提升城市景观风貌导则系列

杭州城西科创大走廊
湿地湖链风景路建设导则

[成果稿]

杭州城西科创产业集聚区管委会
杭州未来科技城管委会 中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司| 2021.05

目录

CONTENTS

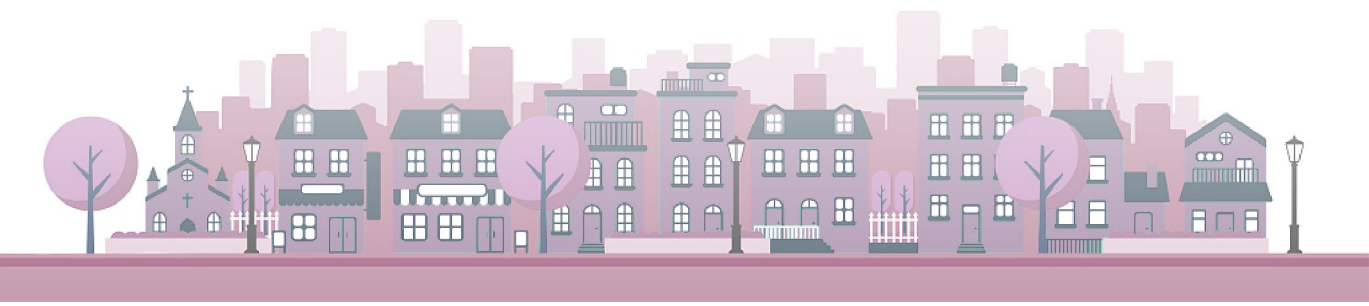
0 前言.....1
1 城市与风景路.....3
2 目标与指标.....9
3 管控与引导.....13

附件：风景路建设导则重点管控要求指引表

前言

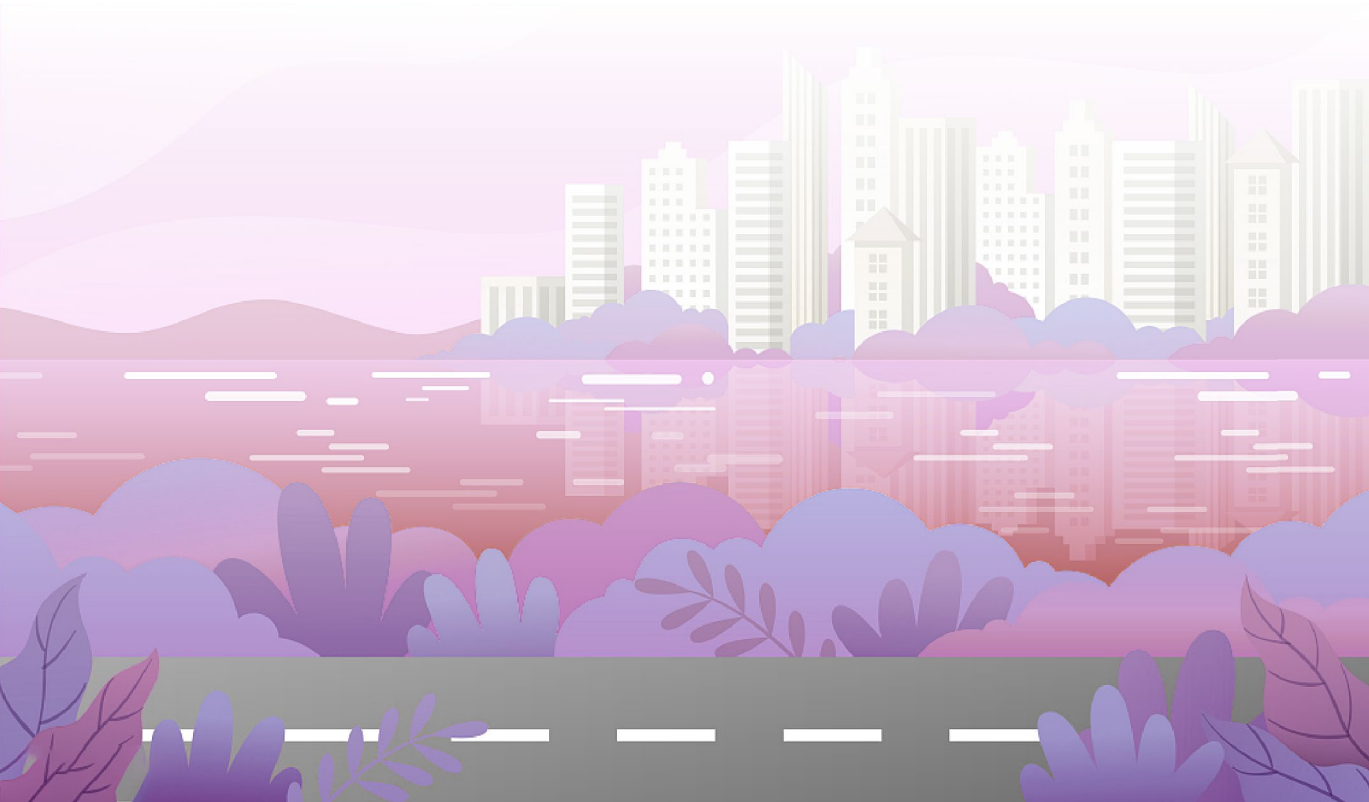
FOREWORD

从国际经验看，风景路的兴起是适应区域旅游化和城市品质化的客观需要，是道路发展与生态保护、风景塑造、旅游休闲相融合的产物。本次导则制定是应《杭州城西科创大走廊城市设计》要求，进一步明确其“湿地湖链”风景路的整体建设要求和建设标准，是以提升城市品质、串联生态空间、促进区域发展为目的，是杭州城西科创大走廊响应新时期城市空间品质化转型发展的积极实践。



1

城市与风景路

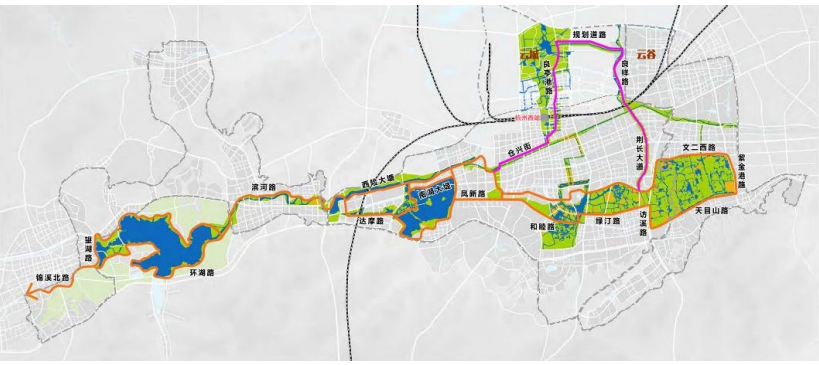


定义

城市风景路是实现车行、骑行和人行的三友好共享景观体验，注重交通与生态、景观、生活、人文、经济等方面的复合价值的城市特色化品质景观道路；该道路不单指道路本身，还包括道路两边视域范围内的廊道风景。

