

《开发区道路停车位改造及新建停车场工程实施方案》

为了保证城镇社会经济的持续发展，促进城镇土地的合理有效利用，改善城镇环境质量和城镇设施水平，优化交通环境，提升城市形象，必须对城镇旧城区进行有计划的改造，特制定了本实施方案。

一、项目概况

（一）目标与范围

该项目位于嘉善经开区，包含六段道路改造和两个新建停车场。通过道路停车位改造和新建停车场，增加停车容量，缓解停车压力，改善交通秩序，提升居民生活质量及开发区投资环境。

（二）内容与任务

建设的主要内容为：市政工程。

改造路段分别为：松海路西段（隆全路-长江路）、黄浦路、扬子江路、松海路东段（黄浦路-钱塘江路）、钱塘江路、黄浦江路。改造道路总长约为 7404m。

新建停车场分别为：衡山路路旁三角形停车场、锦博学府北侧三角形停车场。新建停车场总面积约为 3620 m²（5.43 亩）。

（三）法律政策依据

《中华人民共和国城乡规划法》《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国民法典》《城市道路管

理条例》《国务院办公厅转发国家发展改革委等部门关于推动城市停车设施发展意见的通知》（国办函〔2021〕46号）《嘉兴市机动车停车场（库）管理暂行办法》。

二、道路现状梳理分析

（一）松海路西段（隆全路-长江路）

松海路西段为现状东西向支路，西起松海路与隆全路交叉口、东至松海路与长江路交叉口。道路全长约 730m，现状车行道宽 14m，设置双向两车道，其中松海路与长江路交叉口设置交叉口渠化，车行道保持 14m 宽不变，压缩非机动车道，设置“两进一出”三车道。松海路道路两侧现状存在腾风五金、嘉善悦诚汽车配件有限公司、浙江星辉新材料科技股份有限公司等多家厂区，行人及非机动车交通量较大。

（二）黄浦路

黄浦路为现状南北向次干路，南起黄浦路与松海路交叉口、北至黄浦路与扬子江路交叉口，于道路中部与现状永胜路相交。道路全长约 1341m，现状道路宽 36m，设置双向四车道，所有交叉口均设置交叉口渠化，道路 36m 宽不变，压缩中央分隔带，设置“三进二出”三车道。黄浦路道路东侧现状存在嘉善雪帕尔工具有限公司、浙江新格有色金属有限公司、浙江凯鸿供应链集团股份有限公司以及陕重汽服务站，停车需求较大。

（三）扬子江路

扬子江路为现状次干路，西起黄浦路与扬子江路交叉

口、东至黄浦江路与扬子江路交叉口，于道路中部与现状钱塘江路相交。道路全长约为 1280m，其中，西段（黄浦路-钱塘江路）现状道路宽 31m，东段（钱塘江路-黄浦江路）现状道路宽 24m。扬子江路道路两侧现状存在陕重汽服务站、上海宝冶集团有限公司嘉善兰钧三期施工场地、浙江弘轩精密科技等厂区，大型货车交通量及停车需求较大。

（四）钱塘江路

钱塘江路为现状次干路，南起钱塘江路与扬子江路交叉口、北至钱塘江路与支路一交叉口，于道路中部与现状扬子江路相交。道路全长约 2031m，道路宽为 31m，设置双向四车道。钱塘江路道路两侧现状存在嘉地中国国际产业园、上海宝冶集团有限公司嘉善兰钧三期施工场地、浙江弘轩精密科技等厂区，大型货车交通量及停车需求较大。

（五）黄浦江路

黄浦江路为现状支路，南起黄浦江路与纵四路交叉口、北至黄浦江路与扬子江路交叉口。道路全长约 915m，车行道宽为 16m，设置双向两车道，道路起终点均设置交叉口渠化，设置“两进一出”三车道。黄浦江路道路西侧现状存在嘉地中国国际产业园、嘉兴正大药房有限公司，大型货车交通量及停车需求较大。

