

# 宁波市物流业发展“十四五”规划

现代物流业是融合运输、仓储、货代、信息等产业的复合型服务业，是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。党的十八大以来，党中央国务院高度重视现代物流业发展，出台了一系列物流相关规划和政策意见，开创了现代物流业发展的新格局。“十四五”时期，为推进宁波现代物流业高质量发展迈上新台阶，根据《宁波市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》等文件，制定本规划。

## 第一章 发展基础

### 第一节 现实基础

“十三五”以来，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，按照市委“六争攻坚、三年攀高”行动，宁波充分利用港口优势，积极构建以港口物流为龙头的现代物流产业体系，基本完成“十三五”物流发展规划目标任务，为推进“十四五”时期物流高质量发展打下坚实基础。

（一）物流业总体规模稳步提升。全市物流业保持稳步发展态势，物流支柱性产业地位巩固提升，基础性支撑作用显著增强。2020年，全市实现社会物流总额2.52万亿元，年均增长5.8%；全市物流业增加值达到1421.8亿元，年均增长8.2%，占全市地

区生产总值（GDP）比重 11.5%，占服务业增加值比重 22.3%，物流业已经成为引领全市“3433”服务业倍增发展的重要引擎。

（二）港航物流发展能级全球领先。宁波舟山港实现全面整合和实质性一体化发展，国际港航物流中心地位更加巩固。2020 年宁波舟山港完成货物吞吐量 11.7 亿吨，连续 12 年位居全球第一；集装箱吞吐量 2872 万标箱，位居全球第三。港口物流辐射能级不断提升，港口连通度全球第四，集装箱航线达到 257 条，连接全球 190 多个国家和 600 多个港口。海丝指数（MSRI）影响力不断提升，新华·波罗的海国际航运中心发展指数全球排名第 11 位。

（三）多式联运服务能力明显提升。海铁联运优势明显，铁路支线直达北仑、穿山、镇海等三大港区，海铁联运班列总数达 19 条，辐射至全国 15 个省市、自治区，56 个地级市。2020 年宁波集装箱海铁联运箱量突破 100 万 TEU，增速居全国前列。宁波舟山港大宗物资水水中转量稳步增长，主要承担长江经济带和沿海地区的铁矿石、原油、煤炭、液化气等大宗商品中转运输业务。

（四）物流空间发展格局逐步完善。以宁波-舟山港口型国家物流枢纽为引领，全市物流园区建设有序推进，产业集聚效应显著提升。镇海海铁联运枢纽港、北仑现代物流园成功创建国家级示范物流园区，梅山保税港区物流园区纳入浙江自贸区扩区范围，空港物流园区纳入宁波临空经济示范区，物流园区发展能级得到显著提升。宁南贸易物流园区建设取得明显进展，建成农副

产品物流中心一期等重大工程，商贸物流服务功能初步形成。东部新城国际航运产业集聚区建设成效显著，集聚中远海、台湾长荣、东海航运保险等一批航运服务企业，2020年实现营业收入619亿元，基本建成特色鲜明的区域航运服务中心。

（五）智慧物流创新能力全面提升。“四港联动”建设加快推进，宁波舟山港海铁联运信息平台搭建完成，港口、铁路间信息实现互联互通。宁波舟山港成为全国首个实现集装箱进出口“全程无纸化”港口，各物流节点进出口集装箱信息实现动态可视、可控。“互联网+”物流创新平台亮点突出，全市21家企业获批成为浙江省无车承运人试点企业，共整合社会运力1.75万辆，数量居全省首位。海上丝路航运大数据中心建设有序推进，“海丝指数”数据资源的整合、挖掘与应用能力得到进一步提高。

（六）物流市场主体规模不断扩大。全市物流市场主体规模继续扩大，各类物流企业快速成长，基本形成一批门类齐全、运作高效、竞争充分的市场主体体系。截至2020年底，全市实际从事物流相关业务的企业达到1.22万家，规上物流企业1094家，A级企业191家，其中5A级企业4家。2020年全市物流业景气指数（LPI）平均值为54.87%，总体处于荣枯线以上扩张区间，高于全省平均水平。

（七）物流营商环境持续优化。以“最多跑一次”为牵引，物流“放管服”改革持续推进，实现道路危险货物运输等14个审批事项“全城通办”“全程网办”，推动交通运输领域13个经营许可事项“证照分离”。物流降税降费深化落实，切实减轻

物流企业负担。出台新能源车辆绿色通道等优惠政策，大力推进老旧营运车辆淘汰。创新推进口岸与区域大通关，贸易便利化水平得到进一步提高。

与此同时，宁波物流业发展还存在一些短板和问题。对外跨区域物流通道网络布局不完善，辐射联动内陆腹地能力不足，战略资源配置枢纽能力不强。综合物流园区建设滞后、供给不足，用地空间没有得到有效保障和控制。物流产业结构失衡，“小、散、弱”问题依然突出，高端港航物流业发展相对滞后。城市配送体系短板突出，在促进消费、服务民生等方面能力较弱。物流降本增效压力较大。

## **第二节 面临形势**

世界百年未有之大变局进入加速演变期，新一轮科技革命和产业变革深入发展，国际环境复杂多变，新冠肺炎疫情影响广泛深远，不稳定性不确定性明显增加。现代物流业将面临着前所未有的机遇以及复杂多变的挑战。总体来看，我国经济正在由高速增长转向高质量发展阶段，经济结构调整与增长动能转换将给物流业发展带来内在机制的新变革，以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局将对物流空间布局与运行模式提出新要求，全球供应链布局重构和开放新格局将推动物流市场发生新调整。现代物流业作为全市建设“重要窗口”模范生的先行领域，肩负着提高竞争力、推进现代化、展示优越性的时代使命，亟待以“立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格

局”为总体要求，以服务“一带一路”建设、长江经济带、长三角一体化等重大战略为目标导向，聚焦世界一流强港、国家物流枢纽、现代供应链体系、物流降本增效、物流数字化改革等重点领域，加快打造一批示范全国的金名片新标杆，为“重要窗口”模范生建设提供更多标志性发展成果。

（一）从支撑“双循环”新格局看，亟需形成“通道+枢纽+网络”国家物流运行体系。“十四五”时期，围绕促进“双循环”发展新格局，支撑“一带一路”建设、长江经济带发展等重大战略实施，国家正在规划建设“枢纽+通道+网络”物流运行体系。宁波要积极打造港口型国家物流枢纽，无缝衔接全国“三纵五横”物流骨干大通道，全面融入国家“通道+枢纽+网络”物流运行体系，服务国家“双循环”发展新格局。

（二）从服务长三角一体化发展看，亟需共同打造长三角区域世界一流港口集群。长三角一体化进入全方位、加速度、高质量推进的新阶段，打造世界级港口集群，是带动和引领长三角一体化高质量发展的重大举措和战略支撑。宁波要积极构建更具国际竞争力的港航物流服务体系，共同打造长三角区域世界一流港口集群，为长三角区域经济高质量发展和对外开放提供战略支撑。

（三）从引领全省“四大”建设看，亟需有力支撑湾区经济高质量发展。“十四五”时期，围绕大湾区“一环一带一通道”总体布局，全省规划“一湾一轴三圈四港”现代物流空间布局，构建立足大湾区、引领长三角、辐射全球的世界一流智能物流网