以慢行优先、展现风景、兼顾交通为选取原则，整合22条现状及规划道路，贯通120公里连续的湿地湖链风景路，作为彰显和体验中央湿地湖链最核心的路径。

空间布局



图例 湖链风景路 建议新增湖链风景路 湖链风景路布局示意图

城西科创大走廊规划风景路17条，建议新增5条，总长约126公里。

湖链风景路空间布局一览表

片区名称	风景路总长
西湖片区	15.3km
余杭片区	51.9km
临安片区	58.6km
合计	126km

评价标准

一条好的城市风景路需要处理好与人、与景、与城的关系

- **风景路与人的关系**

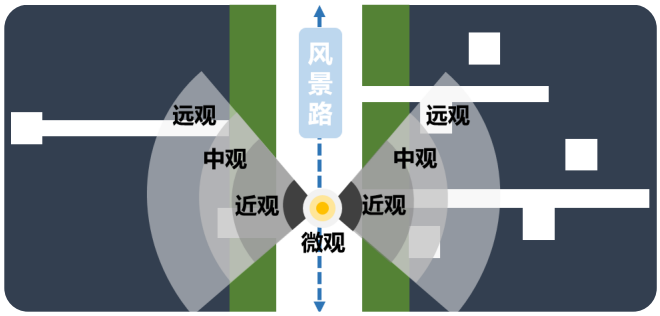
体现三个友好——打造更为舒适的城市风景体验

车行友好	道路工程设计中要保障机动车通行效率，尽可能实现“排堵保畅”。
人行友好	行人提供宽敞、畅通的步行通行空间。
骑行友好	保障非机动车、特别是自行车行驶路权，形成连续、通畅的骑行网络。

- **风景路与景的关系**

围绕四个维度——打造更为立体的城市风景体验

远观风景	以城市风景路为主轴，通过次级交通廊道或游径能够到达的区域。
中观风景	车辆行驶途中或行人途中视野所及范围。
近观风景	车行道、骑行道及人行道以外，绿化带以内的区域。
微观风景	车行道、骑行道及人行道道路主体的几何设计。



- **风景路与城的关系**

完善四个功能——打造更为全面的城市风景体验

缝合功能	弱化城市各功能区块边界感，拉近自然与城市的距离。
激活功能	唤醒各项城市服务功能，打造连续、动态的风景体验。
链接功能	横向锁定道路两侧城市空间，使两侧城市发展能量向一线聚拢。
重塑功能	提升城市形象，塑造城市品质空间。

评价标准

- **风景路总体控制要求**

达到五个要求——打造更有调性的城市复合绿脉

绿色风景路 ——与自然生态的关系——“有景”

闲适风景路 ——与市民活动的关系——“有情”

韵味风景路 ——与文化传承的关系——“有品”

畅行风景路 ——与交通联系的关系——“有道”

智享风景路 ——与创新智慧的关系——“有范”

绿色
风景路

闲适
风景路

韵味
风景路

畅行
风景路

智享
风景路

2

目标与指标

指标明细

指引分类	重点管控要求	指标细则	管控分级	管控环节		
				规划阶段	选址阶段（规划条件）	方案阶段
绿色	**道路绿化断面占比：**车行断面高绿化率	主干道绿化断面占比不小于25%，次干道绿化断面占比不小于25%（绿化宽度/红线宽度）	引导	●		●
	林荫覆盖率：慢行断面高林荫率	慢行断面林荫覆盖率不小于90%	约束	●		●
	活动断面绿化占比：生态、交通、建筑一体化设计	生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于40%		●		●
	海绵工程：道路海绵系统设计	具有海绵雨水收集系统	引导			●
闲适	**健身绿道：**全线贯通	健身绿道贯通率达到100%。新建独立型步行绿道宽度不小于2m，骑行不小于1.5m，合并设置不小于3m	约束	●		●
	景观平台：结合景观视廊打造	结合周边特色景观设置观景平台	引导			●
	驻留广场：功能多样，比例协调	间隔500-800m设置一处驻留广场	约束			●
	座椅覆盖率：满足服务半径	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布				●
	节庆活动：策划相关活动与赛事	年度活动举办次数	引导	○		
	人流导入量：设置流量监测装置	智能检测健身人群数量	引导			○

转下页

指标明细

接上页

指引分类	重点管控要求	指标细则	管控分级	管控环节		
				规划选址	选址阶段（规划条件）	方案阶段
韵味	**主题定位：**分区分段设置主题	根据风景路沿线自然人文特征，设置与旅游、文化、体育、科普相结合的、大走廊统一的标识标牌系统	约束	●		●
	公共艺术：主题化、规律化设置	在街头、重要节点处设置艺术小品、文化雕塑，3-4处/公里	引导			●
	街道家具：配套完善、主题鲜明	垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计	引导			○
	特色铺装：个性化、艺术化铺装	特色艺术化铺装占比不小于50%	引导			●
畅行	**停车设施：**满足服务半径	建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航、错时停车等相关服务，提高道路交通效率	引导		●	●
	道路网络：体系完善	贯通形成完整体系，与路网有效连通	约束	●		
	过街设施：人行友好	根据交通情况酌情增设人行过街设施（间距不小于250m），考虑设施景观艺术性		●		●
智享	**健康导引系统：**结合绿道设置	结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统	引导	○		
	智能互动：引入智能化互动设施	引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置	引导	○		
	5GWIFI覆盖：区域全覆盖	全路段5G覆盖率100%	约束	●		

3

管控与引导

城西科创大走廊规划风景路17条，建议新增5条，总长约126公里

来源：《杭州城西科创大走廊城市设计》

编号	临安板块
L-01	滨河路（9.4km）
L-02	环湖路（43km）
L-03	望湖路（1.7km）
L-04	锦溪北路（4.5km）

编号	余杭板块
Y-01	荆长大道（3.8km）
Y-02	访溪路（2.9km）
Y-03	水乡北路（8.8km）
Y-04	绿汀路（3.9km）
Y-05	和睦路（3.8km）

编号	余杭板块
Y-06	凤新路（3.2km）
Y-07	南湖大堤（2.5km）
Y-08	达摩路（2.6km）
Y-09	舟南线（1.0km）

编号	余杭板块
Y-10	西险大塘（7.8km）
Y-11	仓兴街（2.8km）
Y-12	良亭港路（5.1km）
Y-13	规划道路（3.7km）

编号	西湖板块
X-01	紫金港路（2.1km）
X-02	文二西路（3.9km）
X-03	天目山路（5.1km）
X-04	良祥路（4.2km）

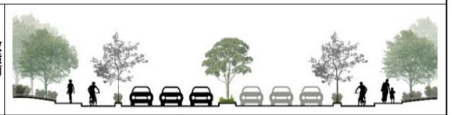
杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

