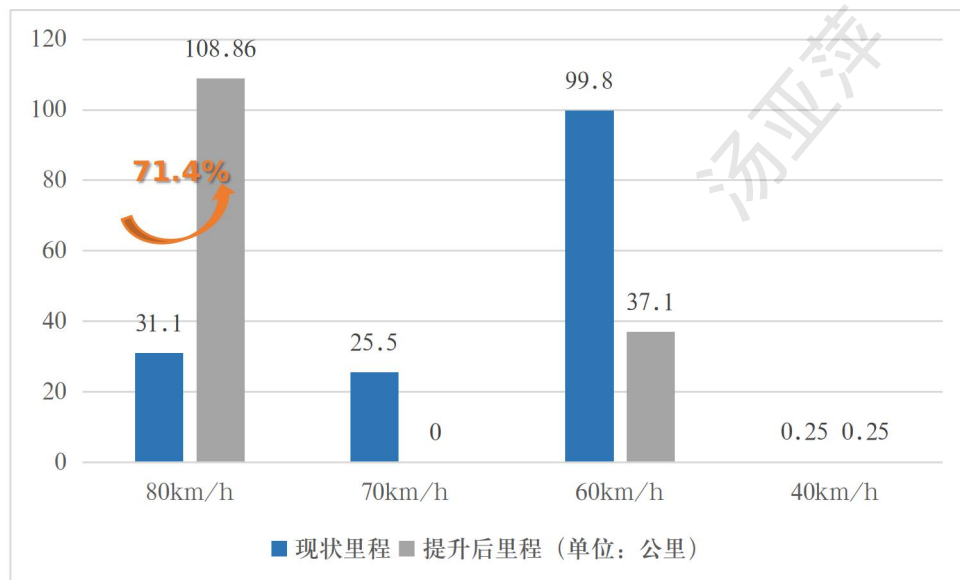
## 2. 设计速度

“十四五”期间，依托 G330 项目建设，实现 G330 全线设计速度提升。其中，设计速度 80km/h 以上路段增加 71.4%，提升后路段占比达到 74.5%，设计速度 60km/h 路段减少 62.72 公里。具体路段信息如下表。

G330 瓯江段提升后设计速度一览表（单位：km）

市（县）	80 km/h	70km/h	60km/h	40 km/h
温州鹿城区	21.8	0	2.3	0
丽水青田	33.6	0	32.6	0
丽水莲都	24.76	0	2.2	0.25
丽水缙云	28.7	0	0	0
合计	108.86	0	37.1	0.25
现状	31.1	25.5	99.8	0.25
增加	77.76	-25.5	-62.7	0

G330 提升前后设计速度里程对比图



G330 提升前后设计速度里程对比图

### （二）服务水平

G330 船寮～腊口、塔下隧道出口～明珠街交叉口等 3 个

路段未列入“十四五”实施类项目，可借助减少岔路口、交叉口渠化优化、增设分道护栏、设置交通导向标志标线以及绿波带调控等措施提升车辆行车速度。

G330 需要提升服务水平路段一览表

路段名称	路段长度	设计速度	平均开	平均红绿灯	$V_{实}/V_{设}$	备注
船寮~腊口	32.6	60	-	16300	75.8	两车道
塔下隧道出口~	1.8	60	1050	1050	46.7	城管路段
上岗背~	0.24	80	240	240	36	城管路段



G330 现状路段等级分布图



G330 规划提升等级分布图

## 四、服务设施提升

### (一) 静态服务设施

#### (1) 打造慢行服务设施体系

结合 G330 途径瓯江水系的景观资源，打造依山傍水的慢行服务设施体系，以可供行人漫步，骑行者进入的景观绿道为依托，提升出行者在 G330 的慢行观景体验。

在 G330 经过江面、湖面景观资源丰富的路段设置沿江、沿湖绿道。对于沿线水面较广的路段，采用上架栈道的方式布设由漫步道、跑步道、骑行道三道分设的多功能型绿道；在质量较好的路段，可利用沿江、沿湖的堤顶路段布设绿道；跑步道与骑行道之间宜采用绿化草地适当隔离，如条件允许，步行道可采用局部悬挑的栈道形式，并设置必要的安全防护设施。