络。宁波作为推进甬台温物流协同带的重要引擎，以及打造义甬舟国际物流通道的重要枢纽，亟需构建支撑大湾区先进制造、消费升级的高质量物流服务体系。

（四）从服务宁波城市发展看，亟需为产业链高质量发展提供保障。围绕“重要窗口”模范生目标定位，宁波要紧紧围绕高质量发展，聚力打造以“246”万千亿级产业集群为核心的现代产业体系。现代物流作为构建现代产业体系的战略支撑，亟需构建创新赋能的供应链物流服务体系，打通经济循环的“大动脉和微循环”，全面提升经济运行质量效率，打造城市经济高质量的新增长极。

（五）从物流行业发展趋势看，亟需积极推进物流智慧、绿色、可持续发展。随着物联网、云计算、大数据等新一代信息技术的蓬勃发展，智慧物流已经逐渐成为未来物流信息的发展方向。加快绿色化发展已经成为现代物流业发展的重要趋势，要把绿色物流发展摆在更加突出的位置，大力发展绿色运输、绿色包装、绿色流通加工和逆向物流。

## 第二章 总体思路

### 第一节 指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，围绕省委忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”的要求，坚决扛起锻造硬核力量、唱好“双城记”、建好示范区、当好模范生、加快建设现代化滨海大都市的使命任务，以畅通国内国际双循环为主线，以物流业高质量发展为重点，以建设世界一流强港为引领，以物流数字化改革为动力，深化港口型国家物流枢纽建设，优化物流园区空间布局，着力构建现代物流基础设施体系，着力提升国际供应链发展水平，着力推进产业物流降本增效，着力提升城乡配送服务品质，建设功能完善、衔接通畅、运行高效、安全可靠的现代物流服务体系，打造现代化物流强市，为加快建设现代化滨海大都市奠定坚实基础。

### 第二节 基本原则

——前瞻布局、基础支撑。前瞻性科学布局与交通枢纽衔接紧密、与产业基地融合发展的综合物流园区。发挥政府规划引导作用，加强对综合物流园区发展所依托的土地、交通枢纽、口岸等稀缺资源的管控力度。

——创新赋能、平台引领。深化物流业数字化改革，推动物

流技术、模式、功能、业态创新，打造物流发展新动能。加快智慧物流平台化发展，实现物流资源与要素的高效配置，引领物流行业转型升级。

——开放互联、辐射带动。围绕构建国内循环为主、国内国际双循环相互促进格局，加快构建东西互济、陆海联动的物流通道网络，形成具备全球战略资源配置能力的物流枢纽，提高对内陆地区联动辐射能力。

——协同融合、降本增效。按照产业链、价值链、供应链融合发展要求，推动物流与实体经济协同融合发展，促进物流业制造业协同联动和跨界融合，统筹推进物流业降本增效提质和制造业转型升级。

——民生为本、补齐短板。围绕促进消费、保障民生服务要求，加快构建城乡配送服务体系，补齐冷链物流发展短板，提升物流绿色安全发展水平，全面增强人民群众对物流发展的获得感、幸福感、安全感。

### **第三节 发展目标**

到 2025 年，基本建成以世界一流强港为引领的现代物流体系，全市物流产业规模、组织效率和供应链管理水平和明显提升，物流提质降本增效取得明显成效，有力支撑以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

物流产业规模保持稳步增长。物流业总体规模保持平稳发展，社会物流总额达到 3.2 万亿元，物流业增加值突破 2000 亿

元，物流业支柱性地位得到进一步巩固提升，社会物流成本实现明显下降。宁波舟山港货物吞吐量达到 13 亿吨，稳居全球第一；集装箱吞吐量达到 3500 万标箱，稳居全球前三。机场货邮吞吐量达到 30 万吨，快递业务量突破 20 亿件。

物流基础设施形成有效支撑。全面建成港口型国家物流枢纽，基本形成东西互济、陆海联动的国际互联互通大通道，基本建成“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系。规划建设市级综合物流园区 5 个，积极争创国家级物流枢纽 1-2 个。创建省级以上冷链物流骨干基地 3 个以上，全市冷库容量规模达到 150 万立方米以上。

专业物流服务体系高效协同。港航物流业高端化发展取得新突破，国际航运中心综合发展水平跻身全球前 8，集装箱海铁联运量达到 170 万标箱。以油气为核心的大宗商品物流辐射能力显著提升，油气贸易额突破 4000 亿元。跨境电商物流保持快速增长，跨境电商年交易额突破 2000 亿元。产业链供应链创新示范有序推进，打造 20 家制造业物流业融合发展创新示范平台。

物流市场主体结构逐步优化。物流市场主体规模进一步扩大，综合服务能力不断增强，争取打造 5 家具有国际竞争力的供应链物流综合服务商。A 级物流企业达到 300 家，其中 3A 级及以上物流企业比重超过 80%。规上物流企业达到 1500 家，增加值占物流业比重达到 20%。

智慧绿色发展水平稳步提升。智慧绿色港口建设达到世界先进水平，“互联网+”智慧物流应用平台达到 10 个，集装箱专业

化泊位岸电覆盖率达到 100%，港口清洁能源使用率达到 75%。绿色物流、逆向物流体系建设稳步推进，资源集约利用和节能减排水平明显提升。物流降税降费政策取得显著成效，口岸环境显著优化，营造开放包容发展新环境。

到 2035 年，建成世界一流强港，全面建成“通道+枢纽+网络”物流运行体系，构筑与新发格局相适应的产业链供应链物流体系，培育若干具有国际竞争力的物流行业龙头企业，全面提升物流服务质量效率，全面实现物流高质量发展，为现代化产业体系建设、强大国际市场培育、区域经济协调发展和现代供应链构建提供有力支撑。

表 1：“十四五”时期宁波物流业主要预期指标

分类	指标名称	2020 年	2025 年	属性
物流 产业 规模	1. 社会物流总额（万亿元）	2.52	3.2	预期性
	2. 物流业增加值（亿元）	1421.8	2000	预期性
	3. 宁波舟山港集装箱吞吐量（万 TEU）	2872	3500	预期性
	4. 宁波舟山港货物吞吐量（亿吨）	11.7	13	预期性
	5. 机场货邮吞吐量（万吨）	11.9	30	预期性
	6. 快递业务量（亿件）	11.5	20	预期性
专业 物流	7. 新华·波罗的海国际航运中心发展指数	11	8	预期性
	8. 集装箱海铁联运量（万 TEU）	100.5	170	预期性
	9. 油气贸易额（亿元）	2500	4000	预期性
	10. 跨境电商年交易额（亿元）	1486.8	2000	预期性
	11. 物流业与制造业融合发展平台（个）	/	20	预期性
物流 主体	12. 供应链物流综合服务商（家）	/	5	预期性
	13. A 级物流企业数量（个）	191	300	预期性
	其中：3A 级及以上物流企业比重（%）	77	80 以上	预期性

表 1：“十四五”时期宁波物流业主要预期指标				
分类	指标名称	2020 年	2025 年	属性
	14. 规上物流企业数量（个）	1094	1500	预期性
智慧 绿色	15. “互联网+”智慧物流应用平台（个）	/	10	预期性
	16. 集装箱专业化泊位岸电覆盖率（%）	60	100	预期性
	17. 港口清洁能源使用率（%）	73	75	预期性

