

城市客运企业主要负责人和 安全生产管理人员安全考核基础题库

2022 年 11 月

目 录

第一部分:公共部分考核试题	5
一、单选题(169道)	5
二、多选题(94道)	37
三、判断题(187题)	57
第二部分:专业部分考核试题.....	77
(一)城市公共汽电车	77
一、单选题(251道)	77
二、多选题(60道)	129
三、判断题(119题)	144
四、案例题(9道)	157
(二)城市轨道交通.....	160
一、单选题(110道)	160
二、多选题(70道)	183
三、判断题(180道)	199
四、案例题(40道)	220
(三)出租汽车.....	245
一、单选题(118道)	245
二、多选题(75道)	265
三、判断题(141道)	280
四、案例题(7道)	294

第一部分：公共部分考核试题

一、单选题（169道）

(1) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员在（ ）人以下的非高危行业的生产经营单位，可以不设置安全生产管理机构，但至少应配备兼职的安全生产管理人员。

- A、200
- B、100
- C、500
- D、1000

答案：B

(2) 依据《中华人民共和国安全生产法》，属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保（ ）。

- A、产品责任保险
- B、安全生产责任保险
- C、火灾公众责任保险
- D、环境污染责任保险

答案：B

(3) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位新建、改建、扩建工程项目的（ ），必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。

- A、生活设施
- B、福利设施
- C、安全设施
- D、工作设施

答案：C

(4) 依据《中华人民共和国安全生产法》，事故调查处理应当按照科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效的原则，及时、准确地查清（ ），查明事故性质和责任，评估应急处置工作，总结事故教训，提出整改措施，并对事故责任单位和人员提出处理建议。

- A、事故原因
- B、事故类型
- C、事故影响
- D、事故损失

答案：A

(5) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位（ ）以任何形式与从业人员订立协议，免除或者减轻其对从业人员因生产安全事故伤亡依法应承担的责任。

- A、可以
- B、经有关部门批准可以
- C、不得
- D、一般不得

答案：C

(6) 依据《中华人民共和国安全生产法》，对于因生产安全事故受到损害的从业人员，以下说法正确的是（ ）。

- A、只能依法享有工伤保险补偿
- B、只能依照有关民事法律的规定向本单位提出赔偿
- C、除依法享有工伤保险外，可以依照有关民事法律的规定向本单位提出赔偿
- D、依法享有工伤保险，但应当首先向本单位提出民事赔偿

答案：C

(7) 依据《中华人民共和国安全生产法》，对未依法取得批准或者验收合格的单位擅自从事有关活动的，负责行政审批的部门发现或者接到举报后应当立即（ ），并依法予以处理。

- A、予以停产整顿
- B、予以取缔
- C、予以责令整改
- D、予以通报批评

答案：B

(8) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位不得因从业人员对本单位安全生产工作提出批评、检举、控告或者（ ），而降低其工资、福利等待遇或者解除与其订立的劳动合同。

- A、擅自停止作业
- B、拒绝违章指挥、强令冒险作业
- C、拒绝听从指挥
- D、紧急情况下撤离作业区域

答案：B

(9) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的（ ），必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得相应资格，方可上岗作业。

- A、安全生产管理人员
- B、特种作业人员
- C、新入厂的工人
- D、产品质量检验员

答案：B

(10) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员发现直接危及人身安全的紧急情况时，

() 或者在采取可能的应急措施后撤离作业场所。

- A、采取一切技术手段抢险救灾
- B、自行判断安全风险
- C、在采取必要的个人防护措施后在现场静观事态变化
- D、有权停止作业

答案：D

(11) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位不得将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备（ ）或者相应资质的单位或者个人。

- A、相应技术实力
- B、相应资金储备
- C、安全生产条件
- D、相应市场规模

答案：C

(12) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立安全风险（ ）制度，按照安全风险分级采取相应的管控措施。

- A、分级管控
- B、各项措施
- C、管控措施
- D、分类指导

答案：A

(13) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持（ ）、生命至上，把保护人民生命安全摆在首位，树牢安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，从源头上防范化解重大安全风险。

- A、人民至上
- B、安全至上
- C、国家利益至上
- D、人民利益至上

答案：A

(14) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持人民至上、生命至上，把（ ）摆在首位，树牢安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，从源头上防范化解重大安全风险。

- A、人民切身利益
- B、保护人民生命安全
- C、社会经济发展
- D、人民的福祉

答案：B

(15) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持人民至上、生命至上，把保护人民生命安全摆在首位，树牢发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，()。

- A、防范安全风险
- B、防范化解安全风险
- C、防范化解重大安全风险
- D、从源头上防范化解重大安全风险

答案：D

(16) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作实行管行业必须管安全、管业务必须管安全、()，强化和落实生产经营单位主体责任与政府监管责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。

- A、管生产经营必须管安全
- B、管生产必须管安全
- C、管经营必须管安全
- D、管企业必须管安全

答案：A

(17) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全()和安全生产规章制度，加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度，改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设，构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、安全生产责任制
- B、全员安全生产责任制
- C、安全生产全过程责任制
- D、责任制

答案：B

(18) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全全员安全生产责任制和()，加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度，改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设，构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、生产经营制度
- B、主要负责人制度
- C、安全生产操作规程
- D、安全生产规章制度

答案：D

(19) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全全员安全生产责任制和安全生产规章制度，加大对（ ）的投入保障力度，改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设，构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、安全生产资金、物资、技术、人员
- B、安全生产资金、物资、技术
- C、安全生产物资、技术、人员
- D、安全生产资金、技术、人员

答案：A

(20) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全全员安全生产责任制和安全生产规章制度，加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度，改善安全生产条件，加强（ ）建设，构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、基础设施
- B、安全生产标准化、信息化
- C、安全生产条件
- D、安全生产制度

答案：B

(21) 依据《中华人民共和国安全生产法》，县级以上地方各级人民政府应当组织有关部门建立完善安全风险评估与论证机制，按照安全风险管控要求，进行产业规划和空间布局，并对位置相邻、行业相近、业态相似的生产经营单位实施（ ）。

- A、重点监管
- B、联合检查
- C、重大安全风险联防联控
- D、全过程监管

答案：C

(22) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员在作业过程中，应当严格落实（ ），遵守本单位的安全生产规章制度和操作规程，服从管理，正确佩戴和使用劳动防护用品。

- A、一岗双责
- B、岗位安全责任
- C、安全生产责任
- D、规章制度

答案：B

(23) 依据《中华人民共和国安全生产法》，负责事故调查处理的国务院有关部门和地方人民政府应当在批复事故调查报告后（ ）内，组织有关部门对事故整改和防范措施落实情况进行评

估，并及时向社会公开评估结果；对不履行职责导致事故整改和防范措施没有落实的有关单位和人员，应当按照有关规定追究责任。

- A、半年
- B、一年
- C、两年
- D、三个月

答案：B

(24) 在公交车行驶过程中，乘客王某因与驾驶员发生矛盾，遂殴打驾驶员并抢夺方向盘，造成其他乘客受轻微伤，依照《中华人民共和国刑法》，王某触犯了（ ）罪。

- A、妨害安全驾驶
- B、危险驾驶
- C、交通肇事
- D、重大责任事故

答案：A

(25) 依据《中华人民共和国刑法》，公共交通工具的驾驶人员在行驶的公共交通工具上擅离职守，与他人互殴或者殴打他人，危及公共安全的，处（ ）以下有期徒刑、拘役或者管制，并处或者单处罚金。

- A、两年
- B、一年
- C、三年
- D、六个月

答案：B

(26) 依据《中华人民共和国刑法》中有关危险驾驶罪的规定，下列情形中不属于危险驾驶罪的是（ ）。

- A、醉酒驾驶公交车
- B、违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品
- C、大客车严重超载超速行驶
- D、高速公路应急车道停车休息

答案：D

(27) 依据《中华人民共和国刑法》，在安全事故发生后，负有报告职责的人员（ ）事故情况，贻误事故抢救，情节严重的，处三年以下有期徒刑或者拘役；情节特别严重的，处三年以上七年以下有期徒刑。

- A、不报或者迟报
- B、迟报或者谎报
- C、不报或者谎报
- D、漏报或者迟报

答案：C

(28) 依据《中华人民共和国消防法》，同一建筑物由两个以上单位管理或者使用的，应当明确各方的消防安全责任，并确定责任人对共用的（ ）进行统一管理。

- A、疏散通道、安全出口、建筑消防设施和消防车通道
- B、灭火器材
- C、消防档案
- D、安全出口

答案：A

(29) 依据《中华人民共和国消防法》，单位损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材的；责令改正，处（ ）罚款。

- A、五百元以下
- B、五千元以上五万元以下
- C、一百万元以上
- D、两千元以下

答案：B

(30) 依据《中华人民共和国消防法》，我国消防工作贯彻（ ）的方针。

- A、以消为主、防消结合
- B、预防为主、防消结合
- C、专门机关与群众相结合
- D、以防为主、以消为辅

答案：B

(31) 依据《中华人民共和国消防法》，我国的消防工作实行（ ）责任制，建立健全社会化消防工作网络。

- A、消防安全
- B、政府领导
- C、消防监督
- D、防火安全

答案：A

(32) 依据《中华人民共和国消防法》，对建筑消防设施（ ）至少进行一次全面检测，确保完好有效，检测记录应当完整准确，存档备查。

- A、每季度
- B、每半年
- C、每年
- D、每月

答案：C

(33) 依据《中华人民共和国消防法》，消防安全重点单位实行（ ）防火巡查，并建立巡查记录。

- A、每日
- B、每小时
- C、每两小时
- D、每周

答案：A

(34) 依据《中华人民共和国消防法》，（ ）的场所不得与居住场所设置在同一建筑物内，并应当与居住场所保持安全距离。

- A、人员密集
- B、生产、储存、经营易燃易爆危险品
- C、公共娱乐
- D、歌舞、娱乐、放映

答案：B

(35) 依据《中华人民共和国消防法》，消防安全重点单位应当对（ ）进行岗前消防安全培训，定期组织消防安全培训和消防演练。

- A、消防安全重点部位的职工
- B、专职消防队员
- C、安全员
- D、职工

答案：D

(36) 依据《中华人民共和国消防法》，单位的（ ）是本单位的消防安全责任人。

- A、主要负责人
- B、安全管理人
- C、部门负责人
- D、消防安全管理人

答案：A

(37) 单位或者个人违反《中华人民共和国突发事件应对法》有关规定，不服从所在地人民政府及其有关部门发布的决定、命令或者不配合其依法采取的措施，构成违反治安管理行为的，（ ）。

- A、依法追究民事责任
- B、依法追究赔偿责任
- C、依法追究刑事责任
- D、由公安机关依法给予处罚

答案：D

(38) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、（ ）、公共卫生事件和社会安全事件。

- A、交通拥堵
- B、事故灾难
- C、群众集会
- D、交通灾害

答案：B

(39) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件的工作原则是（ ）。

- A、处置为主、预防为辅
- B、预防为主、预防与应急相结合
- C、预防为主、处置为辅
- D、处置与预防并重

答案：B

(40) 依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，对航空器、列车、船舶、城市轨道车辆、（ ）等公共交通工具，营运单位应当依照规定配备安保人员和相应设备、设施，加强安全检查和保卫工作。

- A、公共电汽车
- B、大巴车
- C、中巴车
- D、长途客运汽车

答案：A

(41) 依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，对航空器、列车、船舶、城市轨道车辆、公共电汽车等公共交通工具，营运单位应当依照规定配备（ ），加强安全检查和保卫工作。

- A、充足的灭火器
- B、安保人员和相应设备、设施
- C、司乘人员
- D、宣传资料

答案：B

(42) 《中华人民共和国反恐怖主义法》规定所称的恐怖活动组织，是指（ ）人以上为实施恐怖活动而组成的犯罪组织。

- A、十
- B、四
- C、五
- D、三

答案：D

(43) 依据《中华人民共和国民法典》，承运人应当（ ），及时告知旅客安全运输应当注意的事项。旅客对承运人为安全运输所作的合理安排应当积极协助和配合。

- A、履行公平义务
- B、履行公开义务
- C、履行平等义务
- D、严格履行安全运输义务

答案：D

(44) 依据《中华人民共和国民法典》，行为人因过错侵害他人民事权益造成损害的，（ ）承担侵权责任。

- A、禁止
- B、应当
- C、可以
- D、不需要

答案：B

(45) 依据《中华人民共和国民法典》，承租人应当妥善保管租赁物，因保管不善造成租赁物毁损、灭失的，应当承担（ ）责任。

- A、刑事
- B、赔偿
- C、行政
- D、治安

答案：B

(46) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，（ ）应当为劳动者创造符合国家职业卫生标准和卫生要求的工作环境和条件，并采取措施保障劳动者获得职业卫生保护。

- A、各级工会组织
- B、用人单位
- C、各级政府
- D、负责人

答案：B

(47) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，在职业病防治方面用人单位必须依法参加（ ）。

- A、失业保险
- B、意外保险
- C、工伤保险
- D、养老保险

答案：C

(48) 依据《中华人民共和国劳动法》中有关职业培训的规定,以下选项表述不正确的是()。

- A、从事技术工种的劳动者,上岗前可以视情参加培训
- B、各级人民政府应当把发展职业培训纳入社会经济发展的规划,鼓励和支持有条件的企业、事业单位、社会团体和个人进行各种形式的职业培训
- C、用人单位应当建立职业培训制度,按照国家规定提取和使用职业培训经费,根据本单位实际,有计划地对劳动者进行职业培训
- D、国家确定职业分类,并对规定的职业实行职业资格证书制度

答案: A

(49) 依据《中华人民共和国治安管理处罚法》,非法携带枪支、弹药或者弩、匕首等国家规定的管制器具进入公共场所或者公共交通工具的,处()拘留,可以并处五百元以下罚款。

- A、五日
- B、十日
- C、五日以上十日以下
- D、十五日

答案: C

(50) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》,一般事故的死亡人数划分标准是()。

- A、3人以上10人以下
- B、30人以上
- C、3人以下
- D、10人以上30人以下

答案: C

(51) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》,以下选项中不属于事故调查处理需要进行的活动的是()。

- A、及时、准确地查清事故经过、事故原因和事故损失
- B、查明事故性质,认定事故责任
- C、总结事故教训,提出整改措施
- D、对事故责任相关人员进行培训教育

答案: D

(52) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》,道路交通事故、火灾事故自发生之日起()日内,事故造成的伤亡人数发生变化的,应当及时补报。

- A、7
- B、10
- C、15
- D、30

答案: A

(53) 依据《生产安全事故应急条例》，生产经营单位应当针对本单位可能发生的生产安全事故的特点和危害，进行风险辨识和评估，制定相应的生产安全事故应急救援预案，并向本单位（ ）公布。

- A、管理人员
- B、安全员
- C、从业人员
- D、消防人员

答案：C

(54) 依据《生产安全事故应急条例》，县级以上地方人民政府以及县级以上人民政府负有安全生产监督管理职责的部门，乡、镇人民政府以及街道办事处等地方人民政府派出机关，应当至少每（ ）年组织1次生产安全事故应急救援预案演练。

- A、4
- B、3
- C、2
- D、1

答案：C

(55) 依据《生产安全事故应急条例》，规模较大、危险性较高的易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位应当成立应急处置技术组，实行（ ）小时应急值班。

- A、8
- B、12
- C、18
- D、24

答案：D

(56) 依据《生产安全事故应急条例》，易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位，矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位，以及宾馆、商场、娱乐场所、旅游景区等人员密集场所经营单位，应当至少每（ ）组织1次生产安全事故应急救援预案演练，并将演练情况报送所在地县级以上地方人民政府负有安全生产监督管理职责的部门。

- A、半年
- B、1年
- C、2年
- D、3年

答案：A

(57) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，企业实行全员安全生产责任制，企业的安全生产第一责任人是（ ）。

- A、技术管理负责人

- B、安全管理负责人
- C、企业董事会
- D、法定代表人和实际控制人

答案：D

(58) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，()对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任。

- A、企业
- B、地方党委
- C、地方政府
- D、安全生产监督管理部门

答案：A

(59) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，安全生产的方针是()，加强领导、改革创新，协调联动、齐抓共管。

- A、预防为主、防治结合、综合治理
- B、安全第一、预防为主、综合治理
- C、安全第一、风险管控、隐患排查
- D、依法监管、源头防范、综合治理

答案：B

(60) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，以下关于企业安全生产说法错误的是()。

- A、企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制
- B、建立企业全过程安全管理和职业健康管理制度，做到安全责任、管理、投入、培训和应急救援“五到位”
- C、落实企业安全生产责任制，安全管理人员为安全生产第一责任人，主要技术负责人负有安全生产技术决策和指挥权
- D、国有企业要发挥安全生产工作示范带头作用，自觉接受属地监管

答案：C

(61) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位()负责组织编制和实施本单位的应急预案，并对应急预案的真实性和实用性负责。

- A、主要负责人
- B、安全总监
- C、安全管理人员
- D、总工程师

答案：A

(62) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位风险种类多、可能发生多种类型事故的，应当组织编制（ ）。

- A、综合应急预案
- B、应急演练预案
- C、专项应急预案
- D、现场工作方案

答案：A

(63) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，对于危险性较大的场所、装置或者设施，生产经营单位应当编制（ ）。

- A、安全工作方案
- B、应急演练预案
- C、安全管理制度
- D、现场处置方案

答案：D

(64) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应当在编制应急预案的基础上，针对工作场所、岗位的特点，编制简明、实用、有效的（ ）。

- A、应急处置手册
- B、应急处置口诀
- C、应急处置卡
- D、工作手册

答案：C

(65) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位的应急预案经评审或者论证后，由（ ）签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

- A、本单位技术负责人
- B、本单位主要负责人
- C、本单位安全负责人
- D、本单位预案编制人员

答案：B

(66) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位，矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位，以及宾馆、商场、娱乐场所、旅游景区等人员密集场所经营单位，应当在应急预案公布之日起（ ）个工作日内，按照分级属地原则，向县级以上人民政府应急管理等部门和其他负有安全生产监督管理职责的部门进行备案，并依法向社会公布。

- A、15
- B、20

C、30

D、45

答案：B

(67) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，矿山、金属冶炼、建筑施工企业和易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输企业、使用危险化学品达到国家规定数量的化工企业、烟花爆竹生产、批发经营企业和中型规模以上的其他生产经营单位，应当每（ ）进行一次应急预案评估。

A、半年

B、一年

C、两年

D、三年

答案：D

(68) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输主管部门、交通运输企业应当建立（ ），根据交通运输突发事件的种类、特点和实际需要，配备必要值班设施和人员。

A、领导带班制度

B、应急管理人员责任制

C、应急救援队伍

D、应急值班制度

答案：D

(69) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当根据实际需要，建立由（ ）组成的专职或者兼职应急队伍。

A、本单位安全负责人

B、本单位职工

C、单位负责人

D、本单位安全员

答案：B

(70) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，从事客运业务的交通运输企业以上年度实际营业收入为计提依据，按照（ ）的标准平均逐月提取。

A、2%

B、0.5%

C、1%

D、1.5%

答案：D

(71) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，下列不属于交通运输企业安全生产费用使用范围的是（ ）。

- A、企业安全生产宣传、教育、培训支出
- B、安全设施及特种设备检测检验支出
- C、完善、改造和维护安全防护设施设备支出
- D、新建、改建、扩建项目的安全评价支出

答案：D

(72) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，企业年度安全费用使用计划和上一年安全费用的提取、使用情况按照管理权限报同级相关管理部门（ ）。

- A、留存
- B、检查
- C、备案
- D、审批

答案：C

(73) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位可以根据需要确定本单位的消防安全管理人。消防安全管理人对（ ）负责，实施和组织落实相关消防安全管理工作。

- A、单位的消防安全责任人
- B、法定代表人
- C、实际控制人
- D、分管安全生产的领导

答案：A

(74) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位应当按照国家有关规定，结合本单位的特点，建立健全各项消防安全制度和（ ），并公布执行。

- A、工作流程
- B、保障消防安全的操作规程
- C、应急预案
- D、操作技术指南

答案：B

(75) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，机关、团体、事业单位应当至少每季度进行一次防火检查，其他单位应当至少（ ）进行一次防火检查。

- A、每月
- B、每两周
- C、每周
- D、每两个月

答案：A

(76) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位对存在的火灾隐患，应当及时予以（ ）。

- A、识别
- B、记录
- C、上报
- D、消除

答案：D

(77) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位应当通过多种形式开展经常性的消防安全宣传教育。消防安全重点单位对每名员工应当至少（ ）进行一次消防安全培训。

- A、每年
- B、每半年
- C、每季度
- D、每两年

答案：A

(78) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，消防安全重点单位应当按照灭火和应急疏散预案，至少每半年进行一次演练，并结合实际，不断完善预案。其他单位应当结合本单位实际，参照制定相应的应急方案，至少（ ）组织一次演练。

- A、每半年
- B、每年
- C、每季度
- D、每两年

答案：B

(79) 依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范》，安全生产标准化的建设，应当以（ ）为核心。

- A、双重预防工作机制
- B、有效防范化解
- C、安全生产责任制
- D、预防事故发生

答案：C

(80) 依据《消防安全责任制实施办法》，机关、团体、企业、事业等单位是消防安全的责任主体，（ ）是本单位、本场所消防安全责任人，对本单位、本场所消防安全全面负责。

- A、安全生产管理人员
- B、部门负责人
- C、班组组长
- D、法定代表人、主要负责人或实际控制人

答案：D

(81) 依据《消防安全责任制实施办法》，因消防安全责任不落实发生（ ）火灾事故的，依法依规追究单位直接责任人、法定代表人、主要负责人或实际控制人的责任，对履行职责不力、失职渎职的政府及有关部门负责人和工作人员实行问责，涉嫌犯罪的，移送司法机关处理。

- A、较大
- B、重大
- C、一般及以上
- D、特大

答案：C

(82) 以下选项不属于安全生产管理方针的是（ ）。

- A、安全第一
- B、协调管理
- C、预防为主
- D、综合治理

答案：B

(83) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业的主要负责人在本单位发生生产安全事故时，不立即组织抢救或者在事故调查处理期间擅离职守或者逃匿的，给予降级、撤职的处分，并由应急管理部门处上一年年收入百分之六十至百分之一百的罚款；对逃匿的处（ ）日以下拘留；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

- A、5
- B、10
- C、15
- D、20

答案：C

(84) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业主要负责人在本单位安全生产工作的相关职责，以下说法不正确的是（ ）。

- A、建立、健全本单位安全生产责任制
- B、组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程
- C、负责本单位安全生产考核和检查工作
- D、保证本单位安全生产投入的有效实施

答案：C

(85) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人是（ ），对本单位的安全生产工作全面负责。

- A、本单位安全生产主要责任人
- B、本单位安全生产第一责任人
- C、安全生产主要责任人
- D、安全生产第一责任人

答案：B

(86) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人是本单位安全生产第

一责任人，对本单位的安全生产工作（ ）。其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责。

- A、全面负责
- B、负主要责任
- C、负重要责任
- D、承担与岗位职责相应的责任

答案：A

（87） 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人是本单位安全生产第一责任人，对本单位的安全生产工作全面负责。其他负责人对（ ）负责。

- A、岗位职责相应的安全生产工作
- B、岗位职责相应的生产经营工作
- C、职责范围内的安全生产工作
- D、主要负责人交办的安全生产工作

答案：C

（88） 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于生产经营单位的主要负责人职责，以下表述不正确的是（ ）。

- A、生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责
- B、生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作部分负责
- C、生产经营单位发生生产安全事故时，单位的主要负责人应当立即组织抢救，并不得在事故调查处理期间擅离职守
- D、生产经营单位主要负责人是指对本单位生产经营负全面责任，有生产经营决策权的人员

答案：B

（89） 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于安全管理培训，以下说法不正确的是（ ）。

- A、未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业
- B、劳务派遣单位应当对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训
- C、学校应当协助生产经营单位对实习学生进行安全生产教育和培训
- D、生产经营单位不需要建立安全生产教育和培训档案

答案：D

（90） 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有的职责，以下说法不正确的是（ ）。

- A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制
- B、组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程
- C、拓展本单位生产经营规模和范围
- D、保证本单位安全生产投入的有效实施

答案：C

（91） 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，企业实行全员安全生

产责任制度，企业的安全生产第一责任人是（ ）。

- A、技术管理负责人
- B、安全管理负责人
- C、企业董事会
- D、法定代表人和实际控制人

答案：D

（92）依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业主要负责人在本单位安全生产工作的相关职责，以下说法不正确的是（ ）。

- A、依法设置安全生产管理机构，配备专职或兼职安全生产管理人员
- B、组织开展安全隐患排查整治，开展从业人员安全培训教育
- C、定期组织分析本单位安全生产形势，研究解决重大安全问题
- D、及时采纳安全管理机构和安全生产管理人员提出的预防措施和改进建议，并及时组织落实和整改

答案：A

（93）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构及安全生产管理人员，对本单位安全生产工作负有的职责不包括（ ）。

- A、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- B、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况
- C、组织开展危险源辨识和评估，督促落实本单位重大危险源的安全管理措施
- D、及时消除生产安全事故隐患

答案：D

（94）依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业（ ）应当具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力。

- A、主要负责人和安全生产管理人员
- B、主要负责人和技术管理人员
- C、安全管理人员和技术管理人员
- D、安全管理人员和应急管理人员

答案：A

（95）依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业主要负责人未履行安全生产管理职责，导致发生生产安全事故的，给予其（ ）处分。构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

- A、警告
- B、严重警告
- C、撤职
- D、记过

答案：C

（96）依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作实行管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全，强化和落实（ ），建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。

- A、生产经营单位主体责任
- B、政府监管责任
- C、生产经营单位主体责任与政府监管责任

D、领导责任

答案：C

(97) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位主要负责人是指对本单位生产经营负全面责任，有生产经营（ ）的人员。

- A、表决权 B、知情权 C、决策权 D、发言权

答案：C

(98) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于城市客运企业设置安全管理机构，下列说法正确的是（ ）。

- A、城市客运企业应当设置安全管理机构或者配备专职安全生产管理人员
B、城市客运企业分支机构可视情况设置安全管理机构
C、安全管理机构不应当包括企业主要负责人、运输经营、安全管理等业务负责人
D、城市客运企业部门负责人应为安全管理机构的负责人

答案：A

(99) 依据《中华人民共和国安全生产法》，某城市客运企业从业人员为一百人以下，下列说法正确的是（ ）。

- A、该企业应当设置安全管理机构
B、该企业应当配备专职安全管理人员
C、该企业应当设置安全管理机构或配备专职安全管理人员
D、该企业可配备兼职安全管理人员

答案：C

(100) 依据《中华人民共和国安全生产法》，下列属于生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作应承担的职责的是（ ）。

- A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制
B、督促落实本单位安全生产整改措施
C、制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为
D、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：A

(101) 依据《中华人民共和国安全生产法》，以下不属于城市客运企业安全生产目标的是（ ）。

- A、防止和减少生产安全事故 B、保障人民群众生命和财产安全
C、促进经济社会持续健康发展 D、促进节能减排

答案：D

(102) 以下不属于城市客运企业安全生产目标评价内容的是（ ）。

- A、目标的完成情况 B、存在的各类问题 C、办法的优劣 D、目标制定原则

答案: D

(103) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件，是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、事故灾难、（ ）和社会安全事件。

- A、交通拥堵
- B、公共卫生事件
- C、群众集会
- D、交通灾害

答案: B

(104) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业应当依法建立健全全员安全生产责任制，下列说法不正确的是（ ）。

- A、企业应加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度
- B、企业应改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设
- C、企业应构建安全风险分级管控或隐患排查治理机制
- D、企业应健全风险防范化解机制，提高安全生产水平，确保安全生产

答案: C

(105) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于安全生产教育和培训，以下说法中不正确的是（ ）。

- A、生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程
- B、生产经营单位使用被派遣劳动者的，应当将被派遣劳动者纳入本单位从业人员统一管理，对被派遣劳动者进行岗位安全操作规程和安全操作技能的教育和培训
- C、生产经营单位接收中等职业学校、高等学校学生实习的，应当对实习学生进行相应的安全生产教育和培训，提供必要的劳动防护用品
- D、生产经营单位不需要建立安全生产教育和培训档案

答案: D

(106) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于城市客运企业实行安全生产一岗双责，以下说法不正确的是（ ）。

- A、企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人，对本单位的安全生产工作全面负责
- B、生产经营单位可以设置专职安全生产分管负责人，协助本单位主要负责人履行安全生产管理职责
- C、其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责
- D、企业党委、工会及职能部门和人员不承担安全生产职责

答案: D

(107) 关于城市客运驾驶员安全培训教育，下列说法不正确的是（ ）。

- A、城市客运企业应当建立客运驾驶员安全教育培训及考核制度
- B、安全教育培训内容应当包括：法律法规、典型交通事故案例、技能训练、安全驾驶经验交流、

突发事件应急处置训练等

- C、城市客运企业不应依托互联网方式实施培训教育
D、城市客运企业在客运驾驶员接受安全教育培训后，对客运驾驶员教育培训的效果进行统一考核

答案：C

(108) 依据《中华人民共和国安全生产法》，以下不属于城市客运企业安全管理人员安全教育培训内容的是（ ）。

- A、伤亡事故统计、报告及职业危害的调查处理方法
B、国内外先进的企业经营管理经验
C、典型事故和应急救援案例分析
D、安全生产管理、安全生产技术、职业卫生等知识

答案：B

(109) 城市客运企业应建立健全与（ ）工作相适应的安全管理机构，配备专（兼）职安全管理人员。

- A、经营管理 B、企业安全生产 C、人员管理 D、生产

答案：B

(110) 依据《国务院办公厅关于进一步完善失信约束制度构建诚信建设长效机制的指导意见》，安全生产信用信息的记录、归集、披露和使用，应当遵循（ ）、客观、准确、安全的原则，依法维护国家利益、社会利益和信用主体合法权益，不得危害国家安全，泄露国家秘密，不得侵犯商业秘密和个人隐私。

- A、合理 B、合法 C、合情 D、合规

答案：B

(111) 依据《中华人民共和国安全生产法》中有关加强安全生产管理的规定，生产经营单位应做好（ ）。

- A、改善职工生活条件
B、建立、健全人员聘任制度
C、建立健全安全生产责任制
D、着力做好从业人员医疗保险工作

答案：C

(112) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责，下列说法不正确的是（ ）。

- A、督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患
B、组织制定并实施本单位的安全生产教育和培训计划
C、不需要组织开展安全生产标准化建设
D、组织制定并实施本单位生产安全事故应急预案

答案: C

(113) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于城市客运企业主要负责人对本单位安全生产工作职责，下列说法不正确的是（ ）。

- A、严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，组织落实相关管理部门的工作部署和要求
- B、必须全部建立安全生产管理机构，配备专职安全管理人员
- C、建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度、客运驾驶员和车辆安全生产管理办法以及安全生产操作规程
- D、按规定足额提取安全生产专项资金，保证本单位安全生产投入的有效实施

答案: B

(114) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责，下列说法不正确的是（ ）。

- A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制，加强安全生产标准化建设
- B、组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程
- C、可以不采纳工会、职工关于安全生产的合理化建议和要求
- D、及时、如实报告生产安全事故

答案: C

(115) 依据《中华人民共和国安全生产法》，为了建立纵向到底、横向到边的全员安全生产责任制，确保安全生产人人有责，各负其责，企业应当遵循的原则是（ ）。

- A、管业务必须管安全，管生产经营必须管安全
- B、管设备不用管安全，管生产经营必须管安全
- C、管人事必须管安全，管技术不用管安全
- D、管财务不用管安全，管生产经营必须管安全

答案: A

(116) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人和安全生产管理人员必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的（ ）和管理能力。

- A、生产经营
- B、安全技术
- C、安全生产知识
- D、安全生产技能

答案: C

(117) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于安全生产管理方针，以下说法正确的是（ ）。

- A、安全为辅、预防为主、协调管理
- B、预防为辅、协调管理
- C、预防为主、协调管理
- D、安全第一、预防为主、综合治理

答案: D

(118) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患需要向上级部门报告，正确的做法是（ ）。

- A、生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，向主管部门报告
- B、生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，向消防部门报告
- C、生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，向公安部门报告
- D、先向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，安全生产管理人员可以向主管的负有安全生产监督管理职责的部门报告，接到报告的部门应当依法及时处理

答案：D

(119) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位主要负责人依照规定受刑事处罚或者撤职处分的，自刑罚执行完毕或者受处分之日起，()不得担任任何生产经营单位的主要负责人。

- A、3年内
- B、5年内
- C、10年内
- D、终身

答案：B

(120) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，企业的应急预案应由本单位()签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

- A、主要负责人
- B、分管安全负责人
- C、安全管理机构
- D、安全管理人员

答案：A

(121) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，应对突发事件的工作原则是()。

- A、处置为主、预防为辅
- B、预防为主、预防与应急相结合
- C、预防为主、处置为辅
- D、处置与预防并重

答案：B

(122) 依据《中华人民共和国劳动法》中有关职业培训的规定，以下说法不正确的是()。

- A、从事技术工种的劳动者，上岗前可以视情况参加培训
- B、各级人民政府应当把发展职业培训纳入社会经济发展的规划，鼓励和支持有条件的企业、事业单位、社会团体和个人进行各种形式的职业培训
- C、用人单位应当建立职业培训制度，按照国家规定提取和使用职业培训经费，根据本单位实际，有计划地对劳动者进行职业培训
- D、国家确定职业分类，并对规定的实行职业资格证书制度

答案：A

(123) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应急预案可以分为()。

- A、综合应急预案、专项应急预案、现场处置预案、火灾事故应急预案
- B、突发事件应急预案、专项应急预案、现场处置方案
- C、重大危险源应急预案、综合应急预案、专项应急预案、现场处置预案
- D、综合应急预案、专项应急预案、现场处置方案

答案：D

(124) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于城市客运企业安全管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作应承担的职责，下列说法不正确的是（ ）。

- A、安全管理机构及安全管理人员对本单位安全生产工作全面负责
- B、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- C、组织或者参与本单位应急救援演练
- D、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：A

(125) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，对城市客运企业安全生产负有全面责任的第一责任人是（ ）。

- A、安全部门负责人
- B、分管安全生产的负责人
- C、法定代表人和实际控制人
- D、其他负责人

答案：C

(126) 某城市客运企业法定代表人王某，实际控制人是李某，分管安全生产负责人刘某，则该城市客运企业安全生产主要负责人是（ ）。

- A、王某
- B、李某
- C、王某和李某
- D、刘某

答案：C

(127) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，城市客运企业领导和工作人员应当既对分管的业务工作负责，又对分管业务范围的安全生产工作负责，该制度被称为（ ）。

- A、一把手负责制
- B、一岗双责制
- C、党政同责制
- D、双岗双责制

答案：B

(128) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于安全管理培训，以下说法不正确的是（ ）。

- A、未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业
- B、劳务派遣单位应当对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训
- C、学校应当协助生产经营单位对实习学生进行安全生产教育和培训
- D、生产经营单位不需要建立安全生产教育和培训档案

答案：D

(129) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业的安全生产主体责任中有关资金投入，下列说法最全面的是（ ）。

- A、按规定提取和使用安全生产费用，保证安全生产所必需的资金投入
- B、按规定投保安全生产责任保险
- C、按规定组织从业人员上岗前、在岗期间和离岗时的职业健康检查，依法为从业人员缴纳工伤保险费
- D、以上都是

答案：D

(130) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，依规定向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，可（ ）。

- A、不予处理
- B、自行处理
- C、向负有安全生产监督管理职责的部门报告
- D、向纪律监察部门报告

答案：C

(131) 某公司董事长由上一级单位总经理张某兼任，张某长期在外地，不负责该公司日常工作。该公司总经理安某在国外脱产学习，期间日常工作由常务副总经理徐某负责，分管安全生产工作的副总经理姚某协助其工作。依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》有关规定，此期间对公司的安全生产工作全面负责的人是（ ）。

- A、张某
- B、安某
- C、徐某
- D、姚某

答案：C

(132) 关于应急装备、物资、运力储备和应急队伍建设，下列说法不正确的是（ ）。

- A、城市客运企业应建立健全应急装备和应急物资储备、维护、管理和调拨制度
- B、城市客运企业应建立由本单位安全管理人员组成的专职或者兼职应急队伍
- C、城市客运企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案
- D、城市客运企业应配备必要的专用应急指挥交通工具和应急通信装备

答案：B

(133) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业主要负责人和安全管理人员应当具备与本企业所从事的生产经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，并经县级以上（ ）对其安全生产知识和管理能力考核合格。

- A、交通运输主管部门
- B、安全监督管理部门
- C、应急管理部门
- D、职业资格培训中心

答案：A

(134) 根据《机动车运行安全技术条件》，从事城市客运的车辆应当满足国家标准和交通运输行业标准，各领域都必须要遵守的标准是（ ）

- A、机动车运行安全技术条件
- B、营运客车安全技术条件
- C、营运货车安全技术条件
- D、电动客车选型技术标准

答案：A

(135) 城市客运企业应对企业所属运营车辆定期进行安全检查。下列不属于安全例行检查应配备的工具及安全防护用品的是（ ）。

- A、检验锤
- B、轮胎气压表
- C、安全帽、工装、手套、反光背心等
- D、车辆电气系统检测设备

答案：D

- (136) 依据《生产经营单位安全培训规定》，下列关于城市客运企业的说法不正确的是（ ）。
- A、企业应当对从业人员进行安全生产教育培训，未经安全生产教育培训合格的从业人员，不得上岗作业
 - B、企业使用实习学生的，应当将实习学生纳入本企业从业人员统一进行安全生产教育培训。企业采用新工艺、新技术、新材料或者使用新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训
 - C、从业人员的安全生产教育培训应当以企业自主培训为主，也可委托、聘请具备对外开展安全生产教育培训业务的机构或其他企业进行安全生产教育培训
 - D、企业主要负责人和安全管理人员初次安全生产教育培训时间不得少于 48 学时，每年再培训时间不少于 12 学时

答案：D

- (137) 根据海因里希事故因果连锁理论，防止事故发生最重要是（ ）。
- A、优质遗传
 - B、优等教育
 - C、遮蔽性格缺点
 - D、防止人的不安全行为和消除物的不安全状态

答案：D

- (138) 下列属于海因里希事故致因理论中人的不安全行为的是（ ）
- A、车辆故障
 - B、疲劳驾驶
 - C、开车系安全带
 - D、路面湿滑

答案：B

- (139) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于事故隐患排查治理，以下表述不正确的是（ ）。
- A、生产经营单位的安全生产管理人员应当根据本单位的生产经营特点，对安全生产状况进行经常性检查
 - B、生产经营单位对检查中发现的安全问题，应当立即处理
 - C、生产经营单位对检查中发现的安全问题，视情况需要进行处理
 - D、生产经营单位对检查中发现的安全问题不能处理的，应当及时报告本单位有关负责人，有关负责人应当及时处理

答案：C

- (140) 海因里希把工业伤害事故的发生、发展过程描述为具有一定因果关系的事件的连锁发生过程，由事故后果往前分为四个阶段，下列表述错误的是（ ）。
- A、人员伤亡的发生是事故的结果
 - B、事故的发生是由于人的不安全行为或物的不安全状态
 - C、人的不安全行为或物的不安全状态是由于不良环境造成的
 - D、人的缺点是由于不良环境诱发的，或者是由先天的遗传因素造成的

答案：C

- (141) 依据《全国安全生产应急救援体系总体规划方案》，应急救援体系是由组织体制、运作机制、（ ）和应急保障系统四部分构成的。

- A、运营机制
- B、法制基础
- C、指挥机制
- D、响应机制

答案：B

(142) 依据《突发事件应急预案管理办法》，企业的应急预案应由本单位（ ）签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

- A、主要负责人
- B、分管安全负责人
- C、安全管理机构
- D、安全管理人员

答案：A

(143) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，城市客运企业制定的应急预案应当至少每（ ）年评估一次，预案修订情况应有记录并归档。

- A、一
- B、二
- C、年
- D、四

答案：C

(144) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应制定应急演练计划，根据本单位的事故预防重点，每（ ）至少组织一次综合应急预案演练。

- A、月
- B、季度
- C、半年
- D、年

答案：D

(145) 对应急预案的完整性和周密性进行评估，可采用多种应急演练方法。下列有关演练的说法中，错误的是（ ）。

- A、口头演练是采取口头评论形式，收集参演人员的建议，总结演练活动和提出有关改进应急响应工作的建议
- B、桌面演练是锻炼参演人员解决问题的能力，解决应急组织相互协作和职责划分的问题
- C、功能演练是针对应急响应功能，检验应急人员以及应急体系的策划和响应能力
- D、全面演练是对应急预案中全部或大部分应急响应功能，检验、评价应急组织应急运行能力的演练活动

答案：A

(146) （ ）是驾驶员生理条件最差的时候，容易疲劳，视力下降，对速度和距离判断注意力不集中。

- A、早上
- B、中午
- C、下午
- D、夜间

答案：D

(147) 依据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，经营单位存在重大风险的，应制定专项动态监测计划，定期更新监测数据或状态，每月不少于（ ）次。

A、1

B、2

C、3

D、4

答案：A

(148) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当按照交通运输主管部门制定的应急预案的有关要求，制订（ ）应急培训计划，组织开展应急培训工作。

- A、月度 B、季度
C、年度 D、综合

答案：C

(149) 依据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》，生产经营单位应当建立安全隐患报告和举报奖励制度，鼓励、发动职工发现和排除事故隐患，鼓励社会公众举报。对发现、排除和举报事故隐患的有功人员，应当给予（ ）和表彰。

- A、物质奖励 B、精神奖励
C、口头表扬 D、荣誉称号

答案：A

(150) 关于应急装备、物资、运力储备和应急队伍建设，下列说法错误的是（ ）。

- A、建立健全应急装备和应急物资储备、维护、管理和调拨制度
B、企业建立由本单位人事管理人员组成的专职或者兼职应急队伍
C、企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案
D、企业应配备必要的专用应急指挥交通工具和应急通信装备

答案：B

(151) 某城市客运企业结合本单位的危险源状况、危险性分析情况和可能发生的事故特点，制订了相应的应急预案。该预案主要从总体上阐述事故的应急工作原则，包括企业的应急组织机构及职责、应急预案体系、事故风险描述、预警及信息报告、应急响应、保障措施、应急预案管理等内容，该预案属于（ ）。

- A、专项应急预案 B、综合应急预案 C、现场处置方案 D、一般应急预案

答案：B

(152) 依据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，安全生产风险等级按照可能导致安全生产事故的后果和概率，由高到低依次分为（ ）四个等级。

- A、特别重大、重大、较大、一般 B、特别重大、重大、一般、较小
C、重大、较大、一般和较小 D、重大、较大、一般和轻微

答案：C

(153) 依据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，城市客运企业应严格落实风险管控措施，保障必要的投入，将风险（ ）。

- A、全部消除 B、部分消除

C、控制在可接受范围 D、一定程度进行降低

答案：C

(154) 生产经营单位已有致险因素发生变化，导致后果严重程度显著变化时，应及时开展（ ）。

A、风险辨识 B、风险管理 C、风险再评估 D、风险分析

答案：C

(155) 依据《中华人民共和国安全生产法》，企业存在（ ）应向属地负有安全生产监督管理职责的管理部门及时报告。

A、一般安全隐患 B、重大安全隐患
C、较大安全隐患 D、安全生产风险

答案：B

(156) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业委托第三方专业服务机构提供隐患治理相关支持工作，承担隐患治理主体责任的是（ ）。

A、该城市客运企业
B、属地交通运输主管部门
C、第三方专业服务机构
D、该城市客运企业的安全管理机构

答案：A

(157) 城市客运企业应当按照有关规定加强安全生产风险管理，适时开展安全生产风险辨识和评估，安全生产风险辨识结束后应形成（ ）。

A、辨识手册 B、辨识清单
C、风险管理指南 D、风险清单

答案：D

(158) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，关于生产安全事故等级划分条件，以下说法正确的是（ ）。

A、死亡、重伤人数及直接经济损失满足任意一项
B、死亡、重伤人数及直接经济损失满足任意两项
C、死亡、重伤人数及直接经济损失需要同时满足
D、只需通过死亡、重伤人数判断

答案：A

(159) 根据危险源在事故发生中所起的作用不同，可将危险源划分为（ ）和状态危险源。

A、主要危险源 B、次要危险源
C、根源危险源 D、特殊危险源

答案：C

(160) 根源危险源是客观存在的，()大多数是人为因素造成的。

- A、主要危险源
- B、次要危险源
- C、根源危险源
- D、状态危险源

答案：D

(161) 关于饮酒驾车，以下说法错误的是()

- A、饮酒后驾车是指车辆驾驶员血液中的酒精含量大于或者等于 20mg/100ml 的驾驶行为
- B、醉酒驾车是指车辆驾驶员血液中的酒精含量大于或者等于 80mg/100ml 的驾驶行为
- C、驾驶员饮酒不会对视力产生影响
- D、驾驶员饮酒会影响思维能力，造成感觉机能降低、反应迟钝、意识混乱、判断力下降、动作不协调

答案：C

(162) 关于城市客运企业生产安全事故隐患排查治理，下列说法错误的是()

- A、城市客运企业应当建立生产安全事故隐患排查治理制度
- B、城市客运企业应当对排查出的生产安全事故隐患进行上报，由主管机关下达整改要求，组织整改治理
- C、城市客运企业应当对本单位生产安全事故隐患排查治理情况进行统计，分析事故隐患形成原因、特点及规律，对多发普发的事故隐患应当深入分析，建立事故隐患排查治理长效机制
- D、城市客运企业应当积极配合交通运输等部门依法进行的生产安全事故隐患监督检查

答案：B

(163) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件，是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的()。

- A、自然灾害、事故灾难、环境危机和社会安全事件
- B、自然灾害、事故灾难、经济危机和社会安全事件
- C、自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件
- D、自然灾害、事故灾难、资源危机和社会安全事件

答案：C

(164) 依据《中华人民共和国安全生产法》中有关事故隐患排查治理的规定，下列表述不正确的是()。

- A、生产经营单位应当建立健全生产安全事故隐患排查治理制度
- B、生产经营单位应当采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患
- C、事故隐患排查治理情况应当如实记录，并向从业人员通报
- D、事故隐患排查治理情况应当如实记录，并向当地公安部门通报

答案：D

(165) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业的()对本单位隐患治理工作全面负责，应当部署、督促、检查本单位或本单位职责范围内的隐患治理工作，及时消除隐患。

- A、主要负责人 B、安全分管负责人
C、隐患排查治理部门 D、安全管理人员

答案：A

(166) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，生产安全事故发生后，事故现场有关人员应当立即向本单位负责人报告；单位负责人接到报告后，应当于（ ）内向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

- A、3 小时 B、2 小时 C、1 小时 D、30 分钟

答案：C

(167) 生产经营单位应当编制生产安全事故应急预案。应急预案编制过程中，内容必须包括的是（ ）。

- A、应急设备资源分析 B、应急人力资源分析
C、重大危险源辨识 D、应急部门职责分析

答案：C

(168) 根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，一般事故的重伤人数划分标准是（ ）。

- A、10 人以上 50 人以下 B、100 人以上
C、10 人以下 D、50 人以上 100 人以下

答案：C

(169) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，以下选项中不属于事故调查处理需要进行的活动的是（ ）。

- A、及时、准确地查清事故经过、事故原因和事故损失
B、查明事故性质，认定事故责任
C、总结事故教训，提出整改措施
D、对事故责任相关人员进行批评教育

答案：D

二、多选题（94 道）

(170) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作实行管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全，强化和落实生产经营单位主体责任与政府监管责任，建立（ ）和社会监督的机制。

- A、生产经营单位负责
B、职工参与
C、政府监管
D、行业自律

答案：ABCD

(171) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作实行（ ），强化和落实生产经营单位主体责任与政府监管责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。

- A、安全生产主体责任
- B、管行业必须管安全
- C、管业务必须管安全
- D、管生产经营必须管安全

答案：BCD

(172) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持人民至上、生命至上，把保护人民生命安全摆在首位，树牢安全发展理念，坚持（ ）的方针，从源头上防范化解重大安全风险。

- A、安全第一
- B、预防为主
- C、综合治理
- D、联合防控

答案：ABC

(173) 生产经营单位必须遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立健全全员安全生产责任制和安全生产规章制度，加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度，改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设，（ ），提高安全生产水平，确保安全生产。

- A、构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制
- B、健全风险防范化解机制
- C、构建综合治理机制
- D、健全联合防控机制

答案：AB

(174) 平台经济等新兴行业、领域的生产经营单位应当根据本行业、领域的特点，（ ），履行《中华人民共和国安全生产法》和其他法律、法规规定的有关安全生产义务。

- A、建立健全并落实全员安全生产责任制
- B、加强从业人员安全生产教育和培训
- C、加强安全生产教育和培训
- D、建立健全安全生产责任制

答案：AB

(175) 依据《中华人民共和国安全生产法》，下列说法正确的是（ ）。

- A、生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作承担部分责任
- B、生产经营单位的主要负责人是本单位安全生产第一责任人
- C、其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责

D、生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责

答案：BCD

(176) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立健全并落实生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并通过（ ）等方式向从业人员通报。其中，重大事故隐患排查治理情况应当及时向负有安全生产监督管理职责的部门和职工大会或者职工代表大会报告。

A、职工大会或者职工代表大会

B、通告

C、信息公示栏

D、发文

答案：AC

(177) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立健全并落实生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并通过职工大会或者职工代表大会、信息公示栏等方式向从业人员通报。其中，重大事故隐患排查治理情况应当及时向（ ）报告。

A、所在地人民政府

B、负有安全生产监督管理职责的部门

C、职工大会或者职工代表大会

D、市场监管部门

答案：BC

(178) 依据《中华人民共和国安全生产法》，有关部门和机构应当对存在失信行为的生产经营单位及其有关从业人员采取（ ）等联合惩戒措施，并向社会公示。

A、加大执法检查频次

B、上调有关保险费率

C、暂停项目审批

D、行业或者职业禁入

答案：ABCD

(179) 依据《中华人民共和国安全生产法》，事故调查处理应当按照科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效的原则，（ ），并对事故责任单位和人员提出处理建议。事故调查报告应当依法及时向社会公布。

A、及时、准确地查清事故原因

B、查明事故性质和责任

C、评估应急处置工作

D、总结事故教训

E、提出整改措施

答案：ABCDE

(180) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位存在下列情形之一的，负有安全生产监督管理职责的部门应当提请地方人民政府予以关闭，有关部门应当依法吊销其有关证照。生产经营单位主要负责人五年内不得担任任何生产经营单位的主要负责人；情节严重的，终身不得担任本行业生产经营单位的主要负责人：（ ）。

- A、存在重大事故隐患，一百八十日内三次或者一年内四次受到《中华人民共和国安全生产法》规定的行政处罚的
- B、经停产停业整顿，仍不具备法律、行政法规和国家标准或者行业标准规定的安全生产条件的
- C、不具备法律、行政法规和国家标准或者行业标准规定的安全生产条件，导致发生重大、特别重大生产安全事故的
- D、拒不执行负有安全生产监督管理职责的部门作出的停产停业整顿决定的

答案：ABCD

(181) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位有下列行为之一的，责令限期改正，处十万元以下的罚款；逾期未改正的，责令停产停业整顿，并处十万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处二万元以上五万元以下的罚款：（ ）。

- A、未按照规定设置安全生产管理机构或者配备安全生产管理人员、注册安全工程师的
- B、危险物品的生产、经营、储存、装卸单位以及矿山、金属冶炼、建筑施工、运输单位的主要负责人和安全生产管理人员未按照规定经考核合格的
- C、未按照规定对从业人员、被派遣劳动者、实习学生进行安全生产教育和培训，或者未按照规定如实告知有关的安全生产事项的
- D、未如实记录安全生产教育和培训情况的
- E、未将事故隐患排查治理情况如实记录或者未向从业人员通报的

答案：ABCDE

(182) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位有下列行为之一的，责令限期改正，处五万元以下的罚款；逾期未改正的，处五万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以上二万元以下的罚款；情节严重的，责令停产停业整顿；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任：（ ）。

- A、未在有较大危险因素的生产经营场所和有关设施、设备上设置明显的安全警示标志的
- B、安全设备的安装、使用、检测、改造和报废不符合国家标准或者行业标准的
- C、未对安全设备进行经常性维护、保养和定期检测的
- D、关闭、破坏直接关系生产安全的监控、报警、防护、救生设备、设施，或者篡改、隐瞒、销毁其相关数据、信息的
- E、未为从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品的

答案：ABCDE

(183) 依据《中华人民共和国刑法》，有下列情形之一，具有发生重大伤亡事故或者其他严重后果的现实危险的，处一年以下有期徒刑、拘役或者管制：（ ）。

- A、关闭、破坏直接关系生产安全的监控、报警、防护、救生设备、设施，或者篡改、隐瞒、销毁其相关数据、信息的

B、因存在重大事故隐患被依法责令停产停业、停止施工、停止使用有关设备、设施、场所或者立即采取排除危险的整改措施，而拒不执行的

C、涉及安全生产的事项未经依法批准或者许可，擅自从事矿山开采、金属冶炼、建筑施工，以及危险物品生产、经营、储存等高度危险的生产作业活动的

D、强令他人违章冒险作业，或者明知存在重大事故隐患而不排除，仍冒险组织作业的

答案：ABC

(184) 依据《中华人民共和国刑法》，在道路上驾驶机动车，有下列情形之一的，处拘役，并处罚金（ ）。

A、醉酒驾驶机动车的

B、追逐竞驶，情节恶劣的

C、从事校车业务或者旅客运输，严重超过额定乘员载客，或者严重超过规定时速行驶的

D、违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品，危及公共安全的

答案：ABCD

(185) 依据《中华人民共和国消防法》，任何单位、个人不得（ ）。

A、损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材

B、埋压、圈占、遮挡消火栓或者占用防火间距

C、占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道

D、在火灾发生后阻拦报警

答案：ABCD

(186) 依据《中华人民共和国消防法》，机关、团体、企业、事业单位应当依法履行的消防安全职责包括（ ）。

A、制定消防安全制度

B、组织防火检查

C、落实消防安全责任制

D、确定消防安全管理人

答案：ABC

(187) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，受到自然灾害危害或者发生事故灾难、公共卫生事件的单位，应当（ ）。

A、立即组织本单位应急救援队伍和工作人员营救受害人员

B、疏散、撤离、安置受到威胁的人员

C、控制危险源

D、标明危险区域

E、封锁危险场所

答案：ABCDE

(188) 防范恐怖袭击重点目标的管理、营运单位违反《中华人民共和国反恐怖主义法》规定，

有下列情形之一的，由公安机关给予警告，并责令改正；拒不改正的，处十万元以下罚款，并对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以下罚款（ ）。

- A、对公共交通运输工具未依照规定配备安保人员的
- B、对公共交通运输工具未依照规定配备相应设备的
- C、对公共交通运输工具未依照规定配备相应设施的
- D、对公共交通运输工具重要岗位人员进行安全背景审查的

答案：ABC

（189）依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，任何单位和个人（ ）。

- A、不得编造、传播虚假恐怖事件信息
- B、不得报道、传播可能引起模仿的恐怖活动的实施细节
- C、不得发布恐怖事件中残忍、不人道的场景
- D、在恐怖事件的应对处置过程中，除新闻媒体经负责发布信息的反恐怖主义工作领导机构批准外，不得报道、传播现场应对处置的工作人员、人质身份信息和应对处置行动情况

答案：ABCD

（190）依据《中华人民共和国民法典》，从事公共运输的承运人不得拒绝（ ）通常、合理的运输要求。

- A、旅客
- B、驾驶人
- C、托运人
- D、受害人

答案：AC

（191）依据《中华人民共和国民法典》，承运人应当（ ）。旅客对承运人为安全运输所作的合理安排应当积极协助和配合。

- A、严格履行安全运输义务
- B、充分行使安全生产权利
- C、及时告知旅客安全运输应当注意的事项
- D、及时告知驾驶员安全运输应当注意的事项

答案：AC

（192）依据《中华人民共和国职业病防治法》，职业病是指企业、事业单位和个体经济组织等用人单位的劳动者在职业活动中，因接触（ ）和其他有毒、有害因素而引起的疾病。

