

衢州市西区白云大道改造提升工程 汇报简本



Quzhou Baiyun Avenue Road Landscape Improvement Project

中国联合工程有限公司 2019年8月

项目范围及内容



白云南大道

白云中大道

白云北大道

南起衢江大桥

北至杭金衢高速

设计范围：本案位于衢州市西区白云大道，是连接新城与老城的主要道路，本次设计范围南起衢江大桥，北至杭金衢高速以南，（白云南大道1248米，白云中大道995米，白云北大道1557米），总长约 **3800米**。

设计内容：白云大道**两侧机非隔离带（4m），机动车道外侧绿化带（10m）、局部交叉口交通功能优化提升及相应的配套等**。北至石梁溪南至九华中大道，非机动车道以东道侧绿化带由衢州半岛置业有限公司与鹿鸣文化院街项目分别实施自行设计。

设计定位

- 1、回归本质，安全通畅（道路的本质是安全、高效、通畅）
- 2、梳理郁闭，时尚大气（现状绿量厚重，过于密实）
- 3、不失绿量，强化季相（现状多为杜英、广玉兰、香樟、桂花等常绿植物）
- 4、特色鲜明，记忆深刻（银杏、梧桐、樱花、玉兰等主题大道……）
- 5、带状景观，联系纽带（主要作用为联系广场、公园、商业，不需设过多的节点、空间及小品）
- 6、寓意吉祥，意境营造（“净若清荷尘不染，色如白云美若仙”---《玉兰》）



打造一条**大气又不失精致，整体又不乏特色的秀美玉兰道，清香白云路。**

I、景观绿化部分

九华中大道改造后



梳理中层, 通透布置

梳理背景, 有挡有透

保留大树, 配置花镜

更换玉兰型路灯

开敞草坪, 大树保留

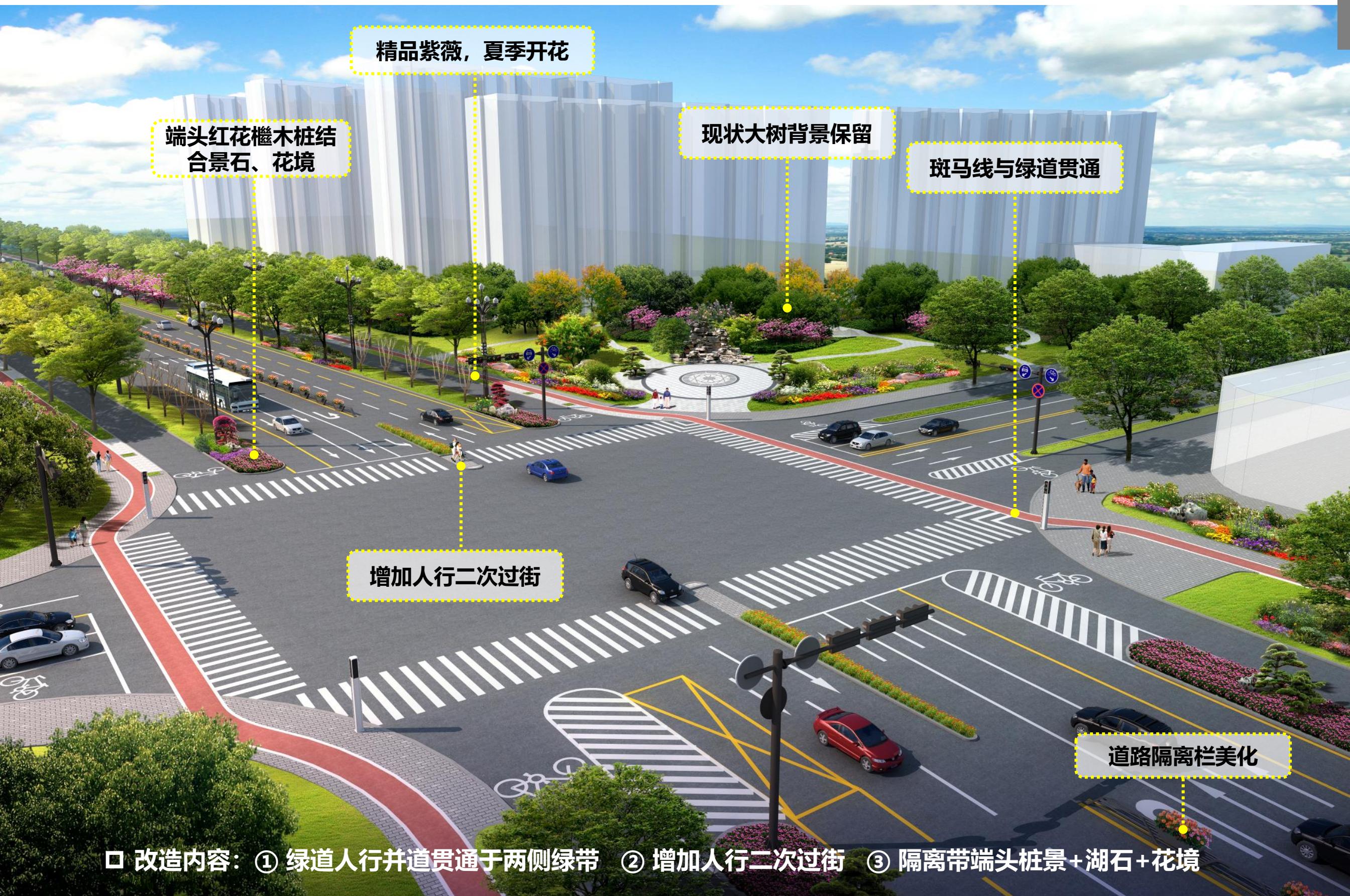
改造内容: ① 疏背景、透空间 ② 留大树、点花镜 ③ 植玉兰、优端头 ④ 连绿道、通人行

• 九龙南路交叉口改造后



改造内容: ① 绿道人行并道贯通于两侧绿带 ② 增加人行二次过街标线 ③ 隔离带端头桩景+湖石+花境

• 亭川东路交叉口改造后



精品紫薇, 夏季开花

端头红花榿木桩结合景石、花境

现状大树背景保留

斑马线与绿道贯通

增加人行二次过街

道路隔离栏美化

改造内容: ① 绿道人行并道贯通于两侧绿带 ② 增加人行二次过街 ③ 隔离带端头桩景+湖石+花境



桩景

草花花境



- ①梳理中层
- ②保留大树
- ③配置花境
- ④景石移位

交通岛绿化提升（九华中大道）



精品樱花树

两侧绿地 (社会福利院入口)

- 区位：位于白云大道北侧衢州市社会福利院入口。
- 现状问题：现状缺乏植物景观，效果较为贫乏，且无法人行道贯通，市政设施陈旧。
- 改造内容：① 通人行 ② 植乔木 ③ 点花色



• 两侧绿地 (第三医院以北)

- ① 宽人行
- ② 贯通树池
- ③ 开敞空间
- ④ 保留大树

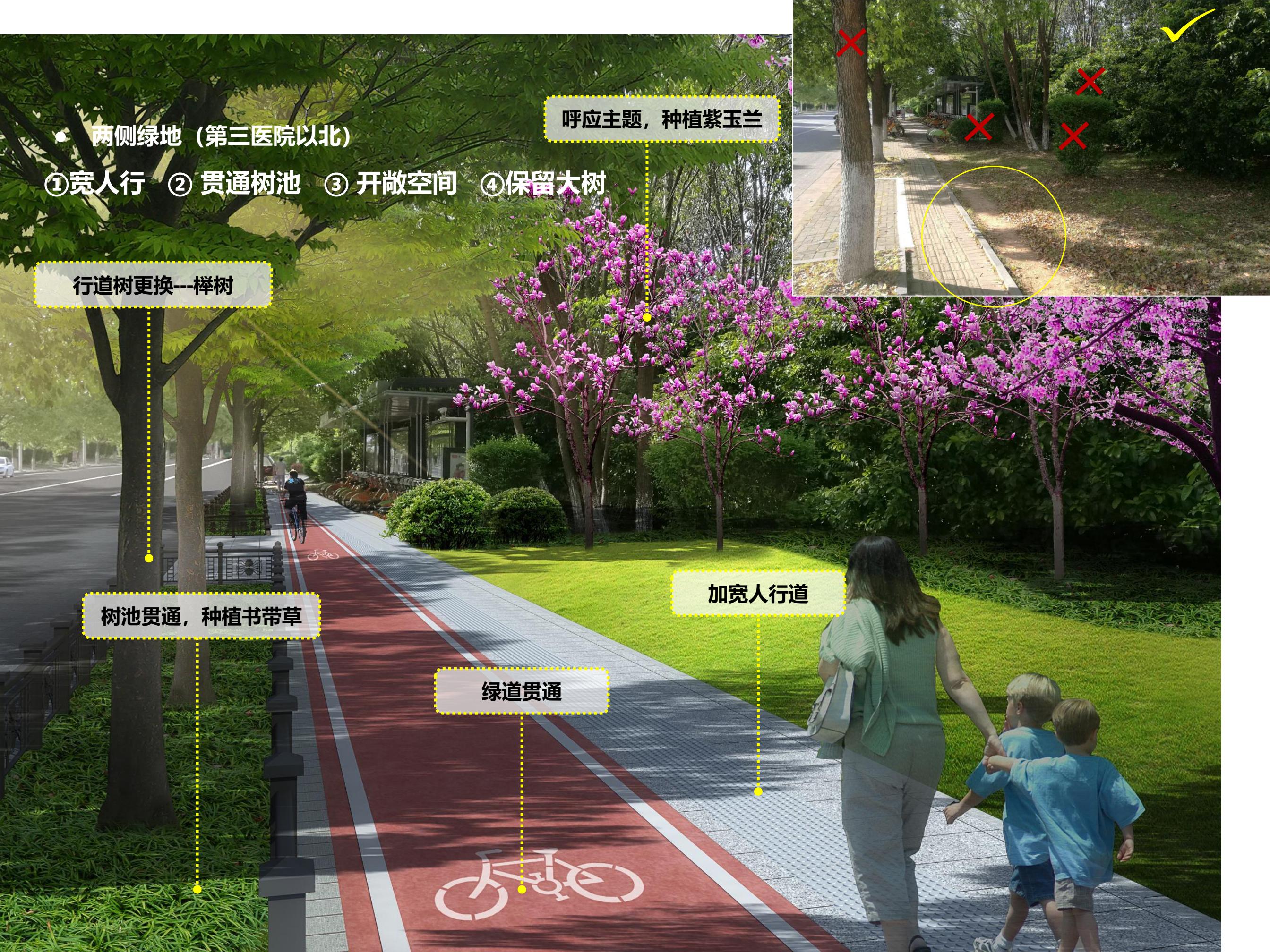
呼应主题, 种植紫玉兰

行道树更换---榉树

树池贯通, 种植书带草

绿道贯通

加宽人行道





种植果树-柿子树

草花花境

梳理中层,通透视线

两侧绿地 (衢江大桥以北)