## 第三章 空间布局

### 第一节 打造港口型国家物流枢纽

（一）打造港口物流枢纽核心区。充分发挥港口“硬核”力量，建设北仑（大榭）、穿山、梅山等千万级集装箱泊位群，打造港口型国家物流枢纽核心区。加快推进梅山港区二期、大榭招商国际二期等现代化集装箱泊位建设，推进北仑老旧码头整合改造，优化调整港区功能布局，促进集装箱码头连片化、专业化、集约化运营，大型集装箱专业化泊位达到 40 个。加快推进梅山、穿山港区一体化发展，打造国际集装箱中转基地。

（二）打造战略资源配置功能区。充分发挥自贸区政策优势，依托临港石化园区为载体，以油气全产业链为核心，打造战略资源配置功能区。实施宁波 LNG 登陆中心、算山油品储运基地、大榭原油储备基地等项目，打造国家级油气储备基地。集聚一批国内外知名油气生产商、贸易商和投资机构，打造国际能源贸易总部基地。发挥铁矿石、煤炭等原材料集疏运优势，打造世界级铁矿石、铜精矿储运基地和亚太分销中心，以及我国重要大宗物资集散和交易基地。

（三）完善港口物流枢纽配套设施。优化港口集装箱堆场、集卡停车场布局，引导物流仓储或集卡停车场向港区后方集聚发展。按照货运组织情况在通道沿线设置集装箱提还箱点，为多式

联运通道沿线的货主和承运人合理调配集装箱，推动集装箱用箱需求和空箱资源精准匹配，提升多式联运运作效率。优化布局铁路集装箱中心站，打造成为集装箱海铁联运重要枢纽节点。

### 专栏 3-1：港口型国家物流枢纽建设工程

1. 打造千万级集装箱港区。加快建设梅山 9-10 号集装箱码头工程，建设梅山智慧无人全自动码头，形成千万标箱能力。优化北仑港区码头布局，整合改造现存非集装箱码头，打造全新千万标箱的优质深水岸线大型集装箱港区。建设大榭港区招商国际集装箱码头二期工程，提升现有集装箱泊位等级，打造五百万吨级集装箱港区。

2. 打造战略资源配置功能区。依托梅山和穿山港口枢纽，集聚一批国内外知名油气生产商、贸易商和投资机构，打造国际能源贸易总部基地。深入探索油气全产业链为核心的大宗商品投资便利化贸易自由化，探索制定与能源自由贸易相配套的监管与服务体系，积极推动大宗商品全球资源配置。

3. 港口物流枢纽配套设施。（1）优化港外集装箱堆场布局，引导物流仓储或集卡停车空间向穿山港区后方集聚发展，推动堆场运作数字化、信息化和智能化转型升级。（2）优化调整北仑集卡物流基地布局，支持建设智能立体集卡停车场，提高停车场土地开发利用水平。（3）充分发挥宁波铁路北站编组功能，适时推进铁路集装箱中心站建设。

## 第二节 优化综合物流园区布局

依托城市对外通道网络的枢纽节点，充分考虑中心城区空间框架扩展趋势，优化调整综合物流园区布局，促进港口物流、生产物流、城市物流集约化发展水平，为物流业高质量发展提供战略空间。

（一）北仑临港智慧物流园区。发挥港口区位和自贸区政策优势，整合北仑开发区现代物流用地空间，高水平建设国家物流示范园区，重点发展国际贸易物流，提升流通加工、保税贸易、国际分拨等服务功能；大力发展智慧物流，促进制造业和物流业深度融合发展。

（二）梅山国际供应链物流园区。充分发挥港口区位和自贸区政策优势，以国际供应链创新为策源，建设离在岸融合、内外贸循环共生的新型贸易体系，构建具有国际竞争力的现代供应链产业集群。加快进口冷链物流体系建设，积极打造全国骨干冷链物流基地。

（三）镇海海铁联运综合物流园区。发挥海铁联运、江海联运优势，聚焦大宗商品物流服务，推动贸易、物流、信息及金融等集聚融合发展，促进物流园区空间集约化整合利用，高水平建设国家物流示范园区，完善港口枢纽经济功能。利用内贸集装箱物流发展优势，兼顾城市配送物流服务功能，建设区域物流配送中心。

（四）宁波空港综合物流园区。发挥临空区位和航空物流优势，调整优化空港综合物流园区选址，引入航空物流龙头企业，拓展国际航空物流市场，加快进口肉类、花卉、植物、药品等口岸建设，推进冷链物流、医药及医疗器械、高端日用消费品等为重点的航空物流和贸易发展，建立高端进口商品交易平台和配送中心，争创空港型国家物流枢纽。

（五）宁波北部综合物流园区。发挥余慈地区北向门户和杭

甬通道优势，谋划建设北部综合物流园区，推进区域干线运输、仓储物流、城市配送在园区内集聚发展，承接港口物流功能外溢，实现干线运输、支线运输、城市配送等一体化衔接，打造货物北向集散的综合物流枢纽。

### 专栏 3-2：综合物流园区规划布局

1. 北仑临港智慧物流园区，东至临港一路、南至穿山疏港高速、西至永定河路和大运河路、北至新 329 国道和集装箱第二通道内。综合运用土地收储等方式，疏解一批粗放型物流仓储和堆场项目，提升保税物流服务功能，培育发展智慧物流产业。物流项目用地面积控制在 60% 以上。

2. 梅山国际供应链物流园区，位于梅山综合保税区内。建设国际中转集拼中心，发展国际中转、国际集拼、国际配送等供应链物流业务，培育新型贸易产业集群。物流项目用地面积控制在 60% 以上。

3. 镇海海铁联运综合物流园区，东起甬江、南至后海塘、西至威海路、北邻东海。加快淘汰落后产能和重点区块整治，做强大宗货物交易市场，培育城市配送服务业态。物流项目用地面积控制在 60% 以上。

4. 宁波空港综合物流园区，毗邻临空经济示范区，结合宁波空铁一体综合交通枢纽整体布局，在绕城高速外围合理选址，规划建设空港综合物流园区，吸引航空物流及贸易企业集聚发展。物流项目用地面积控制在 60% 以上。

5. 宁波北部综合物流园区，毗邻杭甬复线龙山互通，在慈溪滨海经济开发区合理选址，规划建设集干线运输、支线运输和城市配送一体衔接的综合物流园区，推进干线运输、仓储物流、城市配送企业集聚发展。物流项目用地面积控制在 60% 以上。

