

**《绍兴市越城区综合立体交通网规划
(2023-2035年)》**

2024年12月

目 录

1	总则	1
	【第 01 条】 编制背景.....	1
	【第 02 条】 规划范围和空间层次.....	1
	【第 03 条】 规划年限.....	1
	【第 04 条】 规划依据.....	1
2	交通发展目标	3
2.1	发展目标.....	3
	【第 05 条】 交通发展总目标.....	3
	【第 06 条】 具体发展目标.....	3
	【第 07 条】 交通发展指标.....	3
2.2	发展战略.....	4
	【第 08 条】 强化枢纽战略.....	5
	【第 09 条】 市域快联战略.....	5
	【第 10 条】 品质交通战略.....	5
	【第 11 条】 交通智理战略.....	5
3	铁路系统规划	6
	【第 12 条】 发展目标.....	6
	【第 13 条】 干线铁路网规划.....	6
	【第 14 条】 市域（郊）铁路网规划.....	6
4	公路系统规划	7
	【第 15 条】 发展目标.....	7
	【第 16 条】 高速公路网规划.....	7
	【第 17 条】 国省干线公路网规划.....	7
	【第 18 条】 农村公路网规划.....	7
5	水运系统规划	8
	【第 19 条】 发展目标.....	8
	【第 20 条】 内河航道规划.....	8
	【第 21 条】 港口布局规划.....	8
	【第 22 条】 水上客运线规划.....	8
6	综合交通枢纽规划	10
	【第 23 条】 发展目标.....	10
	【第 24 条】 客运枢纽规划.....	10
	【第 25 条】 货运枢纽规划.....	10
7	油气管网规划	11
	【第 26 条】 发展目标.....	11
	【第 27 条】 天然气管网规划.....	11
	【第 28 条】 石油管网规划.....	11

8	邮政快递网规划	12
	【第 29 条】 发展目标.....	12
	【第 30 条】 邮政快递网规划.....	12
9	绿道网规划	13
	【第 31 条】 发展策略.....	13
	【第 32 条】 绿道网规划.....	13
	【第 33 条】 驿站规划.....	13
	【第 34 条】 浙东古运河绿道网规划.....	13
10	城市道路系统规划	14
	【第 35 条】 发展目标.....	14
	【第 36 条】 路网总体布局.....	14
	【第 37 条】 快速路网.....	14
	【第 38 条】 主干路网.....	14
11	轨道交通网规划	15
	【第 39 条】 总体布局策略.....	15
	【第 40 条】 轨道交通线网规划.....	15
	【第 41 条】 站点 TOD 综合开发.....	15
12	城市公共交通系统规划	16
	【第 42 条】 发展目标.....	16
	【第 43 条】 常规公交网络规划.....	16
	【第 44 条】 常规公交车辆规划.....	16
	【第 45 条】 公交停保场规划.....	16
13	公共停车系统规划	17
	【第 46 条】 总体目标.....	17
	【第 47 条】 停车分区.....	17
	【第 48 条】 公共停车场规划布局.....	17
14	交通管理与信息化	18
	【第 49 条】 发展策略.....	18
	【第 50 条】 智慧交通系统规划.....	18
	【第 51 条】 未来社区交通场景规划.....	18
	【第 52 条】 双碳管理.....	18
15	保障措施	19
	【第 53 条】 完善部门协调与决策机制.....	19
	【第 54 条】 加强规划衔接与统筹协调.....	19
	【第 55 条】 全面推进 TOD 开发模式.....	19
	【第 56 条】 健全规划实施机制.....	19
16	附则	20
	【第 57 条】 本规划成果包括规划文本、规划图纸、规划说明三部分，规划文本和规划图纸具有	

同等法律效力。 20

【第 58 条】 本规划由绍兴市越城区交通运输局负责解释。20

1 总则

【第 01 条】 编制背景

为加快构建现代化高质量综合立体交通网，依据《浙江省综合立体交通网规划》和《绍兴市综合立体交通网规划》，制定本规划。

【第 02 条】 规划范围和空间层次

本次综合立体交通网规划编制的规划范围分为：

(1) 总体规划范围：越城区（滨海新区）行政管辖区域。

(2) 重点规划范围：塔山街道、府山街道、北海街道、稽山街道、城南街道、迪荡街道、东湖街道、灵芝街道、东浦街道、鉴湖街道、皋埠街道、陶堰街道、富盛镇等 13 个街道乡镇。