- A、粉尘
- B、放射性物质
- C、灰尘
- D、高压

答案：AB

(193) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，职业病防治工作坚持（ ）的方针，建立用人单位负责、行政机关监管、行业自律、职工参与和社会监督的机制，实行分类管理、综合治理。

- A、处置优先
- B、预防为主
- C、防治结合
- D、防范未然

答案：BC

(194) 依据《中华人民共和国劳动法》，关于职业培训的相关规定，以下表述正确的是（ ）。

- A、从事技术工种的劳动者，上岗前可以视情况参加培训
- B、各级人民政府应当把发展职业培训纳入社会经济发展的规划，鼓励和支持有条件的企业、事业单位、社会团体和个人进行各种形式的职业培训
- C、用人单位应当建立职业培训制度，按照国家规定提取和使用职业培训经费，根据本单位实际，有计划地对劳动者进行职业培训
- D、国家确定职业分类，并对规定的职业实行职业资格证书制度

答案：BCD

(195) 依据《中华人民共和国劳动法》，下列说法正确的是（ ）。

- A、用人单位的劳动安全设施和劳动卫生条件不符合国家规定或者未向劳动者提供必要的劳动防护用品和劳动保护设施的，由劳动行政部门或者有关部门责令改正，可以处以罚款
- B、情节严重的，提请县级以上人民政府决定责令停产整顿
- C、对事故隐患不采取措施，致使发生重大事故，造成劳动者生命和财产损失的，对责任人员依照刑法有关规定追究刑事责任
- D、上述都不正确

答案：ABC

(196) 依据《中华人民共和国劳动法》，用人单位制定的劳动规章制度违反法律、法规规定的，由劳动行政部门（ ）；对劳动者造成损害的，应当承担赔偿责任。

- A、罚款
- B、给予警告
- C、责令改正
- D、予以关闭

答案：BC

(197) 依据《中华人民共和国治安管理处罚法》，有下列行为之一的，处警告或者二百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款（ ）。

- A、扰乱公共汽车、电车、火车、船舶、航空器或者其他公共交通工具上的秩序的
- B、扰乱车站、港口、码头、机场、商场、公园、展览馆或者其他公共场所秩序的
- C、非法拦截或者强登、扒乘机动车、船舶、航空器以及其他交通工具，影响交通工具正常行驶的
- D、扰乱机关、团体、企业、事业单位秩序，致使工作、生产、营业、医疗、教学、科研不能正

常进行，尚未造成严重损失的

答案：ABCD

(198) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生单位主要负责人有下列行为之一的，处上一年年收入 40%至 80%的罚款；属于国家工作人员的，并依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任（ ）。

- A、不立即组织事故抢救的
- B、不总结经验教训的
- C、迟报或者漏报事故的
- D、在事故调查处理期间擅离职守的
- E、未能亲自到现场指挥救援的

答案：ACD

(199) 依据《生产安全事故应急条例》，发生生产安全事故后，生产经营单位应当立即启动生产安全事故应急救援预案，应当采取的应急救援措施包括（ ）。

- A、迅速控制危险源
- B、及时通知可能受到事故影响的单位和人员
- C、采取必要措施，防止事故危害扩大和次生、衍生灾害发生
- D、根据事故危害程度，组织现场人员撤离或者采取可能的应急措施后撤离
- E、组织抢救遇险人员

答案：ABCDE

(200) 依据《生产安全事故应急条例》，有下列情形之一的，生产安全事故应急救援预案制定单位应当及时修订相关预案（ ）。

- A、制定预案所依据的法律、法规、规章、标准发生重大变化
- B、应急指挥机构及其职责发生调整
- C、安全生产面临的风险发生重大变化
- D、重要应急资源发生重大变化
- E、在预案演练或者应急救援中发现需要修订预案的重大问题

答案：ABCDE

(201) 依据《生产安全事故应急条例》，下列单位应当建立应急值班制度，配备应急值班人员（ ）。

- A、县级以上人民政府及其负有安全生产监督管理职责的部门
- B、危险物品的生产、经营、储存、运输单位
- C、应急救援队伍
- D、矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位

答案：ABCD

(202) 依据《生产安全事故应急条例》，生产经营单位有下列情形时，由县级以上人民政府负

有安全生产监督管理职责的部门依照《中华人民共和国安全生产法》有关规定追究法律责任（ ）。

- A、未制定生产安全事故应急救援预案
- B、未定期组织应急救援预案演练
- C、未对从业人员进行应急教育和培训
- D、生产经营单位的主要负责人在本单位发生安全事故时不立即组织抢救

答案：ABCD

（203）《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中明确指出，安全生产的基本方针是（ ），加强领导、改革创新，协调联动、齐抓共管。

- A、安全第一
- B、预防为主
- C、综合治理
- D、源头防范

答案：ABC

（204）依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，以下关于企业安全生产说法正确的是（ ）。

- A、企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制
- B、建立企业全过程安全生产和职业健康管理制度，做到安全责任、管理、投入、培训和应急救援“五到位”
- C、落实企业安全生产责任制，安全管理人员为安全生产第一责任人，主要技术负责人负有安全生产技术决策和指挥权
- D、国有企业要发挥安全生产工作示范带头作用，自觉接受属地监管

答案：ABD

（205）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位，矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位，以及宾馆、商场、娱乐场所、旅游景区等人员密集场所经营单位，应当在应急预案公布之日起 20 个工作日内，按照分级属地原则，向（ ）进行备案，并依法向社会公布。

- A、县级以上人民政府应急管理部门
- B、县级以上人民政府
- C、国务院主管部门
- D、负有安全生产监督管理职责的部门
- E、各级人民政府

答案：AD

（206）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位有下列情形之一的，由县级以上人民政府应急管理部门责令限期改正，可以处 1 万元以上 3 万元以下罚款（ ）。

- A、在应急预案编制前未按照规定开展风险辨识、评估和应急资源调查的
- B、未按照规定开展应急预案评审的
- C、事故风险可能影响周边单位、人员的，未将事故风险的性质、影响范围和应急防范措施告知周边单位和人员的
- D、未按照规定开展应急预案评估的
- E、未落实应急预案规定的应急物资及装备的

答案：ABCDE

(207) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，应急预案的评审或者论证应当注重（ ）等内容。

- A、基本要素的完整性
- B、组织体系的合理性
- C、应急处置程序和措施的针对性
- D、应急保障措施的可行性
- E、应急预案的衔接性

答案：ABCDE

(208) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，应急专项资金和经费主要用于（ ）等。

- A、应急预案编制及修订
- B、应急培训演练
- C、应急装备和队伍建设
- D、日常应急管理、应急宣传以及应急处置措施

答案：ABCD

(209) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当加强对本单位（ ）的日常管理，保证应急处置工作及时、有效开展。

- A、应急设备
- B、应急设施
- C、应急队伍
- D、工作经费

答案：ABC

(210) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输突发事件应急处置过程中，交通运输企业应当接受交通运输主管部门的（ ）。

- A、检查
- B、组织
- C、调度
- D、指挥

答案：BCD

(211) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，交通运输企业安全费用使用范围包括（ ）。

- A、完善、改造和维护安全防护设施设备支出
- B、购置具有行驶记录功能车辆的支出
- C、应急演练支出
- D、安全设施及特种设备检测检验支出

答案：ACD

(212) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，下列属于安全生产专项资金使用范围的是（ ）。

- A、完善、改造、维护安全运营设施和设备支出
- B、配备、维护、保养应急救援器材、设备和开展应急演练支出
- C、开展安全风险管控和事故隐患排查、评估、监控和整改支出
- D、员工工伤保险支出

答案：ABC

(213) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位的消防安全责任人应当履行的消防安全职责包括（ ）。

- A、贯彻执行消防法规，保障单位消防安全符合规定，掌握本单位的消防安全情况
- B、将消防工作与本单位的生产、科研、经营、管理等活动统筹安排，批准实施年度消防工作计划
- C、为本单位的消防安全提供必要的经费和组织保障
- D、确定逐级消防安全责任，批准实施消防安全制度和保障消防安全的操作规程
- E、组织防火检查，督促落实火灾隐患整改，及时处理涉及消防安全的重大问题

答案：ABCDE

(214) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，单位可以根据需要确定本单位的消防安全管理人。消防安全管理人对单位的消防安全责任人负责，实施和组织落实下列消防安全管理工作：（ ）

- A、拟订年度消防工作计划，组织实施日常消防安全管理工作
- B、组织制订消防安全制度和保障消防安全的操作规程并检查督促其落实
- C、拟订消防安全工作的资金投入和组织保障方案
- D、组织实施防火检查和火灾隐患整改工作
- E、组织实施对本单位消防设施、灭火器材和消防安全标志的维护保养，确保其完好有效，确保疏散通道和安全出口畅通

答案：ABCDE

(215) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第1部分：总体要求》，安全生产标准化的建设，应以（ ）为基础。

- A、风险管理
- B、隐患排查治理

- C、生产工作
 - D、职业病危害防治
- 答案：ABD

(216) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第1部分：总体要求》，企业应结合实际制定安全生产目标。安全生产目标应（ ）。

- A、符合或严于相关法律法规的要求
- B、形成文件，并得到本企业所有人员的贯彻和实施
- C、与企业的职业安全健康风险相适应
- D、具有可考核性，体现企业持续改进的承诺
- E、便于企业员工及相关方获得

答案：ABCDE

(217) 依据《中华人民共和国安全生产法》，属于安全管理方针的是（ ）。

- A、安全第一
- B、预防为主
- C、统筹治理
- D、综合治理

答案：ABD

(218) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业负责人对本单位的安全生产工作全面负责，其具体职责包括（ ）。

- A、建立、健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程
- B、组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划，保证本单位安全生产投入的有效实施
- C、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，视情记录安全生产教育和培训情况
- D、督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患
- E、组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案，及时、如实报告生产安全事故

答案：ABDE

(219) 依据《中华人民共和国安全生产法》，下列属于生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作职责的是（ ）。

- A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制，加强安全生产标准化建设
- B、组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程
- C、组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划
- D、保证本单位安全生产投入的有效实施
- E、组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

答案：ABCDE

(220) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员，应当履行下列职责：()。

- A、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- B、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况

- C、组织开展危险源辨识和评估，督促落实本单位重大危险源的安全管理措施
- D、组织或者参与本单位应急救援演练
- E、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：ABCDE

- (221) 依据《中华人民共和国安全生产法》，以下表述正确的有（ ）。
- A、生产经营单位发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当立即报告本单位负责人
 - B、单位负责人接到事故报告后，应当迅速采取有效措施，组织抢救，防止事故扩大，减少人员伤亡和财产损失
 - C、危险物品的生产、经营、储存、运输单位以及城市轨道交通运营单位应当建立应急救援组织
 - D、生产经营单位应当制定本单位生产安全事故应急救援预案，并定期组织演练
 - E、生产经营单位发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当等待主要负责人到达后再组织实施抢救

答案：ABCD

- (222) 依据《中华人民共和国安全生产法》，下列选项中，属于生产经营单位主要负责人对本单位安全生产工作职责的是（ ）。
- A、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制
 - B、组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程，安全生产教育和培训计划，生产安全事故应急救援预案
 - C、保证本单位安全生产投入的有效实施，及时、如实报告生产安全事故
 - D、组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

答案：ABCD

- (223) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产责任制主要内容应当包括下列哪几个方面（ ）。
- A、生产经营单位的主要负责人必须完成年度利润考核目标
 - B、各职能部门的人员，对自己业务范围内有关的安全生产负责
 - C、班组长、特种作业人员对其岗位的安全生产工作负责
 - D、所有从业人员对自己本职工作范围内的安全生产工作负责
 - E、各类安全责任的考核标准，以及奖惩措施

答案：BCDE

- (224) 依据《中华人民共和国安全生产法》，关于企业安全生产责任制，下列表述正确的有（ ）。
- A、安全生产责任制是企业岗位责任制的一个组成部分
 - B、安全生产责任制是企业中最基本的一项安全制度
 - C、企业利润是安全生产责任制的重要目标
 - D、安全生产责任制是企业安全生产、劳动保护管理制度的核心

答案: ABD

(225) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第1部分: 总体要求》, 城市客运企业应主动排查并及时消除车辆安全隐患, 每月检查车内车辆应急装置和安全设施, 确保技术状况良好, 下列属于检查范围内应急装置和安全设施的是()。

- A、灭火器
- B、应急锤
- C、安全带
- D、应急门、应急窗、安全顶窗

答案: ABCD

(226) 依据《中华人民共和国安全生产法》, 城市客运企业的安全管理机构以及安全生产管理人员, 对本单位安全生产工作负有下列哪些职责()。

- A、组织或参与本单位安全生产教育和培训, 如实记录安全生产教育和培训情况
- B、组织或参与本单位应急救援演练
- C、检查本单位安全生产状况, 及时排查安全生产事故隐患, 提出改进安全生产管理的建议
- D、压缩安全经费使用, 提高企业利润
- E、督促落实本单位安全生产整改措施

答案: ABCE

(227) 城市客运企业是城市客运车辆技术管理的责任主体, 为了保证投入城市客运经营的车辆符合技术要求, 企业应当负责对城市客运车辆实行()。

- A、定时更新
- B、正确使用
- C、定期检测
- D、视情修理
- E、周期维护

答案: BCDE

(228) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》, 下列属于城市客运企业安全生产第一责任人的是()。

- A、法定代表人
- B、分管安全负责人
- C、主要技术负责人
- D、实际控制人

答案: AD

(229) 下列属于城市客运企业安全生产管理制度的是()

- A、安全费用管理制度
- B、人事管理制度
- C、行车安全管理制度
- D、工作绩效考核制度

答案: AC

(230) 下列属于安全生产目标设定原则的是()

- A、可行性原则
- B、可量化原则
- C、综合性原则
- D、利润最大化原则

答案: ABC

(231) 依据《国务院办公厅关于加强安全工作的紧急通知》, 安全生产管理过程关于事故的“四

不放过”原则，以下说法中包括（ ）。

- A、事故原因未查清不放过
- B、责任人员未处理不放过
- C、整改措施未落实不放过
- D、安全生产未恢复不放过
- E、有关人员未受到教育不放过

答案：ABCE

（232）依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，关于企业安全生产主体责任，下列表述正确的是（ ）。

- A、建立健全安全生产责任制和各项管理制度
- B、安全设施、设备（包括特种设备）符合安全管理的有关要求，按规定定期检测检验
- C、对从业人员隐瞒作业场所和工作岗位存在的危险、危害因素、防范措施和事故应急措施
- D、积极采取先进的安全生产技术、设备和工艺，提高安全生产科技保障水平，确保所使用的工艺装备及相关劳动工具符合安全生产要求
- E、制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为

答案：ABDE

（233）依据《中华人民共和国安全生产法》中有关安全生产管理人员职责有的规定，下列说法正确的有（ ）。

- A、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- B、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，视情况记录安全生产教育和培训情况
- C、督促落实本单位重大危险源的安全管理措施
- D、组织或者参与本单位应急救援演练
- E、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：ACDE

（234）依据《中华人民共和国安全生产法》，下列关于安全生产管理人员的说法正确的是（ ）

- A、生产经营单位作出涉及安全生产的经营决策，应当听取安全生产管理机构以及安全生产管理人员的意见
- B、生产经营单位的安全生产管理人员应当根据本单位的生产经营特点，对安全生产状况进行经常性检查；对检查中发现的安全问题，应当立即处理；不能处理的，应当及时报告本单位有关负责人，有关负责人应当及时处理
- C、城市客运企业应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员
- D、城市客运企业的安全生产管理人员必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力，应当由主管的负有安全生产监督管理职责的部门对其安全生产知识和管理能力考核合格
- E、生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，依照前款规定向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，安全生产管理人员可以向主管的负有安全生产监督管理职责的部门报告，接到报告的部门应当依法及时处理

答案：ABCDE

(235) 依据《中华人民共和国安全生产法》，企业对于从业人员的安全培训，应该包括以下哪些人员：（ ）。

- A、本单位在编职工
- B、企业使用的被劳动派遣者
- C、企业接收中等职业学校、高等学校实习的学生
- D、近三年内退休人员
- E、高危岗位人员的家属

答案：ABC

(236) 依据《关于对安全生产领域守信生产经营单位及其有关人员开展联合激励的合作备忘录》，纳入安全生产守信联合激励对象的生产经营单位，应当同时符合以下条件：（ ）

- A、必须公开向社会承诺并严格遵守安全生产与职业健康法律、法规、标准等有关规定，严格履行安全生产主体责任
- B、生产经营单位及其主要负责人、分管安全负责人 3 年内无安全生产失信行为
- C、3 年内未受到安全监管监察部门作出的行政处罚
- D、3 年内未发生造成人员死亡的生产安全责任事故，未发现新发职业病病例
- E、安全生产标准化建设达到一级水平

答案：ABCDE

(237) 城市客运企业应对企业所属运营车辆定期进行安全检查。下列属于安全例行检查应配备的工具及安全防护用品的是（ ）。

- A、检验锤
- B、电压表
- C、安全帽、工装、手套、反光背心等
- D、车辆电气系统检测设备

答案：AC

(238) 城市客运企业应当建立事故隐患排查治理制度，依据相关法律法规及自身管理规定，对（ ）等安全生产各要素和环节进行安全隐患排查，及时消除安全隐患。

- A、营运车辆
- B、客运驾驶员
- C、运输线路
- D、运营过程

答案：ABCD

(239) 完整的应急预案编制应包括哪些基本要素（ ）

- A、方针与原则
- B、应急策划
- C、应急准备
- D、应急响应
- E、现场恢复

答案：ABCDE

(240) 关于常见突发事件应急处置方法，下列表述错误的（ ）。

- A、车辆发生火灾时，如果火势较大，蔓延迅速，短时间无法控制，应先迅速组织人员撤离，并告知往来及周围人员远离着火车辆，驾驶员可使用灭火器继续控制火势
- B、车辆爆胎时如果是后轮爆胎，此时应该立即握稳方向盘，反复轻踩踏板，采用收油减挡的方

式将汽车缓慢停下

C、暴雨天气行车，通过积水处时，特别是较大积水路段时，如立交桥下、深槽隧道等，要注意观察水的深度，应该用高挡行车，快速通过

D、雨季在山区行驶时，应提高警惕，发现前方公路边坡是否有异动迹象，如有滚石、溜土、树木歪斜或倾倒等，应立即减速或停车检查，确认安全后加速通过，避免山体滑坡砸伤车辆

答案：AC

(241) 依据《生产安全事故应急条例》，生产安全事故应急救援预案应当符合有关法律、法规、规章和标准的规定，具有科学性、针对性和可操作性，明确规定（ ）。

- A、应急组织体系
- B、职责分工
- C、应急救援程序
- D、应急救援措施
- E、应急救援资金

答案：ABCD

(242) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应急预案分为（ ）。

- A、综合应急预案
- B、工作预案
- C、专项应急预案
- D、现场处置方案
- E、消防应急预案

答案：ACD

(243) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，编制应急预案前，编制单位应当进行（ ）。

- A、事故风险辨识
- B、事故风险评估
- C、应急物资储备
- D、应急资源调查
- E、应急资金到账

答案：ABD

(244) 安全生产隐患是指生产经营单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全管理制度等规定，或因其他因素在生产经营活动中存在的可能导致安全生产事故发生的因素，具体包括（ ）。

- A、人的不安全行为 B、物的不安全状态
- C、场所的不安全因素 D、管理上的缺陷
- E、安全技术水平的落后

答案：ABCD

(245) 关于疲劳对安全驾驶的主要影响，以下说法正确的有（ ）。

- A、身体会出现倦怠无力，感知觉方面变得迟钝，反应时间显著增长
- B、注意力涣散，注意广度变窄，注意的分配与转移困难
- C、操作方面的主动性和准确性变差
- D、视力变差
- E、容易愤怒驾驶

答案：ABC

(246) 安全风险等级从高到低划分为重大风险、较大风险、一般风险和低风险，分别用（ ）、（ ）、（ ）、（ ）四种颜色标示。

- A、红色
- B、橙色
- C、黄色
- D、蓝色
- E、绿色

答案：ABCD

(247) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，以下属于生产安全事故调查报告内容的有（ ）。

- A、事故发生单位财务情况
- B、事故发生经过和事故救援情况
- C、事故造成的人员伤亡和直接经济损失
- D、事故发生的原因为和事故性质
- E、事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议

答案：BCDE

(248) 依据《国务院办公厅关于加强安全工作的紧急通知》，为了保证生产经营单位能够深入调查事故并从事故中吸取教训，改善管理，事故处理需遵循“四不放过”原则，以下关于“四不放过”原则，以下说法正确的是（ ）。

- A、事故原因未查清不放过
- B、责任人员未处理不放过
- C、整改措施未落实不放过
- D、事故教育未汲取不放过

答案：ABCD

(249) 下列属于城市客运领域运输安全隐患的有（ ）。

- A、公交乘务人员工作期间饮酒
- B、驾驶员服用感冒药后驾驶车辆
- C、驾驶员连续驾驶 1 小时
- D、车辆未及时保养
- E、雨雪天气行车未采取合适安全措施

答案：ABDE

(250) 人的反应时间受多种因素影响，关于反应时间，下列表述正确的是（ ）。

- A、手比脚反应快
- B、女性比男性反应快
- C、儿童比成年人反应快
- D、对声音反应比光线反应快
- E、适当的训练有助于缩短反应时间

答案：ADE

(251) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，生产安全事故调查处理应坚持的原则是

()。

- A、实事求是 B、尊重科学 C、依法依规 D、注重实效 E、弄虚作假

答案：ABCD

(252) 依据《生产安全事故应急条例》，下列属于生产安全事故应急救援预案制定单位及时修订预案的情况是（ ）。

- A、制定预案所依据的法律、法规、规章、标准发生重大变化
B、运输路线发生变化的
C、重要应急资源发生重大变化
D、安全生产面临的风险发生重大变化
E、在预案演练或者应急救援中发现需要修订预案的重大问题

答案：ACDE

(253) 依据《公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范》，风险的等级主要由风险事件发生的（ ）和（ ）两个指标确定。

- A、可能性 B、后果严重程度 C、经济损失 D、人员伤亡 E、社会影响

答案：AB

(254) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查处理应当坚持的原则包括（ ）

- A、科学严谨 B、越快越好 C、依法依规 D、实事求是 E、注重实效

答案：ACDE

(255) 人的反应时间受多种因素影响，对于反应时间，下列描述错误的是（ ）。

- A、手比脚反应快 B、女性比男性反应快
C、儿童比成年人反应快 D、对声音反应比光线反应快
E、适当的训练有助于缩短反应时间

答案：BC

(256) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位是事故隐患排查、治理和防控的责任主体。关于生产经营单位职责，下列说法正确的有（ ）。

- A、生产经营单位主要负责人对本单位事故隐患排查治理工作全面负责
B、生产经营单位应当保证事故隐患排查治理所需的资金，但不必建立资金使用专项制度
C、生产经营单位应当定期组织安全生产管理人员、工程技术人员和其他相关人员排查本单位的事故隐患
D、生产经营单位对承包、承租单位的事故隐患排查治理负有统一协调和监督管理的职责
E、隐患排查治理统计分析表应当由生产经营单位主要负责人签字

答案：ACDE

(257) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，报告事故的内容应包括（ ）。

- A、事故发生单位概况

- B、事故发生的时间、地点以及事故现场情况
 - C、事故的简要经过
 - D、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）和初步估计的直接经济损失
- 答案：ABCD

- （258）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查报告的内容应包括（ ）。
- A、事故发生单位概况
 - B、事故造成的人员伤亡和直接经济损失
 - C、事故发生的原因和事故性质
 - D、事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议
- 答案：ABCD

- （259）依据《生产安全事故应急预案管理办法》有关要求，某城市客运企业于2020年11月30日制定并发布了综合应急预案、专项应急预案和现场处置方案。针对预案演练，下列说法正确的有（ ）。

- A、至少应在2021年11月30日前组织一次综合应急预案的演练
- B、至少应在2021年11月30日前组织一次现场处置方案的演练
- C、至少应在2021年5月31日前组织一次现场处置方案的演练
- D、至少应在2022年11月30日前组织一次综合应急预案的演练
- E、至少应在2022年11月30日前组织一次专项应急预案的演练

答案：AC

- （260）依据《中华人民共和国突发事件应对法》，自然灾害危害或者发生事故灾难、公共卫生事件时，正确的应急处置措施包括（ ）。

- A、组织营救和救治受害人员，迅速控制危险源
- B、立即抢修被损坏的公共设施，向受到危害的人员提供生活必需品和医疗救护
- C、在组织施救的同时，继续开展正常的生产经营活动
- D、启用本级人民政府设置的财政预备费和储备的应急救援物资，必要时调用其他急需物资、设备、设施、工具
- E、着力应对突发事件，适当放宽囤积居奇、哄抬物价、制假售假等扰乱市场秩序的行为

答案：ABD

- （261）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查处理应当坚持的原则包括（ ）。
- A、科学严谨
 - B、越快越好
 - C、依法依规
 - D、实事求是
 - E、注重实效
- 答案：ACDE

- （262）下列属于城市客运领域运输安全隐患的有（ ）。
- A、从业人员工作期间饮酒
 - B、驾驶员服用感冒药后驾驶车辆
 - C、驾驶员连续驾驶1.5小时
 - D、车辆未及时保养
 - E、雨雪天气行车过程中，加速通过积水积雪路段

答案：ABDE

(263) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件发生后，负责或者参与应急处置的交通运输主管部门应当根据有关规定和实际需要采取的措施包括（ ）。

- A、组织运力疏散、撤离受困人员，组织搜救突发事件中的遇险人员，组织应急物资运输
- B、调集人员、物资、设备、工具，对受损的基础设施进行抢修、抢通或搭建临时性设施
- C、对危险源和危险区域进行控制，设立警示标志
- D、处罚和控制相关企业责任人
- E、按照应急预案规定的程序报告突发事件信息以及应急处置的进展情况

答案：ABCE

三、判断题（187题）

(264) 在中华人民共和国领域内从事生产经营活动的单位的安全生产，适用《中华人民共和国安全生产法》。

答案：正确

(265) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作无需坚持中国共产党的领导。

答案：错误

(266) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员发现直接危及人身安全的紧急情况时，无权停止作业或者在采取可能的应急措施后撤离作业场所。

答案：错误

(267) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位可以将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备安全生产条件或者相应资质的单位或者个人。

答案：错误

(268) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位接收中等职业学校、高等学校学生实习的，无需对实习学生进行相应的安全生产教育和培训，提供必要的劳动防护用品。

答案：错误

(269) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位必须为从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品，并监督、教育从业人员按照使用规则佩戴、使用。

答案：正确

(270) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产、经营、储存、使用危险物品的车间、商店、仓库可以与员工宿舍在同一座建筑物内，但应当与员工宿舍保持安全距离。

答案：错误

(271) 依据《中华人民共和国安全生产法》，工会不能对建设项目的安全设施和主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用进行监督。

答案：错误

(272) 依据《中华人民共和国安全生产法》，特种作业人员未按照规定经专门的安全作业培训，未取得相应资格，上岗作业导致事故的，应追究生产经营单位有关人员的责任。

答案：正确

(273) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位无需依法参加工伤保险，为从业人员缴纳保险费。

答案：错误

(274) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位不得关闭、破坏直接关系生产安全的监控、报警、防护、救生设备、设施，或者篡改、隐瞒、销毁其相关数据、信息。

答案：正确

(275) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立安全风险分级管控制度，按照安全风险分级采取相应的管控措施。

答案：正确

(276) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当关注从业人员的身体、心理状况和行为习惯，加强对从业人员的心理疏导、精神慰藉，严格落实岗位安全生产责任，防范从业人员行为异常导致事故发生。

答案：正确

(277) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位发生生产安全事故后，无需及时采取措施救治有关人员。

答案：错误

(278) 依据《中华人民共和国安全生产法》，因安全生产违法行为造成重大事故隐患或者导致重大事故，致使国家利益或者社会公共利益受到侵害的，人民检察院可以根据民事诉讼法、行政诉讼法的相关规定提起公益诉讼。

答案：正确

(279) 依据《中华人民共和国安全生产法》，负有安全生产监督管理职责的部门应当加强对生产经营单位行政处罚信息的及时归集、共享、应用和公开，对生产经营单位作出处罚决定后七个工作日内在监督管理部门公示系统予以公开曝光，强化对违法失信生产经营单位及其有关从业人员的社会监督，提高全社会安全生产诚信水平。

答案：正确

(280) 依据《中华人民共和国安全生产法》，事故发生单位应当及时全面落实整改措施，负有安全生产监督管理职责的部门应当加强监督检查。

答案：正确

(281) 依据《中华人民共和国安全生产法》，负责事故调查处理的国务院有关部门和地方政府应当在批复事故调查报告后三年内，组织有关部门对事故整改和防范措施落实情况进行评估，并及时向社会公开评估结果；对不履行职责导致事故整改和防范措施没有落实的有关单位和人员，应当按照有关规定追究责任。

答案：错误

(282) 生产经营单位违反《中华人民共和国安全生产法》规定，被责令改正且受到罚款处罚，拒不改正的，负有安全生产监督管理职责的部门可以自作出责令改正之日的次日起，按照原处罚数额按日连续处罚。

答案：正确

(283) 生产经营单位应当具备《中华人民共和国安全生产法》和有关法律、行政法规和国家标准或者行业标准规定的安全生产条件；不具备安全生产条件的，不得从事生产经营活动。

答案：正确

(284) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位对承包单位、承租单位的安全生产工作统一协调、管理，定期进行安全检查，发现安全问题的，应及时督促整改。

答案：正确

(285) 依据《中华人民共和国刑法》，交通肇事罪是指违反交通运输管理法规，发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失，依法被追究刑事责任的犯罪行为。

答案：正确

(286) 依据《中华人民共和国刑法》，在生产、作业中违反有关安全管理的规定，因而发生重大伤亡事故或者造成其他严重后果的，处三年以下有期徒刑或者拘役；情节特别恶劣的，处三年以上七年以下有期徒刑。

答案：正确

(287) 依据《中华人民共和国刑法》，安全生产设施或者安全生产条件不符合国家规定，因而发生重大伤亡事故或者造成其他严重后果的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员，处三年以下有期徒刑或者拘役；情节特别恶劣的，处三年以上七年以下有期徒刑。

答案：正确

(288) 依据《中华人民共和国刑法》，强令他人违章冒险作业，或者明知存在重大事故隐患而不排除，仍冒险组织作业，因而发生重大伤亡事故或者造成其他严重后果的，处五年以下有期徒刑或者拘役；情节特别恶劣的，处五年以上有期徒刑。

答案：正确

（289）依据《中华人民共和国消防法》，火灾扑灭后，发生火灾的单位和相关人员无需按照消防救援机构的要求保护现场，但要接受事故调查，如实提供与火灾有关的情况。

答案：错误

（290）城市客运企业应根据《中华人民共和国消防法》落实消防安全责任制，制定本单位的消防安全制度、消防安全操作规程，制定灭火和应急疏散预案。

答案：正确

（291）依据《中华人民共和国消防法》，消防工作贯彻预防为主、防消结合的方针，按照政府统一领导、部门依法监管、单位全面负责、公民积极参与的原则，实行消防安全责任制，建立健全社会化的消防工作网络。

答案：正确

（292）依据《中华人民共和国消防法》，人员密集场所的门窗可以设置影响逃生和灭火救援的障碍物。

答案：错误

（293）依据《中华人民共和国突发事件应对法》，所有单位应不定期检查本单位各项安全防范措施的落实情况，及时消除事故隐患。

答案：错误

（294）依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件，是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件。

答案：正确

（295）依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，对航空器、列车、船舶、城市轨道交通车辆、公共电汽车等公共交通工具，营运单位应当依照规定配备安保人员和相应设备、设施，加强安全检查和保卫工作。

答案：正确

（296）防范恐怖袭击重点目标的管理、营运单位违反《中华人民共和国反恐怖主义法》的规定，对公共交通工具未依照规定配备安保人员和相应设备、设施的，由公安机关给予警告，并责令改正；拒不改正的，处十万元以下罚款，并对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以下罚款。

答案：正确

（297）《中华人民共和国反恐怖主义法》所称恐怖活动人员，是指实施恐怖活动的人和恐怖活

动组织的成员。

答案：正确

（298）依据《中华人民共和国反恐怖主义法》，应对处置恐怖事件，应当优先保护直接受到恐怖活动危害、威胁人员的人身安全。

答案：正确

（299）依据《中华人民共和国民法典》，民事主体的人身权利、财产权利以及其他合法权益受法律保护，任何组织或者个人不得侵犯。

答案：正确

（300）依据《中华人民共和国民法典》，民事主体从事民事活动，不得违反法律，不得违背公序良俗。

答案：正确

（301）依据《中华人民共和国民法典》，承运人应当严格履行安全运输义务，及时告知旅客安全运输应当注意的事项。旅客对承运人为安全运输所作的合理安排应当积极协助和配合。

答案：正确

（302）依据《中华人民共和国民法典》，承运人未按照约定路线或者通常路线运输增加票款或者运输费用的，旅客、托运人或者收货人可以拒绝支付增加部分的票款或者运输费用。

答案：正确

（303）依据《中华人民共和国民法典》，承运人应当按照有效客票记载的时间、班次和座位号运输旅客。承运人迟延运输或者有其他不能正常运输情形的，应当及时告知和提醒旅客，采取必要的安置措施，并根据旅客的要求安排改乘其他班次或者退票；由此造成旅客损失的，承运人应当承担赔偿责任，但是不可归责于承运人的除外。

答案：正确

（304）依据《中华人民共和国民法典》，租赁期限届满，当事人可以续订租赁合同；但约定的租赁期限自续订之日起不得超过二十年。

答案：正确

（305）依据《中华人民共和国民法典》，出租人应当按照约定将租赁物交付承租人，并在租赁期限内保持租赁物符合约定的用途。

答案：正确

（306）依据《中华人民共和国职业病防治法》，用人单位必须采用有效的职业病防护设施，并为劳动者提供个人使用的职业病防护用品。

答案：正确

(307) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，对遭受或者可能遭受急性职业病危害的劳动者，用人单位应当及时组织救治、进行健康检查和医学观察，所需费用由用人单位和劳动者共同承担。
答案：错误

(308) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，用人单位应当依照法律、法规要求，严格遵守国家职业卫生标准，落实职业病预防措施，从源头上控制和消除职业病危害。
答案：正确

(309) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，订立或者变更劳动合同时，未告知劳动者职业病危害真实情况的，由卫生行政部门责令限期改正，给予警告，可以并处五万元以上十万元以下的罚款。
答案：正确

(310) 依据《中华人民共和国劳动法》，从事技术工种的劳动者，上岗前可以视情况参加培训。
答案：错误

(311) 依据《中华人民共和国劳动法》，各级人民政府应当把发展职业培训纳入社会经济发展的规划，鼓励和支持有条件的企业、事业组织、社会团体和个人进行各种形式的职业培训。
答案：正确

(312) 依据《中华人民共和国劳动法》，用人单位应当建立职业培训制度，按照国家规定提取和使用职业培训经费，根据本单位实际，有计划地对劳动者进行职业培训。
答案：正确

(313) 依据《中华人民共和国劳动法》，国家确定职业分类，并对规定的职业实行职业资格证书制度。
答案：正确

(314) 依据《中华人民共和国劳动法》，用人单位必须为劳动者提供符合国家规定的劳动安全卫生条件和必要的劳动防护用品，但无需对从事有职业危害作业的劳动者定期进行健康检查。
答案：错误

(315) 依据《中华人民共和国治安管理处罚法》，扰乱公共汽车、电车、火车、船舶、航空器或者其他公共交通工具上的秩序的，处警告或者二百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。
答案：正确

(316) 依据《中华人民共和国治安管理处罚法》，非法携带枪支、弹药或者弩、匕首等国家规定的管制器具进入公共场所或者公共交通工具的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。

答案：正确

（317）伪造、变造、倒卖车票、船票、航空客票、文艺演出票、体育比赛入场券或者其他有价票证、凭证的，构成违反《中华人民共和国治安管理处罚法》的行为，需要承担相应的法律责任。

答案：正确

（318）依据《中华人民共和国治安管理处罚法》，写恐吓信或者以其他方法威胁他人人身安全的，处五日以下拘留或者五百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。

答案：正确

（319）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，只有特别重大事故应逐级上报至国务院安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。

答案：错误

（320）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生后，事故现场有关人员应当立即向本单位负责人报告，单位负责人接到报告后，应当于1小时内向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

答案：正确

（321）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，发生安全事故遇紧急情况时，事故现场有关人员无权直接向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

答案：错误

（322）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，道路交通事故、火灾事故自发生之日起7日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

答案：正确

（323）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，重大事故由国务院或者国务院授权有关部门组织事故调查组进行调查。

答案：错误

（324）依据《生产安全事故应急条例》，人员密集场所和生产规模较小的生产经营单位，可以不建立应急救援队伍。

答案：错误

（325）依据《生产安全事故应急条例》，工业园区、开发区等产业聚集区域内的生产经营单位，可以联合建立应急救援队伍。

答案：正确

(326) 依据《生产安全事故应急条例》，发生生产安全事故后，生产经营单位应当上报相关部门，经审批后启动生产安全事故应急救援预案。

答案：错误

(327) 《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，企业要定期开展风险评估和危害辨识。针对高危工艺、设备、物品、场所和岗位，建立分级管控制度，制定落实安全操作规程。树立隐患就是事故的观念，建立健全隐患排查治理制度、重大隐患治理情况向负有安全生产监督管理职责的部门和企业职代会“双报告”制度，实行自查自改自报闭环管理。严格执行安全生产和职业健康“三同时”制度。大力推进企业安全生产标准化建设，实现安全管理、操作行为、设备设施和作业环境的标准化。

答案：正确

(328) 《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，企业对本单位安全生产和职业健康工作负部分责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制。

答案：错误

(329) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位风险种类多、可能发生多种类型的，应当组织编制综合应急预案。

答案：正确

(330) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案。

答案：正确

(331) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，交通运输企业应当按照所在地交通运输主管部门制定的交通运输突发事件应急预案，制定本单位交通运输突发事件应急预案。

答案：正确

(332) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，因应急处置工作需要被征用的交通运输工具、装备和物资在使用完毕应当及时返还。交通运输工具、装备、物资被征用或者征用后毁损、灭失的，无需按照相关法律法规予以补偿。

答案：错误

(333) 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，企业提取的安全费用无需专户核算，但需按规定的范围安排使用，不得挤占、挪用。年度结余资金结转下年度使用，当年计提的安全费用不足的，超出部分按正常成本费用渠道列支。

答案：错误

(334) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，消防安全管理人应当定期向

消防安全责任人报告消防安全情况，及时报告涉及消防安全的重大问题。

答案：正确

(335) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，未确定消防安全管理人的单位，消防安全管理工作由单位消防安全责任人负责实施。

答案：正确

(336) 依据《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，机关、团体、事业单位应当至少每季度进行一次防火检查，其他单位应当至少每两个月进行一次防火检查。

答案：错误

(337) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第1部分：总体要求》，安全生产标准化的建立过程，包括初始评估、策划、培训、自评（检查）、改进与提高六个阶段。

答案：错误

(338) 依据《最高人民法院、最高人民检察院关于办理危害生产安全刑事案件适用法律若干问题的解释》，重大责任事故罪的犯罪主体，包括对生产、作业负有组织、指挥或者管理职责的负责人、管理人员、实际控制人、投资人等人员，以及直接从事生产、作业的人员。

答案：正确

(339) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员进行日常的安全生产管理工作。

答案：正确

(340) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业的主要负责人在本单位发生生产安全事故时，不立即组织抢救或者在事故调查处理期间擅离职守或者逃匿的，给予降级、撤职的处分。

答案：正确

(341) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产责任包含了两方面的意义：一是指分内应做的安全工作，恪尽职守；二是指没有做好自己的安全生产工作，而应承担的不利后果或强制性义务。

答案：正确

(342) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产管理人员未履行本法规规定的安全生产管理职责而导致发生安全生产事故的，暂停或撤销其与安全生产有关的资格。

答案：正确

(343) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，用人单位必须采用有效的职业病防护设施，并

为劳动者提供个人使用的职业病防护用品。

答案：正确

(344) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业安全生产责任制不包括管理科室及其负责人的安全生产责任、目标及考核标准。

答案：错误

(345) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业可委托对外开展安全生产教育培训业务的机构开展从业人员的安全生产教育培训。

答案：正确

(346) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产目标包括行车事故指标和管理职能指标。

答案：正确

(347) 城市客运企业安全生产管理人员必须具有大专以上学历。

答案：错误

(348) 城市客运企业安全管理机构或下属分支机构每月至少召开一次安全工作例会。

答案：正确

(349) 城市客运企业安全管理部门至少每月召开一次安全工作例会，总结安全生产存在的问题，对安全生产工作进行部署，对从业人员进行安全教育。

答案：正确

(350) 在安全生产规章制度体系中，行车安全管理制度属于设备设施安全管理制度。

答案：错误

(351) 城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员初次安全培训时间不得少于 32 学时，每年参加脱产再培训时间不得少于 24 学时。

答案：正确

(352) 城市客运企业应当与各分支机构层层签订安全生产目标责任书，制定明确的考核指标，定期考核并公布考核结果及奖惩情况。

答案：正确

(353) 依据《中华人民共和国安全生产法》，未经安全生产教育和培训合格的城市客运从业人员，可先上岗作业，待熟悉工作后进行安全生产教育和培训。

答案：错误

(354) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位主要负责人不履行安全生产管理职

责，可处以一万元以上三万元以下罚款。

答案：错误

(355) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业安全管理部负责人是本单位安全生产第一责任人，对本单位的安全生产工作全面负责。

答案：错误

(356) 依据《中华人民共和国安全生产法》，某城市客运企业仅有 10 名从业人员，不必配备安全生产管理人员。

答案：错误

(357) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业使用被派遣劳动者的，不必将被派遣劳动者纳入本单位从业人员统一管理，应由劳务派遣单位对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训。

答案：错误

(358) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 1 部分：总体要求》，城市客运企业安全生产目标考核包括自我检查和上级检查两种。

答案：正确

(359) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，在安全生产规章制度体系中，职业健康管理制 度属于环境安全管理制度。

答案：正确

(360) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，发生重大事故应逐级上报至省、自治区、直辖市人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。

答案：错误

(361) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生单位负责人接到事故报告后应立即向事发地主管机关进行报告，等待地方人民政府和安全生产监督管理部门组织救援，不得擅自采取应急处置。

答案：错误

(362) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，企业是安全生产的责任主体，应当充分认识安全生产的重要性，牢固树立安全生产的责任意识。

答案：正确

(363) 依据《中华人民共和国安全生产法》，某小型城市客运企业，拥有从业人员 80 人，则该企业应当配备专职或者兼职的安全生产管理人员。

答案：正确。

(364) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制。

答案：正确

(365) 根据《生产安全事故应急演练基本规范》，应急演练实施过程中，只要获得实效，无需安排专门人员采用文字、照片和音像等手段记录演练过程。

答案：错误

(366) 应急活动一般划分为应急准备、初级响应和应急恢复三个阶段。

答案：错误

(367) 依据《中华人民共和国职业病防治法》，对遭受或者可能遭受急性职业病危害的劳动者，用人单位应当及时组织救治、进行健康检查和医学观察，所需费用由用人单位承担。

答案：正确

(368) 依据《中华人民共和国安全生产法》，企业党办、宣传、团委等非业务部门不承担安全生产责任，所以不需要签订安全生产责任书。

答案：错误

(369) 依据《中华人民共和国安全生产法》，依据相关法规，企业既要为安全生产管理人员依法履行职责提供便利，同时也要督促其依法履行职责。

答案：正确

(370) 依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持安全发展，强化和落实生产经营单位的主体责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。

答案：正确

(371) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员超过一百人的生产经营单位，应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员。

答案：正确

(372) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立安全生产教育和培训档案，如实记录安全生产教育和培训的时间、内容、参加人员以及考核结果等情况。

答案：正确

(373) 依据《中华人民共和国安全生产法》，组织或者参与本单位安全生产教育和培训，是生产经营单位安全生产管理机构以及安全生产管理人员的工作职责。

答案：正确

(374) 依据《中华人民共和国安全生产法》，企业不可委托对外开展安全生产教育培训业务的机构开展从业人员的安全生产教育培训。

答案：错误

(375) 依据《国务院办公厅关于进一步完善失信约束制度构建诚信建设长效机制的指导意见》，安全生产信用信息的记录、归集、披露和使用，应当遵循合法、客观、准确、安全的原则，依法维护国家利益、社会利益和信用主体合法权益，不得危害国家安全，泄露国家秘密，不得侵犯商业秘密和个人隐私。

答案：正确

(376) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责，但可以通过内部工作分工，确定其只对部分负责。

答案：错误

(377) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有建立健全并落实本单位全员安全生产责任制，加强安全生产标准化建设的职责。

答案：正确

(378) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程的职责。

答案：正确

(379) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划的职责。

答案：正确

(380) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有保证本单位安全生产投入的有效实施的职责。

答案：正确

(381) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患的职责。

答案：正确

(382) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患的职责。

答案：正确

(383) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的部门负责人对本单位安全生产工作负有组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时组织排查生产安全事故隐患的职责。

答案：错误

(384) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案的职责。

答案：正确

(385) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有及时、如实报告生产安全事故的职责。

答案：正确

(386) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案。

答案：正确

(387) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当组织或者参与本单位安全生产教育和培训，但无需记录安全生产教育和培训情况。

答案：错误

(388) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当组织开展危险源辨识和评估，督促落实本单位重大危险源的安全管理措施。

答案：正确

(389) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当组织或者参与本单位应急救援演练。

答案：正确

(390) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议。

答案：正确

(391) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产管理机构以及安全生产管理人员应当制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为。

答案：正确

(392) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人应当督促落实本单位安全生产整改措施。

答案：错误

(393) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位可以设置专职安全生产分管负责人，协助本单位主要负责人履行安全生产管理职责。

答案：正确

(394) 生产经营单位的主要负责人未履行《中华人民共和国安全生产法》规定的安全生产管理职责的，责令限期改正，处二万元以上五万元以下的罚款；逾期未改正的，处五万元以上十万元以下的罚款，责令生产经营单位停产停业整顿。

答案：正确

(395) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人未履行安全生产管理职责，导致发生生产安全事故的，给予撤职处分；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

答案：正确

(396) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人未履行安全生产管理职责，导致发生生产安全事故，依法受刑事处罚或者撤职处分的，自刑罚执行完毕或者受处分之日起，五年内不得担任任何生产经营单位的主要负责人；对重大、特别重大生产安全事故负有责任的，终身不得担任本行业生产经营单位的主要负责人。

答案：正确

(397) 生产经营单位的其他负责人和安全生产管理人员未履行《中华人民共和国安全生产法》规定的安全生产管理职责的，责令限期改正，处一万元以上三万元以下的罚款；导致发生生产安全事故的，暂停或者吊销其与安全生产有关的资格，并处上一年年收入百分之二十以上百分之五十以下的罚款；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

答案：正确

(398) 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人在本单位发生生产安全事故时，不立即组织抢救或者在事故调查处理期间擅离职守或者逃匿的，给予降级、撤职的处分。

答案：正确

(399) 依据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，城市客运企业应对企业所属运营车辆定期进行安全检查，检查车内车辆应急装置和安全设施，确保技术状况良好。

答案：正确

(400) 海因里希事故因果连锁论认为，伤亡事故的发生不是一个孤立的事件，尽管伤害可能在某瞬间突然发生，却是一系列事件相继发生的结果。

答案：正确

(401) 隐患排查是指企业组织安全生产管理人员、技术人员和其他相关人员对本单位的事故隐患进行排查的行为。隐患治理就是指消除或控制隐患的活动或过程。

答案：正确

(402) 安全生产工作要坚持源头防范的原则，构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

答案：正确

(403) 应急活动一般划分为应急准备、初级响应、扩大应急和应急恢复四个阶段。

答案：正确

(404) 风险管理的四个阶段是一个周而复始，持续改进的闭环过程。

答案：正确

(405) 生产经营单位已有致险因素发生变化，导致后果严重程度显著变化时，应及时开展风险再评估。

答案：正确

(406) 安全风险等级从高到低划分为重大风险、较大风险、一般风险和低风险，分别用红、橙、黄、绿四种颜色标示。

答案：错误

(407) 车辆驾驶员因过于自信、麻痹大意等异常心理，导致不能正确认识和判断客观事物，容易导致交通事故的风险时，可采取加强对从业人员的安全教育、职业道德教育的措施予以防范。

答案：正确

(408) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查报告内容包含：事故发生单位、驾驶人、车辆和线路情况；事故发生时间、地点以及事故现场情况；事故的简要经过；事故已造成或者可能造成的伤亡人数和初步估计的直接经济损失；已经采取的措施；其他应当报告的情况；事故报告后出现新的情况，无需及时补报。

答案：错误

(409) 风险辨识应涉及所有的工作人员（包括外部人员）、工作过程和工作场所。安全生产风险辨识结束后应形成风险清单。

答案：正确

(410) 生产经营单位发现新的致险因素时，应及时开展风险再评估，并变更风险等级。

答案：正确

(411) 城市客运企业应当建立事故隐患日常排查、定期排查和专项排查工作机制。日常排查每周应不少于1次，定期排查每年应不少于1次，并根据政府及有关管理部门安全工作的专项部署、季节性变化或安全生产条件变化情况进行专项排查。

答案：错误

(412) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，企业的应急预案应与当地政府、行业管理部门预案保持衔接，但无需上报当地有关部门备案。

答案：错误

(413) 依据《中华人民共和国安全生产法》，企业应按照有关规定建立应急管理组织机构或指定专人负责应急管理工作，建立与本企业安全生产特点相适应的专（兼）职应急救援队伍。

答案：正确

(414) 依据《中华人民共和国安全生产法》，城市客运企业应根据可能发生的事故种类特点，按照有关规定设置应急设施，配备应急装备，储备应急物资。

答案：正确

(415) 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，城市客运企业应当制定本单位应急预案演练计划，根据本单位的事故风险特点，每年至少组织一次综合应急预案演练或者专项应急预案演练，每年至少组织一次现场处置方案演练。

答案：错误

(416) 依据《中华人民共和国突发事件应对法》，发生事故，企业应及时进行事故现场处置，按相关规定及时、如实向有关部门报告，没有瞒报、谎报、迟报情况。并应跟踪事故发展情况，及时续报事故信息。

答案：正确

(417) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，企业应按“四不放过”原则严肃查处事故，严格追究责任领导和相关责任人。处理结果无需报上级主管部门备案。

答案：错误

(418) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，完成险情或事故应急处置后，企业应主动配合有关组织开展应急处置评估。

答案：正确

(419) 重大事故隐患，是指危害和整改难度较大，应当全部或者局部停产停业，并经过一定时间整改治理方能排除的隐患，或者因外部因素影响致使生产经营单位自身难以排除的隐患。

答案：正确

(420) 隐患按等级划分可分为重大隐患、较大隐患、一般隐患和较小隐患四个等级。

答案：错误

（421）生产经营单位应当保证事故隐患排查治理所需的资金，建立资金使用专项制度。

答案：正确

（422）企业应当定期开展风险评估和危害辨识，树立风险就是隐患的观念，建立健全隐患排查治理制度。

答案：正确

（423）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，在周围环境发生变化，形成新的重大危险源情况下不一定要及时修订应急预案，但需要进行风险源备案。

答案：错误

（424）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当在重大风险所在场所设置明显的安全警示标志，标明重大风险危险特性、可能发生的事件后果、安全防范和应急措施。

答案：正确

（425）依据《中华人民共和国突发事件应对法》，生产经营单位应对进入重大风险影响区域的本单位从业人员组织开展安全防范、应急逃生避险和应急处置等相关培训和演练。

答案：正确

（426）依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当将重大风险的名称、位置、危险特性、影响范围、可能发生的安全生产事故及后果、管控措施和安全防范与应急措施告知直接影响范围内的相关单位或人员。

答案：正确

（427）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，在城市客运领域运输过程中，造成5人死亡的生产安全事故应为一般事故。

答案：错误

（428）依据《生产安全事故应急条例》，应急救援队伍应当配备必要的应急救援装备和物资，并定期组织训练。

答案：正确

（429）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，对于某一种或者多种类型的事故风险，生产经营单位可以编制相应的专项应急预案，或将专项应急预案并入综合应急预案。

答案：正确

（430）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，对于危险性较大的场所、装置或者设施，生产经营单位应当编制现场处置方案。

答案：正确

（431）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，事故风险单一、危险性小的生产经营单位，可以只编制现场处置方案。

答案：正确

（432）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，应急预案评审的评审人员与所评审应急预案的生产经营单位有利害关系的，应当回避。

答案：正确

（433）依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应当按照应急预案的规定，对应急物资、装备进行定期检测和维护，使其处于适用状态。

答案：正确

（434）根据《生产安全事故应急演练基本规范》，应急演练实施过程中，只要获得实效，无需安排专门人员采用文字、照片和音像等手段记录演练过程。

答案：错误

（435）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，发生的特别重大生产安全事故由事故发生地省级人民政府组织事故调查组进行调查。

答案：错误

（436）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，造成10人重伤的生产安全事故属于一般事故。

答案：错误

（437）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，报告事故的内容包括针对事故已采取的措施。

答案：正确

（438）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查组可以聘请有关专家参与调查。

答案：正确

（439）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查组向有关单位和个人了解与事故有关的情况，要求其提供相关文件、资料涉及其内部机密的，有关单位和个人可以拒绝。

答案：错误

（440）依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生后，有关单位和人员应当妥善保护事故现场以及相关证据，任何单位和个人不得破坏事故现场、毁灭相关证据。

答案：正确

(441) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故发生单位的负责人和有关人员在事故调查期间不得擅离职守，并应当随时接受事故调查组的询问，如实提供有关情况。

答案：正确

(442) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查中需要进行技术鉴定的，技术鉴定所需时间计入事故调查期限。

答案：错误

(443) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查组应当自事故发生之日起 60 日内提交事故调查报告。

答案：正确

(444) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查报告包括对事故责任人的处罚决定。

答案：错误

(445) 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，事故调查报告的内容应仅包括事故造成的人员伤亡和直接经济损失，事故发生的原因和事故性质，事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议。

答案：错误

(446) 企业应建立内部事故调查和处理制度，按照有关规定、行业标准，将造成人员伤亡（轻伤、重伤、死亡等人身伤害和急性中毒）和财产损失的事故纳入事故调查和处理范畴。

答案：正确

(447) 依据《中华人民共和国刑法》，在生产安全事故发生后，负有报告职责的人员不报或者谎报事故情况，贻误事故抢救，情节严重的，处三年以下有期徒刑或者拘役。

答案：正确

(448) 依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员发现事故隐患或者其他不安全因素，应当立即向现场安全生产管理人员或者本单位负责人报告；接到报告的人员应当及时予以处理。

答案：正确

(449) 依据《中华人民共和国安全生产法》，对重大、特别重大生产安全事故负有责任的，终身不得担任本行业生产经营单位的主要负责人。

答案：正确

(450) 依据《交通运输突发事件应急管理规定》，城市客运企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报告所在地交通运输主管部门备案。

答案：正确

第二部分：专业部分考核试题

(一) 城市公共汽电车

一、单选题(25道)

(1) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，国家对机动车实行（ ）。机动车经公安机关交通管理部门登记后，方可上道路行驶。尚未登记的机动车，需要临时上道路行驶的，应当取得临时通行牌证。

- A、登记制度
- B、备案制度
- C、报备制度
- D、存档制度

答案：A

(2) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，准予登记的机动车应当符合机动车国家安全技术标准。申请机动车登记时，应当接受对该机动车的（ ）。

- A、安全技能检验
- B、安全水平检验
- C、安全管理检验
- D、安全技术检验

答案：D

(3) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车号牌应当按照规定悬挂并保持清晰、完整，不得故意（ ）。

- A、遮挡
- B、污损
- C、遮挡、污损
- D、遮挡或污损

答案：C

(4) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶机动车上道路行驶，应当悬挂机动车号牌，放置（ ）、保险标志，并随车携带机动车行驶证。