西湖片区——紫金港路（X-01）

风景优化策略

风景化断面改造

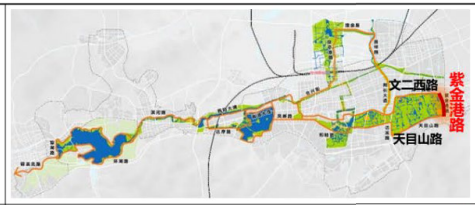
改造前



改造后

风景路意向

风景路索引



缝合

长-2.1km

宽-43-58m

图例

慢行网络	隧道段	地铁站
健身绿道	湖链客厅	驻留广场
片区趣街	小镇客厅	景观平台
活力绿街	隧道口	过街设施

风景路指标控制（9项约束性指标，11项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	道路绿化断面占比		绿化断面占比不小于25%
	林荫覆盖率	●	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	●	生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于40%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	●	平行于道路新建长度2.5km，宽度不小于3m的连续性健身绿道
	景观平台		在西溪湿地东门、西溪天堂商业街出入口处设置2座可登高远眺的观景平台
	驻留广场	●	在西溪湿地东门、紫金庭院西南角、西溪湿地东1门设置3处主要驻留广场
	座椅覆盖率	●	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		定期举办覆盖春夏秋冬且深具西溪湿地特色的节庆活动：“探梅节”、“花朝节”、“龙舟节”、“火柿节”、“听芦节”
	人流导入量		在健身绿道的出入口处安装智能检测健身人群数量的电子设备
韵味	主题定位	●	以江南湿地水乡为主题打造，突出浓厚闲适生活之感
	公共艺术		在街头、驻留广场设置艺术小品、文化雕塑，3-4处/公里
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计
	特色铺装		特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航等相关服务，提高道路交通效率
	道路网络	●	贯通形成完整体系，与路网有效连通
	过街设施	●	在西溪湿地东门、西溪天堂商业街出入口处设置2座过街天桥，有一定设计感
智享	健康导引系统		在健身绿道出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	●	全路段5G覆盖率100%

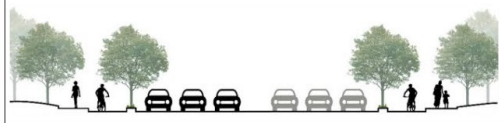
杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

西湖片区——文二西路（X-02）

风景优化策略

风景化断面改造

改造前



改造后

风景路意向

风景路索引

激活

长-3.8km

宽-34m

图例

慢行网络	隧道段	地铁站
健身绿道	湖链客厅	驻留广场
片区趣街	小镇客厅	景观平台
活力绿街	隧道口	过街设施

风景路指标控制（8项约束性指标，11项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	道路绿化断面占比		绿化断面占比不小于25%
	林荫覆盖率	●	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	●	生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于40%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	●	南侧平行于道路新建长度4km,宽度不小于 3米的连续性健身绿道
	景观平台		结合合建港桥、蒋村港桥、十字港桥、朝天莫港桥、五常港桥设置可登高远眺的观景平台
	驻留广场	●	间隔500-800m设置一处驻留广场，单个驻留广场面积≥10m²
	座椅覆盖率	●	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		除湿地传统节庆活动外，建议北侧不定期举办艺术展览、街头演出等时尚活动
	人流导入量		在健身绿道的出入口处安装智能检测健身人群数量的电子设备
韵味	主题定位	●	以江南湿地水乡为主题打造，突出时尚、活力之感
	公共艺术		北侧打造创意时尚艺术化小品，南侧打造贴合湿地水乡文化雕塑，3-4处/公里
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计
	特色铺装		特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航、错时停车等相关服务，提高道路交通效率
	道路网络	●	贯通形成完整体系，与路网有效连通
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	●	全路段5G覆盖率100%

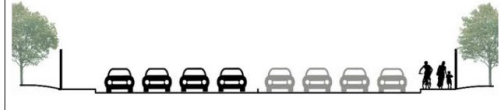
杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

西湖片区——天目山路（X-03）

风景优化策略

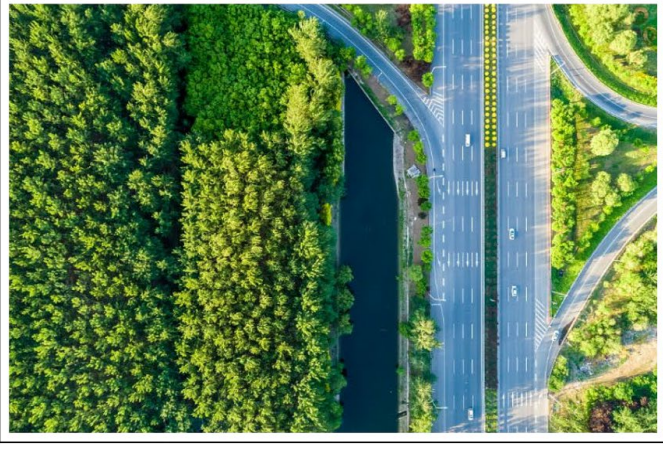
风景化断面改造

改造前

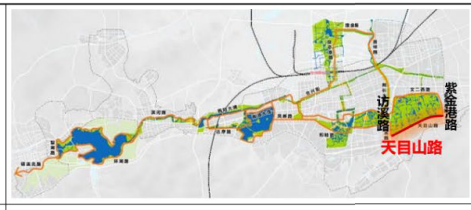


改造后

风景路意向



风景路索引



缝合

重塑

长-5.1km

宽-53m

图例

慢行网络	隧道段	地铁站
健身绿道	湖链客厅	驻留广场
片区趣街	小镇客厅	景观平台
活力绿街	隧道口	过街设施

风景路指标控制（9项约束性指标，11项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	道路绿化断面占比		绿化断面占比不小于25%
	林荫覆盖率	●	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	●	生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于40%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	●	北侧平行于道路新建长度5.5km,宽度不小于3米的连续健身绿道
	景观平台		结合元福桥东侧300米及西侧900米处、西溪湿地南门、寿堤设置可登高远眺的观景平台
	驻留广场	●	间隔500-800m设置一处驻留广场，单个驻留广场面积≥10m²
	座椅覆盖率	●	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		定期举办覆盖春夏秋冬且深具西溪湿地特色的节庆活动：“探梅节”、“花朝节”、“龙舟节”、“火柿节”、“听芦节”
	人流导入量		在健身绿道的出入口处安装智能检测健身人群数量的电子设备
韵味	主题定位	●	以江南湿地水乡为主题打造，突出诗意、古风之感
	公共艺术		在街头、重要节点处设置艺术小品、文化雕塑，3-4处/公里
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计
	特色铺装		特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航等相关服务，提高道路交通效率
	道路网络	●	贯通形成完整体系，与路网有效连通
	过街设施	●	在城西休闲公园和湿地外侧开放区域增设空中连廊，直链风景
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	●	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