【第 03 条】 规划年限

近期：至 2027 年；

远期：至 2035 年；

远景：展望至 2050 年。

【第 04 条】 规划依据

(1) 《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》

(2) 《浙江省综合立体网规划（2021-2050 年）》

(3) 《绍兴市国土空间总体规划（2019-2035）》

(4) 《绍兴市综合立体交通网规划》

(5) 《绍兴市城市综合交通规划（2021-2035）》

(6) 《绍兴市越城区国土空间分区规划（2021-2035 年）》

(7) 《绍兴市越城区全域空间战略规划》

(8) 《绍兴市城市轨道交通线网规划（2021-2035）》

(9) 《绍兴港总体规划（2035 年）》

- (10) 《绍兴市区快速路网规划》
- (11) 《绍兴市公共交通专项规划（2021-2035）》
- (12) 绍兴市统计年鉴及相关交通调查资料
- (13) 越城区统计年鉴及相关交通调查资料
- (14) 城市控规资料
- (15) 相关交通专项规划

2 交通发展目标

2.1 发展目标

【第 05 条】 交通发展总目标

根据越城区城市定位和性质，提出越城区综合交通总体目标为：围绕“首位立区，幸福越城”的发展目标，构建开放畅达、高效便捷、绿色经济、智慧安全的高水平网络大城市综合交通体系，将越城区打造为“大湾区南翼综合交通枢纽、大绍兴交通网络首位极核、绿色畅行的活力江南水乡、交通智理现代化浙江样板”，引导城市交通绿色转型，支撑国土空间布局和产业经济发展。

【第 06 条】 具体发展目标

时空目标：形成对外交通和城市交通两个交通圈。

(1) 对外交通圈：区域快联“369”

30 分钟抵达杭甬；60 分钟到达上海；90 分钟畅达上海都市圈。

(2) 城市交通圈：城区畅行“一刻钟”

城区内 15 分钟上高速互通、入高架快速路、进轨道站/城际站。

【第 07 条】 交通发展指标

综合交通体系指标一览表

指标类型	序号	指标	2023 年	2035 年目标	
强化 枢纽	1	综合交通线网规模（公里）	1329	1871	
		其中	铁路网（公里）含轨道（公里）	102	322
			高速公路（公里）	71	76
			国省道（公里）	126	156
			县乡道（公里）	473	514
			内河航运（公里）	385	413
			油气管道（公里）	172	390
	2	上海都市圈（小时）	2-3	1.5	
	3	杭甬时效性（分钟）	60	30	

	4	综合客运枢纽数量（个）	3	3
	5	综合货运枢纽数量（个）	2	2
	6	铁、水货运占运营性综合运输量比例（%）	17	30
区域 一体	7	绍兴市域时效性（分钟）	60	30
	8	三区互联时效性（分钟）	30	20
	9	干线公路网平均车速（公里/小时）	50	70
	10	综合客运枢纽换乘时间（分钟）	10	5
	11	建制村快递物流网点覆盖率（%）	——	100
品质 交通	12	公共交通出行比例（含轨道交通）（%）	5.9	≥20
	13	小汽车出行比例（%）	31.8	≤30
	14	绿色交通出行比例（%）	65	≥70
	15	城市道路与交通设施占规划建设用地面积比例	11.9	≥15
	16	人均道路与交通设施面积(m ²)	18.6	≥18
	17	轨道站点 800 米覆盖人口岗位（%）	11	≥50
	18	建成区常规公交站点 300 米覆盖率（%）	87	≥90
	19	工作日平均通勤距离（公里）	5.3	≤6.0
	20	工作日平均通勤时间（分钟）	23	≤25
	21	道路网密度（公里/平方公里）	6.4	≥8.0
	22	城区步行网络密度（公里/平方公里）	8.0	≥10
绿色交通	23	城市交通系统承载能力	——	提升 25%
绿色 交通	24	万车死亡率（人/万车）	1.8	<1.0
	25	人均交通碳排放（吨/人/年）	——	<1
	26	单位面积平均物流强度（吨/平方米/年）	——	≥10
	27	智慧快速路里程（公里）	86.5	173.8
	28	新建或改建居民小区设置共配中心覆盖率（%）	——	100
	29	10000 人以上社区配置公交首末站覆盖率（%）	——	100
	30	私人小汽车新能源占比（%）	——	70
	31	新建住宅停车泊位设置充电桩比例（%）	——	100

