

诸暨市人民政府办公室文件

诸政办发〔2023〕23号

诸暨市人民政府办公室关于印发 《诸暨市加快建设高水平交通强市 实施方案（2023-2027年）》的通知

各镇乡人民政府，各街道办事处，市政府有关部门，市属有关企事业单位：

《诸暨市加快建设高水平交通强市实施方案(2023-2027年)》已经市政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

诸暨市人民政府办公室

2023年6月19日

（此件公开发布）

诸暨市加快建设高水平交通强市 实施方案（2023-2027年）

为深入贯彻党的二十大精神，加快建设高水平交通强市和加快推进水运提升，进一步发挥交通在“两个先行”中的先导作用，特制定本实施方案。

一、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻党的二十大精神，全面落实长江三角洲区域一体化发展国家战略和中央以县城为重要载体的城镇化建设要求，围绕全方位打造“融杭品质城，都市金南翼”总目标，以精神文明高地试点为牵引，以体制机制改革为动力，全面深化杭绍交通共网、产业共链、创新共兴、文旅共荣、服务共享、生态共治，持续擦亮“枫桥经验”金名片，奋力打造新时代共同富裕新高地，高水平谱写“两个先行”诸暨篇章。

（二）主要目标。紧紧围绕“‘交通强市’示范区、杭州都市区交通一体化先行区、浙中地区重要区域交通枢纽（两区一枢纽）”的总体目标，秉承“融杭接沪”主基调，投身“杭绍同城”一体化，致力交通综合现代化，规划构建“一环九射一连”高速路网、“三纵二横”国省道网，“二高一普二市域”铁路轨道网，为支撑长三角一体化发展、都市圈融合发展打下坚实基础。构架干支结合的水运网络，建设以浦阳西江、浦阳东江、枫桥江“一

主两支”航道为骨架的航道网，深度结合杭州拥江发展战略，积极推进浦阳江与钱塘江、杭甬运河、京杭运河的联动，实现水上客货运功能的融杭对接。构建以店口综合港区、新亭埠港区为主，以姚公埠、江藻、枫桥作业区等多个作业区为辅的“两主多点”港区布局。2027年前，实施重大交通项目13个左右，累计完成交通总投资约450亿元；内河集装箱吞吐量超过3.5万TEU，新增港口作业区3个，新增500吨级以上内河规模化集约化泊位8个。

交通强市重要指标一览表

序号	类别	主要指标	2023年	2027年
1	交通强市	公路技术状况指数（MQI）	92	94
2		高速公路救援平均到达时间（分钟）	90	55
3		普通国道一级公路占比（%）	0	100
4		全市公路里程数（公里）	2800	2900
5		乡镇二级以上等级公路覆盖率（%）	94	100
6		城乡公交一体化率（%）	85	90
7		行政村主要快递品牌服务覆盖率（%）	98	100
8		干线公路平均车速（公里/小时）	50	55
9		营运交通工具换算周转量碳排放强度较2020年下降比率（%）	1.1	8.0
10		城市公交新能源车辆占比（%）	88	95
11		出租（含网约车）新能源车辆占比（%）	55	80
12		货运周转量（亿吨公里）	42.9	50
13		客运周转量（亿人公里）	1.72	2.12
14	水运	内河集装箱吞吐量（万标箱）	2	3.5
15	提升	新增500吨级以上内河规模化集约化泊位	6	8

二、交通强市工程重点任务

（一）推进多层次的铁路网建设

1. 依托干线铁路夯实枢纽地位。诸暨市干线铁路规划形成“三纵”格局，分别为既有沪昆铁路、杭长高铁和规划萧山机场至诸暨（义乌）城际铁路。拓展诸暨对外辐射功能、挖掘沪昆通道潜能，为下一步客运列车通勤化运行夯实基础、紧密都市圈一体化联系。通过诸暨站站场扩能突破运能瓶颈，提升诸暨站客运服务水平。积极谋划研究萧山机场至诸暨（义乌）城际铁路，开辟高铁新通道，进一步提升交通枢纽能级。（责任单位：市轨道交通建设指挥中心（筹）、市发改局、市自然资源和规划局、市交通运输局、市开发委）

