嵊泗县渔港经济区建设规划（2021—2027 年）（修订版）

嵊泗县海洋与渔业局

北京大洋碧海渔业规划设计院有限责任公司

二〇二三年八月

企 业 名 称 ：北京大洋碧海渔业规划设计院

经 济 性 质 ：全民所有制

资 质 等 级 ：农林行业（渔港、渔业工程）专业甲级。

可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。******

工　程　设　计
资质证书

证书编号：A111011523

有 效 期：至2022年12月27日

发证机关：

中华人民共和国住房和城乡建设部制

2017年12月27日

No.AZ0091567

项目名称：嵊泗县渔港经济区建设规划（2021—2027 年）（修订版）

编写单位：北京大洋碧海渔业规划设计院有限责任公司

编写人员名单：

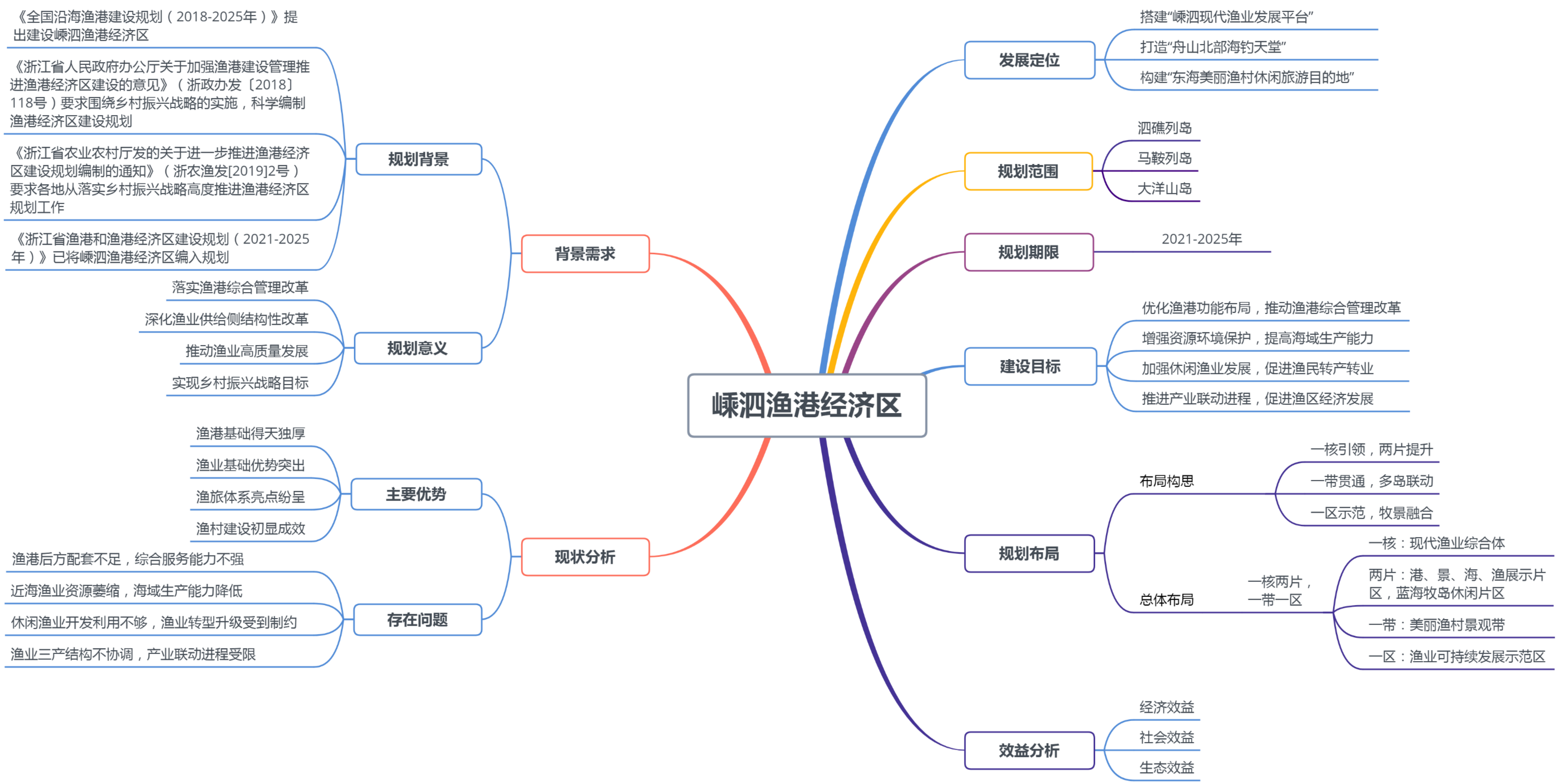
法人代表：	刘年飞	院　长	高级工程师
技术负责人：	王　刚		高级工程师
项目负责人：	侯子顺		高级工程师
	张　明		工　程　师

参加编写人员：

	车佳伟（建设单位）	工　程　师
	黄晗溟	工　程　师
	徐艳妮	助理工程师
	缪　野	工　程　师
	翟文俊	工　程　师
	俞　凯	高级工程师
	蒋大煌	高级工程师
	赵　勇	高级工程师
	林伟伟	工　程　师
	杨涛涛	工　程　师
	张东雪	工　程　师

目 录

导图　嵊泗县渔港经济区规划思路



第 1 章　总则

1.1 规划背景

我国是世界渔业大国，海洋渔业是我国沿海传统基础性产业。随着海洋渔业等产业的持续发展和沿海城镇建设的不断推进，渔港的重要作用日益凸显，综合功能逐步拓展。农业农村农民问题是关系国计民生的根本性问题。党的十九大作出中国特色社会主义进入新时代的科学论断，提出实施乡村振兴战略的重大历史任务，渔业作为农业的重要组成部分，对促进实施乡村振兴战略有着重要影响。

2018 年 4 月，国家发展改革委员会、农业农村部联合发布了《全国沿海渔港建设规划（2018-2025 年）》，规划中提出建设 10 大渔港群，93 个渔港经济区，上海—浙江沿海渔港群中浙江省将规划建设 12 个渔港经济区，其中明确建设嵊泗渔港经济区，规划期内以嵊泗一级渔港、嵊山一级渔港为基础，重点支持升级扩建嵊泗一级渔港为中心渔港，推动形成集现代渔业、海洋休闲旅游等为特色的渔港经济区。

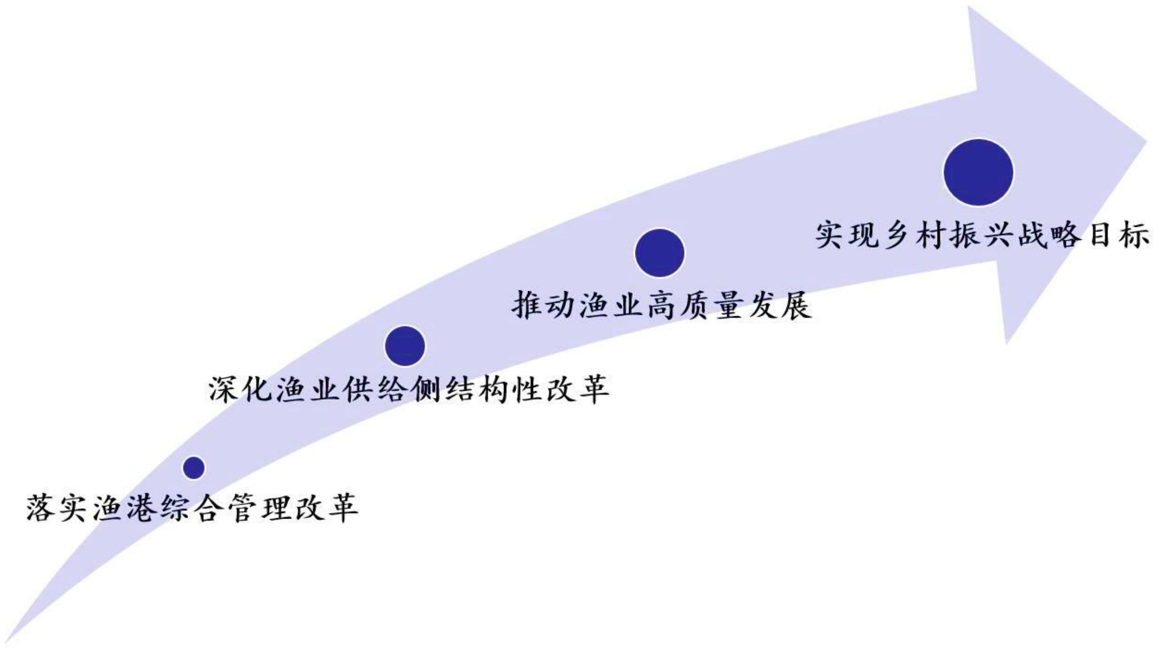
2019 年，农业农村部等七部委联合发布《国家质量兴农战略规划（2018-2022 年）》，重点任务中提出加快农业绿色发展，调整完善农业生产力布局，建设渔港经济区。围绕《规划》重点任务，农业农村部提出加快推进渔港经济区建设，将渔港经济区建设作为乡村振兴的优先选项，不断加大对渔港基础设施建设的支持力度。

2018 年，《浙江省人民政府办公厅关于加强渔港建设管理推进渔港经济区建设的意见》（浙政办发〔2018〕118 号）提出初步建立 12 个渔港经济区；2019 年，《浙江省农业农村厅关于进一步推进渔港经济区建设规划编制工作的通知》（浙农渔发〔2019〕2 号）提出各地要结合当地经济社会发展需要、区域产业基础、资源环境承载力、海洋渔业发展现状、城镇分布特点和渔港自身条件，科学编制具有地方特色的渔港经济区建设规划；2021 年 6 月 10 日，浙江省农业农村厅印发了《浙江省渔业高质量发展“十四五”规划》，该规划附件为《浙江省渔港和渔港经济区建设规划（2021-2025 年）》，其中明确提出规划建设 14 个渔港经济区，打造沿海渔业经济产业带，嵊泗渔港经济区为其中之一。

嵊泗县作为浙江省的重要渔业县，共有渔港 10 座。嵊泗县重视渔业经济的发展，近年来出台了一系列渔业相关政策，并取得了一定成效，但目前仍然存在渔港综合服务能力不强、局部地区避风能力不足、渔业三产结构不协调、休闲渔业开发利用不够等问题。为进一步推动嵊泗现代渔业转型升级，促进嵊泗海洋休闲旅游发展，坚决落实《全国沿海渔港建设规划（2018-2025 年）》、《国家乡村振兴战略规划（2018-2022 年）》及省委省政府发布的相关文件，同时按照《浙江省农业农村厅关于进一步推进渔港经济区建设规划编制的通知》（浙农渔发〔2019〕2 号）文件的要求，嵊泗县提出建设嵊泗渔港经济区，结合嵊泗当地经济社会发展需要、区域产业基础、渔业发展现状和渔港自身条件，科学编制渔港经济区建设规划，促进渔港基础设施进一步完善，促进渔港在保障渔业生产、渔船和渔业管理等方面的功能作用明显提升，推动形成集现代渔业、海洋休闲旅游等为特色的渔港经济区。在深入调研的基础上，编制《嵊泗县渔港经济区建设规划》，规划突出战略性、前瞻性、指导性和可操作性，是嵊泗县渔港经济区建设的行动纲领。

1.2 规划意义

渔港经济区是在建设现代渔港的基础上，密切结合城镇建设和产业集聚，形成以渔港为龙头、城镇为依托、渔业为基础，集渔船避风补给、渔获物交易、冷链物流、精深加工、海洋药物、休闲观光、城镇建设为一体的现代渔业经济区。进行渔港经济区建设，是提升渔区综合防灾水平、增强渔港综合服务能力、延伸渔业产业链、拓展渔业发展空间、转变渔业经济增长方式、促进产业转型升级、增加渔民收入和进行社会主义新农村建设的重要途径，是渔区推进乡村振兴的重要平台。



1. 落实渔港综合管理改革

针对嵊泗渔港建管不同步、带动作用不明显等问题，通过嵊泗渔港经济区建设，统筹搭建数字渔港综合管理服务平台，建立完善渔港经管制度体系，全面推进渔船渔港综合管理改革。聚焦渔业生态保护、渔区振兴和安全监管目标，融合各类管理系统，构建业务综合、上下贯通、开放高效的“港船渔人”综合管理平台，推进渔港综合管理、捕捞渔获物定港上岸、渔业执法监管、统计分析和公共服务信息化进程，实现依港管港、管船、管人、管渔，保障渔港渔区社会经济良性可持续循环发展。

2. 深化渔业供给侧结构性改革

当前和今后一段时期，嵊泗渔业发展仍然处于战略机遇期。为适应疫情影响下复杂严峻的经济形势，嵊泗渔业发展必须加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进。通过渔港经济区的建设，进一步深化渔业供给侧结构性改革，以“健康养殖、合理捕捞、保护资源、做强产业”为方向，统筹推进水产增养殖业、捕捞业、加工业、水产品流通业、休闲渔业五大产业协调融合发展；优化渔业产业结构，促进传统渔业转型升级，加快现代渔业发展进程，推动形成集现代渔业、海洋休闲旅游等为特色的渔港经济区。