- A、检验合格标志
- B、安全标志
- C、环保标志
- D、年检标志

答案：A

(5) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对登记后上道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期进行（ ）。

- A、安全技能检验
- B、安全水平检验
- C、安全管理检验
- D、安全技术检验

答案：D

(6) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，国家实行机动车（ ），根据机动车的安全技术状况和不同用途，规定不同的报废标准。

- A、报废处理制度
- B、车辆报废制度
- C、强制报废制度
- D、报废登记制度

答案：C

(7) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，应当报废的机动车必须及时办理（ ）。

- A、注销登记
- B、备案登记
- C、登记
- D、登记手续

答案：A

(8) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，报废的大型客、货车及其他营运车辆应当在（ ）的监督下解体。

- A、公安机关交通管理部门
- B、交通管理部门
- C、应急管理部门
- D、公安管理部门

答案：A

(9) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何单位或者个人不得（ ）机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。

- A、拼装
- B、改装
- C、伪装
- D、改变

答案：A

(10) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何单位或者个人不得（ ）机动车型号、

发动机号、车架号或者车辆识别代号。

- A、改变
- B、变更
- C、改造
- D、伪造

答案：A

(11) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何单位或者个人不得（ ）机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志。

- A、伪造
- B、变造
- C、伪造、变造
- D、伪造、改造

答案：C

(12) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何单位或者个人不得（ ）其他机动车的登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志。

- A、使用
- B、乱用
- C、滥用
- D、误用

答案：A

(13) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，国家实行机动车（ ），设立道路交通事故社会救助基金。

- A、第三者责任保险制度
- B、第三者责任强制保险制度
- C、强制保险制度
- D、保险制度

答案：B

(14) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证。申请机动车驾驶证，应当符合国务院公安部门规定的驾驶许可条件；经考试合格后，由公安机关交通管理部门发给（ ）的机动车驾驶证。

- A、相应级别
- B、相应等级
- C、相应类型
- D、相应类别

答案：D

(15) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶人驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的（ ）进行认真检查。

- A、安全性能
- B、安全设施
- C、安全技术性能
- D、安全技术

答案：C

(16) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶人不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有（ ）的机动车。

- A、安全风险
- B、安全问题
- C、安全隐患
- D、安全故障

答案：C

(17) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，（ ），或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病，或者过度疲劳影响安全驾驶的，不得驾驶机动车。

- A、饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品
- B、饮酒、服用国家管制的精神药品
- C、饮酒、服用国家管制的麻醉药品
- D、饮酒、服用精神药品或者麻醉药品

答案：A

(18) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何人不得（ ）驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车。

- A、强迫
- B、指使
- C、纵容
- D、强迫、指使、纵容

答案：D

(19) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，夜间行驶或者在容易发生危险的路段行驶，以及遇有沙尘、冰雹、雨、雪、雾、结冰等气象条件时，应当（ ）行驶速度。

- A、降低
- B、加快
- C、保持
- D、调整

答案：A

(20) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，应当（ ），并让行人和优先通行的车辆先行。

- A、减速慢行
- B、缓慢通行
- C、加速通行
- D、匀速通行

答案：A

(21) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在车道减少的路段、路口，或者在没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口遇到停车排队等候或者缓慢行驶时，机动车应当（ ）。

- A、依次交替通行
- B、迅速通行
- C、慢速通行
- D、借道通行

答案：A

(22) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车遇有前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时，不得借道（ ）或者占用对面车道。

- A、停车
- B、等车
- C、拦车
- D、超车

答案：D

(23) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车遇有前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时，不得穿插（ ）车辆。

- A、旁边的
- B、后面的
- C、前面的
- D、等候的

答案：D

(24) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车通过铁路道口时，没有交通信号或者管理人员的，应当（ ），在确认安全后通过。

- A、减速
- B、减速或者停车
- C、停车
- D、加速

答案：B

(25) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车通过铁路道口时，应当按照（ ）的指挥通行。

- A、交通信号
- B、管理人员
- C、交通信号或者管理人员
- D、交通信号和管理人员

答案：C

(26) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行经人行横道时，应当（ ）。

- A、加速行驶
- B、减速行驶
- C、绕道行驶
- D、正常行驶

答案：B

(27) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行经人行横道时，遇行人正在通过人行横道，应当（ ）。

- A、加速行驶
- B、减速行驶
- C、停车让行
- D、正常行驶

答案：C

(28) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路，应当（ ）。

- A、加速行驶
- B、减速行驶
- C、避让
- D、正常行驶

答案：C

(29) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车在道路上发生故障，需要停车排除故障时，驾驶人应当立即开启（ ），将机动车移至不妨碍交通的地方停放。

- A、危险报警闪光灯
- B、远光灯
- C、近光灯
- D、转向灯

答案：A

(30) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车在道路上发生故障，难以移动的，应

当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离，必要时（ ）。

- A、向上级报告
- B、迅速报警
- C、向单位反映
- D、向部门求助

答案：B

（31）依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车在高速公路上发生故障时，应当依照本法第五十二条的有关规定办理；但是，警告标志应当设置在故障车（ ）一百五十米以外，车上人员应当迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内，并且迅速报警。

- A、车前
- B、路边
- C、道路中心
- D、来车方向

答案：D

（32）依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，应当由（ ）拖曳、牵引。

- A、救援车
- B、清障车
- C、警车
- D、救援车、清障车

答案：D

（33）依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当（ ）；造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。

- A、立即停车，保护现场
- B、立即停车，撤离现场
- C、靠边停车，保护现场
- D、靠边停车，撤离现场

答案：A

（34）依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡，当事人对事实及成因无争议的，可以（ ），恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜；不即行撤离现场的，应当迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。

- A、即行撤离现场
- B、靠边停车，撤离现场
- C、撤离现场
- D、靠边停车

答案: A

(35) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当（ ）。

- A、立即停车进行协商处理
- B、先撤离现场再进行协商处理
- C、靠边停车进行协商处理
- D、停车进行协商处理

答案: B

(36) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，车辆发生交通事故后逃逸的，事故现场目击人员和其他知情人员应当向公安机关交通管理部门或者交通警察（ ）。

- A、投诉
- B、告知
- C、举报
- D、报告

答案: C

(37) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对交通事故损害赔偿的争议，当事人可以请求公安机关交通管理部门调解，也可以直接向人民法院提起（ ）。

- A、行政诉讼
- B、刑事诉讼
- C、民事诉讼
- D、经济诉讼

答案: C

(38) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车之间发生交通事故的，由（ ）承担赔偿责任。

- A、过错多的一方
- B、过错少的一方
- C、有过错的一方
- D、双方

答案: C

(39) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车之间发生交通事故的，双方都有过错的，按照（ ）责任。

- A、过错多的一方承担
- B、过错少的一方承担

C、双方共同

D、各自过错的比例分担

答案：D

(40) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，非机动车驾驶人、行人没有过错的，由（ ）承担赔偿责任。

A、机动车一方

B、双方

C、过错方

D、过错多的乙方

答案：A

(41) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的，根据过错程度（ ）机动车一方的赔偿责任。

A、适当减轻

B、酌情考虑

C、适当增加

D、减轻

答案：A

(42) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，机动车一方没有过错的，承担（ ）的赔偿责任。

A、不超过百分之二

B、不超过百分之三

C、不超过百分之五

D、不超过百分之十

答案：D

(43) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意碰撞机动车造成的，机动车一方（ ）赔偿责任。

A、不承担

B、承担部分

C、承担一定

D、承担全部

答案：A

(44) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对道路交通安全违法行为的处罚种类包括：
（ ）、暂扣或者吊销机动车驾驶证、拘留。

- A、警告
- B、罚款
- C、警告、罚款
- D、批评

答案：C

(45) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者（ ）罚款。

- A、一百元以上二百元以下
- B、五十元以上一百元以下
- C、十元以上一百元以下
- D、二十元以上二百元以下

答案：D

(46) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，饮酒后驾驶营运机动车的，处15日拘留，并处五千元罚款，吊销机动车驾驶证，（ ）年内不得重新取得机动车驾驶证。

- A、2
- B、3
- C、5
- D、10

答案：C

(47) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，醉酒驾驶营运机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；（ ）年内不得重新取得机动车驾驶证，重新取得机动车驾驶证后，不得驾驶营运机动车。

- A、2
- B、3
- C、5
- D、10

答案：D

(48) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，（ ）不得重新取得机动车驾驶证。

- A、终生
- B、3年内
- C、5年内

D、10年内

答案：A

(49) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对违反道路交通安全法律、法规关于机动车停放、临时停车规定的，可以指出违法行为，并予以（ ），令其立即驶离。

- A、处罚
- B、口头警告
- C、拘留
- D、吊销驾驶证

答案：B

(50) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的，处（ ）罚款，并可以将该机动车拖移至不妨碍交通的地点或者公安机关交通管理部门指定的地点停放。

- A、二十元以上五十元以下
- B、二十元以上一百元以下
- C、二十元以上二百元以下
- D、二十元以上三百元以下

答案：C

(51) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，因采取不正确的办法拖车造成机动车损坏的，应当依法承担（ ）。

- A、赔偿责任
- B、民事责任
- C、刑事责任
- D、行政责任

答案：A

(52) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌，未放置检验合格标志、保险标志，或者未随车携带行驶证、驾驶证的，公安机关交通管理部门应当扣留机动车，通知当事人提供相应的牌证、标志或者补办相应手续，并处警告或者（ ）罚款。当事人提供相应的牌证、标志或者补办相应手续的，应当及时退还机动车。

- A、二十元以上五十元以下
- B、二十元以上一百元以下
- C、二十元以上二百元以下
- D、二十元以上三百元以下

答案：C

(53) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，故意遮挡、污损或者不按规定安装机动车号牌的，处警告或者（ ）罚款。

- A、二十元以上五十元以下
- B、二十元以上一百元以下
- C、二十元以上二百元以下
- D、二十元以上三百元以下

答案：C

(54) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、驾驶证的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处十五日以下拘留，并处（ ）罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二千元以上三千元以下
- D、二千元以上五千元以下

答案：D

(55) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，伪造、变造或者使用伪造、变造的检验合格标志、保险标志的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处十日以下拘留，并处（ ）罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二千元以上三千元以下
- D、一千元以上三千元以下

答案：D

(56) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，使用其他车辆的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处（ ）罚款。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二千元以上三千元以下
- D、二千元以上五千元以下

答案：D

(57) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，非法安装警报器、标志灯具的，由公安机关交通管理部门强制拆除，予以收缴，并处（ ）罚款。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二百元以上二千元以下
- D、二千元以上五千元以下

答案：C

(58) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车所有人、管理人未按照国家规定投保机动车第三者责任强制保险的，由公安机关交通管理部门扣留车辆至依照规定投保后，并处依照规定投保最低责任限额应缴纳的保险费的（ ）倍罚款。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：B

(59) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或者机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处十五日以下拘留。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二百元以上二千元以下
- D、二千元以上五千元以下

答案：C

(60) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）。

- A、五百元以上一千元以下，吊销机动车驾驶证
- B、一千元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证
- C、二百元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证
- D、二百元以上二千元以下，拘留

答案：C

(61) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案：C

(62) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行驶超过规定时速百分之五十的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）。

- A、五百元以上一千元以下，吊销机动车驾驶证
- B、一千元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证
- C、二百元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证
- D、二百元以上二千元以下，拘留

答案: C

(63) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，强迫机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车，造成交通事故，尚不构成犯罪的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案: C

(64) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，违反交通管制的规定强行通行，不听劝阻的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案: C

(65) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，故意损毁、移动、涂改交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案: C

(66) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，非法拦截、扣留机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞或者较大财产损失的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案: C

(67) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的，公安机关交通管理部门应当予以（ ），强制报废。

- A、收缴
- B、扣留

C、扣缴

D、收回

答案：A

(68) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的驾驶人，处（ ）罚款，并（ ）。

A、五百元以上一千元以下，吊销机动车驾驶证

B、一千元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证

C、二百元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证

D、二百元以上二千元以下，拘留

答案：C

(69) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，出售已达到报废标准的机动车的，没收违法所得，处（ ）的罚款，对该机动车公安机关交通管理部门应当予以收缴，强制报废。

A、高于销售金额 1 倍

B、低于销售金额 1 倍

C、销售金额等额

D、高于销售金额 2 倍

答案：C

(70) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，造成交通事故后逃逸的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，且（ ）不得重新取得机动车驾驶证。

A、终生

B、3 年内

C、5 年内

D、10 年内

答案：A

(71) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对 6 个月内发生 2 次以上特大交通事故负有主要责任或者全部责任的专业运输单位，由公安机关交通管理部门责令消除安全隐患；未消除安全隐患的机动车，（ ）上道路行驶。

A、视情况可

B、允许

C、禁止

D、批准后

答案：C

(72) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，当事人逾期不履行行政处罚决定的，作出行政处罚决定的行政机关可以采取下列措施：到期不缴纳罚款的，每日按罚款数额的（ ）加处罚款；申请人民法院强制执行。

- A、1%
- B、2%
- C、3%
- D、4%

答案：C

(73) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，营运载客汽车5年以内每年检验1次；超过5年的，每（ ）个月检验1次。

- A、3
- B、6
- C、9
- D、11

答案：B

(74) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车信号灯和非机动车信号灯表示：绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得（ ）被放行的直行车辆、行人通行。

- A、妨碍
- B、阻碍
- C、阻挡
- D、阻止

答案：A

(75) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车信号灯和非机动车信号灯表示：黄灯亮时，已越过停止线的车辆（ ）通行。

- A、不可以
- B、可以继续
- C、暂缓
- D、禁止

答案：B

(76) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车信号灯和非机动车信号灯表示：红灯亮时，（ ）车辆通行。

- A、允许
- B、可以继续
- C、暂缓
- D、禁止

答案：D

(77) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，人行横道信号灯表示：绿灯亮时，（ ）行人通过人行横道。

- A、准许
- B、禁止
- C、不允许
- D、提醒

答案：A

(78) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，人行横道信号灯表示：红灯亮时，禁止行人进入人行横道，但是已经进入人行横道的，可以（ ）。

- A、继续通过
- B、在道路中心线处停留等候
- C、在道路中间处停留等候
- D、继续通过或者在道路中心线处停留等候

答案：D

(79) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，方向指示信号灯的箭头方向向左、向上、向右分别表示（ ）。

- A、左转、停止、右转
- B、右转、直行、左转
- C、右转、停止、左转
- D、左转、直行、右转

答案：D

(80) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，闪光警告信号灯为持续闪烁的黄灯，提示车辆、行人通行时注意（ ），确认安全后通过。

- A、前方
- B、了望
- C、张望
- D、观看

答案：B

(81) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，道路与铁路平面交叉道口有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，表示（ ）车辆、行人通行。

- A、允许
- B、禁止
- C、暂缓
- D、暂停

答案：B

(82) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，道路与铁路平面交叉道口红灯熄灭时，表示（ ）车辆、行人通行。

- A、允许
- B、禁止
- C、暂缓
- D、暂停

答案：A

(83) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在道路同方向划有2条以上机动车道的，左侧为快速车道，右侧为慢速车道。在快速车道行驶的机动车应当按照快速车道规定的速度行驶，未达到快速车道规定的行驶速度的，应当在（ ）行驶。

- A、慢速车道
- B、快速车道
- C、最内车道
- D、中间车道

答案：A

(84) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，慢速车道内的机动车超越前车时，可以借用（ ）行驶。

- A、慢速车道
- B、快速车道
- C、最内车道
- D、中间车道

答案：B

(85) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在道路同方向划有（ ）条以上机动车道的，变更车道的机动车不得影响相关车道内行驶的机动车的正常行驶。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：B

(86) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过下列最高行驶速度：没有道路中心线的道路，城市道路为每小时（ ）公里，公路为每小时40公里。

- A、30
- B、40
- C、50
- D、60

答案：A

(87) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过下列最高行驶速度：同方向只有1条机动车道的道路，城市道路为每小时（ ）公里，公路为每小时70公里。

- A、30
- B、40
- C、50
- D、60

答案：C

(88) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有道路中心线或者同方向只有一条机动车道的道路上，前车遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应当（ ）。

- A、提高速度、靠右让路
- B、降低速度、靠右让路
- C、降低速度、靠左让路
- D、提高速度、靠左让路

答案：B

(89) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，后车应当在确认有充足的安全距离后，从前车的（ ）超越，在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。

- A、左侧
- B、右侧
- C、后侧
- D、前侧

答案：A

(90) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时应当（ ）行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离。

- A、减速靠右
- B、减速靠左
- C、加速靠右
- D、加速靠左

答案：A

(91) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时：在有障碍的路段，无障碍的一方先行；有障碍的一方已驶入障碍路段而无障碍的一方未驶入时，（ ）先行。

- A、后面的一方
- B、对向的一方
- C、无障碍的一方

D、有障碍的一方

答案：D

(92) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时：在狭窄的坡路，上坡的一方先行；下坡的一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，（ ）先行。

A、后面的一方

B、前面的一方

C、下坡的一方

D、上坡的一方

答案：C

(93) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时，在狭窄的山路，（ ）先行。

A、后面的一方

B、前面的一方

C、靠山体的一方

D、不靠山体的一方

答案：D

(94) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时，夜间会车应当在距相对方向来车（ ）改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

A、100米以内

B、100米以外

C、150米以内

D、150米以外

答案：D

(95) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段，不得（ ）。

A、掉头

B、左转

C、掉头或左转

D、掉头和左转

答案：A

(96) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，不得在铁路道口、交叉路口、单行路、桥梁、急弯、陡坡或者隧道中（ ）。

- A、掉头
- B、倒车
- C、掉头或倒车
- D、掉头和倒车

答案：B

(97) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，在划有导向车道的路口，按（ ）驶入导向车道。

- A、所需行进方向
- B、车流方向
- C、上行方向
- D、下行方向

答案：A

(98) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，准备进入环形路口的让已在路口内的机动车（ ）。

- A、后行
- B、先行
- C、依次行驶
- D、交替行驶

答案：B

(99) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶开启（ ）。

- A、近光灯
- B、远光灯
- C、左转向灯或右转向灯
- D、危险报警闪光灯

答案：A

(100) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，遇放行信号时，（ ）。

- A、依次通过
- B、交替通过
- C、加速通过
- D、减速通过

答案：A

(101) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，遇停止信号时，依次停在停止线以外。没有停止线的，停在（ ）。

- A、路口以内
- B、路口以外
- C、路口 5 米以外
- D、路口 10 米以外

答案：B

(102) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时，()。

- A、视情况超车行驶
- B、依次超车行驶
- C、依次停车等候
- D、应超车行驶

答案：C

(103) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，在没有方向指示信号灯的交叉路口，()的机动车让直行的车辆、行人先行。相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

- A、转弯
- B、左转
- C、右转
- D、待转

答案：A

(104) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在车道减少的路口、路段，遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶的，应当每车道一辆依次()驶入车道减少后的路口、路段。

- A、交替
- B、排队
- C、减速
- D、加速

答案：A

(105) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时，应当依次停在路口()等候。

- A、以外
- B、以内
- C、旁边
- D、内侧

答案：A

(106) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车应当按照下列规定使用转向灯：向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或者掉头时，应当提前开启（ ）。

- A、左转向灯
- B、右转向灯
- C、左转向灯或右转向灯
- D、危险报警闪光灯

答案：A

(107) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车应当按照下列规定使用转向灯：向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，应当提前开启（ ）。

- A、左转向灯
- B、右转向灯
- C、左转向灯或右转向灯
- D、危险报警闪光灯

答案：B

(108) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用（ ）。

- A、近光灯
- B、雾灯
- C、远光灯
- D、危险报警闪光灯

答案：C

(109) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用（ ）示意。

- A、远近光灯
- B、雾灯
- C、转向灯
- D、危险报警闪光灯

答案：A

(110) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车驶近急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段以及超车或者遇有紧急情况时，应当（ ），并鸣喇叭示意。

- A、加速行驶
- B、变速行驶
- C、减速慢行
- D、匀速行驶

答案：C

(111) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车行经漫水路或者漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，（ ）通过。

- A、加速
- B、低速
- C、匀速
- D、变速

答案：B

(112) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上发生故障或者发生交通事故，妨碍交通又难以移动的，应当按照规定开启危险报警闪光灯并在车后（ ）处设置警告标志，夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。

- A、50米至100米
- B、50米至200米
- C、100米至200米
- D、50米至150米

答案：A

(113) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车载运超限物品行经铁路道口的，应当按照当地（ ）指定的铁路道口、时间通过。

- A、公安部门
- B、交通部门
- C、应急部门
- D、铁路部门

答案：D

(114) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车上下渡船时，应当（ ）。

- A、加速通行
- B、低速慢行
- C、正常速度通过
- D、直接通过

答案：B

(115) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时120公里，其他机动车不得超过每小时（ ）公里，摩托车不得超过每小时80公里。

- A、120
- B、110
- C、100
- D、90

答案：C

(116) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车从匝道驶入高速公路，应当开启（ ），在不妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的情况下驶入车道。

- A、左转向灯
- B、右转向灯
- C、危险报警闪光灯
- D、远光灯

答案：A

(117) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车驶离高速公路时，应当开启右转向灯，驶入减速车道，（ ）后驶离。

- A、保持车速
- B、正常车速
- C、加快车速
- D、降低车速

答案：D

(118) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，车速超过每小时 100 公里时，应当与同车道前车保持 100 米以上的距离，车速低于每小时 100 公里时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得少于（ ）米。

- A、50
- B、100
- C、150
- D、200

答案：A

(119) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应当在能见度小于 200 米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，车速不得超过每小时（ ）公里，与同车道前车保持 100 米以上的距离。

- A、30
- B、40
- C、50
- D、60

答案：D

(120) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应当在能见度小于 100 米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过每小时（ ）公里，与同车道前车保持 50 米以上的距离。

- A、30
- B、40

C、50

D、60

答案：B

(121) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应当在能见度小于50米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过每小时（ ）公里，并从最近的出口尽快驶离高速公路。

A、20

B、30

C、40

D、50

答案：A

(122) 机动车与机动车、机动车与非机动车在道路上发生未造成人身伤亡的交通事故，（ ），在记录交通事故的时间、地点、对方当事人的姓名和联系方式、机动车牌号、驾驶证号、保险凭证号、碰撞部位，并共同签名后，撤离现场，自行协商损害赔偿事宜。

A、当事人对事实及成因无争议的

B、当事人对事实无争议的

C、当事人对成因无争议的

D、当事人对事实及成因还有一定争议的

答案：A

(123) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，投保机动车第三者责任强制保险的机动车发生交通事故，因抢救受伤人员需要保险公司支付抢救费用的，由（ ）通知保险公司。

A、公安机关交通管理部门

B、交通管理部门

C、应急管理部门

D、企业

答案：A

(124) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，发生交通事故后当事人逃逸的，逃逸的当事人承担（ ）。但是，有证据证明对方当事人也有过错的，可以减轻责任。

A、全部责任

B、主要责任

C、部分责任

D、一定责任

答案：A

(125) 根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，按照智能化、综合化、人性化

的要求，推进信息技术在城市公共交通运营管理、服务监管和行业管理等方面的应用，重点建设公众出行信息服务系统、车辆运营调度管理系统、（ ）。

- A、安全监控系统和应急处置系统
- B、安全管理系统
- C、安全监控系统
- D、应急处置系统

答案：A

（126）根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，城市公共交通企业作为（ ），要完善各项规章制度和岗位规范，健全安全管理机构。

- A、安全管理主体
- B、安全责任主体
- C、安全体制主体
- D、安全应急主体

答案：B

（127）根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，城市公共交通企业要完善各项规章制度和岗位规范，健全安全管理机构，配备（ ）管理人员。

- A、专职
- B、兼职
- C、专职或兼职
- D、专职和兼职

答案：A

（128）根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，城市公共交通企业要定期开展（ ），严格实施车辆维修和报废制度，增强突发事件防范和应急能力。

- A、安全检查
- B、隐患排查
- C、安全检查和隐患排查
- D、安全检查或隐患排查

答案：C

（129）依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，获得城市公共汽电车线路运营权的运营企业，应当按照线路特许经营协议要求提供连续服务，（ ）。

- A、不得擅自停止运营
- B、不得擅自扩展运营
- C、不得擅自更改运营
- D、不得擅自转让运营

答案：A

(130) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业需要暂停城市公共汽电车线路运营的，应当提前（ ）个月向城市公共交通主管部门提出报告。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：C

(131) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业需要暂停城市公共汽电车线路运营的，应当按照城市公共交通主管部门的要求，自拟暂停之日（ ）日前向社会公告；

- A、5
- B、6
- C、7
- D、8

答案：C

(132) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照线路特许经营协议确定的（ ）符合有关标准规定的城市公共汽电车车辆，并报城市公共交通主管部门备案。

- A、数量、车型配备
- B、数量
- C、车型配备
- D、数量或车型配备

答案：A

(133) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员、乘务员，应当具有履行（ ）的能力。

- A、岗位职责
- B、岗位责任
- C、岗位任务
- D、岗位工作

答案：A

(134) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员、乘务员，应当身心健康，无可能危及（ ）的疾病或者病史。

- A、运营调度
- B、运营安全
- C、车辆行驶
- D、乘客安全

答案：B

(135) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员、乘务员，应当（ ）记录。

- A、无吸毒
- B、无暴力犯罪
- C、无吸毒或者暴力犯罪
- D、无吸毒、无犯罪

答案：C

(136) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员应当取得与（ ）相符的机动车驾驶证且实习期满。

- A、准驾车型
- B、公交车型
- C、客车车型
- D、车型

答案：A

(137) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员应当最近连续（ ）个记分周期内没有记满 12 分违规记录。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：C

(138) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员应当无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无（ ）驾驶记录。

- A、饮酒后
- B、疲劳
- C、超速
- D、违章

答案：A

(139) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当将相关培训、考核情况建档备查，并报（ ）备案。

- A、城市公共交通主管部门
- B、交通运输主管部门
- C、城市交通主管部门
- D、交通主管部门

答案：A

(140) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照有关规范和标准对城市公共汽电车客运（ ）进行有关法律法规、岗位职责、操作规程、服务规范、安全防范和应急处置等基本知识与技能的培训和考核，安排培训、考核合格人员上岗。

- A、驾驶员
- B、乘务员
- C、驾驶员、乘务员
- D、安全员

答案：C

(141) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，由于交通管制、城市建设、重大公共活动、公共突发事件等影响城市公共汽电车线路正常运营的，城市公共交通主管部门和运营企业应当及时向（ ）公告相关线路运营的变更、暂停情况，并采取相应措施，保障社会公众出行需求。

- A、公众
- B、大众
- C、社会
- D、老百姓

答案：C

(142) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，城市公共汽电车客运场站等服务设施的日常管理单位应当按照有关标准和规定，对场站等服务设施进行（ ），定期进行维修、保养，保持其技术状况、安全性能符合国家标准，维护场站的正常运营秩序。

- A、日常管理
- B、定期管理
- C、不定期管理
- D、日常维护

答案：A

(143) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照国家有关标准，定期对城市公共电车触线网、馈线网、整流站等供配电设施进行（ ），保证其正常使用，并按照国家有关规定设立保护标识。

- A、维护
- B、维修
- C、保养
- D、检查

答案：A

(144) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，广告设置不得有覆盖站牌标识和车辆运营标识、（ ）等影响运营安全的情形。

- A、影响车辆整洁、美观
- B、妨碍车辆行驶安全视线

- C、妨碍乘客乘车视线
- D、影响驾驶员行车视线

答案：B

(145) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，()是城市公共汽电车客运安全生产的责任主体。

- A、企业主要负责人
- B、企业安全生产管理人员
- C、运营企业
- D、驾驶员

答案：C

(146) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当建立健全企业()制度。

- A、管理
- B、生产管理
- C、运营管理
- D、安全生产管理

答案：D

(147) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当设置()或者配备专职安全生产管理人员。

- A、管理机构
- B、安全管理机构
- C、生产管理部门
- D、管理部门

答案：B

(148) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当保障()投入。

- A、经费
- B、安全生产经费
- C、生产专项经费
- D、生产专项资金

答案：B

(149) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当增强突发事件防范和()能力。

- A、应急处置
- B、应急管理
- C、现场处置
- D、应急救援

答案：A

(150) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当定期开展安全检查和（ ）。

- A、风险管控
- B、风险排查
- C、隐患抽查
- D、隐患排查

答案：D

(151) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当加强安全乘车和（ ）宣传。

- A、相关知识
- B、应急知识
- C、预防知识
- D、操作知识

答案：B

(152) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当制定城市公共汽电车客运运营安全操作规程，加强对驾驶员、乘务员等从业人员的安全管理和教育培训。驾驶员、乘务员等从业人员在运营过程中应当执行（ ）

- A、安全操作规程
- B、生产管理制度
- C、应急预案
- D、安全主体责任

答案：A

(153) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当对城市公共汽电车客运服务设施设备建立安全生产管理制度，落实责任制，加强对有关设施设备的（ ）。

- A、管理和维护
- B、管理
- C、维护
- D、维修

答案：A

(154) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当建立城市公共汽电车车辆安全管理制度，定期对运营车辆及附属设备进行检测、维护、更新，保证其处于良好状态。不得将（ ）的车辆投入运营。

- A、存在安全隐患
- B、性能良好
- C、在运营期内

D、状态正常

答案：A

(155) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当在城市公共汽电车车辆和场站醒目位置设置安全警示标志、安全疏散示意图等，并为车辆配备灭火器、安全锤等（ ），保证安全应急设备处于良好状态。

- A、设备
- B、安全应急设备
- C、装备
- D、设施

答案：B

(156) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，禁止携带违禁物品乘车。运营企业应当在城市公共汽电车主要站点的醒目位置公布（ ）。有条件的，应当在城市公共汽电车车辆上张贴禁止携带违禁物品乘车的提示。

- A、禁止携带的违禁物品目录
- B、生产用品目录
- C、劳动用品目录
- D、生活用品目录

答案：A

(157) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，禁止携带违禁物品乘车。运营企业应当在城市公共汽电车主要站点的醒目位置公布禁止携带的违禁物品目录。有条件的，应当在城市公共汽电车车辆上张贴（ ）。

- A、生产用品目录的提示
- B、劳动用品目录的提示
- C、禁止携带违禁物品乘车的提示
- D、生活用品目录的提示

答案：C

(158) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，对于拒绝接受安全检查或者携带违禁物品的乘客，运营企业从业人员应当制止其乘车；制止无效的，及时报告（ ）处理。

- A、交通部门
- B、公安部门
- C、城市公共交通管理部门
- D、交通运输部门

答案：B

(159) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当依照规定配备（ ），加强安全检查和保卫工作。

- A、安保人员
- B、相应设备设施
- C、安保人员或相应设备设施
- D、安保人员和相应设备设施

答案：D

(160) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，发生安全事故或者影响城市公共汽电车客运运营安全的突发事件时，城市公共交通主管部门、运营企业等应当按照（ ）及时采取应急处置措施。

- A、安全管理规定
- B、安全制度
- C、应急预案
- D、现场处置方案

答案：C

(161) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，任何单位和个人都有保护城市公共汽电车客运服务设施的义务，不得（ ）城市公共汽电车车辆、设施设备。

- A、破坏
- B、盗窃
- C、破坏、盗窃
- D、破坏或盗窃

答案：C

(162) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，任何单位和个人都有保护城市公共汽电车客运服务设施的义务，不得擅自（ ）城市公共汽电车客运服务设施或者挪作他用。

- A、关闭
- B、侵占
- C、拆除
- D、关闭、侵占、拆除

答案：D

(163) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，任何单位和个人都有保护城市公共汽电车客运服务设施的义务，不得（ ）电车供电设施及其保护标识，在电车架线杆、馈线安全保护范围内修建建筑物、构筑物或者堆放、悬挂物品，搭设管线、电（光）缆。

- A、损坏
- B、覆盖
- C、移除
- D、损坏、覆盖

答案：D

(164) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，任何单位和个人都有保护城市公共汽电车客运服务设施的义务，不得擅自覆盖、涂改、污损、毁坏或者（ ）站牌。

- A、迁移
- B、拆除
- C、迁移、拆除
- D、转让

答案：C

(165) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业有下列行为之一的，由城市公共交通主管部门责令限期改正；逾期未改正的，处（ ）的罚款：

- (一) 未定期对城市公共汽电车车辆及其安全设施设备进行检测、维护、更新的；
- (二) 未在城市公共汽电车车辆和场站醒目位置设置安全警示标志、安全疏散示意图和安全应急设备的；
- (三) 使用不具备本规定第二十七条规定条件的人员担任驾驶员、乘务员的；
- (四) 未对拟担任驾驶员、乘务员的人员进行培训、考核的。

- A、5000元以上1万元以下
- B、2000元以上5000元以下
- C、1万元以上2万元以下
- D、5000元以下

答案：A

(166) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业未制定应急预案并组织演练的，由城市公共交通主管部门责令限期改正，并处1万元以下的罚款。发生影响运营安全的突发事件时，运营企业未按照应急预案的规定采取应急处置措施，造成严重后果的，由城市公共交通主管部门处（ ）的罚款。

- A、2万元以上3万元以下
- B、1万元以上2万元以下
- C、5000元以上1万元以下
- D、5000元以下

答案：A

(167) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，城市公共汽电车客运场站和服务设施的日常管理单位未按照规定对有关场站设施进行管理和维护的，由城市公共交通主管部门责令限期改正；逾期未改正的，处（ ）的罚款。

- A、2万元以上3万元以下
- B、1万元以上2万元以下
- C、5000元以上1万元以下
- D、1万元以下

答案：D

(168) 依据《机动车强制报废标准规定》，公交客运汽车使用年限为（ ）年。

- A、10
- B、11
- C、12
- D、13

答案：D

(169) 依据《机动车强制报废标准规定》，不同类型的营运载客汽车相互转换，按照使用年限（ ）的规定报废。

- A、较严
- B、较短
- C、较长
- D、较松

答案：A

(170) 依据《机动车强制报废标准规定》，国家对达到一定行驶里程的机动车引导报废。达到下列行驶里程的机动车，其所有人可以将机动车交售给报废机动车回收拆解企业，由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理，并将报废的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销：其中，公交客运汽车行驶（ ）万千米。

- A、10
- B、20
- C、30
- D、40

答案：D

(171) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车连续行驶距离不小于10km，停车（ ）min后观察，不应有滴漏现象。

- A、2
- B、5
- C、10
- D、15

答案：B

(172) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车（纯电动汽车、燃料电池汽车和低速汽车除外）驾驶人耳旁噪声声级应小于或等于（ ）dB(A)。

- A、90
- B、100
- C、110
- D、120

答案：A

(173) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，发动机应能起动，怠速稳定，无异响，机油压力和温度正常。发动机功率应大于等于标牌(或产品使用说明书)标明的发动机功率的()。

- A、50%
- B、75%
- C、95%
- D、100%

答案：B

(174) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车(摩托车、三轮汽车、手扶拖拉机运输机组除外)正常行驶时，转向轮转向后应有一定的()(允许有残余角)，以使机动车具有稳定的直线行驶能力。

- A、回正能力
- B、反弹能力
- C、恢复能力
- D、复原能力

答案：A

(175) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车在平坦、硬实、干燥和清洁的道路上行驶不应跑偏，其方向盘(或方向把)不应有()等异常现象。

- A、摆动
- B、振动
- C、摆振
- D、路感不灵

答案：C

(176) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车应设置足以使其减速、停车和驻车的()，且行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。

- A、制动系统
- B、制动装置
- C、制动系统或装置
- D、行车制动系统或装置

答案：C

(177) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，制动踏板(包括教练车的副制动踏板)及其支架、制动主缸及其活塞、制动总阀、制动气室、轮缸及其活塞、制动臂及凸轮轴总成之间的连接杆件等零部件应易于()。

- A、维修
- B、维护
- C、修理

D、更换

答案：A

(178) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车制动器应有()。制动器磨损后，制动间隙应易于通过手动或自动调节装置来补偿。制动控制装置及其部件以及制动器总成应具备一定的储备行程，当制动器发热或制动衬片的磨损达到一定程度时，在不必立即作调整的情况下，仍应保持有效的制动。

A、磨损补偿装置

B、磨损装置

C、补偿装置

D、调节装置

答案：A

(179) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，采用液压制动的机动车，制动管路不应存在()现象，在保持踏板力为700N(摩托车为350N)达到1min时，踏板不应有缓慢向前移动的现象。

A、渗漏(包括外泄和内泄)

B、外泄

C、内泄

D、外漏

答案：A

(180) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，气压制动系统应装有限压装置，以确保贮气筒内气压不超过允许的()。

A、最低气压

B、最高气压

C、最小气压

D、最大气压

答案：B

(181) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其100m处应能观察到其工作状况，侧转向信号灯白天在距()m处应能观察到其工作状况。

A、10

B、20

C、30

D、40

答案：C

(182) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，前、后位置灯、示廓灯、挂车标

志灯夜间能见度良好时在距其（ ）m 处应能观察到其工作状况。

- A、100
- B、200
- C、300
- D、400

答案：C

（183）根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），后牌照灯夜间能见度良好时在距其（ ）m 处应能看清号牌号码。

- A、10
- B、20
- C、30
- D、40

答案：B

（184）根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），客车应设置车厢灯和门灯。车长大于（ ）m 的客车应至少有两条车厢照明电路，仅用于进出口处的照明电路可作为其中之一。当一条电路失效时，另一条仍应能正常工作，以保证车内照明。车厢灯和门灯不应影响本车驾驶人的视线和其他机动车的正常行驶。

- A、6
- B、7
- C、8
- D、9

答案：A

（185）根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），无轨电车集电杆与集电头之间的电气绝缘应具备耐水性。自集电头沿集电杆向下至（ ）m 处的集电杆表面，应具有绝缘防护层。集电杆与集电头之间应有带绝缘结构的安全绳，安全绳的牵引断裂负荷不低于 10kN。

- A、0.5
- B、1.0
- C、1.5
- D、2.5

答案：D

（186）根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），无轨电车在允许的偏线距离内行驶时，当集电杆拉紧弹簧断裂后，集电杆在车辆左右偏线位置自由下降，在其最低高度距地面（ ）m 的位置应有限位装置。

- A、0.5
- B、1.0
- C、1.5

D、2.5

答案：D

(187) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车上的电源接通程序，至少应经过（ ）次有意识的不同的连续动作，才能完成从“电源切断”状态到“可行驶”状态。

- A、一
- B、两
- C、三
- D、四

答案：B

(188) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车应装备（ ），车辆一旦到达漏电临界值，报警器能发出明显的光或声的报警信号。

- A、漏电报警器
- B、漏电检测报警器
- C、漏电保护装置
- D、漏电报警装置

答案：B

(189) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，车长大于等于（ ）m 的客车应具有超速报警功能，当行驶速度超过允许的最大行驶速度（允许的最大行驶速度不应大于 100km/h）时能通过视觉和声觉信号报警。但具有符合规定的限速功能或限速装置的除外。

- A、3
- B、4
- C、5
- D、6

答案：D

(190) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，公路客车、旅游客车和危险货物运输车及车长大于（ ）m 的其他客车、车长大于或等于 6m 的旅居车应具有限速功能，否则应配备限速装置。

- A、7
- B、8
- C、9
- D、10

答案：C

(191) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，限速功能或限速装置应符合 GB/T24545 的要求，且限速功能或限速装置调定的最大车速对其他公路客车、旅游客车和车长大于 9m 的其他客车、车长大于或等于 6m 的旅居车不应大于（ ）km/h，对危险货物运输车不

得大于 80km/h。

- A、100
- B、110
- C、120
- D、130

答案：A

(192) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，空载状态下，车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车的乘客门的一级踏步高应小于或等于（ ）mm。

- A、100
- B、200
- C、300
- D、400

答案：D

(193) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，对既在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营，同时又在普通道路上运营使用的公共汽车，允许在车身（ ）均开设乘客门，但在设计和制造上应保证车身的强度和刚度达到使用要求，且两侧的乘客门在正常状态下应不能同时开启。

- A、左右两侧
- B、前后两侧
- C、左侧
- D、右侧

答案：A

(194) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，前风窗玻璃及风窗以外玻璃用于驾驶人视区部位的可见光透射比应大于等于（ ）。所有车窗玻璃不得张贴镜面反光遮阳膜。

- A、50%
- B、60%
- C、70%
- D、80%

答案：C

(195) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，公路客车、旅游客车、设有乘客站立区的客车、校车和发动机中置且宽高比小于或等于 0.9 的乘用车所有车窗玻璃的可见光透射比均应大于或等于（ ），且除符合 GB30678 规定的客车用安全标志和信息符号外，不应张贴有不透明和带任何镜面反光材料的色纸或隔热纸。

- A、50%
- B、60%
- C、70%

D、80%

答案：A

(196) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车驾驶室和乘员舱所用的内饰材料应采用阻燃性符合 GB 8410 规定的阻燃材料，其中客车内饰材料的燃烧速度应小于或等于 () mm/min。

A、50

B、60

C、70

D、80

答案：C

(197) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，每面号牌板(架)上应设有()个号牌安装孔(三轮汽车前号牌板[架]、摩托车后号牌板[架]应设有 2 个号牌安装孔)，以保证能用 M6 规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上。

A、1

B、2

C、3

D、4

答案：D

(198) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，当车辆停止时，应急门不用工具应能从车内外很方便打开，并设有车门开启声响报警装置。允许从车外将门锁住，但应保证始终能用正常开启装置从车内将其打开，门外手柄应设保护套，且离地面高度(空载时)应小于或等于() mm。

A、1700

B、1800

C、1900

D、2000

答案：B

(199) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258-2017)，应急窗应采用易于迅速从车内、外开启的装置；或采用自动破窗装置；或在车窗玻璃上方中部或右角标记有直径不小于 50mm 的圆心击破点标志，并在每个应急窗的邻近处提供一个()以方便地击碎车窗玻璃，且应急锤取下时应能通过声响信号实现报警。

A、应急锤

B、报警器

C、应急工具

D、灭火器

答案：A

(200) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，设有乘客站立区的客车车身两侧的车窗，若洞口可内接一个面积大于或等于 $800\text{mm} \times 900\text{mm}$ 的矩形时，应设置为（ ）。

- A、推拉式或外推式应急窗
- B、推拉式应急窗
- C、外推式应急窗
- D、应急锤

答案：A

(201) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，设有乘客站立区的客车车身两侧的车窗，若洞口可内接一个面积大于或等于 $500\text{mm} \times 700\text{mm}$ 的矩形时，应设置为（ ），并在附近配置应急锤或具有自动破窗功能。

- A、推拉式或外推式应急窗
- B、推拉式应急窗
- C、外推式应急窗
- D、击碎玻璃式的应急窗

答案：D

(202) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车，车长大于（ ）m 时车身左右两侧应至少各配置 2 个外推式应急窗并应在车身左侧设置 1 个应急门。

- A、7
- B、8
- C、9
- D、10

答案：C

(203) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车，车长（ ）时车身左右两侧应至少各配置 1 个外推式应急窗。

- A、大于 6m 且小于或等于 9m
- B、大于 7m 且小于或等于 10m
- C、大于 7m 且小于或等于 9m
- D、大于 9m

答案：C

(204) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，每个应急出口应在其附近设有“应急出口”字样，字体高度应大于或等于（ ）mm。

- A、20
- B、30
- C、40
- D、50

答案：C

(205) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，乘客门和应急出口的应急控制器(包括用于击碎应急窗车窗玻璃的工具)应在其附近标有清晰的符号或字样，并注明其操作方法，字体高度应大于等于() mm。

- A、10
- B、20
- C、30
- D、40

答案：A

(206) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，纯电动汽车、插电式混合动力汽车在车辆起步且车速低于() km/h 时，应能给车外人员发出适当的提示性声响。

- A、20
- B、30
- C、40
- D、50

答案：A

(207) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公共汽电车责任事故死亡率应不高于() 次/百万公里。

- A、0.05
- B、0.04
- C、0.03
- D、0.02

答案：A

(208) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公共汽电车企业每月道路交通运输违法(宗)率不高于() 次/辆。

- A、0.04
- B、0.03
- C、0.02
- D、0.01

答案：D

(209) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交车门、车窗、顶窗设施应完好，开关应()。

- A、灵活且安全可靠
- B、灵活
- C、安全

D、可靠

答案：A

(210) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，驾驶员或车辆专职维护人员应在每日出车前、收车后进行车辆（ ）。

- A、维修
- B、日常维护
- C、定期维护
- D、检查

答案：B

(211) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交车辆的一级维护和二级维护应由（ ）执行。

- A、维修人员
- B、兼职人员
- C、专职人员
- D、具备资质条件的车辆维修企业

答案：D

(212) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，检查公交线路月均车内服务设施完好率，每月不应少于（ ）次。

- A、四
- B、三
- C、两
- D、一

答案：D

(213) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，检查公交线路月均车内服务设施完好率，抽查数量不应少于（ ）。

- A、40%的线路和 20%的运营车
- B、30%的线路和 20%的运营车
- C、30%的线路和 10%的运营车
- D、40%的线路和 10%的运营车

答案：B

(214) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，发生服务纠纷时，应冷静对待，化解矛盾，当矛盾激化无法控制时，应（ ）。

- A、立即报警
- B、立即向上级报告
- C、立即报警并向上级报告

D、立即疏散乘客

答案：C

(215) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，无轨电车驾驶员通过分线器、并线器、交叉器时应（ ）行驶。

A、正常

B、减速

C、加速

D、快速

答案：B

(216) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，驾驶员应随时观察气压表气压值是否正常，如低于规定值时应补足气量到（ ）后再行车。

A、规定值

B、最大值

C、安全值

D、最小值

答案：A

(217) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交停车场内限速 15km/h，出入口限速（ ）km/h。

A、5

B、10

B、15

D、3

答案：A

(218) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，驾驶员发现乘客携带易燃、易爆、危险、有毒及其他禁带物品乘车时应及时（ ）。

A、劝阻

B、制止

C、阻拦

D、劝说

答案：B

(219) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车企业应建立突发事件应急管理的（ ），并保障资金、人员、物资等投入到位。

A、组织体系和运行机制

B、管理体系和机制

C、运行体系和管理机制

D、组织体系和管理机制

答案：A

(220) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车企业应定期组织各项突发事件（ ），其组织与实施应符合 Q/T9007 的规定。

- A、隐患排查
- B、专项检查
- C、应急演练
- D、风险管控

答案：C

(221) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车企业应加强安全管理制度建设与实施，定期开展对驾乘人员的（ ），提高驾乘人员的安全防范意识和应急处置能力。

- A、安全技能培训
- B、安全管理知识培训
- C、安全应急培训
- D、安全教育培训

答案：D

(222) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车企业接到驾乘人员突发事件报告后，应及时启动相关的（ ），立即赶赴现场，并做好途经运行线路的现场调度工作，同时向上级主管单位报告。

- A、应急预案
- B、综合应急预案
- C、专项工作预案
- D、现场处置方案

答案：A

(223) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车运营企业应加强（ ）建设，与社会救援力量联动，配合开展应急救援工作。

- A、安全管理队伍
- B、安保力量
- C、应急救援队伍
- D、安全救援队伍

答案：C

(224) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车运营企业应就自然灾害、设施设备故障、公共卫生事件、公共安全事件、火灾、道路交通事故等可能影响城市公共汽电车正常运营的突发事件制订相应的（ ）。

- A、专项应急预案
- B、综合应急预案
- C、工作预案
- D、现场处置工作方案

答案：A

(225) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，对于各个专项应急预案，城市公共汽电车运营企业应针对突发事件可能发生的不同地点(比如各个车站及车辆基地、区间、控制中心等)，制订具体的()，以利于应急响应的有效实施。

- A、专项应急预案
- B、综合应急预案
- C、应急预案
- D、现场处置方案

答案：D

(226) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT / T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应开展安全自查自纠，制定()，明确排查方法。查出的隐患应分析原因并及时进行整改，对安全隐患治理效果进行跟踪，重大安全隐患应上报相关部门备案。

- A、安全检查方案
- B、风险管控方案
- C、隐患排查方案
- D、安全稽查方案

答案：C

(227) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT / T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应及时处置运营安全事故，根据查清的事故原因，处理责任人员，落实整改措施，教育有关人员，并对运营事故进行()。

- A、分类统计
- B、分项统计
- C、分时统计
- D、分原因统计

答案：A

(228) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT / T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应建立健全运营安全管理台账和档案，档案内容齐全准确，档案保存期不少于()年。

- A、5
- B、3
- C、2
- D、1

答案：B

(229) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT / T 1156—2017)，新聘用驾驶员应取得相应车型要求的有效证件，()年内无重大行车违章记录。

A、10 B、5 C、3 D、2

答案：C

(230) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，司乘人员岗前应进行安全法规、岗位操作技能、安全救援措施和方法等安全培训，安全培训不合格者不应上岗作业。驾驶员岗前安全培训时间不应少于（ ）学时。

A、48 B、36 C、24 D、12

答案：C

(231) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，司乘人员每年应接受安全再培训，使用新技术、新材料或新设备时，应接受（ ）。

A、专项培训 B、技能培训 C、安全培训 D、教育培训

答案：A

(232) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，运营企业应制定并落实（ ），指定专人负责车辆技术管理。

A、车辆技术管理制度
B、车辆安全管理制度
C、车辆维护保养制度
D、车辆报废制度

答案：A

(233) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，运营企业应执行（ ），对临近报废的车辆应加强技术监管，及时处理车辆存在的安全隐患。

A、车辆技术管理制度
B、车辆安全管理制度
C、车辆维护保养制度
D、车辆强制报废制度

答案：D

(234) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车场站内应按规定配备（ ），且不被埋压、圈占、遮挡消火栓或占用防火间距，安全出口及消防车通道畅通。

A、消防设施
B、安全设施
C、安保设施
D、应急设施

答案：A

(235) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车企业

应建立停车场安全值班制度和场站设施每日安全检查制度，配备（ ）。

- A、白天值班人员
- B、昼夜值班人员
- C、夜间值班人员
- D、专职值班人员

答案：B

（236）根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》（JT/T 1180.14—2018），城市公共汽电车企业应建立并妥善保管（ ），一车一档，记载及时、完整、准确、规范。

- A、车辆技术档案
- B、车辆生产档案
- C、车辆维护档案
- D、车辆维修档案

答案：A

（237）根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》（JT/T 1180.14—2018），对存在两个或两个以上单位共用同一设施设备或进行生产经营的作业场所，城市公共汽电车企业应明确（ ）并落实到位。

- A、安全主体责任
- B、风险管理职责
- C、安全生产管理职责
- D、管理职责

答案：C

（238）根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》（JT/T 1240—2019），CNG、LNG、LPG 燃气专用装置的安装要求应符合 GB7258、GB19239 的规定。加气口、控制仪表和阀件等应设置（ ）。

- A、安全防护装置
- B、安全隔离装置
- C、安全生产装置
- D、安全预警装置

答案：A

（239）根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》（JT/T 1240—2019），城市公共汽电车车辆配置自动破窗装置时，在（ ）附近应设置自动破窗装置开关。当发生紧急情况时，驾驶员操作自动破窗装置开关，在1s 内应能击碎应急窗玻璃。

- A、驾驶员座位
- B、前乘客门
- C、后乘客门

D、乘客区

答案：A

(240) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，易燃挥发物监测报警装置探测器安装位置为乘客门、座椅下或侧壁，探测器底部距地板平面高度不宜小于200mm。至少应在（ ）位置安装1个探测器，车厢内重点防护区域宜每2m²分布一个探测器。

- A、下车门
- B、上车门
- C、驾驶员座位
- D、乘客区

答案：B

(241) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，电动汽车充电设施应设置（ ），提示用户注意设施环境、电气安全、安全操作等信息。

- A、安全警示标志
- B、安全生产标志
- C、安全预警标志
- D、安全提示标志

答案：A

(242) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，电动汽车充换电设施应定期进行巡查、检测与维护，及时发现并处理设备运行过程中的异常情况，形成记录，确保设备处于（ ）。

- A、安全运行状态
- B、工作状态
- C、应急状态
- D、警示状态

答案：A

(243) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，电动汽车电池更换站应（ ）进行动力电池的更换、维护、保养、存放等作业。

- A、在规定的区域内
- B、在某个区域内
- C、在一定区域内
- D、在区域内

答案：A

(244) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，企业应为操作人员提供工作区域安全防护措施，并提示相关（ ）。

- A、危险点

- B、错误点
- C、隐患点
- D、问题点

答案：A

(245) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019),企业应定期开展()，及时消除安全隐患。

- A、安全检查
- B、生产检查
- C、风险管控
- D、安全抽查

答案：A

(246) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019),企业应全面开展危险因素辨识、危险评价及危险控制程序，辨识和评价检修工作中存在的()并加以有效控制。

- A、危险因素
- B、安全原因
- C、技术问题
- D、风险因素

答案：A

(247) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019),企业应完善配备消防设施，制定消防安全工器具()。不应挪用消防设施，不应埋压和圈占消防设施。

- A、操作规程
- B、使用方法
- C、用户手册
- D、使用说明

答案：A

(248) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019),企业应定期对消防设施、器材进行检查、维护与保养，填写相关记录。发现消防设施问题，应及时()。

- A、维修并上报
- B、维修
- C、上报
- D、修理

答案：A

(249) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019),有驻场人员的充换电站运营机构应定期进行(),全体人员应掌握消防知识,熟知消防器材的位置、性能和使用方法。

- A、消防培训
- B、消防演练
- C、消防教育
- D、消防培训和演练

答案: D

(250) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019),企业应建立(),配备应急所需设备,并进行日常保养,保证设备完好。

- A、应急队伍
- B、工作人员
- C、管理人员
- D、管理队伍

答案: A

(251) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019),企业应根据有关法律法规和标准的变动情况、安全条件和变化情况以及应急预案演练和应用过程中发现的问题,及时()应急预案。

- A、制订
- B、修改
- C、完善
- D、修订完善

答案: D

二、多选题(60道)

(252) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》,申请机动车登记,应当提交以下证明、凭证:()。

- A、机动车所有人的身份证明
- B、机动车来历证明
- C、机动车整车出厂合格证明或者进口机动车进口凭证
- D、车辆购置税的完税证明或者免税凭证
- E、法律、行政法规规定应当在机动车登记时提交的其他证明、凭证

答案: ABCDE

(253) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》,有下列情形之一的,应当办理相应的登记:()。

- A、机动车所有权发生转移的

- B、机动车登记内容变更的
- C、机动车用作抵押的
- D、机动车报废的
- E、机动车损坏的

答案：ABCD

(254) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，车道信号灯表示：()。

- A、绿色箭头灯亮时，准许本车道车辆按指示方向通行
- B、黄色灯亮时，禁止所有车道车辆通行
- C、黄色灯亮时，禁止本车道车辆通行
- D、红色叉形灯或者箭头灯亮时，禁止本车道车辆通行
- E、红色叉形灯或者箭头灯亮时，禁止所有车道车辆通行

答案：AD

(255) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车行驶中遇有下列情形之一的，最高行驶速度不得超过每小时 30 公里，其中拖拉机、电瓶车、轮式专用机械车不得超过每小时 15 公里：()。

- A、进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时
- B、掉头、转弯、下陡坡时
- C、遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在 50 米以内时
- D、在冰雪、泥泞的道路上行驶时
- E、牵引发生故障的机动车时

答案：ABCDE

(256) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口，除应当遵守第五十一条第（二）项、第（三）项的规定外，还应当遵守下列规定：()。

- A、有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行
- B、没有交通标志、标线控制的，在进入路口前停车瞭望，让右方道路的来车先行
- C、转弯的机动车让直行的车辆先行
- D、相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行
- E、直行的车辆让转弯的机动车先行

答案：ABCD

(257) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，应当依次排队，()。

- A、不得从前方车辆两侧穿插或者超越行驶
- B、适时可从前方车辆两侧穿插或者超越行驶
- C、不得在人行横道、网状线区域内停车等候
- D、不得在人行横道、网状线区域外停车等候

E、可在人行横道、网状线区域内停车等候

答案：AC

(258) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车雾天行驶应当开启（ ）。

- A、远光灯
- B、左转向灯
- C、雾灯
- D、危险报警闪光灯
- E、右转向灯

答案：CD

(259) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，驾驶机动车不得有下列行为：（一）在车门、车厢没有关好时行车；（二）在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品；（三）拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为；（ ）。

