

附件

# 《温州市城市轨道交通线网规划 (2021-2035)》公众参与情况说明及公众 意见采纳情况

为加大公众参与力度，听取公众意见，《温州市城市轨道交通线网规划（2021-2035）》于2025年1月26日至2月24日（共30天）在温州市自然资源和规划局网站上公开征求公众意见和建议，共收集37份宝贵意见和建议。非常感谢公众对我市轨道交通线网规划工作的关注与支持。经梳理，公众意见主要集中在老城轨道服务、局部路由调整、线路延伸、南部副中心S3线、实施时序等方面，现做如下反馈：

## 一、关于老城轨道服务的意见

意见3提出2号线对人民路覆盖不足，仅从马鞍池路一线途径，而1号线亦仅仅从飞霞北路穿过。大南门、五马街一带到地铁站点步行距离较远，而这一地区作为我市核心商圈，交通拥堵较为严重。建议将2号线改线至人民路，利用地铁赋能商圈发展，快速疏散休闲人群。意见10提出在五马历史街区周围设一个站，尤其是在公园路、蝉街设站。意见13建议在五马街地区布设轨道交通并尽可能形成多线换乘，比如说在五马街和府前街路口这样的城市中心布置十字交叉换乘站。意见31建议1号线古城-瓯北段线位西移，首先向西沿人民路敷设，在大南门附近设站，随后向北转入信河街，与2号线相交设

换乘站后下穿瓯江（亦可考虑在江心屿设站），瓯北段首先沿新桥路向北，在双塔路-新桥路路口设站，最后转弯进入瓯北大道向东敷设。

反馈：温州为国家级历史文化名城，具有丰富的历史文化遗存以及独特的“山水斗城”格局。温州老城历史城区内含四片历史文化街区及一个历史地段，还有众多的各等级文物保护单位、古遗址、古建筑以及历史建筑等，道路通行条件不佳，制约了轨道交通线路和车站的设置，轨道交通线路进入或穿越老城设站的难度较大。此次老城区域的轨道线网规划要在符合国家对历史文化保护要求的基础上考虑疏解老城区域的交通压力。按照意见提到的线站位，经研究工程上存在一定的难度或不满足历史文化保护要求，因此公示方案围绕老城历史城区边界规划了1号线、2号线以及5号线，并设置多个站点，尽可能方便老城百姓出行。

## 二、关于局部路由调整

### （1）3号线调整意见

意见3提出3号线乐清段路线过于曲折，沿线开发强度过低，建议该线路在乐清市和永嘉县境内沿104国道敷设。意见25提出建议3号段循现走向至七都后，改经乌牛、北白象城区，随后循现方案行走至乐清市区。磐石、七里港片区待发展成熟后在远期再予覆盖。意见34提出鹿城-柳白-乐清走向只有一条3号线，且3号线的走向较为曲折，北岸仍有不少地方未覆盖到轨道交通，是否可以考虑再新增规划一条较为笔直的线路，作为3号线的补充。意见33提出关于乐清柳白片线网的优化建议：“磐石-柳市”间拉斜线以取直；3/8号线交换线位。意见35认为3号线走向不合理，建议优化3号线柳白区

域的路由。

**反馈：**结合属地政府意见和区域开发时序的考虑，规划进一步优化柳白区域3号线路由，规划为经北白象、柳市、经开区至乐成，路由更为顺直、客流基础更好；相应优化了7、8号线路由，三条线路服务功能明确，网络结构较为均衡。

### (2) 6号线调整意见

意见17提出6号线规划为一环形，但是西北部沿瓯江延伸一段（类似于盲肠），建议规划为环形线路，另外6号线仅设置1处车辆基地，是否满足便捷运营需求。意见27建议将轨道交通6号线（环线）西段扩至温州南站、园博园附近，东部扩至汤家桥路、会展中心、CBD附近。该线位串联了温州南站、温州北站、两大交通枢纽以及滨江CBD、瓯海中心区、双屿、园博园等地，满足综合交通枢纽间出行需求，促进客流增长。意见33提出6号线杨府山区段，过江段建议改走府东路西侧，瓯海段建议改走景屿路。