3. 推动渔业高质量发展

针对当前水产加工业科技创新能力不足、渔业产业较分散、渔民观念落后转产转业困难等问题，“十四五”期间，在渔业发展的全过程和各领域贯穿创新发展理念，以实现更高质量、更有效率、更可持续、更为安全的发展。通过渔港经济区的建设，着力发展特色产业集群，以全产业链融合思路打造水产品加工、冷链物流、休闲渔业等优势主导产业；着力做强渔业创新性领军型企业，打造一批精品休闲渔业品牌，增强市场竞争力，推动全县渔业高质量发展。

4. 实现乡村振兴战略目标

实施乡村振兴战略，是以习近平同志为核心的党中央着眼党和国家事业全局，深刻把握现代化建设规律和城乡关系变化特征，顺应亿万农民对美好生活的向往，对“三农”工作作出的重大决策部署。“三渔”问题作为沿海地区“三农”问题中的重要组成部分，关系着渔业产业兴旺，渔村生态宜居，渔民生活富裕目标的实现。嵊泗是海洋渔业大县，在现代渔港的基础上，以渔业为基础，建设渔港经济区，使之形成我县海洋渔业经济新的增长点，是贯彻落实“八八战略”的重要举措，是实现乡村振兴战略目标的重要途径。

1.3 规划依据

1.3.1 国家层面

1.《中共中央国务院关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》；

2.《全国沿海渔港建设规划（2018-2025 年）》（发改农经〔2018〕597 号）；

3.《国家乡村振兴战略规划（2018-2022 年）》；

4.《关于印发〈全面实施乡村振兴战略高水平推进农业农村现代化行动计划（2018-2022 年）〉的通知》；

5.《中共中央国务院关于实施乡村振兴战略的意见》（中发〔2018〕1 号）；

6.《中共中央国务院关于深入推进农业供给侧结构性改革加快培育农业农村发展新动能的若干意见》（中发〔2017〕1 号））；

7.《国务院办公厅关于推进农村一二三产业融合发展的指导意见》（国办发〔2015〕93 号）。

1.3.2 浙江省

1.浙江省农业农村厅关于印发《浙江省渔业高质量发展“十四五”规划》的通知（浙农渔发〔2021〕18 号）；

2.《浙江省渔港和渔港经济区建设规划（2021-2025 年）；

3.《浙江省农业农村厅关于进一步推进渔港经济区建设规划编制工作的通知》（浙农渔发〔2019〕2 号）；

4.《浙江省人民政府办公厅关于加强渔港建设管理推进渔港经济区建设的意见》（浙政办发〔2018〕118 号）；

5.《全面实施乡村振兴战略高水平推进农业农村现代化行动计划（2018-2022 年）》（浙委发〔2018〕16 号）；

6.《中共浙江省委浙江省人民政府关于修复振兴浙江渔场的若干意见》(浙委发〔2014〕19 号）；

7.《浙江省人民政府办公厅关于加快转变农业发展方式的若干意见》（浙政办发〔2016〕58 号）；

8.《浙江省人民政府关于加快供给侧结构性改革的意见》(浙政发〔2016〕11 号）；

9.《浙江省渔业转型发展先行区培育创建工作实施方案》(浙海渔发〔2016〕8 号）；

10.《浙江省乡村振兴战略规划（2018-2022 年）》。

1.3.3 舟山市

1.《浙江舟山群岛新区（城市）总体规划（2012-2030 年）》；

2.《舟山国家绿色渔业实验基地建设规划（2018-2022 年）》；

3.《舟山市海钓布局规划（2019-2030）》。

1.3.4 嵊泗县

1.《嵊泗县国土空间总体规划（2021-2035 年）》；

2.《嵊泗县县域乡村建设规划（2017-2030）》；

3.《嵊泗县海洋功能区划（2013-2020）》；

4.《浙江舟山•嵊泗县全域旅游总体规划（2017-2035）》；

5.《嵊泗县综合交通运输规划（2015-2030）》；

6.《舟山市嵊泗县海岛保护规划（2017-2022）》；

7.《嵊泗县水域滩涂养殖规划（2017-2030）》；

8.《嵊泗县县域乡村建设规划（2017-2030）》；

9.《嵊泗县休闲渔业（渔船）发展规划（2018-2022 年）》；

10.《嵊泗县马鞍列岛海洋牧场建设规划（2015-2025）》。

1.4 规划任务

本规划落实全国沿海渔港建设要求，明确渔港经济区建设发展的总体思路、发展目标和重点任务，旨在突出指导性、约束性和可操作性，重点分析渔港经济区建设规划背景和渔港经济区所在区域现状，梳理总体思路，提出产业发展规划和布局规划，明确建设任务，同时提出交通运输规划方案和环境保护措施，进行投资匡算和效益分析，并提出保障措施，是指导嵊泗渔港经济区建设发展的行动纲领和重要依据。

1.5 规划范围

嵊泗县渔港经济区选址于泗礁列岛、马鞍列岛及大洋山岛。其中泗礁列岛及马鞍列岛规划范围西起北鼎星岛，东至嵊山岛，北迄花鸟岛，南达南鼎星岛；大洋山岛规划范围为大洋山岛陆域及洋山大岙渔港水域。规划范围总面积约 1078km^2。

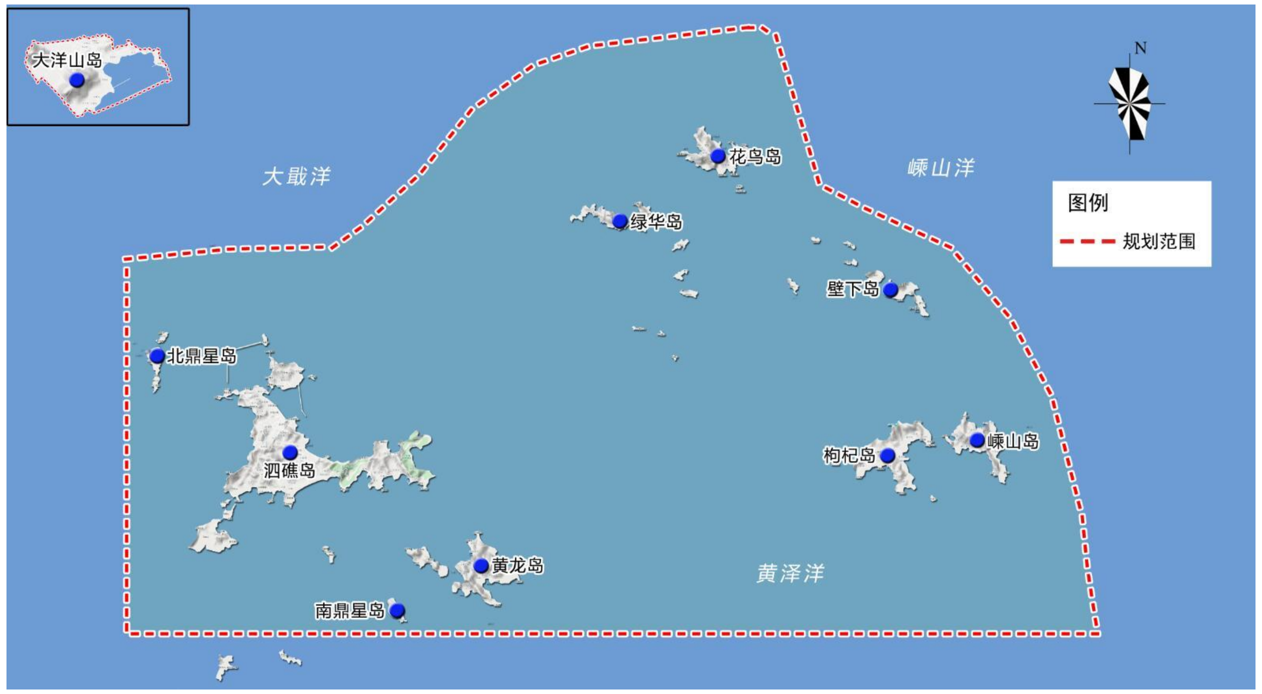


图 1.3-1　嵊泗县渔港经济区规划范围图

1.6 规划期限

2021-2027 年，基准年为 2020 年。

第 2 章　现状分析

2.1 区位条件

2.1.1 地理位置

嵊泗县位于杭州湾以东，长江口东南，即东经 121°30′～123°25′、北纬 30°24′～31°04′之间，是浙江省最东部、舟山群岛最北部的海岛县，共有岛屿 630 个。县境西起滩浒黄盘山，与上海金山卫相望；东至童岛（海礁）的泰礁；北迄花鸟岛，连接佘山洋；南到浪岗的南北澎礁、马鞍山—白节山一线，与岱山县大衢岛隔水为邻。东西长 180km，南北距 23km～91km，海陆总面积 8824km²，其中陆域面积 86km²，海域面积 8738km²，分别占总面积的 0.97%和 99.03%，有“一分岛礁九九海”之说。

图 2.1-1　嵊泗县行政区域图

2.1.2 区位交通

嵊泗县位于南北沿海航线与长江水道交汇处，是长三角对外开放的海上门户和通道，洋山港是上海国际航运中心的深水港区。嵊泗县辖泗礁、洋山、嵊山枸杞、花鸟、黄龙等主要岛屿，对外公路为东海大桥，对外水运交通线路主要有沈家湾客运码头→李柱山码头、定海三江码头→李柱山码头和沈家门半升洞码头→嵊山码头三条线路，县内各主要岛屿均有陆岛交通码头，分别分布于泗礁本岛、大洋山岛、枸杞岛、嵊山岛、花鸟岛、黄龙岛等各乡镇岛屿。岛屿间通过高速客船、滚装船实现客货运输。

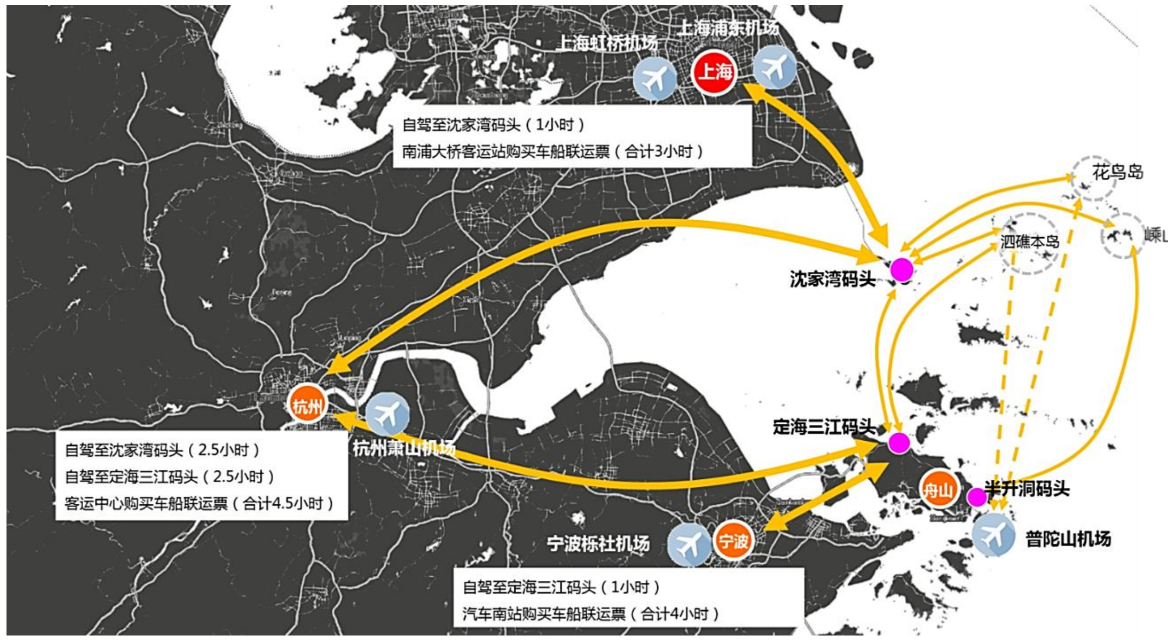


图 2.1-2　嵊泗县对外交通体系图

2.2 自然条件

2.2.1 气候气象

嵊泗县属北亚热带海洋性季风气候区，四季分明，光照充足，温差较小。春季多海雾，夏季多气旋，秋季较干燥，冬季有霜冻。

1. 气温

年平均气温为 15.8℃。1 月最冷，平均气温为 5.1℃，8 月最热，最高温度为 26.8℃，历年最高 36.7℃（1961 年），极限最低气温-7℃。

2. 降水

历年平均降水量 1105.8mm，平均降水日 131.4 天。年最多降水量 1534.6mm（1997 年），年最少降水量 681.1mm（2003 年）。月最多降水量 527.6mm（1999 年 6 月），一日最大降水量 198.6mm（1997 年 8 月 19 日）。历年最长连续降水日数 17 天（1992 年 3 月 13～29 日），最长连续无降水日数 58 天（1988 年 10 月 27 日～12 月 7 日）。

3. 日照

历年平均日照 2012.3 小时，日照量夏季最多，冬季最少。最多年份可达 2202.4 小时（1995 年），最少年份 1761.5 小时（1989 年），月最多日照时数 243.1 小时（8 月），月最少日照时数为 116.2 小时（2 月份）。

4. 风况

嵊泗县受冬、夏季风影响，风向季节变化明显，全年多 N 和 SE 向风，4 月～8 月多 SE 向风，9 月～翌年 2 月多偏 N 向风，3 月份冷暖空气交替频繁，以 SE 和 N 风为主。小洋山金鸡门气象站常风向为 NNE，发生频率为 12.6%；次常风向为 SE 向，发生频率为 11.8%，强风向为 NNW 向，实测最大风速分别为 29.1m/s。嵊泗县气象站常风向为 N～NNW 向，统计频率为 22.4%，其中 NNW 向最大，频率为 12.3%，海区强风向为 NNW～NNE 向，其中 NNE 向实测最大风速 40.0m/s。