同时，整合优化存量物流设施，支持宁海现代物流园区、象

山现代物流园区、宁南贸易物流区、铁路北站物流中心、宁波西内陆港物流园区建设成为区域性物流中心。

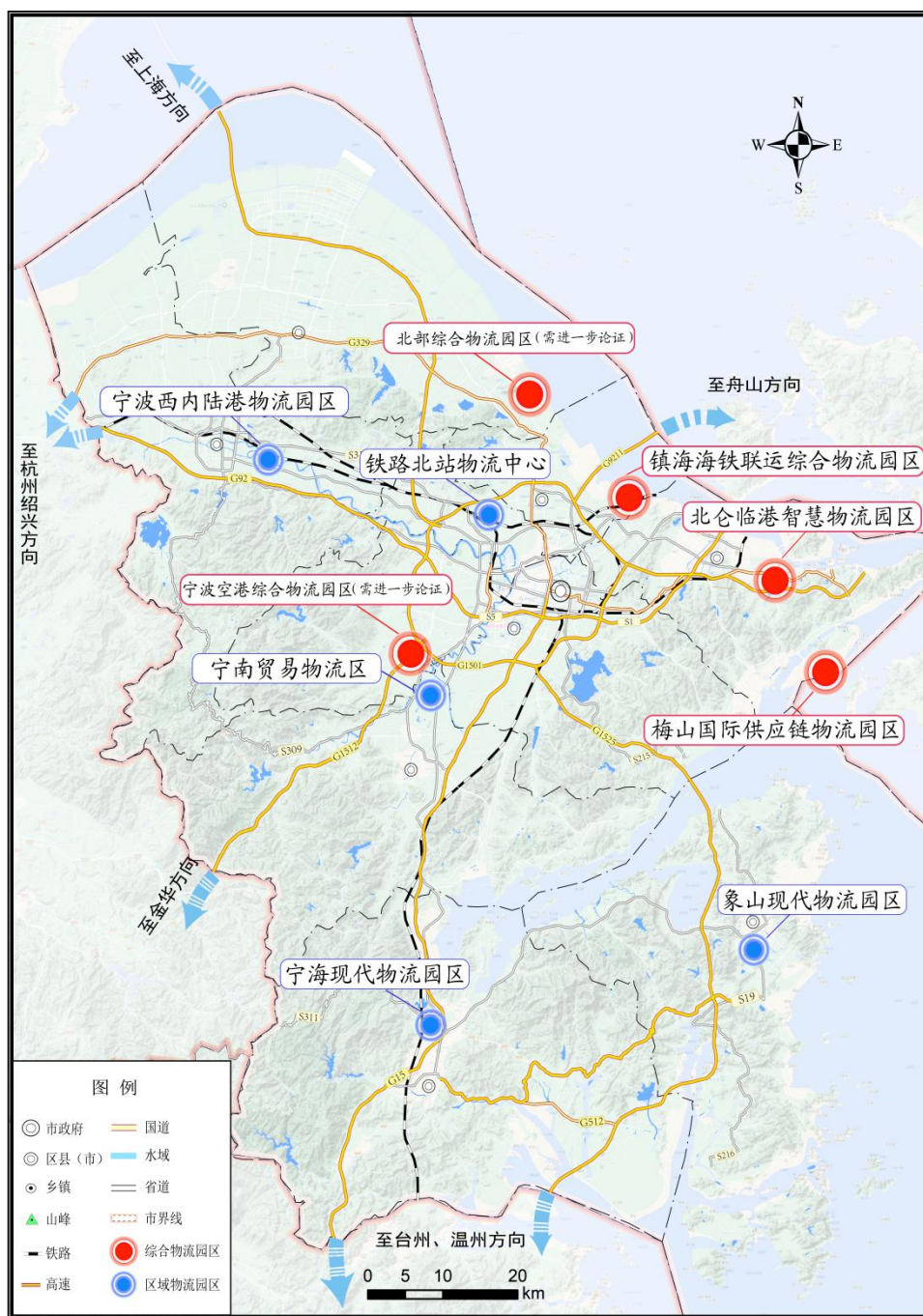


图 1：宁波市综合物流园区布局“十四五”规划图

### 第三节 构建物流通道设施网络

（一）构建国际物流开放通道网络。深化与“一带一路”沿线港口合作，在巩固中欧、中美航线基础上，积极拓展海上丝路航线网络，加密布局近洋线国际中转航线。拓展丝路经济带沿线物流合作，推进与欧亚大陆桥、中亚、中孟印经济走廊对接，打通中亚、中东欧等国家和地区的国际过境货物运输通道。开辟中东欧、北美和欧洲的全货机航线，推动栎社国际机场扩大包括第五航权在内的航权安排，吸引相关国家和地区航空公司开辟经停航线，构建国际航线网络。

（二）融入全国骨干物流通道网络。主动融入“双循环”新发展格局，以宁波舟山港为核心，依托全市北向沿海、南向沿海、西向沿江、西南向甬昆、西北向甬宁郑西、东向海上辐射等六大对外综合运输通道，加快形成六大骨干物流通道，推动骨干物流通道网络与腹地综合交通运输网无缝衔接，快速对接长江经济带沿线地区、义甬舟大通道沿线地区、海西地区，促进资源要素合理流动、产业分工协作，提高要素配置效率，激发内生发展活力，促进长江经济带协调发展。

（三）构建市域干线物流通道网络。围绕市域“一主两副多中心”空间格局，加快“五向十径”高速公路网、“一纵两横”国道、“五纵七横”省道网、方格网状快速路等建设，加快形成以中心城区为核心，以余慈、宁象地区为两大副中心的市域物流网络。同时，加强港口与铁路、公路、内河水运等枢纽有机连接，

加快“最后一公里”，形成干支结合、协调发展的干线物流通道网络。

## 第四章 重点任务

### 第一节 巩固提升港航物流服务体系

(一) 提升港口集装箱物流能级。发挥宁波舟山港腹地港口属性，依托多式联运集疏运网络，拓展集装箱腹地市场，大力发展国际中转业务，确保港口集装箱吞吐量继续保持全球领先地位。

巩固拓展港口腹地。巩固传统集装箱货源市场，建设服务长三角、辐射中西部的陆向腹地揽货体系。规划布局 40 个以上内陆“无水港”及营销网络布点，不断拓展“无水港”功能，强化宁波舟山港与内陆“无水港”的联动，打造辐射中西部地区的内陆运输网络保障体系。创新内陆“无水港”口岸监管模式，推进宁波舟山港“第六港区”建设，实现宁波舟山港海港功能向义乌陆港延伸。

做强国际中转物流。深化与全球航运联盟的战略合作，优化国际航线网络布局，加大海上丝路沿线国家和地区航线航班开发力度，集装箱航线达到 260 条。推进梅山-穿山港区一体化，打造穿山-梅山国际拼箱中心，吸引中转集拼货物到宁波舟山港中转，促进宁波舟山港进出境拼箱业务规模化发展。到 2025 年，集装箱水水中转比例达 30%，国际集拼业务量达到 50 万标准箱。

做大内贸中转物流。适应国内需求市场发展趋势，加强内支、

内贸航线网络布局，深耕长江经济带及沿海内贸集装箱市场，大力推进适箱货物“散改集”。优化宁波港域内贸集装箱码头布局和航线网络，联动嘉兴港、温州港、太仓港，完善内贸航线网络，打造内贸集装箱中转枢纽。

（二）做强大宗商品专业物流体系。主动服务国家大宗商品及能源安全战略，构建石油化工、铁矿石、铜精矿等大宗商品专业物流体系，打造全球战略物资配置基地。

构建油气产业链物流体系。推进大榭原油地下洞库、东华能源 200 万立方米 LPG 地下洞库以及穿山北 LNG 接收站等项目建设，实现油品储备能力达到 2500 万吨/年、LNG 接收中转能力达到 1000 万吨/年。以油气、化工品等为重点，开展原油、汽油、液化气等储备业务，建设化工品分拨中心，打造成为国家级油气储备基地。加快油气生产、储运、贸易、服务为一体的油气全产业链发展，努力建设新型油气能源贸易中心。到 2025 年，油气贸易总额突破 4000 亿元。

