

绍兴市越城区交通运输局文件

越交〔2024〕10号

绍兴市越城区交通运输局 关于印发《绍兴市越城区交通建设工程推进 平安百年品质工程建设实施方案》的通知

局机关各科室，局属各单位，区城发集团：

为全力推进百年品质工程建设，我局制定了《绍兴市越城区交通建设工程推进平安百年品质工程建设实施方案》，现印发给你们，请认真贯彻落实。

绍兴市越城区交通运输局

2024年5月17日

绍兴市越城区交通建设工程推进平安百年品质工程建设实施方案

为加快建设高水平交通强区，推动全区交通建设工程高质量发展，进一步发挥交通在“两个先行”中的先导作用，根据《浙江省交通建设工程推进平安百年品质工程建设实施方案》《绍兴市交通建设工程推进平安百年品质工程建设实施方案》等文件要求，全力推进平安百年品质工程建设，制定本实施方案。

一、总体要求

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于建设“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”重要指示精神，落实省委三个“一号工程”工作部署，聚焦高质量发展，强化“品质、安全、智慧、绿色、创新”理念，在交通建设工程全领域、全要素、全生命周期内推进平安百年品质工程建设，奋力打造富有越城特色的交通运输基础设施，为加快建设高水平交通强市提供坚强支撑。

（二）基本原则

——**优质安全，服务民生。**坚持以人民为中心的发展思想，坚持人民至上、生命至上，把确保工程建设质量安全放在首位，不断提升交通运输基础设施工程质量和本质安全水平，更好满足人民群众安全舒适便捷出行需要。

——**目标导向，注重效益。**坚持目标导向，科学合理设置关键指标和突破指标。坚持全生命周期建设发展理念，突出工程质量更加耐久，使全生命周期成本最优，实现经济效益、社会效益、生态效益、安全效益相统一。

——**系统谋划，分步实施。**坚持系统理念，加强全局性谋划、整体性推进、针对性实施，现阶段聚焦新建、在建项目，着力攻坚路面行车舒适性、长大桥隧耐久性等关键问题，后续系统谋划提升运营项目路况水平和结构健康状况。

——**创新引领，示范带动。**坚持守正创新，推动建造技术传承与创新发展。坚持示范引导，创建一批平安百年品质工程示范项目，总结推广创建成果，推动交通运输基础设施建设质量安全水平进一步提升。

——**对标先进，争创一流。**对标全省先进，明确目标方向和任务举措，重点在“项目全覆盖”“项目法人责任制管理”“项目管理模式创新”“新技术、新装备、新工艺应用”“全生命周期管理”“数字化管理”等方面体现越城特色，争创一流。

（三）总体目标

按照“一年打基础、三年见成效、五年树品牌”的总体步骤，全面推进交通建设工程高水平建造和精细化管理，确保不发生重大以上生产安全责任事故，力争不发生较大生产安全责任事故和影响较大的险情，一般事故起数和死亡人数持续下降。

2024年，制订《绍兴市越城区交通建设工程推进平安百年品

质工程建设实施方案》，明确关键指标，对标省厅确定的重点突破指标（附件1），建立工作推进机制，开展创建示范工作。

到2025年，全区普通国省道、重点农村公路、大型水运工程及地方铁路工程等总投资5亿以上的建设项目实现平安百年品质工程创建全覆盖，其它建设项目实现品质工程和平安工地建设全覆盖。普通国省道沥青路面实现10年不大修8年不中修，船闸工程实现10年不大修。基本建成以平安百年品质工程为导向的工程质量安全监管体系。工程建设管理水平达到先进水平。

到2027年，基本形成适应“高水平交通强区”的现代化工程质量安全管理体系。新建成普通国省道沥青路面及长大桥隧力争实现“廿年路面百年桥隧”的品质目标。工程品质达到先进水平。

二、加快推进九方面重点任务

（一）着力打造路基路面品质工程

1. 强化特殊路基处理精细化设计。设计单位要对深厚软基、新旧路基拼宽、桥涵台背、不同处理方式过渡段、高填方等重难点路段路基进行专篇设计，深化设计计算分析，提高路基沉降设计要求；推动新型软土处治工艺工法、桥涵台背轻质填料的应用；明确路基处理施工质量控制及检测监测要求，加强跟踪服务和动态设计；重视挖方路段、超高路段、中央分隔带等部位的排水设计。局相关科室、建设单位等要在初步设计和施工图设计阶段加强特殊路基处理的专题审查。

2. 提升路基路面耐久性和行车舒适性。设计单位要加强交通

数据调查分析，为路面结构设计提供支撑；设计时要优先选择耐久性好、全生命周期成本低、便于养护的路面结构，提高普通国道路面结构整体设计使用年限。建设、监理、施工单位在路面施工前，做好路基（桥涵、隧道）交验工作，严格把控交验工作面弯沉、平整度等指标。交通工程管理中心要加强软基处理、台背填筑、沥青路面铺筑等重点环节的专项检查，严格路基弯沉、路面平整度、台背填料及压实度等关键指标抽检；将路面行驶质量指数 RQI 纳入竣（交）工检测指标体系。

3. 推动路基路面施工数字化管控。建设单位要会同施工、监理单位积极提升水泥搅拌桩、预应力管桩等隐蔽工程施工数字化管控水平，推动施工关键参数实时自动监测；积极提升路基碾压施工数字化管控水平，推动碾压速度、遍数、层厚、轨迹实时预警和纠偏；全面推行沥青路面施工数字化管控模式，探索推广路面无人施工集群技术，加快实现拌和运输摊铺碾压全过程关键质量数据实时监控和智能预警，逐步推进改性沥青生产加工环节实现智能化管控；加强物联网采集数据与施工质量关键指标的关联性分析研究。

4. 推进路基路面工厂化生产。建设单位要会同施工、监理单位积极推进固化土工厂化拌合制备、机械化摊铺碾压施工；加快实现锥坡防护块、路缘石、沟槽盖板等小型构件工厂化预制和商品化采购；推广沥青混合料拌和楼场站标准化建设和生产过程智能化管控；全面推行集料加工全封闭工厂化流水线生产。全面推