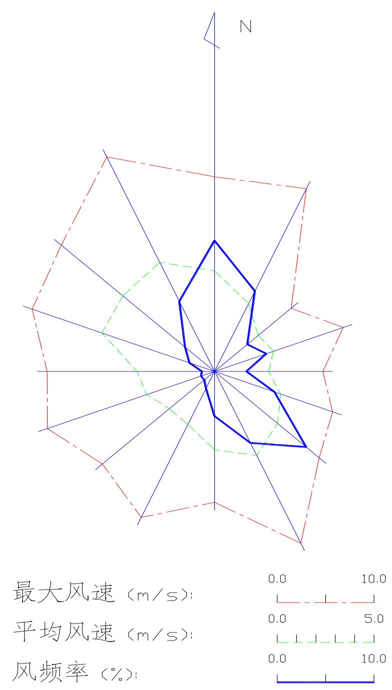


图 2.2-1 金鸡门站风玫瑰图

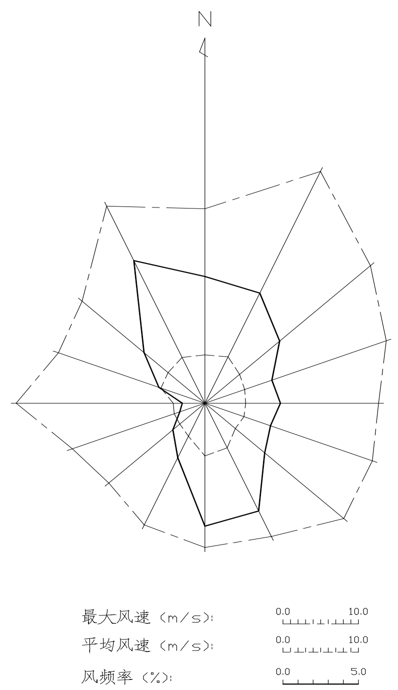


图 2.2-2 嵊泗气象站风玫瑰图

2.2.2 海洋水文

1. 潮汐潮流

潮汐类型属非正规半日浅海潮，潮汐日不等现象较为明显，有高潮不等、低潮不等和涨、落潮历时不等的现象。潮流呈往复流运动。涨潮流以偏 W 向为主，落潮流以偏 E 向为主。

2. 波浪

嵊泗海域岛屿林立，港湾众多，地形复杂，波浪运动受地形制约，各处波浪分布特征不尽相同。冬季受东亚季风影响，以偏北风为主，风力较强；夏季多偏南风，风力较强，但同时又常受台风影响，因此波浪向受风向变化支配。全海区以偏北、东北向为主，偏南向为次。波高年平均 0.4～1.1m，最大波高 4～11.2m，主要出现在 8 月。地域分布以东北部嵊山海区最大，西部滩浒附近最小。

3. 泥沙

嵊泗海域的泥沙主要来源于长江等河流输沙、大陆架再悬浮物质被涨潮流携带而来及海区沉积物的再悬浮。海域的含沙量一般在 0.02～0.5kg/m^3，其分布变化基本特征：一是西部高、东部低；二是含沙量自北至南渐次增加；三是含沙量冬季高、夏季低；四是大潮含沙量一般高于小潮；五是岛屿四周近岸水域大于其周围海区。

2.2.3 地形地貌

嵊泗列岛系天台山脉延伸入海的岛礁群，岛礁出现于第四世纪的全新世，绝大部分为基岩组成。列岛地形起伏，水系短小，谷地浅凹，多岙湾岬角。属低缓丘陵地区，丘陵面积约占陆地总面积的 90%以上，较大的谷地分布在泗礁山、枸杞岛、大洋山岛上，其余岛上谷地狭小。山地高度一般在几十米至一二百米之间， 最高点系花鸟岛的前坑顶，海拔 236.9m，低丘土层瘠薄且多裸岩。

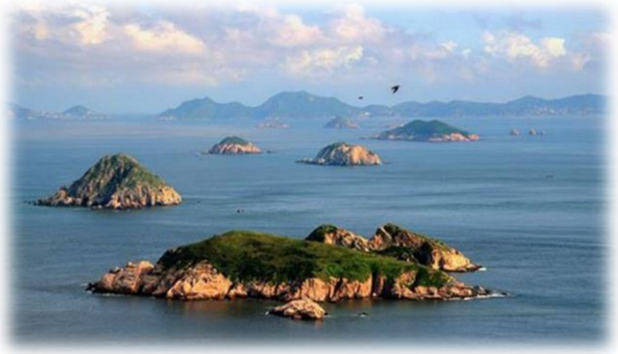
2.2.4 地质构造

嵊泗列岛属浙闽地质隆起向东北海域的延伸带，是浙东天台山主脉沉陷入海的外露部分。群岛的大地构造属华夏古陆的一部分，是浙东华夏褶皱象山——嵊泗构造隆起带，地质构造复杂。群岛内广布深厚中生代火山岩，间杂酸性、中性岩株，局部分布有花岗岩等侵入体。诸岛地质条件相似，岩层以花岗岩为主，土层薄，地质条件较好。

2.3 资源概况

2.3.1 海岛资源

嵊泗为海岛型城市，境内岛屿耸立，礁岩棋布，各岛系天台山主脉延伸入海而形成的岛屿，以东到西依次为海礁、浪岗山列岛、马鞍列岛、泗礁诸岛、大小戢山和滩浒诸岛。县境东西长约 180km，南北宽 23~91 km，由 630 个岛屿组成，其中有居民海岛 28 个，无居民海岛 602 个，海岛总面积为 81.13 km^2。嵊泗县岛屿岸线总长 471.35km，其中岩质岸线 431.39 km。港口深水岸线总长度 42.43km，其中：洋山深水岸线 32.96km。



2.3.2 渔业资源

嵊泗位于全国海洋渔业资源最丰富的海区，嵊泗海域也是海洋鱼类繁殖的集中产区，共有经济鱼类 96 种，虾类 19 种，蟹类 15 种，海藻类 118 种，还有软体动物及贝类。境内主要有余山、大戢、嵊山、浪岗、马鞍等 5 个渔场，地处长江、钱塘江入海口，水质肥沃，饵料丰富。其中嵊山渔场被誉为“天然的海上鱼库”，其渔业资源丰富，主要经济鱼类有：带鱼、大黄鱼、小黄鱼、银鲳、乌鲳、燕尾鲳、海鳗、星鳗、鳓鱼、免鱼、鲻鱼、黄姑鱼、石斑鱼、马鲛鱼、舌鳎鱼、鲥鱼、鲐鱼、鲷鱼、鲈鱼、遮目鱼等。另外，嵊泗海域是进行网箱海水养殖的理想场所，枸杞乡已成为浙江省主要贻贝养殖区，绿华深水网箱养殖区已成为舟山市主要的深水网箱养殖区之一。丰富的渔业资源为嵊泗县水产品加工业奠定了良好的基础。

2.3.3 文化资源

嵊泗县有着丰富的历史文化遗产与海洋文化资源。现共有 4 项省级非遗保护项目，16 项市级非遗保护项目，县级非物质文化遗产 48 项，如民间手工技艺的各类海鲜加工、调纲、渔网编织等，民俗的开洋、谢洋、请船倌老爷等，民间文学的岛礁故事、渔业谚语、气象谚语等。嵊泗县共有不可移动文物 66 处，其中国家级文保单位 1 个（即 3 处沿海灯塔），省级文保单位 1 个（“山海奇观”摩崖石刻），市级文保单位 2 个，县级文保单位 17 个。其中涉及红色革命文物的共有 8 处，抗战文物 4 处，革命重要史迹 4 处。

2.3.4 旅游资源

嵊泗是我国唯一的国家级列岛风景名胜区，具有海瀚，礁美，滩佳、石奇、洞幽、崖险等特点，岛内人文景观众多，渔乡风情浓郁，气候宜人，旅游资源丰富。

全县较具规模的沙滩有 16 处，面积约 150 万 m^2，较大的有基湖大沙滩，南长涂大沙滩，枸杞三大王沙滩，花鸟南岙沙滩等；峰峦有泗礁山的插旗岗、老虎头、大悲山、六井头山，花鸟山的“无底洞”，枸杞山的小西天，小黄龙山的“黄龙吐烟”等；陡谷有花鸟山的大水坑，黄龙山的六人坑，枸杞山的小西天南坑等；洞穴有泗礁山的穿鼻洞，花鸟山的穿心洞、云雾洞、磨坑洞、绑猪洞，大洋大梅山的通天洞、通海洞，小洋山的仙人洞，壁下山的野猫洞，枸杞山的水獭洞、扁担礁洞等；怪石有马迹山的“城门头”，黄龙山的元宝石、孔明帽顶，花鸟山的登基石、风水石、彩旗野象，枸杞山的乌纱碑、山海奇观，嵊山的双人石，大洋山的大梅石等；峭壁有嵊山“东崖”，壁下山“北崖”，枸杞山绝壁，浪岗山中块岛的“南崖”等；礁岩有泗礁山的花轿礁、老鼠山、大小旗杆山，金鸡山的小金鸡，黄龙山的乌龟石，枸杞山的虎石、篷礁，大洋山的圣姑礁等。此外还有东海五渔村、绿野仙踪后头湾及花鸟灯塔等风景名胜。

1. 基湖沙滩与南长涂沙滩

基湖沙滩位于本岛菜园镇基湖村，全长 2200m，南北宽约 300m，面积近 60 万 m^2，是华东地区最大的沙滩，有“南方北戴河”之称，是华东地区最为火爆的海滨旅游地之一。

南长涂沙滩位于泗礁本岛南侧中部，与基湖沙滩并称“姐妹沙滩”。全长 2750m，宽 200m，由南长涂、高场湾和石柱 3 个沙滩组成。

图 2.3-1 基湖沙滩

图 2.3-2 南长涂沙滩

2. 大悲山

大悲山位于泗礁本岛中部，五龙乡田岙村的西侧。大悲山景区由大悲山观景台、嵊泗县渔民画陈列馆、灵音寺及鉴真东渡遗址四部分构成。大悲山是嵊泗的第三高峰，山顶观景台是鸟瞰嵊泗列岛、欣赏海岛风光的极佳之地。

图 2.3-3 灵音禅寺

3. 山海奇观

山海奇观亦称“五里碑”，为枸杞岛上第二主峰上的一块巨石。“山海奇观”四字，刚劲有力，为明朝浙东总兵侯继高巡海时，于万历剿平了盘踞在嵊山泗塘内倭寇后，乘兴登临五里碑峰顶，环望四周海天浩淼、山势磅礴之气象，而挥笔题写，一个“奇”字道出了嵊泗列岛山海自然风光的特色。

图 2.3-4 山海奇观

4. 东崖绝壁

东崖绝壁为嵊泗十景之一，位于嵊山岛的东崖，是一条 3000m 的岸线，北自后岭头屿，南讫鳗嘴头。山势从山腰陡然下跌，形成高崖峭壁，壁立 10m 有余，最高处达 70m，整个山体线条简洁，形如刀削斧劈。

图 2.3-5 东崖绝壁

5. 圣姑礁

圣姑礁位于大洋山岛北侧海中，与本岛相隔约 250m，面积 7000m^2。通岛石骨森森，中有石峰凌厉突起，高 4 丈余。岛上建有圣姑庙，相传庙主圣姑娘娘是渔民海上救难之神。庙后摩崖石刻 3 方，镌大字“群贤毕至”、“海宇澄清”等，系清光绪（1875～1908）年间巡海官员等题刻，书法可观。圣姑礁旁相依中姑、前姑两礁，合称三姑礁，远望三姑则亭亭玉立，有若凌波仙子。

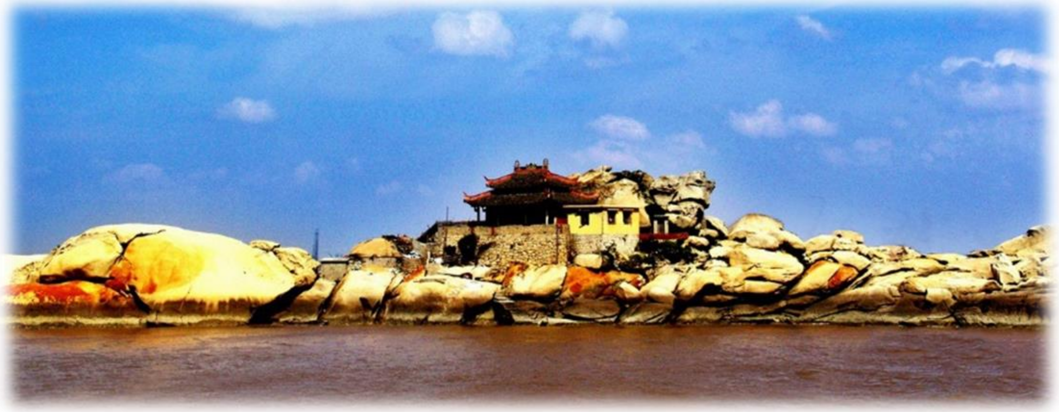


图 2.3-6 圣姑礁

6. 东海五渔村

“东海五渔村”是由会城村、边礁村、峙岙村、黄沙村和田岙村五个风情浓郁的渔村组成。其展现立体丰富的渔村形象，以五个渔村自身的原生态资源和渔俗、渔事、渔家、渔韵为核心，打造嵊泗魅力海岛建设的示范村落：会城岙村主“静”，以适度发展精品民宿、体验休闲文化为主；边礁岙村主“雅”，以打造海洋文化艺术群落、体验海洋艺术为主；峙岙村主“俗”，以保留与传承石文化和渔村文化、体验渔家风俗为主；黄沙岙村主“乐”，以发展休闲渔家乐、体验沙文化为主；田岙村主“动”，以发展大众化民宿集群、体验智慧村居为主。不同元素构成的“东海五渔村”，正成为一条完整的旅游产业链。