2.2 发展战略

【第 08 条】 强化枢纽战略

- (1) 强化越城区在区域网络体系中的枢纽地位，实现区域内的重大交通基础设施的共享与协同使用。向北打通沪嘉绍金通道，实现从交通网络节点到区域枢纽的转变。
- (2) 抓住杭绍甬一体化战略契机，多种方式、全方位系统性融杭，链接萧山机场，打造门户枢纽；关注货运交通，加强产业协作；多地联动，共享旅游资源；加强与甬舟港的多式联运系统；推进甬舟港的后方集疏运系统建设

【第 09 条】 市域快联战略

- (3) 构建“干线铁路-市域（郊）铁路-城市轨道交通”多层次、一体化轨道交通体系，打造“轨道上的越城”。
- (1) 优化高速公路出入通道，加强城市快速路网体系与高速公路网的衔接与转换。

【第 10 条】 品质交通战略

- (1) 以实现交通与城市生产、生活、生态空间的协调发展为目标，充分发挥交通设施建成后的锁定效应。依托轨道站点提升生活空间品质；围绕交通走廊优化生产资源配置；引导绿色交通促进生态空间协调。
- (2) 坚持快慢并重，通过快速路扩容提质的同时，聚焦品质交通，构建一个“快慢结合”的城市路网系统。快：构建组团间的快速路系统、廊道的集约利用、交通性干道的快速化改造。慢：以人为本、落实“窄马路、密路网”理念、社区道路的街区化改造，提升居民出行环境。
- (3) 围绕轨道站点的 TOD 开发，提升区域交通可达性和活力。
- (4) 交通设施的综合开发。针对城区用地紧张现状，建议新增交通设施向空间立体化，功能复合化转型。

【第 11 条】 交通智理战略

智慧赋能，推进交通信息化、数字化高质量发展，打造新时期浙江省智慧交通示范基地。

3 铁路系统规划

【第 12 条】 发展目标

规划形成“干线铁路-市域（郊）铁路-城市轨道交通”多网融合的铁路与轨道网络，实现越城对外 30 分钟抵达杭州、宁波，接入萧山机场；60 分钟联通上海、苏州，到达宁波机场；90 分钟畅达上海都市圈的时空目标。

【第 13 条】 干线铁路网规划

规划形成“五横一纵”的干线铁路网格局，其中：

五横：杭甬高铁、萧甬铁路、杭台高铁、杭州湾货运铁路、杭绍甬城际铁路；

一纵：沪嘉绍金城际铁路。

【第 14 条】 市域（郊）铁路网规划

规划形成“一横两射”的市域（郊）铁路规划，其中：

一横：风情线市域铁路 S1 线；

两射：绍诸市域铁路 S2 线、绍嵊新市域铁路 S3 线。

4 公路系统规划

【第 15 条】 发展目标

进一步强化杭甬、沪昆、苏绍、义甬舟等通道的高速公路连通，加强与杭州、宁波等周边城市的快速联系，促进区域一体化发展，同时紧抓越城区位于杭绍甬通道“几何中心”的区位优势，加强与柯桥区、上虞区的衔接，加密区域公路网络，实现高速公路 10 万人口城镇全覆盖，20 分钟上高速网或干线网乡镇比率达到 100%，干线公路网平均车速达到 70 公里/小时，并打造具有绍兴特色的高质量美丽公路。

【第 16 条】 高速公路网规划

规划形成“三横两纵一联”的高速公路网络，加强与杭州、宁波等周边城市的快速联系，促进区域一体化发展。三横为杭绍甬高速、杭州湾环线高速和虞诸高速。两纵为苏台高速和常台高速。一联为杭州湾环线高速南复线。

【第 17 条】 国省干线公路网规划

依据《浙江省普通省道公路网布局规划（2021-2035 年）》，规划形成“四横两纵”的国省道路网框架。四横为镇海至萧山公路（S306）、329 国道、104 国道（规划新 104 国道）和鄞州至开化公路（规划 S309）；两纵为 211 省道和秀洲至仙居公路（S207）。