2. 依托市域（郊）轨道网促进区域融合。积极推动“融杭”轨道建设，补齐都市圈通勤短板。加快推进杭诸市域（郊）铁路前期研究，争取建设规划调整为近期实施。（责任单位：市轨道交通建设指挥中心（筹）、市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市交通运输局）

（二）构建内畅外联的道路网络

1. 保持高速路网优势，打造区域交通枢纽。不断畅通诸暨与杭州、柯桥、义乌等地区的便捷高速通道，继续拓展高速新路线，畅联诸暨市与杭州都市经济圈各地市、我省主要产业带联系。实施柯诸高速诸暨段、诸永高速公路诸暨直埠至街亭枢纽段、合温高速诸暨段、诸义高速、诸嵊高速等新建或改扩建工程。到2027年，基本建成“一环九射一连”的高速路网布局，实现全域镇镇联高速。（责任单位：市交通运输局、市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市建设集团）

2. 完善干线公路布局，补强地面融杭通道。国省道形成“三纵二横”格局。实施G235杭州至诸暨公路萧山河上至诸暨安华段改建工程、S211桐乡至洞头公路(绍大线)诸暨段改建工程、S309鄞州至开化公路诸暨段工程。构建G235-时代大道、S217(03省道东复线)-通城大道、诸暨至萧山浦阳公路-临浦快速路-风情大道等“融杭”快速通道。(责任单位：市交通运输局、市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市建设集团)

3. 推进“高快结合”改建，加强内外交通转换。推进“二环八射”快速路网体系构建，强化诸暨城区快速对外沟通能力，加强地面道路与高速公路系统的快速转换。2027年前，实施城市二环快速化改造、浣东互通连接线改建、白大线、国际商贸城至洋湖公路等工程。(责任单位：市交通运输局、市建设局、市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市建设集团)

(三) 打造浙中地区重要枢纽

提升诸暨客货运枢纽能级，提高区域辐射影响力。通过诸暨站综合枢纽化改造，提升诸暨站客运服务水平，助力“杭绍同城”建设，展示诸暨综合枢纽新面貌；通过诸暨港公铁水多式联运系统构建，打造物流发展设施平台，实现统仓共配，进一步实现物流降本增效，不断提高交通物流服务产业经济的能力，不断融入世界一流强港运转体系。2027年前，实施诸暨站综合枢纽化改造工程、杭诸市域(郊)铁路枢纽站点建设、店口综合港区工程、诸暨港作业区(姚公埠、江藻、枫桥)提升工程、铁路诸暨东货场改扩建项目、海关监管场所提升工程等，谋划萧山机场至诸暨

（义乌）城际铁路诸暨东站枢纽。（责任单位：市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市交通运输局、市商务局、市开发委、市轨道交通建设指挥中心（筹）、市建设集团）

（四）构建区域低空飞行服务网络

建设功能完备的通用航空体系，持续推进通用航空产业基地及通用机场前期研究工作。谋划诸暨国际通航港项目，规划建设“一港一区一城”（通航港、通航产业集聚区以及临空生态城），在现有诸暨通用机场批复场址基础上，合理规划周边空间，分阶段滚动开发建设。一期建设通用机场，落地航空器贸易、组装、拆改以及技术培训等通用航空主导产业；二期建设装备制造园区，逐步落地航材生产、交易，飞机总装、制造，以及技术研发、成果转化等航空上下游产业；三期建设航空体验主题园区，逐步落地消费体验、电竞动漫、创设创意、金融服务等衍生产业。（责任单位：市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市开发委、市交通运输局、市建设集团）

（五）建设集约高效的运输廊道

重点提升输气输油管道输送能力。保障已建油气长输管道安全，确保油气保供正常。加快推进川气东送二线工程诸暨段项目建设，推动构建“全国一张网”，提高天然气管网的安全可靠性和资源调配灵活性。加快推进甬绍干线天然气管道工程（西段：新昌-诸暨）建设，结合省网甬绍干线西段路由选址，推进店口综合站门站建设，实现天然气多气源供应。加快次坞阀室-次坞门站、陶朱阀室-陶朱门站、陶朱门站-次高压北环网等天然气供