动小型预制构件、沥青混合料、砂石集料、固化土等工业化生产，加大示范基地培树力度，健全完善质量管理和质量抽检制度，开展专项分包试点，探索建立产品合格证制度。

5. 强化高边坡（含高挡墙）工程风险管控。设计单位要严格执行高边坡一坡一设计，加强过程动态设计，优化调整边坡施工防护方式；结合绿色边坡理念，加强上边坡防护设计，提升生态护坡技术。建设、施工单位要加强高边坡地质条件适应性评价和安全风险评估，结合施工组织设计和专项施工方案，分类制订专项应急预案。建设、施工单位要落实高边坡施工期稳定性监测，公运中心（运营管理单位）要落实运营期稳定性监测，应用多源遥感、物联感知等监测技术，提高主动防护和自然灾害防御能力。项目参建各方要探索应用高边坡数字化管理平台，推动设计、施工及运营全过程实时动态监测预警和查看管理。

（二）着力打造桥梁品质工程

6. 强化桥梁工程全生命周期设计。设计单位要强化跨江桥梁、山区高墩桥梁等长大桥梁全生命周期设计方案比选，综合考虑结构耐久性、施工可靠性及运营管养需求，注重结构细节设计和管养设施设计；不断完善长大桥梁冗余设计和韧性设计评估方法，提高结构物抵御自然灾害与突发事件的能力；加强桥梁结构耐久性设计，针对不同构件，明确原材料指标、施工质量控制要点、运维关键技术等要求，提高钢筋保护层厚度、碳化深度、抗氯离子渗透等耐久性指标要求；推进超高性能混凝土、高性能钢材等

在桥梁主要受力构件和受力复杂部位中的应用，充分发挥高性能材料在全生命周期上的优势。

7. 推进桥梁结构标准化和精细化设计。设计单位要结合周边工业化生产企业的产品和技术，对梁板、盖梁、墩柱等桥梁构件开展少规格、多组合的标准化、通用化设计。局属相关单位要在设计审查环节严格把关，推广应用桥梁构件设计标准图集，推动构件跨径、截面尺寸、构造等设计适应桥梁工业化建造。设计单位要加强桥面铺装结构精细化设计，明确施工工艺、养护技术及伸缩缝施工等要求，现浇桥梁和采用预制板的钢混叠合梁等桥面结构设计时，宜增设混凝土调平层，并加强与桥梁主体结构的整体性设计。当不设置混凝土调平层时，设计单位应在二期恒载中考虑3厘米沥青混凝土调平层重量，施工单位在桥面混凝土表面平整度单点测值大于1厘米时，应采取精铣刨、沥青混凝土调平或纵坡拟合等措施处治，并加强桥面排水，沥青混凝土数量可按实计量。建设单位要会同施工、监理单位加强桥面混凝土顶面、桥面沥青铺装层的交验管理，确保各层平整度满足要求。设计、施工单位要重视伸缩缝选型和安装质量，严控伸缩缝与桥面高差。

8. 推广桥梁智能化标准化施工工艺。建设单位要会同施工、监理单位积极推动钢筋加工智能化流水作业生产线建设，钢筋及半成品应用智能数控加工、网片自动化弯折成型等工艺，钢筋骨架应用标准化胎架制作；预应力张拉应用智能化工艺，压浆优先选用循环智能压浆工艺；混凝土拌合应用数字化管理，实时监控

各集料用量、配合比等关键数据；梁板养护应用智能蒸汽养生工艺，实时管控养护温湿度及养护时间；梁板安装应结合实际施工条件，因地制宜应用一体化架桥设备；桥面混凝土铺装层施工推广三维激光摊铺机、覆膜机等成套设备；混凝土护栏推广护栏钢筋定位胎架模板。交通工程管理中心要积极参与上级单位组织开展桥梁质量典型问题破解挂牌揭榜活动。

9. 推进桥梁预制构件工业化生产。要落实交通建筑工业化产业发展支持政策，鼓励企业根据市场需求和产品经济运输半径，合理布局建设桥梁预制构件工业化生产基地，全面应用智能机器人和智能施工机械等设备，鼓励项目集中采购、加工桥梁预制构件；试点开展预制构件专项分包和商品化采购，配合制订质量管理、质量抽检制度及构件出厂合格证管理办法等。

10. 打造长大桥梁示范工程。建设单位要会同设计、施工单位借鉴省内外长大桥梁建造的成功经验，持续推动我区长大桥梁的技术传承与创新；依托重大工程，开展结构物耐久性提升、智能建造等核心技术攻关，提升长大桥梁标准化、智能化、精细化建造水平。运营管理部门要积极应用智能感知、无人机巡检、卫星遥感监测等技术，加强长大桥梁服役状态健康监测分析。局属相关科室和单位要鼓励参建单位适当提高长大桥梁结构设计使用年限，打造一批长大桥梁示范工程。

（三）着力打造隧道品质工程

11. 提升隧道设计质量。设计单位要强化复杂地质环境下隧

道地质勘察与分析，推广使用先进的地质勘察仪器装备，提高勘察深度和精度；推进高风险隧道设计阶段的综合风险评估和安全专项设计，制订适合机械化施工的开挖方案，明确山岭隧道结晶防治和明挖隧道抗裂防渗技术措施；强化改扩建隧道分离增建、原位扩挖及其组合等多方案比选，综合考虑既有隧道现状、洞外接线条件、改扩建难易程度、交通量及组成、施工交通组织及运营安全等因素；融入运维便利性、安全性设计理念，明确隧道排水系统、沟槽盖板、装饰质量防控与设施可维护设计要求，因地制宜确定隧道检修通道设置和智能巡检方案；强化隧道消防设计及机电智能化运维设计，推动火灾智能报警与管控、自动灭火系统、智能巡检机器人的应用。

12. 打造长隧道成套机械化施工示范样板。建设单位要会同施工、监理单位针对不同围岩等级的开挖方法，优化施工机械配套模式与设备选型方法，持续推动隧道机械化施工成套设备的迭代升级，推广应用凿岩台车、系统锚杆钻注锚一体化设备、湿喷机械手、拱架安装台车、无门架式二衬台车等先进机械设备，探索混装炸药、树脂锚杆的应用，加快推进隧道工程钢筋、钢拱架、碎石等原材料及半成品工厂化集中生产。交通工程管理中心要加强隧道标准化施工管理，执行公路盾构隧道、铁路隧道矿山法和盾构法施工技术指南。

13. 加快破解隧道典型质量问题。施工单位要加强超前地质预报及监控量测技术的应用，提高围岩监测精确性；积极应用可

吸附式检测平台、三维激光扫描技术等智能化检测手段，提高检测精度和工作效率。监督机构要组织开展隧道质量典型问题破解挂牌揭榜活动，攻关隧道光面爆破效果不佳、炮眼残留率低下、钢拱架安装定位不准确、二衬混凝土裂缝、衬砌混凝土背后脱空及浇筑不密实等质量问题。