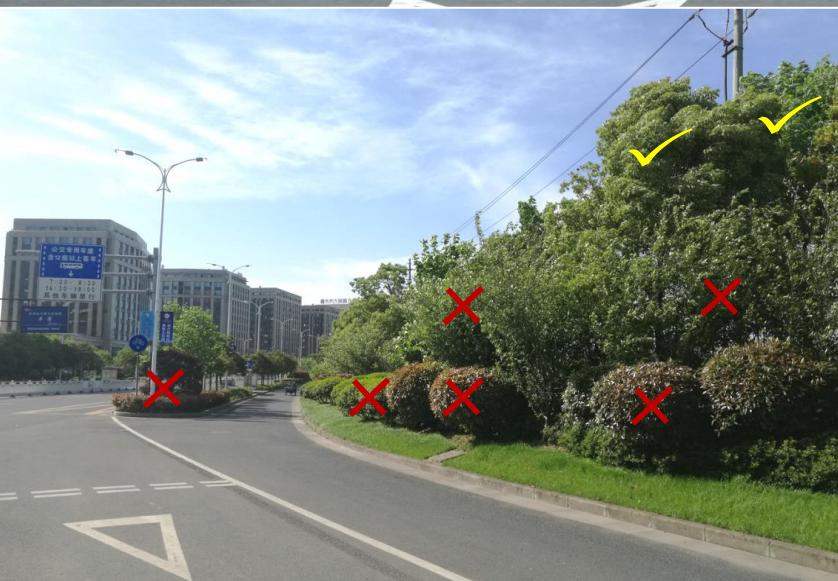
- ①梳理球类
- ②通透视线
- ③更换行道树
- ④花境点缀



丛生大树点景

梳理中层,通透视线

桩景+湖石+花境



● 隔离带设计

① 强化季相 ② 点缀花境 ③ 精植端头

隔离带配置整体以红色系的**玉兰**为主题，营造主题大道的特色理念。为兼顾四季设计时间隔玉兰种植**香樟**、**紫薇**以保证四季有绿、且夏季紫薇开花，花期长。在香樟林下搭配多彩**花境**营造活力、缤纷的氛围，打造活力西区的**城市大花园**。



二乔玉兰

(3-4月)

香樟
(常绿)

紫薇
(6-9月)

桩景





春季风貌

“香樟+花镜” 和 “紫薇+草坪” 两种形式与
玉兰间隔搭配，兼顾四季，缤纷多彩。

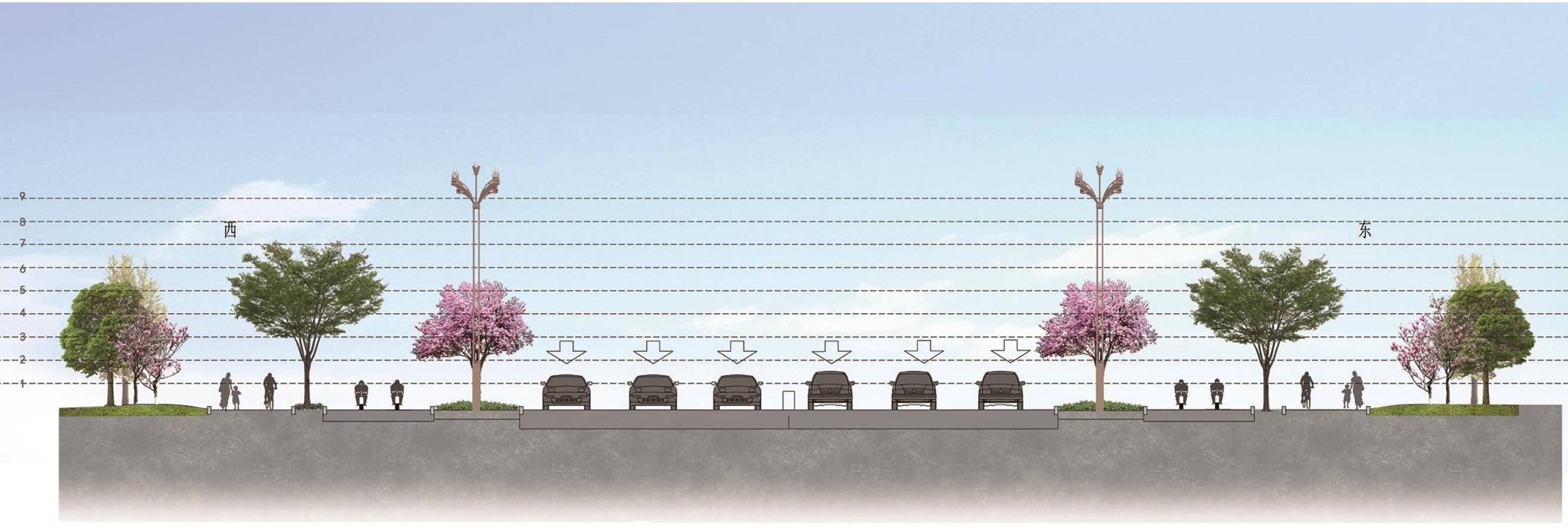
• 隔离带设计(四季景观的兼顾)



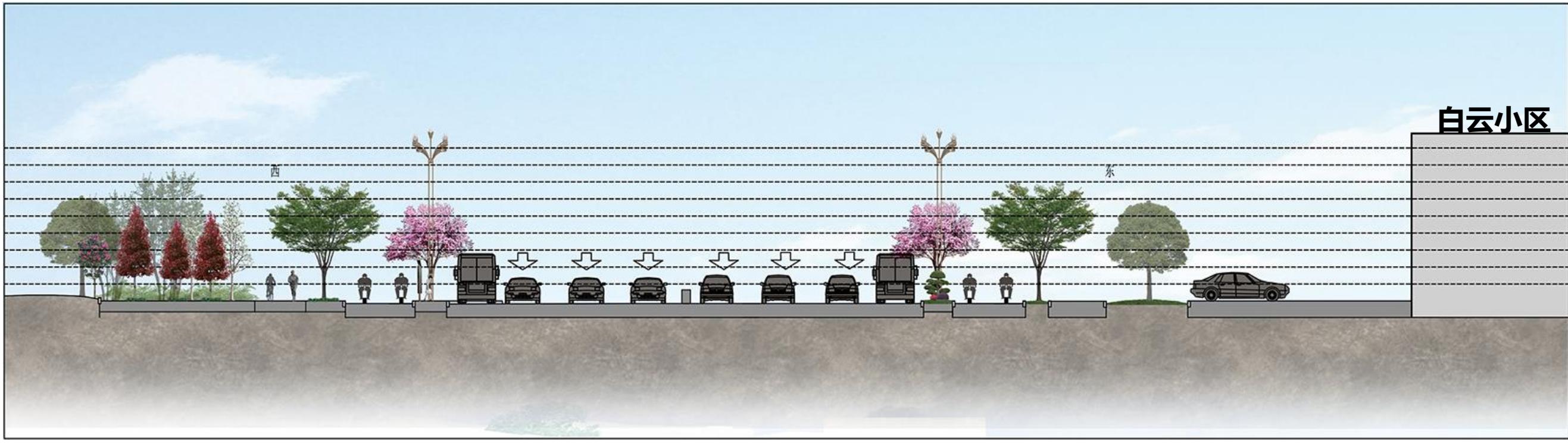
夏秋风貌

“香樟+花镜”和“紫薇+草坪”两种形式与玉兰间隔搭配，兼顾四季，缤纷多彩。

标准横断面



白云小区段横断面

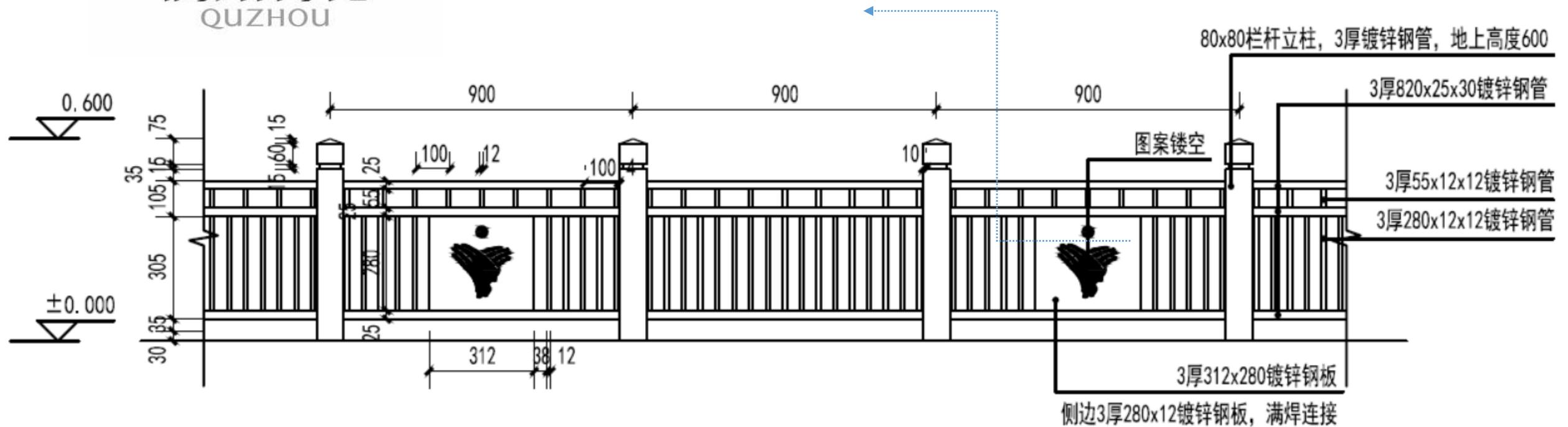
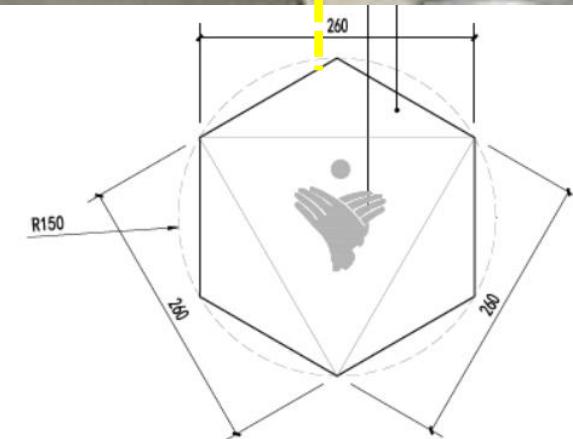