余杭片区——访溪路（Y-02）

风景优化策略

风景化断面改造

改造前

改造后

风景路意向

风景路索引

重塑

链接

缝合

长-2.9km

宽-10m

图例

慢行网络	隧道段	地铁站
健身绿道	湖链客厅	驻留广场
片区趣街	小镇客厅	景观平台
活力绿街	隧道口	过街设施

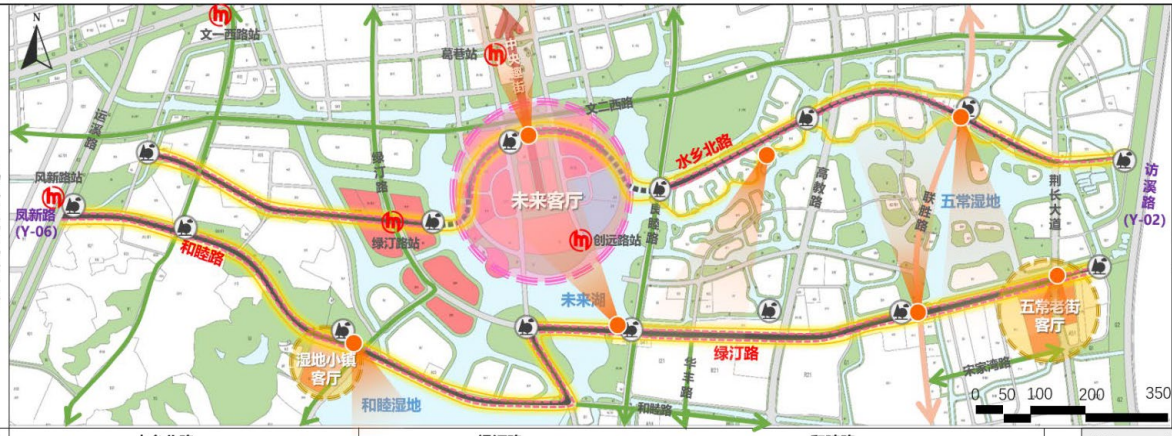
风景路指标控制（9项约束性指标、9项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	林荫覆盖率	•	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	•	生态界面占比不小于70%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	•	东侧平行于道路新建长度3km，宽度不小于2米独立步行道及宽度不小于1.5米独立骑行道
	驻留广场	•	在访溪路与绿汀路、水乡北路交叉口、西溪湿地西大门设置3处主要驻留广场
	座椅覆盖率	•	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		定期举办覆盖春夏秋冬且深具西溪湿地特色的节庆活动：“探梅节”、“花朝节”、“龙舟节”、“火柿节”、“听芦节”
	人流导入量		在健身绿道的出入口处安装智能检测健身人群数量的电子设备
韵味	主题定位	•	以江南湿地水乡为主题打造，重点突出旅游游线之感
	公共艺术		在街头、重要节点处设置艺术小品、文化雕塑，3-4处/公里
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计
	特色铺装		特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航、错时停车等相关服务，提高道路交通效率
	道路网络	•	贯通形成完整体系，与路网有效连通
	过街设施	•	在访溪路与绿汀路、水乡北路交接处设置2处下穿式过街设施
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	•	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

余杭片区——水乡北路（Y-03）\绿汀路（Y-04）\和睦路（Y-05）

风景优化策略



风景路索引

图例

慢行网络	地铁站	青山客厅
健身绿道	驻留广场	小镇客厅
片区趣街	景观平台	
活力绿街	景观桥	

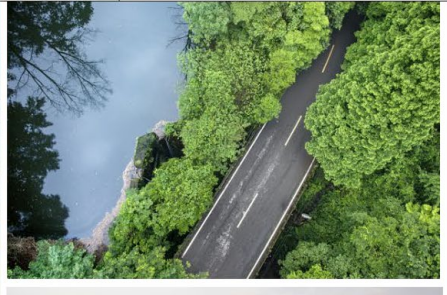
风景化断面改造

水乡北路

绿汀路

和睦路

风景路意向



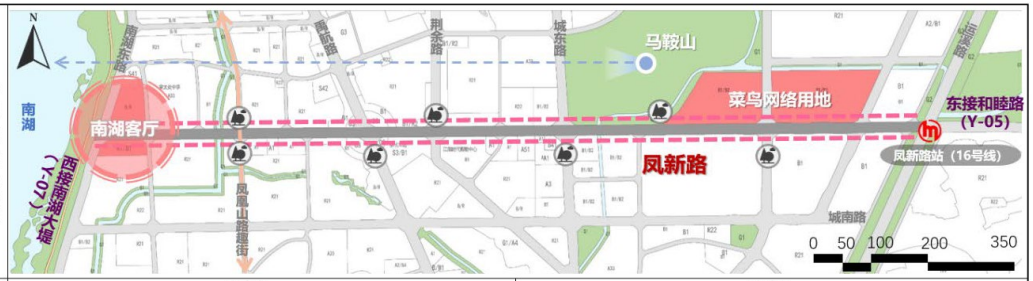
风景路指标控制（8项约束性指标、10项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	道路绿化断面占比		绿化断面占比不小于25%
	林荫覆盖率	•	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	•	生态界面占比不小于70%　建筑后退断面占比不小于40%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	•	连接五常湿地，未来客厅，健身绿道贯通率100%
	景观平台		利用片区趣街、活力绿街与风景道交汇处、景观视线较佳点打造景观瞭望台，同时间隔300-500米打造景观亲水平台
	驻留广场	•	道路交汇处或每隔 500-800米营造一处亲近水面的驻留广场，单个驻留广场面积≥10m²
	座椅覆盖率	•	人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		年度活动举办次数不小于1次
韵味	主题定位	•	水乡北路：滨湖城市风景路；绿汀路与良睦路：生态湿地风景路
	公共艺术		打造彰显未来科技文化中心的公共艺术小品
	街道家具		垃圾桶、座椅等艺术化处理
	特色铺装		未来客厅特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		滨河路两侧实现5分钟停取车，对停车覆盖不足的区域设置20分钟临时车位
	道路网络	•	贯通形成完整体系，与路网有效连通
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	•	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