14. 着力提升隧道施工作业环境。施工单位要加强隧道文明施工管理，严格落实隧道内降尘措施，明确气体监测预警要求，强化有毒有害气体含量监测，规范临时用电、施工照明和视频监控设置标准，强化安全标识和人员进出洞管理；积极推动隧道新能源及清洁能源施工机械设备和运输装备的应用。监理单位要加强对隧道内扬尘、照明标准、电路架设、有害气体等的现场检查。

（四）着力打造水运品质工程

15. 推进水运工程智能化和耐久性设计。设计单位要积极推进 BIM 应用，强化码头、航道、船闸工程的智慧化设计；充分考虑不同腐蚀环境，明确钢结构耐久性参数及防腐蚀设计，混凝土耐久性参数、结构构造细节及施工质量控制等要求，全方位推进水运工程耐久性设计；深化大体积混凝土裂缝、水工结构沉降位移过大及陆域地基不均匀沉降等缺陷防治的精细化设计；强化施工运营期监测设施、运养阶段检修设施设计，落实使用期定期维修与检测要求。

16. 推进高桩码头装配化施工。设计单位要深化高桩码头标准化设计，桩帽、纵横梁、梁板等结构采用标准尺寸。建设、施

工单位要加快推动高桩码头桩帽、纵横梁、梁板采用工厂化预制、装配化施工；全面推广应用标准化工艺，钢筋半成品采用智能数控加工、构件钢筋骨架制作使用标准化胎架安装、大管桩预应力应用智能张拉压浆等。

17. 推进航道工程标准化和绿色化施工。建设单位要会同设计、施工单位推动航道护岸结构型式、预制帽梁、航道桥梁预制梁板采用标准化设计、工厂化生产和装配化施工；推广混凝土搅拌运输一体船等机械化施工设备应用；加快推进航道护岸绿色生态建设，加强护岸沿线景观结构、空间格局和配套景观节点设施的布置，注重经济美观、生态环保、施工成熟便捷和易于修复加固的护岸结构型式及新型材料的应用。

18. 推进船闸工程标准化施工。建设单位要会同施工、监理单位推广应用钢筋智能数控加工、预应力智能张拉压浆等工艺；积极推行闸室墙门式移动模架、输水廊道无对拉整体组合桁架模板等专业化模板应用；推进闸室墙大体积混凝土裂缝防控、输水廊道裂缝防控及修复、墙后帷幕止水、机械构件预埋件磨损修复等技术创新应用，全面推行大体积混凝土智能温控系统，实现实时监测和自动预警。

19. 推进航道标准化和船闸智能化养护。推动内河航道按规划等级实施标准化养护，提高护岸耐久性；因地制宜推广实施生态型护岸，提升通航航道与周围环境协调性，逐步实现美丽航道创建覆盖国高网高等级航道；升级“浙网通”2.0，建设船闸智慧养

护管理模块，开展健康监测、全周期维护保养，实现船闸主要设备设施智能监测、数据分析预警、智能诊断和及时维护。

20. 打造智慧绿色港口示范工程。建设单位要充分应用智慧绿色的先进建造技术，提升港口智慧化水平，深化5G、北斗、物联网等场景应用，推动自动化码头、智慧管理平台等建设。建设、运营单位要提升港口绿色发展意识，及时实施码头环保设施升级改造，加强船舶污染防治，开展港口智慧绿色示范工程创建。

（五）着力打造平安工程

21. 着力提升工程本质安全。设计单位要加强设计阶段安全风险评估，配合施工单位做好桥梁、隧道、高边坡、高挡墙、高路堤、深基坑等工程的安全专项设计、计算复核和过程动态设计；将钢箱梁或钢混组合梁等钢制轻型结构和转体、顶推施工纳入设计方案比选，降低桥梁跨线施工安全风险；在风险较大的高边坡设计时优先采用隧道、棚洞方案；加强穿越城镇、公路交叉节点、急弯陡坡、临水临崖、长下坡等高风险路段的交安设施精细化设计。施工、运营单位要增强桥梁、隧道、互通立交等监测监控设备可靠性和韧性，提升基础设施安全性和应急保障能力。

22. 提升产业工人安全技能。建设单位要组织施工、监理单位广泛开展人员安全技能培训，强化警示教育，突出安全技能，持续提升从业人员安全意识和能力素质；常态化开展比武竞赛活动，动员优秀技能人才参赛，培树一批知识丰富、业务娴熟、能力拔尖的高素质安全技能人员。

23. 提升设备设施智控化水平。施工单位要以促进交通设备设施智能化为核心，加快升级关键装备的安全系统技术；淘汰危及安全生产的落后设备设施，推广应用设备设施安全技术装置、倒车影像和语音报警装置，提升设备设施主动安全防护性能；应用大型模板设施数字监控系统，动态监测主要构件受力状态。

24. 推进工点防护标准化。施工单位要积极推行“专业化设计、定制化生产、模块化安装”，实施桥梁、隧道、深基坑、高边坡、“两区三场”等工点现场防护标准化管理，全面推广定型化、装配式安全防护设施，着力提升施工现场物防水平；加大防护设施的微改进和创新研发。监理单位要加强对工点防护标准化措施的动态管理。建设单位要强化参建各方管理体系规范化、驻地建设标准化、工点工厂化和设备管理标准化。

25. 强化风险管控和隐患治理。各工程项目要牢固树立“零死亡”安全管理目标，建设单位要会同施工、监理单位建立健全风险分级管控制度，根据工程进展情况调整重大风险清单和管控措施，推动风险管控措施落地落实；构建重大风险“一张图”并定期更新，推进风险管控动态化管理；强化重大隐患治理，制订重大事故隐患治理“一患一策”方案，明确整改措施及要求，确保责任、措施、资金、时限和预案“五落实”。交通工程管理中心要根据上级部门发布的重大生产安全事故隐患基础清单，适时开展重大事故隐患专题培训，逐步提高重大事故隐患排查整治能力。

26. 推进安全应急能力建设。按照提级对待、提级谋划、提

级部署、提级应对“四个提级”的要求，建设单位要督促施工单位全面加强应急救援队伍专业水平、装备建设、物资保障、机动能力，常态化开展应急管理知识培训，适时开展应急技能比武，逐步完善应急处理流程，强化应急救援体系建设，不断提升综合应急救援能力和水平，督促监理单位要做好现场检查工作。施工单位要以班组自救能力建设为重点，大力推行“真场景、真反应、真检验”应急救援演练，提升班组应急处置能力。