栏杆：（外侧绿地栏杆）

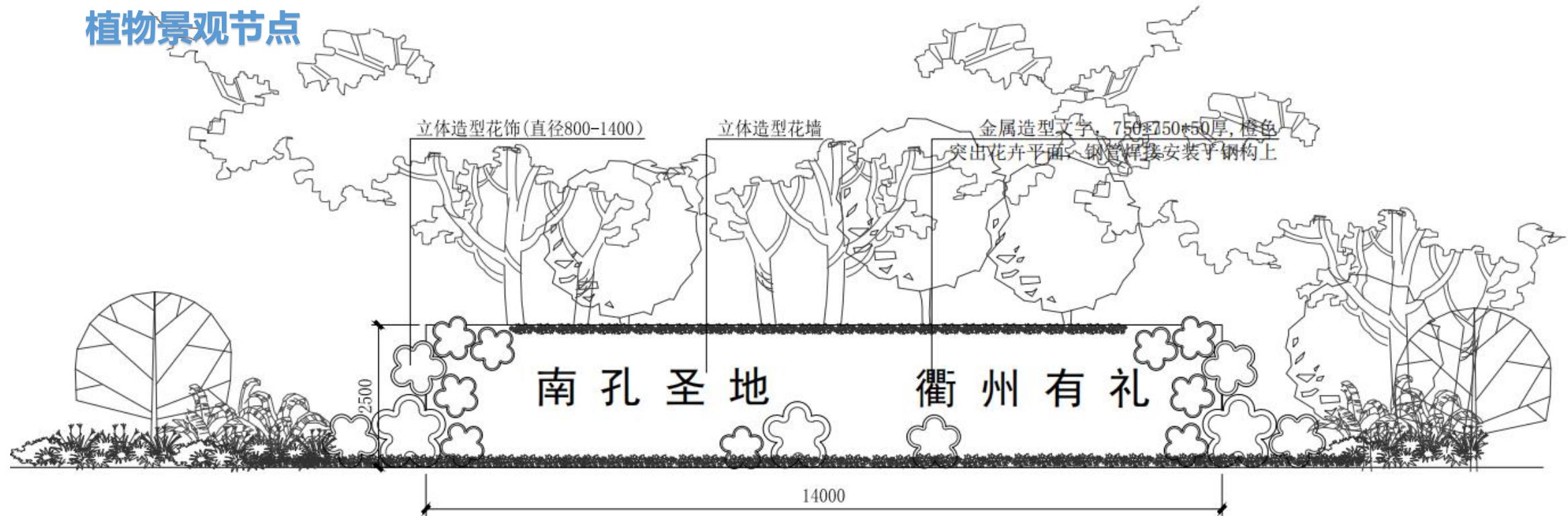
- 位于非机动车道与人行道之间的绿地，设栏杆，合理规划人行、车行、骑行路线的同时，运用栏杆立面体现**城市品牌文化**。



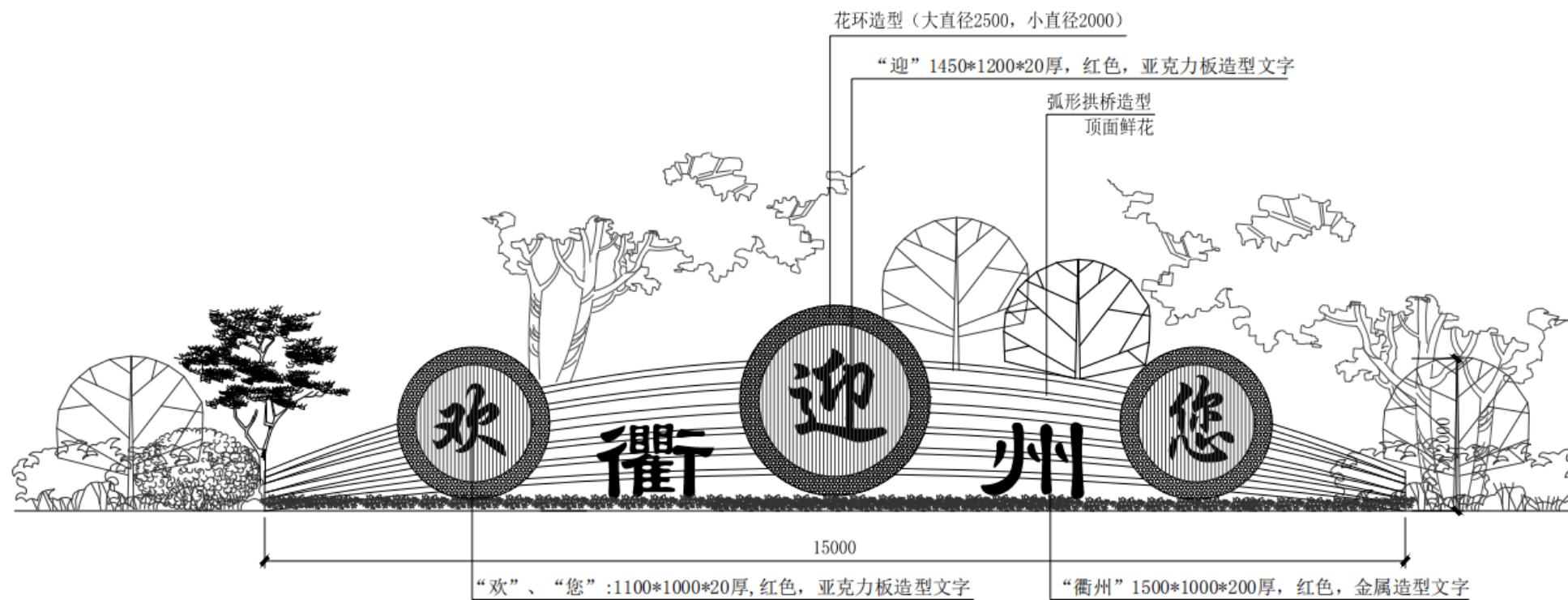
阻车石



植物景观节点



绿化节点详图

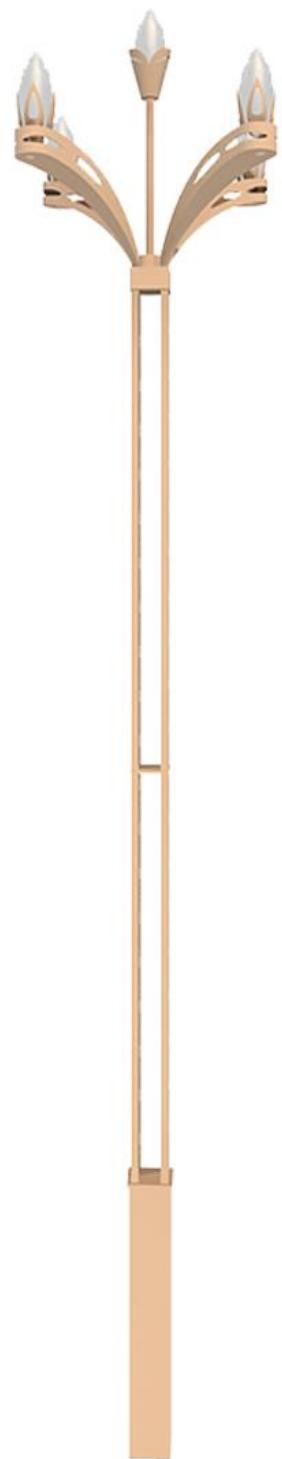


绿化节点详图

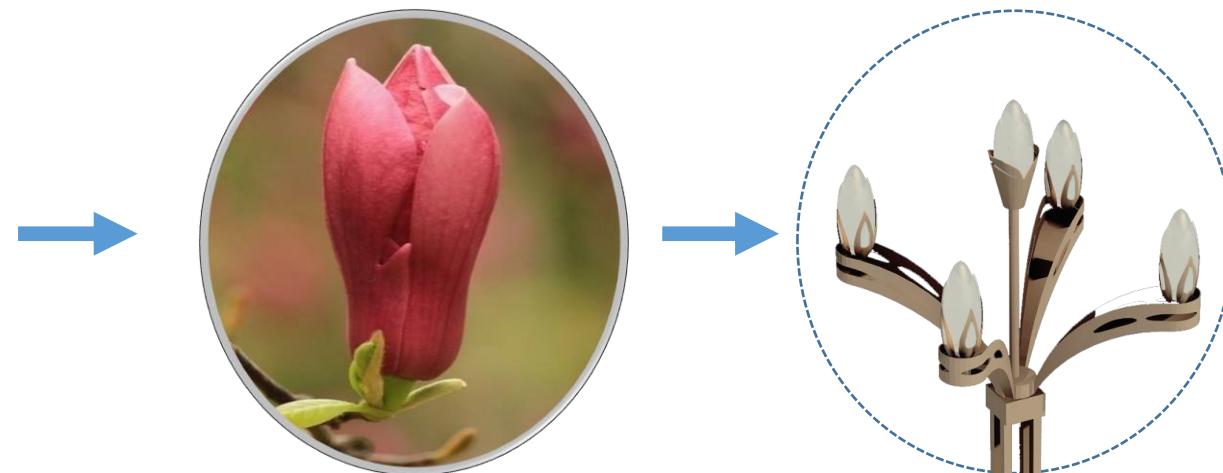
路灯样式



方案一咖啡金
(推荐方案)