给网络建设，推进天然气向乡镇延伸，开展村村通示范试点。（责任单位：市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市建设局、市交通运输局、市天然气公司）

（六）打造内涵丰富的农村公路

1. 深入推进城乡交通一体化。加快串点成线、连线成网，持续推进“四好农村路”建设工程提档升级，畅通乡镇“毛细血管”。打造创新多元的融合发展体系，推进“四好农村路”与现代农业、乡村旅游、产业升级、致富增收等融合发展。重点做好乡级农村公路管理站建设及农村公路“路长制”改革工作，加强日常管养力度，提升路况水平，积极挖掘农村公路养护站的亮点做法。打造“四好农村路”2.0版，到2027年，实现全部乡镇通二级公路，90%以上行政村通双车道公路，百人以上自然村全部通等级公路。

（责任单位：市交通运输局、市财政局、市自然资源和规划局、市农业农村局、市建设集团）

2. 发展城乡客货邮融合“精细服务”工程。针对乡村末端（自然村、散居）人群，进一步提高乡村公交、快递和物流服务网点覆盖率和水平，探索建立市、镇、行政村、自然村四级农村物流（邮政）服务网络。依托城乡公共交通自然村100%覆盖网络系统，推动公交融合物流服务功能，与邮政、快递行政村物流（邮政）服务网点结合，2023年底前开通城乡客货邮融合线路1条，2027年前在此基础上，进一步推动城乡客货邮融合发展，积极解决乡村“最后一公里”物流服务需求，行政村主要快递品牌服务覆盖率达到100%。（责任单位：市交通运输局、市发改局、

市财政局、市商务局、市农业农村局、市邮政管理局)

(七) 建成综合交通智治体系

1. 建立交通运输数据综合治理。实现交通运输数据治理、提升、共享、应用及安全。构建公交线网优化及OD分析、危化品车辆及相关标志人员识别可行性验证分析等2类算法模型，核心业务数据使用率至92%以上。

2. 推进交通基础设施智能监测。加快5G物联等新型技术应用，部署集感知、通信、边缘计算于一体的智能路测、路感设施、车路协同装置，进一步提升基础设施智能化管理和智慧化服务水平。

3. 提升交通运输服务数字水平。依托5G基础设施，为交通出行者和运载工具提供高可靠、低时延的网络环境。重点开展Mass出行服务、Bus客流分析与线网优化、公交优先等重点项目建设，为公共交通出行提供优质、快速服务。

4. 深化交通运输领域智治能力。提升交通运输领域综合治理，围绕行业监管领域，基于“浙运安”框架，迭代危货运输“两外”精准治理、旅游市场规范用车源头治理等应用，完善“数字公路”领域数字孪生的场景扩展，深化行业综合智治能力。

到2027年，数智交通“1+5+N”框架体系更加完善，“数据+场景应用”平台建成，“数智交通”多跨协同综合治理体系进一步完善，打响“数智交通”品牌。(责任单位：市交通运输局、市大数据发展管理中心、市建设集团、市传媒集团)

(八) 建设便民多元的公交系统

完善市镇村三级公交网络，优化线路布局，形成层次分明、

运行高效的市域公交出行系统。实施诸暨市公交发展专项规划，进一步理清公交线网层次和结构，调整优化部分公交线路。加强智慧快速公交系统建设研究，研究构建干支结合、站距合理、换乘便捷的新型BRT系统，重点规划建设由商贸城沿内环线经艮塔西路至火车站的智轨（数轨）系统，运营时速35公里以上，两大交通节点（长途汽车站-火车站）15分钟到达。公交线网一体化程度明显提升，城市、城乡公交实现无缝衔接，公交运营管理机制更加科学精细，在保证公交优质服务的前提下进一步降本增效，初步构建顺畅、合理、高效的公交运营新机制。到2027年，实现城乡公交一体化率达到90%。（责任单位：市交通运输局、市发改局、市公安局、市财政局、市农业农村局、市建设集团）