结合山地地形在 G330 沿山景观资源丰富路段设置沿山绿道。当公路坡度较缓时，依山就势设置慢行道，当坡度较陡时，应分别设置慢行道与跑步道；山脚坡度相对平缓的区域可按条件设置骑行车道。沿山绿道可采用栈道、台阶等多种形式，允许较大的竖向变化。

## （2）打造停车服务设施体系

依托 G330 作为全省沿江诗路、文脉路的定位，在沿线车流量集中路段设置停车服务设施，必要时承担交通集散和转运功能，通过公路驿站实现复合型交通功能转变，进一步优化 G330 沿线停车秩序。

依托 G330 诗路、文脉路、沿江路的定位，在沿线车流量较大路段布设具有停车服务功能的公路驿站，构建与高价值游赏公路相适应的配套服务体系，进一步优化运输环境和停车秩序。



公路驿站

## （二）绿色服务设施

突出绿色服务设施节能环保理念，最大限度发挥 G330 路域环境优势，充分考虑沿线不同地区交通需求特征，因地制宜、差异化布设 G330 环保服务设施。

对 G330 沿线现有服务设施进行绿色化改造；按需增设新型低碳型服务设施。沿山、沿江路段布设太阳能供电系统；全路段照明系统尽量采用低能耗灯具；沿江路段景观带采用庭院灯、草坪灯等点光源为主，线性灯带为辅的方式进行照明，确保沿线服务设施的低能耗、安全性、可见性和美观性；沿山路段采用低照度的光源进行照明，同时尽量采用波长较长的红色系光源进行照明，避免灯光对山间动物造成干扰。



太阳能发电装置

### **（三）智慧服务设施**

#### **（1）构建数据化服务设施体系**

以数据化平台构建为目标，打造 G330 部分重点路段的数据化服务设施体系，以服务设施激发公路的功能多样性。

#### **（2）构建信息化服务设施体系**

完善 G330 全路段感知设施，推动公路交通视频数据共

享；构建建设工程数字化、养护管理智能化、安全管控主动化的数智化平台；在安全事故多发节点设置公路服务点，为出行者提供运行预警、安全风险分析等研判信息。

围绕 G330 沿线 3 个红色基地，15 个名城名镇名村，2 座“十大名山”、17 处世界级、国家级、省级森林公园、15 处国家级、省级湿地公园、4 处国家级、省级自然保护区以及其他景区构建智能化信息导览服务平台，以“扫码”、虚拟现实（VR）、增强现实（AR）等方式为出行者提供智能化观景体验。



全路段感知设施

#### **（四）旅游服务设施**

##### **（1）布设观景服务设施**

推动服务设施与 G330 沿线景观资源紧密结合，因地制宜设置观景台等旅游服务设施，以沿线风景激发公路旅游活力值。

在 G330 沿江路段设置观景平台。沿江的观景台应设置在景观最佳的点段，当路线经过品质较高、视野较为开阔、

规模体量适宜的江面时，在确保行车安全的前提下，可结合水面因地制宜设置水上观景休憩平台，提升整体观景体验。

结合山地条件在 G330 沿山自然景观丰富路段设置观景平台。当沿线为连续起伏的山地丘陵地形，宜采用依地形地势梯级布局的形式布设观景设施；若公路附近有优质的、观赏性高的、具有吸引力的景观资源，则可考虑停车区通过连接线延伸至景观资源所在区域融合布局；沿山公路观景台应以融景为主，尽量使用贴近自然、绿色气息浓厚的坚固耐用的材料。

## （2）构建个性化旅游服务设施体系

着力布设 G330 沿线个性化旅游服务设施，结合公路沿线特色，营造尺度多样的公路空间，带动周边城镇旅游产业发展。

在 G330 商业、景观资源突出路段，设置公路露营、自驾旅居车营地。营地应尽量选址在相对平整干燥的区域，且应尽量选择背阴、背风区域，同时应以林带、植被与旅游目的地之外的区域进行适当分隔。沿山区域的营地禁止设置在可能被山洪、积水影响到的区域。