构建铁矿石分销物流体系。推进现有大型矿石码头改造升级，充分利用穿山港区中宅 30 万吨级矿石码头及配套集疏运设施，加快提升矿石码头靠泊、作业和堆存能力。加强宁波舟山港铁矿石分销体系建设，支持与大型钢厂合作，提升港口混配矿服务能力，提供“一站式”全程物流服务。吸引国际铁矿石、铜精矿等大宗商品贸易企业入驻，打造国家大宗商品物资储备基地和分销贸易中心。

（三）打造港口枢纽多式联运体系。完善公路、铁路、水运

等运输方式协调发展的集疏运网络，推动多式联运发展和模式创新，建设国际多式联运服务中心。

推进江海联运发展。以太仓港、江阴港、南京港为核心节点，在长江沿线集中布局江海联运泊位及分拨中心，打造江海联运枢纽网络。开拓江海联运直达航线，打造长江沿线主要港口与宁波舟山港的快速通道。提升全货种江海联运服务能力，深耕全程物流业务，构建“门到门”物流服务体系。到2025年，江海联运吞吐量达到4.5亿吨。

推进海铁联运发展。深入推进宁波舟山港-浙赣湘（渝川）集装箱海铁公多式联运示范工程项目。加快建设甬金铁路双层高箱集装箱海铁联运示范线路。打造宁波至义乌、湖州、合肥、南昌、重庆等地海铁联运精品线路，推进与欧亚大陆桥、中亚、中孟印经济走廊对接与合作。加快推进梅山港铁路支线、北仑支线复线建设，提升港口海铁联运办理能力。到2025年，集装箱海铁联运量达到170万标箱。

同时，积极推进海河联运、海公联运发展。做大海河联运规模，推广集散两用船型，促进宁波至绍兴、杭州等地煤炭、矿石建材等大宗货物运输，壮大宁波内河运输船队规模，促进内河航运复兴。加快建设杭绍甬高速复线、象山湾疏港等高速公路，推广公路集装箱甩挂运输、双重运输。

（四）推进港航服务业特色化发展。促进传统航运服务业转型升级，大力发展高端航运服务业，拓展“船、货、人、商”航运服务产业链。

提升航运企业运力规模。鼓励宁波远洋、宁波海运等航运企业新增船舶运力、优化船舶运力结构、使用节能减排型船舶，提高水运企业货物运输周转量水平。引导中小海运企业通过合资合作、兼并收购等方式实现规模化发展。引导一批有实力的骨干水运企业实施“走出去”战略，开辟沿海运输和国际运输业务。吸引国内外航运物流龙头企业落户。到 2025 年，营业运输船舶总运力达 1500 万载重吨。

做优做强高端海事服务。引进国内外船舶外供龙头企业，支持经认定的外供企业在锚地开展保税油加注、LNG 加注、船用物资生活物资供应等国际船舶供应业务。建设国际航行船舶保税油供应基地、低硫燃料油资源和仓储分拨中心，提高国际船舶保税油供应服务能力。探索建设国际船员服务中心，完善功能性配套服务设施，发展船员培训、教育和管理服务。到 2025 年，外轮供应货值突破 200 亿元，基本建成全国领先的国际船员服务基地。

培育发展高端航运服务。创新航运融资服务，支持金融机构开展船舶融资租赁等特色业务。支持东海航运保险公司发展壮大，加大航运保险险种开发力度，争创航运保险创新中心。完善海丝指数体系，深化与波罗的海航运交易所等国际航运机构合作，加快海丝航运大数据中心建设，打造全球知名航运、贸易指数发布中心。打造宁波东部新城国际航运中心，发展港航物流企业总部经济。

#### 专栏 4-1：宁波东部新城国际航运中心

发挥航运主体集聚优势，加大国际航运、物流和企业代理企业总部招引力度，积极参与长三角航运创新发展联盟建设，建设航运金融、航运信息、航运交易总部基地，打造集报关代理、船舶代理、航运经纪、航运咨询、航运金融保险、供应链管理等高端航运服务功能于一体的国际航运中心。

## 第二节 优化完善国际物流服务体系

（一）提升保税物流服务能力。实施“225”外贸双万亿行动，推动进口与出口、线上和线下、货物贸易与服务贸易协同发展，建设新型国际贸易中心，2025年实现外贸进出口总额2万亿元。推进宁波保税区国家进口贸易促进创新示范区建设，打造中东欧（宁波）贸易物流园，巩固提升保税物流、保税加工制造、保税服务等功能，搭建进口展示交易平台，承接中国国际进口博览会溢出效应，扩大先进技术、先进设备、关键零部件、优质消费品进口，健全进口商品国内分销体系，打造国家重要进口基地。

#### 专栏 4-2：宁波保税区中东欧贸易物流园

宁波保税区中东欧贸易物流园作为中国—中东欧国家经贸合作示范区的重要组成部分，落户宁波保税区，建有2万余平方米保税仓库。借助保税区贸易功能优势、物流产业优势、政策服务优势以及成熟的进口商品市场、完备高效的贸易监管服务平台，集聚一批中东欧贸易企业，按照“功能集中、服务集成、企业集聚原则，重点实现展示交易、贸易拓展、物流配送、综合服务四大功能。

（二）推进国际供应链创新发展。实施更具竞争力的投资贸易自由化便利化制度，集聚国内外一流新型贸易主体，打造全球供应链中心和新型国际贸易枢纽。支持亚马逊出口前置仓、马士

基梅山国际物流中心、中远海运智慧供应链中心建设，完善国际中转、国际采购、国际配送等功能。加快发展转口贸易和离岸贸易，推动保税仓储转口贸易转型升级，扩大国际中转比重，打造全国重要的国际转口（离岸）贸易中心。突破发展数字贸易，高标准建设数字贸易港。

#### 专栏 4-3：梅山国际供应链策源中心

1. 梅山国际冷链供应链平台。依托宁波水产、肉类、水果进口的口岸优势，推进梅山冷链物流基地建设，新增冷库容量 40 万立方米，推进冷链查验和储存一体化建设，完善口岸查验相关基础设施，搭建国际冷链供应链平台，打造国家冷链骨干物流基地。

2. 梅山进口汽车供应链平台。依托整车进口口岸优势和平行进口试点政策，创新保税展示交易模式，拓展进口汽车区域市场。推动外贸整车进出口、内贸汽车中转等业务加快发展，争取二手车出口试点，力争实现年 80 万辆汽车进出口规模。

3. 梅山大宗商品供应链交易平台。探索建立林产品交易所、铜精矿等大宗商品交易平台，建设天然橡胶、铜精矿和农林产品等大宗商品储备和交易基地。

（三）提升跨境电商物流服务水平。深化国家跨境电商综合试验区建设，加快建设适应跨境电商贸易特点的海关、退税、物流等监管和跨境支付等支撑体系。推进公共海外仓建设，推动出口前置仓和海外仓功能联动，探索海外仓备货零售出口新模式。推进宁波数字贸易港、易豹智能通关平台、“一带一路”全程国际供应链综合服务平台建设，提升跨境贸易效率和综合服务数字化水平。到 2025 年，跨境电商进出口额达到 2000 亿元，保持跨境电商保税进出口规模在全国领先水平。

### 第三节 构建产业供应链物流服务体系

（一）深化物流业制造业融合发展。围绕“246”万千亿产业集群建设，促进物流业制造业协同联动和跨界融合，统筹物流业降本增效提质和制造业转型升级，构建与制造业高质量发展相适应的现代物流服务体系。

