

温岭市发展和改革局文件

温发改设计〔2022〕34号

关于温岭市礁山渔港渔业码头工程 初步设计的批复

温岭市中心渔港开发有限公司：

你公司《关于要求批准温岭市礁山渔港渔业码头工程初步设计的请示》（温渔司〔2022〕19号）及有关附件收悉。我局已组织有关部门和专家对该工程的初步设计进行了审查，会后编制单位对初步设计进行了修改完善。经审查，原则同意中交水运规划设计院有限公司编制的初步设计。根据温发改证〔2022〕240号文件，现就有关事项批复如下：

一、建设内容和规模

工程主要建设内容包括拆除礁山渔港西港区高桩码头 1 座、浮码头 3 座；新建渔业码头 1 座，泊位总长 688m，包括 2 个 600kW 渔船泊位、6 个 400kW 渔船泊位和 4 个渔船功能保障泊位，设计渔货卸港量 12 万吨；新建工作船码头 1 座，泊位总长 83m，包括 1 个 300 吨级渔政船泊位和 1 个 10m 级交通艇泊位；港池、进港航道及连接水域、渔船应急锚泊区疏浚量约 117 万 m^3 ；新建渔船渔港驻港综合管理用房、公共厕所、门卫房、变电所等，总建筑面积 937 m^2 （其中渔船渔港驻港综合管理用房建筑面积 635 m^2 ），同时配套建设供电照明、信息与通信、给排水、绿化、环保等附属设施。

二、总平面布置

原则同意设计推荐的总平面布置方案

（一）水域平面布置方案

（1）渔业码头

渔业码头布置在腾海船舶修造厂和江南渔轮厂之间岸段的海洋生态红线以外，码头轴线走向为 $126^\circ 57' - 306^\circ 57'$ ，共布置 8 个卸鱼泊位和 4 个渔船功能保障泊位，由东至西依次为 1#-8#卸鱼泊位、9#冰泊位和 10#-12#物资泊位。

1#-2#泊位的 2 艘趸船平面尺度为 $56\text{m} \times 15\text{m}$ ，间距 8m，通过宽 4.5m 钢联桥（单车道）连接；3#-9#泊位的 7 艘趸船平面尺度为 $50\text{m} \times 15\text{m}$ ，间距 5m，通过 8m 宽钢联桥（双车道）连接；

10#-12#泊位的 3 艘趸船平面尺度为 47m*15m，间距 8m，通过宽 4.5m 钢联桥（单车道）连接；2#、4#、6#、8#、10#、12# 趸船后方各设置 1 座引桥与陆域辅建区连接。

（2）工作船码头

工作船码头布置在腾海船舶修造厂东侧，码头轴线走向为 $51^{\circ} 59' - 231^{\circ} 59'$ ，与渔业码头轴线夹角约 75° ；码头平台由 2 艘趸船连接而成，平面尺度为 38m*10m，间距 7m，通过宽 4.5m 钢联桥（单车道）连接，通过 2 座引桥与后方陆域进港道路相接。

（3）岸线保护

拟对局部岸线海侧采用水泥搅拌桩进行加固处理，处理面积约 35780 m^2 。

（4）码头港池、进港航道及连接水域、渔船应急锚泊区疏浚面积约 37.24 万 m^2 ，疏浚量约 117.15 m^3 。

（二）陆域平面布置方案

陆域辅建区布置在海洋生态红线与公共广场规划用地红线之间，总占地面积约 18561.76 m^2 ，区块内设置 3 个出入口，宽度为 16m，每个出入口东侧均设置门卫房，其余陆域布置渔船渔港驻港综合管理用房、公共厕所、海洋云仓移位区、道路、景观绿化等。