图 2.3-7a 五龙边礁村渔村街景

图 2.3-7b 五龙田岙村渔村墙体壁画

4. 绿野仙踪后头湾

后头湾村位于嵊山镇北部，曾是嵊山镇主要居住区域之一，但是终因交通不便、生活保障弱等原因人们陆续走出了仙境般的海湾。人们离开后，大自然却巧夺天工，用岁月的爬山虎爬满每一栋废弃房屋、每一条遗弃道路，包裹着整座村庄，成就了这全球绝美的绿色城堡、童话世界。

图 2.3-8a 绿野仙踪后头湾

图 2.3-8b 绿野仙踪后头湾

5. 花鸟灯塔

花鸟灯塔，坐落在花鸟岛（即花鸟山）西北角的山嘴上，有着“远东第一大灯塔”之称，2001 年被中华人民共和国国务院确定为第五批全国重点文物保护单位，灯塔周围设有无线电铁塔、发电房、机房、仓库、宿舍、码头等附属设施，整体占地约 2.2 万 m^2，建筑和装饰均属欧式风格。

图 2.3 -9 花鸟灯塔

2.4 社会经济概况

2020 年全县实现地区生产总值 116.5 亿元，比上年增长 2.1%。其中，第一产业增加值 35.2 亿元，第二产业增加值 19.6 亿元，第三产业增加值 61.7 亿元，分别比上年增长 3.5%、4.3%和 0.7%。三次产业结构为 30.2：16.8：53.0。按户籍人口计算，人均地区生产总值 157384 元。海洋经济增加值占 GDP 的比重为 78.2%。

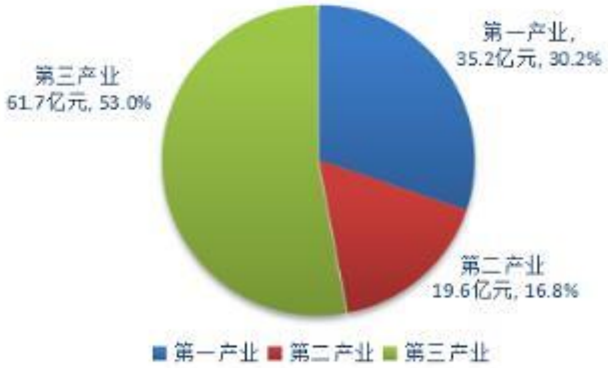


图 2.4-1 嵊泗县 2020 年三次产业结构构成图

全年实现财政总收入 12.09 亿元，比上年增长 6.2%；一般公共预算收入 8.31 亿元，增长 6.5%。

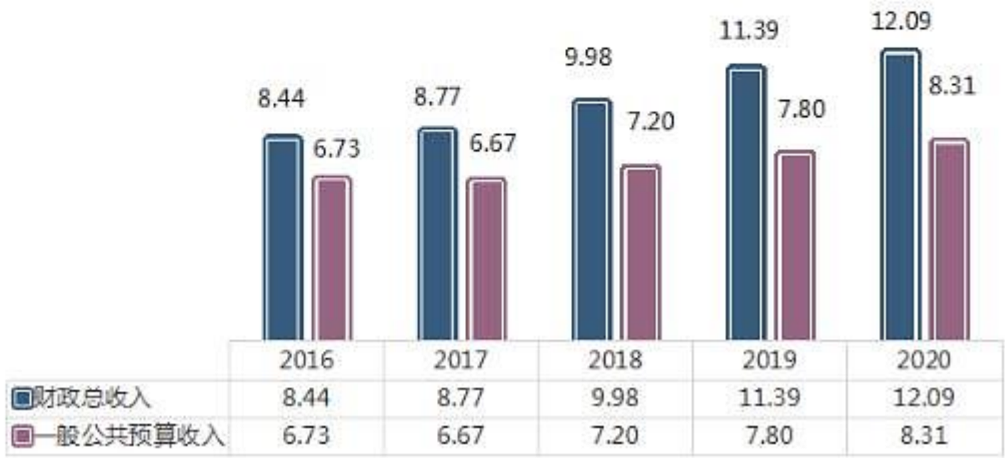


图 2.4-2 2016-2020 年嵊泗县财政总收入与一般公共预算收入（亿元）

2.4.1 渔业经济概况

2020 年嵊泗县实现渔业经济总产出 36.14 亿元，其中渔业产出 24.43 亿元，同比增长 3.3%，涉渔工业和建筑业产出 6.39 亿元，同比下降 13.2%，涉渔流通和服务业产出 5.32 亿元，同比增长 10.8%。全年水产品总产量 40.50 万 t，比上年增长 2.7%。其中，海洋捕捞实现产量 19.50 万吨，比上年下降 6.3%。分品种看，除虾类产量 1.60 万吨，增长 2.3%外，鱼类、蟹类、头足类产量分别为 16.09 万吨、1.23 万吨、0.40 万吨，同比下降 5.4%、4.9%和 15.4%。2020 年共压减渔船 349 艘、功率 2.18 万千瓦，超额完成减船转产五年（2016-2020）任务，减船数量共完成 174.5%，功率压减完成 100.39%。

年末全县共拥有各种机动渔船 2040 艘，减少 142 艘。其中，捕捞渔船 1078 艘，减少 153 艘；养殖渔船 800 艘，增加 6 艘。渔船总功率 18.92 万千瓦，下降 1.8%，总吨位 12.40 万吨，下降 1.4%。

休闲渔业稳妥推进，截止 2020 年，新型材质休闲渔船共 52 艘，较上年末增加 31 艘，占全县休闲渔船 46.8%。

表 2.4-1 2020 年嵊泗县主要水产品产量表

水产品分类（t）	产量	比上年（%）
捕捞产量	194962	-6.3
鱼类	160881	-5.4
虾类	16024	2.3
蟹类	12329	-4.9
头足类	4028	-15.4
养殖产量	210000	12.7
嵊泗贻贝	209464	12.8
合计	404962	2.7

2.4.2 工业及建筑业经济概况

2020 年嵊泗全县 10 家规模以上工业企业实现产值 5.34 亿元，比上年下降 17.3%。分行业看，电力、热力的生产和供应业、非金属矿物制品业、农副食品加工业和非金属矿采选业分别下降 3.2%、19.3%、27.6%和 69.9%。全县规上工业销售产值 5.44 亿元，下降 18.4%，产销率为 102%；规上工业增加值比上年增长 1.9%。

年末全县具有资质等级的总承包和专业承包建筑业企业 15 家，从业人员平均人数 3136 人。全年实现建筑业总产值 7.55 亿元，比上年增长 14.0%；实

现主营业务税金及附加 0.04 亿元，与上年同期持平。房屋建筑施工面积 38.22 万 m^2，比上年下降 15.0%，无新开工面积；房屋竣工面积 9.94 万 m^2，比去年下降 21.4%。

2.4.3 旅游经济概况

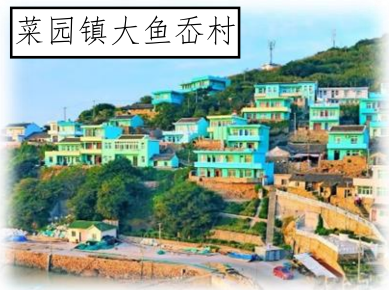
2020 年嵊泗县全域旅游持续深化，按照“一岛一韵、一村一品”的建设格局，全面推进村村镇镇景区化建设。年末，全县 A 级景区村覆盖率达 75.8%，其中 3A 级以上景区村占 34.5%；A 级景区城镇覆盖率达到 42.8%。规范引领民宿控量提质，全县共有市级精品民宿 550 家，省级金银宿 25 家，市最美民宿 43 家，金银民宿总量位列全市第一。

年末拥有旅行社 30 家，营业收入 8558 万元；拥有宾馆 1117 家，比上年增加 26 家，其中民宿 1007 家，比上年增长 2.4%，民宿客房 10131 间、床位 19148 张，分别增长 5.1%和 2.5%。全年共接待国内外游客 742.30 万人次，实现旅游总收入 106.10 亿元。

图 2.4-3 2016-2020 年旅游接待人数及增长速度

2.4.4 渔业村镇概况

2020 年嵊泗县共有渔业乡（镇）7 个，渔业村（社、公司）32 个，其中菜园镇 9 个，分别为大鱼岙村、小平头村、黄泥坎村、金鸡岙村、青沙村、基湖村、高场湾村、石柱村及马迹村，共有渔业人口 9978 人，渔船 358 艘；嵊山镇 6 个，分别为箱子岙村、民主村、泗洲塘村、前卫村、壁下村及大盘村，共有渔业人口 7071 人，渔船 228 艘；洋山镇 2 个，分别为新洋村和钥匙岙村，共有渔业人口 5945 人，渔船 260 艘；五龙乡 4 个，分别为田岙村、黄沙岙村、会城岙村及边礁岙村，共有渔业人口 3907 人，渔船 86 艘；黄龙乡 4 个，分别为峙岙村、北岙村、大岙村及南港村，共有渔业人口 8094 人，渔船 177 艘；枸杞乡 5 个，分别为干斜村、龙泉村、里西村、大王村、庙干村，共有渔业人口 7751 人，渔船 880 艘；花鸟乡 2 个，分别为花鸟村和灯塔村，共有渔业人口 1873 人，渔船 44 艘。



全县现有渔业人口 44419 人，渔业从业人员 18265 人，其中专业从业人员 13556 人，兼业从业人员 1204 人，临时从业人员 3505 人。

2.5 渔业设施现状

2.5.1 渔船现状

嵊泗县 2016-2020 年机动渔船数量呈现持续下降趋势，渔船吨位及功率自 2016-2017 呈下降趋势，2018 年略有上升，此后至 2020 年呈现下降趋势。其中捕捞渔船数量自 2016-2020 年呈下降趋势，养殖渔船数量自 2016-2020 年总体呈上升趋势。2019 年末嵊泗县拥有各种机动渔船 2040 艘，比上年减少 142 艘，其中，捕捞渔船 1078 艘，减少 153 艘；养殖渔船 800 艘，增加 6 艘，养殖渔船占总渔船数量的 39.2%。渔船总吨位 12.40 万 t，减少 1.3%，总功率 18.92 万千瓦，减少 1.8%。

近年来嵊泗县机动渔船数量、吨位及功率逐年减小，主要和嵊泗县落实《浙江省海洋与渔业局关于印发海洋捕捞渔船减船转产实施方案的通知》（浙海渔计〔2016〕31 号）文件的要求，实施减船转产工作有关。

表 2.5-1 2016-2020 年嵊泗县渔船数量统计表（单位：艘）

年份	机动渔船	捕捞渔船	养殖渔船	辅助渔船
2016	2346	1443	714	189
2017	2269	1359	718	192
2018	2239	1254	797	188
2019	2182	1231	794	157
2020	2040	1078	800	162

表 2.5-2 2016-2020 年嵊泗县渔船吨位统计表（单位：t）

年份	机动渔船	捕捞渔船	养殖渔船	辅助渔船
2016	130600	111378	1640	17582
2017	126984	107967	1680	17337
2018	129832	107880	1863	20089
2019	125676	108458	1881	15337
2020	124024	106553	1941	15530

表 2.5-3 2016-2020 年嵊泗县渔船功率统计表（单位：kw）

年份	机动渔船	捕捞渔船	养殖渔船	辅助渔船
2016	206683	165384	4785	36514
2017	196637	154850	4828	36959
2018	201676	152038	5341	44298
2019	192698	151527	5479	35692
2020	189198	147638	5539	36021