方案二 土黄金色



玉兰花灯与“秀美玉兰道，清香白云路”道路主题相呼应



方案一咖啡金
(推荐方案)

方案二 土黄金色



景观照明

小节点夜景效果 (亭川东路交叉口)



景观照明

一般路段夜景效果（九华中大道以北）



大节点夜景效果 (九华中大道交叉口)



景观照明

小节点夜景效果 (九龙南路交叉口)



景观照明

小节点夜景效果 (九龙南路交叉口)



智慧照明功能效果图

节庆模式——春

黄绿色为基调，开花树还原原有色彩，营造春意盎然的灯光氛围。



节庆模式——夏

深绿、翠绿、浅绿、浅蓝色为基调，通过深浅不一的蓝绿色系，营造植物繁茂的灯光氛围，并给夏日带来一丝凉意。



节庆模式——秋

以金黄、浅黄、暖黄色系为基调，还原色叶树木，营造金秋丰收的灯光氛围。



节庆模式——冬

以白色——暖白色系为基调，营造冬日静谧的灯光氛围，增加暖白色灯光给冬天带来一丝暖意。



智慧照明功能效果图

平时模式



平时模式下，以还原植物原有色彩为主，整体性好。

深夜模式



深夜模式下，景观照明和庭院灯全部关闭，路灯照度降低一半，夜景节能。



交叉道路现状分析

序号	相交道路	相交道路车道数	交通组织形式
1	九华中大道	双四	灯控, 设置导流岛
2	南海路	双二	右进右出, 减速让行
3	芹江东路	双四	灯控
4	灵溪路	双二	右进右出, 减速让行
5	九龙南路	双二	右进右出, 减速让行
6	三江东路	双四	灯控
7	须江路	双二	灯控
8	花园中大道	双六	灯控, 设置导流岛
9	亭川东路	双四 (东) 双二 (西)	灯控
10	赢川东路	双四	灯控

白云大道全线3.8km, 共与10条道路相交。根据现场走访, 分析相关数据后, 主要做如下调整:

- (1) 相关交叉口渠化;
- (2) 公交站调整为港湾式;
- (3) 交叉口过街长度大于16m处设置二次过街。
- (4) 路口慢行一体化改造。



九华中路交叉口改造

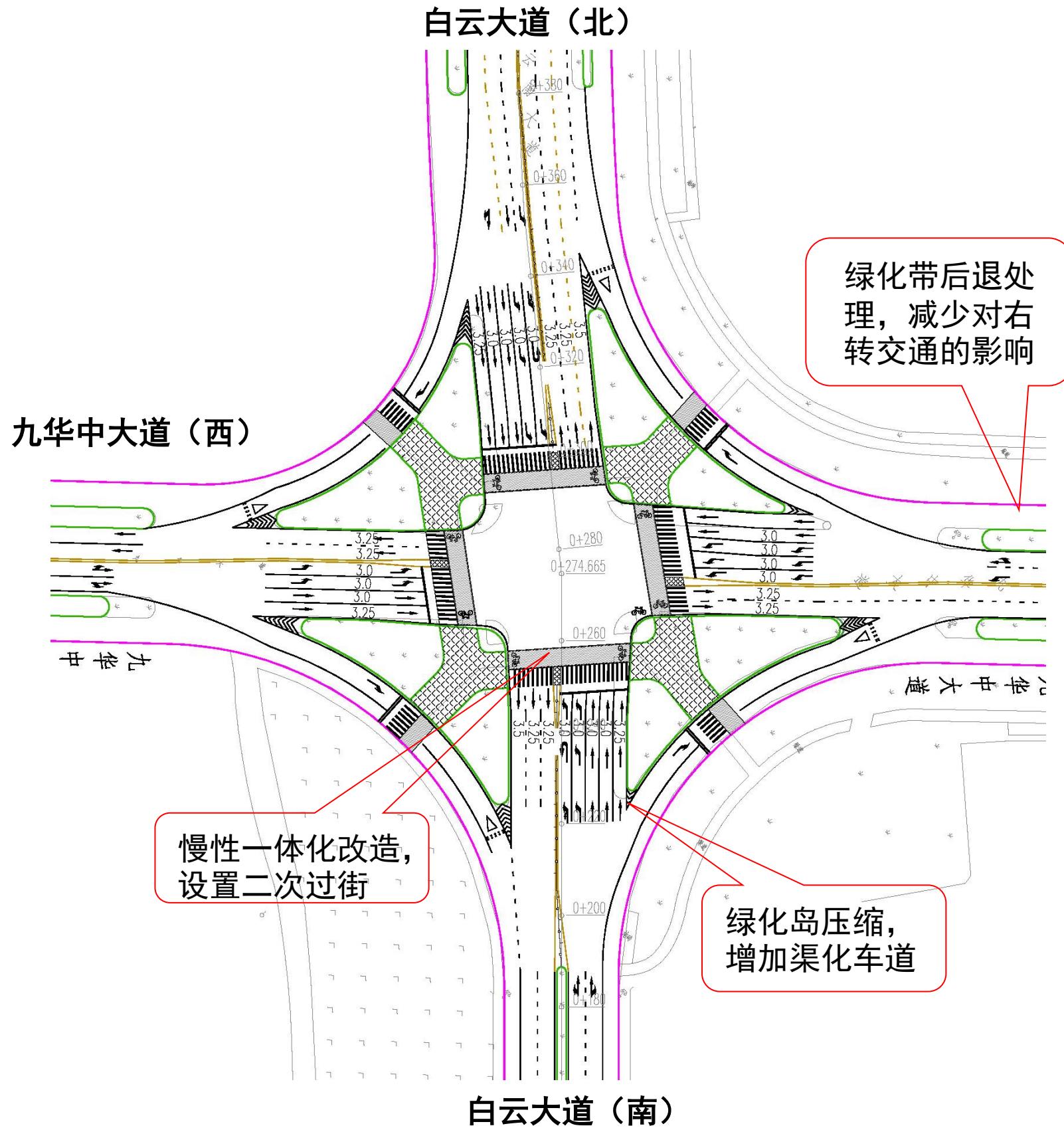
- 1、交叉口东、南、北进口渠化后增加一进口车道；
- 2、东西方向侧分带适当退后，减少对右转交通的干扰。
- 3、做慢性一体化改造，同时增加二次过街。

白云大道—九华中路交叉口现状照片



白云大道—九华中路交叉口交通量统计表

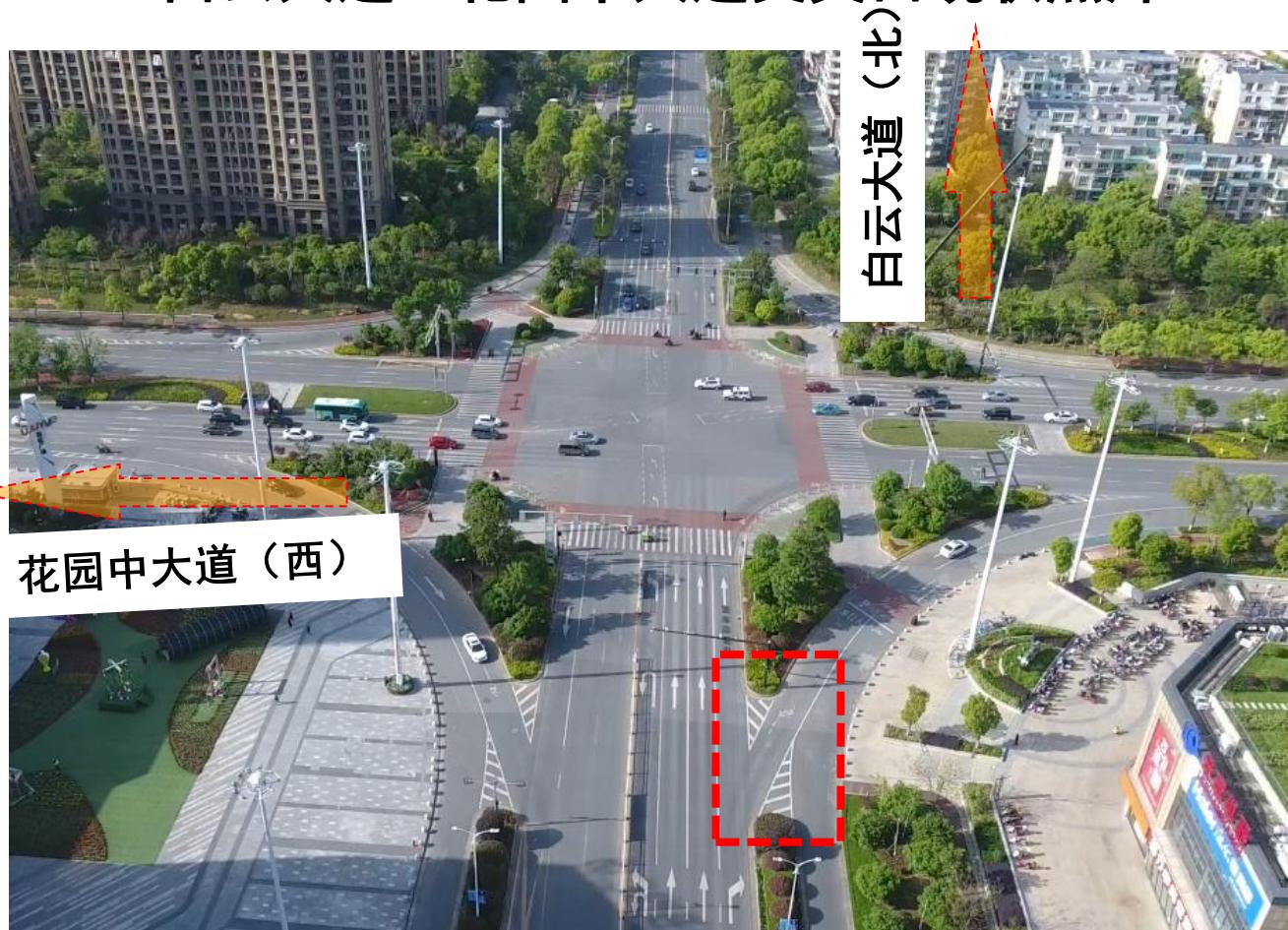
交叉口	白云大道—九华中大道			总
	车型分类分流向			
	左转	直行	右转	
	机动车	机动车	机动车	
东进口	288	20	4	312
南进口	186	526	282	994
西进口	116	228	328	672
北进口	4	556	32	592