深化业务流程融合协同。引导物流企业主动与制造企业对接，共同设计制造企业供应链流程，打造个性化、定制化供应链解决方案。鼓励制造企业专注于设计、研发和生产等核心环节，整合外包采购、生产、销售和售后等物流需求，引导物流企业有效承接并提供集约化、专业化服务，提供入厂物流、线边物流、逆向物流和仓配一体化等物流服务，形成覆盖采购、生产、销售和售后等全程供应链服务能力。围绕汽车、石化、装备制造等重点领域，搭建物流业制造业融合发展平台 20 个。

促进物流设施融合联动。依托前湾新区制造产业集群，前瞻性做好生产性物流园区、铁路专用线等基础设施规划布局和用地用海安排，争创生产服务型国家物流枢纽。依托镇海、北仑、大榭石化产业园区，按需在化工园区内完成危险化学品集中储存及停车场所的规划建设。开展镇海、北仑、大榭、江北、余姚、慈溪等地危险化学品道路运输风险评估，优化运输路线。鼓励制造企业与物流企业加强资源共享，盘活闲置的土地厂房、仓储物流设施和运输能力。

#### 专栏 4-4：石化园区物流中心

根据《化工园区危险品运输车辆停车场建设标准》（T/CPCIF 0050-2020），合理规划布局镇海、北仑、大榭石化产业园区物流用地，规划建设专业化石化物流中心，并纳入化工园区总体规划、控制性详细规划和综合交通规划。重点建设危化品运输车辆停车场设施，设置危险化学品运输车辆专用停车场、洗车场，运用物联网等先进技术对危险化学品运输车辆实时监控，建立和完善石化园区储运物流、应急救援体系，推进石化物流集约化发展。

（二）构建现代商贸供应链体系。促进物流业与商贸业深度融合，提高商贸流通业发展水平，创新商贸物流新业态，完善商贸供应链，促进商贸业转型升级发展。

推进专业商贸物流发展。推动农副产品批发、冷链、医药、生产资料等专业物流发展。鼓励生产资料流通企业充分利用新技术、新模式整合内外资源，拓展流通加工、运输配送、交易信息、融资担保等增值服务能力，向供应链集成服务商转型。推进宁波农副产品批发中心冷链物流设施、象山水产冷链物流中心建设，提升肉禽及生鲜农（水）产品冷链储备和分拨交易能力，打造长三角重要的商贸冷链物流分拨中心。加快发展医药物流，提升专业化医药物流水平。

建设商贸物流分拨中心。推动商贸市场与现代物流融合发展，鼓励仓储、配送一体化规划运作，支持传统商贸批发和仓储企业转型升级，向配送运营中心和专业化、规模化第三方物流转型发展。合理规划全市专业化商贸批发市场，充分考虑商贸物流服务功能，完善商贸市场周边物流基础配套设施，实现商贸市场

与物流功能统筹规划和建设。

#### 专栏 4-5：商贸物流园区规模预测

目前，城区范围还有大量商贸批发市场亟需搬迁和升级改造，包括轻纺城市场、汽配市场、家具市场等。根据国家推荐商贸物流园区标准 100 万吨/平方公里·年，参照宁波市农副产品批发市场建设模式和规模，在城市周边区域预留控制 10 个批发市场建设用地需求，预计城市商贸物流需要配套 3 平方公里（4500 亩）物流用地，满足城市配送物流发展需求。

（三）构建现代农业供应链体系。促进物流业与农业融合，加快农产品物流模式创新，促进农产品规模化发展，保障农产品质量安全，培育形成农产品供应链。

创新农业物流发展模式。鼓励物流企业与农贸市场联动发展，构建覆盖全市域的农产品流通物流网络。鼓励支持农产品生产与加工企业进入农产品物流领域，建立“种植基地+生产加工+商贸流通+物流运输+金融服务”供应链体系，实现产运销一体化的农产品物流服务。大力发展“农超对接”“农校对接”“农企对接”等产地到销地的直接配送方式。

建设农产品冷链物流体系。围绕杨梅、水蜜桃、柑橘等农产品生产重点镇（街道），建设“田头”冷链保鲜保活设施，新建和改造提升 20 个田头市场、100 个村级仓储保鲜设施，解决冷链物流“最先一公里”问题。建设城市重要产品追溯管理平台，健全宁波市食用农产品追溯体系，实现食用农产品“从农田到餐桌”全过程追溯管理。

#### 第四节 完善城乡配送物流服务体系

(一)完善城乡配送基础设施。加快推进公用型城市配送(快递)中心、分拨中心,以及末端配送节点规划建设,形成完善的城乡配送基础设施网络。

建设城市配送(快递)网络。依托现有综合物流园区,预留和完善仓储运输、城市配送、快递接驳等设施功能区,重点建设宁波航空快递园区、北仑跨境电商快递集散中心、余姚快递集散中心三大快递分拨园区,以及奉化、慈溪等快递集散中心,促进快递企业集聚发展。支持在社区、机关、学校、商务区建设末端配送点,鼓励冷链电商企业建设社区公共冷藏智能柜。

#### 专栏 4-6: 宁波市快递分拨中心

1. 宁波航空快递园区,位于宁波栎社机场西侧,规划占地 30 万平方米,日处理能力 500 万件,提供国际和国内航空快递服务。
2. 北仑跨境电商快递集散中心,位于北仑大碶枢纽西南侧,规划占地 20 万平方米,日处理能力 350 万件,打造跨境电商物流集聚区,承担国际港澳台、国内异地快递服务。
3. 余姚快递集散中心,位于余姚三七镇,规划占地 20 万平方米,日处理能力 350 万件,承担国内异地、同城快递服务。

统筹建设城乡配送网络。整合利用现有邮政、供销、交通等物流资源,推动县级仓储配送中心、农村物流快递公共取送点建设,完善县、乡、村三级农村配送网络。推广“多站合一”的农村物流站点模式,提高村邮站覆盖面。鼓励快递企业向农村延伸网点布局,加强快递与宁波特色农产品产地合作,引导快递企业结合宁波美丽乡村、特色小镇建设,推进快递与农村电商协同发展示范项目,服务“互联网+农业”等新型农业发展需求。

(二) 创新城市配送物流模式。鼓励商贸流通企业和连锁超市利用第三方物流配送中心及运力资源，大力发展集中配送、共同配送等模式。支持搭建基于大数据的运输配载、跟踪监测、库存监控等第三方配送物流信息平台，优化配送路线和运力，提高城市配送服务效率。鼓励开展夜间配送，实现夜间城市配送资源最大化利用。

(三) 完善城市配送管理机制。健全城乡配送管理工作综合协调机制，加强多部门协同联动。提升城乡配送车辆的通行管控力度，合理确定城市配送车辆通行及停放区域和时段。强化城市配送运力需求管理，合理发放城市配送车辆通行证。推动城市配送车型向标准化、厢式化发展，加快城市配送车辆统一标识管理。落实新能源货车便利通行政策，提高新能源货车在城市货运配送车辆中的占比。