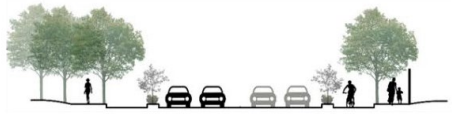
余杭片区——凤新路（Y-06）

风景优化策略



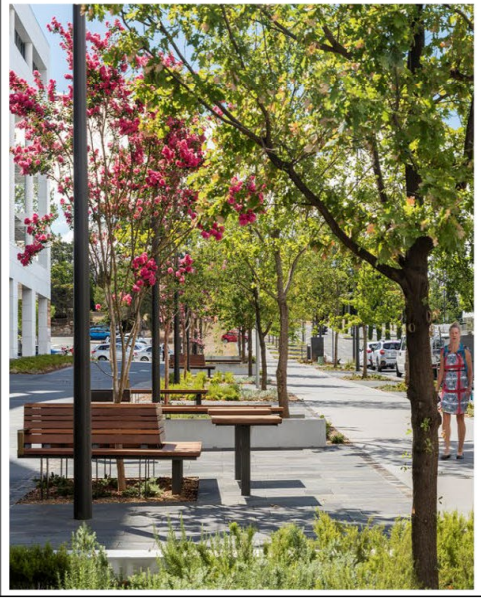
风景化断面改造

改造前



改造后

风景路意向



风景路索引

链接

重塑

长-3.2km

宽-36m

图例

慢行网络	隧道段	地铁站
健身绿道	湖链客厅	驻留广场
片区趣街	小镇客厅	景观平台
活力绿街	隧道口	过街设施

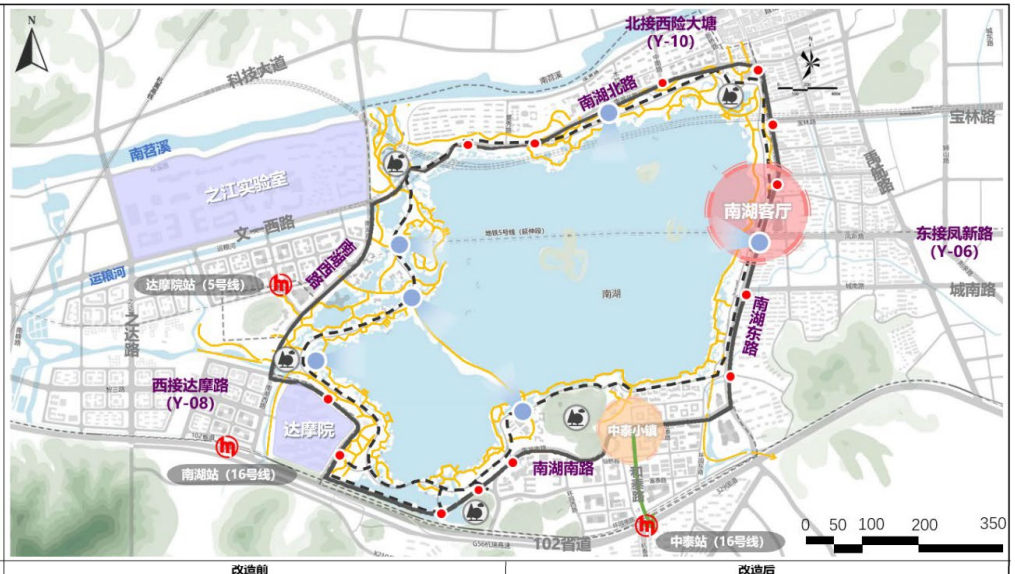
风景路指标控制（8项约束性指标，10项引导性指标）

类别	管控指标	属性	管控内容
绿色	道路绿化断面占比	●	绿化断面占比不小于25%
	林荫覆盖率	●	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	●	建筑后退断面占比不小于40%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	景观平台		马鞍山最高点设置一处远眺南湖的观景平台
	驻留广场	●	间隔500-800m设置一处驻留广场，结合马鞍山及老余杭大转盘设置2处主要驻留广场
	座椅覆盖率	●	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		结合余杭当地习俗设计节庆活动，年度活动举办次数不小于1次
	人流导入量		在重点节点处安装智能检测健身人群数量的电子设备
韵味	主题定位	●	以社区生活为重点，打造具有浓厚老余杭气息的邻里主题风景路
	公共艺术		在街头、重要节点处设置艺术小品、文化雕塑，3-4处/公里
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计
	特色铺装		特色艺术化铺装占比不小于50%，重点改造慢行道
畅行	停车设施		建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航、错时停车等相关服务，提高道路交通效率
	道路网络	●	贯通形成完整体系，与路网有效连通
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	●	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

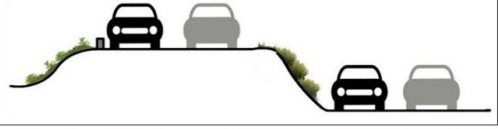
余杭片区——南湖大堤（Y-07）

风景优化策略

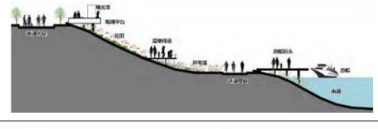


风景化断面改造

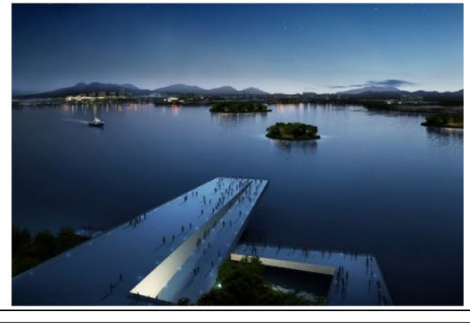
改造前



改造后



风景路意向



风景路索引

激活

长-12.6km

宽-5m

高-5m

图例

慢行网络	隧道段	地铁站
健身绿道	湖链客厅	驻留广场
片区趣街	小镇客厅	景观平台
活力绿街	隧道口	快慢交通衔接点

风景路指标控制（8项约束性指标，10项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	林荫覆盖率	●	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	●	生态界面占比不小于70%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	●	堤下环湖新建宽度4.0米独立型亲水漫步道
	景观平台		环湖设置观景平台，分别为东岸1处，南岸1处，西岸3处，北岸1处
	驻留广场	●	环湖设置5处田园湿地、文化湿地、休闲缓坡森林、绿化防护森林等主题景观的驻留广场
	座椅覆盖率	●	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		开展小型游船、皮划艇、帆船等水上运动活动
	人流导入量		在健身绿道的出入口处安装智能检测健身人群数量的电子设备
韵味	主题定位	●	分别以生活休闲、科技展示、科技休闲、自然科普为主题打造四大主题段
	公共艺术		在街头、重要节点处设置艺术小品、文化雕塑，3-4处/公里
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计
	特色铺装		特色艺术化铺装占比不小于50%，建议环湖骑行道全线做特色铺装
畅行	停车设施		建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航、错时停车等相关服务，提高道路交通效率
	道路网络	●	贯通形成完整体系，与路网有效连通
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	●	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