（九）加快更新现代化交通设施

1. 加快运输装备绿色化改造。加快落实对新能源汽车推广应用政策措施，继续推进客运车辆绿色化提升，进一步普及清洁能源车和新能源车，力争城市公交公共汽电车清洁能源化比例达100%；鼓励企业购买使用环保要求更严、排放标准更高的车船设备；鼓励内河船舶大型化、标准化、绿色化发展，重点发展500吨以上标准化船舶，对新建造48标箱及以上集装箱船（含多用途，下同）进行补助，促进内河集装箱运输发展；支持新能源船舶更新，老旧船舶淘汰或改造等，对新建造纯锂电池动力、纯LNG动力、纯氢能源动力等3类新能源船舶（混动除外）进行补助。加大对船龄15年以上、30年（含）以下的内河货船淘汰更新力度，促进内河水运节能减排。推动完善充电站、充电桩、充电架、整

流站等新能源配套设施；鼓励发展符合农村路网等级状况的安全、经济型农村客车，推动乡村振兴。（责任单位：市交通运输局、市发改局、市财政局、市公安局、绍兴市生态环境局诸暨分局）

2. 推进运输装备现代化改造。通过政策导向，降低航运成本，吸引周边航运发达地区的大吨位、现代化船舶进入市场，带动诸暨境内船舶的高等级化和现代化的变革，从而推动诸暨市内河航运的快速发展；落实高速公路差异化收费政策，重点开展诸暨域内常压液体危险货物运输罐车专项治理，平稳有序淘汰老旧柴油货车，计划2023年底前淘汰50辆，2027年前淘汰完成70%以上；引导货运车辆大型化、智能化、集约化发展，鼓励发展厢式运输、甩挂运输和重载化运输；加强5G技术、大数据等现代互联网技术在运输车辆上的融合应用，逐步实现运输装备智慧化改造。（责任单位：市交通运输局、市发改局、市财政局、市公安局、绍兴市生态环境局诸暨分局）

三、水运提升工程重点任务

（一）构建干支结合的航道布局

构建以浦阳西江为主，以浦阳东江、枫桥江为辅的“一主两支”高等级航道网。加强浦阳江和钱塘江、杭甬运河、京杭运河的联系，形成“通江达海”的运输网络，实现水上客货运功能的融杭对接。推进浦阳西江千吨级航道改造工程前期研究，谋划浦阳东江、枫桥江航道升级。（责任单位：市交通运输局、市发改局、市水利局、市自然资源和规划局、市财政局、市建设集团）

（二）建成层次分明的码头体系

打造“两主多点”港口布局，构建以店口综合港区、新亭埠港区为主，以姚公埠、江藻、枫桥等多个作业区为辅的港区布局。重点加快推进诸暨市店口综合港区建设，加强新亭埠港区、店口综合港区与铁路诸暨货运站、湄池货运站的联动，以大宗物资联运转运分拨中心、集装箱河海联运中心为重点发展方向，着力打造诸暨港公铁水联运主枢纽。2027年前，实施诸暨市店口综合港区工程、诸暨港作业区（姚公埠、江藻、枫桥）提升工程、铁路诸暨货运站改扩建项目，海关监管场所提升工程。（责任单位：市交通运输局、市发改局、市商务局、市水利局、市自然资源和规划局、市财政局、绍兴市生态环境局诸暨分局、市建设集团）

（三）提升诸暨港枢纽地位，扩大诸暨港辐射范围

积极推动上下游港口的协作，与临杭产业园、诸义产业自由港等重大产业平台对接。积极承接南北两大都市区的产业转移和市场外溢。依托优势产业资源，整合供应链上下游企业集约集聚，初步形成完整产业链的规模效应，从而带动物流供给侧的规模化扩张，提升高端物流服务端需求，使联运枢纽建设成为支撑经济发展新引擎。（责任单位：市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市商务局、市交通运输局、市建设集团）

（四）探索“水旅融合”的发展新模式

充分发挥浦阳江、五泄水库、安华水库、白塔湖等水上旅游功能，在保障航道自身基础功能前提下深入探索“水上巴士”、“水上游线”等发展模式。立足白塔湖、五泄风景区、西施故里