- A、下陡坡时熄火或者空挡滑行
- B、向道路上抛撒物品
- C、驾驶摩托车手离车把或者在车把上悬挂物品
- D、连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟
- E、在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭

答案：ABCDE

(260) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上临时停车，应当遵守下列规定：（一）在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车；（ ）。

- A、交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50米以内的路段，不得停车
- B、公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前以及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施的以外，不得停车
- C、车辆停稳前不得开车门和上下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行
- D、路边停车应当紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上下人员或者装卸物品后，立即驶离
- E、城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上下乘客

答案：ABCDE

(261) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，不得有下列行为：（ ）。

- A、倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车
- B、在匝道、加速车道或者减速车道上超车
- C、骑、轧车行道分界线或者在路肩上行驶
- D、非紧急情况时在应急车道行驶或者停车
- E、试车或者学习驾驶机动车

答案：ABCDE

(262) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车驾驶人有饮酒、醉酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品嫌疑的，应当接受（ ）。

- A、测试
- B、检验
- C、核查
- D、核验
- E、抽查

答案：AB

(263) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照有关标准及城市公共交通主管部门的要求，在投入运营的车辆上配置符合以下要求的相关服务设施和运营标识：()

- A、在规定位置公布运营线路图、价格表
- B、在规定位置张贴统一制作的乘车规则和投诉电话
- C、在规定位置设置特需乘客专用座位
- D、在无人售票车辆上配置符合规定的投币箱、电子读卡器等服务设施
- E、规定的其他车辆服务设施和标识

答案：ABCDE

(264) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照有关标准及城市公共交通主管部门的要求，在城市公共汽电车客运首末站和中途站配置符合以下要求的相关服务设施和运营标识：()

- A、在规定位置公布线路票价
- B、在规定位置公布站点名称
- C、在规定位置公布服务时间
- D、在规定位置张贴投诉电话
- E、规定的其他站点服务设施和标识配置要求

答案：ABCDE

(265) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员、乘务员，应当具备以下条件：(一)具有履行岗位职责的能力；(二)身心健康，无可能危及运营安全的疾病或者病史；(三)无吸毒或者暴力犯罪记录。从事城市公共汽电车客运的驾驶员还应当符合以下条件()。

- A、取得与准驾车型相符的机动车驾驶证且实习期满
- B、最近连续3个记分周期内没有记满12分违规记录
- C、无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录
- D、无饮酒后驾驶记录
- E、无违章记录

答案：ABCD

(266) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，从事城市公共汽电车客运的驾驶员、乘务员，应当遵守以下规定：（一）履行相关服务标准；（二）按照规定的时段、线路和站点运营，不得追抢客源、滞站揽客；（ ）。

- A、按照价格主管部门核准的票价收费，并执行有关优惠乘车的规定
- B、维护城市公共汽电车场站和车厢内的正常运营秩序，播报线路名称、走向和停靠站，提示安全注意事项
- C、为老、幼、病、残、孕乘客提供必要的帮助
- D、发生突发事件时应当及时处置，保护乘客安全，不得先于乘客弃车逃离
- E、遵守城市公共交通主管部门制定的其他服务规范

答案：ABCDE

(267) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，发生下列情形之一的，运营企业应当按照城市公共交通主管部门的要求，按照应急预案采取应急运输措施（ ）。

- A、抢险救灾
- B、主要客流集散点运力严重不足
- C、举行重大公共活动
- D、安全生产问题
- E、其他需要及时组织运力对人员进行疏运的突发事件

答案：ABCE

(268) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，城市公共汽电车客运车辆在运营途中发生故障不能继续运营时，驾驶员、乘务员应当（ ）。

- A、向乘客说明原因
- B、安排改乘同线路后序车辆或者采取其他有效措施疏导乘客
- C、及时报告运营企业
- D、及时报告城市公共交通主管部门
- E、及时排除车辆故障

答案：ABC

(269) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当建立城市公共汽电车车辆安全管理制度，定期对运营车辆及附属设备进行（ ），保证其处于良好状态。不得将存在安全隐患的车辆投入运营。

- A、检测
- B、维护
- C、更新
- D、抽查
- E、核查

答案：ABC

(270) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，禁止从事下列危害城市公共汽电车运营安

全、扰乱乘车秩序的行为：（一）非法拦截或者强行上下城市公共汽电车车辆；（二）在城市公共汽电车场站及其出入口通道擅自停放非城市公共汽电车车辆、堆放杂物或者摆摊设点等；（ ）。

- A、妨碍驾驶员的正常驾驶
- B、违反规定进入公交专用道
- C、擅自操作有警示标志的城市公共汽电车按钮、开关装置，非紧急状态下动用紧急或安全装置
- D、妨碍乘客正常上下车
- E、其他危害城市公共汽电车运营安全、扰乱乘车秩序的行为

答案：ABCDE

（271）依据《机动车强制报废标准规定》，已注册机动车有下列情形之一的应当强制报废，其所有人应当将机动车交售给报废机动车回收拆解企业。由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理，并将报废机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销：（ ）。

- A、经修理和调整仍不符合机动车安全技术国家标准对在用车有关要求的
- B、经修理和调整或者采用控制技术后，向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准对在用车有关要求的
- C、在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的
- D、在检验有效期届满后连续2个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的

答案：ABC

（272）根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），制动系统的各种杆件不得与其他部件在相对位移中发生（ ），以防杆件变形、损坏。

- A、干涉
- B、摩擦
- C、击打
- D、碰撞
- E、撞击

答案：AB

（273）根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），行车制动应保证驾驶人在行车过程中能控制机动车安全、有效地（ ）。

- A、加速
- B、启动
- C、减速
- D、停车
- E、驻车

答案：CD

（274）根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒挡锁装置应有效，（ ）。

- A、不应有乱挡和自行跳挡现象
- B、运行中应无异响
- C、换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉
- D、运行中可有异响
- E、换挡杆及其传动杆件可与其他部件干涉

答案：ABC

(275) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车驾驶室应保证驾驶人的()。

- A、前方视野
- B、侧方视野
- C、后方视野
- D、左方视野
- E、右方视野

答案：AB

(276) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇车辆发生伤人交通事故，驾乘人员()。

- A、事故发生后，应立即向“120”“122”报警，同时向单位报告
- B、保护现场，维护现场秩序，防止发生次生事故
- C、在距车辆20m处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆，必要时留下两名以上目击证人或其联系方式
- D、遇特殊情况需要移动现场时，应做好标记，采取拍照、摄像等方法记录事故现场原貌
- E、协助医护人员做好现场处理工作，并配合交警部门开展现场勘查及事故的善后处理工作

答案：ABCDE

(277) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇乘客突发重病或死亡，驾乘人员()。

- A、应立即靠边停车，向“120”“110”报警，同时向单位报告
- B、保护现场，不得自行移动重病或死者身体
- C、在距车辆20m处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆，必要时留下两名以上目击证人或其联系方式
- D、协助公安机关、医护人员做好现场处理工作
- E、维护现场秩序

答案：ABCD

(278) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇车辆自燃，驾乘人员应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关，()。

- A、当车门开关失效时，应使用应急开关打开车门或打开逃生窗，使用安全锤等工作击碎车窗玻

- 璃，迅速疏散乘客。紧急情况下，应积极组织动员乘客、社会公众等参与应急救援
- B、向“110”“119”报警，同时向单位报告。当有人员受伤时，应立即向“120”报警
 - C、使用车载灭火器进行扑救，就近寻求抢险援助
 - D、在距车辆20m处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
 - E、协助公安机关、医护人员做好现场处理工作

答案：ABCDE

(279) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，发现易燃、易爆物品，驾乘人员严禁乘客携带易燃、易爆物品乘车，车内发现易燃、易爆物品时，应立即靠边停车熄火，关闭电源，燃油、燃气总开关，()。

- A、告知乘客不要吸烟，并迅速疏散乘客
- B、禁止触动可疑爆炸物品，立即向“110”报警，同时向单位报告
- C、在距车辆20m处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
- D、使用车载灭火器，做好初起火情扑救准备
- E、配合公安机关开展现场勘查工作

答案：ABCDE

(280) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇危险化学品泄漏，驾乘人员()。

- A、应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关
- B、向“110”“119”报警，同时向单位报告
- C、在距车辆20m处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
- D、保护现场，配合公安机关开展现场勘查工作
- E、保护乘客安全

答案：ABCD

(281) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇车载气瓶燃气泄漏，驾乘人员应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关，()。

- A、告知乘客不要吸烟或使用手机
- B、应关闭车载气瓶手动阀开关
- C、应立即向“119”报警，同时向单位报告
- D、在距车辆20m处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
- E、使用车载灭火器，做好初起火情扑救准备

答案：ABCDE

(282) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇乘客打架等治安事件，驾乘人员()。

- A、应立即靠边停车，在距车辆20m处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
- B、对打架当事人进行劝阻；劝阻无效时，立即向“110”报警，向单位报告，听从公安机关指

挥

- C、当打人者强行逃逸时，应注意观察其体貌特征及逃跑方向，向公安机关提供侦破线索
- D、立即向单位报告
- E、立即向“110”报警

答案：ABC

（283）根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》（JT/T 999—2015），公交运营过程中，遇运行线路发生人为堵塞、封路等事件，驾乘人员（ ）。

- A、立即向单位报告现场情况，按照临时绕行预案进行临时性绕行
- B、听从现场交警部门指挥
- C、立即靠边停车
- D、向乘客做好解释工作，有条件的情况下应帮助乘客换乘其他运营车辆
- E、立即改路绕行

答案：ABD

（284）根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》（JT/T 999—2015），公交运营过程中，遇车辆遭劫持或恐怖威胁，驾乘人员（ ）。

- A、应保持冷静，坚守岗位，确保行车安全
- B、与作案人员周旋，设法疏散乘客，保护自身安全
- C、设法向“110”报警，向单位报告
- D、尽量记清作案人员的体貌特征，协助公安机关调查
- E、在危急情况下，应果断停车熄火、拔下钥匙，防止作案人员利用公交车辆制造恶性事端

答案：ABCDE

（285）根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》（JT/T 999—2015），公交运营过程中，遇车辆发生人为纵火，驾乘人员在未起火时，应设法稳住作案人员情绪，与其周旋，组织乘客防止其纵火行为的发生；在起火时，应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源，燃油、燃气总开关；（ ）。

- A、当车门开关失效时，应使用应急开关打开车门或打开逃生窗，使用安全锤等工具击碎车窗玻璃，迅速疏散乘客。紧急情况下，应积极组织动员乘客、社会公众等参与应急救援
- B、应立即向“110”“119”“120”报警，同时向单位报告
- C、使用车载灭火器扑救初起火情，就近寻求抢险援助
- D、在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆，必要时留下两名以上目击证人或其联系方式
- E、保护现场，配合公安机关侦查案件，协助医护人员抢救伤员

答案：ABCDE

（286）根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》（JT/T 999—2015），公交运营过程中，遇车辆发生爆炸，驾乘人员应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关，（ ）。

- A、当车门开关失效时，应使用应急开关打开车门或打开逃生窗，使用安全锤等工具击碎车窗玻璃，迅速疏散乘客。紧急情况下，应积极组织动员乘客、社会公众等参与应急救援
- B、应立即向“110”“119”“120”报警，同时向单位报告
- C、协助公安消防部门扑救火灾
- D、在距车辆20m处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆，必要时留下两名以上目击证人或其联系方式
- E、保护现场，配合公安机关侦破案件，协助医护人员抢救伤员

答案：ABCDE

(287) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇大雨、暴雨天气，驾乘人员（ ）。

- A、当造成视线模糊、行驶困难时，应立即靠边停车，开启危险报警闪光灯，在距车辆20m处放置安全警告标志
- B、向乘客做好解释工作，尽可能将车辆停在地势较高，且远离树木、牌匾、高大建筑物、高压线、变压器等的安全区域，保障乘客安全
- C、应立即向“110”报警，同时向单位报告，请求救援，防止发生次生事故
- D、在遇积水、路况不明的情况下，不应强行涉水通过，应将险情告知调度人员和后续车辆，绕行其他线路
- E、应开启转向灯，减速行驶

答案：ABCD

(288) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇大雪、暴雪天气，驾乘人员（ ）。

- A、遇冰雪天气时，应提前准备防滑链、防滑沙等防滑物资，视雪情、路情应急使用
- B、当道路不能达到安全通行条件时，应立即靠边停车，开启危险报警闪光灯，在距车辆20m处放置安全警告标志
- C、应开启转向灯，减速行驶
- D、向乘客做好解释工作，视情将乘客疏散至安全区域
- E、应立即向“110”报警，同时向单位报告，请求救援，防止发生次生事故

答案：ABDE

(289) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇大风、强风天气，驾乘人员（ ）。

- A、遇道路不能达到安全通行条件时，应缓慢行驶
- B、遇道路不能达到安全通行条件时，应将车辆停在安全地带，开启危险报警闪光灯，在距车辆20m处放置安全警告标志
- C、向乘客做好解释工作，视情将乘客疏散至安全区域
- D、应立即向“110”报警，同时向单位报告，请求救援，防止发生次生事故
- E、直接将乘客疏散至安全区域

答案：BCD

(290) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇雾霾、沙尘天气，驾乘人员（ ）。

- A、能见度小于200m且大于或等于50m时，应开启雾灯和危险报警闪光灯，并将车速控制在30km/h
- B、能见度小于50m且大于或等于10m时，应开启雾灯和危险报警闪光灯，并将车速控制在10km/h以内，以路边电线杆、路沿等明显物体为参照物，在规定车道内谨慎驾驶，确保行车安全
- C、能见度小于200m且大于或等于50m时，应开启雾灯和危险报警闪光灯，并将车速控制在20km/h
- D、能见度小于50m且大于或等于10m时，应开启雾灯和危险报警闪光灯，并将车速控制在5km/h以内，以路边电线杆、路沿等明显物体为参照物，在规定车道内谨慎驾驶，确保行车安全
- E、能见度小于10m时，车辆应选择安全地点停运，开启雾灯和危险报警闪光灯，防止发生次生事故

答案：CDE

(291) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇地震，驾乘人员（ ）。

- A、行车中发生地震，应安抚乘客不要惊慌，并将车辆停在远离高大建筑物和危险场所的安全区域
- B、将车门打开，疏导乘客到开阔地带
- C、应立即向“110”报警，并向单位报告，请求救援，防止发生次生事故
- D、直接将车辆停在远离高大建筑物和危险场所的安全区域
- E、立即靠边停车

答案：ABC

(292) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇泥石流（塌方），驾乘人员（ ）。

- A、应立即组织乘客迅速撤离到安全区域，并将险情告知调度人员和后续车厢
- B、在组织乘客脱离危险的同时，应立即向“110”报警，并向单位报告，请求救援，防止发生次生事故
- C、立即靠边停车
- D、立即加速行驶，避开泥石流
- E、立即减速行驶

答案：AB

(293) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业应急预案应侧重明确突发事件应急响应责任人、风险隐患监测、（ ）等，应体现自救互救、信息报告和先期处置特点。

- A、信息报告
- B、预警响应
- C、应急处置

- D、人员疏散撤离的组织和路线
- E、可调用或可请求援助的应急资源情况及如何实施

答案：ABCDE

(294) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业编制应急预案应做好以下准备工作（ ）。

- A、收集相关预案编制所需的各种资料，包括相关法律法规、应急预案、技术标准、国内外突发事件应急处置案例分析、本地区社会情况与自然条件分析、本单位技术资料等
- B、全面分析本级公共汽电车客运相关危险因素、可能发生的突发事件类型及其危害程度
- C、排查公共汽电车客运安全隐患的种类、级别和分布情况，确定危险源，进行风险评估，并确定相应的防范措施
- D、根据突发事件类型和危害程度，确定所有需要参与应急处置的部门和单位

答案：ABCD

(295) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业应急预案编制过程中应注意下列事项（ ）。

- A、注重本单位员工的参与
- B、应广泛听取有关部门、单位和专家的意见
- C、涉及其他单位职责的，应书面征求相关单位意见
- D、必要时，应向社会公开征求意见
- E、要向社会公开征求意见

答案：ABCD

(296) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业应急预案主要由（ ）构成，运营企业应急预案体系应符合 GB/T29639 的规定。

- A、综合应急预案
- B、专项应急预案
- C、突发事件工作方案
- D、现场处置工作方案
- E、突发事件处置方法

答案：ABD

(297) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业综合应急预案应包括总则、（ ）、信息发布、后期处置、保障措施、应急预案管理、附则、附件等内容。

- A、突发事件描述
- B、应急机构及职责
- C、监测与预警
- D、信息报告
- E、应急响应

答案: ABCDE

(298) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016), 城市公共汽电车企业专项应急预案主要包括制订目的、制订依据、()等内容。

- A、风险分析
- B、应急机构及职责
- C、处置原则
- D、信息报告
- E、处置方案

答案: ABCDE

(299) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT / T 1156—2017), 运营企业应组织开展安全运营法律法规和相关知识的宣传, 制订并实施年度及长期的安全教育培训计划, 对()进行定期培训, 并对培训效果进行评审。

- A、企业主要负责人
- B、安全管理人员
- C、从业人员
- D、用户
- E、乘客

答案: ABC

(300) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB / T 22484—2016), 候车亭应(), 具有标识性且便于维护。

- A、安全
- B、实用
- C、美观
- D、简洁

答案: ABCD

(301) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB / T 22484—2016), 公交车辆外侧及车厢内设置的广告()。

- A、不应影响车辆的运行安全
- B、不应影响车辆卫生
- C、不应影响车辆标志和服务标志的识别
- D、不应影响乘客视线
- E、不应影响乘客乘车

答案: AC

(302) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB / T 22484—2016), 公交车身顶篷及内外皮应()。

- A、干净
- B、整洁
- C、无破损
- D、无变形
- E、平滑

答案：CD

(303) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB / T 22484—2016)，公交运营服务人员在服务过程中，不吸烟、()。

- A、不吃零食
- B、不与人闲谈
- C、不做其他与本职工作无关的事
- D、不擅离工作岗位
- E、打手机

答案：ABCD

(304) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT / T 1156—2017)，城市公共汽电车场站内通道及出入口应保持畅通，停车场出入口应设置()。

- A、交通警示标志
- B、限速标志
- C、安全生产标志
- D、工作标识
- E、工作标志

答案：AB

(305) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 14 部分：城市公共汽电车客运企业》(JTT 1180.14—2018)，城市公共汽电车企业应按照法规要求对特种设备进行()。检验应在有资质的机构进行，并取得检验合格证明。

- A、定期检验
- B、不定期抽查
- C、维护保养
- D、卫生检查
- E、风险管控

答案：AC

(306) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，车内外视频监控系统应符合 JT/T1076 和 JT/T1078 的规定，视频监控覆盖范围至少应包括()。

- A、驾驶区
- B、乘客门区
- C、乘客区

D、车外前部区域

E、车外后部区域

答案：ABCD

(307) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，驾驶区应设置防护隔离设施，其设置（ ）。

A、不应影响驾驶员安全视线

B、不应影响乘客及驾驶员的应急撤离

C、不应影响驾驶员的驾驶操作和座椅调节

D、不应影响驾驶员观测右侧前乘客们区域及后视镜、刷卡机、投币机等

E、应有效防止乘客与驾驶员直接肢体接触，防止乘客抢夺方向盘

答案：ABCDE

(308) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，新能源公交车应配置具有（ ）功能的电池箱灭火装置。

A、热失控预警

B、火灾报警

C、火灾抑制

D、救火

E、感应

答案：ABC

(309) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，工作人员应接受（ ），掌握电动汽车基础知识、动力蓄电池基础知识、电动汽车安全知识、用电规范、紧急情况的处理方法，考核合格后上岗。

A、安全生产教育

B、岗位技能培训

C、生产管理培训

D、管理知识培训

E、人事教育培训

答案：AB

(310) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，充电站内的充电作业、设备维护等人员应（ ）。

A、掌握电动汽车充电安全知识

B、掌握岗位操作规程

C、掌握紧急情况的处理方法

D、持证上岗

E、工作方法

答案：ABCD

(311) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019),电池更换站换电作业、电池维护人员应()。电池维护人员还应掌握电池的检测、故障判断和处理方法。

- A、了解电动汽车相关知识
- B、掌握换电设备的工作原理
- C、掌握岗位操作规程
- D、持证上岗
- E、工作方法

答案: ABCD

三、判断题(119题)

(312) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，达到报废标准的机动车视情况可上道路行驶。

答案: 错误

(313) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶人应当按照驾驶证载明的准驾车型驾驶机动车。

答案: 正确

(314) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶机动车时，应当随身携带机动车驾驶证。

答案: 正确

(315) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。

答案: 正确

(316) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对遵守道路交通安全法律、法规，在一年内无累积记分的机动车驾驶人，可以延长机动车驾驶证的审验期。

答案: 正确

(317) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，车辆、行人应当按照交通信号通行。

答案: 正确

(318) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，车辆、行人遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行。

答案: 正确

(319) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，车辆、行人在没有交通信号的道路上，应当随意通行。

答案: 错误

(320) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车通过交叉路口，应当按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过。

答案：正确

(321) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员可根据实际情况使用安全带。

答案：错误

(322) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，无论大小，仅由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。

答案：错误

(323) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车所有人应当在报废期满前将机动车交售给公安机关交通管理部门注销。

答案：错误

(324) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车超车时，应当提前开启右转向灯、变换使用远、近光灯或者鸣喇叭。

答案：错误

(325) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在没有禁止掉头或者没有禁止左转弯标志、标线的地点可以掉头，但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。

答案：正确

(326) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车倒车时，应当察明车后情况，确认安全后倒车。

答案：正确

(327) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，驾驶员不得连续驾驶机动车 3 小时未停车休息。

答案：错误

(328) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车行经渡口，应当服从渡口管理人员指挥，按照指定地点依次待渡。

答案：正确

(329) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，当事人故意破坏、伪造现场、毁灭证据的，承担全部责任。

答案：正确

(330) 根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，城市公共交通企业作为安全责任主体，要落实安全管理责任，加大经费投入。

答案：正确

(331) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》相关规定，运营企业应当根据城市公共汽电车客运突发事件应急预案，制定本企业的应急预案，并定期演练。

答案：正确

(332) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车标注的警告性文字应有中文。

答案：正确

(333) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车各零部件应完好，联接牢固，无缺损。

答案：正确

(334) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，在发动机运转及停车时，散热器、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位可有轻微滴漏现象。

答案：错误

(335) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，发动机起动、燃料供给、润滑、冷却和进排气等系统的机件应齐全。

答案：正确

(336) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的方向盘（或方向把）应转动灵活，无卡滞现象。

答案：正确

(337) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，转向系统在任何操作位置上，不应与其他部件有干涉现象。

答案：正确

(338) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车（三轮汽车除外）应具有适度的不足转向特性。

答案：正确

(339) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，制动系统的机构和装置应经久耐用，不会因振动或冲击而损坏。

答案：正确

(340) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车(总质量小于或等于750kg的挂车除外)应具有完好的行车制动系，其中汽车(三轮汽车除外)的行车制动可以采用单回路。

答案：错误

(341) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车(三轮汽车除外)、摩托车(边三轮摩托车除外)、挂车(总质量不大于750kg的挂车除外)的部分车轮应装备制动器。

答案：错误

(342) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车(三轮汽车除外)应具有应急制动功能。

答案：正确

(343) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，应急制动应保证在行车制动只有一处失效的情况下，在规定的距离内将汽车停住。

答案：正确

(344) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，应急制动应是可控制的，其布置应使驾驶人容易操作，驾驶人在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下(对乘用车为双手不离开方向盘的情况下)，就可以实现制动。它的控制装置可以与行车制动的控制装置结合，也可以与驻车制动的控制装置结合。

答案：正确

(345) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，采用助力制动系的行车制动系，当助力装置失效后，仍应能保持规定的应急制动性能。

答案：正确

(346) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车(两轮普通摩托车、边三轮摩托车、前轮距小于或等于460mm的正三轮摩托车和两轮轻便摩托车除外)应具有驻车制动装置。

答案：正确

(347) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，驻车制动应能使机动车即使在没有驾驶人的情况下，也能停在上、下坡道上。驾驶人应在座位上就可以实现驻车制动。

答案：正确

(348) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车采用弹簧储能制动装置做驻车制动时，应保证在失效状态下能方便地解除驻车状态；如需使用专用工具，应随车配备。

答案：正确

(349) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的液压行车制动系不应由

于制动液对制动管路的腐蚀或由于发动机及其他热源的作用形成气阻而影响行车制动系的功能。
答案：正确

(350) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的气压制动系应安装保持压缩空气干燥、油水分离的装置。

答案：正确

(351) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的灯具应安装牢靠、完好有效，不应由于机动车振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，不应由于机动车振动而自行开关。开关的位置应便于司乘人员操纵。

答案：错误

(352) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车应安装或粘贴遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置。

答案：错误

(353) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的用户不应对外部照明和信号装置进行改装，也不应加装强制性标准以外的外部照明和信号装置，如货车和挂车向前行驶时向后方照射的灯具。

答案：正确

(354) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车（手扶拖拉机运输机组除外）的前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯、牵引杆挂车标志灯、牌照灯应能同时启闭，仪表灯（仪表板的背景灯）和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时应不能点亮。

答案：错误

(355) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。

答案：正确

(356) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车照明和信号装置的任一条线路出现故障，不应干扰其他线路的正常工作。

答案：正确

(357) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车驾驶区的仪表板应采用不反光的面板或护板，车内照明装置及其在风窗玻璃、视镜、仪表盘等处的反射光线不应使驾驶人炫目。

答案：正确

(358) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车仪表板上应设置仪表灯。

仪表灯点亮时，应能照清仪表板上所有的仪表且不应炫目。

答案：正确

(359) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车车门踏步和车门扶手以及人站在地面上能接触到的车门口周边的扶手，应和车体金属结构绝缘或用绝缘材料制成，使用1000V兆欧表测量时绝缘电阻应大于等于 $0.6M\Omega$ ，或在车门打开操作时实现整车高压电路系统与供电线网的断路互锁。

答案：正确

(360) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车各车门均应设有与车身导电良好的接地链。车门处于开启状态时，接地链应与地面可靠接触。

答案：正确

(361) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车的集电头应具备防挂线网防护或挂线后的防护装置。

答案：正确

(362) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车所装用轮胎的速度级别不应高于该车最大设计车速的要求，但装用雪地轮胎时除外。

答案：错误

(363) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车轮胎螺母和半轴螺母应完整齐全，并应按规定力矩紧固。

答案：正确

(364) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的车架不应有裂纹及变形、锈蚀，螺栓和铆钉不应缺少或松动。

答案：正确

(365) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。

答案：正确

(366) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不应有异响、抖动或不正常打滑等现象。

答案：正确

(367) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，在换挡位置上应有驾驶人在驾驶座位上即可容易识别变速器和分动器挡位位置的标志。如换挡装置上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位或仪表板上。

答案：正确

(368) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的传动轴在运转时不应发生振抖和异响，中间轴承和万向节不应有裂纹和/或松旷现象。

答案：正确

(369) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的发动机前置后驱动的客车的传动轴在车厢底板的下面沿纵向布置时，应有防止传动轴滑动连接（花键或其他类似装置）脱落或断裂等故障而引起危险的防护装置。

答案：正确

(370) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车车身的技术状况应能保证驾驶人有正常的工作条件和客货安全，其外部可产生明显的镜面反光。

答案：错误

(371) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不会因机动车振动而引起松动。

答案：正确

(372) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的车身外部和内部乘员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角、锐边等）。

答案：正确

(373) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，客车车身及地板应符合并有足够的强度。

答案：正确

(374) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，车门和车窗应启闭轻便，不得有手动开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。

答案：错误

(375) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，客车除驾驶人门和应急门外，不应在车身左侧开设车门。但对只在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营使用的公共汽车，由于公交站台位置的原因须在车身左侧上下乘客时，允许在车身左侧开设乘客门。

答案：正确

(376) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，当客车静止时，乘客门应易于从车内开启。在正常使用情况下，乘客门向车内开启时，其结构应保证开启运动不致伤害乘客，必要时应装有适当的防护装置；对车长大于或等于 6m 的客车，紧急情况下，乘客门不能从车外开启。

答案：错误

(377) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，客车采用动力开启的乘客门，在有故障或意外的情况下，仍应能通过车门应急控制器简便地从车内打开；车门应急控制器应能让临近车门的乘客容易看见并清楚识别，并应有醒目的标志和使用方法；对公共汽车及车长大于等于6m的其他客车，还应在驾驶人座位附近驾驶人易于操作部位设置乘客门应急开关。

答案：正确

(378) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，驾驶人座椅应具有足够的强度和刚度，固定可靠，汽车（三轮汽车除外）驾驶人座椅的前后位置应可以调整。驾驶区各操作机件应布置合理，操作方便。

答案：正确

(379) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，客车所有乘员座椅及其布置应能保证就坐乘客的乘坐空间。

答案：正确

(380) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，载客汽车的乘员座椅应符合相关规定，布置合理，无特殊要求时应尽量均匀分布，不应由于座椅的集中布置而形成与车辆设计功能不相适应的、明显过大的行李区（但行李区与乘客区用隔板或隔栅有效隔离的除外）。

答案：正确

(381) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车发动机舱或其他热源（如缓速器或车内采暖装置，但不包括热水循环装置）与车辆其他部分之间应安装隔热材料，用于联接隔热材料的固定夹、垫圈等也应防火。对设有乘客站立区的客车和发动机后置的其他客车，其发动机舱使用的隔音、隔热材料应达到GB8410的A级的要求。

答案：正确

(382) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车应设置能满足号牌安装要求的号牌板（架）；前号牌板（架）（摩托车除外）应设于前面的中部或右侧（按机动车前进方向），后号牌板（架）应设于后面的中部或右侧。

答案：错误

(383) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，乘用车、旅游客车、未设置乘客站立区的客车、货车（三轮汽车除外）、专项作业车的所有座椅，设有乘客站立区的客车的驾驶人座椅和前排乘员座椅均应装置汽车安全带。

答案：正确

(384) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，除三轮汽车外，所有驾驶人座椅、乘用车的所有成员座椅（设计和制造上具有行动不便乘客乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外）、总质量小于或等于3500kg的其他汽车的所有外侧座椅、其他汽车（设有乘客站立区的客车除外）的前排外侧乘员座椅，装备的汽车安全带均应为三点式（或全背带式）汽车安全带。

答案：正确

(385) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车安全带应可靠有效，安装位置应合理，固定点应有足够的强度。

答案：正确

(386) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车应急门应有锁止机构且锁止可靠。应急门关闭时应能锁止，且在车辆正常行驶情况下不会因车辆振动、颠簸、冲撞而自行开启。

答案：正确

(387) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车安全顶窗应易于从车内、外开启或移开或用应急锤击碎。安全顶窗开启后，应保证从车内外进出的畅通。弹射式安全顶窗应能防止误操作。

答案：正确

(388) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，纯电动汽车、插电式混合动力汽车应具有能切断动力电路的功能。

答案：正确

(389) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车驾驶室内应设置防止阳光直射而使驾驶人产生炫目的装置，且该装置在汽车碰撞时，不应对驾驶人造成伤害。

答案：正确

(390) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交车内地板、踏步、坐椅、车内扶握设施应完整、牢靠。

答案：正确

(391) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交车车载服务终端、报站器、读卡机、投币箱（机）、电子显示屏、视频监视器、车内照明等设施应完好有效。

答案：正确

(392) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交车无障碍设施应完好，安全可靠。

答案：正确

(393) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，司乘人员应按规定提前上岗，检查服务设施。

答案：正确

(394) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，开关门时应注意防止夹摔乘客，提示乘客刷卡、投币、购票。本车满员时，劝告留站乘客抓紧上车。

答案：错误

(395) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交司乘人员行车中不应与他人闲谈和使用手机。

答案：正确

(396) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交站外非故障停车，可开门上下乘客。

答案：错误

(397) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，每一单程运营结束时，司乘人员应检查车内有无乘客遗留物品。

答案：正确

(398) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，发生异响或异物时，驾驶员应靠路边停车检查，未发现明显问题后即可继续行车。

答案：错误

(399) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，车辆发生故障时，立即靠路边停车，开启危险报警闪光灯，并在车后方向设置警示标志。

答案：正确

(400) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车企业应充分利用车辆监控等安全技术防范手段，决定对事态的判断。

答案：错误

(401) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车运营企业应急预案的内容应涵盖公共汽电车系统运营环境需求，应急预案编制应注重系统性和可操作性，并确保与相关应急预案相衔接。

答案：正确

(402) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车运营企业现场处置工作方案主要包括应急工作职责、应急处置、物资装备储备等内容。

答案：正确

(403) 根据《城市公共汽电车运营管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车运营管理应坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。

答案：正确

(404) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应设置与企业规模相适应且独立运营的安全管理机构，配备兼职运营安全管理人员。

答案：错误

(405) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应制定企业运营安全目标和规划，建立健全企业运营安全管理制度、规程、措施，并逐级落实到基层单位和个人。

答案：正确

(406) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应及时投入满足法律法规要求的安全运营所需资金，确保专款专用，配备和完善运营安全必要的设施和条件。

答案：正确

(407) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应建立突发事件应急管理工作机制，落实应急物资、装备和人员。

答案：正确

(408) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，运营企业应召开季度安全例会，分析运营安全形势，解决城市公共汽电车运营服务中的安全问题。

答案：错误

(409) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，运营车辆的安全出口通道应畅通，应急门、应急顶窗开启装置应有效、开启顺畅，对于车辆重点位置宜覆盖视频监控。

答案：正确

(410) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，运营企业应绘制线路安全行车示意图，标明事故多发路段。

答案：正确

(411) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，城市公共汽电车企业应制定并落实车辆每日例检制度，驾驶员每日出车前应按GB/T22484规定进行车辆例行检查，确认车辆性能完好，符合运营安全要求方可投入运营。

答案：正确

(412) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，企业应指定专人负责安全设施及器材的管理，且管理规范，账、物相符完好有效。

答案：正确

(413) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，车辆安全生产设施设备应齐全、完好，没有随意改动。应按照 GB/T888 的规定配备灭火器。

答案：正确

(414) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，城市公共汽电车企业应在停车场、加油（气）站、充电站、易燃易爆品存放处、调度指挥中心、票款清点中心等安全重点部位设有视频监控设备，并定期进行监控。

答案：错误

(415) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，企业应指定专人对天然气气瓶、压力表、减压阀等压力设备和其他特种设备进行管理。建立规范的特种设备台账。

答案：正确

(416) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，企业应对驾驶员驾驶经历、身体状况、心理素质、事故情况等进行排查，加强重点人员的管理、培训和教育。

答案：正确

(417) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，企业应制定并落实安全生产值班制度和值班计划，以及领导带班制度，应做好值班记录。

答案：正确

(418) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，车辆应配置车载视频监控系统，并保持实时监控。

答案：正确

(419) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，在驾驶区应安装一键紧急报警装置，一旦发生危险或者紧急情况，驾驶员可触发紧急报警装置，实现与监控中心联动。有条件的可在车辆前后电子路牌显示求救或警示信号。

答案：正确

(420) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，宜在驾驶员座位附近，易于驾驶员操作部位设置驾驶员位应急控制器。在紧急情况下，当车辆静止或小于或等于 5km/h 的速度运行时，操作该应急控制器可同时开启所有乘客门。打开后，保持门处于开启状态。

答案：正确

(421) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，击碎玻璃式应急窗应配备应急锤，可选装自动破窗装置。

答案：正确

(422) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，防护隔离设施后围或其他醒目位置上应设置“影响公交车驾驶员安全驾驶 涉嫌违法犯罪”等标识，标识位置不应影响驾驶员正常观测。宜利用车载媒体播放视频、语音等方式，提醒乘客遵守规则、文明乘车。

答案：正确

(423) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，车厢内应配置手提式灭火器，其规格、数量和安装位置应符合 GB34655 的规定，填充的灭火剂应符合 GB4066.2 的规定。

答案：正确

(424) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，车厢内宜安装易燃挥发物监测报警装置。

答案：正确

(425) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，易燃挥发物监测报警装置报警器应安装在仪表台附近或组合安装在仪表台内。

答案：正确

(426) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，企业应建立健全充换电设施管理制度，包括运行监控、巡视检查、维修养护、缺陷管理、器具备件管理等内容。

答案：正确

(427) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，设施管理应包括充换电系统、供电系统、监控系统和消防设施等。电池更换站还应对换电设施、电池存储设施及动力电池进行管理。

答案：正确

(428) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，分散充电设施的设备维护人员应掌握本岗位的操作规程，应对设备进行不定期巡检，及时上报、处理发现的故障并记录，保证设备运行状态正常。

答案：错误

(429) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019)，企业应对运营管理、服务进行记录，记录应包括但不限于：充换电记录、运行日志、用户交易记

录、账单记录、设备及电池检修维护记录、巡查记录、交接班记录及客户投诉处理记录等。记录应及时、准确、真实、齐全完整。

答案：正确

（430）根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》（GB / T 37293—2019），企业应建立符合法律法规和标准规定的消防安全管理制度。

答案：正确

四、案例题（9道）

（431）14点35分，某市一辆公交车与其他车辆碰撞，发生交通事故，事故造成2人死亡、5人受伤。事故调查发现，该事故系因公交车驾驶员张某突发晕厥疾病，导致车辆失控引发安全事故，排除了驾驶员酒驾、毒驾和其他人为因素。该公交企业已3年未对驾驶员进行体检，对该驾驶员的身体状况不了解。

依据案例内容，下列说法错误的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起重大事故
- B、该公交企业应及时掌握驾驶员身体健康状况
- C、驾驶员每日上车前应开展适岗状况检查
- D、该驾驶员存在疲劳驾驶行为
- E、该事故公交企业主要负责人不应负相关责任

答案：ADE

（432）一辆公交车在某市城市道路行驶过程中时，车辆突然失控，与在路口等信号灯的6辆小客车、2辆非机动车发生碰撞，造成2名非机动车骑行人受伤。事故发生后，2名事故伤者及公交车驾驶员已被及时送往医院治疗，均无生命危险。事故调查发现，该公交车发生事故时速度为20千米/小时，因转向机构发生故障，导致方向盘突然失控；肇事车辆已超报废期1年，因企业运营车辆紧张，至发生事故尚未进行报废处理，也未及时进行安全技术检测，驾驶员1年未参加企业组织的安全生产教育培训。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、该公交车存在超速行为
- B、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故
- C、运营企业应加强驾驶员安全教育培训管理
- D、运营企业应执行车辆强制报废制度，对临近报废的车辆应加强技术监管，及时处理车辆存在的安全隐患
- E、安全生产是企业的主体责任，该公交企业应承担一定责任

答案：BCDE

（433）7月20日16时54分许，张某驾驶一辆公交车由北向南行驶至某港湾式停靠站时，直接驶入站台，造成候车人1人受伤，导致站台损坏。事故调查发现，驾驶员张某存在转向操作和制动不及时问题。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故
- B、运营企业应加强驾驶员安全驾驶技能培训
- C、候车人应承担全部责任
- D、候车人应承担一定责任
- E、该事故公交企业安全生产管理人员应承担一定责任

答案：ABE

（434）某公交车辆 15 时左右，以 20 千米/小时驶出停车场时，将一自行车骑乘者老人撞倒，事故发生后驾驶员迅速通知了企业负责人，并将自行车骑乘者和后座上乘坐的孩子共 2 名受伤人员送到附近的医院。事故过程中受伤的老人晚上在转至县级医院过程中不幸死亡。对于死亡老人，公交企业与家属进行了“私下”协商，给予了远超出国家规定的经济赔偿，家属较为满意，企业就未向公安交通管理部门报告。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、该公交车不存在超速行为
- B、事故发生后，驾驶员应立即向“120”“122”报警，同时向单位报告
- C、事故发生后，驾驶员应保护现场，维护现场秩序，防止发生次生事故
- D、事故发生后，驾驶员应协助医护人员做好现场处理工作，并配合交警部门开展现场勘查及事故的善后处理工作
- E、该企业对死者的处理和瞒报，存在违法行为

答案：BCDE

（435）14 时左右，一辆公交车在行驶过程中，车尾突然冒烟，司机立即靠边停车熄火，打开车门，使用车载灭火器进行扑救，待用灭火器将火情控制住后，开始疏散乘客，未造成人员伤亡。事后，驾驶员向单位报告了具体事件发生情况。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、事件发生后，驾驶员应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关
- B、事件发生后，驾驶员应向“110”“119”报警，同时向单位报告
- C、该公交企业应对驾驶员加强此类突发事件的应急演练
- D、该公交企业应对驾驶员加强安全教育培训
- E、该事故公交企业安全生产管理人员无需负相关责任

答案：ABCD

（436）上午 9 时 28 分许，某市公交车突然偏离行驶车道，跨越实线，与一辆正常对向行驶的小轿车相撞后，公交车失控撞断桥梁护栏后，坠入江中，最终造成连带公交车驾驶员 15 人无一幸免，全部死亡。事故调查发现，由于在公交车行驶过程中，某乘客与公交车驾驶员发生肢体冲突，公交车驾驶员并未及时停车处理，最终导致该事故发生。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故

- B、该公交企业应加强驾驶员安全应急教育培训
- C、该公交企业应对驾驶员加强处理此类突发事件的应急演练
- D、公交车应按照相关标准安装驾驶区防护隔离设施
- E、该事故公交企业安全管理人员应承担相应责任

答案：BCDE

(437) 11月28日早上6时41分许，李某驾驶一辆公交车由东向西行驶至某路口时，与由南向西左转弯骑自行车的王某发生事故，致王某当场死亡，两辆车不同程度受损。事故调查发现，当日公交车车辆前挡风玻璃有雪花，从而导致驾驶员视线受到影响。李某在当日准备出车前，未对车辆安全性能做检查，且未对车辆各类玻璃和镜面进行除霜，致使在事故发生时，李某并未注意到王某由南向西骑行过来。

依据案例内容，下列说法错误的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起重大事故
- B、该起事故中李某没有违反相关规定
- C、王某应承担全部责任
- D、秋冬季节行车，对公交车除了进行安全性能检查之外，还应对车辆各类玻璃及镜面进行除霜
- E、该事故公交企业安全管理人员应承担一定责任

答案：ABC

(438) 13时左右，一辆公交车与前方车辆发生追尾事故，造成1人死亡4人受伤的交通事故。事故调查发现，公交车驾驶员在行驶中未能与前方车辆保持一定的安全距离，强行超车占道，遇险时，想驶回本车道，但由于车速过快，刹车措施不及时，造成与前方车辆发生追尾。该公交企业近1年未对驾驶员等从业人员开展安全教育培训。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故
- B、公交车驾驶员应遵守交通安全法律法规，规范操作，按规定车速驾驶，保持安全车距
- C、该驾驶员不存在违章行为
- D、该公交企业应加大对驾驶员的安全教育培训力度
- E、该事故公交企业安全管理人员无需负相关责任

答案：ABD

(439) 2018年6月，一名公交司机在使用充电设备为车辆充电时，发生轻微爆炸，整个充电器被烧毁，幸无人员伤亡。事故调查后确定事故原因为电网至充电盒连接点松动导致等效阻抗过大引起过热。在事故调查中发现，当事企业未形成充电设施的巡查、检测与维护的记录，设施维护人员对电动汽车充电安全知识、岗位操作规程和紧急情况的处理方法掌握存在欠缺。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故
- B、企业应定期进行巡查、检测与维护，及时发现并处理设备运行过程中的异常情况，确保设备处于安全运行状态
- C、充电站内的充电作业、设备维护等人员应掌握电动汽车充电安全知识、岗位操作规程和紧急

情况的处理方法，持证上岗

D、该企业应加大对工作人员的安全生产教育和岗位技能培训

E、该企业应做好维修和台账记录管理

答案：ABCDE

(二) 城市轨道交通

一、单选题(110道)

(1) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号)，强化技术标准规范对安全和服务的保障和引领作用，以（ ）和服务质量为重点，建立健全城市轨道交通运营标准体系。

A、防范处置

B、应急管理

C、运营安全

D、设备配置

答案：C

(2) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号)，城市轨道交通建设规划要树立（ ）的理念，将安全和服务要求贯穿于规划、建设、运营全过程。

A、一体化融合发展

B、规划建设为运营、运营服务为乘客

C、规划建设与运营服务并重

D、可持续发展

答案：B

(3) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号)，在工程可行性研究和初步设计文件中设置（ ），发展改革、规划等部门在审批时要以书面形式听取同级交通运输部门、公安机关意见。

A、运营安全专篇和公共安全专篇

B、运营服务专篇和公共安全专篇

C、服务质量专篇和安全保障专篇

D、运营安全专篇和公共安全专篇

答案：B

(4) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号)，城市轨道交通工程项目原则上要在（ ）编制前确定运营单位。

A、项目建议书

B、可行性研究报告

C、总体设计文件

D、初步设计文件

答案：B

(5) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号),运营单位承担()主体责任,落实()等有关法规规定的责任和措施。

A、安全生产;反恐防暴、内部治安保卫、消防安全

B、反恐防暴;安全生产、内部治安保卫、消防安全

C、内部治安保卫;安全生产、反恐防暴、消防安全

D、消防安全;安全生产、反恐防暴、内部治安保卫

答案：A

(6) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号),关于城市轨道交通应急处置应对工作,公安、交通运输等部门以及运营单位、街道、社区要密切协同联动。要充分发挥志愿者在安全防范和应急处置中的积极作用,提高乘客()能力。

A、应急抢修 B、快速处置 C、自救互救 D、应急报警

答案：C

(7) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号),城市轨道交通线网规划要科学确定线网布局、规模和用地控制要求,与综合交通体系规划有机衔接,主要内容纳入()。

A、城市综合交通规划

B、城市总体规划

C、城市建设规划

D、城市公共交通规划

答案：B

(8) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)适用于城市轨道交通运营过程中发生的因列车撞击、脱轨,设施设备故障、损毁,以及()等情况,造成人员伤亡、行车中断、财产损失的突发事件应对工作。

A、气象灾害

B、刑事案件

C、公共卫生事件

D、大客流

答案：D

(9) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)中规定的事
件分级标准的指标不包括()。

A、死亡人数

B、直接经济损失

- C、轻伤人数
- D、连续中断行车时间

答案：C

(10) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号),要建立协调联动、快速反应、科学处置的工作机制,强化()对突发事件第一时间处置应对的能力,最大程度减少突发事件可能导致的人员伤亡和财产损失。

- A、城市人民政府
- B、交通运输部
- C、运营主管部门
- D、运营单位

答案：D

(11) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号),根据运营突发事件的严重程度和发展态势,将应急响应设定为()个等级。

- A、3
- B、4
- C、5
- D、6

答案：B

(12) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号),运营突发事件应对工作坚持统一领导、属地负责,条块结合、协调联动,()的原则。

- A、及时报告、科学处置
- B、及时报告、以人为本
- C、快速反应、科学处置
- D、快速反应、以人为本

答案：C

(13) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号),运营单位要及时对可能导致运营突发事件的风险信息进行分析研判,预估可能造成影响的()和()。

- A、范围;程度
- B、损失;风险
- C、风险;范围
- D、程度;损失

答案：A

(14) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),()应当按照法律法规的规定取得职业准入资格。

- A、列车驾驶员
- B、行车调度员
- C、行车值班员
- D、站务员

答案：A

(15) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),

运营单位应当建立（ ），严格落实网络安全有关规定和等级保护要求，加强列车运行控制等关键系统信息安全管理。

- A、应急管理体系
- B、网络安全管理制度
- C、应急演练制度
- D、隐患排查治理制度

答案：B

（16）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），运营单位应当定期组织运营突发事件应急演练，其中综合应急预案演练和专项应急预案演练（ ）至少组织一次。

- A、每两年
- B、每年
- C、每半年
- D、每季度

答案：C

（17）依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2019〕7号），城市轨道交通运营单位应按规定开展运营安全隐患排查治理工作，实现运营安全隐患排查治理的有效闭环。以下不属于规定的专项隐患排查涵盖范围的是（ ）。

- A、重要节假日、重大活动等关键运输节点前
- B、重点施工作业进行期间
- C、工作日和周末列车运行图转换期间
- D、发生重大故障或运营险性事件

答案：C

（18）依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2019〕7号），城市轨道交通日常隐患排查是指结合班组、岗位日常工作组织开展的经常性隐患排查，排查范围应覆盖日常生产作业环节，排查频率应为（ ）。

- A、每周不少于1次
- B、每周不少于2次
- C、每日1次
- D、每月不少于1次

答案：A

（19）依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2019〕7号），城市轨道交通运营单位应按照“分级管控”原则建立健全风险管控工作机制。对于重大风险，应由（ ）牵头组织制定管控措施；对于较大风险，应由（ ）牵头组织制定管控措施；对于一般及较小风险，应由（ ）组织制定管控措施。

- A、运营单位负责人；安全管理人员；班组负责人

- B、专业部门负责人；安全管理人员；班组负责人
- C、运营单位负责人；专业部门负责人；班组负责人
- D、专业部门负责人；班组负责人；现场工作人员

答案：C

(20) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，一般隐患整改完成后，由运营单位（ ）或相关专业技术人员复核确认销号。

- A、主要负责人
- B、负责人
- C、部门负责人
- D、班组长

答案：C

(21) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，对于排查出的重大隐患，运营单位应立即上报城市轨道交通运营主管部门，由城市轨道交通运营主管部门（ ）。

- A、组织整改
- B、挂牌督办
- C、强化督导
- D、纳入台账

答案：B

(22) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，运营单位制定的隐患治理方案应自排查出重大隐患之日起（ ）内报送城市轨道交通运营主管部门；重大隐患整改完成后，应当于（ ）内报送城市轨道交通运营主管部门。

- A、10个工作日；3个工作日
- B、15个工作日；3个工作日
- C、20个工作日；5个工作日
- D、30个工作日；5个工作日

答案：B

(23) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，新增或更新的风险管控措施应及时修订到本单位的相关管理制度、作业标准或应急预案。其中，重大风险管控措施应在（ ）个月内修订完成。

- A、1
- B、3
- C、6
- D、12

答案：B

(24) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作坚持目标导向、全面覆盖、科学施策、()的原则。

- A、闭环管理
- B、安全生产
- C、逐级负责
- D、以人为本

答案: A

(25) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 城市轨道交通运营单位承担运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作(), 逐级分解责任, 确保责任落实到部门和岗位。

- A、部分责任
- B、主体责任
- C、同等责任
- D、一定责任

答案: B

(26) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 城市轨道交通运营安全风险等级从高到低划分为哪几个等级()。

- A、重大、较大、一般、较小
- B、重大、较大、一般
- C、重大、一般
- D、特别重大、重大、较大、一般、较小

答案: A

(27) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》, 城市轨道交通运营单位应将()作为行车组织工作的基础, 组织内部各部门严格根据列车运行图的要求开展运营生产工作, 保证按图行车。

- A、列车运行图
- B、信号系统
- C、客运组织
- D、司机排班

答案: A

(28) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》, 城市轨道交通地面线路发生火灾、爆炸、毒气攻击等事件时, 应()。

- A、立即报告行车调度员, 按调度命令执行
- B、立即停车, 及时疏散
- C、立即电话请示车队长
- D、立即停车, 观察, 向行车调度员报告

答案：B

(29) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，当城市轨道交通列车在区间发生突发情况时，行车调度人员应及时发布调度命令，在保证行车安全的前提下（ ）。

- A、立即停车
- B、等待救援
- C、尽可能维持列车运行
- D、立即清客

答案：C

(30) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通运营单位应合理安排驾驶员工工作时间，单次值乘的驾驶时长不应超过（ ）小时；连续值乘间隔不应小于（ ）分钟。

- A、1；10
- B、2；15
- C、3；20
- D、4；30

答案：B

(31) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通施工列车作业区域与相邻的施工区域应至少保持（ ）间隔。跟随末班车运行的工程车，与前方运营列车应至少保持（ ）行车间隔。

- A、一站一区间；一站一区间
- B、一站一区间；两站一区间
- C、两站一区间；两站一区间
- D、两站一区间；一站一区间

答案：A

(32) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通运营单位使用的列车运行图应至少保存（ ）年。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：B

(33) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员应确认该信号机后方线路空闲、道岔位置正确且锁闭后，方可发布越过禁止信号的命令，首列车运行速度不应高于（ ）km/h。

- A、35
- B、30

C、20

D、25

答案：D

(34) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车停站越过停车标未超过可退行距离需退行时，驾驶员应退行列车，推进退行速度不应超过（ ）km/h。

A、5

B、10

C、15

D、20

答案：A

(35) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车因故需在区间退行或列车越过停车标超过可退行距离确需退行时，驾驶员应及时报告行车调度人员。行车调度人员应扣停后续列车，在确认列车退行路径空闲且满足安全防护距离、道岔位置正确且锁闭后，方可发布退行命令，必要时应组织车站行车人员做好引导。推进退行速度不应超过（ ）km/h，牵引退行速度不应超过（ ）km/h。

A、15；35

B、10；35

C、20；35

D、20；50

答案：B

(36) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，当城市轨道交通接触网（轨）失电时，驾驶员应尽量维持列车进站，并及时报告行车调度人员。行车及电力调度人员应组织设备维护人员及时排查处理，具备条件的应及时切换供电方式，必要时减少列车上线运行对数。列车迫停地下区间超过（ ）分钟时，环控调度人员应启动相应环控模式。

A、3

B、4

C、5

D、8

答案：B

(37) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，遇恶劣天气时，城市轨道交通行车相关人员可根据情况及时采取加强瞭望、限速、停运、封站等措施，并应按照以下要求组织行车调整，对于地面及高架线路，风力波及区段风力达7级时列车运行速度不应超过（ ）km/h，风力达8级时列车运行速度不应超过（ ）km/h，风力达9级及以上时应停运。

A、65；15

B、60；25

C、60；30

D、65; 30

答案: B

(38) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车等级由高至低排列正确的是（ ）

- A、载客列车、专运列车、调试列车、空驶列车、其他列车
- B、专运列车、载客列车、空驶列车、调试列车、其他列车
- C、载客列车、专运列车、空驶列车、调试列车、其他列车
- D、专运列车、载客列车、调试列车、空驶列车、其他列车

答案: B

(39) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车组织方法由高至低排列正确的是（ ）

- A、准移动闭塞法、移动闭塞法、进路闭塞法、电话闭塞法
- B、移动闭塞法、准移动闭塞法、电话闭塞法、进路闭塞法
- C、移动闭塞法、准移动闭塞法、进路闭塞法、电话闭塞法
- D、准移动闭塞法、移动闭塞法、电话闭塞法、进路闭塞法

答案: C

(40) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车连挂后两列车均为空驶的，推进运行速度不应超过（ ）km/h，牵引运行速度不应超过（ ）km/h；任一列车载客的，运行速度不应超过（ ）km/h。

- A、30; 45; 25
- B、30; 25; 45
- C、25; 30; 45
- D、25; 45; 30

答案: A

(41) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，遇雾、霾、雨、雪、沙尘等恶劣天气，瞭望距离不足100米、50米、30米时，列车运行速度分别不应超过（ ）km/h、（ ）km/h、（ ）km/h。

- A、60; 40; 20
- B、50; 40; 30
- C、50; 30; 15
- D、50; 25; 10

答案: C

(42) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，以下哪条措施不属于城市轨道交通常用的客流控制措施（ ）。

- A、关停部分自动检票机
- B、关闭自动扶梯

C、关闭换乘通道

D、关闭车站

答案：D

(43) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),车站工作人员应对车站出入口、站厅、站台、通道等公共区域进行巡视,巡视频率不低于每()小时一次。

A、1

B、2

C、3

D、4

答案：C

(44) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),运营单位应当持续监测客流情况,科学编制(),在线路涉及能力范围内合理安排运力,不断满足客流需求。

A、列车停站方案

B、列车运行计划

C、列车配属计划

D、列车交路方案

答案：B

(45) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,对城市轨道交通区间消防电话、应急照明、区间联络通道、区间疏散平台、车站、区间人防门(防淹门)和区间防排烟系统和风阀等设施设备,至少每()个月进行一次检查和功能测试。

