

诸暨市交通运输局文件

诸交复〔2023〕9号

关于诸暨市十八届人大二次会议第44号 建议的答复

蔡清国等代表：

你们提出的关于构建融杭发展外联内畅的交通格局，助力网络大城市建设问题的建议（第44号）收悉，现答复如下。

交通基础设施是网络大城市建设的“先锋官”，更是打造新时代共同富裕地的“基础网”。近年来，我市高度重视“杭绍同城”发展战略，积极推进“杭绍同城”重大交通项目实施落地，按照“一轴五通道”总体通道布局，努力争取铁路轨道项目突破，继续保持高速公路优势，不断完善普通国省道布局，积极推进市域快速路网构建，大力提升水运港口能级，“十四五”期间，通过“五高八快多轨一港三区”重大交通项目建设，深度推进区域交通一体化。

一、“十四五”交通建设基本情况

(一) 铁路轨道项目：争取杭诸市域铁路建设时序提前，谋求都市区轨道交通破冰；谋划萧山机场至诸暨(义乌)城际铁路，开辟高铁新通道，弥补诸暨站高速场运能缺陷；推进诸暨站综合枢纽化改造，提升诸暨站客运枢纽能级、改善城市门户形象。

1. 杭诸市域铁路：该项目是融杭最重要举措，促进我市全面融入长三角一体化，规划与杭州地铁18号线衔接，线路全长约60公里，设计时速160公里/小时。该项目为《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》远期项目，我们正积极争取调整为近期实施项目。目前，设计单位铁四院基本完成调规报批文件及客流预测报告编制。

2. 萧山机场至诸暨(义乌)城际铁路：为建设沪昆高铁的辅助通道、释放沪昆高铁通行能力，弥补既有诸暨站高铁场无法扩能的缺陷及进一步争取高铁客运资源，规划建设高铁新通道，线路长约130公里(其中新建约103公里)，设计时速250公里/小时，与在建机场连接线衔接。目前，已委托铁四院完成线站位方案研究工作，并争取接轨工程与萧山机场连接线同步实施。

3. 诸暨站综合枢纽化改造项目：为了提高诸暨站的综合服务水平 and 改善城市西大门的景观形象，考虑对诸暨站进行综合枢纽化改造，拆除既有站房、新建高架站房，建设综合换乘枢纽。目前设计单位铁四院正在进行方案设计。

(二) 高速公路项目：通过五个高速公路项目建设，高速里程增加67公里(总里程达230公里)，互通口增加10个(总数达25个)，基本构建完成“一环九射一连”高速路网，继续保持我

市高速公路建设在全省遥遥领先。

1. 加快柯诸高速公路建设，增强我市与柯桥城区、萧山东部区域的交通联系，结束诸北区域不通高速的历史。线路全长 39.3 公里，诸暨段长约 28 公里，计划 2026 年底建成通车。

2. 推进诸永高速直埠枢纽至街亭段“四改八”拓宽及浣东互通改扩建，为诸义高速引流影响提前准备，增强诸永高速作为杭金衢东侧辅助通道的服务能力，同时在诸暨服务区增设 ETC 通道。项目改造线长 25 公里，设计时速由 80 公里提升至 100 公里，计划今年全面开工。

3. 加快诸嵊高速前期工作进度，加强我市与嵊新交通联系，补足市域东南部的交通短板，助力山区乡镇共同富裕。项目全长 65.3 公里，诸暨段长 24.5 公里，计划“十四五”期间开工建设。

4. 推动诸义高速前期工作，进一步加强我市与金义都市区联系，增加市区南部高速互通，线路全长 36.3 公里，诸暨段 13 公里，争取“十四五”期间开工建设。

5. 配合合温高速桐庐至义乌段前期工作，进一步加强我市与杭州都市圈的联系，带动山区乡镇发展，加快实现我市镇镇联高速目标。项目连接杭新景高速、杭金衢高速及义东高速，在我市境内约 6.8 公里，设马剑互通，力争“十四五”期间开工建设。

同时，深化诸建高速线位研究，与诸嵊高速及其东延、绍诸延伸线串联，形成横贯省域中部的文旅高速通道。

（三）市域快速路（干线公路）项目：通过普通国省道、重要农村公路等八个高等级公路项目建设，加快构建“三纵两横”国省道网及“二环八射”快速路网，促进高速公路系统与城市、