花园中大道交叉口改造

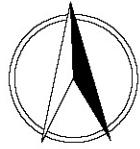
- 1、交叉口四个进口均渠化增加一个进口车道，调整后为“六进三出”；
- 2、白云大道侧分带端头位置离交通导流岛位置较近，高峰小时期间最右侧直行排队车辆将阻碍右转车辆通行。建议将相关侧分带后退处理。
- 3、做慢性一体化改造，同时增加二次过街。

白云大道—花园中大道交叉口现状照片

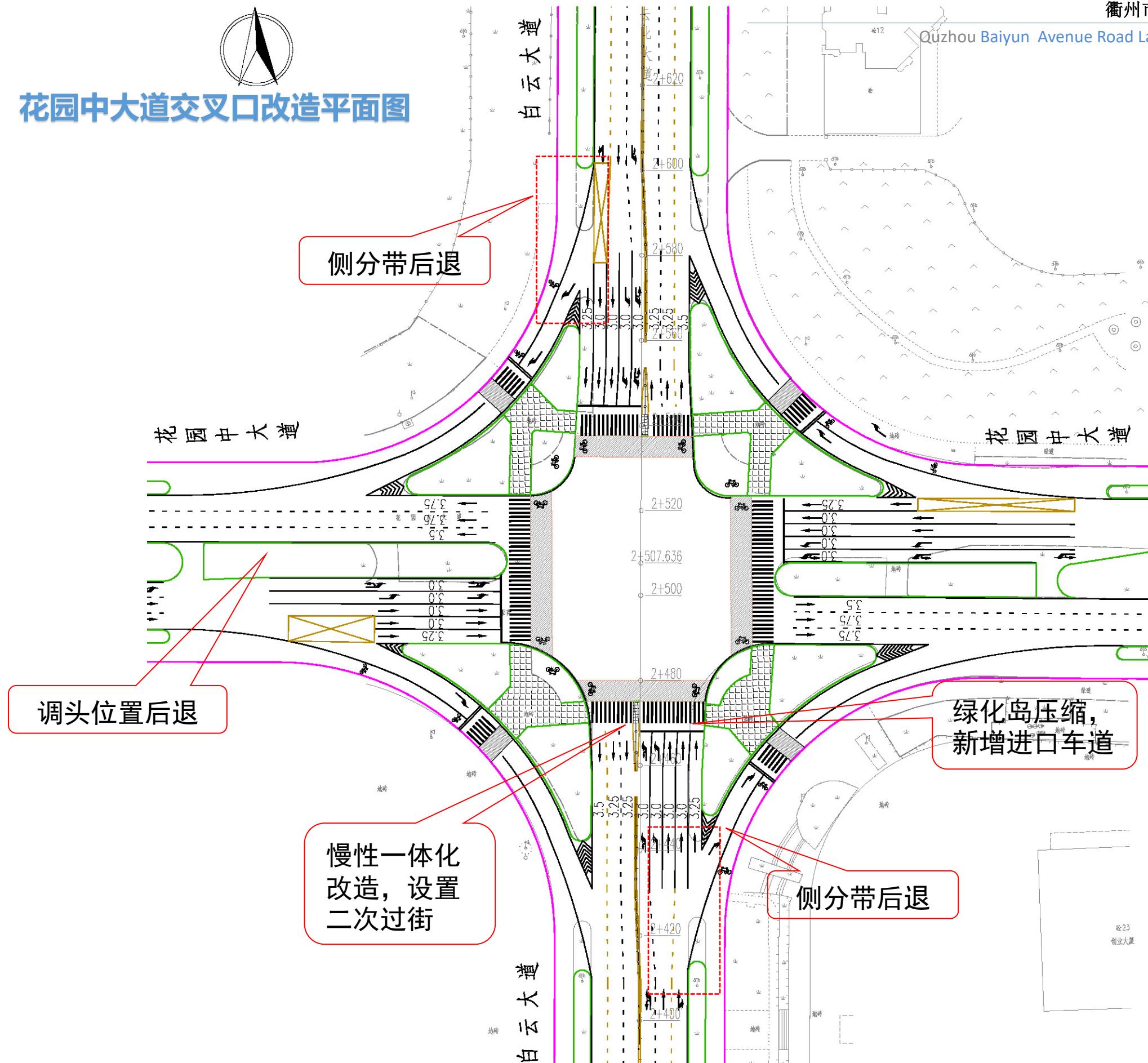


白云大道—花园中大道交叉口交通量统计表

1	交叉口	白云大道-花园中大道			总
		车型分类分流向			
		左转 机动车	直行 机动车	右转 机动车	
东进口		114	277.6	92	484
南进口		138	288	120	546
西进口		200	318	84	602
北进口		158	424	140	722