（六）着力打造智慧工程

27. 加强基础设施全生命周期数字化统筹。建设单位要加强项目建设全过程数字化应用论证策划，编制数字化应用专项方案，推动落实工程勘察、设计、施工、验收交付等数字化要求；全面应用智慧建设管理系统，强化工程建设、施工质量和安全生产等方面的智慧化协同管理。运营管理单位要依托工程建设数字化成果，持续完善在役基础设施数字模型，应用智能化养护检测监测技术装备，提升养护管理数字化水平。落实重大工程项目的数字化建设试点，开展全生命周期数字化建设。

28. 推动工程智慧建造。勘察单位要积极应用无人机激光雷达测绘、高分遥感等信息采集手段，利用 BIM+GIS 技术优化勘察测绘流程，推广“云+端”公路勘察测绘新模式。设计单位要建立基于 BIM 的正向设计流程和协同设计平台，通过精细化、智能化设计提高设计效率、降低工程造价。施工单位要充分应用数字化设计成果，转化为施工应用系统，通过数字化模拟施工工艺、

优化施工组织，实现机械装备数据交换、施工数据采集和自动化控制。监理单位要积极应用智慧监理平台，加快实现监理旁站、巡视工作实时线上完成，监理指令、监理日志等资料自动生成。

29. 推广应用重大项目管理平台。深化省市县联动机制，完善平台使用规则及工单流程，进一步强化可跟踪、可预警、可督导、可晾晒功能；依托项目，打造项目质量安全进度管控的综合性管理平台样板；加快整合归集数据资源，推进在建项目现场视频批量接入，满足实时监控需求；推进电子档案管理和电子文件归档，实现电子档案“单套制”。

30. 优化“浙路品质”综合集成应用。交通工程管理中心要加快归集全区在建项目质量安全关键数据，全面运用电子打卡、电子工单、安全码等功能模块；全面应用监督检查模块，融合平安百年品质工程动态监测评价体系，实行量化赋分和动态监管，全覆盖、全方位、全时段掌握项目质量安全状况；积极推广混凝土拌和、水泥搅拌桩、预应力张拉压浆、沥青路面施工智控、交竣工智评系统等场景应用，加快项目设备物联网关键质量数据接入。

（七）着力打造绿色工程

31. 强化绿色人文设计。设计单位要严格执行生态环境保护制度，加强生态环境保护专项设计，落实生态选线、避让环境敏感点、少占耕地农田等措施；提高工程主体结构美学和景观设计水平，增强与地域文化、自然环境协调融合；积极践行绿色发展

理念，强化固化土路基、工业化生产等资源化集约化施工工艺、生产方式的应用；加强工程建设“永临结合”，推动“两区三场”建设临时用地充分利用红线内土地，施工便道充分考虑与现有道路改移工程相结合，施工临时用水用电与永久用水用电相结合。

32. 强化绿色环保施工。施工单位要加强施工现场扬尘、废水、噪声及固体废物的污染控制，严格落实施工现场环境保护措施，做好施工期间生态环境各要素监测；推动隧道弃渣、疏浚土、开山石等施工建筑废弃物的资源化利用，在机制砂生产、固化土路基填筑、小型砌块加工等场景中推广应用；积极选用能耗低、功效高、工艺先进的机械设备，加大新能源及清洁能源施工机械和运输装备的应用。交通工程管理中心要打造“无废工地”样板，指导建设单位编制“无废工地”试点方案。

(八) 着力提升科技创新水平

33. 推进科技攻关与应用。建设单位要会同项目参建各方，根据工程建设规模、项目特点和技术难题，统筹谋划工程建设科研专题，加速科技成果在行业内的推广应用。项目参建各方要积极推进“四新技术”应用，开展工艺工法、工具设备等微发明、微创新、微改造。

34. 推进检测技术创新与服务提质增效。检测、施工、监理单位要积极创新检测方法和提升装备设施，推广应用便捷化、轻量化、数字化的检测设备，推动检测机器人等智能化检测设备创新应用，不断提升工程检测监测能力；加快检测监测设备的物联

改造升级，加强桩基完整性、预应力张拉力、孔道压浆密实度等关键性检测指标的数字化接入；施工单位要加强标准化智慧工地试验室建设，积极推动关键检测设备物联网应用、流程线上审批、结果实时上传预警、管理智慧协同。检测单位要建立信息化平台，加强试验检测过程控制、提高管理和效能。

（九）着力提升工程管理水平

35. 切实保障项目建设有效工期。建设单位要加强设计源头管理，保障设计阶段时间充裕，确保勘察、设计深度和精细化；要充分考虑土地征迁、管线迁改、临时场站建设等因素，加强对软土路基、沥青路面、水稳基层、长大桥隧、特殊结构桥梁等重点难点问题专题研究，科学合理确定项目建设工期，强化工期履约管理，科学管控沥青路面施工时段，压缩合同工期建设单位应进行论证。建设、施工单位要加强软基堆载预压等关键环节的工期管控，严格保证路基沉降周期；明确水稳基层、沥青面层施工工期和关键节点安排，不得随意压缩路面施工有效工期。施工单位要优化交安、绿化、机电等附属工程施工组织，减少交叉施工对沥青路面的损害。

36. 全面落实工程质量终身责任制。强化企业和现场项目管理机构的质量责任和义务，推动实施关键岗位工程质量责任制；探索从业企业建立健全首席质量官制度。项目参建各方要严格按照规定制订工程质量终身责任书面承诺制、永久性标牌制、质量信息档案、工程质量保修等制度，建立健全工程质量激励机制和责

任追究机制。

37. 全面落实项目法人制管理。全面落实项目法人制的管理办法、考核方案和评价标准，重点落实建设单位自身规范性管理、合同履行管理、质量安全等方面的全面管理责任，培树项目法人制管理的示范样板并进行推广，持续督促问题整改，不断提升建设单位规范化、专业化、标准化管理水平。

38. 推动建设市场动态监管优化提升。积极对接招投标综合监管部门、交易中心，将公路水运招标投标活动数据接入阳光监管平台招投标模块；运用“浙路品质”电子打卡、信用评价动态管理等数字化手段，规范招标投标、施工分包、人员履约和信用评价等，逐步实现“招标投标动态公示、项目信息动态录入、人员履约动态监管、信用评价动态开展、评价结果动态应用、系统数据动态共享、业绩登记动态更新”闭环管理。