集镇路网的高效转换，进一步加强市域与周边城市、城区和周边乡镇、乡镇与乡镇之间的交通联络。

1. 加速 G235 国道及连接线（十诸线）工程进度，2026 年建成通车。G235 是我市主要地面融杭道路，通过与萧山区桥戴线相接至杭州时代大道高架，十诸线是“八射之一”，衔接城市三环和 G235。

2. 03 省道东复线店口高架工程已于去年国庆前竣工通车，与塘湄线相接，经通惠路接杭州通城大道高架。

3. 诸暨至萧山浦阳公路南起十店线与杭二绕应店街互通连接线交叉口，利用十店线扩建，向北至次坞桥西后新建道路与萧山大泥线相交，通过临浦快速路与风情大道高架相接。诸暨境内线长 14.7 公里。

4. 白门至大路杨公路连接三环线与诸暨至萧山浦阳公路，也是科技城主要配套道路，全长 6.5 公里，正在进行工程建设。

5. 推进浣东互通连接线改造工程，通过对交叉口的立交化改造，增强浣东互通与三环线、大侣东路等城市主干道的交通转换，改善城市东入口的整体景观形象目前正在进行前期工作。

6. S211 桐乡至洞头公路（绍大线）诸暨段改建工程，将省道功能绕出枫桥集镇，起自现状枫店线和珠宝城支线交叉口，终于现状绍大线和枫谷线交叉口，路线全长 14.1 公里，计划“十四五”期间开工建设。连接线虎山隧道工程已于去年开工。

7. S309 鄞州至开化公路西接 G235，经次坞、姚江、店口至珠宝城支线，东接柯桥福漓公路，可弥补市域北部东西向高等级公路不足，主线长 33.1 公里，目前正在进行前期工作。

8. 国际商贸城至洋湖公路即环城东路延伸工程，北起三环线，南接周义线，可有效纾解城市东南部至陈璜地区的交通拥堵，项目全长 2.5 公里，计划“十四五”期间开工建设。

同时，继续深化 S211 马岭下至里仁改建、S211 陈宅至枫树头改建、枫桥至山下湖公路等项目前期工作，做好项目储备。

(四)水运港口项目：通过“一港三区”项目建设，完善“两主多点”港口码头功能，提升综合水运能级，也为“公铁水”多式联运打下坚实基础。

1. 加快诸暨市店口综合港区工程建设。计划 2023 年底完工，项目建成后新增 8 个 500 吨级泊位和 2 个 300 吨级泊位，设计年通过能力 330 万吨。

2. 推进诸暨港作业区提升工程（姚公埠、江藻、枫桥）。姚公埠作业区布置 500 吨级泊位 9 个，吞吐能力约 200 万吨，江藻众顺作业区布置 300-500 吨级泊位 5 个，吞吐能力 100 万吨；枫桥作业区共布置 300 吨级泊位 3 个，吞吐能力 10 万吨；其中枫桥作业区争取今年动工。

二、下一步工作计划

为加快建设融杭发展外联内畅的交通网络，我局将充分吸收采纳代表们提出的建议，积极做好杭诸市域铁路、萧山机场至诸暨（义乌）城际铁路、合温高速桐庐至义乌段以及诸暨至萧山浦阳公路等项目的谋划和前期工作。紧盯《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》规划调整时机，积极向上沟通，争取上级支持，力争杭诸市域铁路项目能提前实施，并加强与杭州市萧山区、杭州市地铁公司的对接，加快稳定杭诸市域铁路线站位方案，抓紧

形成报批稿成果文件；继续深化萧山机场至诸暨（义乌）城际铁路的谋划，尽一切力量争取同步实施预留接轨工程。同时，把握好各县市区“十四五”中期规划调整的时机，强化与萧山区关于诸暨至萧山浦阳公路的建设时序问题的对接，争取两地在用地指标落实后同步开工建设。

此外，代表提及的石东线陈宅段项目，目前正在配合市国土局报批土地，计划2023年9月30前复工，2024年12月30日前建成通车；展诚大道向西延伸连接三环线项目属于城市道路建设项目，我们也会向建设局、开发区管委会移交代表们的意见。

最后，感谢你们对交通事业的关心和支持。



承办人：郦华伟

联系电话：0575-89001981

抄送：市人大代表工委，市府办，暨阳街道代表工委

诸暨市交通运输局办公室

2023年7月13日印发