公路观景台

## **(五) 安全服务设施**

### **(1) 安全服务设施**

对 G330 沿线护栏的防护能力进行评估，对相应路段护栏进行改造升级，并检测改造后波形梁护栏的防护能力，进一步完善全线安全服务设施保障

## **五、路域环境提升**

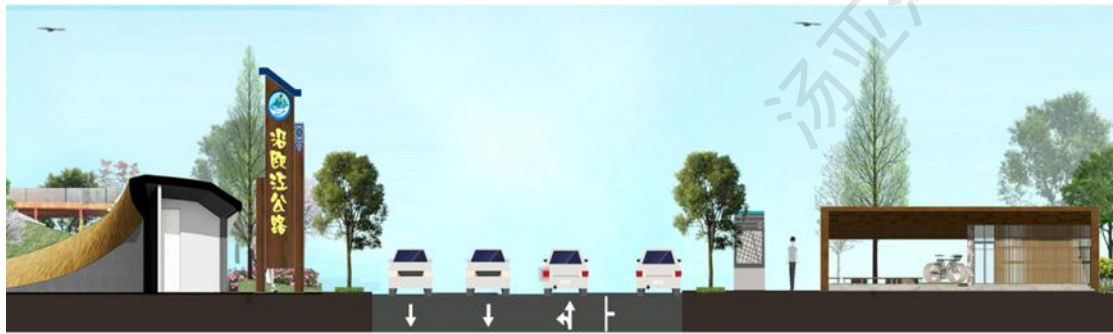
### **(一) 路域景观打造**

G330 沿线路域环境分为风景休闲、城镇风情、城郊江景三种类型，有效地利用自然环境给公路增美。



路域环境类型图

(1) 风景休闲类型以瓯江及其他旅游资源的交通服务景观为主导进行规划，配置休闲公园、服务驿站、观景平台等，并规划旅游标识标牌，为智慧出行提供便利。



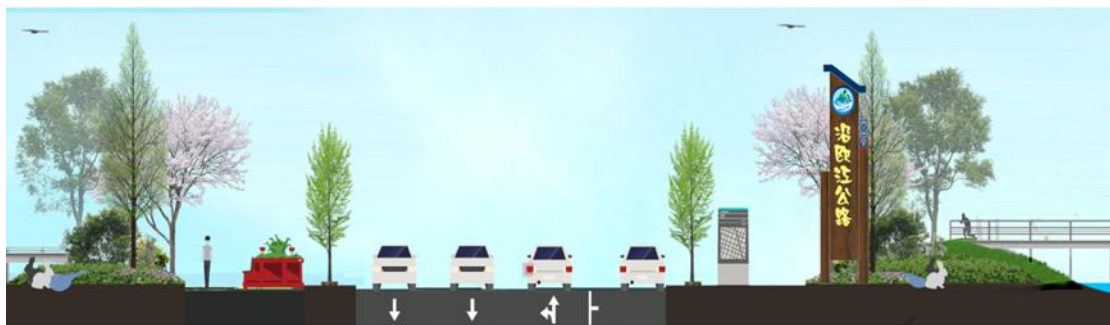
风景休闲类型立面

(2) 城镇风情类型以融入地域城市文化，加强文旅融合为主导进行规划，该段展示为人文古迹、城镇风貌为主，将山地城镇民俗文化魅力转变为山地城镇名片效应。



城镇风情类型立面

(3) 城郊江景类型以山地、林地建路为主，植物种植行道树采用银杏、水杉等色叶树种为主干树，规划生态地被草花植物进行造景，避免增加不必要的养护成本，凸显地段地域特色与环境保护的双重规划。



