

温州市鹿城区发展和改革局

固定资产投资批件

温鹿发改审〔2024〕89号

关于鹿城区官岭隧道连接线工程 项目建议书和可行性研究报告的批复

温州市鹿城区交通工程建设中心：

你单位报送的关于鹿城区官岭隧道连接线工程《政府投资项目审批申请表》及相关附件收悉。根据2024年第1次区政府投资重大项目决策联席会议审议结果、区财政局资金意见、专家组评审意见，经我局研究，原则同意你单位委托温州市交通规划设计研究院编制的《鹿城区官岭隧道连接线工程可行性研究报告》，现将有关内容批复如下：

一、项目建设的必要性

本项目的建设是贯彻落实党的二十大精神，加快交通强国建设，加快融入长三角区域一体化发展，构筑现代综合立体交通网

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

络的需要；是推进我省高质量发展建设共同富裕示范区，构筑温州大都市空间结构，促进温州大都市一体化进程的需要；是提升完善鹿城西部基础设施建设，加强鹿城区综合交通发展的必要内容；是提升集散路网接入国道，加强周边交通联络布局的客观需要。项目已列入鹿城区 2024 年政府投资项目前期计划。因此，本项目的建设是必要的。

二、项目选址

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

本工程起点位于现状 330 国道与下岸北路交叉口（顺接 330 国道鹿城藤桥段改建工程下岸互通），终点位于官岭隧道与渔藤公路交叉口。

三、建设内容及规模

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

本工程采用双向六车道一级公路兼顾市政功能技术标准建设，设计速度 60 公里/小时，路基宽 36 米，长约 0.902 公里。桥梁 52m/1 座，平面交叉 2 处，总用地面积 40256 平方米。

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

主要建设内容包括：路基工程、路面工程、桥梁涵洞工程、交叉工程、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护工程、临时工程等。

四、建设资金及来源

浙江政务服务网
投资在线平台 工程审批系统

本项目总投资 10028.7 万元，其中工程费用 4805.77 万元、其他费用 4394.87 万元、预备费 828.06 万元，本项目建设资金由区财政统筹解决。

五、建设周期

建设周期 48 个月。

六、项目招投标

请根据《浙江省招标投标条例》等有关法律、法规做好项目建设招标工作。本项目依法必须招标的勘察、设计、施工、监理、材料及设备采购等全部实行公开招标，组织形式采用委托招标。

七、支撑性文件

区政府专题会议纪要〔2023〕66号、温州市鹿城区政府投资重大项目决策联席会议会议纪要〔2024〕1号、项目用地预审与选址意见书、区财政局意见、专家组审查意见。

八、其他

1. 建设单位应严格落实执行节能、环保、农业农村、自然资源和规划、住建、交管、交通等方面审批意见和规定。建设项目未依法经相关审批部门审查或者审查后未予以批准的，建设单位不得开工建设。

2. 根据国务院《政府投资条例》，下一步据此批复编制初步设计报我局审批。

特此批复

温州市鹿城区发展和改革局

2024年7月12日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：市发改委、交管局，区府办、财政局、住建局、农业农村局、综合执法局、交通运输局、审计局，市自然资源和规划局鹿城分局、市生态环境局鹿城分局。

温州市鹿城区发展和改革局办公室 2024年7月12日印发

项目代码：2305-330302-04-01-769537