A、6

B、12

C、18

D、24

答案：B

(46) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位应按()统计设施设备故障情况,定期开展设施设备故障发生次数、平均无故障运行时间、故障发生率等重点指标分析,对设施设备运行状况和服役能力进行持续评估,为设施设备维护及更新改造提供支持。

A、半年

B、月

C、季

D、年

答案：B

(47) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位应定期组织

对桥梁、隧道、轨道、路基等设施进行巡查和监测工作，混凝土桥梁巡查频率应至少每（ ）个月检查 1 次。

- A、3
- B、5
- C、6
- D、8

答案：A

（48）依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位对信号系统降级功能、接触网（轨）单边供电和大双边供电功能，至少每（ ）个月进行一次测试。

- A、6
- B、12
- C、18
- D、24

答案：B

（49）依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通车辆系统列检间隔时间不超过（ ）天，月检间隔时间不超过（ ）个月。

- A、15；3
- B、10；3
- C、15；6
- D、10；6

答案：A

（50）依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通车辆系统大修间隔不超过（ ）。

- A、10 年或 140 万车公里
- B、10 年或 160 万车公里
- C、20 年或 250 万车公里
- D、20 年或 300 万车公里

答案：B

（51）依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通车辆系统整体使用寿命一般不超过（ ）。

- A、20 年或 300 万车公里
- B、20 年或 350 万车公里
- C、30 年或 480 万车公里
- D、30 年或 540 万车公里

答案：C

(52) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通信号系统维护间隔时间不超过（ ）天，整体使用寿命一般不超过（ ）年。

- A、7；25
- B、7；20
- C、15；20
- D、15；25

答案：B

(53) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应合理制定运营计划，保障设施设备维护工作时间，运营线路每天非运营时间内的设备设施检修施工预留时间不宜少于（ ）小时。

- A、3
- B、8
- C、4
- D、6

答案：C

(54) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通信号系统更新改造时，新旧信号系统兼容运行的，在对两列列车进行升级并上线试用不少于（ ）后，方可开展对其他列车分批次更新升级。

- A、半个月
- B、1个月
- C、2个月
- D、3个月

答案：B

(55) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通新旧信号系统倒切前，应在非运营时段开展不少于（ ）次的实战演练，新信号系统经过累计不少于（ ）小时的不载客运行后方可投入运营。

- A、1；120
- B、2；144
- C、3；144
- D、4；120

答案：C

(56) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通更新改造过程中，轨道、车辆、供电、通信、信号等关键设施设备的主要部件批量采用新技术、新材料或新产品的，运营单位应在更新改造前对其安全性、可靠性、可维护性等进行充分评估，并小范围试用不少于（ ）个月，确认满足设施设备功能要求后方可逐步推广应用。

- A、3

B、6

C、9

D、12

答案：A

(57) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应按（ ）编制设施设备更新改造方案，包含可行性论证、设计文件、运营组织调整方案和安全保障措施等内容。

A、月度

B、季度

C、半年度

D、年度

答案：D

(58) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单位应在年度演练计划周期结束后（ ）个工作日内，将演练总结报告报送城市轨道交通运营主管部门。

A、10 B、15 C、20 D、25

答案：C

(59) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，不属于城市轨道交通运营单位应急预案体系的是（ ）。

A、部门应急预案

B、综合应急预案

C、专项应急预案

D、现场处置方案

答案：A

(60) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单位新编制或修订的综合、专项应急预案，应在预案生效（ ）内报城市轨道交通运营主管部门。

A、15日 B、15个工作日

C、20日 D、20个工作日

答案：D

(61) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单位年度应急演练计划中实战演练比例不得低于（ ）。

A、50% B、60% C、70% D、80%

答案：C

(62) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单

位综合应急预案应与政府层面的哪一项应急预案相衔接？（ ）

- A、总体应急预案
- B、专项应急预案
- C、部门应急预案
- D、现场处置方案

答案：B

（63）依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），以下哪项内容不是电力调度员、环控调度员现场处置方案的内容？（ ）

- A、大面积停电
- B、供电区段失电
- C、区间火灾
- D、站台门故障

答案：D

（64）依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》（交运规〔2019〕10号），运营单位应在形成运营险性事件技术分析报告后（ ）个工作日内，报送至城市轨道交通运营主管部门。

- A、15
- B、10
- C、5
- D、3

答案：C

（65）依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》（交运规〔2019〕10号），城市轨道交通发生运营险性事件的，运营单位应在（ ）小时内向城市轨道交通运营主管部门报告；重大情况可越级上报。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：A

（66）依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》（交运规〔2019〕16号），对正式运营前安全评估发现的问题，（ ）应会同建设单位、设备供应商等制定整改方案，明确整改计划和措施，有关责任单位应按要求整改到位；对运营期间安全评估发现的问题，（ ）应制定整改方案，明确整改计划和措施。

- A、运营单位；运营单位
- B、运营单位；建设单位
- C、施工单位；运营单位
- D、施工单位；建设单位

答案：A

（67）依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》（交运规〔2019〕16号），城市轨道交通运营主管部门应当对投入运营的城市轨道交通线网进行运营期间安全评

估，至少每（ ）年组织开展一次。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、5

答案：C

(68) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通工程开展初期运营前安全评估时，试运行时间不少于（ ）个月。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：C

(69) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通工程开展初期运营前安全评估时，试运行期间应按照开通运营时列车运行图连续组织行车（ ）日以上且关键指标符合相关规定。

- A、10
- B、20
- C、30
- D、40

答案：B

(70) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通车站每个站厅公共区至少有（ ）个独立、直通地面的出入口具备使用条件。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：B

(71) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，当城市轨道交通高架区间上跨道路净空高度不大于（ ）m时，应具有限高标志和限界防护架。

- A、3.5
- B、4.5
- C、4
- D、5

答案：B

(72) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，开展城市轨道交通初期运营前安全评估时，各列车运行里程均不少于（ ）列公里。

- A、1000
- B、2000
- C、3000
- D、4000

答案：B

(73) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通车辆基地应有不少于（ ）个具备使用条件并与外界道路相通的出入口。

A、1 B、2 C、3 D、4

答案：B

(74) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通运营单位主要负责人和安全生产管理人员应按规定接受安全培训，初次安全培训时间不少于（ ）学时。

A、8 B、16 C、24 D、32

答案：D

(75) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，车站出入口至站厅、站厅至站台应至少各有（ ）台电梯和（ ）组上、下行自动扶梯具备使用条件。

A、1、1
B、2、1
C、1、2
D、2、2

答案：A

(76) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，在经验丰富的列车驾驶员指导和监督下驾驶，驾驶里程不少于5000km，其中在本线上的里程不少于（ ）km。

A、200
B、500
C、1000
D、1500

答案：C

(77) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，行车调度员、电力调度员和环控调度员，应在经验丰富的调度员指导和监督下进行操作，时间不少于（ ）个月。

A、1
B、2
C、3
D、6

答案：A

(78) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，行车值班员应接受不少于（ ）学时的理论知识培训和不少于（ ）个月的岗位技能培训。

A、100, 1

- B、100，半
- C、150，半
- D、150，1

答案：D

(79) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通线路投入初期运营（ ）内，应完成首次全面风险辨识。

- A、3个月
- B、6个月
- C、1年
- D、2年

答案：B

(80) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通客运组织方案及其实施情况原则上（ ）评估一次，并针对评估中发现的问题进行整改、完善。

- A、每半年
- B、每月
- C、每季度
- D、每年

答案：D

(81) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，新增的城市轨道交通运营人员，应经岗位培训合格后持证上岗。转岗员工或脱岗（ ）个月以上的复岗员工，应通过相关再教育培训，经考核合格后方可上岗。

- A、12
- B、3
- C、1
- D、6

答案：D

(82) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通列车驾驶员、调度员、行车值班员从其他线路调入本线时，应经过本线路的学习考试，并在经验丰富的人员指导下和监督下进行不少于（ ）天的现场业务操作。

- A、15
- B、7
- C、30
- D、45

答案：A

(83) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通改变设施设备原设计结构、主要功能和架构、软件设计等应通过论证。新增的设施设备应通过（ ）并按规定进行维护管理，投用前应完成相关岗位从业人员（ ）培训。

- A、验收；安全生产知识和操作技能
- B、验收；安全生产知识
- C、审批；安全生产知识和操作技能
- D、审批；安全生产知识

答案：A

(84) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通运营单位应急演练评估报告中涉及应急处置机制、作业标准、操作规程和管理规定等有关缺陷的，应在（ ）内修订完善相关预案和制度。

- A、1个月
- B、2个月
- C、3个月
- D、6个月

答案：C

(85) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通调度命令记录应至少保存（ ）。

- A、半年
- B、1年
- C、2年
- D、3年

答案：B

(86) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，针对超速运行可能导致城市轨道交通行车事故的风险，列车运行按照规定速度或限速命令行车，临时限速命令应由（ ）发布和取消，不得擅自发布和取消。

- A、值班主任
- B、行车调度员
- C、车站值班员
- D、环控调度员

答案：B

(87) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，针对城市轨道交通调车作业防护距离不足可能导致形成事故的风险，在尽头线上进行调车作业时，距线路终端应有（ ）m的安全距离。

- A、10

B、5

C、15

D、20

答案: A

(88) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，针对城市轨道交通排水设施阻塞可能导致风险，在相关岗位巡查和养护规程中制定的风险管控措施应对排水沟等设施进行巡查，及时发现淤积、堵塞、滞水等现象，巡查频率不低于（ ），汛期应提高防排水设施巡查频次。

A、2次/月

B、3次/月

C、1次/周

D、1次/月

答案: D

(89) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通行车调度应落实调度命令的发布、执行规定，调度命令的内容和传达应（ ）。

A、准确、快速、简明

B、准确、简明、规范

C、准确、快速、规范

D、快速、简明、规范

答案: B

(90) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通行车调度口头命令要素不包含下列哪项内容（ ）。

A、命令号码

B、命令内容

C、时间

D、受令人

答案: C

(91) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，正式运营前安全评估的前提条件包括开展正式运营前安全评估的前（ ），未发生列车脱轨、列车冲突、列车撞击、桥隧结构坍塌，人员死亡、连续中断行车2小时（含）以上等运营险性事件。

A、3个月

B、6个月

C、1年内

D、18个月

答案: C

(92) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，针对越过防护信号机禁止信号行车可能导致行车事故的风险，行车调度员应确认该信号机后方线路空闲、道岔位置正确且锁闭，并凭调度命令越过，首列列车限速（ ）km/h 运行；

- A、15
- B、20
- C、25
- D、30

答案: C

(93) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，救援列车接近故障列车时应停车，与故障列车联系确认后进行连挂，连挂时运行速度不应超过（ ）km/h。

- A、5
- B、10
- C、15
- D、20

答案: A

(94) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，非随车施工人员与工程车确需在同区间作业的，应统一进行现场施工及动车指挥，施工人员应在工程车运行方向后方作业，至少保持（ ）m 以上的安全距离，并设置红闪灯等进行安全防护。

- A、15
- B、25
- C、35
- D、50

答案: D

(95) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，城市轨道交通线网应急应具备“站点-区域-基地”三级应急点结构，其中应急基地的处置能力原则上应具备救援人员（ ）分钟内到达事故现场的响应速度。

- A、30
- B、20
- C、25
- D、10

答案: A

(96) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，城市轨道交通

区域应急中心的处置能力应至少覆盖（ ）公里半径范围内的线网，实现救援人员（ ）分钟内到达事故现场的响应速度，各区域应急中心的处置能力应能覆盖整个线网。

- A、3；20
- B、5；20
- C、5；30
- D、10；60

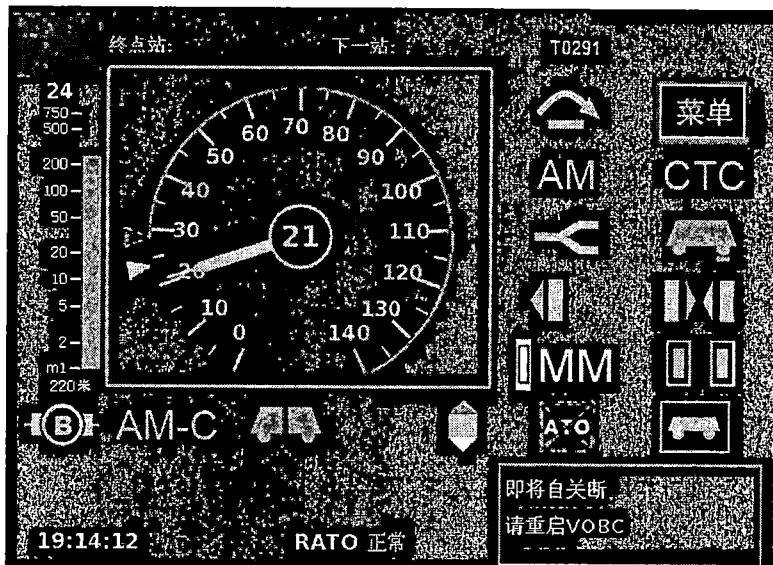
答案：B

(97) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通信号系统应具备故障分级报警功能，报警等级按照对列车运行影响程度从高到低分为四级，以下属于一级报警的是（ ）。

- A、ATP 和 CI 子系统功能失效、道岔失表、车地通信中断、ATS 中央服务器功能失效等涉及行车安全或直接影响行车的报警
- B、ATP、ATS、CI 子系统冗余失效，ATS 子系统与外部系统接口故障、通信单网、电源单路等可能影响行车的报警
- C、发车指示器故障
- D、维护监测设备故障

答案：A

(98) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通车载信号人机界面如下图所示，图中蓝色方框中代表的是什么内容？（ ）



- A、终点站显示
- B、速度表盘
- C、目标速度及目标距离信息
- D、超速报警及输出紧急制动显示

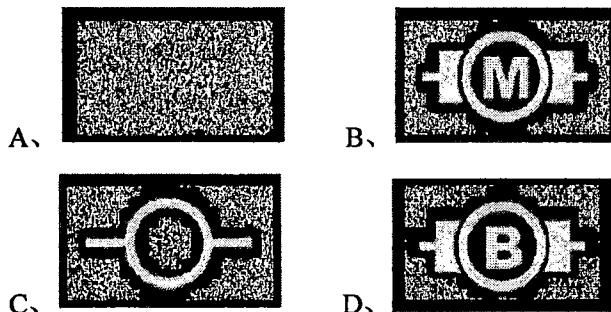
答案：B

(99) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，以下哪项不是信号系统计算机联锁子系统的主要功能？（ ）

- A、列车定位和测速
- B、进路办理、锁闭与解锁控制
- C、道岔控制
- D、信号机开放与关闭控制

答案：A

(100) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，当列车以AM模式运行时，当车载信号人机界面出现以下哪个图标时表示制动状态？（ ）



答案：D

(101) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，在CBTC模式下，信号系统ATS



子系统正线信号机的显示状态为 ，其表示的含义为（ ）。

- A、进路开通直向，准许列车按规定的速度越过该信号机
- B、进路开通侧向，准许列车按规定的速度越过该信号机
- C、不准列车越过该信号机
- D、信号机已封锁，以该信号机为始端或终端的进路不能办理

答案：C

(102) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，信号系统ATS子系统道岔图标



显示为 (岔心和名称红色闪烁)，其含义为（ ）。

- A、道岔挤岔
- B、道岔转动未到位
- C、道岔定位单锁
- D、道岔反位单锁

答案: A

(103) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，正线道岔防护信号机、出站兼道岔防护信号机采用黄、绿、红三灯位信号机构，黄色灯光的显示含义为()。

- A、表示进路开通直向，准许列车按规定的速度越过该信号机
- B、表示进路开通侧向，准许列车按规定的速度越过该信号机
- C、不准列车越过该信号机
- D、表示开放引导信号，准许列车以不大于规定速度越过该信号机并须准备随时停车

答案: B

(104) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通清分子系统、互联网票务平台不应低于网络安全等级保护()要求。

- A、一级
- B、二级
- C、三级
- D、四级

答案: C

(105) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统采用监视网络设备、链路、接口流量、带宽、时延等运行状态信息，信息存储时间不少于()个月。

- A、1
- B、3
- C、6
- D、12

答案: C

(106) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通每个自动售检票群组应至少设置()台双向宽通道自动检票机，宽通道自动检票机通道净距宜为()毫米。

- A、1; 900
- B、1; 1000
- C、2; 900
- D、2; 1000

答案: A

(107) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，以下哪一项不属于城市轨道交通运营单位风险监测的主要内容()。

- A、列车运行监测
- B、供电系统运行监测
- C、站车环境监测
- D、乘客行为监测

答案: D

(108) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通专职应急救援队员每人每周参加业务技能训练不少于()学时，兼职应急救援队员每人每月参加安全应急相关培训不少于()学时。

- A、12; 1
- B、24; 2
- C、24; 1
- D、36; 4

答案: B

(109) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通运营单位应采用应急演练、技术比武等方式对员工的应急能力进行强化训练，频率不应低于（ ）。运营单位应采用抽测考试、第三方评估等形式对员工的应急能力进行考核，频率不应低于（ ）。

- A、每季度 1 次；每年 1 次 B、每季度 1 次；每年 2 次
C、每半年 1 次；每年 1 次 D、每半年 1 次；每年 2 次

答案：A

(110) 依据《生产安全事故应急条例》(中华人民共和国国务院令 第 708 号)，城市轨道交通运营单位应当至少（ ）组织 1 次生产安全事故应急救援预案演练，并将演练情况报送所在地县级以上地方人民政府负有安全生产监督管理职责的部门。

- A、每季度 B、每半年 C、每年 D、每两年

答案：B

二、多选题（70 道）

(111) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号)，城市轨道交通规划涉及公共安全方面的设施设备和场地、用房等，要与城市轨道交通工程（ ）。

- A、同步规划 B、同步设计
C、同步施工 D、同步验收
E、同步投入使用

答案：ABCDE

(112) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)，运营单位应当建立健全城市轨道交通运营监测体系，根据运营突发事件的特点和规律，加大对（ ）等的监测力度。

- A、线路、轨道、结构工程
B、车辆、供电、通信、信号
C、客流情况
D、特种设备
E、应急照明

答案：ABCDE

(113) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)，对于突发大客流预警，运营单位可以采取的措施包括（ ）。

- A、及时调整运营组织方案
B、加强客流情况监测
C、在重点车站增派人员加强值守
D、视情采取限流、封站等控制措施
E、加强对设备间的检查巡视

答案：ABCD

(114) 依据《国务院办公厅关于印发国家城市轨道交通运营突发事件应急预案的通知》(国办函〔2015〕32号),城市轨道交通运营单位接到暴雨等自然灾害预警时,要加强对()等重点区域的检查巡视,加强对重点设施设备的巡检紧固和对重点区段设施设备的值守监测,做好相关设施设备停用和相关线路列车限速、停运准备。

- A、地面线路
- B、设备间
- C、车站出入口
- D、应急值班室
- E、地下线路

答案: ABC

(115) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通工程项目运营服务专篇的内容应至少包含()。

- A、车站开通运营的出入口数量、站台面积、通道宽度、换乘条件、站厅容纳能力等设施、设备能力与服务需求和安全要求的符合情况
- B、车辆、通信、信号、供电、自动售检票等设施设备选型与线网中其他线路设施设备的兼容情况
- C、安全应急设施规划布局、规模等与运营安全的适应性,与主体工程的同步规划和设计情况
- D、与城市轨道交通线网运力衔接配套情况
- E、无障碍环境建设情况

答案: ABCDE

(116) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通()等设施设备和综合监控系统应当符合国家规定的运营准入技术条件,并实现系统互联互通、兼容共享,满足网络化需要。

- A、车辆
- B、通信
- C、信号
- D、供电
- E、自动售检票

答案: ABCDE

(117) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通运营单位应当对()进行安全背景审查。

- A、列车驾驶员
- B、行车调度员
- C、行车值班员
- D、信号工
- E、通信工

答案: ABCDE

(118) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号), 在城市轨道交通保护区内进行以下哪类作业的, 作业单位应当按照有关规定制定安全防护方案, 经运营单位同意后, 依法办理相关手续并对作业影响区域进行动态监测()。

- A、新建、改建、扩建或者拆除建(构)筑物
- B、挖掘、爆破、地基加固、打井、基坑施工、桩基础施工、钻探、灌浆、喷锚、地下顶进作业
- C、敷设或者搭架管线、吊装等架空作业
- D、取土、采石、采砂、疏浚河道
- E、大面积增加或者减少建(构)筑物载荷的活动

答案: ABCDE

(119) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号), 城市轨道交通运营主管部门在城市轨道交通工程项目可行性研究报告和初步设计文件编制审批征求意见阶段, 应当对()等提出意见。

- A、客流预测
- B、系统设计运输能力
- C、行车组织
- D、运营服务
- E、运营安全

答案: ABCDE

(120) 下列哪些条件, 是《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号) 规定的城市轨道交通运营单位应当满足的条件()。

- A、具有企业法人资格
- B、经营范围包括城市轨道交通运营管理
- C、具有健全的行车管理、客运管理、设施设备管理、人员管理等安全生产管理体系和服务质量保障制度
- D、具有车辆、通信、信号、供电、机电、轨道、土建结构、运营管理等专业管理人员, 以及与运营安全相适应的专业技术人员
- E、无违反法律法规的相关记录

答案: ABCD

(121) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号), 城市轨道交通运营单位应当建立健全本单位的设施设备()制度和技术管理体系。

- A、定期检查
- B、采购使用
- C、养护维修
- D、检测评估
- E、更新改造

答案: ACDE

(122) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通运营单位应当按照有关规定,完善风险分级管控和隐患排查治理双重预防制度,建立(),对于可能影响安全运营的风险隐患及时整改,并向城市轨道交通运营主管部门报告。

- A、综合应急预案
- B、风险数据库
- C、隐患排查手册
- D、应急值守制度
- E、现场处置方案

答案: BC

(123) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通运营单位应当在城市轨道交通()等区域的醒目位置设置安全警示标志,按照规定在车站、车辆配备灭火器、报警装置和必要的救生器材,并确保能够正常使用。

- A、车站
- B、车辆
- C、地面
- D、高架线路
- E、广告栏

答案: ABCD

(124) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),运营单位有以下哪些行为的,由城市轨道交通运营主管部门责令限期改正;逾期未改正的,处以5000元以上3万元以下的罚款,并可对其主要负责人处以1万元以下的罚款?()

- A、列车驾驶员未按照法律法规的规定取得职业准入资格
- B、未全程参与试运行
- C、未建立风险数据库和隐患排查手册
- D、未按照有关规定建立运营突发事件应急预案体系
- E、未按时组织运营突发事件应急演练

答案: ABCDE

(125) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营单位应建立隐患排查治理工作台账,记录隐患排查治理情况,内容至少包括()。

- A、排查人员
- B、隐患等级
- C、责任人
- D、治理结果
- E、治理期限

答案: ABCDE

(126) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通重大隐患是指可能直接导致安全生产事故或()等运营险性事件发生的隐患。

- A、列车冲突
 - B、列车撞击
 - C、列车挤岔
 - D、火灾
 - E、列车晚点
- 答案：ABCD

(127) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，基于城市轨道交通技术特点和行业经验，运营安全风险按照业务板块分为（ ）等。

- A、设备运行维修
 - B、设施监测养护
 - C、行车组织
 - D、客运组织
 - E、运行环境
- 答案：ABCDE

(128) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，风险数据库中的风险管理措施应符合（ ）等有关规定。

- A、设施设备运行维护
 - B、行车组织管理
 - C、客运组织管理
 - D、从业人员管理
 - E、保护区管理
- 答案：ABCDE

(129) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，重大隐患一般具有（ ）等特点。

- A、危害和治理难度大
 - B、易造成全线或区段停运、封闭车站
 - C、关键设施设备长时间停止运行
 - D、需要较长时间治理方能排除
 - E、本单位自身难以排除
- 答案：ABCDE

(130) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，专项排查可与运营单位（ ）等工作结合开展。

- A、专项检查
 - B、安全评估
 - C、季节性检查
 - D、关键时期检查
 - E、日常排查
- 答案：ABCD

(131) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 隐患排查过程中发现情况特别紧急的, 应视情采取()等安全措施, 确保运营安全。

- A、人员疏散
- B、停止作业
- C、关停有关设施设备
- D、封锁线路
- E、关闭车站

答案: ABCDE

(132) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》, 城市轨道交通行车组织工作应坚持安全导向, 贯彻()的原则。

- A、领导负责
- B、集中指挥
- C、车站管理
- D、逐级负责
- E、多点指挥

答案: BD

(133) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》, 城市轨道交通列车运行图应保持相对稳定, 需要常态化延长运营服务时间或缩小行车间隔的, 运营单位应充分论证(), 确保满足安全运营条件的, 方可组织实施。

- A、运用车数量
- B、线路条件等设施设备能力
- C、施工维修时间
- D、人员配备需要
- E、首末班车时间

答案: ABCD

(134) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》, 城市轨道交通运营单位应统筹内部各专业部门, 合理制定行车计划, 内容包括()。

- A、列车运行图
- B、车辆运用计划
- C、车站开关站时间
- D、施工作业计划
- E、乘务计划

答案: ABDE

(135) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》, 城市轨道交通地下线路因设施设备故障等原因导致列车迫停区间需组织区间疏散时, 行车调度人员应()。

- A、扣停可能驶入受影响区域的列车

- B、明确疏散方向
- C、会同电力、环控调度人员组织该区间接触轨停电、启动相应环控模式
- D、通知车站前往迫停地点做好乘客引导
- E、在邻站端门及疏散区间联络线等通道处安排人员监控

答案：ABCDE

（136）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车指挥层级自上而下分为线网监控级、线路控制级和现场执行级，下级服从上级指挥。以下哪些内容是属于线网监控级负责的范畴？（ ）

- A、监控线网运行状态
- B、统筹线网运营生产
- C、指挥应急情况下线网列车运行调整
- D、执行行车计划及现场应急处置
- E、对外联络协调

答案：ABCE

（137）依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，针对施工行车，以下说法正确的是（ ）

- A、施工作业应严格按照施工作业计划执行，不得随意变更
- B、试列车需进行排列进路、列车驾驶等操作时，应由行车调度、驾驶员操作
- C、跨线施工、同时包含正线与车辆基地的施工，应做好互控
- D、施工列车作业区域与相邻的施工区域应至少保持一站间隔
- E、随车施工人员配合工程车作业时，人员必须在工程车运行方向后方

答案：ABCE

（138）依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》（交运规〔2019〕15号），乘客影响城市轨道交通运营安全的行为包括（ ）

- A、拦截列车，在列车车门或站台门提示警铃鸣响时强行上下列车，车门或站台门关闭后扒门
- B、擅自操作有警示标志的按钮和开关装置，在非紧急状态下动用紧急或者安全装置
- C、携带有毒、有害、易燃、易爆、放射性、腐蚀性以及其他可能危及人身和财产安全的危险物品进站、乘车
- D、攀爬或者跨越围栏、护栏、护网、站台门等，擅自进入驾驶室、轨道、隧道或者其他有警示标志的区域
- E、在车站、站台内吸烟

答案：ABCDE

（139）依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》（交运规〔2019〕15号），涉及（ ）的施工改造，运营单位应提前报告城市轨道交通运营主管部门并向社会公告。

- A、关闭车站出入口
- B、暂停车站使用
- C、关闭电扶梯
- D、缩短运营时间

E、关闭换乘通道

答案：ABDE

(140) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),以下哪些内容是属于应当在车站醒目位置张贴的内容? ()

- A、车站管辖范围
- B、无障碍设施指引
- C、车站疏散示意图
- D、禁止、限制携带物品目录
- E、列车运行计划

答案：BCD

(141) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通设施设备运行维护应当贯穿运营全生命周期，遵循()原则。

- A、安全第一
- B、动态监测
- C、规范管理
- D、标准作业
- E、效益优先

答案：ABCD

(142) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应做好设施设备的运行测试、管理和安全防护，对列车门紧急解锁装置、站台紧急停车按钮、站台门应急解锁装置以及电扶梯紧急停梯按钮等紧急操作设备，运营单位应通过()等方式加强防护。

- A、粘贴警示标签
- B、视频监控
- C、安排巡查
- D、乘客监督
- E、人员现场值守

答案：ABC

(143) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应组织编制各类运营设备的操作手册，操作手册应至少包括()。

- A、启用前的状态检查
- B、启停程序
- C、操作流程
- D、异常情况处置程序
- E、安全作业管理规定。

答案：ABCDE

(144) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应组织编制设施设备维护规程，应至少包括（ ）等内容。

- A、设施设备维护项目
- B、维护周期
- C、维护流程、维护工艺及技术标准
- D、质量与安全控制要求
- E、维护验收

答案：ABCDE

(145) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通设施设备更新改造范围主要包括（ ）。

- A、对原有设备进行的综合性技术改造和采取的技术措施
- B、为提高自动化、智能化水平和采用新技术、新材料、新产品而进行的技术改造
- C、设备和建筑物等固定资产的购置或新建
- D、环境保护、劳动保护、节能、综合利用原材料等需要添置的设备和相应的土建工程
- E、车站、出入口等甩项工程投入使用

答案：ABCD

(146) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应根据维护规程编制设施设备维护计划并组织实施，其中（ ）等重要设施设备的维护工作应严格按照维护计划执行。

- A、正线或车辆基地咽喉区关键道岔
- B、正线接触网（轨）
- C、正线轨道
- D、车辆关键部件
- E、自动售票机

答案：ABCD

(147) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应做好设施设备维护施工管理，施工过程中应（ ）。

- A、严格落实施工区域管理
- B、严格落实请销点登记制度
- C、严格落实车站指挥制度
- D、加强安全防护
- E、加强质量监控

答案：ABDE

(148) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，城市轨道交通运营单位的专项应急预案应至少涵盖的重点内容包括（ ）。

- A、列车脱轨、撞击、冲突、挤岔

- B、土建结构病害、轨道线路故障
- C、异物侵线、车站及线路淹水倒灌
- D、车辆故障、供电中断、通信中断、信号系统故障
- E、突发大客流、客伤

答案：ABCDE

(149) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，以下哪些内容应当是运营单位综合应急预案应当总体阐述的内容？（ ）

- A、本单位运营突发事件的应急工作原则
- B、应急组织机构及职责
- C、专项应急预案体系
- D、预警及信息报告
- E、应急响应及保障措施

答案：ABCDE

(150) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，以下哪些内容是行车调度员现场处置方案的内容？（ ）

- A、列车事故/故障
- B、列车降级运行
- C、列车区间阻塞
- D、临时调整行车交路
- E、道岔失表

答案：ABCDE

(151) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，列车驾驶员岗位的现场处置方案应当涵盖（ ）。

- A、列车事故/故障
- B、大客流组织
- C、列车降级运行
- D、区间乘客疏散
- E、列车联挂救援

答案：ACDE

(152) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，（ ）应形成演练评估报告。

- A、政府专项预案
- B、政府部门预案
- C、运营单位综合预案
- D、运营单位专项预案
- E、运营单位现场处置方案

答案: ABCD

(153) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),运营单位制作的安全警示片应包括()。

- A、事件基本情况
- B、主要原因
- C、造成后果
- D、经验教训
- E、行业同类事件对比

答案: ABCD

(154) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),发生城市轨道交通运营险性事件后,城市轨道交通运营单位应向主管部门报告,报告的内容应至少包括()。

- A、发生的时间、地点、现场情况及简要经过
- B、已经造成或者可能造成的伤亡人数(包括下落不明的人数)和初步估计的直接经济损失
- C、已经采取的措施
- D、对运营造成的影响
- E、初步原因分析

答案: ABCDE

(155) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),以下哪些故障属于规定的城市轨道交通信号系统重大故障()。

- A、中央和本地自动监控系统(ATS)同时无法监控列车运行
- B、中央自动监控系统无法监控列车运行
- C、本地自动监控系统无法监控列车运行
- D、联锁故障错误持续60分钟(含)以上
- E、联锁故障错误持续30分钟(含)以上

答案: AD

(156) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号),城市轨道交通运营单位应满足规定的条件,具备()能力。

- A、安全运营
- B、养护维修
- C、资源开发
- D、建设施工
- E、应急处置

答案: ABE

(157) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号),城市轨道交通工程项目符合()条件,方可开展初期运营前安全评估。

- A、试运行关键指标达到要求,且试运行期间发现的安全隐患和较大质量问题已完成整改
- B、按规定通过专项验收并经竣工验收合格,且验收发现的影响运营安全和基本服务质量的问题

已完成整改

- C、有甩项工程的，甩项工程不得影响初期运营安全和基本服务水平，并有明确范围和计划完成时间
- D、按照规定划定城市轨道交通工程项目保护区，根据土建工程验收资料勘界后制定保护区平面图，在具备条件的保护区设置提示或者警示标志
- E、甩项工程全部处理完毕

答案：ABCD

(158) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，运营单位与建设单位签订运营接管协议，通过初期运营前安全评估并且发现的问题整改到位后，正式接管内容包括以下哪几项？（ ）

- A、线路调度指挥权
- B、线路设施维护权
- C、线路设备使用权
- D、线路属地管理权
- E、线路人员管理权

答案：ACD

(159) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，以下哪些内容是开展城市轨道交通正式运营前安全评估的前提条件（ ）。

- A、初期运营至少半年，向城市轨道交通运营主管部门报送了初期运营报告
- B、全部甩项工程完工并验收合格，或者已履行设计变更手续
- C、初期运营前安全评估提出的需在初期运营期间完成的整改问题，已全部完成整改
- D、初期运营期间，土建工程、设施设备、系统集成的运行状况良好，发现存在问题或者安全隐患处理完毕
- E、正式运营前安全评估前一年内未发生列车脱轨、列车冲突、列车撞击、桥隧结构坍塌，或造成人员死亡、连续中断行车2小时（含）以上等险性事件，初期运营最后3个月关键指标达到要求。

答案：BCDE

(160) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通试运行情况报告，内容至少包括（ ）

- A、试运行组织基本情况
- B、试运行期间主要设施设备运行情况和相关数据记录
- C、设施设备运行安全性和可靠性分析
- D、初期运营客流预测分析
- E、试运行发现问题整改情况

答案：ABCE

(161) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运

(2019) 17号), 消防验收文件应涵盖以下哪些范围()。

- A、车站、区间
- B、中间风井
- C、车辆基地
- D、控制中心
- E、主变电所

答案: ABCDE

(162) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分: 地铁和轻轨》(交办运(2019) 17号), 应对以下哪些构筑物进行具有安装牢固、定位锁定和防护措施是否到位的检查记录()。

- A、轨行区电缆、管线、射流风机等吊挂构件
- B、声屏障
- C、防火门
- D、人防门
- E、防淹门

答案: ABCDE

(163) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分: 地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号), 开展正式运营前安全评估前, 城市轨道交通运营单位应编制完成初期运营报告, 初期运营报告内容至少应包括()。

- A、行车组织情况
- B、客运组织情况
- C、人员管理情况
- D、应急管理情况
- E、设施设备运行维护情况

答案: ABCDE

(164) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分: 地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号), 城市轨道交通设施出现以下哪几种情况时应及时更换()。

- A、普通线路和无缝线路缓冲区的重伤和折断钢轨
- B、接头夹板出现折断、中央裂纹、其他部位裂纹发展到螺栓孔等伤损
- C、扣件缺少
- D、护轮轨螺栓危及行车安全时
- E、轨面擦伤和剥落掉块接近或达到轻伤

答案: ABCD

(165) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号), 开展城市轨道交通运营期间安全评估时, 线网各运营单位应提交上一次运营期间安全评估以来运营总体情况, 内容至少包括()。

- A、运营基本情况
- B、运营安全风险分级管控与隐患排查治理情况
- C、设施设备运行维护情况
- D、行车组织与客运组织情况
- E、应急管理情况

答案：ABCDE

(166) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，城市轨道交通应急基地应配置（ ）等大型工器具及应急物资。

- A、专用工程抢修车
- B、轨道车
- C、通信设备
- D、接触网抢险设备
- E、车辆起复

答案：ABCDE

(167) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，换乘站的客流组织方案，应明确以下哪些安全风险关键点（ ）。

- A、车站设备通过能力
- B、站厅站台容纳能力
- C、易发生对冲区域
- D、客流瓶颈部位
- E、自动售票机布局

答案：ABCD

(168) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，以下哪些功能是由城市轨道交通 ATP 子系统实现的？（ ）

- A、列车安全防护距离控制
- B、列车定位和测速
- C、自动控制开关车门、站台门
- D、列车运行统计分析
- E、列车退行、后溜防护

答案：ABE

(169) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通 ATO 子系统应实现以下哪些主要功能（ ）。

- A、列车超速防护
- B、列车完整性监控
- C、自动控制开关车门、站台门
- D、自动折返

E、进路自动或人工控制。

答案：CD

(170) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通 ATS 子系统应实现以下哪些主要功能（ ）。

- A、列车运行和设备状态监视
- B、列车运行调整
- C、列车运行图编制和管理
- D、操作和数据的记录、回放
- E、车门、站台门的开闭状态监督和防护

答案：ABCD

(171) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通 ATP、ATO、ATS、CI、DCS 等子系统和计轴、电源等设备应具备运行日志记录存储功能，配备可视化中文日志解析工具及说明，并满足下列要求：（ ）

- A、日志信息至少包括设备运行状态、操作指令、内部及外部接口数据信息
- B、在无线带宽满足的前提下，车载 ATP/ATO 设备应支持运行日志人工远程下载
- C、运营时段下载应不影响系统正常运行
- D、车载设备必须满足系统日志和运行记录无线实时自动下载要求
- E、车载 ATP/ATO 设备的运行日志存储时间不少于 7 天，其他设备的运行日志存储时间不少于 30 天

答案：ABCE

(172) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通信号系统主要包括（ ）等子系统，以及电源、计轴、轨道电路、转辙机、信号机等其他设备。

- A、列车自动防护 (ATP)
- B、列车自动运行 (ATO)
- C、列车自动监控 (ATS)
- D、计算机联锁 (CI)
- E、数据通信 (DCS)

答案：ABCDE

(173) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通涉及行车安全的（ ）应符合故障导向安全的原则。

- A、ATP 子系统
- B、CI 子系统
- C、计轴
- D、转辙机控制电路
- E、信号机控制电路

答案：ABCDE

(174) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，关于车站紧急关闭按钮，以下说法错误的是（ ）

- A、车站站台和车站控制室应设紧急关闭按钮
- B、每侧站台应至少设置 1 个紧急关闭按钮
- C、车站的站台紧急关闭按钮宜具备触发和复位状态提示功能
- D、车站控制室的紧急关闭按钮应具备状态和声音提示功能
- E、车站控制室紧急关闭按钮状态指示灯故障时，紧急关闭功能不能被触发

答案：BE

(175) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，关于支持全自动运行的信号系统，以下说法错误的是（ ）

- A、实现列车出入车辆基地和正线自动化区域内的全自动运行作业，自动化区域不设置人员防护开关
- B、向车辆发送唤醒指令，与车辆共同完成列车上电自检、静态测试
- C、列车在站台停车过标超过回退范围时，应自动控制列车低速精确对标停车
- D、实现车门、站台门自动打开、关闭，并控制列车站台自动发车
- E、列车在站台清客期间，信号系统控制车门与站台门保持打开状态，在接收到清客完成指令后，控制列车关闭车门与站台门后自动发车

答案：AC

(176) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统(AFC)主要包括以下哪些子系统？（ ）

- A、清分子系统(ACC)
- B、线路子系统(LC 或 MLC)
- C、车站子系统(SC)
- D、车站终端设备
- E、乘车凭证

答案：ABCDE

(177) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，达到网络化运营条件时，运营单位应具备“站点—区域—基地”三级应急点结构，关于三级应急点结构，以下说法正确的是（ ）

- A、站点级是以车站为应急响应点，能够简单处理一般运营突发事件
- B、区域级即区域应急中心，能够以较为专业的能力实现对较大运营突发事件的处置
- C、区域应急中心的处置能力应至少覆盖 3km 半径范围内线网，实现救援人员 1 小时内到达事故现场的响应速度，各区域应急中心的处置能力应能覆盖整个线网
- D、基地级一般以车辆段或停车场为基础，具备对特别重大、重大运营突发事件的处置能力
- E、应急基地应具备救援人员 30min 内到达事故现场的响应速度

答案：ABDE

(178) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，发生以下哪些情形，运营单位应在

3个月内对应急预案进行修订？（ ）

- A、实际运行中发生问题需要改进的
- B、应急预案演练评估报告要求修订的
- C、有关法律法规、标准、上位预案中的有关规定发生变化的
- D、因组织架构调整导致隶属关系、业务关系、负责人等发生变化的
- E、周围环境发生变化，形成新的重大风险源的

答案：ABCDE

（179）根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，以下哪些内容属于应急救援队伍岗前培训和在岗期间的持续培训应当涵盖的内容？（ ）

- A、应急预案
- B、应急救援操作中的安全防护措施
- C、异常情况的鉴别和紧急处置方法
- D、应急通信联络方法及应急路线
- E、应急演练评估方法

答案：ABCD

（180）根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位应每三年对应急能力进行综合评估，形成应急能力综合评估报告，以下哪些内容是应急能力综合评估报告应当包含的内容？（ ）

- A、应急管理制度和机制建设情况
- B、应急预案编制和管理、培训情况
- C、应急物资配备和管理情况
- D、应急演练计划制定、演练开展、评估等情况
- E、突发事件的应急处置、技术分析等情况

答案：ABCDE

三、判断题（180道）

（181）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通建设工程项目竣工验收不合格的，不得开展运营前安全评估，未通过运营前安全评估的，不得投入运营。

答案：正确

（182）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），建立城市轨道交通关键设施设备全生命周期数据行业共享机制和设施设备运行质量公开及追溯机制，加强全面质量监管。

答案：正确

（183）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），

鼓励推广应用智能、快速的安检新技术、新产品，逐步建立与城市轨道交通客流特点相适应的安检新模式。

答案：正确

（184）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），加强政府部门、运营单位与街道、社区之间的协调联动，推广警企共建、街企共建等专群结合的综治模式。

答案：正确

（185）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通运营单位要制定安全防范和消防安全管理制度、明确人员职责、落实安全管理措施，保障相关经费投入，及时配备、更新防范和处置设施设备。

答案：正确

（186）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），在保障运营安全的前提下，支持对城市轨道交通设施用地的地上、地下空间实施土地综合开发，创新节约集约用地模式，以综合开发收益支持运营和基础设施建设。

答案：正确

（187）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通工程项目要按照相关规定划定保护区，运营期间在保护区范围内进行有关作业要按程序征求运营单位同意后方可办理相关许可手续。

答案：正确

（188）依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），城市轨道交通重大运营突发事件发生后，运营单位必须先报告再处置。

答案：错误

（189）依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），城市轨道交通运营单位是运营突发事件应对工作的责任主体，要建立健全应急指挥机制，针对可能发生的运营突发事件完善应急预案体系，建立与相关单位的信息共享和应急联动机制。

答案：正确

（190）依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），运营突发事件发生后，城市轨道交通运营单位应当立即向当地城市轨道交通运营主管部门和相关部门报告，同时通告可能受到影响的单位和乘客。

答案：正确

（191）依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），城市轨道交通运营单位要建立健全运营突发事件专业应急救援队伍，加强人员设备维护和应急抢修能力建设。

训，定期开展应急演练，提高应急救援能力。

答案：正确

（192）依据《国务院办公厅关于印发国家城市轨道交通运营突发事件应急预案的通知》（国办函〔2015〕32号），对于城市轨道交通系统内设施设备及环境状态预警，要组织专业人员迅速对相关设施设备状态进行检查确认，立即关闭设备。

答案：错误

（193）依据《国务院办公厅关于印发国家城市轨道交通运营突发事件应急预案的通知》（国办函〔2015〕32号），城市轨道交通发生运营突发事件后，在运营突发事件现场处置完毕、次生灾害后果基本消除后，运营单位应尽快恢复正常运营。

答案：错误

（194）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），不载客试运行由城市轨道交通建设单位负责，运营单位不用参与。

答案：错误

（195）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），城市轨道交通运营单位应当对列车驾驶员定期开展心理测试，对不符合要求的及时调整工作岗位。

答案：正确

（196）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），对于非运营单位原因不能及时消除的重大隐患，城市轨道交通运营主管部门应当报告城市人民政府依法处理。

答案：正确

（197）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），运营单位应当将本单位的城市轨道交通运营设施设备定期检查、检测评估等制度和技术管理体系报城市轨道交通运营主管部门备案。

答案：正确

（198）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），运营单位调整运行图严重影响服务质量的，应当向城市轨道交通运营主管部门说明理由。

答案：正确

（199）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），城市轨道交通运营单位应当自行制定城市轨道交通乘客乘车规范，并发布实施。

答案：错误

(200) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),乘客拒不遵守城市轨道交通乘客乘车规范的,运营单位有权劝阻和制止,制止无效的,报告公安机关依法处理。

答案: 正确

(201) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通运营单位有权进入保护区段内作业现场进行巡查,发现危及或者可能危及城市轨道交通运营安全的情形,运营单位有权予以制止。

答案: 正确

(202) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),地面、高架线路沿线建(构)筑物或者植物的责任单位对城市轨道交通运营安全造成影响时,运营单位应当经有关部门批准后方可采取处置措施。

答案: 错误

(203) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),运营单位储备的应急物资不满足需要,未配备专业应急救援装备,或者未建立应急救援队伍、配齐应急人员,逾期未改正的,处以5000元以上3万元以下的罚款,并可对其主要负责人处以1万元以下的罚款。

答案: 正确

(204) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),运营单位应当在运营接管协议中明确相关土建工程、设施设备、系统集成的保修范围、保修期限和保修责任,并督促建设单位将上述内容纳入建设工程质量保修书。

答案: 正确

(205) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),运营单位承担运营安全生产主体责任,应当保障安全运营所必需的资金投入。

答案: 正确

(206) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通运营单位应当保证乘客个人信息的采集和使用符合国家网络和信息安全有关规定。

答案: 正确

(207) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),初期运营期间,运营单位发现存在问题或者安全隐患的,应当督促建设单位按照有关规定及时处理。

答案: 正确

(208) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),

城市轨道交通车站站台、站厅层不应设置妨碍安全疏散的非运营设施。

答案：正确

(209) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通工程项目(含甩项工程)未经安全评估投入运营,且有严重安全隐患的,城市轨道交通运营主管部门应当责令暂停运营。

答案：正确

(210) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),运营单位应当按规定在车站醒目位置公示城市轨道交通禁止、限制携带物品目录。

答案：正确

(211) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),擅自操作有警示标志的按钮和开关装置,在非紧急状态下动用紧急或者安全装置属于危害或者可能危害城市轨道交通运营安全的行为,运营单位有权予以制止,并由城市轨道交通运营主管部门责令改正,可以对个人处以5000元以下的罚款。

答案：正确

(212) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),开通初期运营的城市轨道交通线路有甩项工程的,甩项工程完工后即可投入使用。

答案：错误

(213) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),开通初期运营的城市轨道交通线路有甩项工程且受客观条件限制难以完成的,可以开展正式运营前安全评估。

答案：错误

(214) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通专项应急预案不需要组织专家评审。

答案：错误

(215) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),因运营突发事件、自然灾害、社会安全事件以及其他原因危及运营安全时,运营单位可以暂停部分区段或者全线网的运营,根据需要及时启动相应应急保障预案,做好客流疏导和现场秩序维护,并报告城市轨道交通运营主管部门。

答案：正确

(216) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),运营单位采取封站、暂停运营措施时,可自行决定,不用向城市轨道交通运营主管部门报告。

答案：错误

(217) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),开通正式运营前建设单位应当向运营单位提供保护区平面图,并在具备条件的保护区设置提示或者警示标志。

答案: 错误

(218) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营单位应对照运营安全风险数据库逐项分析所列风险管控措施的弱化、失效、缺失可能产生的隐患,确定隐患等级,并按照“一岗一册”的原则分解到岗位,形成岗位的隐患排查手册。

答案: 正确

(219) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营单位每两年对所辖线路开展一次风险全面辨识,持续发现未知安全风险,并及时更新风险数据库。

答案: 错误

(220) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),对跨城市运营的城市轨道交通线路,由线路所在城市的城市轨道交通运营主管部门按职责协商组织开展运营安全风险分级管控和隐患排查治理的监督管理工作。

答案: 正确

(221) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营安全风险等级由风险事件后果严重程度决定。

答案: 错误

(222) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通线路投入正式运营前,运营单位可选择开展正式运营前安全评估或者风险全面辨识。

答案: 错误

(223) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),对于一般风险及较小风险,应由专业部门负责人组织制定管控措施。

答案: 错误

(224) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),当城市轨道交通运营环境发生较大变化时,应对特定领域、特定环节、特定对象开展风险专项辨识。

答案: 正确

(225) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通车辆、信号等关键系统更新,以及车站、线路等改造后投入使用时,应开展风险专项辨识。

答案: 正确

(226) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),因人员、设施设备、作业环境、管理等因素变化,台风、洪涝、冰雪等气象灾害和地震、山体滑坡、地质塌陷等地质灾害,或其他因素引起安全风险上升、管控效果降低、安全问题凸显时,城市轨道交通运营单位应及时将风险预警和管控要求通知到相关管理和作业人员。

答案: 正确

(227) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通隐患分为重大隐患、较大隐患和一般隐患三个等级。

答案: 错误

(228) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,正常情况下城市轨道交通列车应按照双线、左侧单方向行车。

答案: 错误

(229) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通运营单位应制定本单位的行车组织规则,特别应对不同车辆型号、信号系统制式的线路分别制定各线路非正常行车操作细则。

答案: 正确

(230) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通运营单位应建立行车指标统计分析制度,对行车计划持续改进和优化。

答案: 正确

(231) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通行车调度命令除了由行车调度人员发布外,还可以由其他行车岗位发布。

答案: 错误

(232) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通每日运营开始前,行车调度人员确认具备条件后,地面或高架线路应安排空驶列车限速轧道,地下线路可不安排轧道。

答案: 错误

(233) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通驾驶员、车站行车人员等发现可能危及行车安全或运营秩序的情况时,应及时向行车调度人员报告;遇突发严重危及行车安全的情况,可先行采取紧急安全防护措施,再报告行车调度人员。

答案: 正确

(234) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车 ATP 失效时，驾驶员应在到达前方车站后立即报告行车调度人员。

答案：错误

(235) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车发生挤岔时严禁擅自动车，行车调度人员应通知设备维修人员现场确认安全，具备动车条件后方可组织该列车动车。

答案：正确

(236) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，移动闭塞法及准移动闭塞法的行车凭证均为车载允许信号，列车按照信号系统给定的移动授权信息运行。

答案：正确

(237) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，进路闭塞法的行车凭证是区间两端车站行车电话发出的电话记录。

答案：错误

(238) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，电话闭塞法启用前应确认列车停妥，基本掌握实施电话闭塞区域内列车位置且进路准备妥当。

答案：错误

(239) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，启用电话闭塞法时，首列车运行速度不应高于 25km/h。

答案：正确

(240) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应配备酒精检测等设备，有条件的可配备毒品检测设备，在出勤时通过检测、问询等方式对驾驶员状态进行检查。

答案：正确

(241) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，驾驶员在列车启动前，应通过目视或其他技术手段确认车门及站台门关闭，且两门之间间隙处无夹人夹物。

答案：正确

(242) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，两条线路列车相互跨行时，一般不使用同一条联络线组织双向跨行。

答案：正确

(243) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营期间正线、辅助线发生设备故障，施工人员经车站人员同意即可进入抢修区间。

答案：错误

(244) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，组织单线双向行车时，行车调度人员应在确认线路空闲且进路准备妥当后，方可发布反方向运行命令，并需做好运行列车与对向列车的间隔控制。

答案：正确

(245) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，正线列车因故障无法动车时，行车调度人员应及时组织其他列车实施连挂救援，原则上救援列车应使用调试列车。

答案：错误

(246) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，救援列车接近故障列车时应停车，与故障列车联系确认后进行连挂，连挂时运行速度不应超过 10km/h。

答案：错误

(247) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，不得使用工程车救援载客列车。

答案：正确

(248) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，线路出现道岔故障且通过终端操作、现场检查确认等手段仍无法消除的，行车调度人员应优先组织车站行车人员将道岔钩锁到正确位置。

答案：错误

(249) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，发现有明显震感时，行车相关人员可视情况采取加强瞭望、限速、停运、封站等应急处置措施。

答案：正确

(250) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，因降雨、内涝等造成车站进水，严重影响客运服务的，行车调度人员可根据车站申请发布封站命令，组织列车越站。

答案：正确

(251) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，线路积水超过轨面时，列车不得通过。

答案：正确

(252) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通列车退出运营前，应对车内进行巡视，确认无乘客滞留后退出运营。末班车驶离车站后并播放关站广播后即可关闭车站。

答案：错误

(253) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通车站公共区域施工作业一般应安排在非运营时间进行。确需在运营时间进行的，运营单位应采取划定隔离区域、围蔽、工作人员现场盯控等安全防护措施，加强客流疏导，对乘客做好解释说明。

答案：正确

(254) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通运营单位应根据车站规模、客流特点、设备设施布局、岗位设置等，制定工作日、节假日、重要活动以及突发事件的车站客运组织方案与应急预案，换乘站还应制定共管换乘站协同客运组织方案与应急预案，做到“一站一方案”，并根据车站实际客流变化情况及时修订完善。

答案：正确

(255) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通运营单位应当持续监测客流情况，科学编制列车运行计划，在线路设计能力范围内合理安排运力，不断满足客流需求，当预判站台客流聚集超过预警值、可能危及安全时，应当实施单线级客流控制。

答案：错误

(256) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，车站工作人员应在每日运营前对车站客运设施设备进行检查，应在当日首班车自始发站发出前完成准备工作。

答案：错误

(257) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，常态化采取客流控制措施的，车站应公布采取客流控制措施的日期、时段等信息。

答案：正确

(258) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，突发情况的列车越站，驾驶员应至少提前一站告知车内乘客。

答案：错误

(259) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通运营单位应与出入口属地，连通的物业、商铺，客运枢纽等相关单位明确车站管辖界线和安全管理责任。

答案：正确

(260) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通运营单位应以方便行车组织为导向建立客运、维保等业务工作协调机制。

答案：错误

(261) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，车站客流流线设置、设施设备布局等应综合考虑反恐防范、安检、治安防范和消防安全需要。

答案：正确

(262) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),列车停站启动前,行车调度人员应密切监测车门和站台门的开闭状态,防止夹人夹物动车。

答案: 错误

(263) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),列车因故在车站停留时,列车车门、站台门应处于关闭状态。

答案: 错误

(264) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),车站内或出入口乘客聚集可能造成客流对冲等情况时,可调整自动扶梯运行方向或暂时关闭自动扶梯,危及乘客安全时,可暂时关闭出入口。

答案: 正确

(265) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),自动扶梯发生故障时,应在自动扶梯出入口放置警示标志、安全提示等,指引乘客小心使用。

答案: 错误

(266) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),紧急疏散时,车站自动检票机阻挡装置应全部处于释放状态。

答案: 正确

(267) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),站台门发生故障无法关闭时,应放置警示标志、安全提示等标志标识,做好安全防护。

答案: 错误

(268) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),站台门发生大面积故障的,驾驶员应及时报告行车调度人员采取越站等应急措施。

答案: 正确

(269) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),列车区间疏散时,应通过车内广播准确、清晰告知乘客疏散方向,车站工作人员应在端门处引导乘客疏散。

答案: 错误

(270) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位应组织编制各类设备的操作手册,操作手册的发布、修订及废止经本部门审核同意即可实施。

答案: 错误

(271) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位认为有必要、确需在运营阶段增设在线监测设备的,可自行加装,但加装的设备不得影响设施设备正常运行。

答案: 错误

(272) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对于车辆、供电、信号等涉及行车安全的关键设备，到达使用年限的应及时更新。未经充分技术评估论证，不能确保运行安全的，不得延期使用。

答案：正确

(273) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位委托外单位开展设施设备运行维护服务工作，委外服务可以免除或减轻运营单位应当承担的主体责任。

答案：错误

(274) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对跨城市运营的城市轨道交通线路，由运营单位所在地的城市轨道交通运营主管部门负责设施设备运行维护的监督管理工作。

答案：错误

(275) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，运营单位应密切监控设施设备运行状态，对于设备异常情况报警，应进行分级分类，及时检查确认并处理。