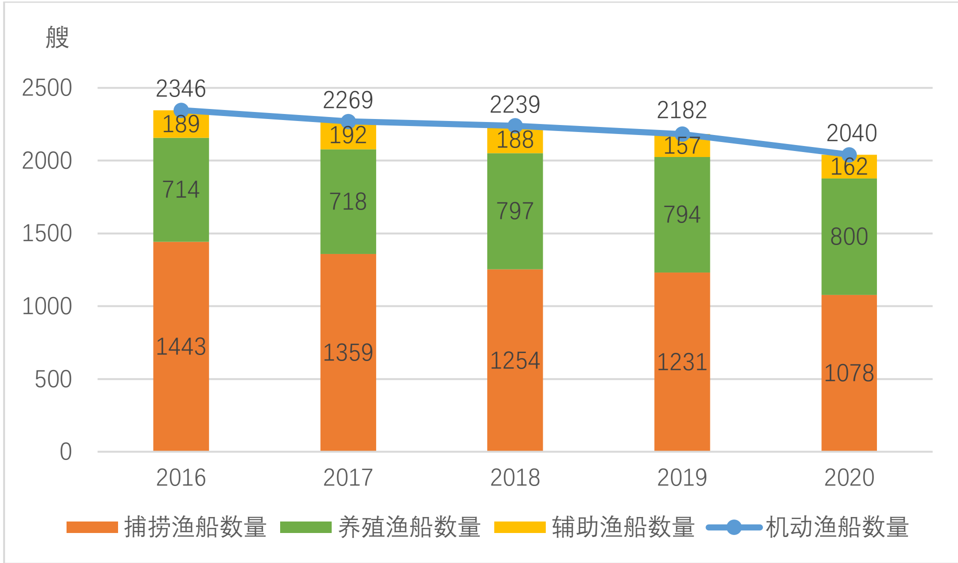


图 2.5-1 2016-2020 年机动渔船数量

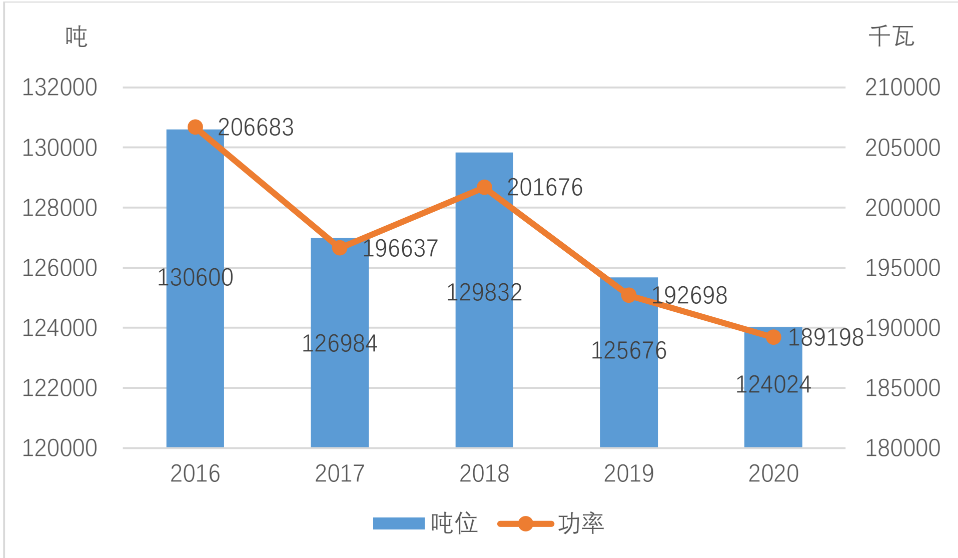


图 2.5-2 2016-2020 年机动渔船吨位及功率

2.5.2 渔港现状

嵊泗县拥有各类等级渔港共计 10 座，其中：一级渔港 2 座（嵊泗中心渔港、嵊山渔港），二级渔港 4 座（五龙渔港、黄龙渔港、洋山渔港、花鸟渔港），三级渔港 4 座（枸杞渔港、壁下渔港、绿华渔港、滩浒渔港）。按地域分为东部、中部和西部三个渔港群，形成中部地区以嵊泗中心渔港为中心，东部地区以嵊山渔港为重点，西部地区以洋山大岙渔港为骨干的区域布局，从而

达到本地捕捞渔船能够就近安全避风，兼顾外地捕捞渔船避风的目标。

1. 一级渔港

（1）嵊泗中心渔港

嵊泗县嵊泗中心渔港位于菜园镇西北侧泗礁岛与金鸡山之间，分为新老两个港区，南起老港区小菜园码头附近，北至新港区北防波堤附近，向西至新港区西防波堤附近，向东到老港区防波堤，中心点坐标东经 122°27′27.95″，北纬 30°44′17.98″。

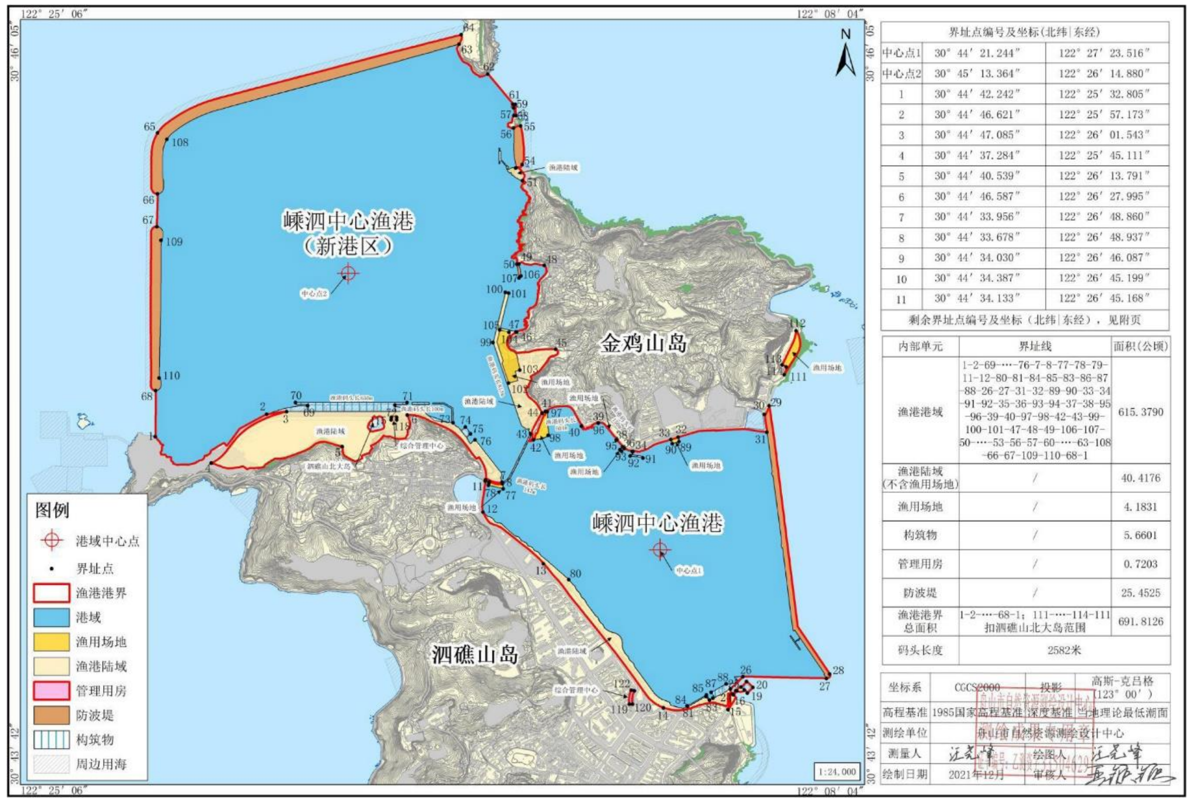


图 2.5-3 嵊泗中心渔港港界图

嵊泗中心渔港（老港区）现有防波堤总长 1650m，直线段 1300m，延伸段 350m；护岸总长 1204m，渔政码头码头 1 座；现有水域面积 200 万 m^2，可停泊渔船约 2000 艘。港区沿岸线自东至西已有石油公司、交通装卸、青沙冷冻厂等 10 余座码头，水产加工企业 8 家，船舶修造厂 2 家。嵊泗中心渔港老港区在全县渔港中处于龙头地位，可以满足渔船靠泊、避风、卸货、加冰、加油、修理等内容。

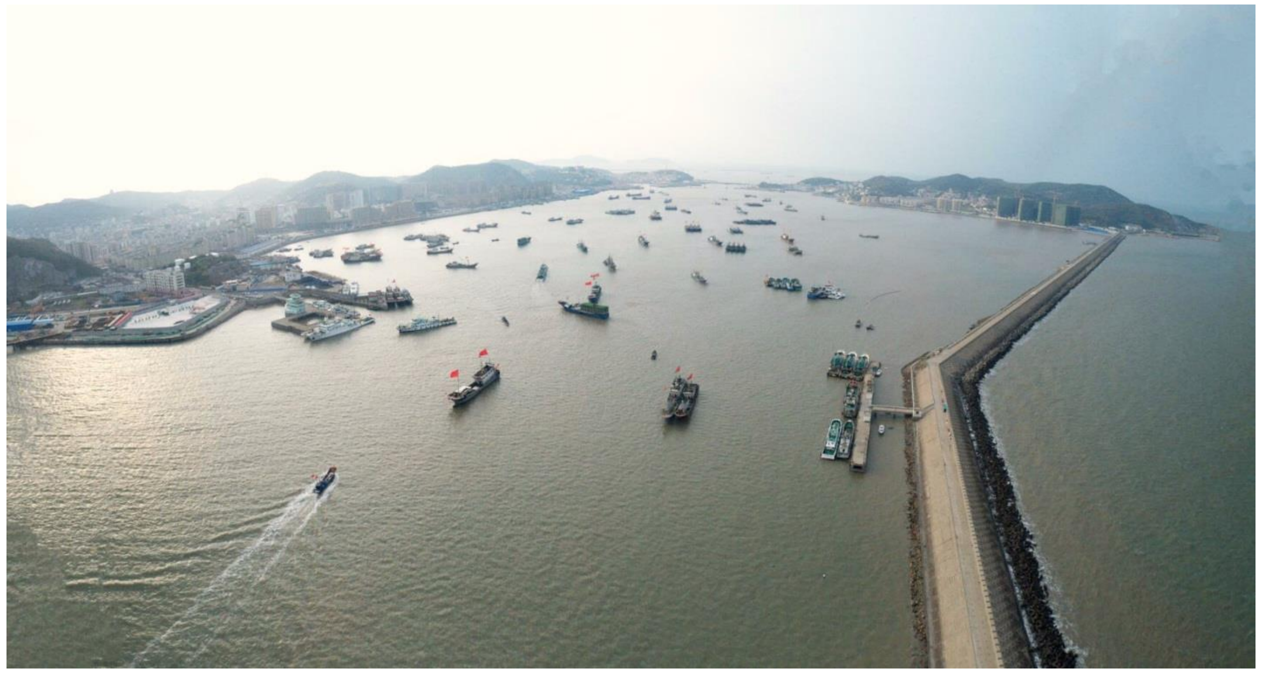


图 2.5-4a 嵊泗中心渔港（老港区）

图 2.5-4b 嵊泗中心渔港（老港区）

嵊泗中心渔港（新港区）现状已建防波堤 3425m，其中北防波堤 2180m，西防波堤 905m，东防波堤 260m，东口门堤 80m。现有 600HP、300HP、60HP 渔业码头泊位共 22 个，总长 1010m；500 吨级渔政扣船码头泊位 2 个，长 140m；渔政管理扣船码头泊位 1 个，长 100m；现有护岸 1297m，引桥 294m，栈桥 206m。渔港现有水域面积 415 万 m^2。港区整体避风条件良好，主要受西北与西向波浪和港区小分区波浪影响。

图 2.5-5 嵊泗中心渔港（新港区）

表 2.5-4 嵊泗中心渔港现状情况表

序号	设施名称	单位	规格	备注
1	陆域面积	万 m^2	44.6	
2	水域面积	万 m^2	615	
3	渔用岸线长度	m	3400	
4	码头	m	2582	
5	护岸	m	4961	
6	防波堤	m	5075	

（2）嵊山渔港

嵊山渔港属一级渔港，由嵊山镇北部箱子岙和南部泗洲塘二个优良港湾组成，当地人又称北渔港和南渔港，两个港区通过陈钱山路和泗洲塘隧道相连。

其中，箱子岙港区北起箱子岙北侧防波堤堤尾东端，东至嵊山菜场前沿公路附近，南至箱子岙港区南侧沿港公路，西至箱子岙南侧防波堤堤根处，中心点坐标东经 122°48′14.539″，北纬 30°43′24.876″。现有水域面积 11 万 m^2，可停泊渔船约 500 艘；拥有护岸 1300m，防波堤 630m。渔港后方配有水产品交易市场以及供油、供冰、加工、餐饮等配套设施。

泗洲塘港区位于嵊山镇本岛东南部，是嵊山最大的自然港湾。港区北起小夹堂礁北端嵊泗至定海公路嵊泗嵊山至枸杞段处，东至泗洲塘客运码头南端，南至泗洲塘客运码头南侧 234m 海域附近，向西至大夹堂南侧海域，中心点坐标东经 122°48′41.227″，北纬 30°42′57.111″。现有水域面积约 19 万 m^2，可停泊渔船约 500 艘；拥有护岸约 300m。近岸水深最浅处 3.7m，外伸 50m 后渐深，离岸 50m 处 19.8m。终年海水清澈，透明度高。