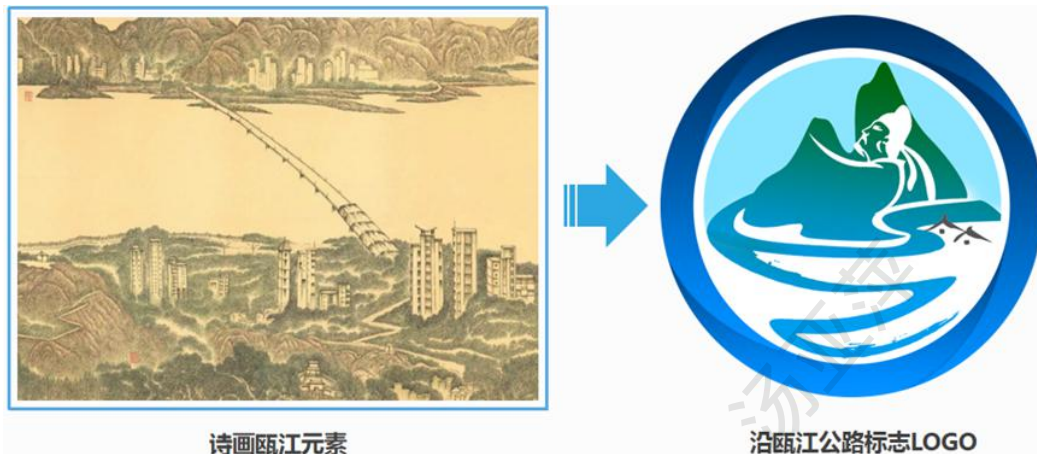
城郊江景类型立面

## (二) 历史文化融合

### 1. 导视系统

#### (1) 导视系统 LOGO

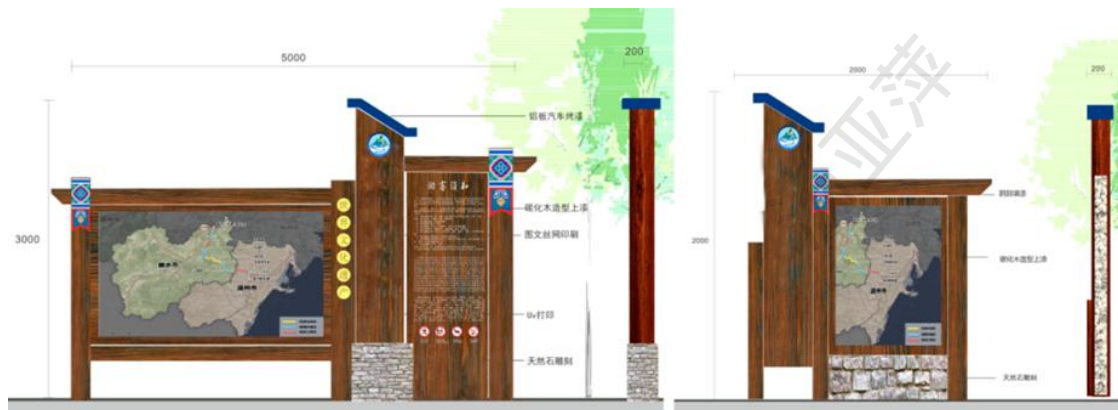
以山地与森林文化为主要设计元素，融合 G330 沿线自然保护区及名镇古建特色元素，打造沿线标牌 LOGO。



元素提炼示意

## (2) 导视系统标牌

以新中式作为设计手法，山型与建筑屋顶样式产生的流线形式与效果，文字图标采用丝网印刷，配合中英文双语标注以充实和完善导览服务功能。打造 G330 与各个森林公园、自然保护区、特色小镇等通景公路景观节点，以点连线，展示 G330 沿瓯江公路特色文化风貌。