花园中大道交叉口改造平面图



侧分带后退

调头位置后退

慢行一体化改造, 设置二次过街

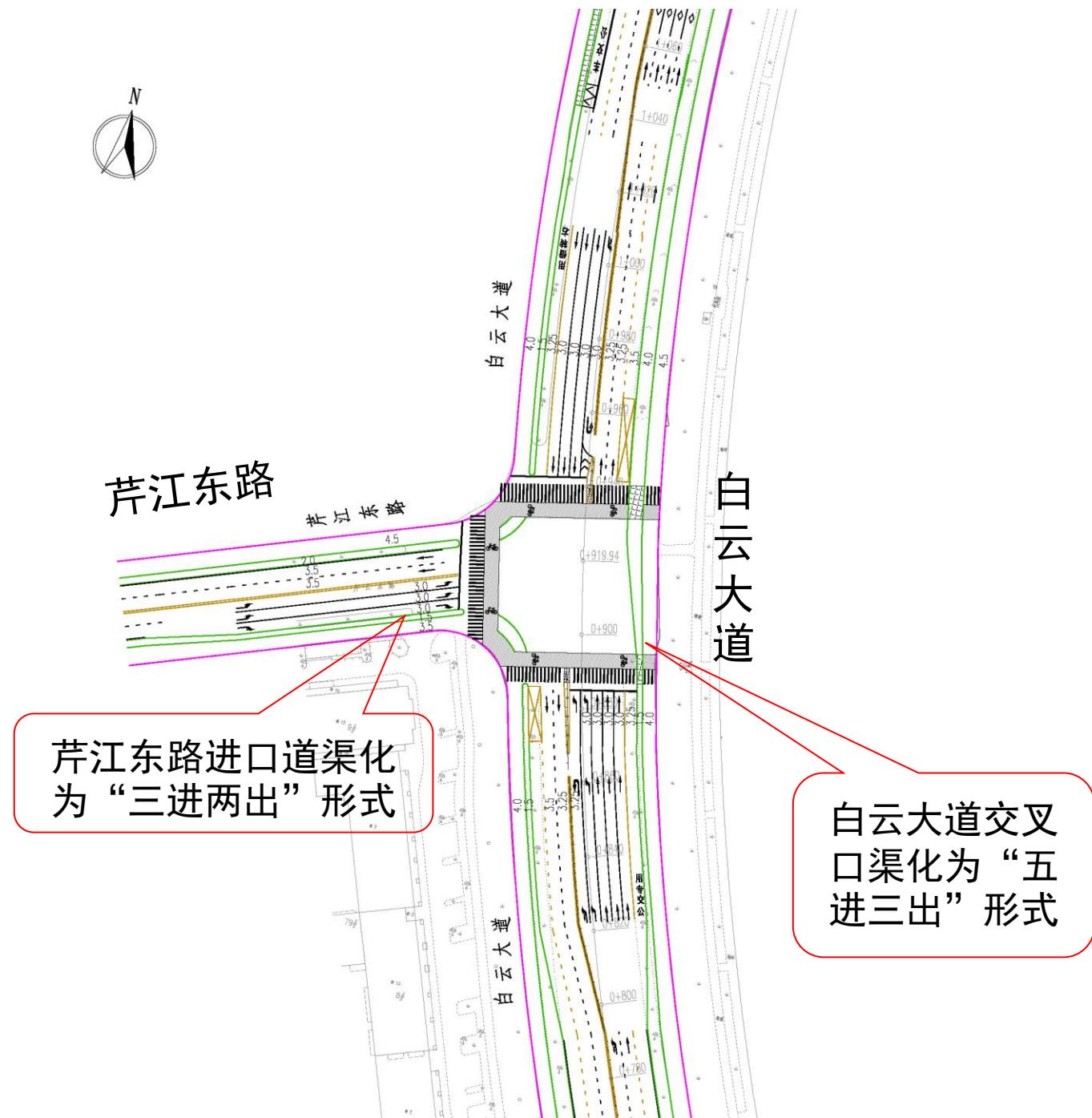
绿化岛压缩, 新增进口车道

侧分带后退

图23
创业大厦

芹江东路交叉口改造

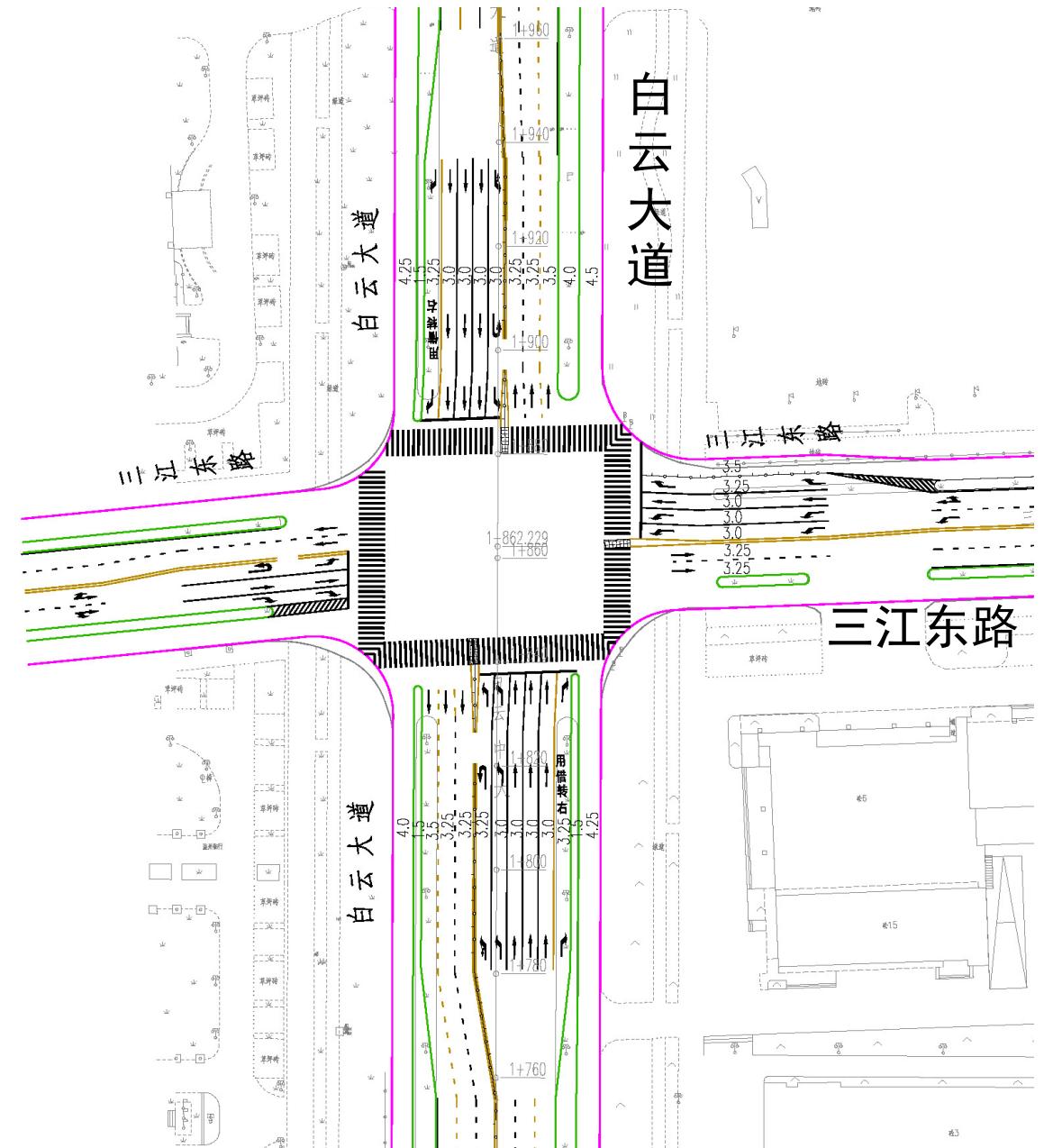
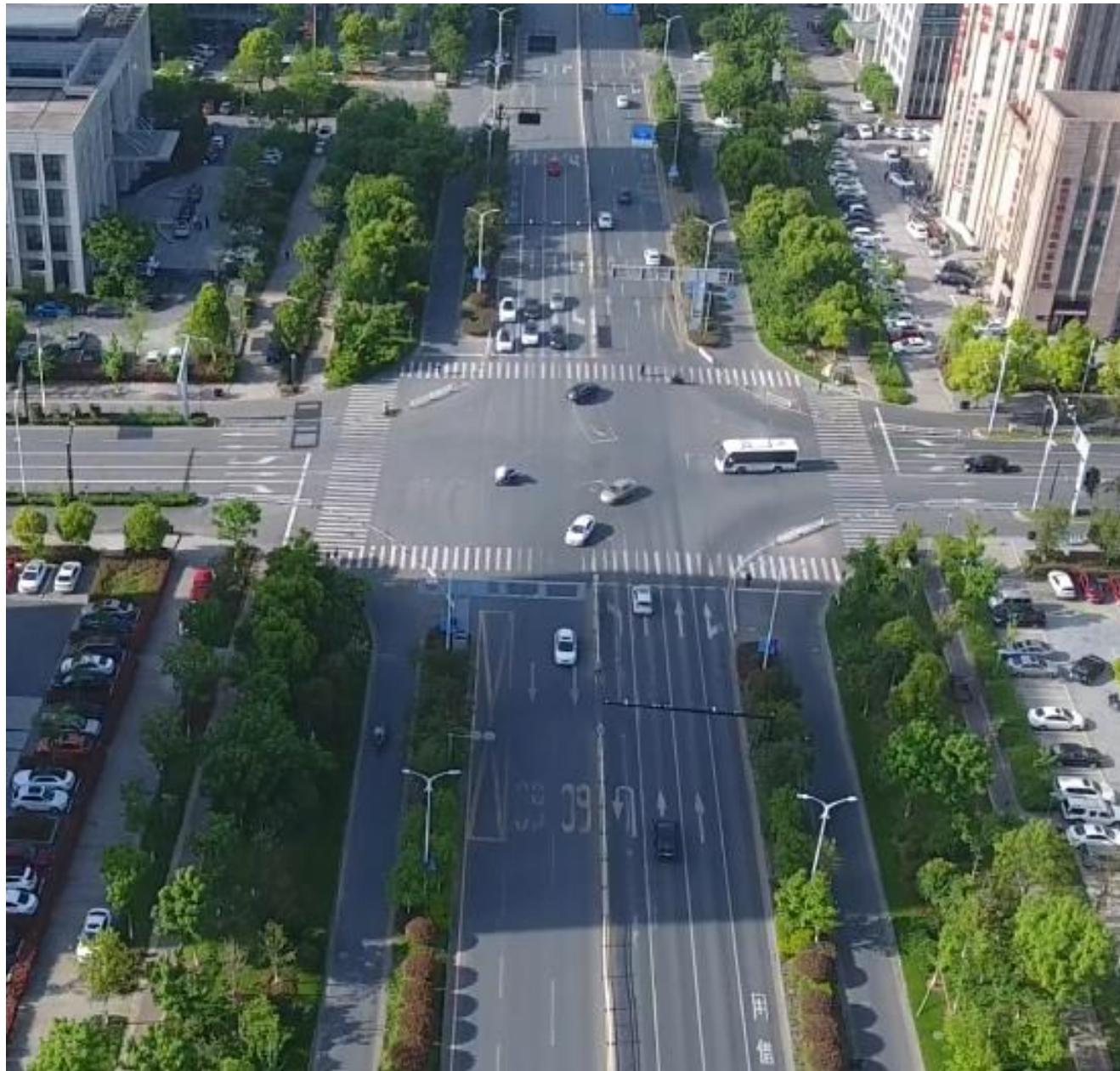
白云大道进口道渠化为“五进三出”形式，芹江东路渠化为“三进两出”形式。
做慢性一体化改造