余杭片区——达摩路（Y-08）/舟南线（Y-09）

风景优化策略

风景化断面改造

风景路意向

风景路索引

激活

长-3.6km

宽-21m

图例

- 慢行网络
- 健身绿道
- 片区趣街
- 活力绿街
- 地铁站
- 驻留广场
- 景观平台
- 景观桥

风景路指标控制（8项约束性指标，11项引导性指标）

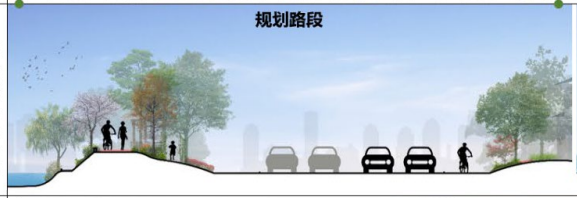
类别	管控指标	属性	管控内容
绿色	道路绿化断面占比		绿化断面占比不小于25%
	林荫覆盖率	●	慢行断面林荫覆盖率不小于70%
	活动断面绿化占比	●	生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于30%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	●	健身绿道贯通率100%，新建独立型步行绿道宽度不小于2米，骑行不小于1.5米合并设置不小于3米
	景观平台		依托河流、街头绿地等元素间隔500m设置观景平台
	驻留广场	●	间隔500-800m设置一处驻留广场
	座椅覆盖率	●	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		年度活动举办次数不小于1次
	人流导入量		智能检测健身人群数量
韵味	主题定位	●	现代智能科技道
	公共艺术		在街头绿地、达摩院、大型广场等地设置体现现代科技的公共艺术小品、雕塑
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等艺术化设计
	特色铺装		办公用地广场特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航、错时停车等相关服务，提高道路交通效率
	道路网络	●	贯通形成完整体系，与路网有效连通
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	●	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

余杭片区——西险大塘（Y-10）

风景优化策略

风景化断面改造



风景路意向

风景路索引

激活

长-7.8km

宽-6m

图例

慢行网络	隧道段	地铁站
健身绿道	湖链客厅	驻留广场
片区趣街	小镇客厅	景观平台
活力绿街	隧道口	景观桥

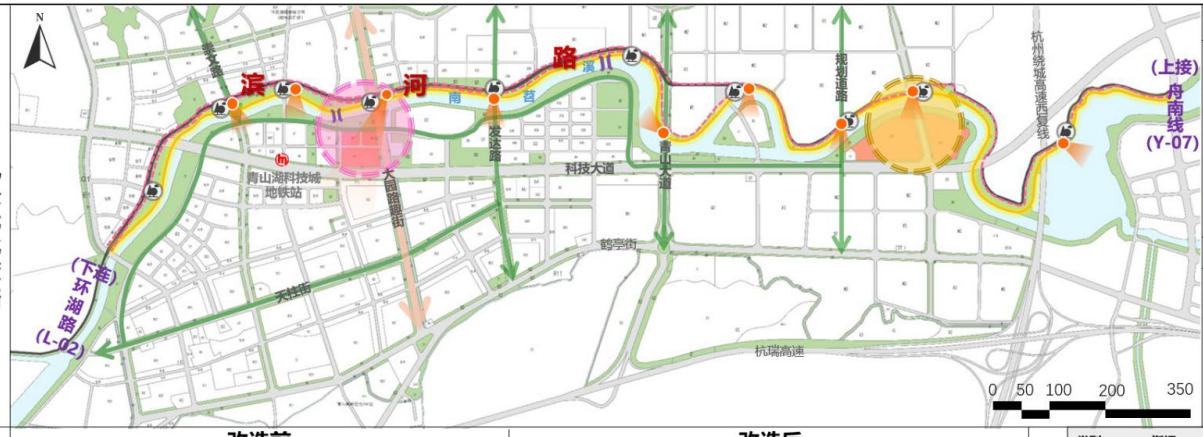
风景路指标控制（8项约束性指标，10项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	林荫覆盖率	●	规划路段慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	●	生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于40%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	●	健身绿道贯通率100%，新建独立型步行绿道宽度不小于2米，骑行不小于1.5米；合并设置不小于3米
	景观平台		间隔500m设置观景平台，在南湖西路活力绿街与西险大塘交汇处设置眺望台引导南湖景观视线
	驻留广场	●	活力绿街与西险大塘交汇处设置驻留广场，沿线间隔500-800m设置一处，每处驻留广场面积不小于10m²
	座椅覆盖率	●	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		年度活动举办次数不小于1次
	人流导入量		智能检测健身人群数量
韵味	主题定位	●	苕溪滨河景观道
	公共艺术		在之江实验室段增设现代艺术性小品
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等艺术化设计
	特色铺装		之江实验室段特色艺术化铺装占比不小于50%，临水路段铺装和谐连续
畅行	停车设施		大型广场、之江实验室等重要节点增设停车场
	道路网络	●	贯通形成完整体系，与路网有效连通
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	●	全路段5G覆盖率100%

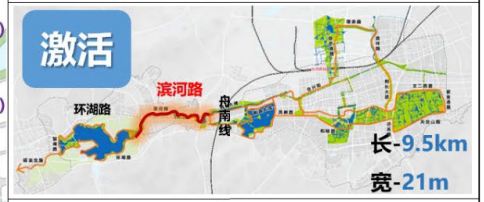
杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