**反馈：**6号线西北部设置一段“尾巴”，一方面是为了服务沿线居民出行，另一方面是考虑设置车辆段。综合考虑6号线线路长度、分期实施的可能性以及节地要求，除了瓯北的车辆段，6号线另有一处娄桥与3号线共址的停车场。6号线主要设置在温州成熟开发区域，工程实施上有很多限制条件，此次规划是在综合考虑各地区发展需要、客流效益、工程实施条件等因素，比选确定此次规划的具体路由方案。

### (3) 5号线调整意见

意见7提出5号线下穿机场，可能导致机场跑道沉降，建议5

号线向北运行经过机场西侧后再向东行驶，在宁波东路设机场北站，后向南行驶设机场站，与 S1S2 互联互通。

**反馈：**5 号线方案除龙湾机场外还要考虑与温州车站的衔接服务，涉及到下穿机场的问题前期已与相关责任单位沟通衔接。

#### **(4) 1 号线调整意见**

**意见 18** 建议现公示规划的 1 号线由南向北至瓯海大道后改为沿瓯海大道向东架设并在瓯海大道与龙霞路交叉口设置站点，后沿龙霞路向北至月乐街和龙霞路交叉口后按现公示规划连接温州老火车站。

**反馈：**意见所提出的方案，1 号线与瓯海大道快速路处于同一个通道，工程关系处理起来比较复杂；按照地铁对于线路转弯半径技术的标准要求，1 号线不具备在短距离内连续多次转弯、设站的条件。

#### **(5) 车站设置意见**

**意见 8** 建议在永嘉县瓯北镇江北街道增加泵阀展览交易中心站点。**意见 10** 提出建议 1 号线在黄屿设站。

**反馈：**设站要位于线路的适当位置，并考虑客流需求、工程条件、线网结构等因素。经分析泵阀展览交易中心结合以上因素，设站条件较不利，因此本次未考虑设站。黄屿结合各方面因素，已考虑设站。

**意见 22** 建议 S1 终点站为瓯江口浅滩二期。

**反馈：**S1 线终点站目前设置在国空总体规划确定的城镇开发边界内，至 2035 年浅滩二期规划为海洋预留区，规划期内不具备开发

和客流基础。

(6)意见 16 建议轨道交通应优先考虑从塘下镇经瓯海区丽岙街道至潘桥街道、温州南站的线路规划。

反馈：规划线网已考虑相关需求，塘下镇可通过 S3 线或 1 号线经 1 次换乘 S1 线即可到达潘桥或温州南站等区域。

### 三、关于线路延伸的意见

#### (1) 三溪、泽雅等区域线路延伸意见

意见 6 建议三号线从现有终点站向西延伸，途经瞿溪，最终抵达泽雅。意见 12 提出建议 5 号线至藤桥工业区未来可以延伸到泽雅。意见 19 建议泽雅镇为轨道交通终点站。意见 21 建议轨道通至三溪一带，人口多且能与园博园项目呼应。

反馈：3 号线规划终点为动车南站，上版线网规划中已研究，3 号线穿越动车南站西延不具备工程可行性。此次线网规划了远景瓯青线途径三溪区域，并在园博园、瞿溪、泽雅、藤桥等处设站服务，满足沿线居民出行需求。

#### (2) 线路延伸至山区的意见

意见 1 提出尽量把山区县连起来，尤其是山区县的城区，加强温州的全面发展。意见 28 建议 2 号线或 5 号线或 6 号线沿着梅岙方向延长到桥下、桥头方向，最推荐 6 号线。意见 29 可以在城市快轨 4 号线支线基础上，增加国铁化市域铁路温文泰线。

反馈：在规划期内，山区地区的人口和客流基础不符合规划城市

轨道交通线路的要求，因此考虑了其他形式的轨道交通来服务。此次规划中文成、泰顺等区域考虑利用干线铁路（温武吉）开行公交化列车的形式进行服务；其他区域如桥头、桥下等规划采用远景瓯青线来服务。