答案：正确

(276) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对于城市轨道交通关键设施设备运行过程中暴露出来的软件安全隐患或缺陷，运营单位应及时开展自查，必要时可以组织供应商升级修复。

答案：错误

(277) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，外单位在投入运营的城市轨道交通线路轨行区施工时，运营单位应安排专人旁站监督。

答案：正确

(278) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，针对桥梁主体结构变形坍塌风险，相关岗位巡查制度以及监测、养护规程中制定的风险管控措施应对桥梁进行巡查，钢桥、钢混组合桥梁、钢混混合桥梁巡查不低于1次/2月。

答案：错误

(279) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对于新购置的城市轨道交通列车，运营单位可视情开展动态功能测试。

答案：错误

(280) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通信号系统整体更新应在运营时段进行，运营单位应实施全过程监控管理。

答案：错误

(281) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，城

市轨道交通运营单位综合应急预案实战演练每年至少组织一次，专项应急预案实战演练每3年至少组织一次。

答案：错误

(282) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，鼓励运营单位在收车阶段开展列车降级运行演练；在运营结束后开展列车区间阻塞、列车火灾、车站火灾、站台门及车门故障等演练。

答案：正确

(283) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单位不能开展可能对社会公众和正常运营造成影响的演练。

答案：错误

(284) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，鼓励邀请“常乘客”、志愿者等社会公众参与应急演练，对参与应急演练的社会公众，应提供必要的培训和安全防护。

答案：正确

(285) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，城市轨道交通演练组织部门应当建立应急演练档案库，以电子文档等方式妥善保存演练工作计划、实施方案、记录材料、评估报告等资料。

答案：正确

(286) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，演练评估内容应包括演练准备、组织与实施的效果、演练主要经验、演练中发现的问题和意见建议等，重点包括应急预案是否科学、联动组织是否高效、人员操作是否熟练、应急保障是否充分等。

答案：正确

(287) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单位综合和专项年度应急演练计划应在确定后的30个工作日内报城市轨道交通运营主管部门。

答案：错误

(288) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单位每个班组每年应将有关的现场处置方案至少全部演练一次。

答案：正确

(289) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，对演练评估报告中发现的问题，涉及应急处置机制、作业标准、操作规程和管理规定等有缺陷的，应在6个月内修订完善相关预案和制度。

答案：错误

(290) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号), 城市轨道交通运营单位必须制定应对列车脱轨、火灾和突发大客流三个场景的专项应急预案。

答案: 正确

(291) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号), 运营单位综合应急预案、专项应急预案应报城市轨道交通运营主管部门备案。

答案: 正确

(292) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号), 道岔失表不是行车值班员现场处置方案的内容。

答案: 错误

(293) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号), 城市轨道交通运营单位应当每年至少组织一次专项应急预案演练。

答案: 错误

(294) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号), 城市轨道交通运营单位的专项应急预案演练应当在5年内全部覆盖。

答案: 错误

(295) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号), 电梯轿厢滞留人员90分钟(含)以上时, 属于电梯和自动扶梯重大故障。

答案: 正确

(296) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号), 造成人员死亡的事件不属于运营险性事件。

答案: 错误

(297) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号), 城市轨道交通运营单位应按季度对本单位城市轨道交通运营险性事件的发生情况、发生原因、发展趋势、变化规律, 以及既往运营险性事件整改及防范措施实施效果等进行总结评估, 形成书面报告并及时报送至城市轨道交通运营主管部门。

答案: 错误

(298) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号), 对城市轨道交通运营险性事件处置的新进展、新情况应及时续报。

答案: 正确

(299) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号), 城市轨道交通运营单位应组织设备供应商及相关责任单位对运营险性事件开展技术分析, 并在运

营险性事件发生之日起 30 个工作日内形成分析报告。

答案：错误

(300) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，城市轨道交通工程项目符合前提条件，开展初期运营前安全评估的，由城市轨道交通建设单位会同运营单位提交相关材料，其中包括工程项目防洪涝等抗灾设防论证材料。

答案：正确

(301) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，建设单位、运营单位应当配合做好安全评估工作，及时报告有关情况，提供相应文档资料，并对报告情况和提供资料的真实性负责。

答案：正确

(302) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，对初期运营前安全评估发现的问题，建设单位要会同运营单位制定整改方案，明确整改计划和措施。

答案：正确

(303) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，完成试运行后并在初期运营前安全评估前，运营单位与建设单位正式签订运营接管协议。

答案：错误

(304) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，任何部门、单位和个人不得干预第三方安全评估机构的评估活动。

答案：正确

(305) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号)，开展城市轨道交通正式运营前安全评估前，对运营服务影响较小的甩项工程，可暂缓完成。

答案：错误

(306) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号)，通过正式运营前安全评估后，城市轨道交通运营单位应当与建设单位办理固定资产移交手续，包括经批复的竣工财务决算。

答案：正确

(307) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号)，办法实施前城市轨道交通线路已办理竣工财务决算的，即视同正式运营。

答案：错误

(308) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕

16号),受客观条件等限制难以完成的甩项工程,应进行充分论证,在确保原设计的安全和基本服务功能不缺失,安全性能和基本服务能力指标不降低的前提下,方可变更设计并履行手续。

答案:正确

(309) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号),规模较大、较复杂的甩项工程完工验收合格并通过初期运营前安全评估后,应当按照技术要求对相应内容开展正式运营前安全评估。

答案:正确

(310) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号),规模较小、较简单的甩项工程完工并验收合格后,可不开展初期运营前安全评估,直接随工程项目开展正式运营前安全评估;也可在通过初期运营前安全评估投入使用后,不受初期运营满1年的时间限制,随工程项目一并开展正式运营前安全评估。

答案:正确

(311) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分:地铁和轻轨》,城市轨道交通工程在试运行的同时,应同步开展系统联调。

答案:错误

(312) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分:地铁和轻轨》,城市轨道交通影响车站客流集散的站外广场应与车站同步具备使用条件。

答案:正确

(313) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分:地铁和轻轨》,城市轨道交通车站出入口台阶或坡道末端与临近的道路车行道距离小于5米时,应采取护栏或其他安全防护措施。

答案:错误

(314) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分:地铁和轻轨》,城市轨道交通车站投入使用的出入口应与市政道路连通,当出入口朝向城市主干道时,应具有客流集散场地。

答案:正确

(315) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分:地铁和轻轨》,城市轨道交通应急门、端门应能向站台侧旋转180度平开,打开过程应顺畅,不受地面及其他障碍物(含盲道)的影响。

答案:错误

(316) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号),车站公共区地板应防滑,列车站台停靠时的列车驾驶员上下车立岗处应经地面

防滑和防静电处理。

答案：正确

(317) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，物资仓库、易燃物品库等建筑建成并具备使用条件，易燃物品库应独立设置，并按存放物品的不同性质分库设置。

答案：正确

(318) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通车站紧急情况下使用的消防实施、安全应急设施、疏散通道和紧急出口，应具有齐全醒目的警示标志和使用说明。

答案：正确

(319) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通电梯、自动扶梯与自动人行道应具有视频监视和门防夹保护功能，可不具备语音安全提示功能。

答案：错误

(320) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通运营单位应具有月度和年度设施设备运行分析报告，内容涵盖设备主要故障或设施主要病害损伤发生次数、设备平均无故障运行时间和故障发生率、主要故障或病害损伤发生原因、处理过程、整改措施等。

答案：正确

(321) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，汛期或恶劣天气预警时，应对车站顶面、屋面、高出墙体墙面的装饰及附属悬挂物等进行普查与紧固。

答案：正确

(322) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，为有效管控车站淹水倒灌风险，车站沙袋、挡板等防汛设施应保持状态完好。

答案：正确

(323) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，正式运营前安全评估开展前最后3个月全天运营时间不应低于15小时，统计指标应符合相关规定，其中上一年度服务质量评价得分在750分以上。

答案：错误

(324) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，车站客运组织方案应做到“一站一方案”。

答案：正确

(325) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通运营单位不得擅自减弱、变更信号系统中涉及行车安全的硬件及软件设备配置，安全接口不应修改；必须变更和修改时，应对变更或修改部分进行论证。

答案：正确

(326) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通行车调度命令发布前应确认现场情况和行车设备状况。

答案：正确

(327) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通车站站长等车站客运人员应掌握车站容纳能力、客流峰值等技术客流数据，了解不同时期、不同季节、不同时间车站客流变化趋势。

答案：正确

(328) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，网络化运营安全评估包括线网控制中心功能评估、线网应急能力评估、换乘站客流匹配评估。

答案：正确

(329) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，运营单位应建立与交通运输、公安、气象、卫生、供电、通信等部门或单位的联络工作机制，联络工作机制运转有效。

答案：正确

(330) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，城市轨道交通换乘站的换乘通道、出入口等区域管理责任界面应划分清晰，共管换乘站涉及不同运营单位的，应签订相关管理协议。

答案：正确

(331) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，对三线及以上换乘站，可根据情况开展换乘站能力匹配情况进行专项论证。

答案：错误

(332) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通信号系统设备安装应牢固可靠，车载设备不得超出设备限界，地面设备不得侵入建筑限界；轨行区设备应采取避免对作业和疏散人员造成伤害、防止设备被损坏的保护措施。

答案：错误

(333) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，基于通信的列车控制（CBTC）运行级别下，城市轨道交通信号系统不需要具备站间反向运行 ATP 功能。

答案：错误

(334) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通列车驾驶模式由低到高可分为限制人工驾驶模式(RM)、列车自动防护下的人工驾驶模式(CM)和自动驾驶模式(AM)，全自动运行信号系统的列车驾驶模式还应具备全自动运行模式(FAM)。

答案：正确

(335) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通列车驾驶模式由低向高转换时，必须停车进行人工转换，转换为FAM模式时可不通过人工确认。

答案：错误

(336) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通信号系统应具备故障分级报警功能，报警等级按照对列车运行影响程度从高到低分为四级，其中二级报警是指发车指示器故障、维护监测设备故障、工作站故障等不影响行车的报警。

答案：错误

(337) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通车载ATP设备连续运行时长应不小于24小时，当车载ATP设备需要中断运行自检时，应至少提前60分钟在车载信号、ATS子系统和MSS子系统人机界面上进行提示。

答案：错误

(338) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通信号系统软件(含数据)、硬件升级改造前应根据影响分析完成实验室和现场测试并具有完整的测试分析报告，内容至少包含安全性、兼容性、缺陷回归等项目，并覆盖影响列车运行的主要路径。

答案：错误

(339) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，ATO目标速度是信号系统计算的保证列车不可超过的速度。

答案：错误

(340) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，信号系统涉及行车安全的新技术、新设备及电路设计应用，应经过运用实践并证实安全可靠。

答案：正确

(341) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，信号系统车辆基地计算机联锁子系统宜与正线保持一致，便于备件通用。

答案：正确

(342) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票清分子系统是用于监控和管理城市轨道交通单线路或多线路自动售检票系统的计算机系统。

答案：错误

(343) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统的车站终端设备主要用于售票、检票、退票、补票、充值等交易处理。

答案：正确

(344) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统的关键设备宜冗余设置，重要数据应手动备份。

答案：错误

(345) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统应具备故障分级报警功能，故障报警等级按照对运营的影响程度从高到低分为四级。

答案：错误

(346) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通车站与所在地的街道、公安等宜建立应急联动机制，制定应急联动方案。

答案：正确

(347) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通达到网络化运营条件时，运营单位应设置具备线网协调能力的机构，负责城市轨道交通运营突发事件应急处置中网络化资源调配。

答案：正确

(348) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通运营单位线网应急指挥中心应实行 24 小时值班。

答案：正确

(349) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，实战演练是指按照演练目标确定的标准，在现实工作场景或模拟工作设备搭建的工作场景下，通过实际操作的方式开展的应急训练。

答案：正确

(350) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，每年汛期开始前应针对防淹措施开展专项隐患排查。

答案：正确

(351) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企业》，单轨列车的客室车门应配备缓降装置，列车应能实现纵向救援和横向救援。

答案：正确

(352) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企

业》，城市轨道交通车辆、车站站台、站厅、自动扶梯、自动人行道、楼梯（口）、车站附属用房内走道等疏散通道及安全出口、区间隧道等部位应设置应急疏散照明和疏散指示标志。

答案：正确

（353）根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，城市轨道交通应每隔2个区间隧道轨道区设置到达一个站台的疏散楼梯；道床面作为疏散通道，应平整、连续、无障碍物；高架区间利用道床做应急疏散通道时，列车应具备应急疏散条件和相应设施。

答案：错误

（354）根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，城市轨道交通运营单位应对作业人员的上岗资格、条件等进行作业前的安全检查，做到特种作业人员持证上岗，并安排专人进行现场安全管理，确保作业人员遵守岗位操作规程和落实安全防护措施。

答案：正确

（355）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通运营单位要建立完备的应急预案体系，编制应急预案操作手册，明确应对处置各类突发事件的现场操作规范、工作流程等。

答案：正确

（356）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），地面、高架线路沿线建（构）筑物或者植物妨碍行车瞭望、侵入限界的，由城市轨道交通运营主管部门责令相关责任人和单位限期改正、消除影响；逾期未改正的，可以对个人处以5000元以下的罚款，对单位处以3万元以下。

答案：正确

（357）依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通更新改造过程中，运营单位应在更新改造前对其安全性、可靠性、可维护性等进行充分评估。

答案：正确

（358）依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通软件升级前，运营单位应要求供应商在实验室进行充分实验，并进行技术交底。升级时应组织供应商共同做好安全防护。

答案：正确

（359）依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》（交运规〔2019〕16号），对于发生一般及以上运营突发事件的线路，或信号系统、车辆等关键设备更新改造完成后投入使用前，可按照初期运营前安全评估、正式运营前安全评估有关要求和项目，对相关线路、设施设备开展针对性安全评估。

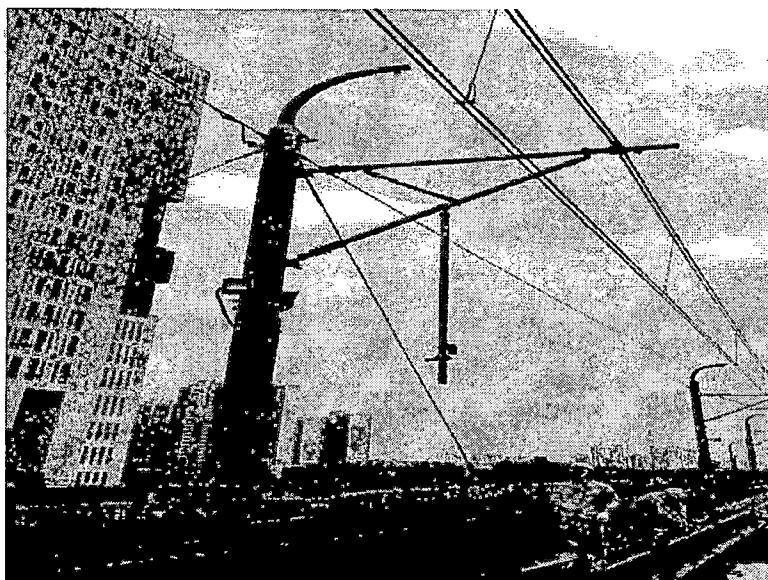
答案：正确

(360) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》，城市轨道交通正线常规钢轨探伤频率不低于1次/2月，车辆基地常规钢轨探伤不低于1次/年。

答案：正确

四、案例题（40道）

(361) 2020年6月19日，某市轨道交通线路发生一起弓网冲突事件。该事件因接触网定位管斜支撑与定位管连接处松脱、定位管下垂侵限所致，第三方机构检测认为接触网铝合金支撑管连接件产品结构设计存在缺陷，受线路长期低频振动影响，连接件内部螺纹产生微动磨损，最终导致其松脱（如下图所示）。经查，该线路在开通前未对涉事物件进行相关检测，线路开通后也未对其进行定期检查、检测评估，在设计缺陷情况下长期缺失养护维修工作。

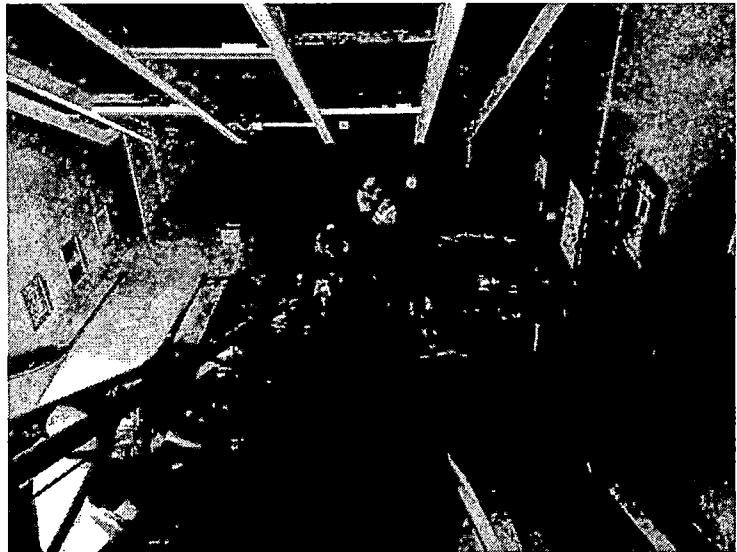


对于案例中涉及的城市轨道交通运营设施设备相关要求，下列描述错误的是（ ）。

- A、运营单位应当建立健全本单位的城市轨道交通运营设施设备定期检查、检测评估、养护维修、更新改造制度和技术管理体系
- B、案例中的连接件等部件不是接触网关键部件，不需要专项监视测量并进行养护维修
- C、运营单位建立的设施设备定期检查、检测评估、养护维修、更新改造制度和技术管理体系不需要向城市轨道交通运营主管部门备案
- D、本事件是产品设计存在缺陷导致，运营单位不用承担任何责任
- E、新建城市轨道交通线路投入运营前需要开展弓网关系的联动测试

答案：BCD

(362) 2020年5月21日至22日，某市出现特大暴雨，大量水体聚集形成局地洪水，某地铁线路车站周边路面水深最大达1.85米，洪水倒灌至区间隧道，短时间内淹没近6300米隧道，积水水量40.1万立方米，造成线路停运22天，供电、通信、信号等行车类设备受损设备数量达7700余台套。

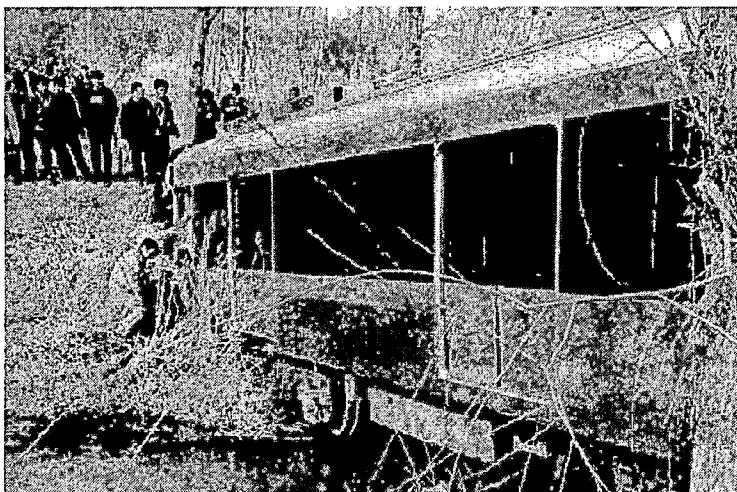


对于案例中涉及的车站淹水倒灌等相关问题，下列描述正确的是（ ）。

- A、案例所述风险主要在南方，北方常年干旱的城市雨不会太大，发生重大洪涝灾害的风险不大
- B、如果不在汛期，新建城市轨道交通线路投入运营前，排水系统可以不与城市排水系统连通，只要在汛期前完成连通就可以了
- C、车站出入口、风亭、消防通道、洞口、地上地下过渡段、在建线路与既有线路连接处等都是容易发生淹水倒灌的薄弱部位
- D、案例所述事件没有造成人员伤亡，不属于运营险性事件
- E、雨水多的地铁车站出入口建筑不应在地势低洼区域

答案：CE

（363） 2015年3月25日，某市地铁车辆段在试车线测试时冲出车辆段，列车1至4节车辆脱轨并穿过相邻公路，列车车头受损，列车驾驶员腿部受伤，如下图所示。事件发生的主要原因是：负责调试工作的驾驶员在调试列车驾驶过程中精神状态不佳、注意力不集中，未在规定制动点及时对列车施加制动，导致列车超速冲撞车挡、脱轨。



对于案例中涉及的试车作业相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、只要保持安全距离，试车线同一时间可以同时允许多列车进行试车作业
- B、试车作业开始前应对试车线进行限速轧道
- C、试车作业应按地面信号或车载信号显示运行
- D、距离尽头线阻挡信号机 20 米时，列车运行速度不应高于 15km/h，距离 5 米时必须停车
- E、遇雨雪、大雾等恶劣天气导致瞭望距离不足时，禁止办理试车作业

答案：BCE

（364） 2019 年 1 月 8 日，某市地铁线路区间人防门侵限，与列车发生碰撞，造成 1 名乘客和 2 名列车司机受伤，线路部分区段停运，如下图所示。事件发生的主要原因是：人防门安全锁定装置未处于工作状态，主安全锁紧装置下摇锁头未伸入锁座孔内，辅助安全装置门后拉杆处于弱连接状态，在隧道区间活塞风反复作用下脱离，导致人防门侵限，与列车发生碰撞。

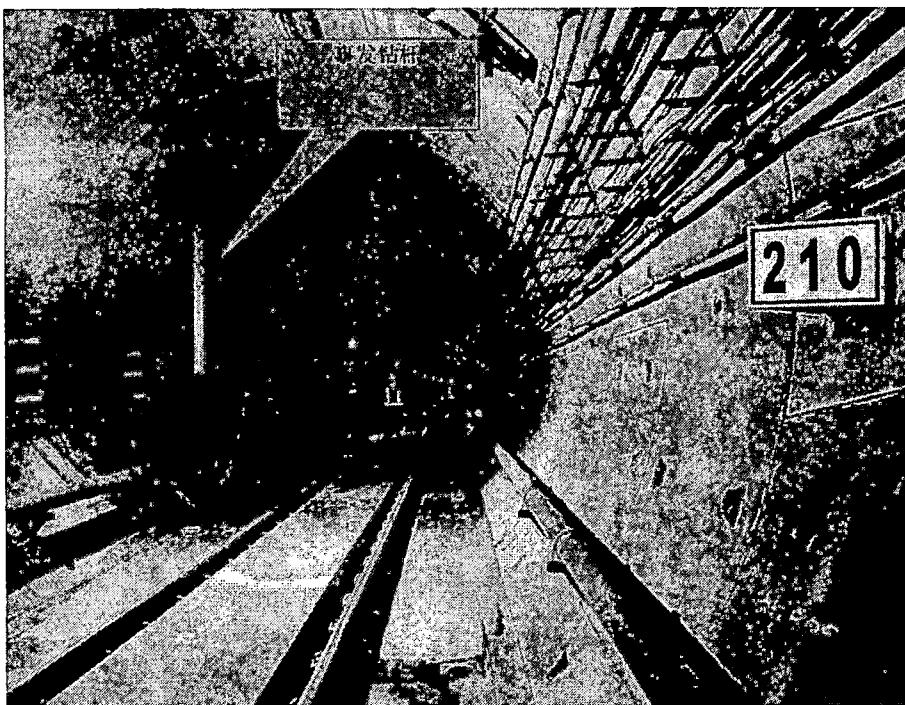


对于案例中涉及的轨行区设施设备以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、声屏障、防火门、人防门、防淹门等应安装牢固
- B、运营开始前，行车调度人员确认线路具备条件后，应安排空驶列车限速轧道，确认线路安全后，方可开始运营
- C、在轨行区等重点区域由外单位进行施工作业的，运营单位应安排专人旁站监督
- D、遇突发严重危及行车安全的情况，司机可先行采取紧急安全防护措施，再报告行车调度人员
- E、上述案例在地铁全自动运行系统不会发生

答案：ABCD

(365) 2021年3月4日，某市地铁隧道被外部钻探施工击穿，钻杆深入隧道2.56米，造成线路下行区间停运约1小时43分。事件发生的直接原因是勘察单位在某大学垃圾中转站地质勘察作业实施前，未核实地铁保护区范围，擅自在保护区范围内进行勘察作业，导致地铁隧道被打穿。



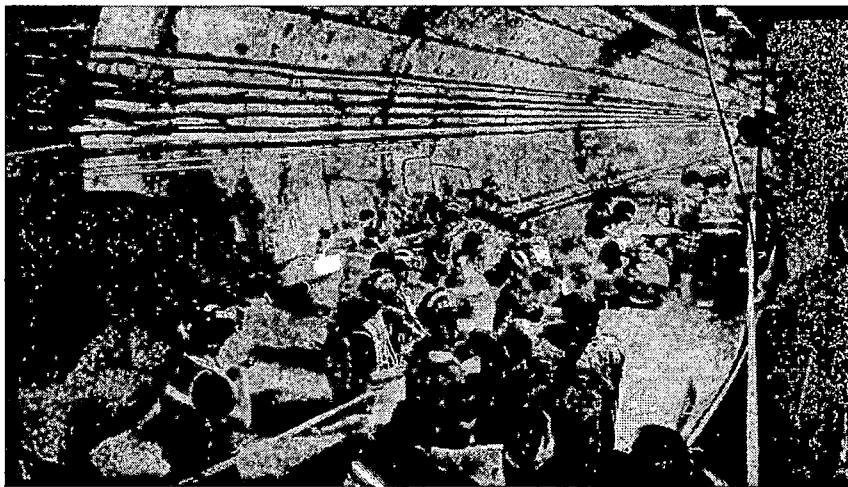
对于案例中涉及的保护区相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、城市轨道交通工程项目应当按照规定划定保护区，保护区内不允许任何施工作业
- B、城市轨道交通线路开通初期运营前，建设单位应当向运营单位提供保护区平面图，并在具备条件的保护区设置提示或者警示标志
- C、在城市轨道交通保护区内进行桩基础施工、钻探作业，应当按照有关规定制定安全防护方案，经运营单位同意后，依法办理相关手续并对作业影响区域进行动态监测
- D、运营单位可以进入保护区内作业现场进行巡查，发现危及或者可能危及运营安全的情形，有权予以制止，并要求相关责任单位或者个人采取措施消除妨害
- E、城市轨道交通沿线建（构）筑物、植物可能妨碍行车瞭望或者侵入线路限界的，责任单位应当及时采取措施消除影响

答案：BCDE

(366) 2021年7月20日，某市地铁列车在区间行驶时遭遇涝水灌入、失电迫停，经疏散救援，共有953人安全撤出，造成14人死亡。根据国务院灾害调查组公布的报告，此次事件是一起由极端暴雨引发严重城市内涝，涝水冲毁停车场挡水围墙、灌入地铁隧道，地铁集团有限公司和有关方面应对处置不力、行车指挥调度失误，违规变更停车场设计、对挡水围墙建设质量把关不严，

造成重大人员伤亡的责任事件。

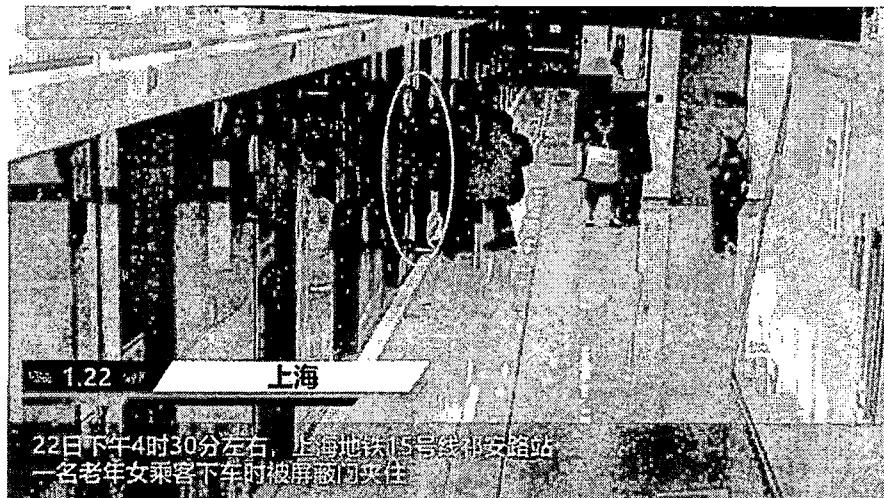


对于案例中涉及的城市轨道交通工程项目管理以及应急处置等相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁停车场设计由建设单位和设计单位协商一致，不需要相关主管部门审批
- B、因运营突发事件、自然灾害、社会安全事件以及其他原因危及运营安全时，运营单位可以暂停部分区段或者全线网的运营
- C、因降雨、内涝等造成车站进水，严重影响客运服务的，行车调度人员可根据车站申请发布封站命令
- D、线路积水超过轨面时，列车不得通过
- E、地铁工程中的非主要部位，为加快建设进度，施工单位可采用白图施工

答案：BCD

（367）2022年1月22日，某市地铁全自动运行线路1名乘客被夹在车门与站台门之间，后因应急处置不当，列车启动导致乘客死亡。



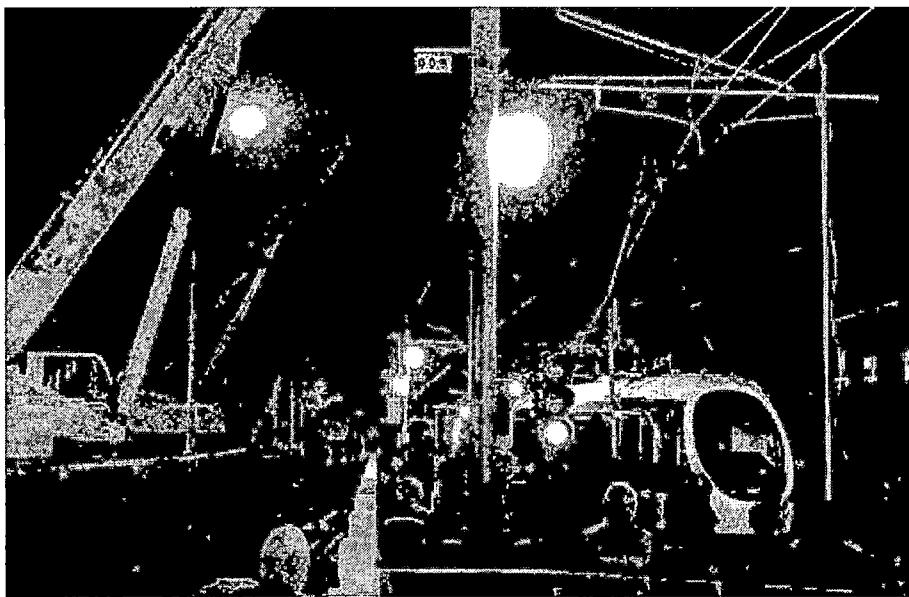
对于案例中涉及的全自动运行系统线路的相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、全自动运行线路由信号系统控制实现车门、站台门自动打开、关闭，并控制列车站台自动发车，在车站站台不设置站台开门、关门按钮，减少车门与站台门的人工联动

- B、全自动运行线路站台门被隔离时，列车运行至站台后自动隔离对应的车门，对应车门不执行开关门动作
- C、全自动运行线路初期运营期间应配备具有驾驶技能的人员值守列车，全程关注列车运行状态，一旦发生列车故障或异常情况按规则及时处置
- D、全自动运行线路的运营场景和风险点与非全自动运行线路基本一致，不需要专门制定风险管理措施和应急预案
- E、对于全自动运行线路，应按复合岗位要求加强岗位职责优化，按全系统工作要求加强行车、客运、应急等规章制度修订整合

答案：BCE

(368) 2018年1月1日，某市一列有轨电车因车辆转向架故障回库维修，在驶离车站过程中，在站前交叉渡线区域挤岔脱轨。救援过程中列车主控手柄处于牵引位，列车复轨后再次发生溜逸，影响正常运营超过48个小时。



对于案例中涉及的行车组织以及列车挤岔应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、列车需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员确认该线路信号机后方线路空闲后，即可发布越过禁止信号的命令
- B、列车驾驶员在接到行车调度人员越过禁止信号的命令后，应加强瞭望，确认该线路信号机后方线路空闲、道岔位置正确后，方可按规定速度越过禁止信号
- C、有轨电车不得推进退行，牵引退行速度不应超过15km/h
- D、列车发生挤岔时严禁擅自动车，行车调度人员应通知设备维修人员现场确认安全，具备条件后方可组织该列车动车
- E、运营单位专项应急预案应涵盖列车脱轨、撞击、冲突、挤岔等重点内容

答案：BCDE

(369) 2003年2月18日，韩国大邱地铁列车一名乘客点燃装满汽油的塑料瓶，列车进入中央路站停车，对向列车3分钟后驶入车站，也被引燃起火。事故最终导致198人死亡，146人受伤。

调查发现，列车驾驶员、车站值班员以及控制中心行车调度员在应急处置时均有严重失职。



对于案例中涉及的地铁车辆设备以及火灾应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁车辆及其内部设施应使用不燃材料或无卤、低烟的阻燃材料
- B、地铁客室、司机室应配置便携式灭火器具，安放位置应有明显标识并便于取用
- C、列车应设置报警系统，客室内应设置乘客紧急报警装置，具备乘客向驾驶员报警的单向通信功能
- D、列车在地下或高架线路发生火灾时，驾驶员应尽量维持列车进站，并立即报告行车调度人员，行车调度人员应通知车站和驾驶员组织乘客疏散；列车不能维持进站或继续运行无法确保安全的，应立即组织区间疏散
- E、当地下和高架线路车站、区间发生火灾时，行车调度人员或车站行车人员应立即扣停可能驶入事发区域的列车；对于已经进入区间的列车，行车调度员应优先选择区间疏散，保障乘客安全

答案：ABD

（370）2011年9月27日，某市城市轨道交通线路车站信号设备失电，部分区间采用电话闭塞方式行车过程中，列车发生追尾，组织乘客区间疏散，如下图所示。本次事件的主要原因是运营期间违规进行孔洞封堵作业，导致集中站信号设备意外失电；行车调度员在未准确定位故障区间内全部列车位置的情况下，违规发布电话闭塞行车命令；接车车站值班员在未严格确认区间线路是否空闲的情况下，违规同意发车站的电话闭塞要求，导致列车发生追尾碰撞。



- 对于案例中涉及的信号设备以及电话闭塞法相关要求，下列描述正确的是（ ）。
- A、地面 ATP、ATS 服务器、ATS 车站分机、CI 子系统、骨干网交换机、计轴等室内设备应采用两路独立的电源供电
 - B、一个联锁区联锁失效时，在保证行车安全的前提下，行车调度员可对故障影响区域使用电话闭塞法组织行车
 - C、启用电话闭塞法前应确认所有列车停妥，准确掌握实施电话闭塞与区内所有列车位置且进路准备妥当
 - D、电话闭塞法应使用纸质行车凭证，除了列车救援外，一站一区间或车辆基地至相邻车站只允许一列车占用
 - E、启用电话闭塞法时，首列车运行速度不应高于 35km/h

答案：ABCD

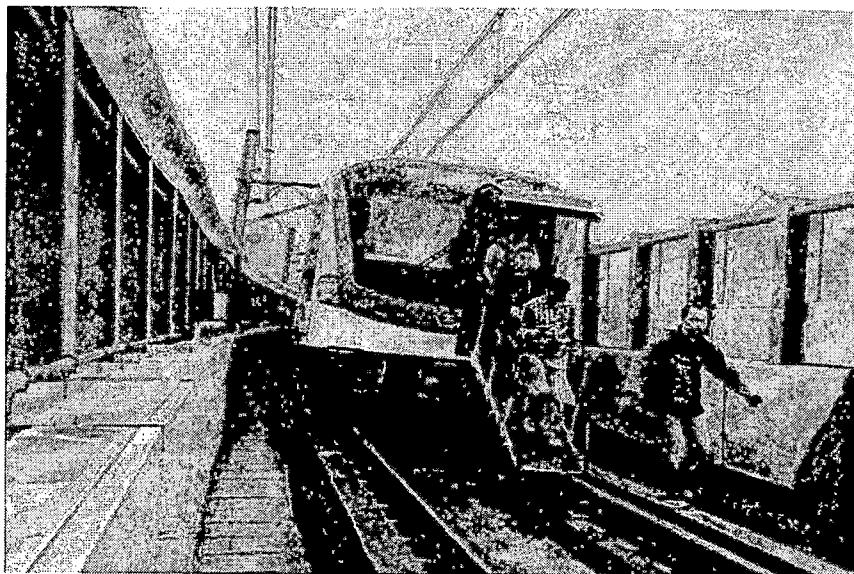
（371）2015年4月20日，某市地铁车站一名乘客晕倒，引起站台不明情况的乘客恐慌奔逃，与进站客流流线严重交织，慌乱中部分乘客因磕碰、擦伤或摔倒而受伤。



- 对于案例中涉及的车站客运组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。
- A、车站客流流线设置、设施设备布局等应综合考虑反恐防范、安检、治安防范和消防安全需要
 - B、车站工作人员应对车站出入口、站厅、站台、通道等公共区域进行巡视，巡视频率不低于每天一次，发现异常情况及时进行处理；遇客流高峰、恶劣天气、重大活动等情况，应根据需要增加巡视次数
 - C、站内或出入口乘客聚集可能造成客流对冲等情况时，可调整自动扶梯运行方向或暂时关闭自动扶梯，危及乘客安全时，可暂时关闭出入口
 - D、车站发生火灾、淹水倒灌、公共安全、公共卫生等突发事件时，车站工作人员应当报告行车调度部门，按照应急预案进行现场处置，必要时采取关闭出入口、疏散站内乘客、封站等措施
 - E、城市轨道交通运营主管部门应制定本地城市轨道交通乘客乘车规范。乘客应遵守乘车规范，听从车站工作人员的合理指示和要求；发生突发事件需要疏散时，乘客应服从工作人员指挥和引导有序疏散

答案：ACDE

(372) 2019年12月31日，某市地铁线路发生区段接触网故障，导致区间列车服务中断，其他区间列车行车间隔不同程度增加，沿线多个车站实施了客流管控。



对于案例中涉及的车站客运组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、车站发生突发事件时，车站工作人员应当报告行车调度部门，按照应急预案进行现场处置，必要时采取关闭出入口、疏散站内乘客、封站等措施
- B、发生突发大客流时，客运人员应当协调行车调度人员及时增加运力进行疏导
- C、预判线路断面客流满载率超过预警值时，应当在本线及与之换乘的线路车站实施线网级客流控制
- D、客流控制预警值由城市轨道交通运营主管部门对本城市车站进行统一规定
- E、常用的客流控制措施包括关停部分自动检票机、关闭自动扶梯、关闭换乘通道、单向开放或关闭出入口等

答案：ABCE

(373) 2011年7月5日，某城市地铁车站上行自动扶梯突发设备故障开始逆转，正在搭乘的部分乘客随着电梯突然下滑，导致乘客大量摔倒踩踏，造成1人死亡，2人重伤，26人轻伤。



对于案例中涉及的自动扶梯相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、自动扶梯属于特种设备，开展初期运营前安全评估前，应取得验收文件
- B、当自动扶梯扶手带转向端入口处与地板形成的空间内加装语音提示或者其他装置时，不应形成可能卡夹乘客的三角空间
- C、车站工作人员应对车站公共区域进行巡视，检查自动扶梯等设备设施状态，巡视频率不应低于每3小时一次，发现异常情况及时进行处理
- D、对于自动扶梯紧急停梯按钮等紧急操作设备，应通过粘贴警示标签、视频监控、安排巡查等方式加强防护
- E、自动扶梯发生故障时，应停止使用，在自动扶梯出入口放置安全护栏、警示标志等，引导乘客使用其他自动扶梯或者楼梯

答案：ABCDE

（374）2013年6月5日，某市城市轨道交通线路信号系统电源出现故障，导致区间车辆运行受阻，最长延误时间1小时29分钟。事件的主要原因是该条线路信号系统的主电源和备用电源同时出现故障，UPS内部辅助电源输出异常，导致该联锁区所有信号设备失电，联锁区灰显。

对于案例中涉及的信号系统相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、信号系统电源设备应具有完备的冗余设计，控制中心、车辆基地及正线集中站的信号系统电源设备应采用双UPS、双母线设计
- B、信号系统报警等级按照对列车运行影响程度从高到低分为一级、二级、三级、四级报警，其中电源单路等可能影响行车的报警属于三级报警
- C、城市轨道交通运营单位应组织编制信号系统的维护规程。维护规程的发布、修订、废止等应充分技术论证后方可实施
- D、运营单位应利用设备信号系统自身的监测和诊断功能，对电源系统、应答器、转辙机等关键部位进行实时监控
- E、信号系统维护间隔时间不超过10天，整体使用寿命一般不超过30年

答案：ACD

（375）2013年11月21日，某市城市轨道交通线路自动售检票系统全线瘫痪，进出站自动检票机全部无法使用，故障持续时间78分钟，严重影响乘客出行。



对于案例中涉及的自动售检票系统相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、自动售检票系统的软件调试、维护、变更、升级等工作，应对功能变化和其他功能模块受影响情况进行充分论证后方可施行，施行时应由专人监控
- B、自动售检票系统的清分子系统和线路中心子系统软件升级、参数下发、黑名单更新等，应在运营时段进行，确保乘客刷卡数据得到及时更新
- C、自动售检票系统清分子系统、互联网票务平台不应低于网络安全等级保护三级要求，线路子系统不应低于网络安全等级保护二级要求
- D、自动检票机应具备防夹、防撞、防漏人功能，确保携带儿童或行李的乘客可以安全通过
- E、自动检票机大面积故障时，应采取人工检票、免检等方式，引导乘客有序进出站

答案：ACDE

（376） 2018年10月11日，某市城市轨道交通运营单位发现某隧道保护区内有大量施工弃土，隧道洞口上方部分围墙坍塌，洞门上方结构开裂错位（如下图所示），隧道内上下行出现裂纹，轨行区外的道路地面出现位移和裂痕等情况。事件主要原因为施工单位在修建施工便道过程中擅自向地铁保护区内倾倒大量施工弃土。



对于案例中涉及的保护区作业相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、在地方政府领导下，要建立健全城市轨道交通运营安全保护区联防联控机制，严格安全保护区施工作业许可程序
- B、运营单位要建立健全安全保护区巡查制度和巡查队伍，按规定督促有关作业单位做好施工作业的防护和监测，及时报告有关部门查处违规行为
- C、运营单位有权进入保护区范围内的作业现场进行巡查，发现危及或可能危及运营安全的情形，运营单位有权予以制止，并要求相关责任单位或者个人采取措施消除妨害
- D、保护区施工作业和侵限行为是影响运营安全的风险点
- E、运营单位专项应急预案应涵盖保护区结构坍塌、异物侵限等内容，加强应急演练，提高应急处置能力

答案：ABCDE

（377） 1995年10月28日，巴库地铁列车在区间隧道发生火灾，乘客疏散过程中车内照明设

施全部熄灭，列车两端的两个紧急出口只有通过人工方式才能打开，拥挤的乘客抵住了车门，车厢内设施燃烧产生了大量有毒气体，乘客疏散秩序混乱。由于事故发生在隧道区间，救援工作极其困难。火灾最终造成 558 人死亡，269 人受伤。

对于案例中涉及的车辆设备以及火灾应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁列车在超员载荷和在丧失 1/2 动力的情况下，应具有在正线最大坡道上起动和运行到最近车站的能力
- B、当利用轨道中心道床面作为应急疏散通道时，列车端部车辆应设置专用端门和配置下车设施，且组成列车的各车辆之间应贯通
- C、两条单线区间隧道应设联络通道。相邻两个联络通道之间的距离不应大于 1000m，联络通道内应设并列反向开启的乙级防火门，门扇的开启不得侵入限界
- D、发现列车在地下隧道区间发生火灾时，驾驶员应立即停车，组织乘客区间疏散；驾驶员应向乘客告知疏散方向，组织乘客逃生，并报告行车调度人员
- E、当区间隧道发生火灾时，应背着乘客主要疏散方向排烟，迎着乘客疏散方向送新风

答案：ABE

（378）1995 年 3 月 20 日，东京地铁日比谷线列车在到达六本木车站时，车厢突然散发出强烈的刺激性气味，许多乘客出现咳嗽、头晕、呼吸困难甚至晕倒等症状。事后调查发现，此事件为沙林毒气恐怖袭击。此次事件共造成 12 人死亡，5500 多人中毒。



对于案例中涉及的车站安全应急设施以及突发事件应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地下车站每个站厅公共区安全出口数量应经计算确定，且应设置不少于 1 个直通地面的安全出口
- B、车站站台公共区的楼梯、自动扶梯、出入口通道，应满足 10 分钟内将远期或客流控制期超高峰小时一列进站列车所载的乘客及站台上的候车人员全部撤离站台到达安全区的要求
- C、地面线路发生毒气攻击事件时，应立即停车，及时疏散
- D、要建立协调联动、快速反应、科学处置的工作机制，强化突发事件第一时间处置应对的能力，公安、交通运输、卫生等部门以及企业、街道、社区要密切协同联动
- E、要邀请“常乘客”、志愿者等社会公众参与应急演练，充分发挥其在安全防范和应急处置中的积极作用，提高乘客自救互救能力

答案：CDE

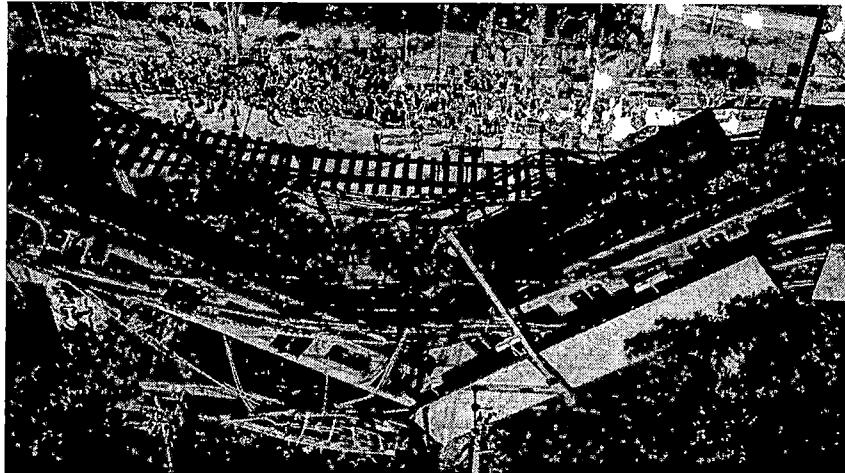
(379) 1999年5月30日，白俄罗斯明斯克户外摇滚音乐会上突降冰雹，大量观众为躲避冰雹匆忙涌进附近的地铁站，与出站乘客发生对冲，迅速演变为踩踏事故，共造成53人死亡。

对于案例中涉及的车站设施设备以及客运组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、出入口乘客使用的楼梯宽度大于3.6米时，应设置中间扶手
- B、运营单位应根据车站规模、客流特点、设备设施布局、岗位设置等，制定重要活动的车站客运组织方案
- C、车站发生突发事件时，车站工作人员必须报告城市轨道交通运营主管部门，提前获得批准后才能关闭出入口或者封站
- D、运营单位的专项应急预案应涵盖突发大客流，对应的现场处置方案应纳入日常工作常态化开展演练
- E、要强化针对突发大客流的先期处置能力，及时通过广播等发布信息，消除乘客恐慌

答案：ABDE

(380) 2021年5月3日，墨西哥首都墨西哥城奥利沃斯郊区一段高架桥梁坍塌，导致一列地铁列车脱轨（如下图所示），造成至少25人死亡、70多人受伤。

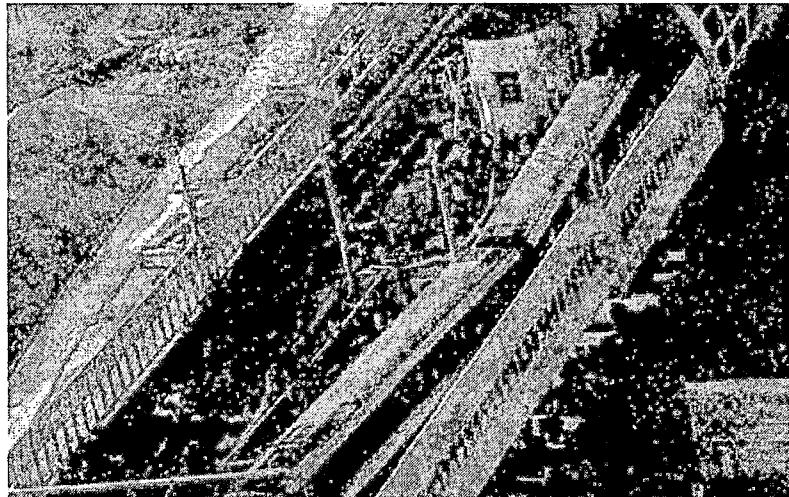


对于案例中涉及的城市轨道交通工程建设、设施巡查以及应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、建设单位项目负责人对工程质量承担全面责任，不得降低工程质量，其违法违规或不当行为造成工程质量事故或质量问题应当承担责任
- B、施工单位项目经理应按照经设计单位自审合格的施工图设计文件和施工技术标准进行施工，对因施工导致的工程质量事故或质量问题承担责任
- C、初期运营期间，运营单位应当按照设计标准和技术规范，发现土建工程存在问题或者安全隐患的，应当要求相关责任单位按照有关规定或者合同约定及时处理
- D、城市轨道交通混凝土桥梁巡查频率不应低于1次/6月，钢桥、钢混组合桥梁、钢混混合桥梁巡查频率不应低于1次/3月
- E、行车过程中驾驶员遇突发严重危及行车安全的情况，可先行采取紧急安全防护措施，再报告行车调度人员

答案：ACE

(381) 2021年3月4日早，某市地铁1号线运营前轨道列车在折返过程中发生脱轨，造成区间中断行车5小时46分。事件的直接原因是信号作业人员在进行道岔插头更换时，将道岔线序接错，且完成作业前未完整地进行一致性验证确认，导致道岔的室外实际位置与室内信号表示位置不一致，造成轨道列车脱轨。



对于案例中涉及的信号系统以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、运营开始前，应确认线路施工核销、线路出清、设备状态、行车计划准备等情况，对于地下线路，不安排空驶列车限速轧道
- B、信号系统 ATS 子系统人机界面中，每个道岔应独立显示定、反位状态
- C、驾驶员无法看清信号机显示、道岔位置时，应限速 15km/h 通过
- D、运营单位应对信号工开展安全背景审查，进行安全和技能培训、考核，考核不合格的，不得从事岗位工作
- E、由外单位在轨行区进行施工作业的，运营单位应安排专人旁站监督

答案：BDE

(382) 2021年7月30日，因突降暴雨，某市地铁车站在建出入口地平面挡水墙被积水冲垮倒塌，地表积水下泄到基坑后通过过道涌入车站。事件发生的原因是地铁排水设施不畅，遇短时强降雨致地面严重积水，冲垮在建出入口挡水设施，如图所示，致使地铁车站进水。



- 对于案例中涉及的车站淹水倒灌预防措施以及应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。
- A、对城市轨道交通项目进行可行性研究时，建设单位应当组织专家对工程选址和设计方案进行防洪防涝等专项论证
 - B、车站出入口、风亭、风井等不应设计在城市低洼地势区域
 - C、在投入初期运营前，车站出入口排水沟应畅通，排水系统应与城市排水系统连通
 - D、车站消防楼梯出入口、设备管线穿孔处、与商场等楼宇连接部分、甩项工程预留接口处、保护区范围内施工基坑等都是防洪防涝的重点部位
 - E、车站发生淹水倒灌时，车站工作人员应当报告城市轨道交通运营主管部门，获得主管部门批准后采取关闭出入口、疏散站内乘客、封站等措施

答案：ABCD

（383） 2020年11月19日，某市地铁列车在折返站越过禁止信号后挤岔，列车脱轨，如下图所示。事件发生的过程是：当日运营开始前，一列反向轨道车错误对标停车后冒进非允许信号，导致区间信号设备宕机；行车调度员未确认进路安全，发布“闯红灯”调度命令；事发列车司机不熟悉驾驶模式升级操作，在具备条件时未能及时升级驾驶模式，导致列车一直以非限制人工驾驶模式运行。



- 对于案例中涉及的信号系统以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。
- A、列车安全防护距离控制、列车定位和测速、列车超速防护等是信号系统ATO子系统的主要功能
 - B、列车驾驶模式由低向高转换时必须停车向行调报告后人工实现转换
 - C、行车调度命令是指挥列车运行的命令（运行揭示调度命令除外）和口头指示，只能由行车调度人员发布
 - D、列车需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员应确认该信号机后方线路空闲、道岔位置正确且锁闭后，方可发布越过禁止信号的命令
 - E、驾驶员接到行车调度人员越过禁止信号机的命令、完成线路和道岔确认后，首列车运行速度不应高于25km/h

答案：CDE

（384） 2013年1月8日，某市地铁线路在空载试运行过程中，列车运行过程与侵限防火门撞击，导致列车脱轨，驾驶室车顶上方通风设备坠落，造成1名当值司机死亡。



- 对于案例中涉及的试运行以及预防异物侵限风险相关要求，下列描述正确的是（ ）。
- A、城市轨道交通工程项目试运行前应完成系统联调
 - B、城市轨道交通试运行时间不少于 3 个月，其中按照开通运营时列车运行图连续组织行车 20 日以上且关键指标符合相关规定
 - C、运营单位应当在试运行按照开通运营时列车运行图连续组织行车阶段开始参与相关工作，熟悉工程设备和标准，察看系统运行的安全可靠性
 - D、轨行区电缆、管线、射流风机等吊挂构件，声屏障、防火门、人防门、防淹门等构筑物应安装牢固，具有定位锁定和防护措施
 - E、针对异物侵限风险，全自动运行系统应在既有规章制度上，进一步强化风险防控措施和应急预案
- 答案：ABDE

（385）2019年8月1日，某市地铁线路因在建地铁线下穿工程注浆施工，造成道床局部拱起变形126mm，后续列车按要求相关区段速降为10km/h运行。事件发生的主要原因是：在建地铁下穿工程为加固隧道向掘进好的隧道内壁灌注水泥浆，因注浆产生的压力导致周边密度较低土层主体力量不够、土层拱起，造成道床拱起变形。

- 案例中涉及的城市轨道交通工程结构设计以及突发事件应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）
- A、地下主体结构和使用期间不可更换的结构构件，应根据使用环境类别，按设计使用年限为50年的要求进行耐久性设计
 - B、轨道巡查频率不应低于1次/周，路基巡查频率不应低于1次/月，存在病害、遇不良地质地段、发现变形较大地段等，应根据实际情况加密监测点并加密监测次数
 - C、驾驶员行车过程遇突发严重危及行车安全的情况，可先行采取紧急安全防护措施，再报告行车调度人员
 - D、运营单位应加强设施状态监控，无法继续维持运营或继续运营将危及行车安全的，应采取区间限速、添乘检查、安全防护等措施
 - E、因故导致部分区段需限速运行的，应论证提出限速运行方案，限速运行方案应明确限速区域、限速值、限速时段及起止时间
- 答案：BCE

（386）2021年5月24日晚间，吉隆坡地铁列车与一列空驶列车发生碰撞，如下图所示。初步调查结果显示，事发前，空驶列车的车载控制系统在列车自动行驶过程中出现故障，驾驶员在收