等本地精品景区，穿点成线，深入挖掘诸暨名人文化、珍珠文化、佛学文化、耕读文化、戏曲文化、书法文化等文化资源，全面融入“西施故里·好美诸暨”品牌形象建设，谋划精品水运旅游航线，打造一批水上巴士、旅游客运码头。（责任单位：市文旅集团、市文广旅游局、市交通运输局、市发改局、市自然资源和规划局、市水利局）

四、加快推进一批战略性、引领性重大工程

（一）铁路项目。总投资约165亿元。推进杭州至诸暨市域铁路项目，诸暨段投资约140亿元，力争2025年开工、2030年建成；诸暨站综合枢纽化改造项目，力争2025年开工，总投资约15亿元；铁路诸暨货运站改扩建项目，力争2025年开工，总投资约10亿元。研究萧山机场至诸暨（义乌）城际铁路。（责任单位：市轨道交通建设指挥中心（筹）、市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市交通运输局、市商务局）

（二）高速公路项目。总投资约350亿元。加快绍诸高速诸暨浣东互通改扩建工程建设，投资约4亿元，计划2023年底前建成通车；加快柯诸高速公路建设，诸暨段投资约120亿元，计划2026年底建成通车；推进诸永高速公路改扩建工程诸暨直埠至街亭枢纽段，投资约60亿元，计划2023年开工、2026年建成；推进诸暨至义乌高速公路，诸暨段投资约60亿元，力争2024年开工建设；推进诸暨至嵊州高速公路，诸暨段投资约85亿元，力争2024年开工建设；推进合温高速公路诸暨段，诸暨段投资约25亿元，力争2024年开工建设；谋划研究诸暨至建德高速公路。（责任单

位：市交通运输局、市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市建设集团）

（三）国省道项目。总投资约130亿元。加快235国道杭州至诸暨公路萧山河上至诸暨安华段改建工程建设，投资约67亿元，计划2025年建成通车；推进S309鄞州至开化公路诸暨段工程，投资约33亿元，力争2025年开工；推进S211桐乡至洞头公路（绍大线）诸暨段改建工程，投资约20亿元，计划2024年开工、2028年完工；推进S211桐乡至洞头公路马岭下至里仁段改建工程，投资约3.2亿元，计划2025年开工、2028年完工；推进S211桐乡至洞头公路陈宅至枫树头段改建工程，投资约6.4亿元，计划2025年开工、2028年完工。（责任单位：市交通运输局、市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市建设集团）

（四）快速路项目。总投资约80亿元。加快诸暨市白门至大路杨公路（杭州绕城高速公路西复线应店街互通连接线）建设，投资约13亿元，计划2026年建成通车；加快二环路智慧快速化改造工程建设，投资约42亿元，计划2025年建成通车；推进浣东互通连接线改造工程，投资约4.5亿元，计划2023年开工，2025年完工；推进国际商贸城至洋湖公路工程，投资约3.3亿元，计划2024年开工、2026年完工；推进诸暨至萧山浦阳公路工程，投资约17亿元，计划2025年开工、2028年完工。（责任单位：市交通运输局、市建设局、市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、市建设集团）

（五）农村公路项目。“四好农村公路”提档升级，做好“四

好农村路”全国示范县复核保障、绍兴市示范乡镇创建等工作，总投资约15亿元。推进农村公路道路养护、农村公路新改建、农村公路提升等项目。（责任单位：市交通运输局、市自然资源和规划局、市农业农村局、市财政局、市建设集团）

（六）水运项目。总投资约17.6亿元。加快诸暨市店口综合港区工程建设，投资约7.6亿元，一期工程计划2023年底完工；推进诸暨港作业区诸暨港作业区提升工程（姚公埠、江藻、枫桥），投资约10亿元，计划2023年开工、2028年完工。（责任单位：市交通运输局、市发改局、市财政局、市自然资源和规划局、绍兴市生态环境局诸暨分局、市水利局、市建设集团）

五、保障措施

（一）加强组织领导。优化交通领域市级协调机制，设立市交通强市建设领导小组工作专班，实行挂图作战、节点管控和清单管理，建立健全重大项目问题清单、责任清单、进度清单及问题销号机制，保障项目高效推进。完善督查考核制度，营造比学赶超抓重大项目推进的良好氛围。