【第 18 条】 农村公路网规划

进一步推进农村公路与国土空间、旅游发展等规划有机衔接和融合发展，充分发挥农村公路网覆盖范围广的优势，进一步畅通微循环，持续提升农村公路服务能力，为高质量发展建设共同富裕示范区提供坚实保障。构建以国家公路、省级公路为依托，规模结构合理、层次结构分明、内外衔接高效、并适度超前的农村公路网空间布局。

5 水运系统规划

【第 19 条】 发展目标

把握国家推进运输结构调整契机，充分发挥内河水运优势，主动对接上海、宁波舟山等国际性港口，加快推进内河航道建设，打造全省内河重点港口，建设现代化的水运体系，为城市的经济发展提供有力支撑。通过加强水运设施建设，提高水运能力，依托运河文化带，围绕水乡特色，形成高效便捷的水运网络，越城区将努力打造一个集水上交通、旅游观光、物流配送于一体的综合性水运体系。同时，通过与周边城市的联动合作，实现水运资源的共享，共同推动大区域水运发展，提升整个区域的经济竞争力。

【第 20 条】 内河航道规划

规划形成“两河两江两线多联”的航道网络格局，打造外畅内联、海河联运的内河航运网。两河为杭甬运河、杭甬运河萧绍复线；两江为曹娥江、钱塘江；两线为浙东古运河、皋孙线；多联为南塘线、萧余线（浙东古运河）、绍镇线、绍党西线、环城线等航道。

【第 21 条】 港口布局规划

越城区总体打造“两个重要公用作业区”，现状绍兴港进行搬迁，把皋埠作业区作为越城中心作业区，形成层次分明、功能齐全、河海兼顾、优势互补、配套设施完善、现代化程度较高的港口体系。两个重要公用作业区为皋埠作业区和沥海作业区。

【第 22 条】 水上客运线规划

构建“四环、四横、九纵、多支线”水上客运线网络。四环为环城线、城南环线、环东鉴湖线、迪荡湖环线。四横为浙东古运河东线、柯岩至古城线、六湖线、青甸湖—浙东运河园—迎恩门线。九纵为曹娥江线、滨海至古城线、高铁北站—镜湖—浙东运河园线、古城至平水线、古城至栖湖线、孙端水上观光主游线、东鉴湖至富盛线、镜湖至古城线、高铁北站至迪荡线。多支线为以护城河为中心向外发散的多条水上交通支线、鉴水科技城支线等。近期重点实施“1+3+X”的水上游线，其中“1”为环城线，“3”为浙东古运河东线、高铁北站至浙东运

河园线、高铁北站至迪荡线，“X”为支线。

6 综合交通枢纽规划

【第 23 条】 发展目标

以水陆空立体互联、通道资源统筹优化为导向，强化与长三角区域和全省综合立体交通网“一张网”的衔接，构建多式集约、高效转换的客货运枢纽体系，支撑越城城镇体系发展，引导城市空间结构优化。整合杭绍地区高铁枢纽布局，绍兴北站、绍兴南站提升为杭州都市圈核心高铁枢纽之一，强化枢纽间多层次、多方式、多角度联系，促进杭绍枢纽一体化。

【第 24 条】 客运枢纽规划

规划形成“两主一副多点”的客运枢纽结构，其中：

两主分别为 1) 绍兴北站枢纽，集高铁、公路客运、轨道交通、城市/城乡公交为一体的综合客运枢纽。2) 绍兴南站枢纽，集高铁、市域铁路、公路客运、轨道交通、城市/城乡公交为一体的综合客运枢纽。

一副为绍兴站枢纽，集普铁、市域铁路、轨道交通、城市/城乡公交为一体的综合客运枢纽。

多点为以客运中心、轨道交通换乘站、公交枢纽站为主的客运枢纽。

【第 25 条】 货运枢纽规划

规划形成“一主一副”的货运枢纽体系，其中：

一主为杭绍甬公铁水空多式联运综合枢纽，依托萧甬铁路、杭甬运河、G104 等公铁水空通道，打造多式联运货运枢纽。

一副为城南物流中心，依托高速公路、公路客运枢纽，打造服务南部区域的物流次中心。

7 油气管网规划

【第 26 条】 发展目标

构建油、气、化工复合管廊，建设整合加油、充电、加气、加氢等功能的综合供能服务站。以打造布局通达全省、功能齐全的能源管道网为目标，开工建设杭甬复线天然气管道工程、舟山-宁波-绍兴成品油海底管道工程（陆域段）及绍兴-杭州-湖州成品油管道工程。