### （3）线路延伸至都市区青田、台州的意见

意见 1 提出在温州城市轨道交通线网具有一定规模时，研判延长到台州与青田。

反馈：线网规划从浙南一体化发展要求出发，充分考虑了未来温州对周边青田、台州的影响和联系需求，规划 S2 线向北延伸预留与台州 S1 线连接的条件；并规划瓯青线将枢纽站、温州西部与青田联系起来。

### （4）乐清北部线路延伸的要求

意见 4 提出 S2 线连接乐清东站、雁荡山站等铁路枢纽站。7 号线可以进一步向北延伸至蒲岐镇、南岳镇等区域，经过多个铁路枢纽以及延长部分线路至乐清市区以北。意见 23 建议 S2 线能把乐清东站联系起来。

反馈：规划综合考虑了乐清经济实力强、人口多、地域狭长、北部旅游资源丰富、与台州联系密切的特点，结合空间规划布局和发展重点优化了乐清的轨道网络，包括 S2 延伸串联北部清江、雁荡、大荆等城镇，服务乐清南北区域间的联系。规划同时比较了乐清三个铁路枢纽的能级，相比较起来乐清东站能级较低，S2 线绕行代价大、客流低，规划建议乐清东站由其他公共交通衔接服务。

#### 四、关于南部副中心 S3 线的意见

(1) 意见 3 提出 S3 平阳至苍南段，倾向于恢复走龙苍的灵海大道过。意见 32 建议 S3 能按照下图的路线经过龙港新城，也就是上版线灵海大道的路由。

反馈：此次国土空间总体规划灵海大道两侧为大量永久基本农田，不具备设置轨道交通线路的客流基础。因此按照国家对轨道线路客流效益的要求，南部副中心 S3 线路由较上版规划有所调整。

(2) 意见 5 建议在 2035 年规划中新增龙港新城独立轨交支线，衔接温福高铁与市域铁路网络。

反馈：意见提出的设置支线建议，经研究龙港新城人口较少，暂不具备设置市域铁路的条件，因此本次规划通过 101 号线服务。

(3) 意见 14 建议 S3 线能够在龙港设立站点（铁路枢纽），便于龙港居民通过 S3 出行通勤周围县市区。

反馈：此次线网 S3 线在龙港已设置了多个站点，方便龙港居民出行。

(4) 意见 24：平阳动车站缺少 S3 路线经过，非常有必要平阳站接入 S3，这样方便昆阳和龙港地方人方便快捷的出行方便，增加客流。

反馈：经研究，由于平阳历史文化保护街区的要求，以及平阳站周边工程实施条件限制，S3 线在平阳站设置难度较大，因此规划中增加了 102 线服务平阳站。

## 五、关于实施时序的意见

### (1) 关于 S3 线实施的意见

意见 1 建议加速 S3 线的建设，并且开工改建温州火车站，使 S3 线与 S1 线实现换乘。意见 5 提出立即将 S3 线二期（瑞安-龙港段）纳入近期建设计划，明确开工时间表。意见 14 提出希望能加快 S3 线的建设速度，满足市区与苍龙平地区相通的通勤需求。

### (2) 关于 S2 线实施的意见

意见 36 提出将 S2 线远期延伸方案纳入《温州市域铁路专项规划》，明确雁荡山火车站节点设计；与台州市协同研究台州联络线接轨点，争取纳入省际铁路网规划；开展线路沿线的地质勘察和客流预测，优化站点布局以服务游客集散与地方产业。

### (3) 其他线路实施意见

意见 20 建议提前瓯江新城的瓯江北岸柳白新城部分轨道交通建造时序，并提出关于环线部分将瓯江新城部分（及市政府公布的瓯江两岸）先行完成环线闭环。意见 30 往往宜山，钱库，金乡的线路应当改设为远期线路（实线），应当与灵溪镇的线路同时开工，而不是设为预留线路。意见 33 提出优先报批“1 号线（金穗路—温州站）+2 号线（双屿—会展—科技城）”段。

**反馈：**规划线网结合城市近期发展方向、城市交通需求，对线网实施时序做了初步安排。但具体的实施项目以及相关设计安排，还需要在后续建设规划阶段和实施阶段待批复明确。