## 第五节 推进智慧物流创新融合发展

(一) 建设智慧物流基础设施。推进物流基础设施数字化升级，形成一批设施先进、智能化程度高的智慧港口、物流园区和仓储设施，为智慧物流发展提供基础支撑。

加快推进智慧港口建设。充分运用 5G、云计算、北斗导航等自主可控技术，推进梅山港区等码头基础设施数字化升级改造，打造自动化码头群。推进港区内自动驾驶集卡物流体系建设，探索将自动驾驶技术应用从港区扩展到港口集疏运过程，加快港口物流无人驾驶规模化商业应用，建设港口智能集疏运体系。升

级宁波舟山港的码头生产操作系统（n-TOS）、生产业务指挥中心、运营管控与决策分析系统，推进港口生产运营系统智能化提升。

推进物流园区数字化改造。运用物联网、人工智能等技术，支持物流园区企业建设无人叉车、无感通行等应用场景，实现物流园区作业自动化、设施数字化、管理智能化。支持有条件的物流园区和企业搭建一站式智慧仓储系统，建设云端调度、智能分拣、多仓协作的智能共享仓。支持梅山、北仑、空港等跨境电商园区建设或改造智能化仓储物流中心，利用信息互联网和设施物联网推动物流园区全面接入，打造智慧物流园区。

（二）创新智慧物流发展模式。广泛运用大数据、云计算、物联网等新一代信息技术手段，通过数据赋能，提高物流组织化水平，形成推进物流发展新动能。

搭建港航服务大数据平台。按照“一中心、两平台、一生态”总体规划，建设港航服务数据中心，搭建政府监测分析平台和市场应用服务平台，以及打造港航服务大数据生态系统。推动汇聚数据的共享和协同，促进与相关部门的共建共享，不断迭代和提升平台功能，丰富平台的应用场景，全力打造数字经济改革领域多跨协同的典型应用，构建有宁波辨识度的标志性工程，助力打造流通最顺畅、成本最低廉的国际航运和物流枢纽城市。

#### 专栏 4-7：宁波港航服务大数据平台

1. 一中心，即港航服务数据中心。在宁波舟山港电子商务平台、海上丝路航运大数据中心、宁波“单一窗口”等平台的基础上，充分利用和整合港口数据、政务数据、海关数据以及船公司

等数据，运用大数据分析和挖掘技术，打造港航物流大数据中心。

2. 两平台，即政府监测分析平台和市场应用服务平台。政府监测分析平台，实现“货、船、箱、车”等关键要素闭环监测。市场应用服务平台，实现相关信息共享开放，提供物流相关信息状态查询、作业效率和服务质量展示、行业分析报告等增值服务。

3. 一生态，即港航服务大数据生态系统。在合规安全的基础上推动公共数据和企业数据融合应用，创新业务场景、重塑业务流程，打造港航服务大数据生态系统，促进港航服务业提质增效。

搭建“四港联动”公共信息平台。支持以宁波舟山港 EDI 中心为依托，搭建以港口为核心的全程物流信息平台，促进物流信息在不同运输方式之间的互联共享，促进货物多式联运“一单制”发展，优化全程无缝衔接的一体化运输服务。推进铁路、公路、水路等货运单证电子化和共享互认，提供全程可监测、可追溯的“一站式”物流服务。

支持“互联网+”智慧物流平台发展。鼓励企业推广以互联网为平台、以 APP 为交易端的物流服务新模式，打造 10 个车(船)货匹配、仓储资源交易等“互联网+”智慧物流创新应用平台，实现物流供需信息实时共享和智能匹配，减少物流资源闲置。

#### 专栏 4-8：“互联网+”智慧物流平台

宁波航运订舱平台（宁波航运交易所），宁波大掌柜航运物流综合服务云平台（宁波大掌柜物流服务有限公司），信风（宁波）国际海运订舱平台项目（信风（宁波）海运物流有限公司），镇海区危险化学品道路运输监管系统（镇海区住房和城乡建设交通局），宁波跨境贸易电子商务服务平台（宁波国际物流发展股份有限公司），宁波易港通综合物流信息平台（浙江易港通电子商务有限公司），铁大大“互联网+”铁路物流平台（宁波西铁供应

链管理有限公司），宁波 G7 智慧供应链平台（北京汇通天下物联科技有限公司），梅山平行进口汽车供应链平台（中信港通国际物流有限公司），宁波石化智慧供应链平台（六六云链科技有限公司）。

（三）推广智能物流技术应用。支持建设机械化、智能化立体仓库，推动平层仓储设施向立体化网格结构升级。围绕产品可追溯、在线调度管理、智能配货等重点环节，支持开展货物跟踪定位、无线射频识别、可视化、移动信息服务、导航集成系统等关键技术研发应用。推广高性能货物搬运设备和快速分拣技术，鼓励物流机器人在物流领域应用，积极推进 AGV 自动导航运输车、智能机械臂等智能物流技术落地，提高智能物流运作效率和服务水平。

## 第六节 优化现代物流市场主体体系

（一）引进培育龙头物流企业。发挥产业链龙头企业优势，整合产业链物流资源，培育 5 家具备全球配送能力的供应链物流服务商。积极引进在国内外知名度高、规模大的企业总部或区域总部。支持提升第三方物流服务水平，鼓励有条件的企业向提供一体化解决方案和供应链集成服务的第四方物流发展。支持物流企业“小升规”，鼓励参与等级评定。到 2025 年，争取规上物流企业达到 1500 家，A 级物流企业达到 300 家，其中 3A 级及以上比重超过 80%。

（二）培育物流园区运营主体。引导物流企业共同投资建设重要物流节点设施，增强服务功能，提高服务能力和集约化发展

水平。以铁路货运市场化改革为契机，加强与中国铁路上海局集团有限公司、浙江海港集团等大型国有企业合作，采取国铁出资参股、设立合作平台公司等方式，探索组建专业化的物流投资和运营主体，推动铁路货站与地方政府、物流企业共建共享共同运营。

（三）构建全链条物流市场体系。支持企业创新联盟、联合方式，引导干、支、配、仓企业实现空间整合与业务有效协同。加强引导“网络平台、大型车队、门店加盟、企业联盟”等形式企业合作，打造全链条物流产业形态。加强物流金融支持和服务引导，促进物流企业开展资产兼并重组和联盟合作，加强物流市场资源整合，提高物流市场集中度。

## **第七节 推进现代物流绿色安全发展**

（一）推进绿色物流发展。积极争创城市绿色货运与配送示范工程，采用新技术、新设备，创新管理方式，构建绿色物流体系，提升城市绿色物流服务质量和服务水平。

推进绿色港口发展。推进港口岸电设施建设，扩大高压岸电设施泊位覆盖面，到2025年，港口集装箱专业化泊位岸电覆盖率达到100%。鼓励使用清洁运输装备和港区作业机械，推广清洁运输方式和港区作业技术，港口清洁能源使用率达到75%。深入实施船舶排放控制区政策，推进港口和船舶污染防治攻坚，开展码头环保设施升级改造专项行动。

推进绿色仓储运输发展。全面推进交通运输领域能源消费革

命，鼓励使用新能源汽车、天然气清洁能源汽车。进一步推进柴油货车污染治理，淘汰老旧运输车辆、船舶等，降低单位运量能耗和排放水平。深入推动货物包装和物流器具绿色化、减量化，鼓励企业研发使用可循环的绿色包装和可降解的绿色包装。鼓励包装重复使用和回收再利用，提高托盘等标准化器具和包装物的循环利用水平。