三江东路交叉口改造

白云大道进口道渠化为“五进三出”形式。

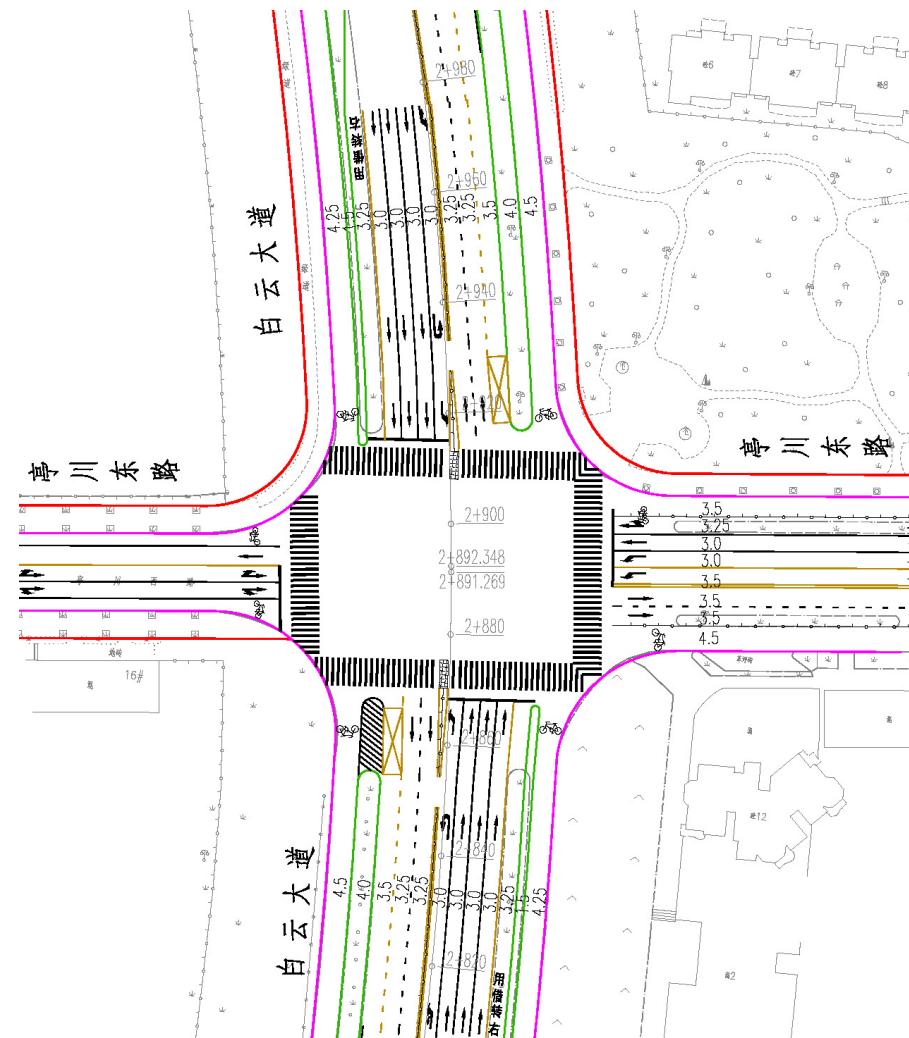
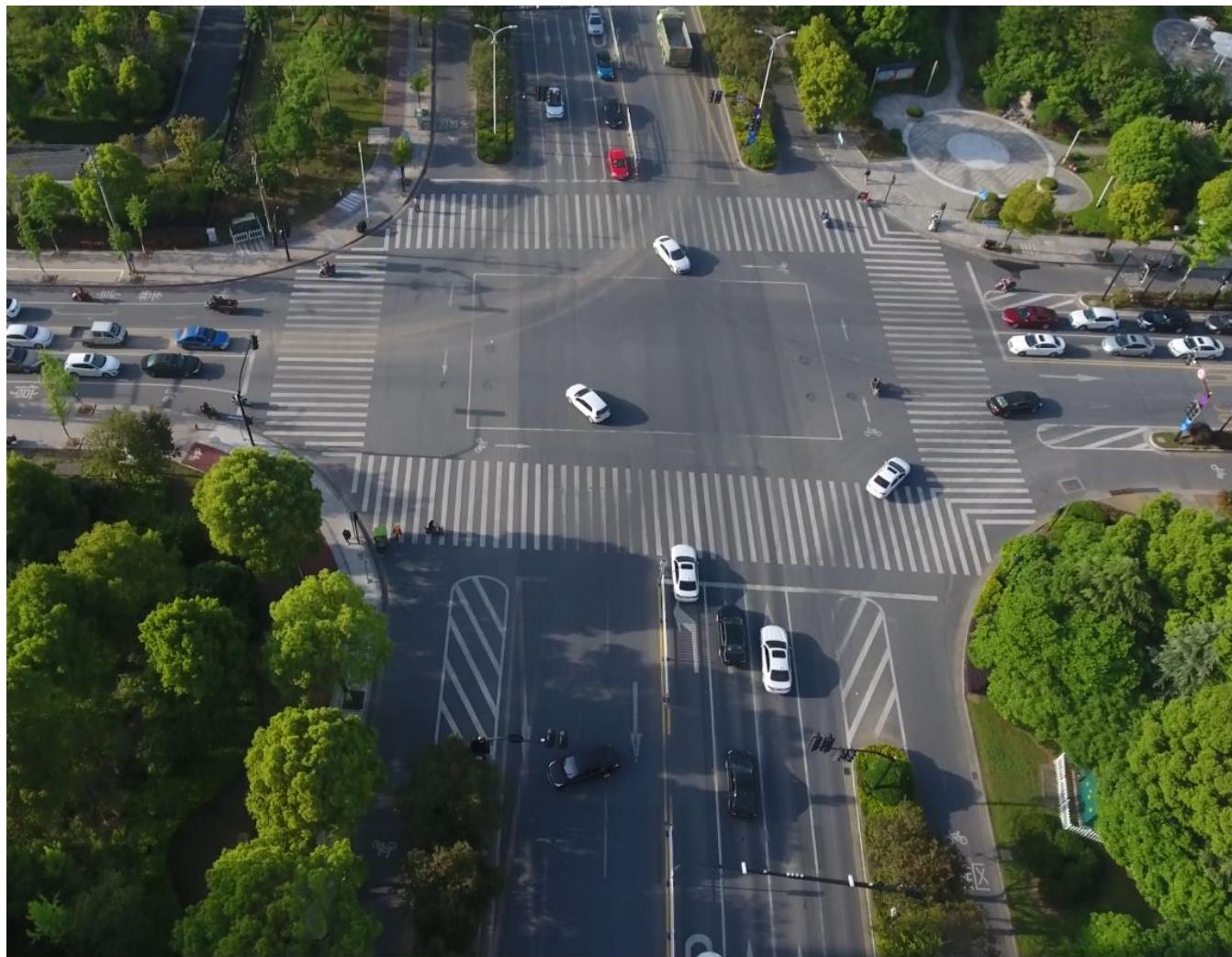
三江东路东进口渠化为“四进三出”形式。