（二）加强统筹协调。优化综合交通管理体制机制，加强综合交通规划与国土空间规划衔接，实现“多规合一”。统筹制定行业发展战略、规划和政策，提升综合交通整体效能。实施过程中，强化多部门协同，加强与国土规划、环保、水利等相关部门的协调，统筹考虑交通基础设施建设和耕地保护制度、生态红线管控要求。

（三）加强要素保障。建立市级重大交通项目储备库，争取

重大项目用地指标，加强重要通道、重大设施和重大项目的空间预控，支持实施分段报批和先行用地报批，并给予政府债券支持。强化资金保障，积极争取部省资金补助，完善交通建设投融资体制，鼓励社会资本参与交通基础设施建设。

- 附件：1. 诸暨市加快建设高水平交通强市实施方案（2023-2027年）重大项目表
2. 诸暨市加快建设高水平交通强市实施方案（2023-2027年）重大项目布局图

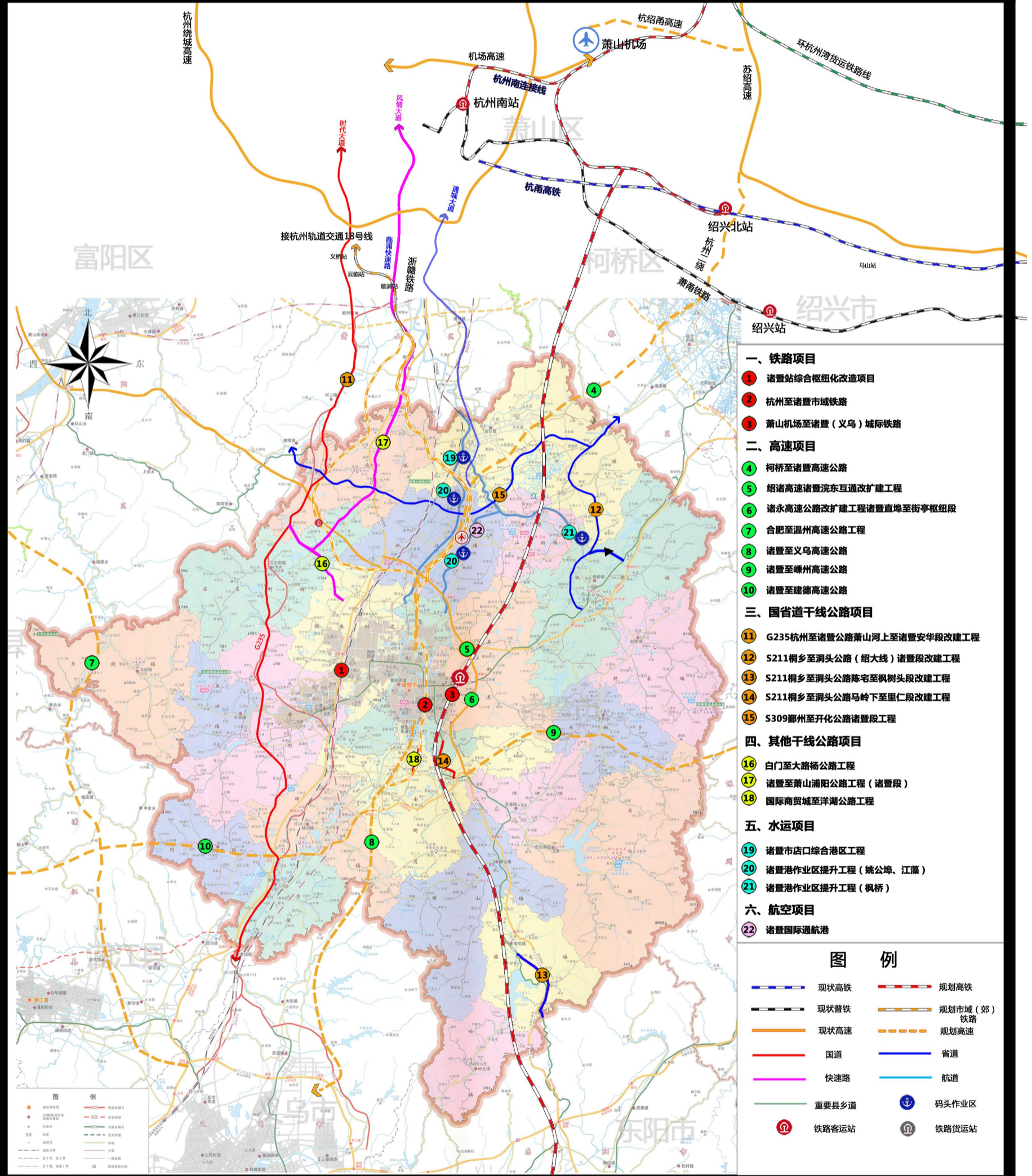
附件 1

诸暨市加快建设高水平交通强市实施方案（2023-2027 年）重大项目表

序号	类别	项目名称	项目概况	投资估算 (亿元)	建设时序	新增用地 (亩)
一、铁路项目						
1	前期项目	诸暨站综合枢纽化改造项目	拟拆除既有侧站、进站天桥及站场东侧部分铁路生产生活用房，新建高架站房及站前交通枢纽。	15	2024.12-2028.06	
2	规划项目	杭州至诸暨市域铁路	起点位于杭州地铁 18 号线义桥站，经萧山临浦、浦阳、诸暨次坞示范区、城区后止于诸暨王家井站，预留延伸至金义都市区条件，线路全长约 60km，设计时速 160km/h。	200 亿元 (诸暨段 140 亿元)	争取调整为近期实施类项目	
3		萧山机场至诸暨(义乌)城际铁路	考虑萧山机场至诸暨(义乌)城际铁路在萧山机场联络线安昌附近设置预留接轨工程，向南于地铁 1 号线中国轻纺城站附近设绍兴西站，在诸暨设山下湖站和城区诸暨东站，再向南进入金义。线路长约 130km，新建线路长约 103km。	250 亿元 (诸暨段 150 亿元)	争取接轨工程与机场联络线同步实施，高铁线路为远期项目	
小计				305		
二、高速项目						
4	在建项目	柯桥至诸暨高速公路	起于柯桥区福全街道王七墩村，终于暨阳街道学院路与浦阳路交叉口，顺接柯诸高速与二环北路互通立交建设工程，路线全长约 39.27km，诸暨段 28 公里。	117	2022.12-2026.12	-
5		绍诸高速诸暨浣东互通改扩建工程	在原有浣东互通基础上进行原位改扩建，由半互通改建为全互通，新建诸永高速往来诸暨城区的四条匝道，并对现有匝道进行局部拼宽改建。增设高速匝道 4.0km，设计时速 80km/h。	4.1	已完工	-
