

瑞安市发展和改革局文件

瑞发改投〔2023〕91号

瑞安市发展和改革局 关于温州市域铁路 S3 线附属配套工程 (瑞安段)可行性研究报告的批复

瑞安市轨道交通投资有限公司:

你单位《关于要求审批温州市域铁路 S3 线附属配套工程(瑞安段)可行性研究报告的函》及相关附件收悉。根据瑞政办〔2023〕17 号和瑞交函〔2023〕12 号文件,经研究,原则同意上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司编制的温州市域铁路 S3 线附属配套工程(瑞安段)可行性研究报告。现将该工程的主要内容批复如下:

一、建设必要性

该工程是实现温瑞一体化，打造城市中轴的需要；是完善区域公路网，符合公路网规划的需要；是完善城市快速路网系统，符合快速路网规划的需要；是疏解瑞安城区交通压力，加快瑞安拥江融合发展的需要。因此，该项目的建设是十分必要的。

二、建设内容及规模

该项目线路全长 16.7 公里，其中利用在建永宁大桥长 3.1 公里，利用在建南山隧道长 2 公里。新建里程长约 11.6 公里，其中高架主线长度约 11.6 公里，地面道路长约 9.4 公里。项目建设互通立交 2 座，预留互通立交 2 座，设置平行匝道 8 对。无匝道段路基宽度 55 米，匝道段路基宽度 70 米。主要工程内容包括城市给排水、管线综合、照明、绿化、驳岸、监控、夜景亮化、电力迁改、综合应急养护中心等工程和沿线交通安全设施，相关配套设施同步建设。

三、工程技术标准

该项目地面层采用部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)中的集散功能双向六车道一级公路标准，兼顾城市道路功能，设计速度 60 公里/小时。

高架桥采用双层结构，上层采用《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012)中城市快速路标准，双向六车道，设计速度 80 公里/小时，下层预留市域铁路 S3 线通道。

高架主线、匝道采用城-A 级，地面公路桥采用公路-I 级。
其余技术指标应符合相应技术标准、规范的要求。

四、投资估算与资金筹措

该项目投资估算为 1438397 万元，工程建设所需资金由市财政局和瑞安市轨道交通投资有限公司统筹解决。

五、项目选址及用地

该项目北起瑞安与瓯海区交界处，南至飞云街道 322 国道附近，总用地面积 69.1528 公顷。

六、招标方式

瑞安市轨道交通投资有限公司为该工程项目法人，项目法人应按照招标投标的有关规定，对项目设计、施工、采购、监理等进行公开招标。

七、其他

建议下阶段结合温州市域铁路 S3 线桥梁布置、地质勘察、通航安全性影响评价以及城市规划等因素，进一步研究确定高架桥结构形式及跨径布置。

进一步优化高架快速路上下匝道及预留互通式立交的位置及布置形式，重视地面平面交叉的渠化设计。

八、请建设单位做好与市财政、资规、交通运输等有关单位的衔接，按规定办理相关手续，按照限额设计的原则，严格控制工程造价，确保工程依法实施。

接文后，请据此各抓紧开展前期工作。

瑞安市发展和改革局

2023 年 4 月 23 日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：温州市铁路与轨道交通投资集团、瑞安市财政局、市资规局、市住建局、市交通运输局、市水利局、温州市生态环境局瑞安分局、市公安局交警大队、市交通工程建设中心、市港航管理中心、安阳中心城区开发建设中心、经济开发区管委会、滨海新区管委会、江南新区管委会、塘下镇人民政府、安阳街道办事处、东山街道办事处、上望街道办事处、莘塍街道办事处、汀田街道办事处、飞云街道办事处。

瑞安市发展和改革局办公室

2023 年 4 月 23 日印发

项目代码：2101-330381-04-01-895196

