

定海岑港至白泉公路（小沙至马岙段）工程 环境影响评价信息公示

一、建设项目基本情况

项目名称：定海岑港至白泉公路（小沙至马岙段）工程

建设单位：舟山畅道交通投资集团有限公司

建设性质：新建

建设地点：舟山市定海区小沙街道、马岙街道

项目概况：

本次项目为定海岑港至白泉公路（小沙至马岙段）工程，核定总工程概算为24235.0488万元，由舟山市畅道交通投资集团有限公司建设。根据舟山市定海区发展和改革局关于定海岑港至白泉公路(小沙至马岙段)工程初步设计的批复》(定发改审批(2024)8号)，项目起点位于小沙街道小沙派出所北侧，接现有双小线，并与之平交，起点桩号为K0+000；路线由西向东经东岙弄南侧后，在K0+170处设置王家弄隧道穿越尖峰山采石场，在K1+460处出洞，途径王家弄村（三星村）南侧、安家村（团结村）北侧后至马岙街道北侧，终点位于马岙街道北海小区旁，终点与马沙线平交，终点桩号K2+701.7，路线总里程为2.7017公里。项目代码2205-330902-04-01-649686。

二、环境影响评价范围内主要环境敏感目标分布情况

项目环境影响评价范围内主要环境敏感目标为农居、居住区等。

序号	保护对象	保护内容	相对位置	相对距离（道路红线）
1	锦沙公寓	居住区	北	85m
2	倪家	农居	北	11m
3	王家弄	农居	北	118m
4	张家	农居	南	43m
5	安家	农居	南	144m
6	下油车	农居	南	101m

三、主要环境影响预测情况

1.施工期

施工期生态环境：（1）施工期对植被的影响

①公路占地引起的植被损失

工程涉及永久性占用耕地、林地。工程永久性占地对评价区内的自然植被的破坏是长期的，不可恢复的，从现场调查的结果分析，影响的植被主要是农田作物、林木及杂草等。公路建成后，在道路两侧将采取栽种乔木等绿化措施，可弥补部分生物量。同时工程以隧道形式穿越尖峰山采石场，因此造成的带状地表植

被损失面积相对于整个区域来说是极少量的，因此公路破坏的植被不会对沿线生态系统物种的丰度和生态功能产生影响。

②施工过程对植被影响分析

施工过程会有大量的人流和车流的进入，如果施工管理不善，对施工区域沿线的灌木层、草本层的破坏较大，因此，必须严格控制施工临时占地范围，避免干扰、破坏用地范围外的植被。

施工运输车辆扬尘、施工过程挥洒的石灰和水泥等，都会对周围植物的生长带来直接影响。另外，原材料的堆放、沥青和车辆漏油也会污染土壤，从而间接影响植物生长。虽然说随着施工的结束情况有所好转，但这些影响将持续较长一段时间。因此施工过程中一定要处理好原材料和废弃料的处理，对于运输车辆，也要尽量走固定路线，降低影响。

③对耕地和林地的影响

本项目占用耕地、林地，对于被占用的耕地和林地，需根据占用情况进行保护、恢复或补偿。施工过程中，应明确施工范围和行动路线，不得随意扩大施工活动区域，从而避免对周围耕地（尤其是永久基本农田）和林地的破坏；对于被公路永久占用的耕地和林地，应待工程完毕后，进一步核实实际占用数量，严格按照国家及浙江省基本农田保护的有关法律和法规，另外选择土地补偿。建议进一步优化线位及施工布置，尽量减少占用耕地和林地的数量。

(2) 施工期对动物的影响分析

工程永久占地和临时占地缩小了动物的栖息空间，割断了部分陆生动物的活动区域、迁移途径、觅食范围，从而对动物的生存产生一定的影响。因公路线路大多选择在山脚，动物易找到栖息场所。另外，本工程以隧道形式穿越尖峰山，场地占用范围小，工程建设对动物的影响范围和时间较短。同时随着施工的结束，植被的逐渐恢复，部分种类可回到原处。施工期对野生动物的影响还表现在植被破坏、通道阻隔、施工噪声和车行灯光等。

本项目设置自西向东跨越西岙洋河的桥梁一座，中心桩号为K2+482.5。桥梁均为陆上施工，因距离河流较近，施工过程的悬浮物会造成一定范围内水质浑浊，水生生物会因水质的变化而死亡，导致生物量在施工区域内减少。根据设计方案，施工过程会设置泥浆池，防止泥浆流入周边区域内，能有效减轻影响。因此，项目建设对沿线水体中的水生生物的影响较小，并且只是局部和暂时的。

总之，施工期对野生动物的影响是不可避免的，但这种影响只局限在施工区域，范围较小，由于工程整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区内的野生动物易找到新的栖息地。同时，在施工中要对施工人员提出野生动物的保护要求，以最大限度地减少对野生动物的影响。