（六）松海路东段（黄浦路-钱塘江路）

松海路东段为现状东西向次干路，西起黄浦路与松海路交叉口、东至松海路与钱塘江路交叉口。道路全长约 610m，现状道路宽 36m，设置双向四车道，所有交叉口均

设置交叉口渠化，道路 36m 宽不变，压缩中央分隔带，设置“三进二出”三车道。松海路东段现状存在嘉善雪帕尔工具有限公司、兰钧新能源科技有限公司、恒丰材料科技(浙江)股份有限公司，停车需求较大。

(七) 新建停车场

1. 锦博学府北侧三角形停车场

现状场地为现状绿地，位于金博学府北侧，总占地面积约为 1240 m²。其周围存在现状上海理工大学附属嘉善实验学校、惠民小学、嘉善经济技术开发区幼儿园教育集团(阳光幼儿园)，停车需求量较大。

2. 衡山路路旁三角形停车场

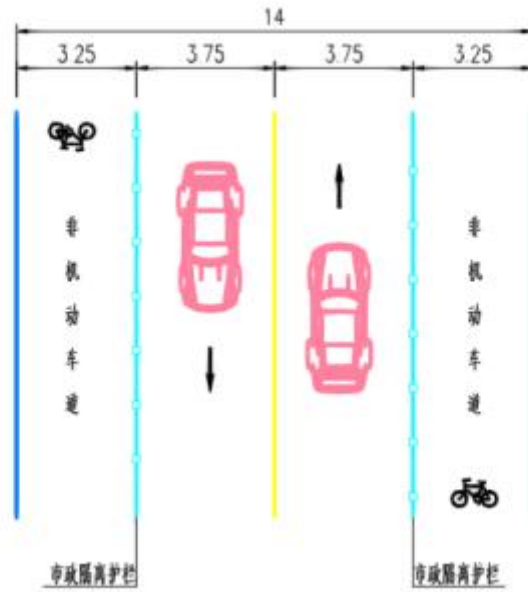
现状场地为现状荒地，位于衡山路与外环东路交叉口，总占地面积约为 2380 m²。其周围存在现状居民楼，场地西南侧为嘉德花苑小区。

三、项目实施设计方案

(一) 松海路西段

松海路西段道路宽 14m，为一块断面，本次设计不改变断面结构及车道宽度，仅重新设置车行道标线，新设置机非市政隔离护栏及相应交通设施，并于浙江雅阁智能家居股份有限公司与浙江星辉新材料科技股份有限公司地块开口处新增道路开口，设置一组人行横道线。

14m 车行道具体区间划分为：3.25m（非机动车道）+2 × 3.5m（机动车道）+3.25m（非机动车道）。（图 1）

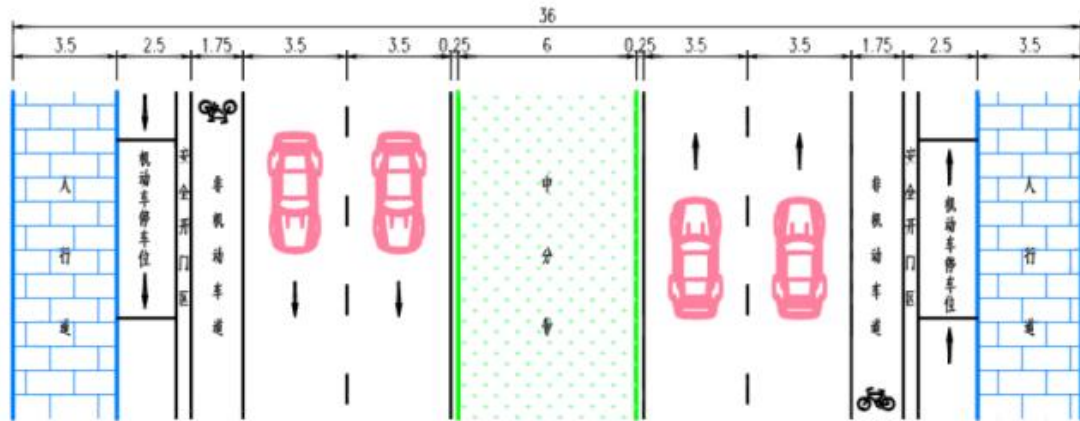


(松海路西段) (图 1)