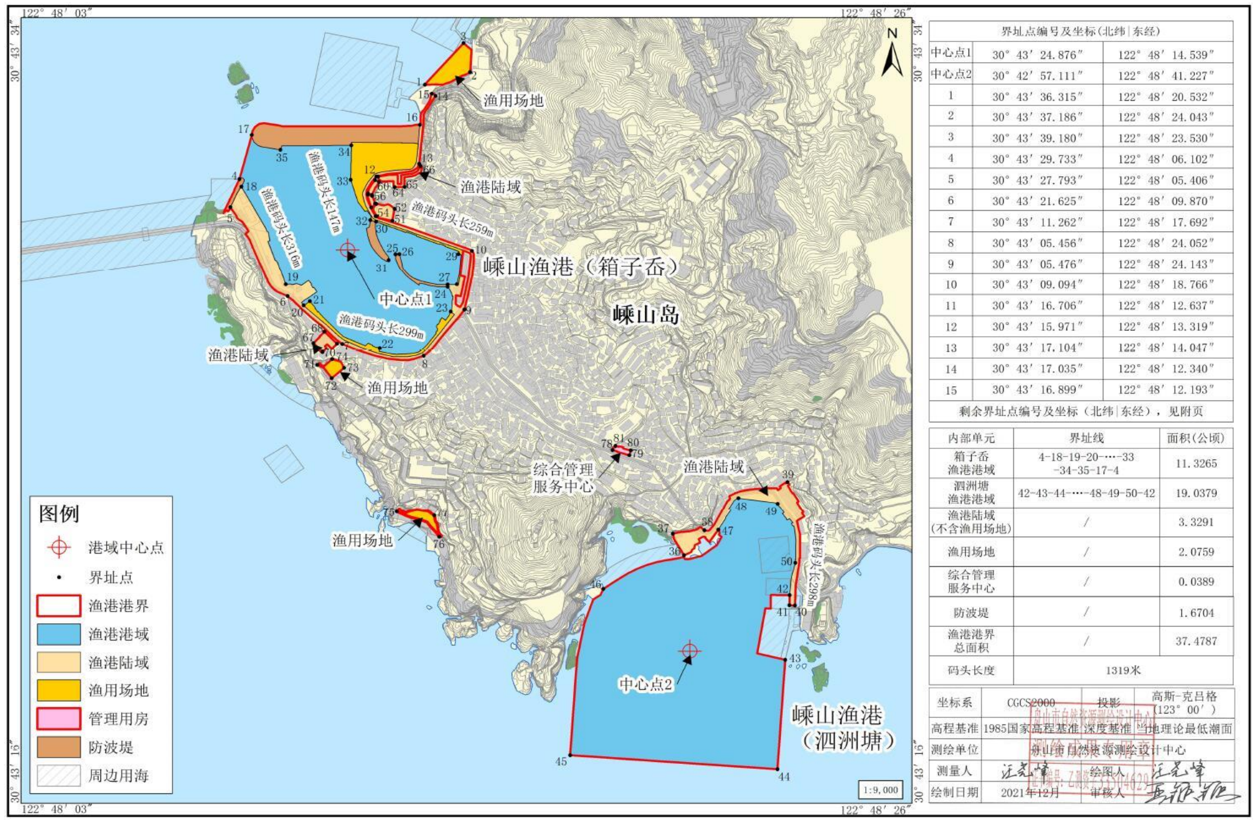


图 2.5-6 嵊山渔港港界图

图 2.5-7a 嵊山渔港（全景）

图 2.5-7b 嵊山渔港（箱子岙）

表 2.5-5 嵊山渔港现状情况表

序号	设施名称	单位	规格	备注
1	陆域面积	万 m^2	5.41	
2	水域面积	万 m^2	30.36	
3	渔用岸线长度	m	1300	
4	管理用房	m^2	389	
5	码头	m	1319	
6	护岸	m	1300	
7	防波堤	m	630	

2. 二级渔港

（1）五龙渔港

五龙渔港位于嵊泗泗礁山岛五龙乡，渔港由边礁岙和会城岙两个港区组成，渔港等级为二级渔港。

其中，边礁岙港区位于泗礁岛东部五龙乡东南部。港区北起北侧防波堤堤尾处，沿北侧防波堤至南侧防波堤堤头处，南至南侧防波堤堤尾处，沿边路向东北方向至边礁岙冷库前沿附近，中心点坐标为东经 122°31′15.24″、北纬 30°42′13.12″。港区现有防波堤 260m（兼做码头），护岸 130m。港池面积约 1.6 万 m^2，水深 2.0～3.0m，可停泊渔船约 60 艘，年卸港量 0.5 万 t。可以满足部分渔船靠泊、卸货等内容。

会城港区位于泗礁岛东部五龙乡会城岙东部。港区北起北侧防波堤堤头处，向东南方向至南侧防波堤堤头处，南至南侧防波堤堤尾处，沿水泥路向西北方向至北侧防波堤堤尾处，中心点坐标为东经 122°30′57.03″、北纬 30°43′08.13″。现有防波堤 250m，码头 2 座，护岸 200m。港池面积 2.3 万 m^2，平均水深 2.5m，可停泊渔船 200 艘，年卸港量 2 万 t。

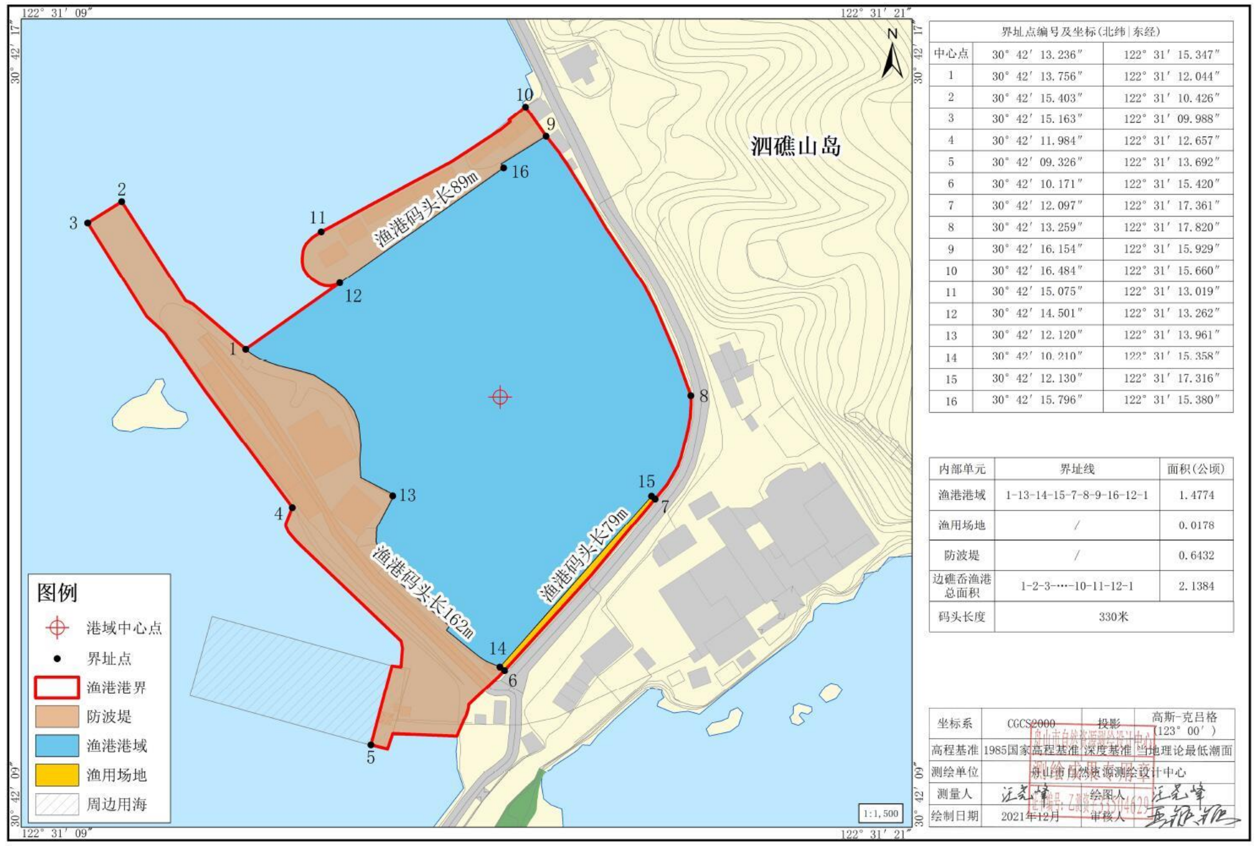


图 2.5-8a 五龙渔港港界图（边礁岙）

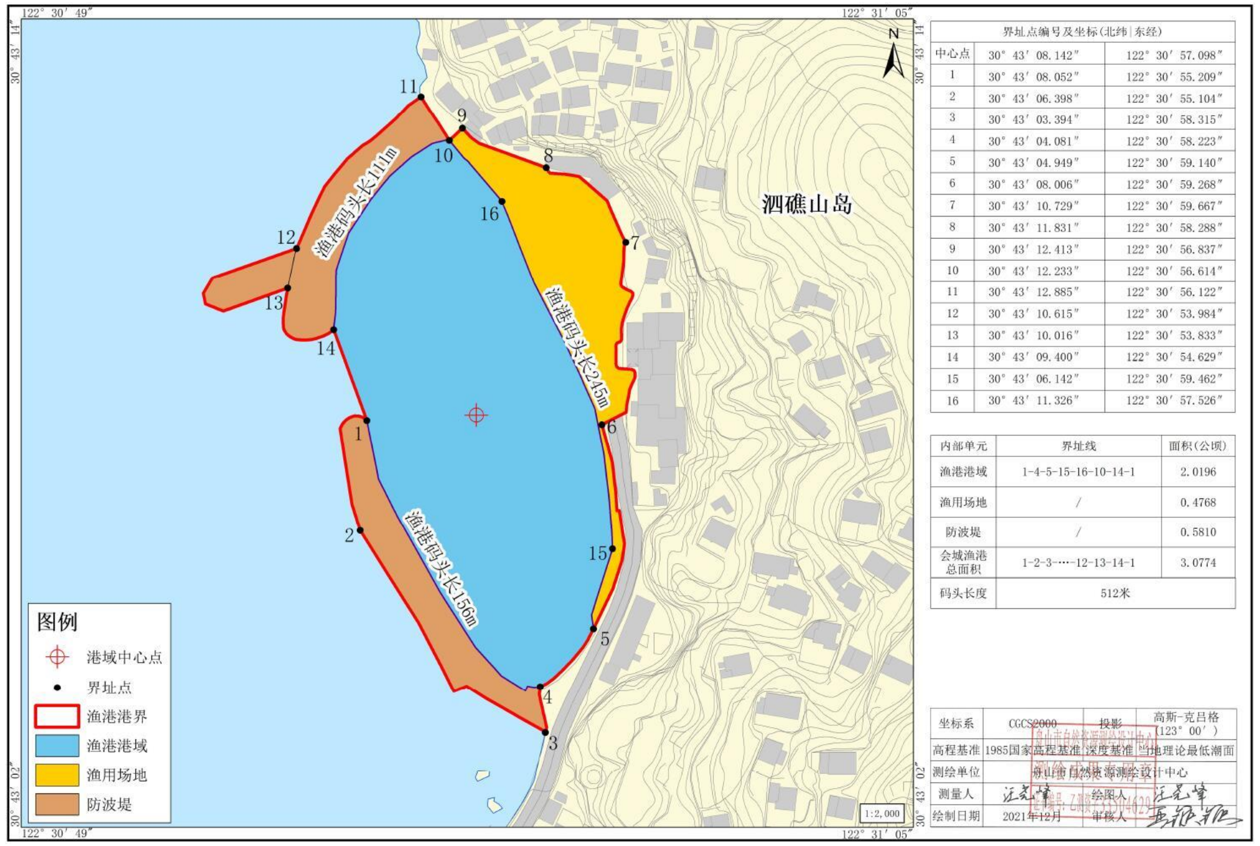


图 2.5-8b 五龙渔港港界图（会城）

图 2.5-9a 五龙渔港（边礁岙）

图 2.5-9b 五龙渔港（会城）

（2）黄龙渔港

黄龙渔港位于嵊泗县黄龙乡大黄龙岛，渔港由峙岙、南港和黄龙大岙三个港区组成，渔港等级为二级渔港。

其中，峙岙港区位于大黄龙岛西北部。港区西北侧以黄龙峙岙老防波堤堤头为起点，向东北侧至渔用码头北侧附近，沿水泥岸线至防波堤尾端附近；新建防波堤堤轴线与已建防波堤轴线成 140°，由老堤堤头向堤轴线延伸至新堤堤头，中心点坐标为东经 122°33′19.34″、北纬 30°40′44.39″。现有老防波堤长约 150m，内侧兼作码头，护岸 110m，新防波堤 80m，目前已建设完成。港池面积约 2.1 万 m^2，水深 2.5～3.0m，可停泊渔船约 90 艘，年卸港量 0.8 万 t。可以满足部分渔船靠泊、避风、卸货等内容。

南港港区位于大黄龙岛东南部。港区西起渔用码头中部附近，向东侧至南港村东边渔用码头，沿东边渔用码头至海塘附近，再沿海塘平台至渔用码头西北端附近，中心点坐标为东经 122°33′41.79″、北纬 30°39′35.88″。现有码头 1 座，护岸 200m。港池面积约 1.4 万 m^2，水深 3.0～4.0m，可停泊渔船约 70 艘，年卸港量 0.6 万 t。有渔粉加工厂等配套设施。

大岙港区位于大黄龙岛西南端。港区西北侧至黄龙大岙防波堤中部附近，向东侧至海塘，沿水泥公路至南侧渔用码头附近，西南为黄龙大岙防波堤延伸至渔用码头西北端处，中心点坐标为东经 122°32′54.04″、北纬 30°39′33.36″。现有防波堤 460m，码头 6 座，护岸 1000m，港池面积 14.1 万 m^2，可停泊渔船 300 艘，年卸港量 2.5 万 t。港区东南岸为补网场地，并有小型船舶修理厂和鱼粉加工厂，现有基础设施较为齐全。