39. 推进建设管理改革创新。积极探索优质优价招标制度改革，建立健全优质优价评价体系，鼓励对部分分项工程先行先试实行按质支付，将现行路面工程招标缺陷责任期由2年调整为5~10年，并开展“建管养一体化”项目试点，机电工程招标加强品牌、型号、关键技术参数管理；探索建立建管养一体化技术提升机制，结合养护数据，开展问题溯源和复盘，提炼形成质量提升举措；健全完善全过程工程咨询管理模式和设计施工总承包模式，总结经验。

40. 加强造价管控。各部门和建设单位要充分考虑项目建设

成本，推动相关建设任务要求纳入造价管理范围。交通工程管理中心要大力推行工程阳光便捷计量，推动企业减负降本，实现项目参建单位“工完账清”。严格执行上级部门出台的造价管理制度，落实公路水运工程概预算审查、材料价格信息管理、定额管理等规定。

41. 推进养护工程计划科学实施。公运中心要加快应用养护科学决策系统，适时实施预防性养护和养护工程；推进路面精准养护，强化路况检测数据支撑，对普通国道、普通省道 PQI 低于 92、90、88 的路段实施处治，对 PQI 数据较好、但使用年限较长的路段适时采用加铺为主的处治方案，延长公路使用寿命。

三、打造三个建设成果

（一）推进标准化智慧工地实验室建设。制定实验室标准化的相关标准并试行。积极推动工地实验室关键检测设备物联网改造升级及应用、试验环境监控预警、检测报告流程线上审批、结果实时上传预警、管理智慧协同，打造标准化智慧工地实验室。

（二）开展缆索吊装施工关键技术研究。通过永临结合的施工工艺形成较为完善的系杆拱桥施工技术标准以指导今后类似工程的施工，可以达到缩短工期、节约成本、减少周边环境影响的目的是。通过皋埠互通主线桥钢箱提篮系杆拱桥的施工，采用缆索吊装施工技术、永临结合技术、建模数值分析技术、安全及环保施工技术在钢箱提篮拱桥工程质量、环境保护、资源利用等方面取得较好的成果。

（三）推进预应力管桩施工数字化管控。主要通过数字化手段，过程中实时监控预应力管桩的桩长、垂直度、接头焊接、压力值等关键指标，对超出允许的规定值，及时发出预警。

（四）培树典型示范基地和示范项目。积极引导企业建设预制梁板、沥青混合料等工业化生产基地。积极引导项目开展平安百年品质工程创建示范，到 2027 年，省级平安百年品质工程创建示范项目达到 1 个，平安工程示范项目 1 个。

四、保障措施

（一）加强组织领导。越城区交通运输局成立平安百年品质工程领导小组(附件 2)，下设建设管理和工程品质安全工作专班，根据平安百年品质工程工作任务清单（附件 3），积极揭榜挂帅，及时编制专项落实方案，制订任务清单，明确责任分工和实施步骤，落实责任人。

（二）强化创建示范。交通工程管理中心要组织开展本辖区平安百年品质工程创建工作，积极引导辖区内工程项目申报。对评定为创建示范项目、示范基地的，在优质工程申报、从业单位信用评价和人员职称评定等方面予以激励。

（三）落实各方责任。各项目参建单位要树立平安百年品质工程建设意识，建设单位要牵头制订创建总体方案，明确目标任务，将创建要求纳入对设计、施工、监理等单位的考核奖惩，强化工期和资金保障。设计单位要加强路基沉降、结构物耐久性等专篇设计，全面提升设计标准化和精细化水平。施工单位要制订

具体实施方案，实施内容和目标要求纳入施工组织设计文件。监理单位要将创建目标纳入监理大纲，加强检查督促。交通工程管理中心要将平安百年品质工程评价标准作为监督检查的主要内容，开展在建项目的动态监测与评价，加强项目差别化监管力度。

（四）健全推进机制。实行“一月一例会、一季一晾晒、一年一总结”的制度，每月召开专班例会，总结本月工作，部署下月安排，研讨分析推进中的问题；每季召开推进会，总结晾晒工作进展和成效，剖析重点问题，提出建议措施；每年召开区局领导小组联席会议，总结盘点全年工作，协调解决重大问题，研究部署下阶段重点工作。

（五）强化考核晾晒。区交通运输局将加大对平安百年品质工程创建示范工作年度综合考核，健全完善晾晒通报机制，定期对平安百年品质工程创建示范推进情况、揭榜挂帅任务完成情况和项目质量安全水平进行晾晒。

（六）加强总结宣传。及时归纳总结管理举措、改革创新等先进做法，适时组织现场会、座谈会，宣传经验成果，培树推广示范典型，营造推进平安百年品质工程建设的良好氛围。

- 附件：1. 关键指标和重点突破指标一览表
2. 平安百年品质工程领导小组
3. 平安百年品质工程工作任务清单

附件 1

关键指标和重点突破指标一览表

表 1 关键指标一览表

序号	类别	指标名称		2024 年	到 2025 年	到 2027 年
1	品质	精细化设计	常规跨径桥梁梁板设计预制装配化率 (%)	70	80	90
2			高桩码头上部结构设计预制装配化率 (%)	60	75	90
3			软基、桥头、高边坡等专篇精细化设计比例 (%)	10	60	100
4		标准化施工	公路沥青路面智能化施工工艺应用率 (%)	50	65	80
5			钢筋智能数控加工工艺应用率 (%)	60	80	95
6			公路山岭长隧道成套机械化施工应用率 (%)	70	85	95
7		工程质量	质量监督抽检总体合格率 (%)	96	97	98
8			普通国省道竣工优良率 (%)	90	93	95
9			普通国省道优良路率 (%)	99	99.5	100
10			水运工程交工实体检测/观感质量得分	93/90	95/91	97/92
11	安全	评优评先	省/市级平安工程示范项目 (个)	1/1	1/1	1/1
12		安全生产条件	人员教育培训率 (%)	100	100	100
13			机械设备维保率 (%)	70	80	90
14		风险隐患	风险管控率 (%)	100	100	100
15			隐患闭环整改率 (%)	100	100	100
16		事故	较大以上事故 (起)	0	0	0
17			接报百亿元产值事故率 (起/百亿元)	<0.16	<0.14	<0.12
18			接报百亿元产值死亡率 (人/百亿元)	<0.15	<0.12	<0.10
19	智慧	BIM 正向设计及数字化交付项目数 (个)		-	-	-
20		项目智慧建设管理系统使用率 (%)		60	80	100
21		监理办智慧监理应用率 (%)		30	70	90
22		“浙路品质”项目应用覆盖率 (%)		60	80	100
23		安全码预警处置率 (%)		60	80	95
24		重大项目管理平台视频上云项目覆盖率 (%)		60	80	100
25	绿色	公路洞渣、弃土等建筑废弃物利用率 (%)		50	65	85
26		拌和楼燃料等清洁能源应用率 (%)		70	80	90
27		施工生态环境监测项目覆盖率 (%)		80	90	100