6		诸永高速公路改扩建工程诸暨直埠至街亭枢纽段	起点位于姚江镇直埠枢纽，与杭金衢高速、杭州绕城西复线相接，终点位于街亭枢纽，与绍诸延伸线、规划诸嵊高速相接。路线全长约 25km，由 4 车道拓宽至 8 车道。	62.8	2022.12-2026.12	1100
7	前期项目	合肥至温州高速公路工程	起点位于富阳区长深高速场口互通附近，终点位于义乌市杭金衢高速后宅枢纽，设计速度 100km/h，诸暨段全长 6.8km，设马剑互通，线路长约 103km，采用双向 6 车道高速公路标准。	25	2024.12-2028.12	795
8		诸暨至义乌高速公路	主线起于我市南三环路，经暨南街道、牌头、义乌大陈、苏溪等区域，终于义乌市环城北路，全长 36.3km (诸暨段约 13.0km，诸暨二环南路连接线约 2.94km)，采用双向 6 车道高速公路标准。	61.6	2024.12-2027.12	845
9		诸暨至嵊州高速公路	起于街亭枢纽，终于嵊州三界接常台高速，规划向西接诸建-杭长高速进入江西，向东可延伸至沿海高速网络，路线全长 65.3km，采用双向 6 车道高速公路标准。	85	2024.06-2027.06	2535
10	规划项目	诸暨至建德高速公路	项目东起安华枢纽，向西经浦江、兰溪，至建德境内与规划建武高速公路工程构成金义都市区环线高速公路，诸暨段长约 12km。	31	2026.12-2030.12	-
小计				386.5		5275
三、国省道干线公路项目						
11	在建项目	G235 杭州至诸暨公路萧山河上至诸暨安华段改建工程	起于萧山区河上镇，与 235 国道萧山义桥至楼塔段相接，路线经次坞、应店街、五泄、安华，终于安华镇程家村，接 235 国道浦江段。建设里程 56km，采用一级公路标准。	67	2021.06-2024.12	-
12	拟建项目	S211 桐乡至洞头公路(绍大线)诸暨段改建工程	起于珠宝城支线与枫店线交叉处，终于绍大线与枫谷线平交处，主线全长 14.1km，设计速度 80km/h，双向 4 车道一级公路，虎山隧道已先行开工。	20.2	2024.12-2028.12	716
13		S211 桐乡至洞头公路陈宅至枫树头段改建工程	起点陈宅镇石东线交叉处，终点枫树头村与东阳段诸东线相接，全长 6.9km，设计时速 60km/h (局部 40km/h)，双向 2 车道二级公路。	6.4	2025.12-2028.12	200
14		S211 桐乡至洞头公路马岭下至里仁段改建工程	起于现状诸东线与南三环路交叉口，终点位于诸东线与街璜线交叉口。全长约 3.9km，设计时速 80km/h，双向 4 车道一级公路。	3.2	2025.12-2028.12	148