【第 27 条】 天然气管网规划

规划新建上游省网高压管线 1 条，为杭甬复线。规划新设超高压、高压、次高压管线路 7 条：江滨门站-江滨 1#高中压调压站江、滨 1#高中压调压站—虞北 2#高中压调压站、东门站—陶堰高中压调压站—三江路阀室、东湖高中压调压站—乌石阀室、平水高中压调压站—鉴湖高中压调压站、鉴湖高中压调压站—兰亭高中压调压站、镜水阀室—壶瓶山门站。

【第 28 条】 石油管网规划

根据全省石油管网广覆盖多连通的目标，推动区域内管网发展，完善油品储运设施建设。完善舟山、宁波等省内成品油供应地区的输入网络，提升向杭州等地的输油能力；加快建设向金华、丽水等省内非沿海地区的成品油管道。

（1）舟山—宁波—绍兴成品油海底管道（陆域段）：起自舟山鱼山岛，经慈溪、余姚、上虞、滨海新城至绍兴越城区东湖油库。

（2）绍兴—杭州—湖州成品油管道工程：起自绍兴油库，途经上虞、滨海新城、柯桥、大江东、海宁、桐乡、余杭、吴兴区至湖州苏台山油库。

（3）绍兴—金华—丽水成品油管道工程：起自绍兴、途经嵊州、东阳、磐安、永康、缙云至丽水市区。

8 邮政快递网规划

【第 29 条】 发展目标

积极融入全省邮政业“12346”建设，即“一湾两带三级四区六核立体化”的空间布局结构。有效支撑大湾区快递产业集群和杭绍甬快递物流辐射带，推动大湾区产业高密度集聚。积极设置区级快递分拨中心并打造越城快递物流集聚区，全面实现“人人享有便捷优质邮政普遍服务”目标。高标准推动“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念在越城邮政业的实践。

【第 30 条】 邮政快递网规划

规划形成“两中心多网点”的邮政快递网空间结构，其中：

两中心：以苏宁分拨中心与顺丰分拨中心为主的区级分拨中心。

多网点：分布在各乡镇街道、社区的末端网点。

9 绿道网规划

【第 31 条】 发展策略

结合沪绍甬一体化，融入大湾区绿色通廊，以省级和市级绿道为骨架，区级绿道和社区级绿道为补充，构建连续、系统、开放的大花园绿道网体系。

【第 32 条】 绿道网规划

规划绿道网包含省级绿道、市级绿道、区县级绿道和社区级绿道 4 个层次，总体规模约 380 公里，实现绿道与生态资源、文化资源、交通设施等紧密结合，达到“5 分钟见园、15 分钟进景、200 米换乘”的目标。

【第 33 条】 浙东古运河绿道网规划

沿浙东古运河规划浙东运河绿道，并以此为主线向两侧延伸串联起沿线绿道，主要包括浙东运河绿道、镜湖滨水绿道、环城河绿、迪荡湖和梅龙江绿道、大环河绿道、鉴湖绿道等。

【第 34 条】 驿站规划

构建三级驿站服务体系，作为绿道网服务设施综合载体，承担管理、综合服务、休憩、交通换乘等功能。

10 城市道路系统规划

【第 35 条】 发展目标

按照加密“快速路”，构建“畅通路”、打造“特色路”、同步“配套路”、打通“断头路”的总体思路，建立以快速路和主干路为骨架、次干路为基础、支路为补充脉络的高效、畅达、便捷的道路网络系统。