浙江交通职业技术学院

(3) 隧道建设的影响分析

本工程在 K0+170 设置王家弄隧道穿越尖峰山采石场，在 K1+460 处出洞，隧道长度约为 1290m。根据设计方案，王家弄隧道进出口不涉及省、市级风景名胜保护区范围、不涉及历史文物古迹。经现场踏勘，隧道口为山体斜坡、毛竹地、平原耕植区。隧道口施工将对植被等生态环境会造成一定的影响，但总体而言，隧道口施工范围较小且持续时间较短，因隧道口施工造成损失的植物种类主要是小型乔灌木、草本植物等，种类植被在当地分布范围广，分布面积大，本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。施工中应尽可能控制隧道进出口的施工区域在一定范围内，同时减少施工作业面，做好施工区水土流失防治工作。

施工期环境空气：施工期废气主要为施工扬尘（施工场地扬尘、搅拌扬尘、车辆扬尘）、沥青烟气，通过加强施工管理，采取洒水、限制车速等措施后，扬尘等废气对敏感目标的影响不大。

施工期水环境：隧道施工废水、拌合系统冲洗废水、施工机械冲洗废水等均收集后通过相应处理后全部回用，不排入附近水环境，对周边水环境影响较小。

施工生活区租用周围民房，施工人员生活废水依托现有农村处理设施处理。

施工期声环境：由于受施工噪声的影响，距公路施工场界昼间 158m 以内、夜间 889m 以内的敏感目标其环境噪声值出现超标现象，其超标量与影响范围将随着使用的设备种类及数量、施工过程的不同而出现波动。根据现状调查，评价区域内的敏感目标为村庄等，这些敏感目标将受到施工噪声的影响。为减轻施工噪声对敏感目标的影响，施工单位应根据场界外敏感目标的具体情况，合理规划施工过程与高噪声设备和工艺的使用时间，避开居民等的休息时。根据调查隧道口 500m 的敏感目标有 9 处，在隧道爆破施工期间应注意对附近敏感目标的保护，提前告知，爆破时间尽量避开居民休息时间，夜间禁止爆破。

施工期固废：施工期生活垃圾收集后由环卫部门统一处理；各种废弃建筑材料，建设施工单位及时做好固废的清运工作，土方全部交由当地政府统筹利用。弃渣处置不会对周围环境造成较大影响。

2.运营期

运营期生态环境：（1）对土地利用和耕地的影响

本工程虽然会使耕地的绝对数量减少，但基本上不会改变当地的土地利用结构，所以总体上不会对当地农业生态产生明显影响。另外，从已经建成通车的公路沿线地区看，都能保持地区原有的土地利用格局和农业生产结构不受影响。建设单位应会同当地政府一起切实做好土地调整和征地补偿工作，减少不利影响。

对于被占用的耕地，需根据占用情况进行保护、恢复或补偿。首先对于被占

耕地的周围区域，必须加以保护。在施工过程中，应明确施工范围和行动路线，不得随意扩大施工活动区域，从而避免对周围农田的破坏；对于临时堆场等临时占地区域，则必须尽最大可能及时恢复。

(2) 对农业生产的影响

因工程永久占地造成沿线耕地、林地，将对当地的农业经济产生一定的影响，但是这些经济损失将会通过公路建设所带来的其他效应弥补。对于直接被占用农田的农户，建设单位和地方政府要采取有效的措施直接进行补偿。

本工程的建设虽然影响了当地农业经济的发展，但是便利的交通有利于亩产产值提高。另外零售业及其它就业机会也会改变当地经济发展缓慢的现状。整体上说，工程建成后将促进地方农业经济的发展，农业生产也将有新的局面。

(3) 对动植物生境的影响

项目所在区域植被主要为人工植被，包括耕地和林地等。公路所经地域无珍稀野生植物。工程对植物资源的影响主要表现在工程占地和道路阻隔引起局部区域农作物布局发生变化，植物覆盖率下降，生物多样性降低，生物量减少。但对整个区域环境单位面积生物量影响不大，不会引起植物物种的损失。因此工程应加强对土地的复耕，加强沿线的绿化，使其对环境的影响降至最低。

本工程区域内的动物资源主要是野生动物。公路的建设对部分野生动物的活动区域、迁移途经、栖息区域和觅食范围等受到一定的限制，但由于区域内没有大型野生动物，故公路作为屏障对其迁移等活动的影响不大。

运营期环境空气：运营期环境空气影响主要来自路上机动车排放的汽车尾气对环境空气的影响，主要为过往车辆排放的汽车尾气 NO_x、CO 等，影响区域局限在道路两侧。为了改善道路沿线局部小气候，改善大气环境，美化道路景观，建议建设单位在工程实施过程中多种植乔灌木，以净化吸收车辆尾气中的污染物并加强交通管理及路面养护。