(二) 黄浦路、松海路东段

黄浦路、松海路东段道路宽 36m，为两块断面，本次设计不改变断面结构，仅重新设置车行道标线，新增 2.5m × 6m 小车停车位，其中，松海路东段南侧现状已设置停车位，本次设计仅于道路北侧补充停车位。

标准横断面具体布置为：3.5m（人行道）+11.5m（车行道）+6m（中央分隔带）+11.5m（车行道）+3.5m（人行道）=36m（总宽），设置机动车双向四车道。11.5m 车行道具体区间划分为：0.25m（路缘带）+2 × 3.5m（机动车道）+1.75m（非机动车道）+2.5m（机动车停车位）。（图 2）



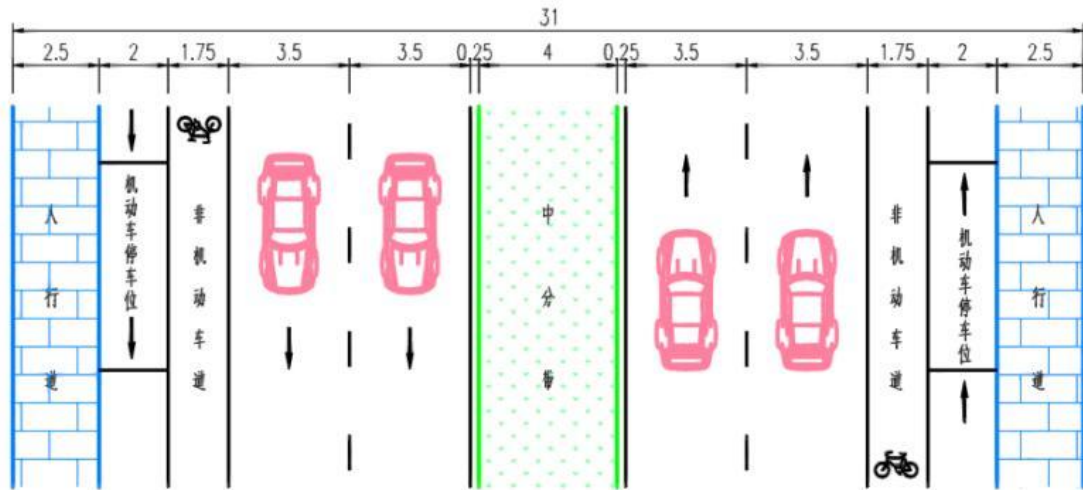
道路标准横断面（黄浦路、松海路东段）（图 2）

（三）扬子江路北段、钱塘江路

扬子江路北段、钱塘江路道路宽 31m，为两块断面，本次设计不改变断面结构，仅重新设置车行道标线，新增 $2\text{m} \times 6\text{m}$ 小车停车位。

标准横断面具体布置为： 2.5m （人行道）+ 11m （车行道）+ 4m （中央分隔带）+ 11m （车行道）+ 2.5m （人行道）= 31m （总宽），设置机动车双向四车道。（图 3）

11m 车行道具体区间划分为： 0.25m （路缘带）+ $2 \times 3.5\text{m}$ （机动车道）+ 1.75m （非机动车道）+ 2m （机动车停车位）。（图 3）