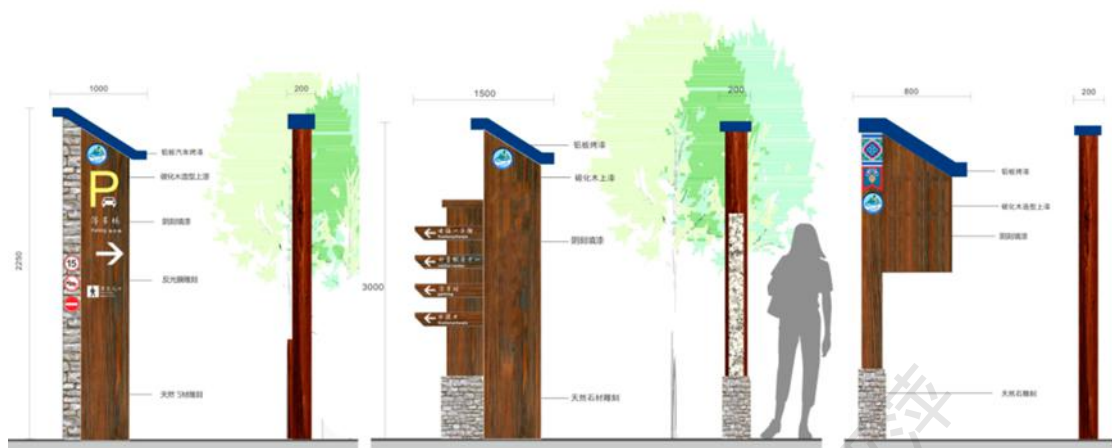


总导览图立面

环境导视立牌



景点宣传牌



停车场导视牌

方向导视牌

区域导视牌



功能指示牌

温馨提示牌

### (3) 城乡文化标牌

根据各个城镇不同文化可对其进行文化元素提炼融入标牌，使不同地域文化及特色得到彰显。

采用古建与波浪线条的形式进行打造，木质、砖墙为主要材料，色调采用暖色为主色调，营造简约亮丽的文化标牌。



城乡文化标牌样式

### (4) 智慧服务设施

建设智慧型公共服务平台，支持开展智慧服务区、公路智慧驿站、智慧公路旅游交通、智慧公路观景台、智慧酒店、智慧乡村、智慧园区等智慧型示范，打造浙江沿海公路智慧型示范工程。

## 2. 路域景观提升

### (1) 沿江环境提升：



沿江景观效果意向

G330 沿线以瓯江及民居建筑环境为主，提升各个节点融入导览标牌及最美沿江路 LOGO 元素，采用完善补全绿化、丰富地被花卉等形式，针对不同环境进行植物搭配，在城镇入口配合标牌种植色叶植物，如红枫、紫薇、紫叶李等。

### (2) 公路服务站：



### 公路服务站效果意向图

将标识标牌与公路服务驿站相结合，完善服务驿站内旅游配套服务设施，对周边旅游景点、特色产业等进行介绍。

对场地内植物氛围进行梳理提升，以简洁的草地搭配新中式标牌，对各个服务站点形象进行提升。

#### (3) 观景平台节点打造：



观景平台节点效果意向图

观景平台选取风景优美且场地开敞地段，提供停车观景的服务功能，以诗画瓯江文化元素布置导视标牌融入观景平台。观景平台使用木材为主的材料将场地与环境融合在一起。增加场地配套服务设施，如景观亭、休闲座椅等。

#### (3) 汽车营地节点打造：



观景平台节点效果意向图

汽车营地位置选取地形高差不大的场地开敞地段，提供泊车休闲、休闲亭廊等服务设施，融入地域民俗文化元素，以简洁清爽的绿化植被打造场景。

### （三）绿化环境整治

#### 1.不良景观整治



不良景观整治效果意向图

（1）建设过程中应重整治、轻建设，要将“以整代建”作为公路建设的重要手段，对沿线景观较好的乡野、水景、林田等路段，可免栽绿化或少量点缀绿化，设置护栏，并修

剪遮挡视线的野草树木，以“引景”的手法将优美景观呈现于公路两侧，让驾乘者获得欣赏沿途美景的体验。

(2) 在公路两侧景观营造中，对路侧视觉效果较差、杂乱等现象，应通过砌筑文化墙、种植植物绿篱等形式，以“障景”的手法予以遮挡，植物可选用毛竹、木槿、珊瑚树、夹竹桃等长势快、遮挡效果较好的种类。