到指令后改为手动驾驶，却驶错方向，导致碰撞发生。

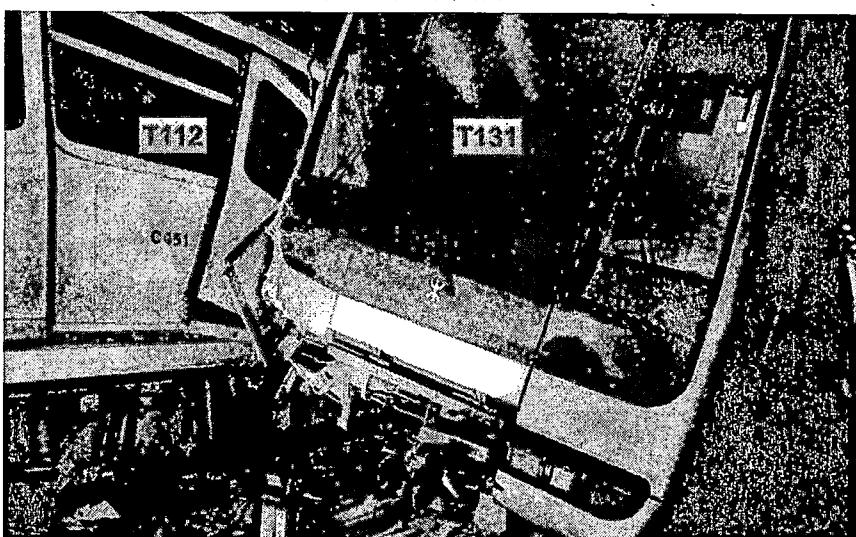


对于案例中涉及的信号系统以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、自动控制列车的启动、加速、巡航、惰行、制动运行是信号系统 ATS 子系统的主要功能
- B、按照行车组织规则，城市轨道交通列车等级由高至低依次为空驶列车、调试列车、专运列车、载客列车、和其他列车
- C、城市轨道交通投入初期运营前，应当按照规定完成信号系统的列车超速安全防护、列车追踪安全防护等测试项目
- D、列车 ATP 失效时，行车调度人员应尽量组织列车在就近车站清客后退出服务，确需继续载客运行至终点站的，应与前方列车至少间隔一个区间并限速运行
- E、运营单位应当对列车驾驶员定期开展心理测试，对不符合要求的及时调整工作岗位

答案：CDE

（387） 2019年3月18日凌晨，某城市测试新信号系统期间，列车发生碰撞，列车严重受损，如下图所示，两名司机受伤送医。调查认为新信号系统在设计及开发阶段，软件修改出现程序编写错误，导致在切换至暖备用系统后无法建立事发车站的渡线数据，列车自动保护未能发挥作用，无法防止两列车同时进入事发车站渡线，导致列车相撞。



对于案例中涉及的信号系统以及调试相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、信号系统涉及行车安全的 ATP 子系统、CI 子系统，计轴等设备，以及转辙机、信号机等控制电路应符合故障导向安全的原则
- B、信号系统采用新技术、新材料或新产品的，运营单位应在更新改造前对其安全性、可靠性、可维护性等进行充分评估，并小范围试用不少于 1 个月
- C、信号机应根据行车组织需要设置，满足安全防护要求。设置的区间信号机应考虑列车降级追踪、故障快速恢复等因素，并满足降级运行能力要求
- D、列车因调试需要超速运行的，经技术论证并制定安全措施后，可以超过线路允许速度和列车制动限速
- E、对于信号系统调试，运营单位应与设备供应商充分论证，组织制定施工方案，行车调度人员应审核施工方案，制定并组织落实行车保障措施

答案：ACE

（388） 2017 年 2 月 10 日下午 7 时 11 分，某城市地铁列车发生人为纵火事件，如下图所示，导致 19 人受伤。

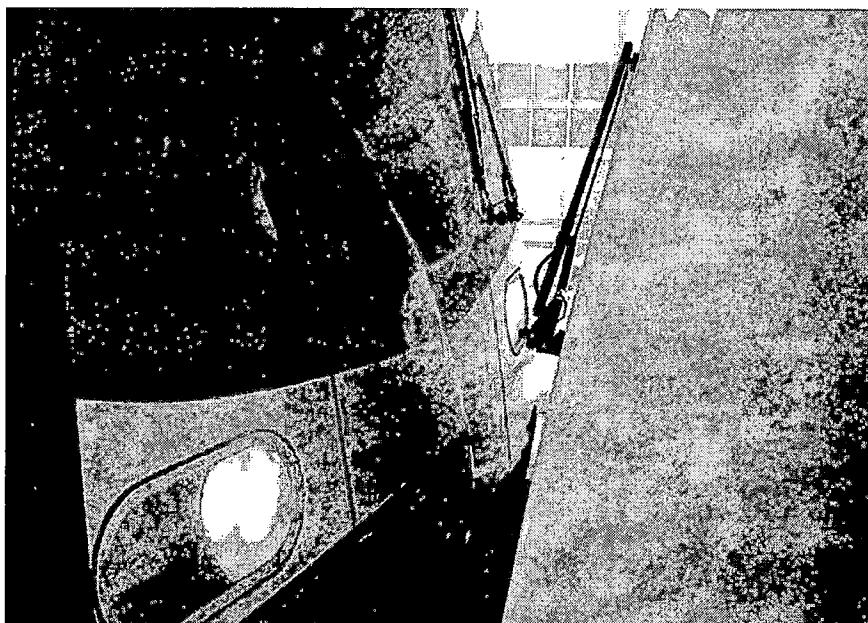


对于案例中涉及的火灾预防以及应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、禁止乘客携带有毒、有害、易燃、易爆、放射性、腐蚀性以及其他可能危及人身和财产安全的危险物品进站、乘车
- B、运营单位应当落实反恐防暴、内部治安保卫、消防安全等有关法规规定的责任和措施
- C、列车在地下线路发生火灾时，驾驶员应尽量维持列车进站，并立即报告行车调度人员，行车调度人员应通知车站和驾驶员组织乘客疏散
- D、要构建公安、交通运输、综治等部门以及运营单位、社会力量多方参与的城市轨道交通公共安全协同防范体系和应急响应机制
- E、地铁司机室应配置便携式灭火器具，当客室发生火灾时，乘客应及时通过紧急报警装置向司机室调用灭火器具

答案：ABCD

(389) 2017年11月15日，新加坡发生地铁相撞事故，造成20多人受伤。新加坡陆路交通管理局调查证实：列车发生追尾碰撞的原因是CBTC系统的软件逻辑问题，没有正确配置当时的故障情形。



对于案例中涉及的信号系统相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、信号系统软件（含数据）升级前应根据影响分析完成实验室和现场测试并具有完整的测试分析报告，包含影响列车运行的关键路径
- B、信号系统整体更新前，运营单位应组织设计单位、设备供应商等对可行性进行充分论证，确保新信号系统的选型与原有设备接口兼容，尽量减少对原接口设备的升级改造
- C、新旧信号系统兼容运行的，在对两列列车进行升级并上线试用不少于1个月后，方可开展对其他列车分批次更新升级
- D、新旧信号系统倒切前，应在非运营时段开展不少于3次的实战演练，新信号系统经过累计不少于144小时的不载客运行后方可投入运营
- E、信号系统整体更新应在运营时段进行，保证新信号系统的有效性

答案：BCD

(390) 2010年9月7日，强雷电击中某城市地铁车站附近地面区间供电设备，导致区间接触网断电，中断运营1小时37分钟。本次事件的主要原因是雷击造成事发区间接触网承力索下锚绝缘子破裂、坠砣补偿绳断裂，导致接触网短路失电。

对于案例中涉及的供电系统相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、牵引用电负荷应为一级负荷，一级负荷必须采用双电源单回线路专线供电
- B、变电所操作电源为一级负荷中特别重要负荷，应设置应急电源，严禁其他负荷接入
- C、直流牵引供电系统应为不接地系统，牵引变电所中的直接牵引供电设备必须绝缘安装
- D、供电系统及其设备的功能性接地、保护性接地与防雷接地应采用综合接地系统
- E、车辆基地的场区和高架桥应采取防雷措施

答案：BCDE

(391) 1995年1月17日，大阪和神户地区发生了7.2级强烈地震，地震造成约70%的城市轨道交通地面线路遭到破坏，主要包括轨道严重扭曲和列车脱轨；地震还造成地下隧道出现裂缝，地下车站的站台梁柱出现变形、垫土下沉及防崩壁移动等问题。地震最终造成城市轨道交通系统3名工作人员死亡，5名乘客重伤。

- 对于案例中涉及的地铁地下结构设计以及地震应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。
- A、地铁地下结构的抗震设计应当满足当遭受相当于工程抗震设防烈度的地震影响时，地下结构不损坏或仅需对非重要结构部位进行一般修理，不影响地铁正常运营
 - B、地铁应具备接收本地区地震预报部门的电话报警或网络通信报警功能
 - C、地震烈度为7（含）度以上或行车关键设施设备损坏的，行车调度人员应组织区间列车在确保安全的条件下，运行至就近站清客后退出服务，列车运行速度不应超过25km/h
 - D、运营单位要建立完备的应急预案体系，编制应急预案操作手册，明确应对处置各类突发事件的现场操作规范、工作流程等
 - E、运营单位应当宣传文明出行、安全乘车理念和突发事件应对知识，培养公众安全防范意识，引导理性应对突发事件

答案：ABCDE

(392) 2020年12月19日，某城市有轨电车正常运行至一路口时，与一辆违章闯红灯左转的出租汽车发生碰撞，造成局部中断运营45分钟，清客2列次。事件的直接原因是社会车辆在机动车道平交路口违章调头导致列车撞击。



对于案例中涉及的有轨电车相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、城市轨道交通系统，除有轨电车外均应纳入城市轨道交通建设规划并履行报批程序
- B、有轨电车项目由当地城市人民政府发展改革部门负责审批，做好与相关规划的统筹衔接
- C、对未配备车站行车人员的有轨电车线路，应设置必要的通信和视频监控设备，对车站情况进行有效监控
- D、有轨电车不得载客救援，空驶列车救援连挂后运行速度不应超过40km/h
- E、有轨电车沿线建（构）筑物、植物可能妨碍行车瞭望或者侵入线路限界的，责任单位应当及时采取措施消除影响

答案：ACE

(393) 2013年8月22日，某城市彩钢板侵入地铁区间，如下图所示，导致架空接触网失电，造成列车最大晚点65分钟。本次事件发生的主要原因是彩钢板掉落至架空接触网后引发短路，造成架空接触网突然失电，线路中断运营。事件发生的高架区间与周边建(构)筑物可保持的间距有限，客观上增加了高空抛物、异物掉落等侵限的风险。



对于案例中涉及的保护区以及供电系统相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、其他设施上跨城市轨道交通线路时，上跨设施交叉范围两侧内应设置防护网或其他安全防护设施
- B、运营单位应根据维护规程编制设施设备维护计划并组织实施，对于正线接触网的维护工作应严格按照维护计划执行
- C、禁止在地面或者高架线路两侧各50米范围内升放风筝、气球等低空飘浮物体和无人机等低空飞行器
- D、对接触网单边供电和双边供电功能，至少每年进行一次测试
- E、运营单位专项应急预案应涵盖异物侵限、供电中断等内容，电力调度员、环控调度员应针对供电区段失电开展经常性演练

答案：ABDE

(394) 2020年11月18日，某市出现极端冻雨天气，导致地面及高架线路的接触网、轨道结冰，车辆受流不良，造成多条线路运营车辆滞留正线无法正常运营，连续4天临时停运，期间运营单位组织人员抢修，如下图所示。



对于案例中涉及的城市轨道交通应对低温雨雪灾害的防范和应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、寒冷地区的道岔转辙区域应采取防雪防冻措施
- B、遇雨雪天气导致瞭望困难时，地面及高架线路列车应开启前照灯，限速运行、适时鸣笛；当瞭望距离不足 50 米时，列车运行速度不应超过 50km/h
- C、运营单位应针对事件开展技术分析，制定整改与防范措施
- D、针对低温雨雪等恶劣天气，运营单位应加强日常应急演练，保障人员队伍具备完成应急处置的工作能力
- E、出现雨雪等恶劣天气时，车站应采取铺设防滑垫、设置防滑、防拥堵提示等必要措施，加强广播提示和现场疏导

答案：ACDE

（395） 2019 年 12 月 12 日，某市地铁配套物业施工发生局部塌陷，导致自来水管、污水管破裂，沿预留通道涌入车站，致使站厅、站台及轨行区严重积水，如下图所示。事件发生的主要原因是配套物业开发项目施工过程中临时格构立柱承重超负荷失稳，局部顶板瞬间坍塌，造成自来水管、污水管破裂，水流涌入地铁车站。

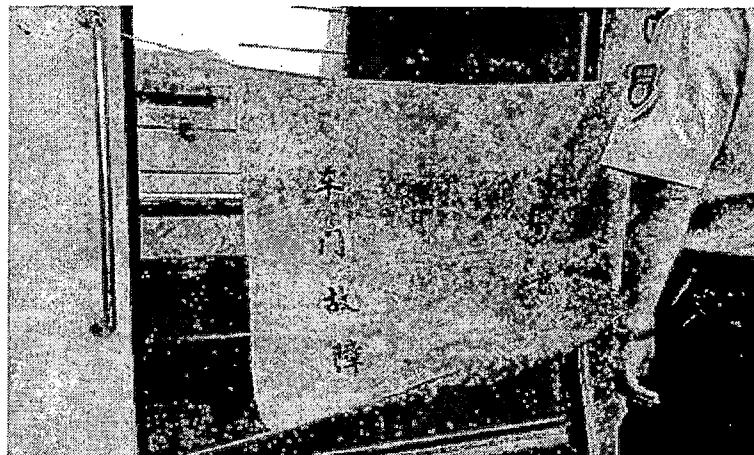


对于案例中涉及的车站淹水倒灌防范相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、开展初期运营前安全评估的，城市轨道交通建设单位应会同运营单位提交工程项目防洪涝专项论证报告等材料
- B、在城市轨道交通保护区内进行新建、改建、扩建或者拆除建（构）筑物的，作业单位应当按照有关规定制定安全防护方案，经运营单位同意后，依法办理相关手续并对作业影响区域进行动态监测
- C、经主管部门同意，运营单位方可进入保护区范围内的作业现场进行巡查，有权制止可能危及城市轨道交通运营安全的行为
- D、运营线路与在建线路的连接处是防汛防淹的重点部位
- E、发生一般及以上运营突发事件的线路，城市轨道交通运营主管部门可对相关线路、设施设备开展针对性安全评估

答案：ABDE

(396) 2017年8月23日，某城市地铁列车车门发生故障，故障长时间未能解除，为减少对运营的影响，工作人员在车门处悬挂了“车门故障，请勿靠近”的布帘遮挡，车门旁配备值守人员后，列车继续行驶，如下图所示。

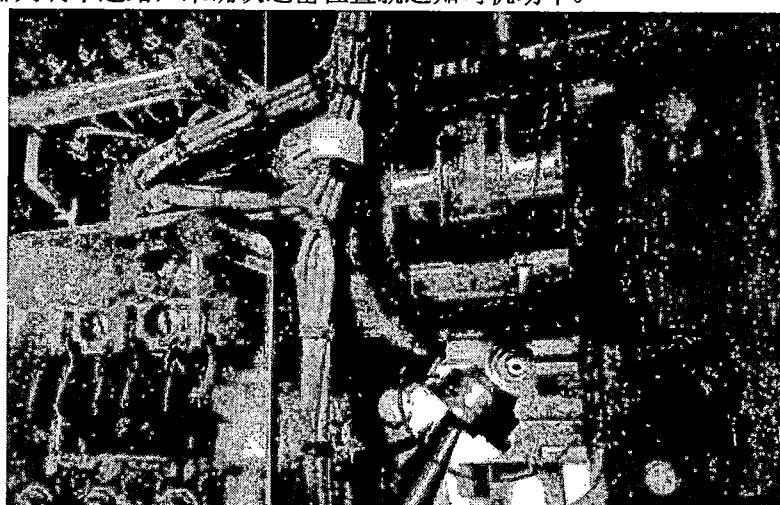


对于案例中涉及的车辆设备及客运组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁列车客室车门系统应设置安全联锁，应确保车速大于 5km/h 时不能开启、车门未全关闭时不能启动列车
- B、地铁列车应设置车门防夹警示、车门防倚靠警示、紧急报警提示、车门紧急解锁操作提示、消防设备提示等安全标志
- C、车辆系统列检间隔时间不超过 15 天，月检间隔时间不超过 3 个月
- D、车站站台服务人员应维护站台候车及上下车秩序，查看车门和站台门的开闭状态，防止夹人夹物动车
- E、列车临时清客时，应通过广播或者其他方式告知车内和站内乘客，车站工作人员应上车引导乘客下车，清客完毕后报告驾驶员关闭车门

答案：ABCDE

(397) 2020年6月12日，某市车辆基地列车执行调车作业过程中，调车进路内道岔位置错误，列车经过时挤岔，造成车辆段转辙机部分部件损坏，如下图所示。事件发生的主要原因是：信号楼值班员错误排列调车进路，未确认道岔位置就通知司机动车。

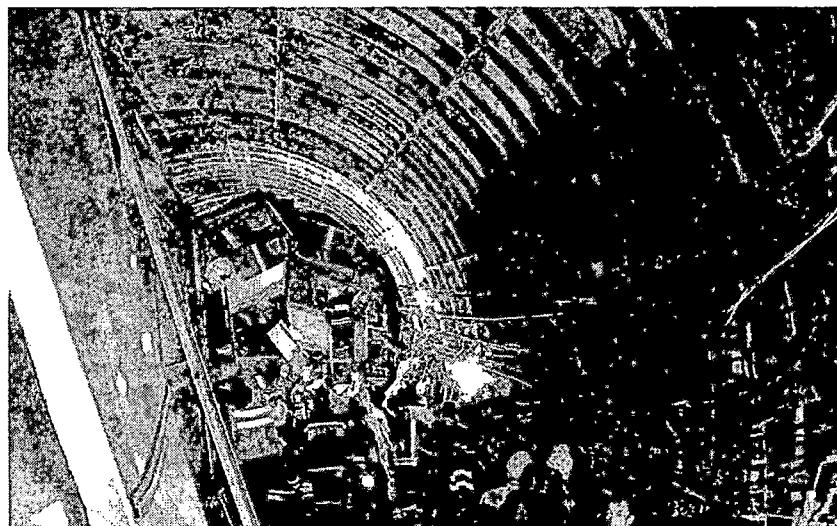


对于案例中涉及的车辆基地行车作业相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、车辆基地信号系统可不具备 ATP 防护功能，调车司机凭地面信号或手信号显示开行列车
- B、试车线信号设备与车辆基地的接口应确保试车作业与车辆基地作业间互不影响
- C、车辆段的定修库、大架修库和临修库均不应设置接触网或接触轨供电
- D、在车辆基地调车时严禁溜放调车，摘钩前应做好防溜措施，连挂妥当后应当确认防溜措施已撤除
- E、车辆基地内调车作业由运营控制中心调度人员统一指挥

答案：BCD

（398） 2014 年 7 月 15 日，莫斯科地铁阿尔巴特—波克罗夫卡线胜利公园站和斯拉夫林荫路站间地铁列车 3 节车辆脱轨，其中 1 节严重变形，事件共造成 23 人死亡，160 人受伤。俄罗斯紧急情况部称，电压中断和信号设备工作失灵是引起紧急刹车的主要原因，已经排除恐怖袭击的可能性。



对于案例中涉及的车辆系统、供电系统和信号系统的相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、在超员载荷工况下，当列车丧失 1/2 动力时，应具有在正线最大坡道上启动和运行到最近车站的能力
- B、当牵引指令与制动指令同时有效时，列车应施加制动或紧急制动
- C、涉及行车安全的 ATP 子系统、CI 子系统，计轴等设备，以及转辙机、信号机等控制电路应符合故障导向安全的原则
- D、自动驾驶模式下，列车加速超过 ATP 最大允许速度时，驾驶台显示单元会显示报警，提醒司机采取制动措施
- E、在变电所的两路进线电源中，每路进线电源的容量应满足高峰小时变电所全部一、二级负荷的供电要求

答案：ABCE

（399） 2006 年 7 月 3 日，西班牙瓦伦西亚市地铁列车脱轨，事故造成 41 人死亡，47 人受伤。西班牙官方称，地铁列车在进入瓦伦西亚市中心区的赫苏斯车站前，由于超速行驶造成车轮破裂，

从而导致列车脱轨。

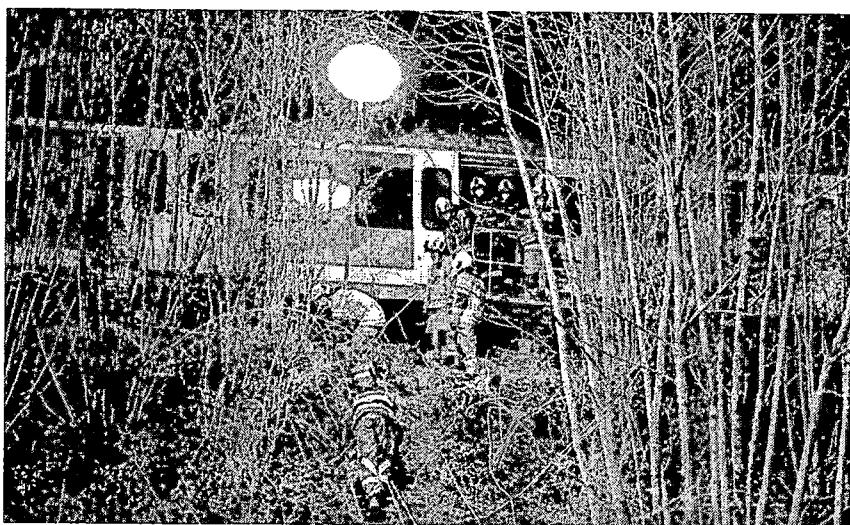


对于案例中涉及的车辆系统和信号系统的相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、有人驾驶列车应设置独立的紧急制动按钮，并应在牵引制动主手柄上设置警惕按钮
- B、列车超速防护是信号系统 ATS 子系统的主要功能
- C、运营单位应利用车辆自身的监测和诊断功能，对牵引系统、制动系统、受流装置、走行系统等关键部位进行实时监控
- D、信号系统应根据线路条件、道岔选型、车辆性能等综合确定列车运行控制速度，在保证安全运行的前提下尽可能提高运行效率
- E、车辆系统大修间隔不超过 10 年或 160 万公里

答案：ACDE

(400) 2022 年 2 月 14 日，德国慕尼黑以南的舍夫特拉恩地区发生了严重的轻轨列车相撞事故，造成至少 1 人死亡。德国媒体报道称，发生相撞事故的线路信号系统在 14 日出现故障，列车司机应当接收调度员指令并按指令行驶。当地媒体报道称，事发线路为单线，当天事故或由调度不当导致。



对于案例中涉及的行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、行车调度命令只能由行车调度人员发布，行车各相关岗位人员必须服从指挥，严格执行行车调度命令
- B、进路闭塞法的行车凭证为区间两端车站利用站间行车电话以发出的电话记录号码
- C、在组织单线双向行车时，行车调度人员应在确认线路空闲且进路准备妥当后，方可发布反方向运行命令，并需做好运行列车与对向列车的间隔控制
- D、由于重大施工、部分区段需限速运行的，应由施工单位通知司机执行限速命令
- E、一个联锁区联锁失效时，在保证行车安全的前提下，行车调度人员可对故障影响区域使用电话闭塞法组织行车

答案：ACE

（三）出租汽车

一、单选题（118道）

（1）依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，以下选项中，不属于巡游出租汽车应配备的设施设备的是（ ）。

- A、符合规定的计程计价设备
- B、具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置
- C、应急报警装置
- D、车厢音视频采集装置

答案：D

（2）依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，未取得巡游出租汽车经营许可，擅自从事巡游出租汽车经营活动的，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以（ ）罚款。

- A、5000元以上2万元以下
- B、1万元以上10万元以下
- C、1万元以上5万元以下
- D、500元以上1000元以下

答案：A

（3）根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车经营者应（ ）组织开展一次安全法规、规章制度、安全操作规程、职业道德的教育和培训，提高服务人员安全意识、业务技能和职业素养。

- A、每周
- B、每月
- C、每季度
- D、每年

答案：B

（4）根据《出租汽车运营服务规范》，（ ）应每月组织开展一次安全法规、规章制度、安全操作规程、职业道德的教育和培训，提高服务人员安全意识、业务技能和职业素养。

- A、出租汽车经营者
- B、出租汽车协会
- C、出租汽车管理部门
- D、出租汽车驾驶员

答案：A

(5) 根据《出租汽车运营服务规范》，（ ）应为车辆和乘客按规定投保相应保险，发生事故后应按责任认定承担相应责任，并协助办理保险赔付。

- A、出租汽车经营者 B、出租汽车协会
C、出租汽车管理部门 D、出租汽车驾驶员

答案：A

(6) 根据《出租汽车运营服务规范》，（ ）应定期检查车辆，并建立完整的车辆维修、保养记录。

- A、出租汽车经营者 B、出租汽车协会
C、出租汽车管理部门 D、出租汽车驾驶员

答案：A

(7) 根据《出租汽车运营服务规范》，（ ）应定期检查车辆消防器材，对过期消防器材应及时报废、更新。

- A、出租汽车经营者 B、出租汽车协会
C、出租汽车管理部门 D、出租汽车驾驶员

答案：A

(8) 根据《网络预约出租汽车运营服务规范》，开展网络预约出租汽车运营的车辆应取得公安部门核发的机动车牌照和行驶证，应取得（ ）出租汽车行业管理部门核发的营运证件。

- A、交通运输部 B、本省交通运输厅
C、服务所在地 D、取得平台许可所在城市

答案：C

(9) 根据《出租汽车运营服务规范》(GB/T 22485—2021)，当出租汽车驾驶员发现乘客遗留可疑危险物品时，应（ ）。

- A、立即上报企业
B、立即报警
C、先自行处置，发现有危险后上报企业
D、上报交通运输主管部门

答案：B

(10) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，从事网约车服务的驾驶员，应取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有（ ）年以上驾驶经历。

- A、1 B、2 C、3 D、4

答案：C

(11) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员从业资格注册有效期为（ ）年。

- A、1 B、2 C、3 D、4

答案: C

(12) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员在注册期内应当按规定完成继续教育。取得从业资格证超过3年未申请注册的，注册后上岗前应当完成不少于()学时的继续教育。

- A、15 B、27 C、30 D、36

答案: B

(13) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，巡游出租汽车经营者不按照规定保证车辆技术状况良好的，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以()罚款。

- A、200元以上500元以下 B、1000元以上2000元以下
C、3万元以上5万元以下 D、5000元以上1万元以下

答案: D

(14) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，申请从事网约车经营的，应当具备线上线下服务能力，符合的条件不包括()

- A、具有企业法人资格
B、有健全的经营管理制度、安全生产管理制度和服务质量保障制度；
C、在服务所在地有相应服务机构及服务能力
D、有按规定取得的出租汽车经营权

答案: D

(15) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》规定，未取得经营许可，擅自从事或者变相从事网约车经营活动的，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，予以警告，并处以()罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、100元以上500元以下 B、1000元以上5000元以下
C、1万元以上3万元以下 D、5000元以上1万元以下

答案: C

(16) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，关于申请参加出租汽车驾驶员从业资格考试的，以下说法错误的是()

- A、取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有1年以上驾驶经历
B、无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无吸毒记录，无饮酒后驾驶记录，最近连续3个记分周期内没有记满12分记录
C、无暴力犯罪记录
D、城市人民政府规定的其他条件

答案: A

(17) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，巡游出租汽车驾驶员注册有效期届满需继续从事出租汽车客运服务的，应当在有效期届满()日前，向所在地出租汽车行政主管部门

申请延续注册。

- A、10 B、20 C、30 D、60

答案：C

(18) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员继续教育由（ ）组织实施。

- A、出租汽车经营者 B、出租汽车协会
C、出租汽车行政主管部门 D、出租汽车驾驶员

答案：A

(19) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，未取得从业资格证或者超越从业资格证核定范围，驾驶出租汽车从事经营活动的，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，并处（ ）的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、50 元以上 100 元以下 B、1 万元以上 5 万元以下
C、200 元以上 2000 元以下 D、2000 元以上 10000 元以下

答案：C

(20) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，聘用未取得从业资格证的人员，驾驶出租汽车从事经营活动的，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，并处（ ）的罚款；情节严重的，处 1 万元以上 3 万元以下的罚款。

- A、3000 元以上 1 万元以下 B、50 元以上 100 元以下
C、100 元以上 500 元以下 D、1000 元以上 5000 元以下

答案：A

(21) 根据《出租汽车运营服务规范》，下列不属于出租汽车车容车貌要求的是（ ）。

- A、车身外观整洁完好，车辆前后内外照明灯齐全，功能完好
B、车窗玻璃密闭良好，洁净明亮、无遮蔽物
C、仪表台、后风挡窗台可放置与运营无关的物品
D、仪表显示完好

答案：C

(22) 根据《巡游出租汽车运营服务规范》，关于出租汽车专用设施，下列说法不准确的是（ ）。

- A、顶灯应与运营状态标志联动，夜间应有照明
B、安全防范设施应具备防劫防盗、应急报警等功能
C、顶灯应仅有中文“出租汽车”字样
D、应急报警装置宜实现与车载卫星定位系统的联动

答案：C

(23) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，巡游出租汽车驾驶员拒载、议价、途中甩客

或者故意绕道行驶的，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以（ ）罚款：

- A、10元以上50元以下 B、200元以上500元以下
C、1万元以上3万元以下 D、2000元以上1万元以下

答案：B

（24）根据《道路运输驾驶员技能和素质要求 第3部分：出租汽车驾驶员》，出租汽车驾驶员安全运营与治安防范专业知识要求不包括（ ）。

- A、应掌握疲劳、饮酒、服用药物等对生理条件和安全驾驶的影响
B、应掌握驾驶员情绪、性格、气质等心理因素对安全驾驶的影响
C、应掌握出租汽车驾驶员职业道德要求
D、应掌握乘客人身及财产安全、防暴防劫和自我安全防范知识

答案：C

（25）依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，网络预约出租汽车驾驶员的注册，通过（ ）向发证机关所在地出租汽车行政主管部门报备完成。

- A、网络预约出租汽车驾驶员 B、出租汽车经营者
C、出租汽车行业协会 D、以上均可

答案：B

（26）依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，巡游出租汽车经营者违反本规定，有下列行为之一的，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以5000元以上1万元以下罚款。构成犯罪的，依法追究刑事责任，不包括（ ）。

- A、擅自暂停、终止全部或者部分巡游出租汽车经营的
B、不按照规定建立并落实投诉举报制度的
C、出租或者擅自转让巡游出租汽车车辆经营权的
D、使用失效、伪造、变造、被注销等无效道路运输证的车辆从事巡游出租汽车经营活动的

答案：D

（27）根据《出租汽车运营服务规范》，关于复杂天气和危险路段行车安全要求，下列说法不正确的是（ ）。

- A、遇情况不明、视线不良、起步会车、交叉路口、危险和繁华地段时，应减速慢行
B、雪中行车时，宜沿已有车辙低速行驶，避免急加速或急减速
C、通过交叉路口时，应观察前方，留意左右两侧的车辆和行人，控制好车速，注意避让，不争道抢行
D、下坡时应控制车速，可空挡滑行

答案：D

（28）依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员从业资格考试合格成绩有效期为（ ）。

- A、1年 B、2年 C、3年 D、永久
答案：C

(29) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，()应当建立出租汽车驾驶员从业资格管理档案。

- A、出租汽车行政主管部门 B、出租汽车经营者

- C、出租汽车行业协会 D、出租汽车驾驶员

答案：A

(30) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，网络预约出租汽车驾驶员违反规定巡游揽客、站点候客，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以()罚款。

- A、10元以上50元以下 B、200元以上500元以下

- C、1000元以上5000元以下 D、1万元以上2万元以下

答案：B

(31) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员不按照规定使用出租汽车相关设备，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以()罚款。

- A、10元以上50元以下 B、200元以上500元以下

- C、1000元以上5000元以下 D、1万元以上2万元以下

答案：B

(32) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员不按照规定使用文明用语，车容车貌不符合要求，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以()罚款。

- A、10元以上50元以下 B、200元以上500元以下

- C、1000元以上5000元以下 D、1万元以上2万元以下

答案：B

(33) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员未经乘客同意搭载其他乘客，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以()罚款。

- A、10元以上50元以下 B、200元以上500元以下

- C、1000元以上5000元以下 D、1万元以上2万元以下

答案：B

(34) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，巡游出租汽车驾驶员不按照规定使用计程计价设备、违规收费或者网络预约出租汽车驾驶员违规收费，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以()罚款。

- A、10元以上50元以下 B、200元以上500元以下

- C、1000元以上5000元以下 D、1万元以上2万元以下

答案：B

(35) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员对举报、投诉其服务质量或者对其服务作出不满意评价的乘客实施报复，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以（ ）罚款。

- A、10元以上50元以下 B、200元以上500元以下
C、1000元以上5000元以下 D、1万元以上2万元以下

答案：B

(36) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，巡游出租汽车驾驶员拒载，或者未经约车人或乘客同意、网络预约出租汽车驾驶员无正当理由未按承诺到达约定地点提供预约服务，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以（ ）罚款。

- A、10元以上50元以下 B、200元以上500元以下
C、1000元以上5000元以下 D、1万元以上2万元以下

答案：B

(37) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，取得从业资格证的出租汽车驾驶员，未经出租汽车行政主管部门从业资格注册，从事出租汽车客运服务，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以（ ）罚款。

- A、10元以上50元以下 B、200元以上500元以下
C、1000元以上5000元以下 D、1万元以上2万元以下

答案：B

(38) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，使用失效、伪造、变造的从业资格证，驾驶出租汽车从事经营活动的，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，并处（ ）的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、10元以上50元以下 B、500元以上5000元以下
C、200元以上2000元以下 D、1万元以上3万元以下

答案：C

(39) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，转借、出租、涂改从业资格证的，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，并处（ ）的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、10元以上50元以下 B、500元以上5000元以下
C、200元以上2000元以下 D、1万元以上3万元以下

答案：C

(40) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，聘用未按规定办理注册手续的人员，驾驶出租汽车从事经营活动的出租汽车经营者，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，并处（ ）的罚款。

- A、1000元以上3000元以下 B、50元以上100元以下
C、1万元以上5万元以下 D、500元以上1000元以下

答案：A

(41) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，不按照规定组织实施继续教育的出租汽车经营者，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，并处（ ）的罚款。

- A、1000元以上3000元以下 B、50元以上100元以下
C、1万元以上5万元以下 D、500元以上1000元以下

答案：A

(42) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车平台公司暂停或者终止运营的，应当提前（ ）日向服务所在地出租汽车行政主管部门书面报告，说明有关情况，通告提供服务的车辆所有人和驾驶员，并向社会公告。

- A、10 B、15 C、20 D、30

答案：D

(43) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，（ ）应为乘客购买承运人责任险等相关保险，充分保障乘客权益。

- A、网约车平台公司 B、网约车驾驶员
C、网约车租赁公司 D、行业协会

答案：A

(44) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，提供服务驾驶员未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》，或者线上提供服务驾驶员与线下实际提供服务驾驶员不一致的网约车平台公司，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，对每次违法行为处以（ ）罚款；情节严重的，处以10000元以上30000元以下罚款。

- A、1000元以上3000元以下 B、5000元以上10000元以下
C、3000元以上5000元以下 D、300元以上1000元以下

答案：B

(45) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，未按照规定保证车辆技术状况良好的网约车平台公司，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，对每次违法行为处以（ ）罚款；情节严重的，处以10000元以上30000元以下罚款。

- A、1000元以上3000元以下 B、5000元以上10000元以下
C、3000元以上5000元以下 D、300元以上1000元以下

答案：B

(46) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车行驶里程达到（ ）万千米时强制报废。

- A、50 B、60 C、70 D、80

答案：B

(47) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，（ ）应当建立车辆技术管理制度，按照车辆维护标准定期维护车辆。

- A、巡游出租汽车车辆所有人 B、巡游出租汽车经营者
C、出租汽车行政主管部门 D、巡游出租汽车驾驶员

答案：B

(48) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，起讫点均不在许可的经营区域从事巡游出租汽车经营活动的，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以（ ）罚款。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、100 元以上 300 元以下 B、1000 元以上 2000 元以下
C、3000 元以上 1 万元以下 D、5 万以上 10 万元以下

答案：C

(49) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，使用未取得道路运输证的车辆，擅自从事巡游出租汽车经营活动的，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以（ ）罚款。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、100 元以上 300 元以下 B、1000 元以上 2000 元以下
C、3000 元以上 1 万元以下 D、5 万以上 10 万元以下

答案：C

(50) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，不按照规定配置巡游出租汽车相关设备的，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以（ ）罚款。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、10 元以上 50 元以下 B、100 元以上 500 元以下
C、1000 元以上 2000 元以下 D、5000 元以上 10000 元以下

答案：D

(51) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，不按照规定建立并落实投诉举报制度的，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以（ ）罚款。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、10 元以上 50 元以下 B、100 元以上 500 元以下
C、1000 元以上 2000 元以下 D、5000 元以上 10000 元以下

答案：D

(52) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，道路交通事故是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件，下面哪一起事件属于道路交通事故？（ ）

- A、4S 店在修理车间修车过程中由于举升器支撑不当导致车辆侧翻，维修人员受伤
B、出租汽车在城市道路上为了躲避障碍物导致发生车辆侧翻事故
C、拖拉机在田间耕作时失控坠落山谷，导致拖拉机受损、驾驶人受伤
D、某乘客在长途大巴上由于心脏病突发抢救无效死亡

答案：B

(53) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在道路上发生交通事故，造成人身伤亡的，驾驶人应当（ ），并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。

- A、立即抢救受伤人员 B、迅速将车移动到停车场
C、撤离现场，自行协商处理损害赔偿事宜 D、先检查车辆受损情况

答案：A

(54) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当（ ）。

- A、等待公安机关交通管理部门处理 B、迅速将车移动到停车场
C、先撤离现场再进行协商处理 D、先检查车辆受损情况

答案：C

(55) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，饮酒后驾驶营运机动车的，处 15 日拘留，并处（ ）元罚款，吊销机动车驾驶证，5 年内不得重新取得机动车驾驶证。

- A、10 B、100 C、5000 D、10000

答案：C

(56) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，饮酒后驾驶营运机动车的，处 15 日拘留，并处 5000 元罚款，吊销机动车驾驶证，（ ）年内不得重新取得机动车驾驶证。

- A、1 B、3 C、5 D、10

答案：C

(57) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，醉酒驾驶营运机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；（ ）年内不得重新取得机动车驾驶证，重新取得机动车驾驶证后，不得驾驶营运机动车。

- A、1 B、3 C、5 D、10

答案：D

(58) 依据《机动车强制报废标准规定》规定，小、微型出租客运汽车使用年限为（ ）年。

- A、5 B、6 C、8 D、10

答案：C

(59) 依据《机动车强制报废标准规定》，对小、微型出租客运汽车(纯电动汽车除外)，省、自治区、直辖市人民政府有关部门可结合本地实际情况，制定严于上述使用年限的规定，但小、微型出租客运汽车不得低于（ ）年。

- A、4 B、5 C、6 D、7

答案：C

(60) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车连续行驶距离不小于（ ）公里，停车 5 分钟后观察，不应有滴漏现象。

A、5 B、10 C、15 D、20

答案：B

(61) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车的登记不包括以下哪种？（ ）

A、注册登记 B、变更登记 C、转移登记 D、延期登记

答案：D

(62) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，初次申领机动车号牌、行驶证的，应当向（ ）申请注册登记。

- A、机动车所有人住所地的公安机关交通管理部门
- B、机动车所有人住所地的交通运输管理部门
- C、全国任意的交通运输管理部门
- D、全国任意的公安机关交通管理部门

答案：A

(63) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车所有人将机动车作为抵押物抵押的，（ ）应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门申请抵押登记。

- A、机动车所有人
- B、银行
- C、交通运输管理部门
- D、抵押权人

答案：A

(64) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车安全技术检验由（ ）实施。

- A、机动车安全技术检验机构
- B、机动车所有人
- C、交通运输管理部门
- D、公安机关交通管理部门

答案：A

(65) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对交通事故损害赔偿的争议，当事人可以请求（ ）调解，也可以直接向人民法院提起刑事诉讼。

- A、人民法院
- B、公安机关派出所
- C、交通运输管理部门
- D、公安机关交通管理部门

答案：D

(66) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交

通事故，机动车一方没有过错的，承担不超过（ ）的赔偿责任。

- A、5% B、10% C、20% D、50%

答案：B

（67） 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车行驶中遇有除下列（ ）情形的，最高行驶速度不得超过每小时 30 公里。

- A、进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时
B、掉头、转弯、下陡坡时
C、遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在 50 米以内时
D、在限速 40 公里的城市道路正常行驶时

答案：D

（68） 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，关于机动车驾驶行为，以下说法正确的是（ ）。

- A、可在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品
B、不能有拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为
C、连续驾驶机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟
D、下陡坡时熄火或者空挡滑行

答案：B

（69） 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时（ ）公里。

- A、80 B、100 C、120 D、140

答案：C

（70） 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，下列行为错误的是（ ）。

- A、不得倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车
B、可在匝道、加速车道或者减速车道上超车
C、不得骑、轧车行道分界线或者在路肩上行驶
D、不得在非紧急情况时在应急车道行驶或者停车

答案：B

（71） 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》，突发事件应急预案不包括（ ）。

- A、运营突发事件应急预案，应对设施设备故障、火灾、断电等情况
B、自然灾害应急预案，应对地震、台风、雨涝等情况
C、公共安全应急预案，应对人为纵火、爆炸等情况
D、消防安全管理制度

答案：D

(72) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，在以下选项中，不属于巡游出租汽车经营者应当遵守的规定是（ ）。

- A、保证营运车辆性能良好
- B、按照国家相关标准运营服务
- C、加强从业人员管理和培训教育
- D、可将巡游出租汽车交给未经从业资格注册的人员运营

答案：D

(73) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，关于拟从事网约车经营的车辆应当符合的条件，下列说法不正确的是（ ）。

- A、5座及以下乘用车
- B、安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置
- C、车辆技术性能符合运营安全相关标准要求
- D、安装应急报警装置

答案：A

(74) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，关于拟从事网约车服务的驾驶员应当符合的条件，下列说法不正确的是（ ）。

- A、无交通肇事犯罪，无危险驾驶犯罪记录
- B、无暴力犯罪记录
- C、无吸毒记录，无饮酒后驾驶记录
- D、最近连续2个记分周期内没有记满12分记录

答案：D

(75) 根据《出租汽车运营服务规范》中对行车安全的要求，下列说法不正确的是（ ）。

- A、遇情况不明、视线不良、起步会车、交叉路口、危险和繁华地段时，应减速慢行
- B、遇雨、雾、风沙天气时，应注意路面情况与行人、车辆动态，打开灯光，减速慢行，延长车距，尽量避免超车
- C、雪中行车时，轮胎加装防滑链后可正常高速行驶
- D、通过凹凸不平路段时，应紧握方向盘，低速行驶

答案：C

(76) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，关于网约车平台公司应当保证提供服务车辆具备的条件，下列说法不正确的是（ ）。

- A、具备合法营运资质
- B、技术状况良好
- C、安全性能可靠
- D、可具有非营运车辆相关保险

答案：D

(77) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车经营者应当建立学员培训档案，下列不属于档案纳入范围的是（ ）。

A、继续教育计划 B、继续教育师资情况 C、继续教育大纲 D、参培学员登记表

答案：C

(78) 依据《网络预约出租汽车运营服务规范》，网络预约出租汽车经营者接受约车人提交的订单，订单信息中不应包括的是（ ）。

A、乘客用车时间
B、乘客上下车地点
C、约车人或乘客联系方式
D、乘客性别

答案：D

(79) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车行李厢可供乘客放置行李物品的空间不应少于行李厢的（ ）。

A、三分之一 B、四分之一 C、三分之二 D、二分之一

答案：C

(80) 根据《出租汽车运营服务规范》，以下不属于出租汽车驾驶员文明用语的是（ ）。

A、很高兴为您服务 B、请系好安全带 C、赶紧下车 D、请对我的服务进行评价

答案：C

(81) 根据《出租汽车运营服务规范》，以下不属于出租汽车驾驶员文明用语的是（ ）。

A、请问您需要帮忙吗 B、请带好行李 C、请拿好发票 D、别耽误我做生意

答案：D

(82) 根据《出租汽车运营服务规范》，以下不属于出租汽车驾驶员服务规范的是（ ）。

A、乘客上车时，车辆应与道路平行靠边停靠，并引导乘客由右侧上车
B、应在允许停车路段、地点或服务站点停车载客
C、乘客携带行李时，应主动协助其将行李放入行李厢内
D、可未经乘客同意招揽其他乘客

答案：D

(83) 按照《出租汽车运营服务规范》，以下不属于出租汽车驾驶员服务规范的是（ ）。

A、应主动协助老、幼、病、残、孕等乘客上下车
B、乘客上车后，应面向乘客主动问候，提醒并在必要时协助乘客系好安全带
C、应根据乘客意愿升降车窗玻璃、使用音响等相关服务设备
D、可不经乘客同意改变原行驶路线

答案：D

(84) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，下列不符合从事出租汽车驾驶员条件的是（ ）。

- A、无犯罪记录
- B、取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历
- C、无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无吸毒记录，无饮酒后驾驶记录
- D、最近连续3个记分周期内没有记满12分记录

答案：A

(85) 根据《出租汽车运营服务规范》，关于出租汽车车辆管理，下列说法不正确的是（ ）。

- A、出租汽车车辆配备灭火器、安全锤、故障警示牌等安全设施设备
- B、车辆应按要求安装车辆卫星定位装置、应急报警装置
- C、出租汽车车辆可自行改装后到管理部门备案
- D、应定期检查车辆，并建立完整的车辆维修、保养记录

答案：C

(86) 在实际驾驶过程中，当出租汽车驾驶员遇到暴雨天气时，以下说法错误的是（ ）。

- A、打开近光灯和示廓灯，并将雨刷调到快
- B、当靠刮水器难以改善视线时，选择安全地点停车
- C、降低车速，尽量避免通过积水路段
- D、应加速将乘客送往目的地

答案：D

(87) 在实际驾驶过程中，当出租汽车驾驶员遇到冰雪路面时，以下说法正确全面的是（ ）。

- A、尽可能在车轮上加装防滑链
- B、跟车行驶时，与前车保持足够的纵向安全距离
- C、降低车速，切忌紧急制动
- D、以上都是

答案：D

(88) 在实际驾驶过程中，当出租汽车驾驶员遇到大雾天气时，以下说法错误的是（ ）。

- A、及时开启前雾灯和示廓灯，浓雾时还应打开近光灯和危险报警闪光灯
- B、在浓雾中行驶，应多鸣喇叭引起行人、非机动车和车辆的注意
- C、前车行驶较慢时，可加速超车
- D、严格控制车速，适当加大与前车的纵向安全距离

答案：C

(89) 在实际驾驶过程中，当城市客运车辆遇到暴雨天气时，以下说法正确全面的是（ ）。

- A、打开近光灯和示廓灯，并将雨刷调到快
- B、当靠刮水器难以改善视线时，选择安全地点停车
- C、降低车速，尽量避免通过积水路段

D、以上都是

答案：D

(90) 以下不属于雨天行车前，驾驶员需检查的是（ ）

- A、检查刮水器
- B、检查玻璃除雾装置
- C、检查汽车制动
- D、携带防冻、取暖用品

答案：D

(91) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，关于出租汽车驾驶员继续教育，下列说法正确的是（ ）。

- A、继续教育由出租汽车经营者组织实施
- B、继续教育由行业管理部门组织实施
- C、继续教育由驾驶员自行完成
- D、继续教育由行业协会组织实施

答案：A

(92) 依据《机动车强制报废标准规定》，出租汽车企业应当执行国家机动车强制报废管理规定，小、微型出租客运汽车使用年限为（ ）年。

- A、6
- B、8
- C、10
- D、15

答案：B

(93) 关于出租汽车出车前绕车检查内容，不包括的是（ ）。

- A、车辆外观，包括车灯有无破损，车辆牌号是否清晰
- B、轮胎，包括轮胎气压是否正常，有无液体渗漏现象
- C、车辆周边环境，包括车辆周围及车底是否有影响车辆正常通行的障碍物
- D、车辆卫星定位装置是否完好可用

答案：D

(94) 关于出租汽车安全装置检查，以下说法错误的是（ ）。

- A、安全带伸缩自如，自动锁止功能正常
- B、灭火器可忽略有效期，只要外观及压力表完好即可
- C、车门处于正常开闭状态，车窗升降功能有效
- D、应急报警装置和具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置完好有效

答案：B

(95) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，关于出租汽车驾驶员继续教育内容，不包括的是（ ）。

- A、出租汽车安全运营和节能减排知识
- B、出租汽车驾驶员的社会责任和职业道德
- C、出租汽车驾驶员相关服务规范
- D、出租汽车驾驶员从业条件

答案：D

(96) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员在运营过程中，不得有下列行为，不包括的是（ ）。

- A、途中甩客或者故意绕道行驶
- B、按照乘客意愿选择驾驶路线
- C、对举报、投诉其服务质量或者对其服务作出不满意评价的乘客实施报复
- D、未经乘客同意搭载其他乘客

答案：B

(97) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，（ ）应当建立出租汽车驾驶员从业资格管理档案。

- A、出租汽车行政主管部门
- B、道路运输管理机构
- C、出租汽车驾驶员教育培训机构
- D、公安机关

答案：A

(98) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，关于出租汽车驾驶员从业资格管理档案，不包括的是（ ）。

- A、从业资格考试申请材料
- B、继续教育记录和服务质量信誉考核结果
- C、学历证明
- D、违法行为记录、交通责任事故情况

答案：C

(99) 根据《出租汽车运营服务规范》，关于巡游出租汽车驾驶员可拒载的情形，下列说法错误的是（ ）。

- A、乘客携带易燃、易爆、有毒有害、放射性等违禁物品乘车
- B、乘客在禁止停车的路段扬手招车
- C、醉酒者、精神病患者等在有人陪同或监护下乘车
- D、乘客目的地超出省、市、县境或夜间去偏僻地区而不按规定办理登记或相关手续

答案：C

(100) 出租汽车车辆在行驶过程中发生起火，下列说法错误的是（ ）。

- A、将车辆停在远离加油站、建筑物、高压电线等易燃易爆物品的空旷地带

- B、逃离火灾前，关闭发动机点火开关、电源总开关，设法与乘客迅速逃离驾驶室
- C、及时报警，视火情采取合适的灭火措施
- D、当火焰逼近，无法躲避时，应用衣服扑火并高声呼喊求救

答案：D

(101) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，关于网约车车辆报废相关规定，下列说法错误的是（ ）。

- A、网约车行驶里程达到 60 万千米时强制报废
- B、网约车车辆使用年限达到 8 年时强制报废
- C、网约车行驶里程未达到 60 万千米但使用年限达到 8 年时，退出网约车经营
- D、小、微型非营运载客汽车登记为预约出租客运的，按照网约车报废标准报废

答案：B

(102) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，关于巡游出租汽车车辆技术管理制度，下列说法正确的是（ ）。

- A、巡游出租汽车经营者应当建立车辆技术管理制度
- B、巡游出租汽车驾驶员应当建立车辆技术管理制度
- C、出租汽车行政主管部门应当建立车辆技术管理制度
- D、出租汽车协会应当建立车辆技术管理制度

答案：A

(103) 关于出租汽车驾驶员在起步及停车时，下列说法不正确的是（ ）。

- A、车辆起步和停车前一定要提前观察路况并开启转向灯
- B、停车时应尽量靠近道路右侧边缘，引导乘客从右侧车门上下车
- C、遇到乘客扬手召唤时，应马上停车，不用考虑周围路况
- D、在交叉路口等候交通信号灯或因拥堵停车时，劝阻乘客不要在道路中央下车

答案：C

(104) 车辆安全例检的外观检查中，打开前风窗玻璃刮水器开关，刮水器各挡位应工作正常，关闭刮水器时刮片应能（ ）。

- A、立即停止
- B、自动停止在右侧
- C、自动停止在左侧
- D、自动返回到初始位置

答案：D

(105) 关于出租汽车驾驶员雨天行车注意事项，下列说法不正确的是（ ）。

- A、及早打开刮水器，根据雨量的大小调节刮水器档位，尽量保持视线清晰
- B、控制车速，可紧急制动
- C、遇到行人、骑车人时，提前减速、鸣喇叭，与其保持安全距离，避免发生交通事故
- D、暴雨天，刮水器难以刮净雨水以致视线受阻时，应立即选择安全地点停车，同时开启危险报警闪光灯，谨慎驾驶

答案：B

(106) 关于出租汽车驾驶员冰雪路面行车注意事项，下列说法不正确的是（ ）。

- A、有条件的，尽可能在车轮上加装防滑链
- B、如果起步时车轮打滑及空转，应清除车轮下的冰雪，在驱动轮下铺垫沙土等防滑材料
- C、跟车行驶时，与前车保持足够的纵向安全距离，注意观察前车动态，前车制动减速时，应采用间歇制动和发动机制动的方法减速，切忌紧急制动
- D、会车时，应提前减速并靠左行驶，保持足够的横向安全距离

答案：D

(107) 关于出租汽车驾驶员雾天行车注意事项，下列说法不正确的是（ ）。

- A、及时开启前后雾灯及示廓灯，浓雾时还应打开近光灯和危险报警闪光灯
- B、严格控制车速，适当加大与前车的纵向安全距离
- C、会车时，要选择较宽的路段，加速快速通过，保持足够的横向安全距离
- D、在浓雾中行驶，应多鸣喇叭引起行人、非机动车和车辆的注意

答案：C

(108) 关于出租汽车驾驶员隧道行车注意事项，下列说法不正确的是（ ）。

- A、驶近隧道时，及时开启前照灯、示廓灯和尾灯，按照隧道口前的限速规定调整车速，并通过车速表确认
- B、驶入隧道后，应将视线注意点移到远处，不要盯着隧道两侧壁，同时保持与前车纵向安全距离
- C、可在隧道内随意变更车道、超车和停车
- D、驶出隧道时，车辆可能会受到横风的影响而偏移，此时应握紧方向盘，通过微调方向盘控制车辆的行驶方向

答案：C

(109) 关于出租汽车驾驶员文明礼让行人和非机动车，下列说法不正确的是（ ）。

- A、在学校附近或看到“注意儿童”的标志时，必须格外注意，提前减速或停车，以防儿童突然跑出来，甚至横穿道路
- B、遇到老年人时，应适当降低车速，可以提前鸣喇叭，切不可盲目从其身后绕行
- C、遇到盲人时应降低车速，提前避让，切忌鸣喇叭
- D、夜间遇到骑自行车人时，应使用远光灯，加速通过

答案：D

(110) 关于出租汽车驾驶员在特殊路段保护行人和非机动车安全，下列说法不正确的是（ ）。

- A、接近人行横道时，注意观察人行横道及其周围行人、非机动车的动态，有行人、非机动车横穿或即将横穿道路时，可鸣喇叭加速通过
- B、接近没有人行横道的交叉路口或附近时，只要发现有行人、非机动车横穿道路，就应该减速或停车
- C、在没有信号灯的交叉路口，转弯时应减速，必要时停车，让直行的行人、非机动车先行

D、经过公共汽车站时，上下车的乘客经常会突然横穿道路，应该让过往的乘客先行，必要时停车等待

答案：A

(111) 若纯电动出租汽车起火，下列说法不正确的是（ ）。

- A、驾驶员要迅速停车，切断电源
- B、取下随车携带的灭火器，依据实际情况灭火
- C、灭火时可用水冲电池
- D、遇有明火，可用干粉灭火器灭火

答案：C

(112) 关于出租汽车车辆灭火方法，下列说法不正确的是（ ）。

- A、燃油着火时，要做好油箱防爆工作，并切断油路，选择适用的灭火器灭火
- B、水可以用于熄灭布匹和轮胎引起的火焰，也可用来熄灭电器、汽油引起的火焰
- C、发动机着火时，要将发动机关闭，尽量不打开发动机舱盖，从车身通气孔、散热器及车底侧进行灭火
- D、因翻车、撞车等车祸引起火灾时，首先抢救伤员，并对车辆采取有效补救措施

答案：B

(113) 当出租汽车发生爆胎时，出租汽车驾驶员做法不正确的是（ ）。

- A、紧握转向盘
- B、控制方向
- C、轻踏制动踏板，使车辆缓慢减速，避免紧急制动
- D、猛踩制动踏板，尽量减速，设法尽快停车

答案：D

(114) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员岗前培训内容不包含以下哪方面（ ）。

- A、运营管理
- B、从业资格考试条件
- C、车辆使用维护与修理
- D、安全驾驶

答案：B

(115) 依据《出租汽车服务质量信誉考核办法》，出租汽车驾驶员服务质量信誉纸质档案保存时间不得低于（ ）年。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、5