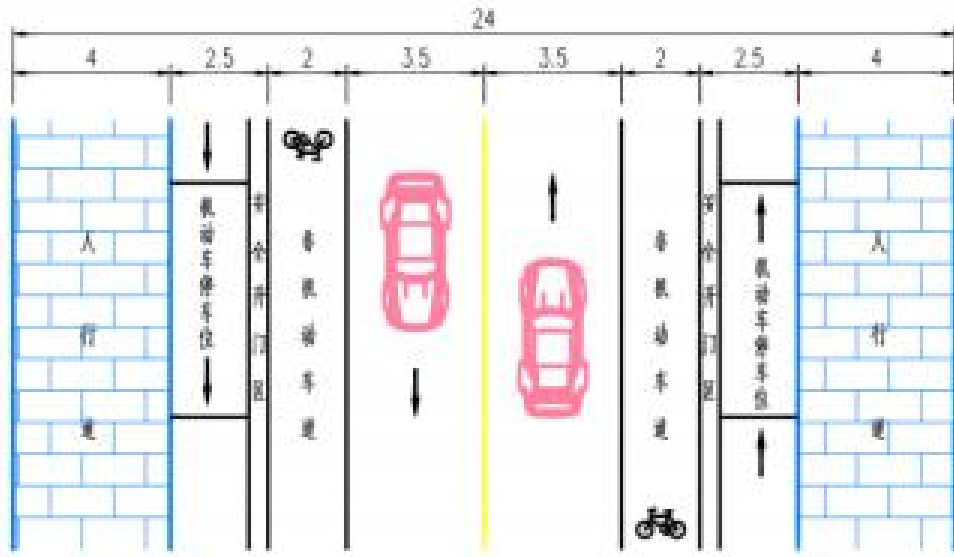


道路标准横断面（扬子江路北段、钱塘江路）（图3）

（四）扬子江路南段

扬子江路南段道路宽24m，为一块断面，本次设计不改变断面结构，仅重新设置车行道标线，新增2.5m × 6m小车停车位。

标准横断面具体布置为：4m（人行道）+16m（车行道）+4m（人行道）=24m（总宽），设置机动车双向两车道。16m车行道具体区间划分为：2.5m（机动车停车位）+2m（非机动车道）+2 × 3.5m（机动车道）+2m（非机动车道）+2.5m（机动车停车位）。（图4）

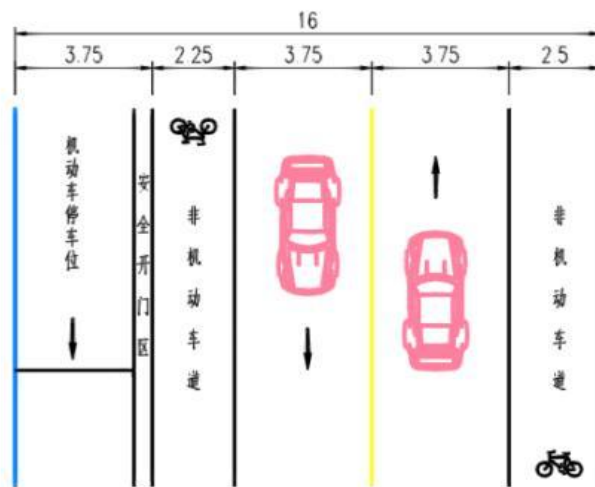


道路标准横断面（扬子江路南段）（图4）

（五）黄浦江路

黄浦江路道路宽16m，为一块断面，本次设计不改变断面结构，仅重新设置车行道标线，于道路西侧新增3.75m×15.6m大车停车位。

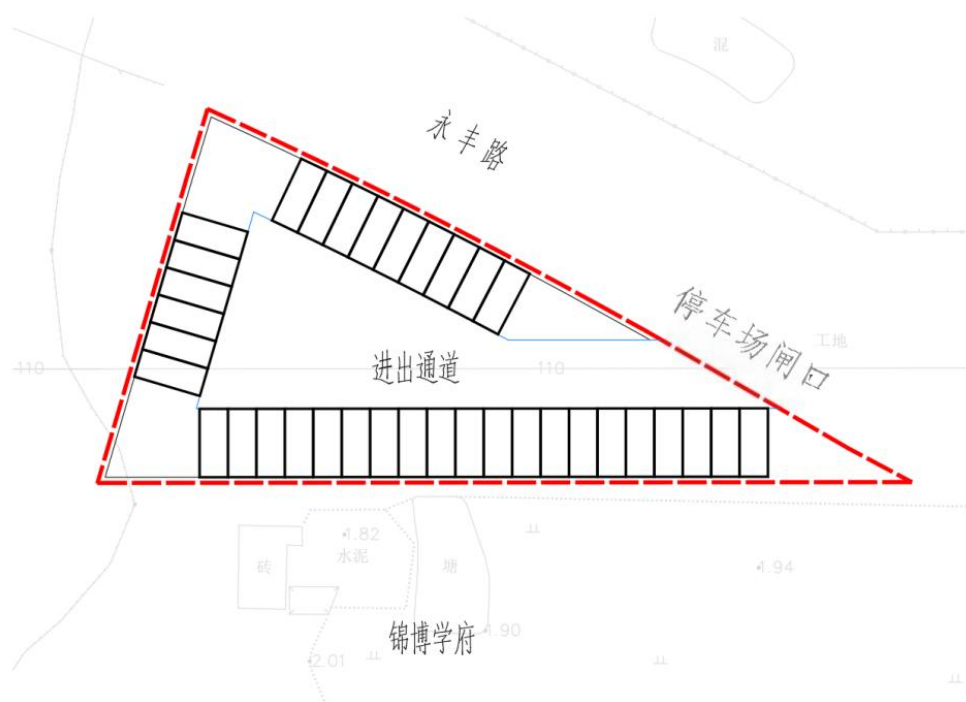
16m车行道具体区间划分为：3.75m（机动车停车位）+2.25m（非机动车道）+2×3.75m（机动车道）+2.5m（非机动车道）=16m（总宽）。（图5）