15		S309 鄞州至开化公路诸暨段工程	起于杨梅桥水库西侧，完全利用 03 省道东复线的珠宝城支线，终点与次坞镇紫金路相接。全长约 36.6km，设计时速 80km/h，双向 4 车道一级公路。	33	2025.12-2028.12	1974
小计				129.8		3038
四、其他干线公路项目						
16	在建项目	白门至大路杨公路工程	起点与三环线平交，终点至杭州绕城高速西复线应店街互通出口。路线全长约 6.5km，设计速度 80km/h，双向 6 车道一级公路。	13.3	2023.7-2026.6	446
17	拟建项目	诸暨至萧山浦阳公路工程（诸暨段）	起点位于诸暨萧山分界处上横塘河，终点位于十店线与杭州绕城西复线应店街互通出口交叉处，诸暨段路线长约 14.71km，双向 6 车道，一级公路标准。	17.1	2025.12-2028.12	413
18		国际商贸城至洋湖公路工程	起于环城东路与南三环路平交，终点与周义线相接，路线全长 2.53 公里，双向 6 车道，为一级公路兼顾城市道路功能。	3.3	2024.12-2026.12	249
小计				33.7		1108
五、水运项目						
19	在建项目	诸暨市店口综合港区工程	8 个 500 吨级泊位和 2 个 300 吨级泊位，预测吞吐量为 300 万吨(含集装箱 8 万 TEU),设计年通过能力 330 万吨(含集装箱 9 万 TEU); 配套建设堆场、仓库以及生产和生活配套设施。	7.6	2023 年一期完工，二期开工	-
20	拟建项目	诸暨港作业区提升工程（姚公埠、江藻）	诸暨港作业区提升工程（姚公埠、江藻），姚公埠作业区布置 500 吨级泊位 9 个，吞吐能力约 200 万吨；众顺作业区布置 300-500 吨级泊位 5 个，吞吐能力 100 万吨。	8.5	2024.12-2028.12	416
21		诸暨港作业区提升工程（枫桥）	诸暨港作业区提升工程枫桥作业区共布置 300 吨级泊位 3 个，吞吐能力 10 万吨。	1.5	2023.12-2025.12	34
小计				17.6		450
六、航空项目						
22	规划项目	诸暨国际通航港	拟建设“一港一区一城”，即通航港、通航产业集聚区以及临空生态城，在现有诸暨通用机场场址批复的基础上，合理规划周边空间，分阶段滚动开发建设。	135	2025.12-2030.12	5300
小计				135		5300
总计				1007.6		15171

诸暨市加快建设高水平交通强市实施方案 (2023-2027年) 重大项目布局图



抄送：市委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室，
市监委。

诸暨市人民政府办公室

2023年6月19日印发
