

# 海宁市交通运输局文件

海交程〔2017〕31号

## 关于海宁市硖许公路改建工程(环西二路至观潮大道)项目施工图设计的批复

海宁市交通投资集团有限公司：

你公司《关于上报〈海宁市硖许公路改建工程(环西二路至观潮大道)施工图设计〉的请示》(海交投〔2017〕13号)收悉。根据海宁市发展和改革局《关于同意海宁市硖许公路改建工程(环西二路至观潮大道)项目初步设计的批复》(海发改投〔2017〕60号)确定的建设规模、技术标准、总投资等内容，浙江省交通规划设计研究院完成了该项目的施工图设计。2017年2月14日，海宁市交通投资集团有限公司组织专家和相关部门人员对该项目施工图设计进行了审查，提出了专家组意见。设计单位根据专家组意见对施工图设计进行了修改完善。经研究，现批复如下：

一、海宁市硖许公路改建工程（环西二路至观潮大道）项目施工图设计文件基本符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的要求，设计单位根据专家组意见，对设计文件进行了补充、修改和完善，基础资料和编制的设计文件较齐全，图表规范。同意修改后的施工图设计文件交付使用，作为工程实施的依据。

二、同意该项目路线长 11.06 公里（不包括硖斜公路绵长港桥改造工程项目范围），实施起点桩号为 K0+275（环西二路（海涛路）与硖许公路平面交叉口），实施终点桩号 K11+835（观潮大道与硖许公路平面交叉口），沿途两侧拼宽改造桥梁 10 座，拼宽箱涵 8 道和圆管涵 16 道，同时迁改给排水，建设绿化、照明、公交站台等配套设施。

三、同意该项目按照一级公路兼城市道路标准设计，由双向四车道拼宽为双向八车道，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 36.5 米—61.51 米，路面采用沥青混凝土路面，基层采用水泥稳定碎石基层，路面采用宕渣回填。改造后道路横断面布置如下：

1、K0+275～K0+696 段宽 50～61.51 米，横断面布置为 2×4×3.75 米机动车道+5～16.51 米中央分隔带+2×0.5 米左侧路缘带+2×0.5 米右侧路缘带+2×2 米侧分带+2×4.5 米非机动车道。

2、K0+696～K2+895、K3+945～K6+500 段宽 50～51.5 米，

横断面布置为  $2 \times 4 \times 3.75$  米机动车道 +  $5 \sim 6.5$  米中央分隔带 +  $2 \times 0.5$  米左侧路缘带 +  $2 \times 0.5$  米右侧路缘带 +  $2 \times 2$  米侧分带 +  $2 \times 4.5$  米非机动车道。

3、K6+500～K9+600 段宽  $36.5 \sim 43.5$  米，横断面布置为  $2 \times 3 \times 3.75$  米机动车道 +  $3 \sim 10$  米中央分隔带 +  $0.5$  米左侧路缘带 +  $0.5$  米右侧路缘带 +  $2 \times 4.25$  米非机动车道 +  $2 \times 0.75$  米土路肩。

4、K9+600～K11+835 段宽  $36.5$  米，横断面布置为  $2 \times 3 \times 3.75$  米机动车道 +  $3$  米中央分隔带 +  $0.5$  米左侧路缘带 +  $0.5$  米右侧路缘带 +  $2 \times 4.25$  米非机动车道 +  $2 \times 0.75$  米土路肩。

四、同意该项目路面结构设计，原有老路路基强度较高，路面使用状况较优，故老路路面可以采用部分利用，具体如下：

#### 1、老路路基范围

起点至斜桥段： $4\text{cmAC}-16\text{C}$  中粒式沥青砼 +  $6\text{cmAC}-25\text{C}$  粗粒式沥青砼 +  $(20+20)$  cm 水泥稳定碎石基层 +  $20\text{cm}$  级配碎石。

斜桥至盐官支线段： $4\text{cmAC}-13\text{C}$  细粒式沥青砼 +  $6\text{cmAC}-20\text{C}$  中粒式沥青砼 +  $18\text{cm}$  水泥稳定碎石基层 +  $(16+16)$  cm 水泥稳定碎石底基层。

根据现场调查情况，(K0+275—K2+895、K3+945—K8+145) 段 (2004 年建成通车) 虽经过多年使用，原有老路路面状况较好，老路路面完全利用，中央分隔带宽度根据实际情况加宽，本次改建拆除原有中央分隔带并新建；K8+159—K11+835 段为近期新建 (2011 年建成通车)，中央分隔带原有 3 米宽度不变，老路

路面完全利用。待城际铁路施工完成后，起点至 K8+300 段行车道再加铺 4cmAC—13C 细粒式改性沥青砼。

## 2、拼宽路基范围

① (K0+275—K2+895、K3+945—K6+500) 段行车道、(K6+500—K11+835) 段行车道、非机动车道路面结构为：4cmAC—13C 细粒式改性沥青砼+6cmAC—20C 中粒式沥青砼+18cm 水泥稳定碎石基层（振动成型）+(16+16) cm 水泥稳定碎石底基层（振动成型）+10cm 级配碎石垫层。