【第 36 条】 路网总体布局

构建以“六横三纵四联”快速路和东西南北轴向主干路为骨架、次干路为基础、支路为补充脉络的高效、畅达、便捷的“方格网状”格局。

【第 37 条】 快速路网

传导和落实市区快速路网规划方案，规划构建“六横三纵四联”的快速路结构，规划快速路总里程 173.8 公里。六横为闸前大道、致远大道、于越快速路、山会高架路、大禹快速路、印山路；三纵为绿云高架路、越东快速路、滨富路；四联为三江高架路、兴越路、中兴南路、杭州湾环线高速孙端互通接滨富路连接线。

【第 38 条】 主干路网

主干路整体呈方格网状布局，与周边区域联通。

东西向的主干路有群贤路、洋江路、凤林路、山会大道、胜利路、人民路、城南大道、大禹路、大明路、玉山路和印山路等。

南北向的主干路有大越路、站前大道、绿云路、越西路、官渎路-环城西路、解放大道-解放路、中兴大道-中兴路、袍中路-平江路、越安路、海南路、越兴路和钱陶公路等。

11 轨道交通网规划

【第 39 条】 总体布局策略

根据“核心引领、三区聚合、三轴提升、五级联动、六片先行”的国土空间总体格局，优化布局轨道交通线网，支撑城市空间发展，构建便捷、品质、绿色、安全的轨道交通网络，满足市民出行需求。

【第 40 条】 轨道交通线网规划

2035 年规划轨道线网共有 7 条线组成，线网规模达到 161 公里。

1 号线：现状已建成，串联城南、古城、镜湖，向西至柯桥城区，并衔接杭州地铁 5 号线；

2 号线：一期已建成，串联袍江、镜湖，向西至柯桥城区，并规划衔接杭州地铁 2 号线，向东至上虞城区；

3 号线：串联从江滨-镜湖-古城沿线重点发展片区和平台，向南至兰亭旅游度假区；

4 号线，串联绍兴北站、青甸湖、古城、高新等重点片区，并向西至柯桥城区北侧；

5 号线，串联绍兴北站、镜湖、袍江、高新等重点片区；

6 号线，串联袍江、鉴水科技城、高新等重点片区；

8 号线，串联古城南部区域，并向西至柯岩及柯桥城区。

【第 41 条】 站点 TOD 综合开发

积极推进轨道交通妇保院站、平江路站等站点开展 TOD 综合开发利用，提升城市公共出行效率、节约集约土地、优化空间资源要素配置，推进轨道交通可持续高质量发展。

12 城市公共交通系统规划

【第 42 条】 发展目标

近期目标（2027）：近期着重于操作性，配合轨道交通建设，同步配套公共交通衔接设施，优化公交线路，完善公交场站设施建设，不断提升公交服务质量和运营可靠性，吸引更多的人乘坐公共交通出行。近期的公交出行比例目标值为 12%。

远期目标（2035）：坚持公交优先发展战略，构建与城市定位相匹配，与经济社会发展相适应，与城市空间格局相协调，多层次、多模式、一体化、智能化的公共交通系统。提升公共交通系统的品质和竞争力，逐步形成以轨道交通为骨干，常规公交为主体，特色公交和辅助公交为补充的公共交通出行体系。远期的公交出行比例目标值为 20%。

【第 43 条】 常规公交网络规划

与轨道交通融合发展，形成由城际公交、公交快线、公交干线、公交支线、公交特色线等为主的常规公交网络，体现公交服务的普及性、公平性、公益性。

【第 44 条】 常规公交车辆规划

规划越城区公交车辆规模为 10 标台/万人。

【第 45 条】 公交停保场规划

规划公交停保场 6 处，用地面积 17 公顷。

按照 TOD（以公共交通为导向的开发）发展理念，在有条件的地区，鼓励公交场站复合化利用。

13 公共停车系统规划

【第 46 条】 总体目标

通过规划引导、政策支持等手段，力争到 2027 年，基本建成以“配建为主、公共为辅、道路为补”的停车供给结构，停车资源高效利用，停车设施与土地资源、道路容量、车辆增长协调发展。到 2035 年，全面建成供需平衡、分布合理、智能快捷、集约高效的的城市停车系统，实现停车设施社会化、产业化和智慧化。

【第 47 条】 停车分区

控制供应区：古城、昌安、镜湖解放大道两侧、袍江轨道 2 号线沿线、两湖区域作为限制供应区。

适度供应区：二环以内（除限制供应区），镜湖于越路-杭甬运河-中兴大道-山会大道-镜水路（除限制供应区）围合形成的区域，袍江于越路以南（除限制供应区）区域作为适应供应区。