## 2.不良建筑整治：



不良建筑整治效果意向图

(1) G330 沿线存在不同风格及不同色彩的建筑风貌现象，针对住宅、商铺色彩不一，对建筑进行统一色调粉刷。

(2) 对沿线广告招牌进行样式统一规划，达到街道整洁清爽的视觉效果。

## 3.路容路貌整治：

(1) 对违法棚屋、摆摊设点、堆物放料、占道停车等进行清理。

(2) 加强沿线建筑庭院护墙及绿池规划，清晰公路边界，规避占道行为。



路容路貌整治效果意向图

#### 4. 城镇绿地整治：

(1) 结合闲置绿地打造具有服务观赏性质的微公园，对场地内植物进行清理，以紫薇、红枫、桃花为特色植物打造植物主题园。

(2) 绿地根据场地高差可适当布置石块挡墙，亦可作为绿化分界与护坡墙，使路域景观更加丰富多彩。



绿地整治效果意向图

## **六、多元融合提升**

### **(一) 周边产业带动**

G330 经过温州、丽水两市，主要经过温州瓯江港区、青田温溪港区，连接温州梅岙工业园区、沙头工业区、垟湾工业区、谷联工业区、临江工业区等，丽水港头工业区、高岗工业区、石郭工业区、南岸工业区、石塔工业区等多个工业园区。

#### **(1) 公水联运**

着力打通温州、丽水两市沿瓯江的产业通道，构建瓯江沿江产业经济大动脉；进一步完善公水联运通道，拓展沿江港区经济腹地，促进沿线工业园区沿江联动；实现公水联运无缝对接，强化产业集聚效应，降低物流成本。

#### **(2) 智慧物流**

在 G330 瓯江沿线，实质性推动货物多式联运，建成综合交通“数字枢纽”，创新物流服务形式，打造现代优质物流平台，实现综合交通体系优化、物流降本、运输增效。

### **(二) 旅游融合发展**

#### **(1) 完善旅游交通网络设施**

G330 及周边国省道结合风景区、历史人文资源、生态资源等因素综合考虑路网布局，有机串联旅游资源，整合零散的旅游资源，提高沿线不同区域间的旅游资源联通度，提高旅游资源利用率，起辐射和带动作用；为各类旅游资源服务，

为游客深度体验地域自然人文特色提供“进入”基础。打造“**一线多点**”**旅游线**：以 330（瓯江）为旅游主线，G104、S324、S325、S211、S208 等为辅助旅游线，串联楠溪江、寨寮溪、石门洞、洞头等 12 处 4A 级以上景区，3 个红色基地，15 个名城名镇名村，36 处森林公园、湿地公园、自然保护区。以瓯江为脉，融入曹娥江、富春江、新安江，将沿线文化资源融入诗路文化游览线。

将文化元素结合沿线建筑立面改造、小品设计、雕塑展示等将 G330 及周边路网打造成为展示和宣扬地域文化的优良载体；提升路域景观，将沿江、临景区等风景绝佳的路段通过景观设计打造成为具有当地特色的景观性公路，将路网作为景观的一部分，融入景区之中。

## **（2）加快交旅平台数字化建设**

基于沿线 5A 级景区，4A 景区，世界级、国家级、省级森林公园、湿地公园、自然保护区以及其他景区基础数据，联通公路水运基础设施、公交营运车辆运行、视频图像、信用信息、游客信息等数据，搭建旅游交通主题数据库，为旅游交通运行态势、分析决策、调度保障提供支撑。

## **（三）历史人文创新**

G330 沿着瓯江，历史源远流长，周边共计 3 个红色基地，15 个名城名镇名村，是“唐诗之路”的重要体现，平阳、永嘉、莲都各地的多个古村落是“唐诗之路”璀璨文化长河之中的点点明珠，洞头先锋女子民兵纪念馆、平阳革命根据地旧址等遗址，是浙西南红色革命精神中熠熠生辉的明珠。

## **(1) 文化传承**

通过对现有文化本地的识别，通过 G330 创新文化内涵延伸，结合古村落、红色基地等多种文化空间，形成点、线、面结合的网络化空间构成。

## **(2) 文化融合**

借助 G330 与周边的文化空间建立多层次的联系，提供一个兼具文化、生活、旅游、娱乐、体验等多功能融合的文化场所新典范。

# **七、宣传推广**

## **(一) 媒体渠道**

### **1. 传统媒体**

采写 G330 沿线各地“四沿”创建稿件，通过省广电集团、地方广电集团、杂志社、当地报社以及各省市的主流媒体集中时间刊发。通过电视台、地方主流媒体黄金时段新闻栏目进行 G330 创建工作的播报、新闻资讯、专题报道。