答案：C

(116) 依据《出租汽车服务质量信誉考核办法》，出租汽车驾驶员服务质量信誉电子档案保存

时间不得低于（ ）年。

- A、1 B、3 C、5 D、10

答案：D

(117) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员档案不包括以下哪些内容（ ）。

- A、出租汽车驾驶员的姓名、性别、身份证号、住址、联系电话、服务单位、初领驾驶证日期、准驾车型、从业资格证号以及从业资格证件领取、注册和变更记录、培训教育等情况
B、查处出租汽车驾驶员违法行为等情况
C、交通责任事故的时间、地点、死伤人数、经济损失、交通事故责任认定和处理等情况
D、出租汽车驾驶员学历情况

答案：D

(118) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，出租汽车车辆档案不包括以下哪些材料（ ）。

- A、出租汽车车辆行驶证明
B、出租汽车车辆营运证明
C、出租汽车驾驶员从业资格证
D、出租汽车车辆维护情况

答案：C

二、多选题（75道）

(119) 依据《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》(国办发〔2016〕58号)，坚持乘客为本，把保障乘客安全出行和维护人民群众合法权益作为改革的出发点和落脚点，为社会公众提供（ ）的个性化出行服务。

- A、安全 B、便捷 C、舒适 D、经济

答案：ABCD

(120) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，在以下选项中，属于巡游出租汽车经营者应当遵守的规定是（ ）。

- A、保证营运车辆性能良好
B、按照国家相关标准运营服务
C、加强从业人员管理和培训教育
D、可将巡游出租汽车交给未经从业资格注册的人员运营
E、在许可的经营区域内从事经营活动，超出许可的经营区域的，起讫点一端应当在许可的经营区域内

答案：ABCE

(121) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，拟从事网约车经营的车辆，应当符合以下条件（ ）。

- A、5座及以下乘用车
- B、安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置
- C、车辆技术性能符合运营安全相关标准要求
- D、安装应急报警装置

答案：BCD

(122) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，从事网约车服务的驾驶员，应符合以下哪些条件（ ）。

- A、无交通肇事犯罪，无危险驾驶犯罪记录
- B、无暴力犯罪记录
- C、无吸毒记录，无饮酒后驾驶记录
- D、最近连续3个记分周期内没有记满12分记录

答案：ABCD

(123) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，申请参加出租汽车驾驶员从业资格考试的，应当符合下列哪些条件？（ ）

- A、取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有2年以上驾驶经历
- B、无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无吸毒记录，无饮酒后驾驶记录，最近连续3个记分周期内没有记满12分记录
- C、无暴力犯罪记录
- D、城市人民政府规定的其他条件

答案：BCD

(124) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，巡游出租汽车经营者违反本规定，有下列哪些行为（ ），由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以5000元以上1万元以下罚款。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、擅自暂停、终止全部或者部分巡游出租汽车经营的
- B、不按照规定保证车辆技术状况良好的
- C、不按照规定配置巡游出租汽车相关设备的
- D、不按照规定建立并落实投诉举报制度的
- E、使用未取得道路运输证的车辆，擅自从事巡游出租汽车经营活动的

答案：ABCD

(125) 根据《出租汽车运营服务规范》中对行车安全的要求，下列说法正确的是（ ）。

- A、遇情况不明、视线不良、起步会车、交叉路口、危险和繁华地段时，应减速慢行
- B、遇雨、雾、风沙天气时，应注意路面情况与行人、车辆动态，打开灯光，减速慢行，延长车距，尽量避免超车
- C、雪中行车时，宜沿已有车辙低速行驶，避免急加速或急减速
- D、通过凹凸不平路段时，应紧握方向盘，低速行驶

答案：ABCD

(126) 根据《网络预约出租汽车运营服务规范》，网络预约出租汽车经营者应建立健全网络预约出租汽车驾驶员岗前培训、继续教育制度，定期组织驾驶员开展有关（ ）等方面的教育培训，并建立培训档案。

- A、法律法规
- B、职业道德
- C、服务规范
- D、安全运营

答案：ABCD

(127) 依据《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》(国办发〔2016〕58号)，建立完善以服务质量信誉为导向的经营权配置和管理制度，对经营权期限届满或经营过程中出现（ ）等情形的，按有关规定收回经营权。

- A、重大服务质量问题
- B、重大安全生产责任事故
- C、严重违法经营行为
- D、服务质量信誉考核不合格

答案：ABCD

(128) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》规定，拟从事网约车经营的车辆，应当符合以下条件（ ）。

- A、7座及以下乘用车
- B、装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置
- C、5座及以下乘用车
- D、车辆技术性能符合运营安全相关标准要求

答案：ABD

(129) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，有下列（ ）行为，由县级以上出租汽车行政主管部门和价格主管部门按照职责责令改正，对每次违法行为处以5000元以上10000元以下罚款；情节严重的，处以10000元以上30000元以下罚款。

- A、未按照规定保证车辆技术状况良好的
- B、未按照规定制定服务质量标准、建立并落实投诉举报制度的
- C、未履行管理责任，出现甩客、故意绕道、违规收费等严重违反国家相关运营服务标准行为的
- D、伪造、变造或者使用伪造、变造、失效的《网络预约出租汽车运输证》《网络预约出租汽车驾驶员证》从事网约车经营活动的

答案：ABC

(130) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车平台公司应当保证提供服务车辆具备下列哪些条件（ ）。

- A、具备合法营运资质
- B、技术状况良好
- C、安全性能可靠
- D、具有营运车辆相关保险

答案：ABCD

(131) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车经营者应当建立学员培训档案，将（ ）纳入档案管理，并接受出租汽车行政主管部门的监督检查。

- A、继续教育计划 B、继续教育师资情况 C、继续教育大纲 D、参培学员登记表

答案：ABD

(132) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员继续教育大纲内容包括（ ）等。

- A、出租汽车相关政策法规 B、出租汽车社会责任和职业道德
C、出租汽车服务规范 D、出租汽车安全运营和节能减排知识

答案：ABCD

(133) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员有下列哪些情形的（ ），由发证机关注销其从业资格证。从业资格证被注销的，应当及时收回；无法收回的，由发证机关公告作废。

- A、持证人死亡的
B、持证人申请注销的
C、持证人途中甩客或者故意绕道行驶
D、持证人机动车驾驶证被注销或者被吊销的
E、因身体健康等其他原因不宜继续从事出租汽车客运服务的

答案：ABDE

(134) 根据《网络预约出租汽车运营服务规范》，网络预约出租汽车经营者接受约车人提交的订单，订单信息应包括但不限于（ ）。

- A、乘客用车时间
B、乘客上下车地点
C、乘客对车辆类型、驾驶员服务质量等级等提出的个性化需求
D、约车人或乘客联系方式
E、乘客性别

答案：ABCD

(135) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，巡游出租汽车经营者应当制定包括（ ）等内容的突发公共事件应急预案。

- A、报告程序 B、应急指挥 C、应急车辆 D、处置措施

答案：ABCD

(136) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，有下列（ ）记录的，不能申请参加出租汽车驾驶员从业资格考试。

- A、交通肇事犯罪
B、危险驾驶犯罪
C、吸毒

D、饮酒后驾驶

答案：ABCD

(137) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员有下列（ ）不具备安全运营条件情形之一的，由发证机关撤销其从业资格证，并公告作废。

- A、持证人身体健康状况不再符合从业要求且没有主动申请注销从业资格证的
- B、有交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录
- C、持证人机动车驾驶证被注销或者被吊销
- D、有最近连续3个记分周期内记满12分记录
- E、有吸毒记录，有饮酒后驾驶记录，有暴力犯罪记录

答案：ABDE

(138) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，有下列行为之一的（ ），由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，并处200元以上2000元以下的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、未取得从业资格证或者超越从业资格证核定范围，驾驶出租汽车从事经营活动的
- B、不按照规定出具相应车费票据
- C、使用失效、伪造、变造的从业资格证，驾驶出租汽车从事经营活动的
- D、未经乘客同意搭载其他乘客
- E、转借、出租、涂改从业资格证的

答案：ACE

(139) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车经营者有下列行为之一的（ ），由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，并处1000元以上3000元以下的罚款。

- A、未取得从业资格证或者超越从业资格证核定范围，驾驶出租汽车从事经营活动的
- B、不按照规定出具相应车费票据
- C、聘用未按规定办理注册手续的人员，驾驶出租汽车从事经营活动的
- D、不按照规定组织实施继续教育的
- E、转借、出租、涂改从业资格证的

答案：CD

(140) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，道路交通安全违法行为的处罚种类包括（ ）。

- A、警告
- B、罚款
- C、暂扣或者吊销机动车驾驶证
- D、拘留

答案：ABCD

(141) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车行驶中遇有下列（ ）情

形之一的，最高行驶速度不得超过每小时 30 公里。

- A、进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时
- B、掉头、转弯、下陡坡时
- C、遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在 50 米以内时
- D、在冰雪、泥泞的道路上行驶时
- E、牵引发生故障的机动车时

答案：ABCDE

（142）依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，驾驶机动车不得有下列行为（ ）。

- A、在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品
- B、拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为
- C、连续驾驶机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟
- D、下陡坡时熄火或者空挡滑行
- E、在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭

答案：ABCDE

（143）依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。关于在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过的最高行驶速度，以下说法正确的是（ ）。

- A、没有道路中心线的道路，城市道路为每小时 30 公里
- B、没有道路中心线的道路，公路为每小时 40 公里
- C、同方向只有 1 条机动车道的道路，城市道路为每小时 50 公里
- D、同方向只有 1 条机动车道的道路，公路为每小时 70 公里

答案：ABCD

（144）依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上临时停车，应当遵守下列（ ）规定。

- A、在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车
- B、交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足 4 米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点 50 米以内的路段，不得停车
- C、车辆停稳前不得开车门和上下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行
- D、路边停车应当紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上下人员或者装卸物品后，立即驶离

答案：ABCD

（145）依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时应当遵守下列（ ）规定。

- A、减速靠右行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离
- B、在有障碍的路段，无障碍的一方先行，但有障碍的一方已驶入障碍路段而无障碍的一方未驶入时，有障碍的一方先行

C、在狭窄的坡路，上坡的一方先行；但下坡的一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，下坡的一方先行

D、在狭窄的山路，不靠山体的一方先行

E、夜间会车应当在距相对方向来车 150 米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯

答案：ABCDE

(146) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车与机动车、机动车与非机动车在道路上发生未造成人身伤亡的交通事故，当事人对事实及成因无争议的，在记录（ ），并共同签名后，撤离现场，自行协商损害赔偿事宜。

A、交通事故的时间、地点

B、对方当事人的姓名和联系方式

C、对方当事人的机动车牌号、驾驶证号

D、保险凭证号、碰撞部位

答案：ABCD

(147) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，充换电设施运营管理应按照（ ）的原则提供服务。

A、安全 B、便捷 C、高效 D、智能

答案：ABCD

(148) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，设施管理应包括（ ）等。

A、充换电系统 B、供电系统 C、监控系统 D、消防设施

答案：ABCD

(149) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，运营单位应建立健全充换电设施管理制度，包括（ ）。

A、运行监控 B、巡视检查 C、维修养护 D、缺陷管理 E、器具设备管理

答案：ABCDE

(150) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，在以下选项中，属于巡游出租汽车应配备的设施设备的是（ ）。

A、符合规定的计程计价设备

B、具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置

C、应急报警装置

D、车厢音视频采集装置

答案：ABC

(151) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，有下列情形（ ）之一的，应当办理相应的登记。

A、机动车所有权发生转移的

- B、机动车登记内容变更的
- C、机动车用作抵押的
- D、机动车报废的

答案：ABCD

(152) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，已注册登记的机动车有下列（ ）情形之一的，机动车所有人应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门申请变更登记。

- A、改变机动车车身颜色
- B、更换发动机
- C、更换车身或者车架
- D、营运机动车改为非营运机动车或者非营运机动车改为营运机动车
- E、机动车所有人的住所迁出或者迁入公安机关交通管理部门管辖区域

答案：ABCDE

(153) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对提供下列（ ）材料的，机动车安全技术检验机构应当予以检验，任何单位不得附加其他条件。

- A、机动车行驶证
- B、机动车第三者责任强制保险单
- C、身份证
- D、机动车驾驶证

答案：AB

(154) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在夜间通过（ ）时，应当交替使用远近光灯示意。

- A、急弯
- B、坡路
- C、人行横道
- D、没有交通信号灯控制的路口

答案：ABCD

(155) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，不得有下列（ ）行为。

- A、倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车
- B、在匝道、加速车道或者减速车道上超车
- C、骑、轧车行道分界线或者在路肩上行驶
- D、非紧急情况时在应急车道行驶或者停车
- E、试车或者学习驾驶机动车

答案：ABCDE

(156) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，发生交通事故后，当事人（ ）

的，承担全部责任。

- A、故意破坏现场 B、伪造现场 C、毁灭证据 D、立即报警

答案：ABC

(157) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，电池更换站应在规定的区域内进行动力电池的（ ）等作业。

- A、更换 B、维护 C、保养 D、存放

答案：ABCD

(158) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，突发事件应急预案主要包括（ ）。

- A、运营突发事件应急预案，应对设施设备故障、火灾、断电等情况
B、自然灾害应急预案，应对地震、台风、雨涝等情况
C、公共安全应急预案，应对人为纵火、爆炸等情况
D、消防安全管理制度

答案：ABC

(159) 根据《道路运输驾驶员技能和素质要求 第3部分：出租汽车驾驶员》，出租汽车驾驶员专业知识要求主要包括（ ）。

- A、从业管理规定
B、车辆管理规定
C、车辆使用技术
D、客运经营与服务
E、事故现场应急处置

答案：ABCDE

(160) 根据《道路运输驾驶员技能和素质要求 第3部分：出租汽车驾驶员》，出租汽车驾驶员专业技能要求主要包括（ ）。

- A、车辆日常安全检查及车容车貌检视
B、安全驾驶技能
C、紧急情况应急处置
D、节能驾驶技能
E、运营服务规范

答案：ABCDE

(161) 根据《出租汽车运营服务规范》(GB/T 22485—2021)，下列属于出租汽车车容车貌要求的是（ ）。

- A、车身外观整洁完好，车辆前后内外照明灯齐全，功能完好
B、车窗玻璃密闭良好，洁净明亮、无遮蔽物
C、仪表台、后风挡窗台可放置与运营无关的物品

D、仪表显示完好

答案：ABD

(162) 根据《出租汽车运营服务规范》(GB/T 22485—2021)，下列属于出租汽车车辆附属设施应符合要求的是()。

- A、座椅牢固无塌陷
- B、前排座椅可前后移动，靠背倾度可调
- C、安全带和锁扣齐全、有效
- D、座套、头枕套、脚垫齐全、整洁

答案：ABCD

(163) 根据《出租汽车运营服务规范》(GB/T 22485—2021)，以下属于出租汽车驾驶员文明用语的是()。

- A、很高兴为您服务
- B、请系好安全带
- C、赶紧下车
- D、请对我的服务进行评价

答案：ABD

(164) 根据《出租汽车运营服务规范》(GB/T 22485—2021)，以下属于出租汽车驾驶员服务规范的是()。

- A、乘客上车时，车辆应与道路平行靠边停靠，并引导乘客由右侧上车
- B、应在允许停车路段、地点或服务站点停车载客
- C、乘客携带行李时，应主动协助其将行李放入行李厢内
- D、可未经乘客同意招揽其他乘客

答案：ABC

(165) 根据《出租汽车运营服务规范》(GB/T 22485—2021)，以下属于出租汽车驾驶员服务规范的是()。

- A、应主动协助老、幼、病、残、孕等乘客上下车
- B、乘客上车后，应面向乘客主动问候。提醒并在必要时协助乘客系好安全带
- C、应根据乘客意愿升降车窗玻璃、使用音响等相关服务设备
- D、可不经乘客同意改变原行驶路线

答案：ABC

(166) 当车辆发生爆胎时，出租汽车驾驶员应做到以下哪些方面？()

- A、紧握转向盘
- B、控制方向
- C、轻踏制动踏板，使车辆缓慢减速，避免紧急制动
- D、猛踩制动踏板，尽量减速，设法尽快停车

答案：ABC

(167) 暴雨天气行车时，应降低车速，尽量避免通过积水路段。如果一定要通过积水处时，驾

驶员应采取的正确处理方式包括（ ）。

- A、停车观察水的实际深度，在保证安全的前提下，挂低挡，稳住油门，缓慢通过
- B、快速通过积水区，以免陷入水坑
- C、车速不宜过快，不得采取猛踩刹车、中途停车、换挡或急转方向等操作
- D、开启雾灯、示廓灯，必要时开启近光灯，严格控制车速，保持车距
- E、行车时可根据道路两旁树木、电线杆等参照物判断行驶路线

答案：AC

（168）关于出租汽车驾驶员应急驾驶操作，以下说法错误的是（ ）。

- A、车辆发生火灾时，应立即停车，关闭发动机，协助乘客安全撤离，无需采取有效灭火措施
- B、车辆发生落水时，应立即设法开启车门或敲碎车窗玻璃，协助乘客安全撤离
- C、车辆发生故障或交通事故时，应协助乘客下车至安全区域，并迅速打开危险警告信号灯，按规定放置三角警告牌
- D、车辆发生事故导致有乘客受伤时，应立即拨打急救和报警电话，并视情采取相应急救措施
- E、车辆发生制动失灵时，应紧握转向盘，控制方向，尽量不要减速，缓慢停车

答案：AE

（169）下列常见突发事件应急处置方法错误的有哪些？（ ）

- A、车辆发生火灾时，如果火势较大，蔓延迅速，短时间无法控制，应先迅速组织人员撤离，并告知往来及周围人员远离着火车辆，驾驶员可使用灭火器继续控制火势
- B、车辆爆胎时如果是后轮爆胎，此时应该立即握稳方向盘，反复轻踩踏板，采用收油减挡的方式将汽车缓慢停下
- C、暴雨天气行车，通过积水处时，特别是较大积水路段时，如立交桥下、深槽隧道等，要注意观察水的深度，应该用高挡行车，加速通过
- D、雨季在山区行驶时，应提高警惕，发现前方公路边坡是否有异动迹象，如有滚石、溜土、树木歪斜或倾倒等，应立即减速或停车检查，确认安全后加速通过，避免山体滑坡砸伤车辆

答案：AC

（170）依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员岗前培训内容应包含以下哪些方面？（ ）

- A、运营管理
- B、事故报告
- C、车辆使用维护与修理
- D、安全驾驶

答案：ABCD

（171）依据《出租汽车服务质量信誉考核办法》，出租汽车行政主管部门、出租汽车企业应当按照相关规定，分别建立出租汽车驾驶员服务质量信誉档案，包含以下哪些方面内容？（ ）

- A、基本情况
- B、遵守法规情况
- C、安全生产情况
- D、经营服务情况

答案：ABCD

(172) 依据《出租汽车服务质量信誉考核办法》，()应当按照相关规定，分别建立出租汽车驾驶员服务质量信誉档案。

- A、出租汽车行政主管部门
- B、出租汽车企业
- C、出租汽车协会
- D、出租汽车驾驶员

答案：AB

(173) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员档案应包括以下哪些内容()。

- A、从业资格考试申请材料、从业资格证申请、注册及补（换）发记录
- B、违法行为记录
- C、交通责任事故情况
- D、继续教育记录和服务质量信誉考核结果

答案：ABCD

(174) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，从事网约车服务的驾驶员，应当符合以下条件()。

- A、取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历
- B、无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无吸毒记录，无饮酒后驾驶记录
- C、最近连续2个记分周期内记满12分记录
- D、无暴力犯罪记录

答案：ABD

(175) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员遇到下列哪些情形时()，可拒绝提供出租汽车运营服务。

- A、乘客在禁止停车路段扬手招车
- B、乘客携带易燃、易爆、有毒有害、放射性、传染性等违禁物品乘车
- C、醉酒者、精神病患者等在无人陪同或监护下乘车
- D、乘客目的地超出省、市、县境或夜间去偏僻地区而不按规定办理登记或相关手续

答案：ABCD

(176) 关于出租汽车驾驶员在起步及停车时，下列说法正确的是()。

- A、车辆起步和停车前一定要提前观察路况并开启转向灯
- B、停车时应尽量靠近道路右侧边缘，引导乘客从右侧车门上下车
- C、遇到乘客扬手召唤时，应先观察路况再靠边停车
- D、在交叉路口等候交通信号灯或因拥堵停车时，劝阻乘客不要在道路中央下车

答案：ABCD

(177) 关于出租汽车驾驶员雨天行车注意事项，下列说法正确的是()。

- A、及早打开刮水器，根据雨量的大小调节刮水器档位，尽量保持视线清晰
- B、控制车速，不要紧急制动或急转方向，要充分利用发动机制动减速

- C、遇到行人、骑车人时，提前减速、鸣喇叭，与其保持安全距离，避免发生交通事故
- D、暴雨天，刮水器难以刮净雨水以致视线受阻时，应立即选择安全地点停车，同时开启危险报警闪光灯，谨慎驾驶

答案：ABCD

(178) 关于出租汽车驾驶员冰雪路面行车注意事项，下列说法正确的是（ ）。

- A、有条件的，尽可能在车轮上加装防滑链
- B、如果起步时车轮打滑及空转，应清除车轮下的冰雪，在驱动轮下铺垫沙土等防滑材料
- C、跟车行驶时，与前车保持足够的纵向安全距离，注意观察前车动态，前车制动减速时，应采用间歇制动和发动机制动的方法减速，切忌紧急制动
- D、会车时，应提前减速并靠右行驶，保持足够的横向安全距离

答案：ABCD

(179) 关于出租汽车驾驶员雾天行车注意事项，下列说法正确的是（ ）。

- A、及时开启前后雾灯及示廓灯，浓雾时还应打开近光灯和危险报警闪光灯
- B、严格控制车速，适当加大与前车的纵向安全距离
- C、会车时，要选择较宽的路段，提前减速并靠右侧行驶，保持足够的横向安全距离
- D、在浓雾中行驶，应多鸣喇叭引起行人、非机动车和车辆的注意

答案：ABCD

(180) 关于出租汽车驾驶员隧道行车注意事项，下列说法正确的是（ ）。

- A、驶近隧道时，及时开启前照灯、示廓灯和尾灯，按照隧道口前的限速规定调整车速，并通过车速表确认
- B、驶入隧道后，应将视线注意点移到远处，不要盯着隧道两侧壁，同时保持与前车纵向安全距离
- C、严禁在隧道内变更车道、超车和停车
- D、驶出隧道时，车辆可能会受到横风的影响而偏移，此时应握紧方向盘，通过微调方向盘控制车辆的行驶方向

答案：ABCD

(181) 关于导致出租汽车驾驶员疲劳驾驶的原因，下列说法正确的是（ ）。

- A、驾驶时间安排不合理
- B、睡眠质量差
- C、驾驶环境差
- D、生活环境与生活习惯差

答案：ABCD

(182) 关于出租汽车驾驶员文明礼让机动车，下列说法正确的是（ ）。

- A、遇到违章超车和强行占道行驶的车辆，应注意避让
- B、发现前方道路或路口堵塞时，应按顺序减速或停车，耐心等待道路或路口疏通，不能以任何

方式强行加塞

- C、遇到路口情况复杂时，应做到“宁停三分，不抢一秒”
D、与其他车辆人员发生争执时，应耐心说明和解释，不要带着情绪驾车

答案：ABCD

(183) 关于出租汽车驾驶员文明礼让行人和非机动车，下列说法正确的是（ ）。

- A、在学校附近或看到“注意儿童”的标志时，必须格外注意，提前减速或停车，以防儿童突然跑出来，甚至横穿道路
B、遇到老年人时，应适当降低车速，可以提前鸣喇叭，切不可盲目从其身后绕行
C、遇到盲人时应降低车速，提前避让，切忌鸣喇叭
D、夜间遇到骑自行车人时，应使用近光灯，同时减速或停车

答案：ABCD

(184) 关于出租汽车驾驶员在特殊路段保护行人和非机动车安全，下列说法正确的是（ ）。

- A、接近人行横道时，注意观察人行横道及其周围行人、非机动车的动态。有行人、非机动车横穿或即将横穿道路时，必须在人行横道前停下
B、接近没有人行横道的交叉路口或附近时，只要发现有行人、非机动车横穿道路，就应该减速或停车
C、在没有信号灯的交叉路口，转弯时应减速，必要时停车，让直行的行人、非机动车先行
D、经过公共汽车站时，上下车的乘客经常会突然横穿道路，应该让过往的乘客先行，必要时停车等待

答案：ABCD

(185) 若出租汽车驾驶员在行驶过程中发现车辆起火，下列说法正确的是（ ）。

- A、将车辆停在远离加油站、建筑物、高压电线等易燃物品的空旷地带，设法救火，确保火势不再蔓延
B、逃离火灾前，关闭发动机点火开关，设法与乘客迅速撤离驾驶室
C、当火焰逼近，无法躲避时，应及早脱去化纤类衣服，注意保护裸露的皮肤，不要张嘴呼吸或高声呼喊
D、及时报警，视火情采取合适的灭火措施，若易燃易爆物品着火，应立即远离现场，等待消防人员来灭火

答案：ABCD

(186) 若纯电动出租汽车起火，下列说法正确的是（ ）。

- A、驾驶员要迅速停车，切断电源
B、取下随车携带的灭火器，依据实际情况灭火
C、灭火时可用水冲电池
D、遇有明火，可用干粉灭火器灭火

答案：ABD

(187) 关于出租汽车车辆灭火方法,下列说法正确的是()。

- A、燃油着火时,要做好油箱防爆工作,并切断油路,选择适用的灭火器灭火
- B、水可以用于熄灭布匹和轮胎引起的火焰,但不能用来熄灭电器、汽油引起的火焰
- C、发动机着火时,要将发动机关闭,尽量不打开发动机舱盖,从车身通气孔、散热器及车底侧进行灭火
- D、因翻车、撞车等车祸引起火灾时,首先抢救伤员,并对车辆采取有效补救措施。

答案: ABCD

(188) 根据《出租汽车运营服务规范》(GB/T 22485—2021),关于出租汽车车辆管理,下列说法正确的是()。

- A、出租汽车车辆配备灭火器、安全锤、故障警示牌等安全设施设备
- B、车辆应按要求安装车辆卫星定位装置、应急报警装置
- C、应定期检查车辆,并建立完整的车辆维修、保养记录
- D、出租汽车车辆可自行改装后到管理部门备案

答案: ABC

(189) 关于出租汽车出车前绕车检查内容,包括()。

- A、车辆外观,包括车灯有无破损,车辆牌号是否清晰
- B、轮胎,包括轮胎气压是否正常,有无液体渗漏现象
- C、车辆周边环境,包括车辆周围及车底是否有影响车辆正常通行的障碍物
- D、车辆卫星定位装置是否完好可用

答案: ABC

(190) 关于出租汽车安全装置检查,以下说法正确的是()。

- A、安全带伸缩自如,自动锁止功能正常
- B、灭火器可忽略有效期,只要外观及压力表完好即可
- C、车门处于正常开闭状态,车窗升降功能有效
- D、应急报警装置和具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置完好有效

答案: ACD

(191) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》,关于出租汽车驾驶员继续教育内容,包括的是()。

- A、出租汽车安全运营和节能减排知识
- B、出租汽车驾驶员的社会责任和职业道德
- C、出租汽车驾驶员相关服务规范
- D、出租汽车驾驶员从业条件

答案: ABC

(192) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》,关于出租汽车驾驶员从业资格管理档案,包括的是()。

- A、从业资格考试申请材料
- B、继续教育记录和服务质量信誉考核结果
- C、驾驶员学历证明
- D、违法行为记录、交通责任事故情况

答案：ABD

(193) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，关于网约车车辆报废相关规定，下列说法正确的是（ ）。

- A、网约车行驶里程达到 60 万千米时强制报废
- B、网约车车辆使用年限达到 8 年时强制报废
- C、网约车行驶里程未达到 60 万千米但使用年限达到 8 年时，退出网约车经营
- D、小、微型非营运载客汽车登记为预约出租客运的，按照网约车报废标准报废

答案：ACD

三、判断题（141道）

(194) 依据《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》(国办发〔2016〕58号)，网约车平台公司是运输服务的提供者，应具备线上线下服务能力，承担承运人责任和相应社会责任。

答案：正确

(195) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，乘客要求去偏远、冷僻地区或者夜间要求驶出城区的，巡游出租汽车驾驶员可以要求乘客随同到就近的有关部门办理验证登记手续；乘客不予以配合的，驾驶员有权拒绝提供服务。

答案：正确

(196) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，巡游出租汽车经营者应当保障聘用人员合法权益，依法与其签订劳动合同或者经营合同。

答案：正确

(197) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，醉酒者或者精神病患者乘坐出租汽车时，可不必有陪同（监护）人员

答案：错误

(198) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，巡游出租汽车经营者应当制定包括报告程序、应急指挥、应急车辆以及处置措施等内容的突发公共事件应急预案。

答案：正确

(199) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，巡游出租汽车驾驶员应当建立车辆技术管理制度，按照车辆维护标准定期维护车辆。

答案：错误

（200）依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车平台公司不必对驾驶员开展有关法律法规、职业道德、服务规范、安全运营等方面的岗前培训和日常教育。

答案：错误

（201）依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车平台公司应当加强安全管理，落实运营、网络等安全防范措施，严格数据安全保护和管理，提高安全防范和抗风险能力，支持配合有关部门开展相关工作。

答案：正确

（202）依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车平台公司不再具备线上线下服务能力或者有严重违法行为的，由县级以上出租汽车行政主管部门依据相关法律法规的有关规定责令停业整顿、吊销相关许可证件。

答案：正确

（203）根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车经营者应定期检查车辆，并建立完整的车辆维修、保养记录。

答案：正确

（204）根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车企业应设置专门安全管理部，对是否配备安全管理人员不要求。

答案：错误

（205）依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车行驶里程达到60万千米时强制报废。行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时，退出网约车经营。

答案：正确

（206）依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网络预约出租汽车经营者应确保网络服务平台提供服务的车辆与实际提供服务的车辆一致。运营期间应确保线上提供服务的驾驶员与线下实际提供服务的驾驶员一致。

答案：正确

（207）依据《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》，新增出租汽车经营权全部实行无偿使用，并不得变更经营主体。

答案：正确

（208）依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，国家对从事出租汽车客运服务的驾驶员实行从业资格制度，出租汽车驾驶员从业资格包括巡游出租汽车驾驶员从业资格和网络预约出租汽车驾驶员从业资格等。

答案：正确

(209) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，取得从业资格证的出租汽车驾驶员，应当经出租汽车行政主管部门从业资格注册后，方可从事出租汽车客运服务。

答案：正确

(210) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，经从业资格考试合格的出租汽车驾驶员，在从事出租汽车客运服务时，无须携带从业资格证。

答案：错误

(211) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车平台公司仅是运输服务信息提供商，不必承担承运人责任。

答案：错误

(212) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，由于网约车平台公司与驾驶员未签订劳动合同，可不对驾驶员开展安全培训。

答案：错误

(213) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员取得从业资格证超过3年未申请注册的，注册后上岗前应当完成不少于27学时的继续教育。

答案：正确

(214) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员有交通肇事犯罪，由发证机关注销其从业资格证。

答案：错误

(215) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车经营者应当聘用取得从业资格证的出租汽车驾驶员，并可先上岗再办理从业资格注册。

答案：错误

(216) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车运营中遇交通堵塞、道路临时封闭等需改变原行驶路线时，出租汽车驾驶员可自行决定。

答案：错误

(217) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员驾车时不应操作手机，不应拨打接听移动电话，使用蓝牙耳机等设备除外。

答案：正确

(218) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员应建立车辆定期检查、维护制度，保证车辆技术状况良好、性能可靠。

答案：错误

(219) 根据《网络预约出租汽车运营服务规范》，网络预约出租汽车经营者对服务过程中发生的安全责任事故等，应承担先行赔付责任。

答案：正确

(220) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车平台公司在提供网约车服务时，提供驾驶员姓名、照片、手机号码和服务评价结果，以及车辆牌照等信息。

答案：正确

(221) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员应树立先人后物的应急处置原则。

答案：正确

(222) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车平台公司是运输服务的提供者，仅需具备线上服务能力。

答案：错误

(223) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员到从业资格证发证机关核定的范围外从事出租汽车客运服务的，应当参加全国公共科目和当地区域科目考试。

答案：错误

(224) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员从业资格证全国通用，出租汽车驾驶员到从业资格证发证机关核定的范围外从事出租汽车客运服务的，不用参加考试。

答案：错误

(225) 根据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，取得从业资格证的出租汽车驾驶员，可直接从事出租汽车客运服务。

答案：错误

(226) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，出租汽车乘客不得携带易燃、易爆、有毒等危害公共安全的物品乘车。

答案：正确

(227) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，出租汽车驾驶员因发生道路交通安全违法行为接受处理，不能将乘客及时送达目的地，乘客有权拒绝支付费用。

答案：正确

(228) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，安全事故发生后，有关单位和人员应当妥善保护事故现场以及相关证据，任何单位和个人不得破坏事故现场、毁灭相关证据。

答案：正确

(229) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，机动车一方没有过错的，不承担赔偿责任。

答案：错误

(230) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，终生不得重新取得机动车驾驶证。

答案：正确

(231) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对 6 个月内发生 2 次以上特大交通事故负有主要责任或者全部责任的专业运输单位，由公安机关交通管理部门责令消除安全隐患；未消除安全隐患的机动车，禁止上道路行驶。

答案：正确

(232) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，国家实行机动车第三者责任自愿保险制度，设立道路交通事故社会救助基金。

答案：错误

(233) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，国家实行机动车第三者责任强制保险制度，设立道路交通事故社会救助基金。

答案：正确

(234) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车超车时，应当提前开启右转向灯、变换使用远、近光灯或者鸣喇叭。

答案：错误

(235) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上发生故障或者发生交通事故，妨碍交通又难以移动的，应当按照规定开启危险报警闪光灯并在车后 50 米至 100 米处设置警告标志，夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。

答案：正确

(236) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，发生交通事故后当事人逃逸的，逃逸的当事人承担全部责任。但是，有证据证明对方当事人也有过错的，可以减轻责任。

答案：正确

(237) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，当事人故意破坏、伪造现场、毁灭证据的，承担全部责任。

答案：正确

(238) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在道路同方向划有 2 条以上机动车道的，左侧为慢速车道，右侧为快速车道。

答案：错误

(239) 依据《机动车强制报废标准规定》，小、微型出租客运汽车需要转出登记所属地省、自治区、直辖市范围的，按照使用年限较严的规定报废。

答案：正确

(240) 根据《机动车运行安全技术条件》，同一轴上的轮胎规格和花纹应相同，轮胎规格应符合整车制造厂的规定。

答案：正确

(241) 根据《机动车运行安全技术条件》，汽车应装备驾驶人汽车安全带佩戴提醒装置。当驾驶人未按规定佩戴汽车安全带时，应能通过视觉和声觉信号报警。

答案：正确

(242) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》，充换电设施充换电工作区域不应存放易燃易爆物品、污染和腐蚀介质。

答案：正确

(243) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》，有驻场人员的充换电站运营机构应定期进行消防培训和演练，全体人员应掌握消防知识，熟知消防器材的位置、性能和使用方法。

答案：正确

(244) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，未取得巡游出租汽车经营许可，擅自从事巡游出租汽车经营活动的，由县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门责令改正，并处以 5000 元以上 2 万元以下罚款。

答案：正确

(245) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车企业每年应组织开展一次安全法规、规章制度、安全操作规程、职业道德的教育和培训，提高服务人员安全意识、业务技能和职业素养。

答案：错误

(246) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车企业每月应组织开展一次安全法规、规章制度、安全操作规程、职业道德的教育和培训，提高服务人员安全意识、业务技能和职业素养。

答案：正确

(247) 根据《网络预约出租汽车运营服务规范》，开展网络预约出租汽车运营的车辆应取得公安部门核发的机动车牌照和行驶证，应取得服务所在地出租汽车行业管理部门核发的营运证件。

答案：正确

(248) 根据《出租汽车运营服务规范》，当出租汽车驾驶员发现乘客遗留可疑危险物品时，应立即上报企业。

答案：错误

(249) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，已注册登记的机动车所有权发生转移的，应当及时办理转移登记。

答案：正确

(250) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车所有人将机动车作为抵押物抵押的，机动车所有人应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门申请抵押登记。

答案：正确

(251) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车所有人将机动车作为抵押物抵押的，机动车所有人应当向登记该机动车的交通运输管理部门申请抵押登记。

答案：错误

(252) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，为确保机动车安全技术检验质量，公安机关交通管理部门可要求机动车到指定的场所进行检验。

答案：错误

(253) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车安全技术检验实行社会化的地方，任何单位不得要求机动车到指定的场所进行检验。

答案：正确

(254) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，公安机关交通管理部门以外的任何单位或者个人，不得收缴、扣留机动车驾驶证。

答案：正确

(255) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对交通事故损害赔偿的争议，当事人可以请求公安机关交通管理部门调解，也可以直接向人民法院提起民事诉讼。

答案：正确

(256) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对交通事故损害赔偿的争议，当事人可以请求公安机关交通管理部门调解，也可以直接向人民法院提起刑事诉讼。

答案：错误

(257) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车之间发生交通事故的，由有过错的一方承担赔偿责任；双方都有过错的，按照各自过错的比例分担责任。

答案：正确

(258) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的，根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任；机动车一方没有过错的，承担不超过百分之十的赔偿责任。

答案：正确

(259) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。

答案：正确

(260) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车行经漫水路或者漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，低速通过。

答案：正确

(261) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车从匝道驶入高速公路，应当开启左转向灯，在不妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的情况下驶入车道。

答案：正确

(262) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，不得倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车。

答案：正确

(263) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，可以在匝道、加速车道或者减速车道上超车。

答案：错误

(264) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，不得试车或者学习驾驶机动车。

答案：正确

(265) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车与机动车、机动车与非机动车在道路上发生未造成人身伤亡的交通事故，当事人对事实及成因无争议的，在记录交通事故的时间、地点、对方当事人的姓名和联系方式、机动车牌号、驾驶证号、保险凭证号、碰撞部位，并共同签名后，撤离现场，自行协商损害赔偿事宜。

答案：正确

(266) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，应制定相应设施操作规范和作业指导书，并建立完整准确的管理台账。

答案：正确

(267) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，应定期进行巡查、检测与维护，及时发现并处理设备运营过程中的异常情况，形成记录，确保设备处于安全运行状态。

答案：正确

(268) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，电池更换站应在规定的区域内进行动力电池的更换、维护、保养、存放等作业。

答案：正确

(269) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，发生运营安全事故后，应按规定立即启动相应的应急预案，采取应急措施，防止事态扩大，在确保安全的前提下尽快恢复正常运营，并按规定及时报告。

答案：正确

(270) 根据《道路运输驾驶员技能和素质要求 第3部分：出租汽车驾驶员》，出租汽车驾驶员应无妨碍安全驾驶的疾病及生理缺陷。

答案：正确

(271) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员应尊重乘客的宗教信仰和风俗习惯。

答案：正确

(272) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员应热情、耐心回答乘客问题。乘客间交谈时，不应随便插话。

答案：正确

(273) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员发现乘客遗失财物，应设法及时归还失主。无法找到失主的，应及时联系经营者，上交经营者或有关部门处理，不应私自留存。

答案：正确

(274) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员发现乘客遗留的可疑物品或危险物品时，应立即报警。

答案：正确

(275) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车协会应每月组织开展一次安全法规、规章制度、安全操作规程、职业道德的教育和培训，提高服务人员安全意识、业务技能和职业素养。

答案：错误

(276) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员应定期检查车辆消防器材，对过期消防器材应及时报废、更新。

答案：错误

(277) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车经营者应定期检查车辆消防器材，对过期消防器材应及时报废、更新。

答案：正确

(278) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，我国对从事出租汽车客运服务的驾驶员实行从业资格制度，出租汽车驾驶员从业资格包括巡游出租汽车驾驶员从业资格和网络预约出租汽车驾驶员从业资格等。

答案：正确

(279) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员继续教育由城市人民政府组织实施。

答案：错误

(280) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车行驶里程达到 60 万千米时强制报废。行驶里程未达到 60 万千米但使用年限达到 8 年时，退出网约车经营。

答案：正确

(281) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，小、微型非营运载客汽车登记为预约出租客运的，按照网约车报废标准报废。其他小、微型营运载客汽车登记为预约出租客运的，按照该类型营运载客汽车报废标准和网约车报废标准中先行达到的标准报废。

答案：正确

(282) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车企业进行驾驶员招聘时，可聘用未取得从业资格证的人员，驾驶出租汽车从事经营活动。

答案：错误

(283) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员在注册期内应当按规定完成继续教育。取得从业资格证超过 3 年未申请注册的，注册后上岗前应当完成不少于 27 学时的继续教育。

答案：正确

(284) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，违反规定聘用未取得从业资格证的人员驾驶出租汽车从事经营活动的，由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正，并处 5000 元以上 1 万元以下的罚款；情节严重的，处 1 万元以上 3 万元以下的罚款。

答案：正确

(285) 出租汽车驾驶员在出发前，应检查轮胎，包括轮胎气压是否正常，有无液体渗漏现象。

答案：正确

(286) 出租汽车出车前绕车检查时，应检查车辆卫星定位装置是否完好可用。

答案：错误

(287) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，投入运营的巡游出租汽车车辆应当安装符合规定的计程计价设备、具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置，按照要求喷涂车身颜色和标识，设置有中英文“出租汽车”字样的顶灯和能显示空车、暂停运营、电召等运营状态的标志，按照规定在车辆醒目位置标明运价标准、乘客须知、经营者名称和服务监督电话。

答案：正确

(288) 遇雨、雾、风沙天气时，应注意路面情况与行人、车辆动态、打开灯光，加速通过。

答案：错误

(289) 穿越铁路时，应连续通过，不应在火车通过区内停车。通过无人值守的铁路道口时，应在道口前停车瞭望，确认安全后方可通过。如发生车辆故障，应请乘客迅速下车至安全区域，并采取相应措施。

答案：正确

(290) 依据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，网约车平台公司应当依法纳税，网约车驾驶员应为乘客购买承运人责任险等相关保险，充分保障乘客权益。

答案：错误

(291) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，出租汽车应随车携带道路运输证、从业资格证，并按规定摆放、粘贴有关证件和标志。

答案：正确

(292) 根据《出租汽车运营服务规范》，当出租汽车驾驶员发现乘客遗留可疑危险物品的，应先自行判断是否危险、再上报公司。

答案：错误

(293) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，乘客要求去偏远、冷僻地区或者夜间要求驶出城区的，驾驶员可要求乘客随同到就近的有关部门办理验证登记手续；乘客不予配合的，驾驶员有权拒绝提供服务。

答案：正确

(294) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，有犯罪记录的驾驶员一律不能申请参加出租汽车驾驶员从业资格考试。

答案：错误

(295) 出租汽车车辆应配备灭火器、安全锤、故障警示牌等安全设施设备。

答案：正确

(296) 在实际驾驶过程中，当出租汽车驾驶员遇到暴雨天气时，降低车速，尽量避免通过积水路段。

答案：正确

(297) 根据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员应在允许停车路段或服务站点停车载客。

答案：正确

(298) 出租汽车驾驶员在乘客上车前可以询问乘客目的地。

答案：错误

(299) 出租汽车驾驶员根据乘客要求停车等候时，未到约定时间不得擅自离开。

答案：正确

(300) 依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》，乘客目的地超出省、市、县境或夜间去偏僻地区而不按规定办理登记或相关手续，出租汽车驾驶员可拒绝提供出租汽车运营服务。

答案：正确

(301) 根据《出租汽车运营服务规范》，乘客携带易燃、易爆、有毒有害、放射性等违禁物品乘车，出租汽车驾驶员可拒绝提供出租汽车运营服务。

答案：正确

(302) 根据《出租汽车运营服务规范》，乘客在禁止停车的路段扬手招车，出租汽车驾驶员应提供出租汽车运营服务。

答案：错误

(303) 根据《出租汽车运营服务规范》，出租汽车驾驶员停车时应尽量靠近道路左侧边缘，引导乘客从左侧车门上下车。

答案：错误

(304) 出租汽车驾驶员遇到乘客扬手召唤时，应先观察路况再靠边停车，不得强行停靠或强行并线，避免与同方向行驶的后方车辆或非机动车发生碰撞。

答案：正确

(305) 出租汽车驶出隧道时，车辆可能会受到横风的影响而偏移，此时驾驶员应握紧方向盘，通过微调方向盘控制车辆的行驶方向。

答案：正确

(306) 出租汽车驾驶员在浓雾中行驶，应多鸣喇叭引起行人、非机动车和车辆的注意。

答案：正确

(307) 出租汽车驾驶员冰雪路面跟车行驶时，应与前车保持足够的纵向安全距离，注意观察前车动态，前车制动减速时，应采用间歇制动和发动机制动的方法减速，切忌紧急制动。

答案：正确

(308) 出租汽车驾驶员驾驶车辆遇到老年人时，应适当降低车速，可以提前鸣喇叭，切不可盲目从其身后绕行。

答案：正确

(309) 出租汽车驾驶员驾驶车辆接近没有人行横道的交叉路口或附近时，发现有行人、非机动车横穿道路，应该鸣喇叭并加速通过。

答案：错误

(310) 出租汽车驾驶员驾驶车辆经过公共汽车站时，上下车的乘客经常会突然横穿道路，应该让过往的乘客先行，必要时停车等待。

答案：正确

(311) 若出租汽车驾驶员在行驶过程中发现车辆起火，应将车辆停在远离加油站、建筑物、高压电线等易燃物品的空旷地带，设法救火，确保火势不再蔓延。

答案：正确

(312) 若出租汽车驾驶员在行驶过程中发现车辆起火，应及时报警，视火情采取合适的灭火措施，若不知怎么灭火，尤其是易燃易爆物品着火，应立即远离现场，等待消防人员来灭火。

答案：正确

(313) 出租汽车随车携带的灭火器无保质期，不需定期更换。

答案：错误

(314) 发动机着火时，驾驶员要将发动机关闭，尽量不打开发动机舱盖，从车身通气孔、散热器及车底侧进行灭火

答案：正确

(315) 水可以用于熄灭布匹和轮胎引起的火焰，也可用来熄灭电器、汽油引起的火焰

答案：错误

(316) 暴雨天气行车，通过积水处时，特别是较大积水路段时，如立交桥下、深槽隧道等，驾驶员要注意观察水的深度，应该用低挡行车，低速通过。

答案：正确

(317) 发动机着火时，要继续保持发动机工作，打开发动机舱盖进行灭火。

答案：错误

(318) 大雾天气里，能见度较差，驾驶员应开启雾灯、示廓灯，必要时开启近光灯，严格控制车速，保持车距。

答案：正确

(319) 暴雨天气，能见度低，视线不佳，驾驶员可打开近光灯和示廓灯，将雨刷调到最快。当靠刮水器难以改善视线时，应降低车速，并开启示廓灯继续行驶。

答案：错误

(320) 车辆发生火灾时，如果火势较大，蔓延迅速，短时间无法控制，驾驶员应先迅速组织人员撤离，并告知往来及周围人员远离着火车辆，驾驶员可使用灭火器继续控制火势。

答案：错误

(321) 车辆爆胎时如果是后轮爆胎，驾驶员应该立即握稳方向盘，反复轻踩踏板，采用收油减挡的方式将车辆缓慢停驶。

答案：正确

(322) 暴雨天气行车，通过积水处时，特别是较大积水路段时，如立交桥下、深槽隧道等，要注意观察水的深度，应该用高挡行车，快速通过。

答案：错误

(323) 雨季在山区行驶时，应提高警惕，发现前方公路边坡是否有异动迹象，如有滚石、溜土、树木歪斜或倾倒等，应立即减速或停车检查，确认安全后加速通过，避免山体滑坡砸伤车辆。

答案：正确

(324) 城市客运车辆在行驶过程中发生起火，逃离火灾前，驾驶员应关闭发动机点火开关、电源总开关，设法与乘客迅速逃离驾驶室。

答案：正确

(325) 城市客运车辆在行驶过程中发生起火，当火焰逼近无法躲避时，驾驶员应用衣服扑火并高声呼喊求救。

答案：错误。

(326) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员继续教育由出租汽车协会组织实施。

答案：错误

(327) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员继续教育由出租汽车行业管理部门组织实施。

答案：错误

(328) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车驾驶员继续教育由出租汽车经营者组织实施。

答案：正确

(329) 依据《机动车强制报废标准规定》，出租汽车企业应当执行国家机动车强制报废管理规定，小、微型出租客运汽车使用年限为8年。

答案：正确

(330) 依据《机动车强制报废标准规定》，出租汽车企业应当执行国家机动车强制报废管理规定，小、微型出租客运汽车使用年限为6年。

答案：错误

(331) 出租汽车驾驶员绕车检查过程中，要检查车辆外观、车辆周围及车底是否有妨碍驾驶的安全隐患，待确认安全后，方可上车。

答案：正确

(332) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车行政主管部门应当建立出租汽车驾驶员从业资格管理档案。

答案：正确

(333) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车行业协会应当建立出租汽车驾驶员从业资格管理档案。

答案：错误

(334) 依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》，出租汽车经营者应当建立出租汽车驾驶员从业资格管理档案。

答案：错误

四、案例题（7道）

(335) 某县出租汽车下午2点空车巡游行驶时，在人行道处将一老人撞倒，事故发生后驾驶员迅速通知了企业负责人，并将老人送到附近的医院治疗；企业负责人接到报告后赶回出租汽车公司，进一步电话与驾驶员确认事故情况，并与主管安全生产管理的副总经理商量后，依次报告了本县交通运输管理部门、公安交通管理部门和安全生产监管部门（应急管理部门），在报告安全生产监管部门（应急管理部门）时，已经是接到报告1小时15分钟后；事故过程中受伤的老人当晚11点经抢救无效不幸死亡。对于死亡老人，出租汽车企业与家属进行了“私下”协商，给予了远超出国家规定的经济赔偿，家属较为满意，企业就未向公安交通管理部门报告。该企业也存在多项安全生产管理制度未落实的情况。

依据案例，下列说法正确的有（ ）。

A、该事故属于一般事故

- B、事故发生后，驾驶员应首先向公安交通管理部门报告，再向企业负责人报告
- C、事故发生后，驾驶员应首先向企业负责人报告
- D、企业负责人接到事故报告后1小时内应向本县安全生产监管部门（应急管理部门）、公安交通管理和交通运输管理部门报告
- E、该企业对死者的处理和瞒报，存在严重违法行为

答案：ABDE

（336）夏天某日，因天气炎热，某出租汽车驾驶员午饭时饮用了一瓶冰镇啤酒（750毫升），13:20分左右以87千米/小时速度（限速80千米/小时）行驶过程中，突然见道路前方有施工减速标志，本想踩踏制动踏板的情况下结果把加速踏板狠劲踩了一下，致使车辆冲破两道警告标志进入道路修复施工现场，导致现场施工人员3死2伤，车辆和现场施工设备不同程度损伤。调查发现，出租汽车驾驶员酒精含量超标，该出租汽车企业多项安全生产管理制度均形同虚设，本年度已经3个多月未进行驾驶员安全生产教育。

依据案例，下列说正确的有（ ）。

- A、该事故属于一起重大事故
- B、该出租汽车超速行驶
- C、驾驶员存在酒后驾驶行为
- D、该出租汽车驾驶员事故发生前操作失误
- E、该企业负责人应承担一定责任

答案：BCDE

（337）某出租汽车企业现有营运车辆100辆，上年营业收入650万元，其中利润260万元；该企业根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企〔2012〕16号）规定，提取了要求数额的安全生产费用；该企业为了进一步提高安全生产管理水平，本年度安全管理机构对提取的安全生产费用进行了认真筹划和实施。

依据案例，下列说正确的有（ ）。

- A、该企业本年度安全生产费用应提取6.5万元
- B、该企业本年度安全生产费用应提取9.75万元
- C、出租汽车智能监控系统的建设、运行、维护和升级改造费用可以应用企业安全生产费用支出
- D、出租汽车车辆保险费用应从安全生产费用中支出
- E、企业配备、维护应急救援器材和设备的支出可以使用安全生产费用

答案：BCE

（338）某网约车司机驾驶一辆核定载客人数为7人的车辆搭载9名乘客行驶在高速公路上，以每小时122公里的速度猛烈撞击停驶在应急车道上的厢式货车尾部，造成6死4伤的交通事故。后经事故调查：该网约车驾驶人因患心脏病变导致心电活动不稳、心功能不全等发生交通事故，该条路段的限速为110公里每小时，发生事故的车辆未取得网络预约出租汽车运输证。

依据案例，下列说正确的有（ ）。

- A、该事故属于一起较大事故
- B、该出租汽车超速行驶
- C、该网约车平台公司未落实安全生产主体责任
- D、该网约车有运营超载行为

E、该企业负责人应承担一定责任

答案：ABCDE

(339) 某平台公司取得服务所在地网约车经营许可，驾驶员张某本人取得网约车从业资格证，接入该平台公司提供服务，张某在平台申请注册车辆未取得网约车运输证。平台在明知车辆不符合运营要求的情况下，仍然给其派单。一日，张某驾驶车辆在运营途中与其他车辆发生事故，交警到现场处理时，发现上述问题。

根据案例，下列说法正确的是（ ）

- A、该网约车平台公司未落实安全生产主体责任
- B、张某将被处以 3000 元以上 5000 元以下罚款
- C、针对这次违法行为，该网约车平台公司将被处以 5000 元以上 10000 元以下罚款
- D、针对这次违法行为，该网约车平台公司将被处以 10000 元以上 30000 元以下罚款

答案：AD

(340) A 出租汽车公司某驾驶员连续行车 6 小时后，快到目的地时，经过一道路交叉口与一辆私家车发生碰撞，事故造成私家车驾驶员和出租车上 2 名乘客死亡。事故调查发现，该车由于长期没有维护，制动效能严重下降，驾驶员已经 6 个月未参加安全教育学习。

根据案例，下列说法正确的是（ ）

- A、该驾驶员存在疲劳驾驶的行为
- B、按照生产安全事故分类标准，该事故属于一般事故
- C、该起事故 A 出租车公司的主要负责人应负一定安全生产责任
- D、驾驶员在疲劳驾驶时，会导致感知觉迟钝、反应迟缓等现象
- E、汽车的制动性能是车辆最主要的安全性能之一

答案：ACDE

(341) 某年 9 月份，执法人员在对 A 出租车公司安全生产工作进行检查时发现，该公司安全管理人员认参加了行业管理部门组织的安全生产知识和管理能力考核，该公司主要负责人未参加考核。公司负责人表示每月组织驾驶员进行一次安全生产教育和培训，但六月份培训记录缺失，二月份培训记录显示所有驾驶员全部参加培训，经核实，促进个别驾驶员未参加情形。

根据案例，下列说法正确的有（ ）。

- A、依据《中华人民共和国安全生产法》第二十八条、第九十七条有关规定，针对该企业存在未如实记录安全生产教育和培训的时间、内容、参加人员以及考核结果等情形，应当责令限期改正，处十万元以下的罚款；逾期未改正的，责令停产停业整顿，并处十万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处二万元以上五万元以下的罚款
- B、依据《中华人民共和国安全生产法》第二十七条、第九十七条有关规定，针对该企业存在主要负责人未经主管的负有安全生产监督管理职责的部门对其安全生产知识和管理能力考核合格，应当给予罚款贰万元整的行政处罚
- C、该公司应当在收到决定书之日起十五日内罚款缴纳，到期不缴纳罚款的，原实施行政处罚的机关可以每日按罚款数额的百分之三加处罚款，加处罚款的数额不超过罚款本数
- D、该公司的行为符合《中华人民共和国安全生产法》的规定

E、该公司的主要负责人和安全生产管理人员没有责任

答案：ABC

抄送：部科学研究院、公路科学研究院，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组。