道路标准横断面（黄浦江路）（图5）

(六) 锦博学府北侧三角形停车场

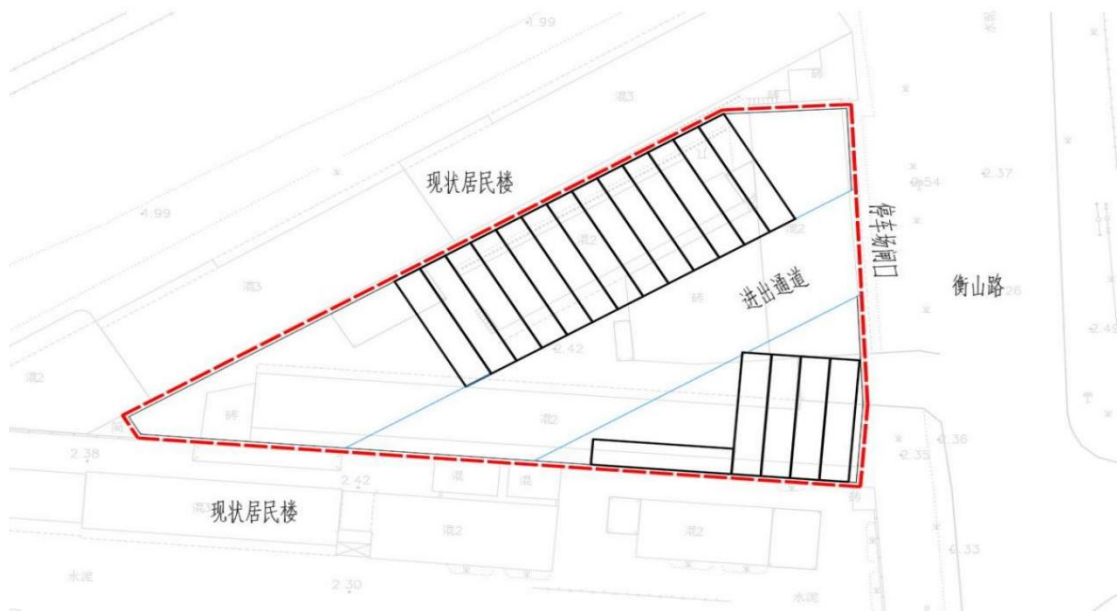
锦博学府北侧三角形停车场平面布置如（图 6）所示，区域东侧设置停车场闸口，红线内侧设置 0.5m 绿化隔离带，停车位沿红线边线布置，共设置 35 个小车停车位（ $2.5\text{m} \times 6\text{m}$ ），内部进出道路宽度大于等于 6m，保证车辆双向进出。（图 6）



停车场平面布置（图 6）

(七) 衡山路路旁三角形停车场

衡山路路旁三角形停车场平面布置区域东侧设置停车场闸口，红线内侧设置 0.5m 绿化隔离带，停车位沿红线边线布置，共设置 18 个大车停车位（ $3.25\text{m} \times 15.6\text{m}$ ），内部进出道路宽度大于等于 12m，保证车辆双向进出。（图 7）



停车位平面布置图（图7）

五、总结

本项目实施，将有效解决嘉善县经济开发区停车难问题，提升城市交通管理水平，促进区域经济发展。通过精细化管理和智能化技术的应用，为该区域居民和企业提供更加便捷、高效的停车服务。