平衡供应区：除限制供应区和适度供应区以外的区域。

【第 48 条】 公共停车场规划布局

越城区规划设置 122 个公共停车场，提供 19590 个公共停车泊位。其中规划新增 84 个，共 15328 个泊位。

14 交通管理与信息化

【第 49 条】 发展策略

推动先进信息技术与交通运输深度融合，加快交通基础设施规划、设计、建造、养护、运行管理等全要素、全周期的数字化，构建国内一流的城市级智慧交通管理和信息化系统。

【第 50 条】 智慧交通系统规划

越城区依托绍兴智慧交通系统构建“1+N”的系统。“1”即一个平台，智慧交通管理信息平台。“N”为多个系统，包含智慧道路、智慧公交、智慧停车、智慧交管、智慧物流、智慧出行服务等多个子系统。以未来社区建设为契机，建立智慧交通系统建设先行区，以点带面，循序渐进，逐步实现全域交通智慧化。

【第 51 条】 未来社区交通场景规划

依托智慧道路改造、智慧公交出行、智慧物流等方面打造未来社区交通场景，突出差异化、多样化、全过程，构建“5-10-30 分钟出行圈”（5 分钟停放车、10 分钟达到公交站、30 分钟物流配送入户）。

【第 52 条】 双碳管理

促进交通与城市协调发展，推进交通出行模式转变，优化交通运输结构，推广节能低碳型交通工具，提升交通运行效率，推动越城区交通领域“双碳”目标实现。

15 保障措施

【第 53 条】 完善部门协调与决策机制

在科学界定各职能部门职责的基础上，健全完善综合交通体系推进协调工作机制，强化部门协同和上下联动，统筹综合交通发展的信息数据资源，推动全区各类交通基础设施统筹规划、协同建设，提高跨部门的资源共享和业务协调程度，为科学的决策提供良好的基础。

【第 54 条】 加强规划衔接与统筹协调

加强规划衔接与统筹协调。充分衔接国家、部省等有关规划和文件部署，加强与周边区域综合交通规划衔接，强化跨部门、跨地区协同，健全重大事项共研共商共推的长效机制，促进区域交通的共建共享、互联互通。

【第 55 条】 全面推进 TOD 开发模式

通过编制 TOD 综合利用专项规划、TOD 开发一体化城市设计等工作，积极推进轨道交通及周边土地开展 TOD 综合开发利用。通过 TOD 综合开发，提升城市公共出行效率、节约集约土地、优化空间资源要素配置、提升城市品质能级，以可持续的资金筹措渠道，为轨道交通持续提供资金保障，推进轨道交通可持续高质量发展。

【第 56 条】 健全规划实施机制

做好重大交通基础设施的长远规划控制，落实国民经济和社会发展规划的要求，扎实做好空间和用地保障，完善规划的定期评估和动态修订机制，始终保持规划的科学性和前瞻性。

16 附则

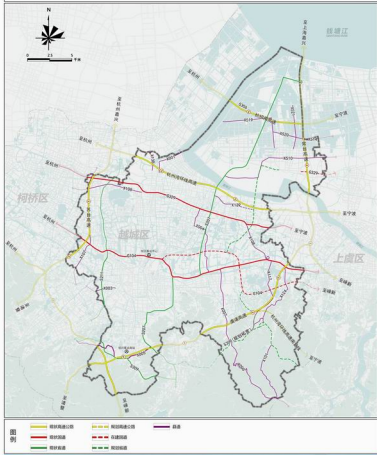
【第 57 条】 本规划成果包括规划文本、规划图纸、规划说明三部分，规划文本和规划图纸具有同等法律效力。

【第 58 条】 本规划由绍兴市越城区交通运输局负责解释。

绍兴市越城区 综合立体交通网规划

AREA COMPREHENSIVE THREE-DIMENSIONAL TRAFFIC PLANNING

公路网规划图



绍兴市越城区 综合立体交通网规划

AREA COMPREHENSIVE THREE-DIMENSIONAL TRAFFIC PLANNING

水运网规划图



图例

- 一级航道
- 二级航道
- 三级航道
- 四级航道
- 作业区