表 2 重点突破指标一览表

序号	指标	具体提升指标	2024 年	到 2025 年	到 2027 年	
1	路基沉降	桥头容许工后沉降值 (cm)	无软土或薄层软土 (厚度≤3 m)	10	5	2
			中厚层软土 (3 m < 厚度 ≤ 15 m)	10	7	4
			厚层以上软土 (厚度 > 15 m)	10	8	5
2		软基一般路段容许工后沉降值 (cm)	薄层软土 (厚度 ≤ 3 m)	30	20	15
			中厚层软土 (3 m < 厚度 ≤ 15 m)	30	20	16
			厚层以上软土 (厚度 > 15 m)	30	23	18
3	沥青路面平整度	桥面混凝土交验顶面平整度合格率 (%)	80	90	95	
4		监督抽检路面平整度/压实度合格率 (%)	90.5/96	95/98	98/99	
5		交工检测路面平整度/伸缩缝与桥面高差合格率 (%)	95/80	97/90	98/95	
6		交工检测普通国省道路面行驶质量指数 RQI	93.5	94	94.5	
7		竣工检测普通国省道路面行驶质量指数 RQI	93	93.5	94	
8		运营公路路面行驶质量指数 RQI	普通国道	92	92.5	93.5
			普通省道	91.5	91.8	92
9		路面使用寿命	新建成普通国省道沥青路面大修/中修年限	8/5	10/8	15/10
10	桥隧结构耐久性	工后钢筋保护层厚度抽检合格率 (%)	上部结构	94.5	95.5	96
			下部结构	88	90	92
11		混凝土碳化深度合格率 (%)	95	97	98	
12		抗氯离子渗透合格率 (%)	100	100	100	
13		隧道二衬质量一次检测合格率 (%)	97	98	99	
14	创建示范	省级平安百年品质工程创建示范项目 (个)	1	1	1	

注: 表 1、2 的统计对象为全市总投资 5 亿以上的普通国省道、重点农村公路、大型水运工程、地方铁路工程。

平安百年品质工程领导小组

为深入推进平安百年品质工程建设，经研究，决定成立越城区交通在建工程领域平安百年品质工程领导小组，组成人员名单如下：

一、领导小组

- 组 长：柳祖耀 区交通运输局局长
副组长：蔡 斌 区交通运输局副局长
李新明 区交通运输局副局长
陈卫刚 区交通运输局党委委员
单晓敏 区公路与运输管理中心主任
周 炳 区城市发展建设集团有限公司副总经理
成 员：方 植 区交通运输局规划建设科
郦 彪 区交通运输局运输安全科
史向阳 区交通运输局港航科
邓 俊 区交通运输局公路科
陈 静 区交通工程管理中心
何伟兴 区公路与运输管理中心
胡旅旅 区城市发展建设集团有限公司工程一部

全面领导平安百年品质工程建设工作，议定重大决策、重大

部署，协调推进重大问题，组织阶段性总结和成果推广，加强与上级单位的对接。

二、工作专班

召集人：陈卫刚 区交通运输局党委委员

副召集人：方植 区交通运输局规划建设科

陈静 区交通工程管理中心

下设建设管理、工程品质安全2个工作专班，具体如下：

（一）建设管理工作专班

组长：方植 区交通运输局规划建设科

成员：郇彪 区交通运输局运输安全科

史向阳 区交通运输局港航科

邓俊 区交通运输局公路科

陈静 区交通工程管理中心

何伟兴 区公路与运输管理中心

周炳 区城市发展建设集团有限公司

负责牵头新（改、扩）建、养护项目规划设计、招投标、建设管理、基础设施数字化、科技创新、绿色低碳等领域相关工作。落实局领导小组决策部署；统筹协调推进相关工作任务，定期召开专班工作会议，做好工作任务分解、阶段性总结、跟踪晾晒；协调解决推进中的问题，审定拟提交领导小组协调或审议决策的有关事项；负责起草、发布管理文件和技术文件。

（二）工程品质安全工作专班

组 长：陈 静 区交通工程管理中心

成 员：孙金成 区交通工程管理中心

王稚文 区交通工程管理中心

负责牵头新（改、扩）建项目建设过程质量安全、智慧建造、造价管控等领域相关工作。落实局领导小组决策部署；统筹协调推进相关工作任务，定期召开专班工作会议，做好工作任务分解、阶段性总结、跟踪晾晒；协调解决推进中的问题，审定拟提交局领导小组协调或审议决策的有关事项；负责起草、发布管理文件和技术文件；牵头组织召开全市现场会和观摩会。