三、装卸工艺

原则同意设计推荐的卸鱼工艺方案。鱼货装卸工艺采用鱼

用提升机和简易移动皮带机组合作业。渔业码头每个卸鱼泊位配置 1 台鱼用提升机和 1 台移动式皮带机运输机。

四、水工建筑

原则同意设计推荐的水工结构方案。

（一）渔业码头结构方案

渔业码头采用浮码头结构形式，趸船采用钢筋混凝土结构。趸船采用锚及锚链、钢撑杆及撑杆墩和定位钢架结构两种方式固定；钢撑杆采用箱型钢结构，活动钢引桥、钢联桥采用腹式结构；撑杆墩采用高桩墩台结构，墩台尺寸为 5m*5m*2.5m，基础采用 $\phi 1000\text{mm}$ 灌注桩，引桥墩采用高桩墩台结构，墩台尺寸为 12m*6m*2m，基础采用 $\phi 1000\text{mm}$ 灌注桩。

（二）工作船码头结构

工作船码头采用浮码头结构形式，趸船采用钢筋混凝土结构。趸船采用钢架结构固定，活动引桥采用腹式结构；引桥墩采用高桩墩台结构，墩台尺寸为 7m*5m*2m，基础采用 $\phi 800\text{mm}$ 灌注桩。

（三）固定引桥结构

固定引桥布置均跨越海洋生态红线，采用高桩梁板式结构，每樁排架布置 2 根 $\phi 1000\text{mm}$ 灌注桩，上部采用现浇横梁、预制空心板、现浇面层的结构形式。

（四）岸线保护结构

岸线保护采用 $\phi 600\text{mm}$ 水泥搅拌桩对岸线海侧 40m 范围内

的表层软弱土层进行加固处理，水泥搅拌桩按照双搅拌轴柱状、梅花形布置。

五、陆域形成与道路堆场

原则同意陆域形成和道路堆场方案；道路、停车场及管理区面层采用混凝土路面结构，本工程不设置堆场。

六、生产与辅助建筑物

原则同意生产与辅助建筑物方案。生产与辅助建筑物包括渔船渔港驻港综合管理用房、公共厕所、门卫房、变电所等，总建筑面积 937 m²。

七、配套工程

基本同意供电、照明、给排水、消防、环境保护、劳动卫生、节能等配套工程设计方案。消防设计总体布置需符合相关规范要求，消防设备满足工程需要，并按照消防管理部门意见落实具体措施。

八、投资概算

工程概算投资 26748 万元（详见概算核定表），资金来源为上级补助及温岭市财政。

九、工程招标

项目需委托有资质的招标代理机构招标，采用公开招标方式。

十、项目管理

根据《温岭市政府投资项目工程变更管理办法》，建设单

位、施工单位、监理单位不得任意修改工程勘察、设计文件。对确需设计、施工变更或建筑材料更换等，应按规定程序报批，获准后，由施工单位组织实施。严禁先施工后补签工程设计变更联系单。

特此批复。

附件：温岭市礁山渔港渔业码头工程概算核定表



附件：

温岭市礁山渔港渔业码头工程概算核定表

单位：万元

序号	项目名称	核定投资	备注
I	工程费用	18824.91	
一	疏浚工程	3067.65	
二	水工建筑物	12957.18	
三	陆域形成及地基处理工程	167.71	
四	装卸机械设备购置及安装工程	50.40	
五	道堆工程	513.48	
六	生产与辅助建筑物工程	507.33	
七	供电照明工程	481.22	
八	通信工程	99.38	
九	给排水、消防工程	313.33	
十	环境保护与监测工程	150.00	
十一	绿化工程	117.23	
十二	辅助导航工程	100.00	
十三	临时工程	300.00	
II	其他费用	6895.07	
一	建设管理费	548.60	
二	前期工作费	459.50	
三	勘察设计费	847.62	

序号	项目名称	核定投资	备注
四	监理费	364.58	
五	建设用地费	4000.00	
六	招标费	76.49	
七	研究试验费	100.00	
八	生产准备费	30.00	
九	竣工验收前相关费	94.55	
十	其他相关费用	373.73	
IV	工程预备费	1028.80	
一	基本预备费	1028.80	
V	工程总投资	26748.78	

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：台州市发改委，温岭市府办，财政局，自然资源和规划局，港航口岸与渔业管理局，台州温岭海事处，行政服务中心，松门镇。

温岭市发展和改革局办公室

2022年9月13日印发

项目代码：2020-331081-55-01-107498