临安片区——滨河路（L-01）

风景优化策略



风景路索引

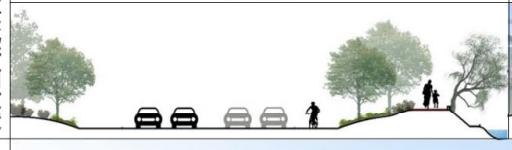


图例

- 慢行网络
- 健身绿道
- 片区趣街
- 活力绿街
- 地铁站
- 驻留广场
- 景观平台
- 景观桥
- 青山客厅
- 苕溪小镇客厅

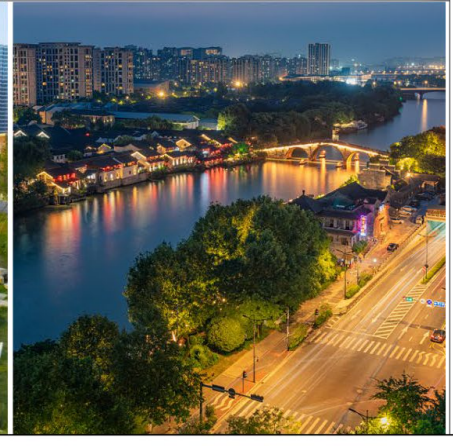
风景化断面改造

改造前



改造后

风景路意向



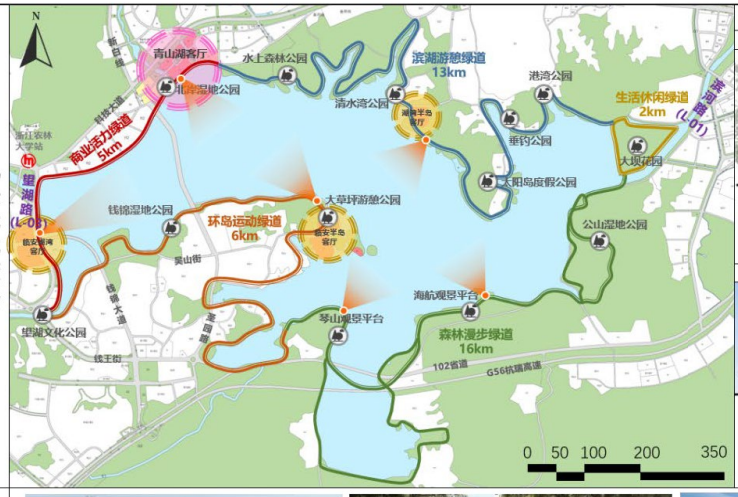
风景路指标控制（9项约束性指标，10项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	道路绿化断面占比		绿化断面占比不小于25%
	林荫覆盖率	•	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	•	滨河路沿苕溪规划80-100米绿廊，生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于40%
	海绵工程		沿苕溪侧活动隔断面设置海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	•	沿苕溪健身绿道贯通率100%
	景观平台		大园路趣街、活力绿街等与苕溪交汇处打造景观通廊；沿苕溪间隔300-500米打造景观亲水平台
	驻留广场	•	道路交汇处或每隔 500-800米营造一处亲近水面的驻留广场，单个驻留广场面积≥10m²
	座椅覆盖率	•	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		年度活动举办次数不小于1次
韵味	主题定位	•	苕溪滨河景观道
	公共艺术		利用工业构建塑造工业记忆场所
	街道家具		垃圾桶、座椅等艺术化处理，沿苕溪增设照明景观灯带
	特色铺装		特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		滨河路两侧实现5分钟停取车，对停车覆盖不足的区域设置20分钟临时车位
	道路网络	•	贯通形成完整体系，与路网有效连通
	过街设施	•	间距300-400米增设过街人行道
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	•	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

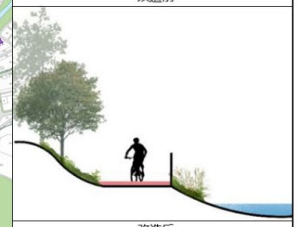
临安片区——环湖路（L-02）

风景优化策略



风景化断面改造

改造前



改造后

风景路意向

13公里滨湖休憩绿道

5公里商业活力绿道

6公里环岛运动绿道

2公里生活休闲绿道

16公里森林漫步绿道

风景路索引

激活

长-43km

宽-7m

图例

- 慢行网络
- 地铁站
- 湖链客厅
- 健身绿道
- 驻留广场
- 小镇客厅
- 片区趣街
- 景观平台
- 活力绿街
- 景观桥

风景路指标控制（8项约束性指标，10项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	林荫覆盖率	●	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	●	生态界面占比不小于70%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	●	沿青山湖打造五条个同主题健身绿道，贯通43公里环湖绿道
	景观平台		提升原有景观平台品质性，增设琴山景观平台、海航观景平台等多处景观平台
	驻留广场	●	结合不同湖滨段植入与主题相符的功能节点
	座椅覆盖率	●	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		举办年度青山湖马拉松等节庆活动
	人流导入量		智能检测健身人群数量
韵味	主题定位	●	魅力风景区
	公共艺术		根据不同主题段，在街头、重要节点处设置艺术小品、文化雕塑，3-4处/公里
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等艺术化设计
	特色铺装		商业活力绿道段特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		在各出入口码头建立智慧停车系统
	道路网络	●	贯通形成完整体系，与路网有效连通
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	●	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

临安片区——望湖路（L-03）

风景优化策略

图例

- 慢行网络
- 健身步道
- 骑行道
- 商业水街
- 片区趣街
- 活力绿街
- 地铁站
- 驻留广场
- 景观平台
- 过街设施
- 临安湖湾客厅
- 隧道段

风景路索引

链接

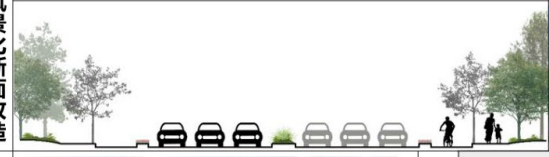
缝合

长-1.7km

宽-40m

风景化断面改造

改造前



改造后

风景路意向

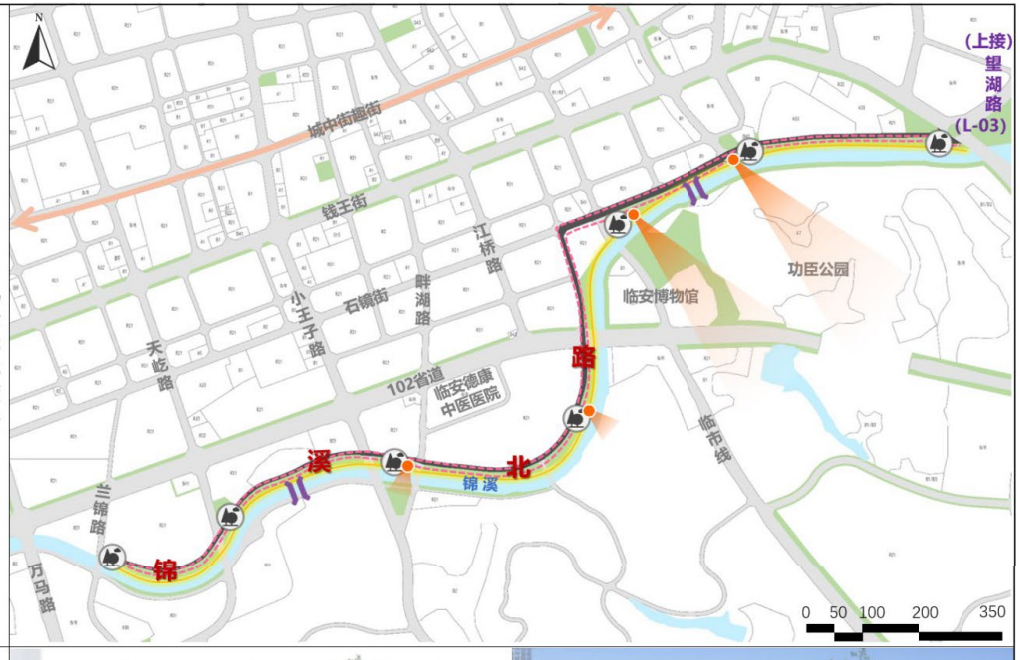
风景路指标控制（10项约束性指标，10项引导性指标）

类型	指标	属性	管控内容
绿色	道路绿化断面占比	•	绿化断面占比不小于25%
	林荫覆盖率	•	慢行断面林荫覆盖率不小于90%
	活动断面绿化占比	•	生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于40%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	•	连接青山湖绿道，利用高差，打造骑行道、步道，健身绿道贯通率100%
	景观平台		间隔500m设置观景平台，在商业街东侧过街天桥处增设一处瞭望台
	驻留广场	•	打造商业休闲区，增加步行、停留开放空间，在青山湖水库与南苕溪交汇口打造一处活力码头，沿青山湖水库间隔300-500米打造驻留广场。
	座椅覆盖率	•	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布，商业水街增加座椅覆盖率
	节庆活动		结合望湖单车文化公园，举办年度单车骑行比赛
	人流导入量		智能检测健身人群数量
韵味	主题定位	•	现代商业休闲
	公共艺术		在街头、重要节点处设置艺术小品、文化雕塑，3-4处/公里
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计
	特色铺装		特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航、错时停车等相关服务，提高道路交通效率
	道路网络	•	贯通形成完整体系，与路网有效连通
	过街设施	•	在望湖路西侧商业区路口、活力码头等处增设艺术性天桥，增强东西两侧联系
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	•	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