附件 3

平安百年品质工程工作任务清单

序号	重点任务	具体工作	2024 年	2025 年	2026	2027 年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
1	组织推进机制	1.建立工作制度	1.制订《绍兴市越城区推进平安百年品质工程建设实施方案》。 2.配合上级部门制订《浙江省平安百年品质工程创建示范评价工作指引》《浙江省平安百年品质工程评价标准体系》。 3.配合上级部门打造工程管理动态监测评价体系。 4.完善初步设计、施工图设计文件内审制度。	/	/	/	规划建设科，交通工程管理中心	/	/
		2.建立推进机制	1.成立领导小组，组建工作专班。县级参照市级成立领导小组和工作专班。 2.实施“揭榜挂帅”。 3.建立工作例会制度。 4.建立考核晾晒机制。	/	/	/		/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
2	开展平安百年品质工程创建示范		1.启动市级平安百年品质工程创建示范工作。	1.总投资5亿元以上重点建设项目实现平安百年品质工程创建全覆盖。 2.其他项目实现品质工程和平安工地建设全覆盖。	/	1.省级平安百年品质工程创建示范项目达到1个，平安工程示范项目1个。	规划建设科，交通工程管理中心	/	/
3	着力打造路基路面品质工程	1.推进路基精细化设计和路面耐久性设计	1.推进特殊路基处理精细化设计。 2.开展交通数据调查分析，推进路面结构耐久性设计。	1.配合上级部门出台《浙江省路基路面工程高质量发展若干意见》《浙江省干线公路路面设计指导手册》。 2.开展运营农村公路路面使用性能调查、分析、评价，指导农村公路路面设计。	/	/	公路科，公路与运输管理中心	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
		2.提升路基路面耐久性和行车舒适性	/	1.配合上级部门力争出台《高速公路沥青路面标准化施工技术规范》。	1.联合在建项目组织召开沥青路面质量观摩会。	1.路面智能化施工工艺应用率达到80%。	交通工程管理中心	/	/
		3.推进水泥搅拌桩和预应力管桩施工数字化管控	1.配合上级部门开展水泥搅拌桩施工质量提升专项行动。 2.普通国省道推广应用水泥搅拌桩和预应力管桩施工数字化管控。 3.联合在建项目组织召开软基施工数字化管控观摩会。	1.普通国省道推广应用。	1.持续推广。	1.在普通国省道应用覆盖率达到80%。	交通工程管理中心	/	/
		4.推进固化土路基厂拌和机械化施工技术应用	1.推广固化土路基厂拌和机械化施工技术应用。	1.配合上级部门出台《公路工程石灰固化土路基施工技术规范》。	1.持续推广。	1.普通国省道推广应用。	交通工程管理中心	/	/
3	着力打造路基路面品质工程	1.配合推进小型预制构件工厂化生产	1.配合开展小型预制构件工厂化生产的项目试点。	1.在普通国省道推广。	1.持续推广。	1.在公路水运工程全面推广。	交通工程管理中心	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
4	着力打造桥梁品质工程	1.推进桥梁全生命周期设计和结构标准化设计	1.推进桥梁全生命周期设计和桥梁结构标准化设计。	1.部分项目规模应用超高性能混凝土、高性能钢材。	/	/	公路科	/	/
		2.推进桥梁预制梁板工业化生产	1.配合上级单位开展桥梁预制梁板工业化生产专项分包的项目试点。	1.配合上级单位总结专项分包项目试点成果。	1.持续推广。	1.配合上级部门出台《交通重要构件产品认证实施意见》，试行推广“产品合格证+第三方认证”模式。	规划建设科，交通工程管理中心	/	/
		3.推进预制梁板预应力孔道压浆质量提升	1.配合上级单位开展预制梁板预应力孔道循环压浆技术研究。	1.配合上级单位总结研究成果，形成指南。	1.持续推广。	1.在普通国省道全面推广应用。	交通工程管理中心	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
		4.开展梁板蒸汽养护一次性张拉施工技术项目试点	1.配合上级单位开展梁板蒸汽养护一次性张拉施工技术研究。	1.配合上级单位.总结研究成果,形成指南、工法等。	/	/	交通工程管理中心	/	/
		5.推进预应力盖梁施工质量提升	1.配合上级单位开展预应力盖梁裂缝控制技术研究。	1.配合上级单位总结预应力盖梁施工工艺,形成相关工法。	/	1.在高速公路、普通国省道推广应用。	交通工程管理中心	/	/
		6.开展缆索吊装施工关键技术研究	1.开展钢箱提篮系杆拱桥缆索吊装施工关键技术研究应用。	1.联合在建项目召开拱桥施工技术和数字化监控观摩会。	/	1.总结施工工艺,形成相关工法。	交通工程管理中心	越城区交通运输局,绍兴市越城区城市发展建设集团有限公司	104国道绍兴东湖至蒿坝段改建工程(越城段)
		7.推广桥面铺装成套设备应用	/	推广应用	推广应用	推广应用	交通工程管理中心	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
5	着力 打造 隧道 品质 工程	1.推进隧道设计质量提升	1.推进隧道综合风险评估和安全专项设计。 2.推进隧道运维便利化、安全化设计。	1.配合上级部门出台《浙江省高等级公路隧道照明提质升级技术指南》。	/	/	公路科	/	/
		2.推进公路山岭隧道机械化施工	1.配合开展山岭隧道机械化施工技术迭代升级研究。 2.推广应用《公路山岭隧道机械化施工技术指南》。	/	/	1.公路山岭长隧道机械化成套设备应用比例达到95%以上。	交通工程管理中心	/	/
5	着力 打造 隧道 品质 工程	1.推进隧道施工数字化管控	1.配合研究开发隧道机械化施工智慧管理系统。	/	/	1.在普通国省道推广。	交通工程管理中心	/	/
		2.推进隧道钢拱架流水线加工	1.配合研究隧道钢拱架智能加工生产线方案。	/	/	/	交通工程管理中心	/	/
		3.推进特大断面隧道施工关键技术研究应用	/	1.在普通国省道推广。	在普通国省道推广。	在普通国省道推广。	交通工程管理中心	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
		4.开展隧道进出洞施工综合控制技术研究	1.配合开展隧道洞口段开挖支护机理与方法研究。 2.配合开展隧道洞口爆破防护施工技术研究。	1.在普通国省道推广。	在普通国省道推广。	在普通国省道推广。	交通工程管理中心	/	/
6	着力打造水运品质工程	1.推进水运工程精细化和耐久性设计	1.推进水运工程精细化和耐久性设计。	1.配合上级部门出台《浙江省内河航道设计审查要点》。	/	/	港航科	/	/
		2.推进航道、船闸工程质量提升	1.配合开展航道、船闸工程质量提升研究。	/	/	1.在大型水运工程中全面推广。	交通工程管理中心	/	/
		3.推进船闸工程大修质量评定标准化	/	1.配合编写《浙江省船闸工程大修质量评定标准》。	/	/	交通工程管理中心	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