运营期水环境：本工程运营期对水体产生影响主要为暴雨冲刷路面与桥面，形成地面径流污染水体。道路地表径流污染物浓度不高，其直接入河不会对沿线水体水质产生明显影响。

运营期声环境：

沿线现状敏感目标噪声预测结果

1) 4a 类区

本次预测共布设 1 个 4a 类区交通噪声预测点位，即倪家第一排位于 4a 类功能区。近期昼间和夜间均能达到 4a 类区标准要求。

中期昼间能达到 4a 类标准要求，夜间超标，最大超标量为 0.7dB。

远期昼间能达到 4a 类标准要求，夜间超标，最大超标量为 1.9dB。

2) 2类区

本次预测共布设6个2类区交通噪声预测点位，分别为锦沙公寓、倪家第二排、王家弄、张家、安家、下油车。近期昼间均能达到2类区标准要求；夜间倪家第二排存在超标情况，超标值为0.4dB。

中期昼间均能达到2类区标准要求；夜间倪家第二排、张家存在超标情况，最大超标值为2.5dB（倪家第二排），其余各敏感目标均能达到2类区标准要求。

远期昼间倪家第二排、张家存在超标情况，最大超标值为1.1dB（倪家第二排），其余各敏感目标均能达到2类区标准要求；夜间倪家第二排、张家存在超标情况，最大超标值为3.7dB（倪家第二排），其余各敏感目标均能达到2类区标准要求。

运营期固废：运营期环卫工人会定期对道路进行定期清扫，主要固废为树枝、树叶等杂物。由于该固废的量根据季节的不同而不同。树枝、树叶等杂物由环卫部门集中清运。养护垃圾由养护工人统一清运处置，对沿线环境影响不大。

四、拟采取的主要环境保护措施、环境风险防范措施以及预期效果

生态环境：对于因公路施工破坏植被而裸露的土地均应在施工结束后立即整治利用，恢复植被或造田还；对于陆生动物，在活动较频繁的地带设置标识标牌；对于水生动物，加强路、桥面的维护和清扫等工作，加强桥梁防撞设计、安全设施设计及事故应急系统设置和管理；对于水土流失和农田保护，强化道路日常维护管理；对于生态景观，结合沿线实际，因地制宜进行人工覆绿等措施进行保护。

环境空气：加强道路管理和路面养护，保持道路良好运营状态；公路沿线进行绿化，并做好绿化工程的维护工作；规划部门严格控制公路红线两侧200m范围内的土地利用。

水环境：加强路面桥面清理；加固加高跨越桥梁护栏，在沿线桥梁桥面两侧设置连续的防撞墩，加强桥梁排水设施建设。

声环境：项目噪声主要为交通噪声，从噪声源控制、敏感目标噪声防护、交通噪声管理提出措施，可达到相应声环境标准。

固废：环卫工人定期对道路进行清扫，集中清运；②加强对公路养护单位和养护工人的管理力度，杜绝将养护垃圾随处倾倒的现象。

五、环境影响评价初步结论

本工程在采取各项有效的生态保护措施后，符合“三线一单”要求；采取有针对性的隔声降噪措施后沿线敏感目标室内声环境质量得到了合理保护，符合《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）；在采取相应的水污染防治措施后能维持水环境质量现状。建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》、《浙江省建设项目环保管理办法》等有关要求，进行了公示，项目符合环评审批原则。

通过在设计阶段、施工阶段、营运阶段采取一定的环保措施后，项目建设对环境的影响将降低到最低限度，在此基础上，从环境保护的角度考虑，项目建设环境可行。

六、征求公众意见的主要事项

1.征求公众意见范围：项目所在地周围居民及周围相关企事业单位。

2.征求意见主要事项：包括对当地现状环境质量的意见和看法；对当地主要环境问题的意见；对本项目的了解程度、意见和看法；对本项目建设最担心的环境问题；以及其他环保方面的意见和建议等。

七、征求公众意见的具体形式

公众可以通过电话、邮件、信件等方式向建设单位或者环评单位反馈意见，请务必留下您的真实姓名和联系方式，以便于我们回访。企事业单位加盖公章。也可以将意见以书面形式送交负责该建设项目审批的生态环境行政主管部门。

八、公众提出意见的起止时间

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《浙江省建设项目环境保护管理办法》、《环境影响评价公众参与办法》对该建设项目予以公示，公示并征求意见的时间不少于10个工作日（2024年6月4日~2024年6月18日）。公众对本建设项目有环境保护相关意见的，可在公示期间内提出。

公众若需补充了解本项目相关信息或查阅本项目环评文件，请在公示期间联系环评单位索要，查阅环评文件的时限为自本公告发布之日起10个工作日内。

九、建设单位、环评单位及审批单位联系方式

1.建设单位

单位名称：舟山市畅道交通投资集团有限公司

单位地址：浙江省舟山市定海区定海港码头1号13楼B5室

联系电话：戎正霄，19818068006

2.环评单位

单位名称：浙江环龙环境保护有限公司

单位地址：浙江省杭州市余杭区联创街77号

联系电话：郑工，0571-88975805

3.审批部门

审批单位：舟山市生态环境局定海分局

单位地址：定海区东山路289号三楼

联系电话：0580-2822120

发布单位：舟山市畅道交通投资集团有限公司

发布时间：2024年6月3日