亭川东路交叉口改造

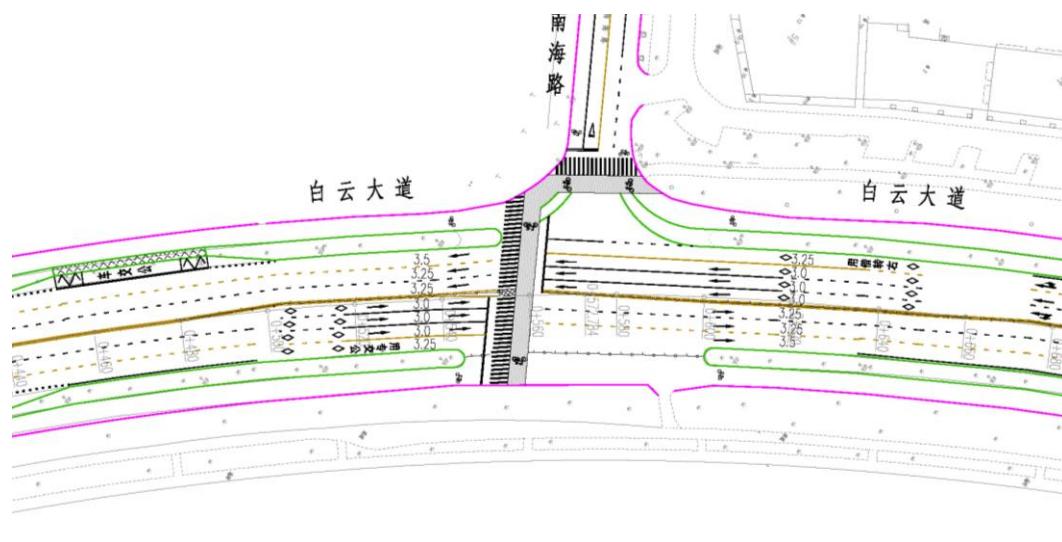
白云大道进口道渠化为“五进三出”形式。

亭川东路东进口渠化为“四进三出”形式。

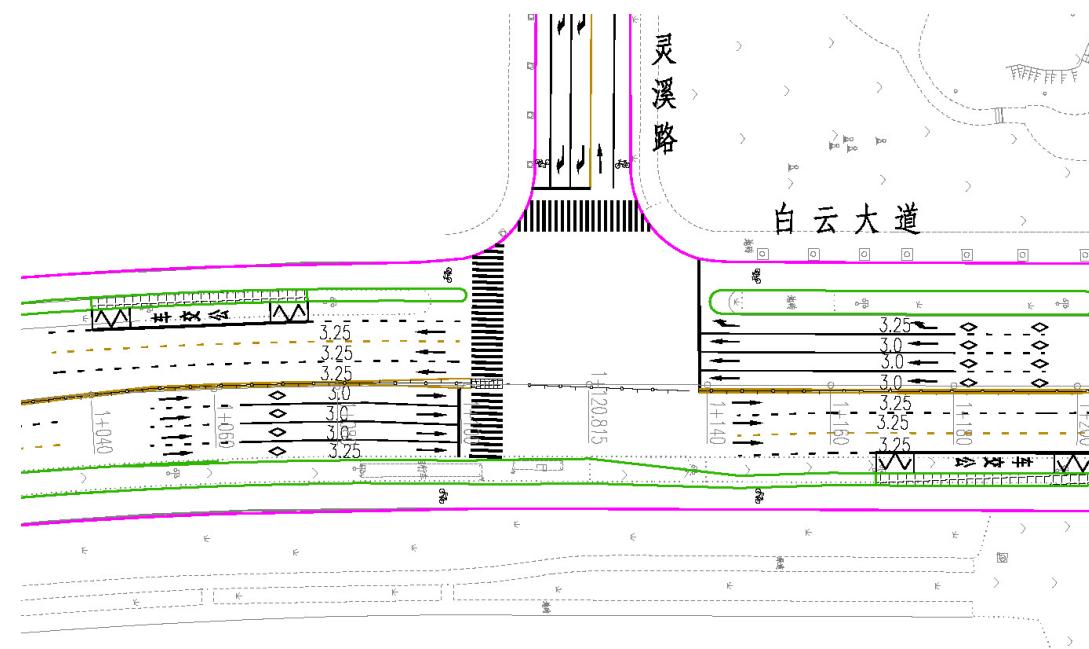


其余交叉口改造

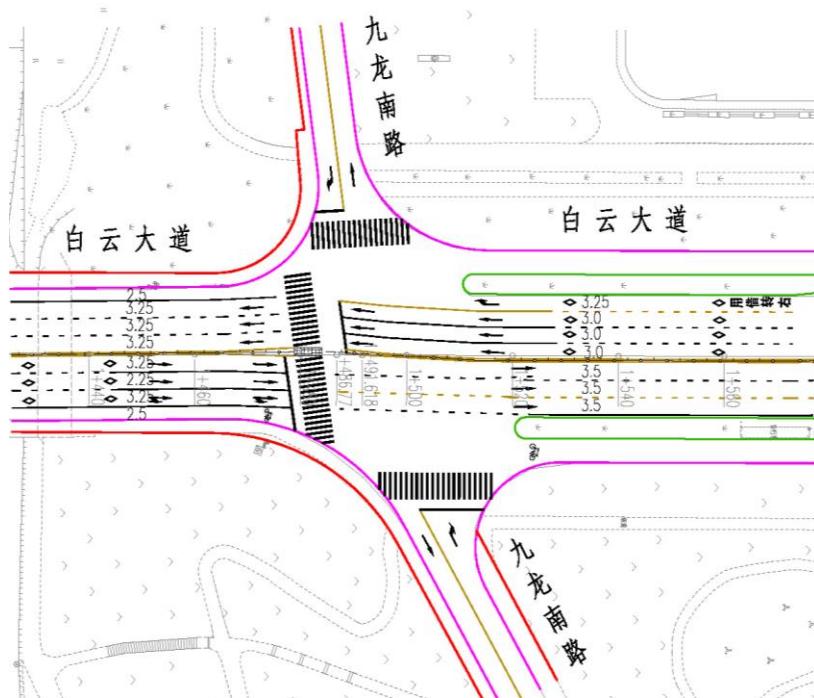
白云大道与其余交叉口调整为“四进三出”形式。



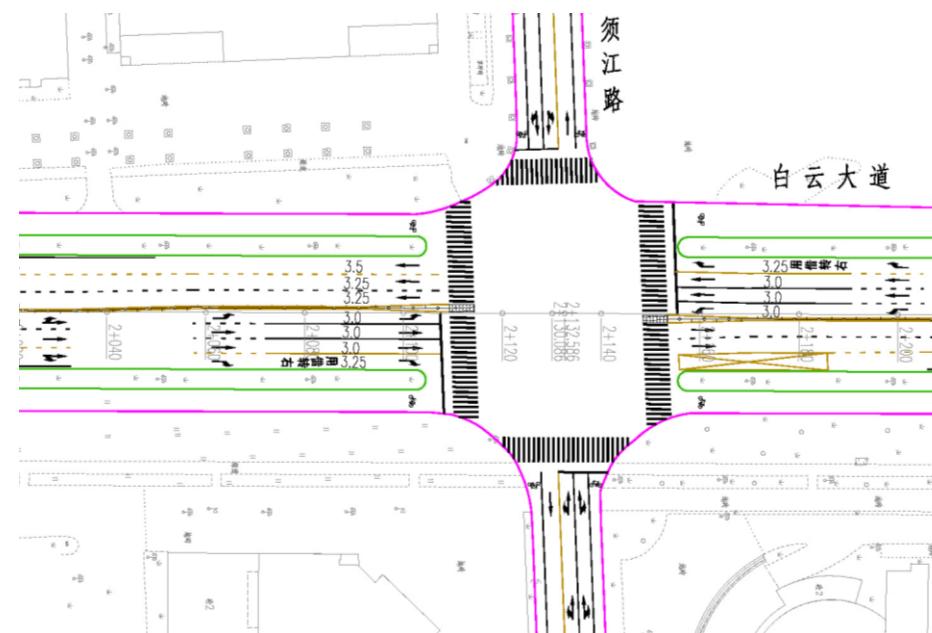
与南海路交叉口



与灵溪路交叉口



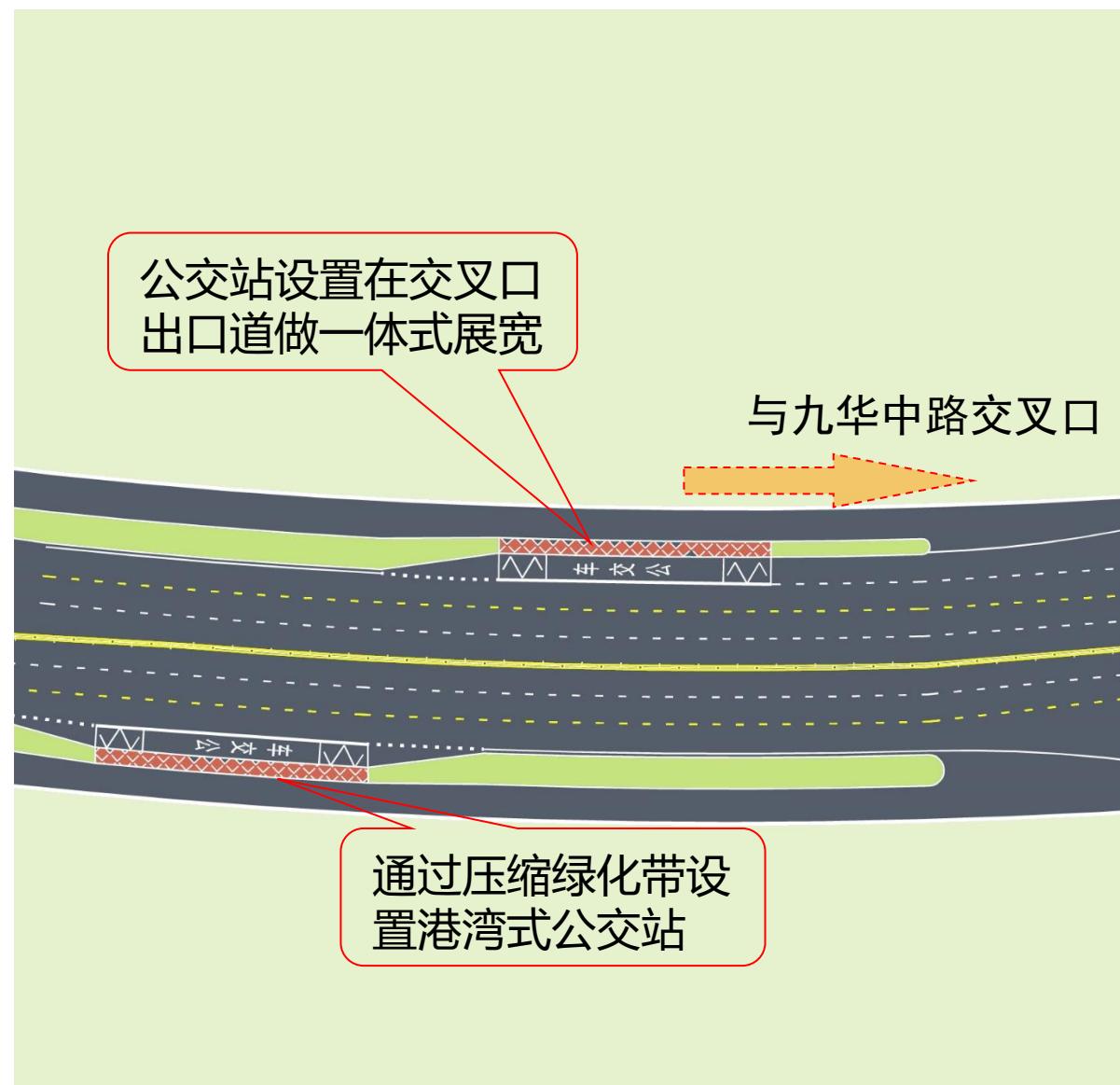
与九龙南路交叉口



与须江路交叉口

港湾式公交站改造

白云大道沿线共设置4对公交站，现状均为直接式，本次设计均调整为港湾式，且预留智能岗亭相关配套管线。



交叉口改造总结：回归道路本质、安全、通畅

- (1)、以道路交叉口及公交车站改造为主，路段交通组织不做调整。
- (2)、主要交通改善措施：
 - 1) 与主干路相交的路口增加至6（5）条进口道，与支路相交的丁字路口增加至5条进口道；
 - 2) 增加专用左转、右转车道；
 - 3) 慢行一体化改造；
 - 4) 车辆调头位置适当退后；
 - 5) 增设港湾公交车站，预留智能管线；
 - 6) 增设二次过街设施。



概算汇总表

序号	工程或费用名称	单位	数量	价值(元)	备注
一	建安工程费用				
(一)	市政工程			33461325	
1	土石方工程	项	1	310725	
2	2m人行道	m2	423	125211	296
3	5m人行道	m2	556	168017	302
4	3.5m标准绿道	m2	21557	7803089	362
5	绿道基础做法一部分	m2	336	186318	555
6	绿道标线标识	项	1	95565	
7	非机动车、机动车停车位	m2	2700	1151361	426
8	花岗岩侧、平石更换	项	1	3840418	
9	树池侧石及其他	项	1	4121430	
10	交通标识	项	1	73261	
11	井盖改造	个	100	246476	2465
12	挡墙及饰面	m	16	175904	10994
13	交叉口渠化	m2	54517	10562182	194
14	给排水工程	m	8607	742329	86
15	施工期间交通组织	项	1	3859039	
(二)	园林绿化工程			41087180	
1	绿化工程	m2	80038	25505116	319
2	园林景观工程	项	1	485994	
3	铺装一	m2	7648	3135807	410
4	铺装二	m2	4510	2148591	476
5	铺装三	m2	752	358257	476
6	铺装四	m2	2705	1050166	388
7	节点1-17铺装	m2	3943	1647788	418
8	节点七、十七YL724部分	项	1	234591	
9	移植、清理原绿化部分	项	1	6520870	
(三)	照明工程			12694952	
1	土石方工程	项	1	437680	
2	路灯工程(含景观照明)	盏	1219	12120972	9943
3	拆除工程	项	1	136300	
	工程建安费			87243457	

三	其他费用				
(一)	建设管理费			1730384	
1	建设单位管理费	%	1.2	384000	财建[2016]504号
2	建设管理其他费	%	0.8	266384	
3	工程监理费			1080000	按实计
(二)	建设用地费			0	不计
(三)	总承包管理费	%	1.5	1308652	按合同
(四)	勘察设计费			3460393	
1	工程设计费			2883661	按合同
2	工程勘察费			576732	设计费*20%
(五)	可行性研究费			0	不计
(六)	环境影响评价费			30024	计价格[2002]125号
1	编制环境影响报告表			21647	
2	评估环境影响报告表			8376	
(七)	劳动安全卫生评价费	%	0.02	17449	
(八)	工程保险费	%	0.2	174487	
(九)	场地准备及临时设施费	%	0.5	436217	
	其他费用合计			7157606	
四	基本预备费	%	1	944011	
五	工程静态投资			95345074	
六	建设期贷款利息			0	
七	概算投资总计			95345074	

本工程概算投资范围：建安工程费用的市政工程，园林绿化工程，照明工程及工程建设其他费用等。本工程概算投资费用总计为**9534.5074**万元，其中建安工程费用为**8724.3457**万元，其他费用为715.7606万元，基本预备费为94.4011万元。

项目	投资费用(万元)	比例
市政工程	3346.1	38.4%
园林绿化	4108.7	47.0%
照明工程	1269.4	14.6%
建安费	8724.3	100%