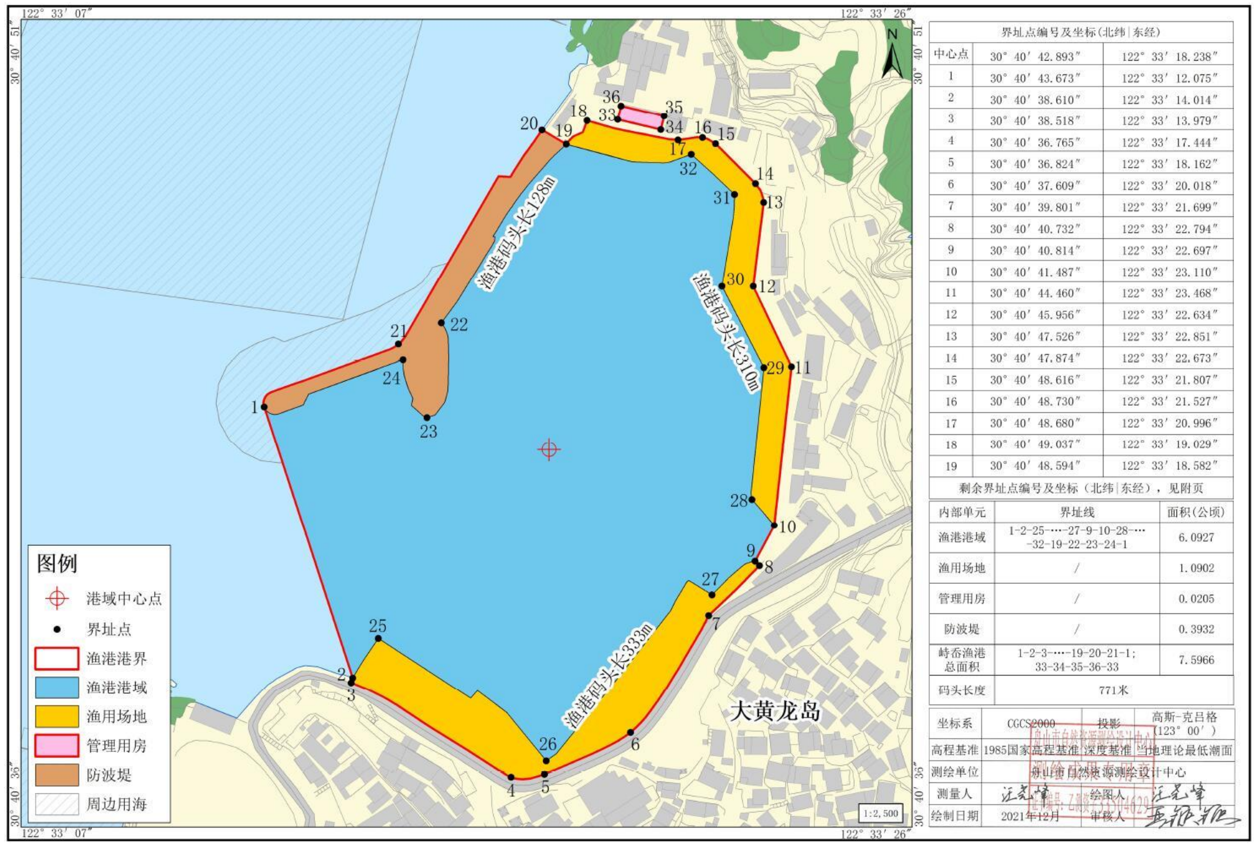


图 2.5-10a 黄龙渔港港界图（峙岙）

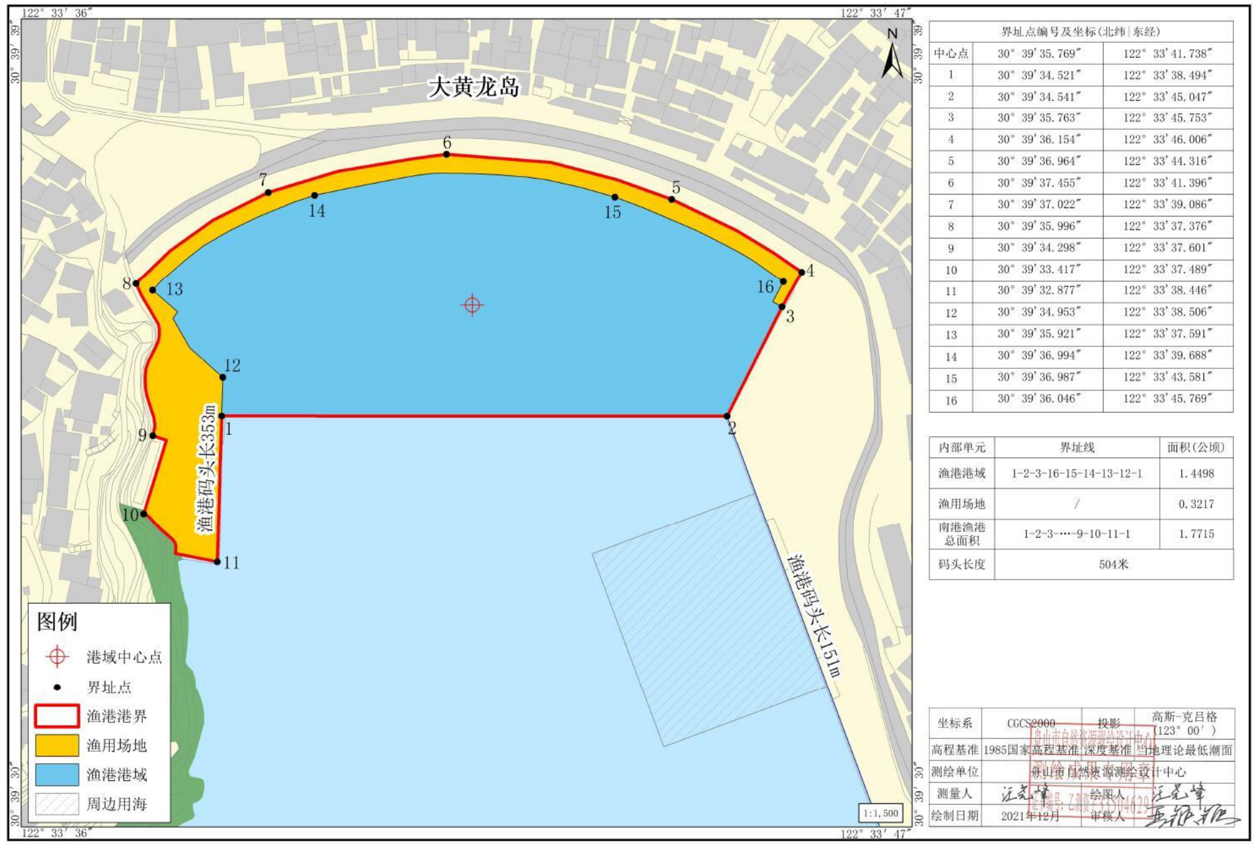


图 2.5-10b 黄龙渔港港界图（南港）

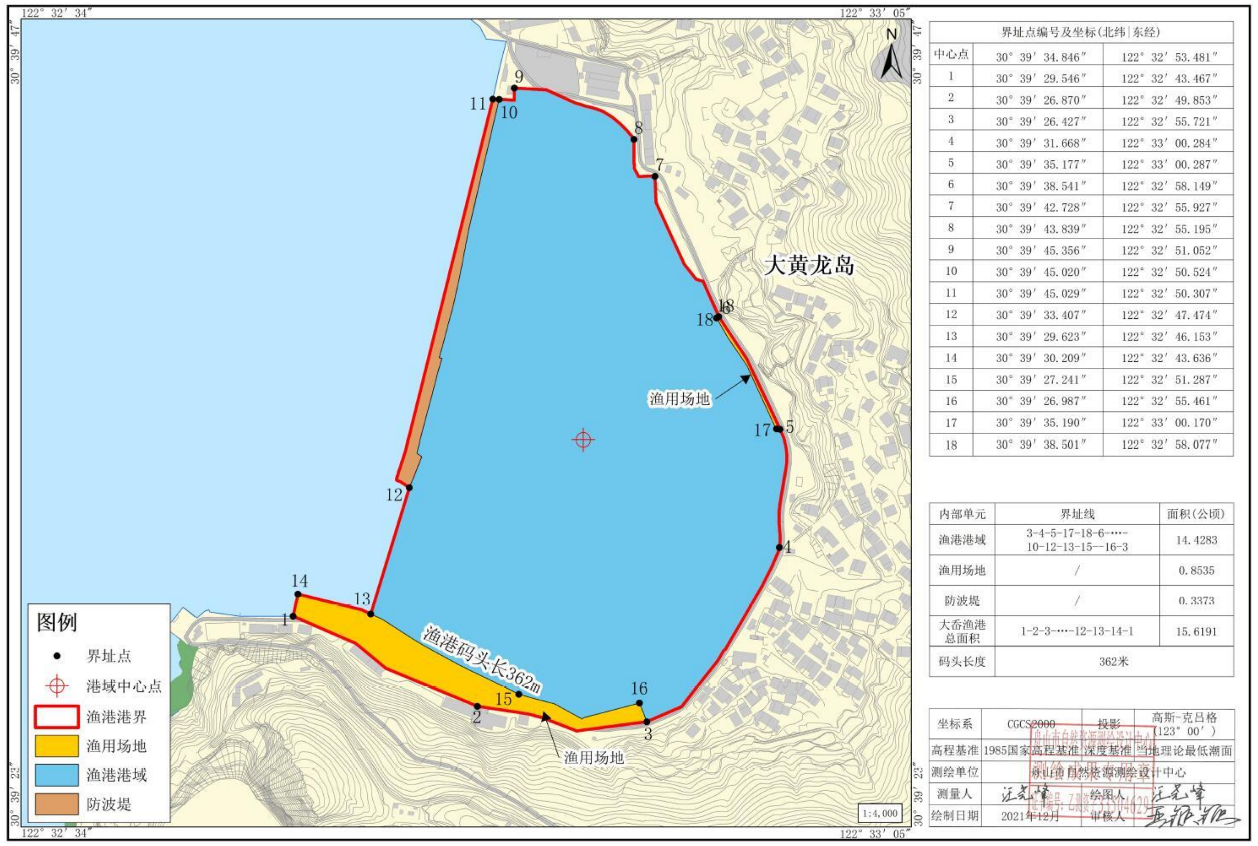


图 2.5-10c 黄龙渔港港界图（大岙）

图 2.5-11a 黄龙渔港（峙岙）

图 2.5-11b 黄龙渔港（南港）

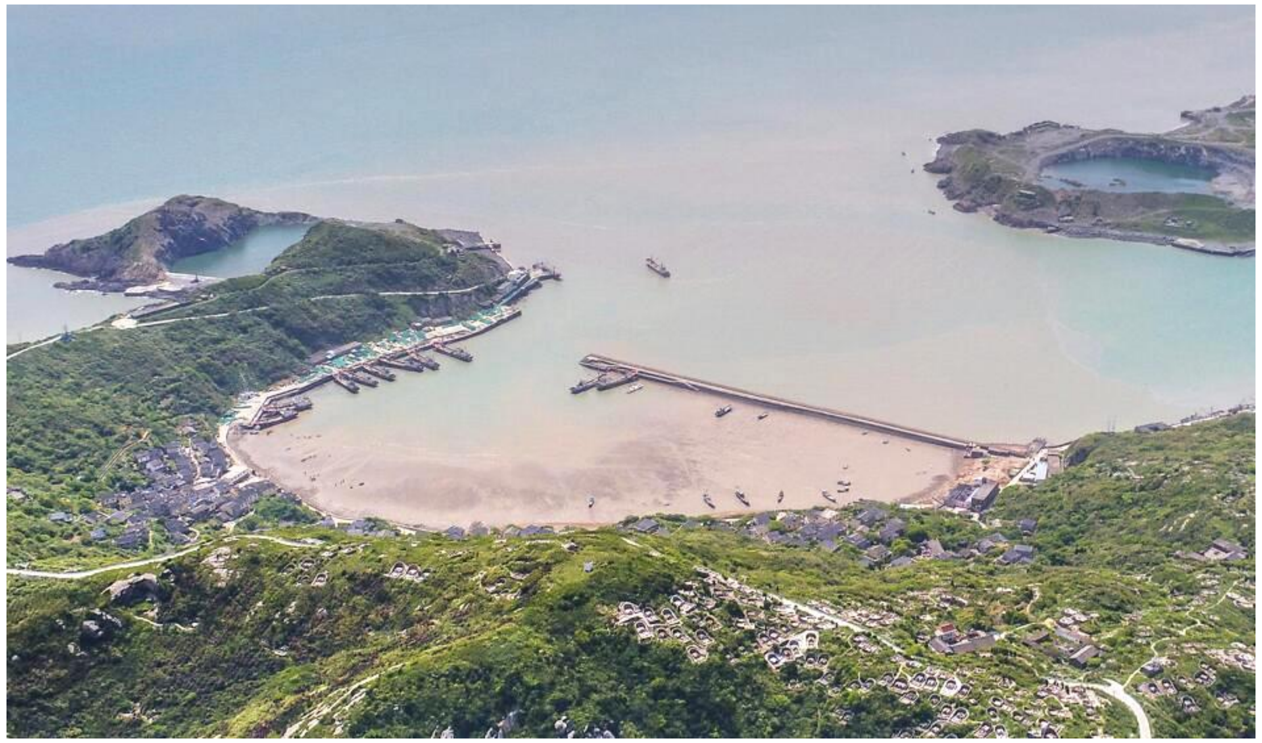


图 2.5-11c 黄龙渔港（大岙）

（3）洋山大岙渔港

洋山渔港位于大洋山岛，渔港由洋山大岙和钥匙两个港区组成，渔港等级为二级渔港。

其中洋山大岙港区位于嵊泗县大洋山岛的东南部海域。港区北侧以内侧防波堤西端堤头处，向东沿防波堤外侧外缘线至内侧防波堤东端堤头处，再向东南方向至大岙防波堤东端镇压层外缘线，沿大岙防波堤镇压层外缘线至防波堤西端，中心点坐标为东经 122°05′22.51″、北纬 30°35′02.57″。现有防波堤 1600m，护岸 1700m，水域面积 84.22 万 m^2，陆域面积 4.32 万 m^2，渔用场地 1.47 万 m^2，可避风渔船约 450 艘，在全县渔港中处于骨干地位，可以满足部分渔船靠泊、避风、卸货、修理等内容。在实施嵊泗县洋山大岙渔港建设工程后，新增渔业码头 1 座（长 110m、宽 10～12m），配套引桥 1 座（52×7.5m）；新增趸船 3 座（48×9m），配套引桥 1 座（46m）；新增管理用房 520m^2。