### **2. 新媒体**

通过浙江交通官媒、微博、抖音和网站，同步推送 G330 创建成就新闻综述，并向外网广泛推送，包括直播与互联网电视、社交与视频平台、门户咨询、KOL 资源等媒体。由网络媒体影响力辐射长三角地区以及全国，并与专业平台合作，推出 G330 精品沿江旅游线，精准定位众多自驾游爱好者。

### **3. 户外媒体**

通过推广活动策划 G330 沿线各类历史文化传统活动、

赛事，运用户外媒体通过最直观的形式传播给广大市民及游客，在活动开展前申请灯杆旗、户外看板、LED 电子户外屏，户外 LCD 广告机，户外电子阅报栏，户外触摸 LCD 等市政资源进行户外宣传、氛围营造，多渠道展现活动风采。

## **（二） 公关策略**

### **1. 政府媒体资源**

运用省政府及交通部门相关的媒体资源、社团资源和广告资源对 G330 创建工作进行宣传，如通过省内主流媒体对 G330 创建和配套活动进行全阶段的报道，尽可能产生较大的宣传价值。

### **2. 合作伙伴资源**

充分利用推广活动赞助商自身的市场预算和宣传渠道，配合和支持赞助商，共同策划推广，保障赞助商权益，同时在方案策划中充分表现 G330 沿瓯江段的品牌和信息，实现创建工作和赞助商的双赢。

## **（三） 推广活动**

### **1. 相关文化活动**

为 G330 创建工作量身定制相关文化活动，如瓯越风情摄影赛、山珍特产品鉴会、丽水公路自行车赛、沿江马拉松赛等相关文化活动，策划推动沿线农、特产品带货活动，并结合沿线历史人文环境创建相应的历史文化节日。

### **2. 年度固定节日**

在风景优异路段组织绿色出行、健康生活的公益骑行活

动；举办“山海骑缘”骑游文化节，增加普通民众对推广活动的认识和体验，通过推广活动本身和其衍生活动的展开提高当地人民的社区自豪感，形成社区凝聚力。G330 沿线可在每年春夏季利用沿线传统节日形成“330 瓯越文化节”，在宣传诗路传统文化的同时带动沿线旅游产业、文化产业和农产品发展。



瓯越文化节意向图

### 3. 周边旅游产品

近几年故宫等大型 IP 文创工作的发展展现了历史文化宣传、产业品牌打造和品牌变现收益的可能性，可在 G330 沿线推出文化创意产品，囊括吃穿住行玩各个领域，为 G330 创建工作的推广提供有力支撑。



G330 周边产品意向

## 八、保障措施

### **（一）协调联动**

温州市、丽水市要切实加强 G330 沿江美丽富裕干线路创建的工作组织保障，强化对创建工作的指导、督促、检查和协调。要进一步统一思想、提高认识，将沿江示范性工程创建工作列入政府重要议事日程，切实加强对 G330 规划、建设、运营、管理全过程的指导、协调和组织实施，建立健全以“政府牵头+部门联动（交通、建设、旅游、环保、农林、水利、农办等）+乡镇（街道）参与”为主要形式的多部门协同推进机制，并在资源要素配置上给予优先考虑，全面抓好各项工作落实。项目业主要按照全省“四沿”美丽富裕干线路的创建精神，积极做好 G330 的创建工作。

### **（二）项目落实**

紧密结合人民群众的美好期盼。突出交通对经济增长的带动作用，以提升 G330 瓯江段沿线经济效益和社会效益为重心，以便民、安民、惠民工程为着力点，以增强人民群众的获得感和幸福感为落脚点，充分结合地域特色，因地制宜、科学实施。坚持 G330 瓯江段建设与环境综合整治并举、与沿线景观风貌提升、产业发展联动，形成长效推进合力。G330 瓯江段创建要紧密结合普通国省道相关创建行动、碳中和发展策略、农村公路改造提升、内河航道（渡口）整治、区域性数字交通试点等工作，突出交通功能和运输服务品质提升。

### **（三）监督评估**

G330 瓯江段沿线各地区各部门要提高对交通强国建设

重大意义的认识，科学制定配套政策和配置公共资源，促进自然资源、环保、财税、金融、投资、产业、贸易等政策与交通强国建设相关政策协同，部署若干重大工程、重大项目，统筹设施完善提升。各地政府部门要加强对创建工作考评，确保建设成效。