		4.推进航道标准化和智能化养护	/	1.国家高等级内河骨干航道年通航保证率达98%以上，助航标志维护正常率在99%以上，护岸、绿化完好率达95%以上。 2.船闸年通航时间保证率在98%以上，船舶平均待闸时间不超过24小时。			公路与运输管理中心	/	/
7	着力打造平安工程	1.提升产业工人安全技能	1.联合在建项目举办项目班组自救无脚本应急演练。 2.联合在建项目举办安全培训等专项安全活动	1.联合在建项目举办项目班组自救无脚本应急演练。 2.联合在建项目举办安全培训等专项安全活动	1.联合在建项目举办项目班组自救无脚本应急演练。 2.联合在建项目举办安全培训等专项安全活动	1.持续开展。	交通工程管理中心	/	/
7	着力打造平安工程	2.推进工点防护标准化	2.配合上级部门出台《关于加强全省交通建设工程山岭隧道施工安全质量管理若干意见（试行）》。	1.普通国省道、大型水运项目危大工程等关键工点防护标准化全覆盖。	1.持续推进	1.公路水运项目工点防护标准化全覆盖。	交通工程管理中心	/	/
		3.推进风险管控动态化	1.配合上级部门构建全省交通建设工程重大风险“一张图”。	1.配合上级部门动态更新全省重大风险“一张图”。	/	1.配合上级部门持续优化完善全省重大风险“一张图”。	交通工程管理中心	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
		4.强化重大事故隐患治理	1.组织宣贯重大事故隐患基础清单。	1.配合上级部门制订《绍兴市交通建设工程施工重大生产安全事故隐患基础清单》。 2.参加或举办重大事故隐患治理专题培训。 3.配合上级部门编制《公路工程安全检查与评价技术指南》。	2.参加或举办重大事故隐患治理专题培训。	1.参加或举办重大事故隐患治理专题培训。 2.配合上级部门更新发布《绍兴市交通建设工程施工重大生产安全事故隐患基础清单》。	交通工程管理中心	/	/
7	着力打造平安工程	5.推进施工安全环境治理提升	1.开展施工安全环境治理提升专项排查整治行动。	1.持续开展施工安全环境治理提升专项排查整治行动。	1.持续开展施工安全环境治理提升专项排查整治行动。	1.深化开展施工安全环境治理提升专项排查整治行动。	交通工程管理中心	/	/
8	着力打造智慧工程	1.推进公路数字化勘察设计	1.配合上级部门制订实施方案。	1.配合上级部门出台《浙江省公路数字化勘察设计技术指南》。	/	1.配合上级部门出台《浙江省公路全生命周期数字化模型技术标准》。	公路科	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
		2.推进标准化智慧工地试验室建设	1.配合项目总结项目智慧工地试验室试点建设经验。 2.配合上级部门编制《浙江省公路水运工程标准化智慧工地试验室建设指导意见》。	1.执行《公路水运工程标准化智慧工地试验室建设指导意见》。 2.执行《公路水运工程标准化智慧工地试验室建设示范图册》。	1.持续提升。	1.公路水运工程工地试验室标准化、智慧化建设水平得到明显提升。	交通工程管理中心	绍兴市越城区城市发展建设集团有限公司	104国道绍兴东湖至蒿坝段改建工程（越城段）
		3.推广应用重大项目管理平台	1.普通国道项目管理平台全覆盖。	1.普通国道项目管理平台全覆盖。	1.普通国省道项目管理平台全覆盖。	1.普通国省道项目管理平台全覆盖。	交通工程管理中心	/	/
8	着力打造智慧工程	4.推进公路施工项目全生命周期数字化管理及应用	1.配合开展公路施工项目全生命周期数字化管理系统研究。	1.持续推进	1.持续推进	1.持续推进	交通工程管理中心	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
		5.优化升级“浙路品质”，推广工程电子档案单套制	1.全面运用电子打卡、电子工单、数字验收、安全码、监督检查等功能模块。 2.推广工程电子档案单套制。	1.“浙路品质”平台项目覆盖率达到100%。	1.“浙路品质”平台项目覆盖率达到100%。	1.在普通国省道、重点农村公路、大中型水运工程全面推广智慧建设。	交通工程管理中心	/	/
9	着力打造绿色工程	1.开展桥下空间环境美化项目试点	/	/	/	1.配合上级部门编制桥下空间环境美化标准图集。	交通工程管理中心	/	/
		2.推进“无废工地”标准化建设	1.配合编制《扬尘防治作业指导书》。 2.配合上级部门出台《扬尘污染防治差别化监管办法》。 3.配合组织开展“无废工地”标准化建设活动。	1.配合上级部门编制《“无废工地”标准化建设指南》。	/	/	交通工程管理中心	/	/
10	着力提升科技创新水平	1.推进工程建设科技创新与转化应用	1.持续促进在建项目推进研究和转化工作 2.推广应用上级科研成果。	1.持续促进在建项目推进研究和转化工作 2.推广应用上级科研成果。	1.持续促进在建项目推进研究和转化工作 2.推广应用上级科研成果。	1.持续促进在建项目推进研究和转化工作 2.推广应用上级科研成果。	规划建设科	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
11	着力提升工程管理水平	1.推动建设市场动态监管优化提升	1.配合上级部门修订《省公路工程施工招标文件示范文本》《浙江省公路水运建设市场信用信息管理实施细则》和《浙江省公路水运建设工程从业主体信用评价管理细则》。	1.配合上级部门完成阳光监管招投标模块开发并上线。	/	/	规划建设科	/	/
		2.推进建设管理改革创新	1.探索优质优价招标制度改革。 2.推进建管养一体化技术提升。 3.总结全过程工程咨询管理模式、设计施工总承包试点经验。	1.配合上级部门出台路面缺陷责任期延长制度。 2.配合上级部门制订工程建管养一体化技术提升举措。	/	/	规划建设科	/	/
		3.推进建设单位工程管理专项考核	1 配合上级部门.制订专项落实方案。	1.配合上级部门出台《交通建设项目建设单位工程管理专项考核管理办法》。	/	1.配合上级部门在全区交通建设项目全面开展建设单位工程管理专项考核。	规划建设科，交通工程管理中心	/	/

序号	重点任务	具体工作	2024年	2025年	2026	2027年	牵头部门	揭榜单位	依托项目
11	着力提升工程管理水平	4.完善造价管控体系	1.配合上级部门修订概预算审查、材料价格信息管理等规定。 2.配合上级部门制订《浙江省公路水运工程阳光便捷计量工作指导意见(试行)》，完成计量监管模块建设。	1.在普通国省道和大型水运工程推行便捷计量。 2.配合上级部门修订《浙江省公路山岭隧道机械化施工补充定额》。 3.配合上级部门构建交通建设工程造价人员信用评价体系。	/	/	交通工程管理中心	/	/
		5.推进养护工程计划科学实施	1.推进应用养护科学决策系统。 2.实施预防性养护和养护工程。	1.结合公路PQI数据,科学安排养护计划。	/	1.运营期公路沥青路面质量状况显著提升。	公路与运输管理中心	/	/
		6.推进试验检测规范化管理	1.配合编制绍兴市公路水运工程试验检测参数与频率指南。	1.推广应用。	1.推广应用。	1.推广应用。	交通工程管理中心	/	/