临安片区——锦溪北路（L-04）

风景优化策略



风景化断面改造

风景路意向

风景路索引

激活

长-4.5km

宽-11m

图例

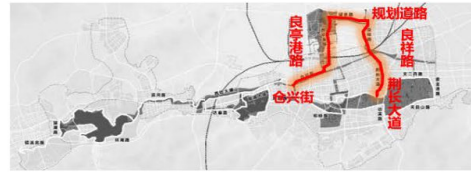
- 慢行网络
- 健身绿道
- 片区趣街
- 活力绿街
- 地铁站
- 驻留广场
- 景观平台
- 景观桥

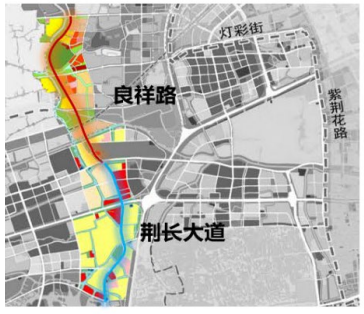
风景路指标控制（8项约束性指标，10项引导性指标）

类别	指标	属性	管控内容
绿色	林荫覆盖率	●	慢行断面林荫覆盖率≥90%
	活动断面绿化占比	●	生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于40%
	海绵工程		具有海绵雨水收集系统
闲适	健身绿道	●	健身绿道贯通率100%
	景观平台		间隔500m设置观景平台，在临安博物馆与功臣公园对岸设置景观眺望台
	驻留广场	●	间隔500-800m设置一处驻留广场，每处广场面积不小于10m²
	座椅覆盖率	●	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布
	节庆活动		年度活动举办次数不小于1次
	人流导入量		智能检测健身人群数量
韵味	主题定位	●	锦溪滨河景观道
	公共艺术		在街头、重要节点处设置艺术小品、文化雕塑
	街道家具		垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计
	特色铺装		特色艺术化铺装占比不小于50%
畅行	停车设施		建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航、错时停车等相关服务，提高道路交通效率
	道路网络	●	贯通形成完整体系，与路网有效连通
智享	健康导引系统		结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统
	智能互动		引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置
	5GWIFI覆盖	●	全路段5G覆盖率100%

杭州城西科创大走廊湿地湖链风景路建设导则

建议新增风景路(良祥路/荆长大道、规划道路、仓兴街/良亭港路)

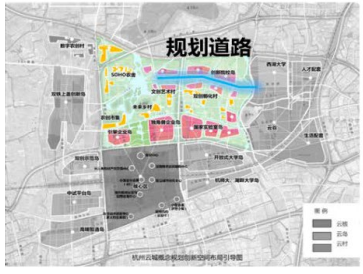




良祥路、荆长大道

长度：4.2km/3.8km；**宽度：**40m

打造策略：以城市林荫大道及山丘风情旅游大道的要求规划设计，在路侧、分车带以草坪+各色花卉+灌木+大型乔木的类型搭配进行绿化种植，同时路侧开放空间节点设计对接国际标准，打造成一条兼具艺术感、未来感的综合性城市景观道。



规划道路

长度：3.7km；**宽度：**40m

打造策略：突出杭州城市开阔大气的特征，塑造杭州科技高地，整体打造方向为现代化科技景观大道。沿线进行开放空间生态化景观设计，节点设置多融入科创元素，同时提高智慧化设施和具有科技形象的街道家具的投入比例。

仓兴街、良亭港路

长度：2.8km/5.1km；**宽度：**20m

打造策略：强调骑行、人行友好，打造品质化骑行道+街头口袋公园/街头运动公园体系，以300-500m的间距打造街头开放活动空间，充分利用建筑底层活动空间，融入并串联西站核心区风景路的慢行活动空间体系。

风景路建设导则重点管控要求指引表

约束：应使用的硬性导控指标
引导：建议采纳的弹性导控指标
●：重点指标　○：一般指标

指引分类	重点管控要求	指标细则	管控分级	管控环节		
				规划阶段	选址阶段（规划条件）	方案阶段
绿色	**道路绿化断面占比：**车行断面高绿化率	主干道绿化断面占比不小于25%，次干道绿化断面占比不小于25%（绿化宽度/红线宽度）	引导	●		●
	林荫覆盖率：慢行断面高林荫率	慢行断面林荫覆盖率不小于90%	约束	●		●
	活动断面绿化占比：生态、交通、建筑一体化设计	生态界面占比不小于70%，建筑后退断面占比不小于40%		●		●
	海绵工程：道路海绵系统设计	具有海绵雨水收集系统	引导			●
闲适	**健身绿道：**全线贯通	健身绿道贯通率达到100%。新建独立型步行绿道宽度不小于2m，骑行不小于1.5m，合并设置不小于3m	约束	●		●
	景观平台：结合景观视廊打造	结合周边特色景观设置观景平台	引导			●
	驻留广场：功能多样，比例协调	间隔500-800m设置一处驻留广场	约束			●
	座椅覆盖率：满足服务半径	按人流量的30%-40%设置休憩座椅并均匀分布				●
	节庆活动：策划相关活动与赛事	年度活动举办次数	引导	○		
	人流导入量：设置流量监测装置	智能检测健身人群数量	引导			○
韵味	**主题定位：**分区分段设置主题	根据风景路沿线自然人文特征，设置与旅游、文化、体育、科普相结合的、大走廊统一的标识标牌系统	约束	●		●
	公共艺术：主题化、规律化设置	在街头、重要节点处设置艺术小品、文化雕塑，3-4处/公里	引导			●
	街道家具：配套完善、主题鲜明	垃圾桶、照明系统、座椅等是否有艺术化设计	引导			○
	特色铺装：个性化、艺术化铺装	特色艺术化铺装占比不小于50%	引导			●
畅行	**停车设施：**满足服务半径	建立智慧停车系统，提供车位查询、停车导航、错时停车等相关服务，提高道路交通效率	引导		●	●
	道路网络：体系完善	贯通形成完整体系，与路网有效连通	约束	●		
	过街设施：人行友好	根据交通情况酌情增设人行过街设施（间距不小于250m），考虑设施景观艺术性		●		●
智享	**健康导引系统：**结合绿道设置	结合健身绿道，在出入口处设置具有实时检测PM2.5、路线推荐、步道排名等功能的导引系统	引导	○		
	智能互动：引入智能化互动设施	引入智能化互动景观，增设智慧文化互动装置	引导	○		
	5GWIFI覆盖：区域全覆盖	全路段5G覆盖率100%	约束	●		