**加快建立逆向物流体系。**加大废弃物回收物流处理设施的投资力度，重点推动包装物、废旧电器电子产品等生活废弃物回收中心建设，提高回收物品的收集、分拣、加工、搬运、仓储、包装、维修等管理水平，实现废弃物的妥善处置、循环利用、无害环保。创新再生资源回收运营机制，推动再生资源回收体系应用互联网、大数据等技术，建设线上线下融合的再生资源回收网络。

**（二）完善应急物流体系。**加强应急物流基础设施建设，提升应急物流储备能力，搭建统一协调、反应迅捷、运行有序、保障有力的应急物流体系，提高应对突发自然灾害、公共卫生事件以及重大安全事故等突发性事件的能力。

**加强应急物流基础建设。**发挥国家物流枢纽设施要素聚集优势，将应急物流功能融入建设要求中，加快推动专业化的应急物资储备、应急运输转运等设施建设。完善全市应急物资储备基地布局，建立多层次储备体系，围绕储备基地建设专业化应急物流和快速转运分拨中心、配送中心，实现应急物资高效送达覆盖。

**加强应急物流能力储备。**发挥好平台型物流企业作用，联合冷链、危货、重载等公路运输企业、骨干航运企业及快递企业，

建立相关重点保障企业、单位名单，组建专业化应急物流队伍，加强应急演练，形成平急结合的应急物流能力储备。编制应急物资储备名录，构建储备体系完备、数量规模适度、储备模式合理的应急物资管理体系。坚持市场化储备和政府储备相结合，根据应急物资采购、生产、使用等方面的不同特征，合理确定应急物资的储备模式。

建立健全应急物流响应机制。统筹利用各类应急物流资源，搭建高度集中、组织有力的应急物流调度平台，建立和完善市县两级联动应急物流响应机制。针对自然灾害、重大突发公共卫生事件、重大安全事故等紧急情况，建立应急物流的分级响应和保障体系。建立应急生产、流通、运输和物流企业信息系统，以便在突发事件发生时紧急调用。

## **第八节 夯实现代物流发展基础支撑**

（一）推广现代供应链标准体系。加强物流装载单元化建设，推广托盘、集装箱、集装袋等标准化设施设备，推动标准装载单元器具的循环共用。拓展装载单元的信息承载功能，从集装单元提升为数据单元，应用全球统一编码标识（GS1），探索托盘条码与商品条码、箱码、物流单元代码关联衔接，推动物流链上下游企业数据传输交换顺畅。支持仓储设施、搬运工具、配送工具、装卸货站点等公共基础设施设备的标准化建设和改造，实施物流包装、设备设施标准化改造升级。

（二）建立健全物流行业信用管理体系。支持对接“信用宁

波”企业信用信息公示系统，完善物流企业和从业人员信用信息记录、采集、查询制度，推动物流信用资源整合共享。鼓励第三方信用服务机构开展市场化信用评价，以大数据为支撑实现精准的物流企业“信用画像”。充分发挥宁波航运交易所、宁波市物流协会等行业组织和社会信用机构作用，组织建立物流企业信用联盟，鼓励开发针对物流行业的信用产品，推动信用信息市场化应用。

（三）创新物流行业用地效益评估体系。综合考虑亩均经济效益、社会效益和环境效益，推动建立健全以物流业“亩均论英雄”改革为核心的物流绿色高质量发展综合评价体系。充分考虑物流设施公共属性，适当降低物流用地的投资强度、税收贡献等门槛要求。探索建立现代物流项目用地准入评估、达产验收制度。积极开展物流园区“用地混合、功能复合”试点，推动电商、快递、仓储、配送等不同功能业态集聚布局，打造一批多业态共生发展示范物流园区。支持商贸物流混合用地设置，提高物流土地使用效益。

（四）加强物流高层次人才培养。深化产教融合，鼓励高等学校、职业院校设置供应链物流相关专业课程，大力推进校企合作，建立供应链物流人才综合培养和实训基地。引导企业和高校建立产教融合对接机制，建立一批产教深度融合实习基地。鼓励物流企业和制造、商贸企业联合开展物流人才培养，培养既熟悉制造、商贸流程，又掌握智能物流知识的复合型专业人才。强化物流高层次人才引进扶持，支持设立供应链物流研究中心、智库

平台，鼓励骨干物流企业设立研究机构。

## 第五章 保障措施

### 第一节 完善物流管理机制

充分发挥现代物流业发展领导小组作用，统筹推进现代物流体系建设与发展，加强对现代物流产业发展指导，明确物流建设任务责任分工，加强组织协调和督导，及时研究解决重大问题。以“数字化改革”为牵引，健全市级管理部门协同分工，建立市、县两级联动工作机制，各区县（市）政府以及行业管理职能部门，推动各项目工作落实和推进，加强政策协同，合力推动物流业高质量发展。建立全市重大物流项目建设年度计划，加强对重大物流项目统筹管理。有序推进各类物流试点示范，积极开展物流新模式新业态创新，探索和推进一批试点示范项目，强化对试点项目监督指导。

### 第二节 强化资源要素保障

加强与国土空间规划、综合交通发展“十四五”规划衔接，加强物流规划的约束力和控制力。指导各地依据城乡规划、土地利用总体规划，统筹布局物流园区（基地）、配送中心、分拨中心，对纳入国家和省级示范的物流园区新增物流仓储用地给予重点保障。多渠道整合盘活存量土地资源用于物流业发展，创新建立长期租赁的新型物流用地供应保障模式。合理保障冷链物流设施用地，在用地安排上给予积极支持，永久性农产品产地预冷设

施用地按建设用地管理。支持符合条件的物流企业通过发行公司债券、企业债券和上市等多种方式拓宽融资渠道。鼓励社会资本以市场化方式设立现代物流产业发展基金，支持现代物流业重大项目建设。

### **第三节 加大政策扶持力度**

积极支持物流项目争取国家专项资金，加大对中小物流企业金融支持力度，缓解企业“融资难”。加大政府财政对现代物流发展的支持力度，通过创业基金、奖励制度、税收优惠、贷款补贴等方式支持物流业自主创新、业态突破和集聚发展等。综合运用财政金融政策，发挥财政资金引导作用，创新财政资金使用方式，支持智慧物流示范企业享受高新技术企业的税收优惠政策。强化信贷支持力度，引导金融机构和政府性股权投资、引导基金加大物流新基建投资，开发适应现代物流发展特点的金融产品。

### **第四节 优化物流发展环境**

深入推进放管服改革，对物流业发展新业态、新模式实施包容审慎监管。取消不合理的市场准入限制，确保各类市场主体平等参与市场竞争。严格落实国务院和相关部门已出台的物流降成本措施。深入推进收费公路通行费电子发票、货物运输业小规模纳税人异地代开专票等创新举措，开展互联网物流平台企业代开增值税专用发票试点。实施现代物流与工业在用水、用电、用气价格上同价并轨，创造良好发展环境。支持行业协会加强行业自律和诚信建设。

## 第五节 强化物流统计监测

完善现代物流业统计制度，建立和完善现代物流行业统计分类，加快物流企业样本库扩容提质，加强对物流重点企业运营成本、效率的监测。积极创新统计监管手段，加快打造全市现代物流监管服务平台，实现全供应链端到端监管。充分利用物流业运行景气指数，常态化发布并不断完善全市物流发展指数。