② (K0+275—K2+895、K3+945—K6+500) 段非机动车道路面结构为：3cmAC—10C 细粒式沥青砼+6cmAC—13C 细粒式沥青砼+20cm 水泥稳定碎石基层（振动成型）+20cm 水泥稳定碎石底基层（振动成型）。

③ 桥梁路面结构为：6cmAC—20C 中粒式沥青砼+13cmC50 水泥砼。

五、同意该项目拼宽改造桥梁 10 座，桥梁满足规划河道的防洪、泄洪、灌溉、安全通航等要求。

1、金家浜桥改造后宽 62.16m，机动车道拼宽桥梁采用 3 × 10 米先张法预应力砼空心板，辅道新建桥梁采用 1×20 米先张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台及桥墩、钻孔桩基础。

2、九曲港桥改造后宽 58.75m，机动车道拼宽桥梁采用 3 × 10 米先张法预应力砼空心板，辅道新建桥梁采用 1×20 米先

张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台及桥墩、钻孔桩基础。

3、华森桥改造后宽 58m，机动车道拼宽桥梁采用  $3 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，辅道新建桥梁采用  $1 \times 16$  米先张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台及桥墩、钻孔桩基础。

4、许家桥改造后宽 51m，机动车道拼宽桥梁采用  $3 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，下部结构采用柱柱式桥墩、桩接盖梁桥台、钻孔桩基础。

5、河石村小桥改造后宽 43m，拼宽桥梁采用  $1 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，下部结构采用柱式桥台及桥墩、钻孔桩基础。

6、严家小桥改造后宽 38m，拼宽桥梁采用  $1 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，下部结构采用柱式桥台及桥墩、钻孔桩基础。

7、杨家场桥改造后宽 36m，拼宽桥梁采用  $1 \times 20$  米先张法预应力砼空心板，下部结构采用桩接盖梁桥台，钻孔桩基础。

8、斜新塘桥改造后宽 36m，拼宽桥梁采用  $5 \times 25+3 \times 35+4 \times 25$  米后张法预应力砼小箱梁，下部结构采用柱柱式桥墩、桩接盖梁桥台、钻孔桩基础。

9、李家场桥改造后宽 43.5m，拼宽桥梁采用  $3 \times 10$  米先张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台及桥墩、钻孔桩基础。

10、邢家场桥改造后宽 36m，拼宽桥梁采用 1×20 米先张法预应力砼空心板，下部结构均采用桩接盖梁桥台、钻孔桩基础。

六、同意该项目新建涵洞的结构选用钢筋砼圆管涵和钢筋砼箱涵，圆管涵直径采用 1.0m 和 1.5m，箱涵采用 3.5m~6.0m。灌溉涵洞洞口采用渡槽跨越主线边沟，排水涵洞洞口采用竖井或锥坡相接。

七、请建设单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改。按照公开、公平、公正的原则，择优选择施工、监理单位，并认真做好项目实施的各项准备工作，确保按期开工顺利实施。

附件：扩大杭嘉湖南排工程海宁大道桥梁项目施工图设计专家审查意见



(联系人：郭斌，电话：0573-87289783)

附件：

## 硖许公路（环西二路至观潮大道段）改建项目施工图 专家审查意见

2017年2月14日下午，市交投集团10楼会议室主持召开了硖许公路（环西二路至观潮大道段）改建项目施工图审查会议。参加会议的有市交通运输局、交警大队、城际铁路指挥部、市质监站、市公路段、市港航处、市运管所、海洲街道、斜桥镇、盐官镇、周王庙镇及项目业主、设计单位。

与会人员听取了设计单位对该项目的施工图设计汇报，并进行了认真审查，认为施工图设计文件基本符合部颁《公路工程技术标准》和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的要求，基础资料和编制的设计文件较齐全，图表清晰、规范，同意修改后的施工图设计文件交付使用，作为工程实施的依据。

同时建议：

一、进一步优化拼宽路基路面的设计，提高道路使用寿命。

二、进一步优化拼宽桥梁的连接设计。

三、从造价和合理性考虑，涉斜郭塘大桥应与非机动车一并统筹设计。

四、结合沿线开发规划，进一步优化全线的公交站台和交叉口设计，对不合理的开口应予以调整。

五、进一步优化交安设施设置，取消指路预告牌、爆闪和黄闪灯；一般路口设示警桩；颜色按城市道路标准设置。

硖许公路（环西二路至观潮大道段）改建项目

施工图设计审查会议签到

2017年2月14日 交通大楼1楼会议室

序号	姓名	所在单位名称	联系电话	备注
1	李军	东阳大队	727339	
2	王小海	市造价所	677135	
3	陈立	21550		
4	郭晓云	交通设计院	87289783	
5	车伟	城铁指挥部	595288	
6	吴立伟	市质监站	87289872	
7	俞国平	57382		
8	周国华	金桥建设	15961582816	
9	朱学东	市管道	699967	
10	孙红生	周立高	87137133	
11	丁晓东	市质监站	559117	
12	徐彦民	海宁市政	6228807	
13	马伟国	市质监		
14				
15				
16				
17				
18				

---

抄送：

海宁市交通运输局办公室

4月25日印发

---