#### **（四）要素保障**

要加快统筹谋划本地区 G330 瓯江段美丽富裕干线路建设，逐条制订符合自身实际的美丽富裕干线路建设规划和实施方案，因地制宜确定发展目标、路径和措施。在编制区域综合交通规划和专项规划中，统筹考虑交通基础设施网络与城镇布局、旅游景区、特色产业、人文风物等经济要素资源的有效对接，结合地域人文特征、旅游特色和产业优势，加强交通廊道、沿线景观、配套设施的统一规划和一体化设计。

## 附件：G330 沿瓯江公路创建提升一览表

### G330 沿瓯江段公路属性及建设提升一览表

序号	属地		路段起止名称		里程 (公里)	技术等级	建设提升		备注	
	市级	县市区	起点名称	止点名称			项目名称	里程 (公里)		
1	温州	鹿城区	十里	后京加油站	2.315	一级	G330 鹿城官岭隧道改建工程	2.5	公路	
2		鹿城区	后京加油站	鹿城青田界	25.5	二级	G330 鹿城藤桥段改建工程、鹿城藤桥至永嘉桥下段	19.5	公路	
3	丽水	青田县	鹿城青田界	船寮	72.6	二级	G330 青田温溪至船寮段改建工程	29.4	公路	
4		青田县	船寮	风化			老路拓宽改建	43	公路	
5		莲都区	风化	塔下隧道入口	4.5	二级	G330 丽水塔下至腊口段改建工程（青田段）	4.2	公路	
6		莲都区	塔下隧道入口	塔下隧道出口	0.32	一级			公路	
7		莲都区	塔下隧道出口	前山闸桥头	0.277	一级	G330 丽水塔下至腊口段改建工程（莲都段）	5.2	公路	
8		莲都区	前山闸桥头	明珠街交叉口	1.494	一级		1.494	公路	
9		莲都区	明珠街交叉口	九里	3.34	一级		3.34	公路	
10		莲都区	九里	九里互通	0.25	一级		0.25	公路	
11		莲都区	九里互通	上岗背	0.411	一级		0.411	公路	
12		莲都区	上岗背	岩泉路口	0.24	一级		0.24	公路	
13		莲都区	岩泉路口	大庭庙	15.98	一级		15.98	公路	
14		缙云县	大庭庙	插花端	6.688	一级		6.688	公路	
15		缙云县	插花端	兰口	1.103	二级	G330 缙云东渡至永康交界段改建工程	22	公路	
16		缙云县	兰口	永康界牌	21.57	一级			公路	
				总计	156.588			154.203		

## G330 沿瓯江段提升策略一览表

序号	属地		路段起止名称		养护提升	路域环境提升	安保设施	数字化提升
	市级	县市区	起点名称	止点名称	提升内容	提升内容	提升内容	提升内容
1	温州	鹿城区	十里	后京加油站	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
2		鹿城区	后京加油站	鹿城青田界	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
3	丽水	青田县	鹿城青田界	船寮	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
4		青田县	船寮	风化	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
5		莲都区	风化	塔下隧道入口	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
6		莲都区	塔下隧道入口	塔下隧道出口	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	路网监控管理提升
7		莲都区	塔下隧道出口	前山闸桥头	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
8		莲都区	前山闸桥头	明珠街交叉口	路段路面养护、病害整治	路域景观提升整治	安保设施提升	信号灯绿波带提升
9		莲都区	明珠街交叉口	九里				
10		莲都区	九里	九里互通				
11		莲都区	九里互通	上岗背	大中修、小修保养	路域景观提升整治	安保设施提升	交通量调查点设置
12		莲都区	上岗背	岩泉路口				
13		莲都区	岩泉路口	大庭庙				
14		缙云县	大庭庙	插花端	大中修、小修保养、交叉口渠化改造	路域景观提升整治	安保设施提升、标识标志提升	交通量调查点设置
15		缙云县	插花端	兰口	沿线养护和改建同步实施	沿线绿化和改建同步实施	沿线安保和改建同步实施	沿线数字化和改建同步实施
16		缙云县	兰口	永康界牌				