钥匙港区位于大洋山岛西北部钥匙岙前沿海域。港区北起小梅村东北侧酒埕山嘴东侧附近，向南侧沿海岸线至船厂船排附近，中心点坐标为东经

122°04′48.61″、北纬 30°35′46.80″。现有防波堤 72m，护岸 100m。港池面积约 1.9 万 m^2，水深 2.0～3.0m，可停泊渔船约 80 艘，年卸港量 0.8 万 t。

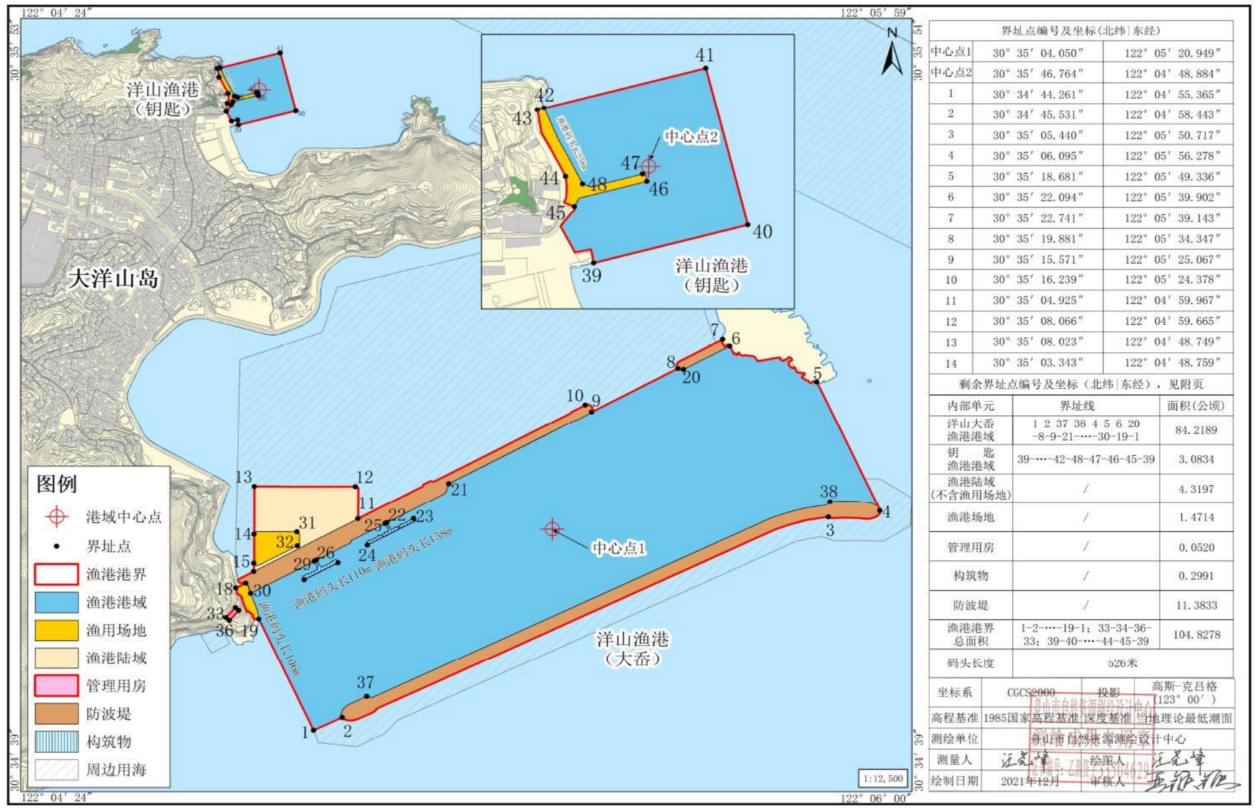


图 2.5-12 洋山大岙渔港港界图

图 2.5-13 洋山大岙渔港

（4）花鸟渔港

花鸟渔港位于嵊泗县花鸟乡花鸟岛，渔港由花鸟大岙和大水坑两个港区组成，渔港等级为二级渔港。

花鸟大岙港区位于花鸟岛东北侧岙口北湾内。港区西起西侧防波堤折角处，北至西侧防波堤尾端附近，东至渔用场地中部附近，南至南侧防波堤尾端附近，中心点坐标为东经 122°41′26.69″、北纬 30°51′08.59″。现有防波堤 172m，码头 3 座，护岸 150m。港池面积 0.9416 万 m^2，可停泊渔船 200 艘，年卸港量 2 万 t。可满足部分渔船靠泊、卸货、加冰、加油等内容。

大水坑港区位于花鸟岛西侧西湾处。港区东起防波堤东端堤头处，向西北侧沿防波堤至防波堤西端，北至庙冲山脚附近，沿山脚边线至东北端码头前沿附近，中心点坐标为东经 122°40′18.23″、北纬 30°51′12.63″。现有防波堤 90m，码头 1 座，护岸 110m。港池面积约 1.1 万 m2，水深 2.0～3.0m，可停泊渔船约 60 艘，年卸港量 0.5 万 t。

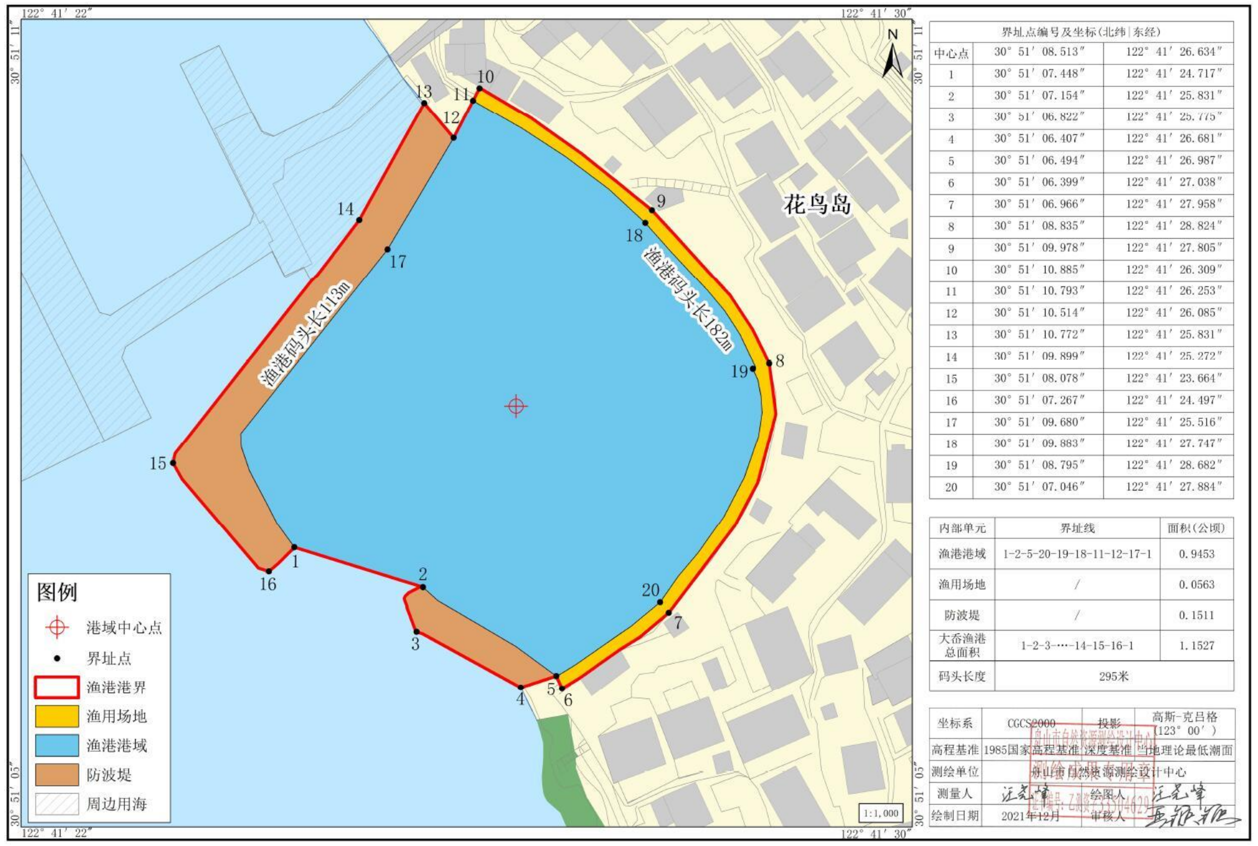


图 2.5-14a 花鸟渔港港界图（花鸟大岙）

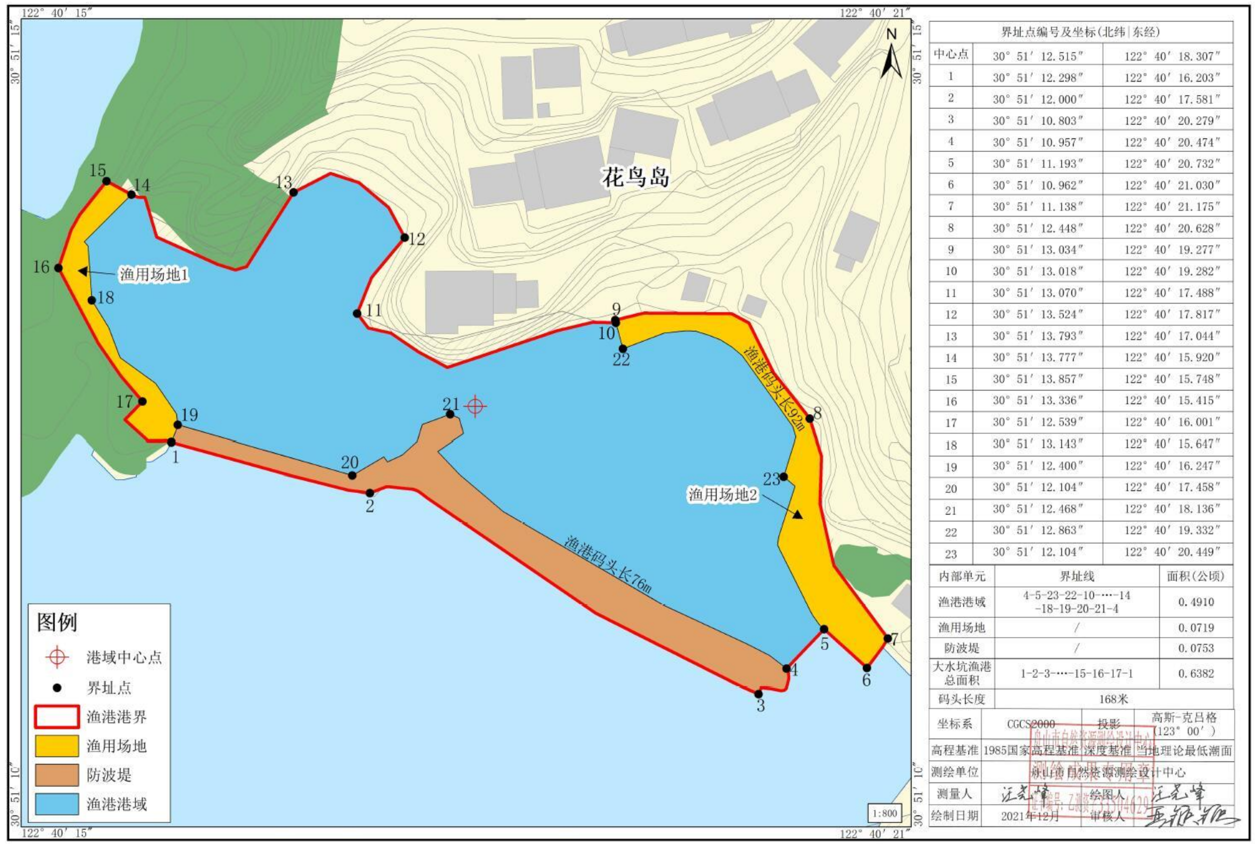


图 2.5-14b 花鸟渔港港界图（大水坑）

图 2.5-15a 花鸟渔港（花鸟大岙）

图 2.5-15b 花鸟渔港（大水坑）

3. 三级渔港

（1）枸杞渔港

嵊泗县枸杞渔港位于枸杞乡三大王村前沿海域，渔港等级为三级渔港。渔港东起乌沙码头，北至庙干村渔用码头，西至中大王村渔用码头附近，南至石浦村渔用码头。中心点坐标为东经 122°47′05.60″、北纬 30°43′07.43″。

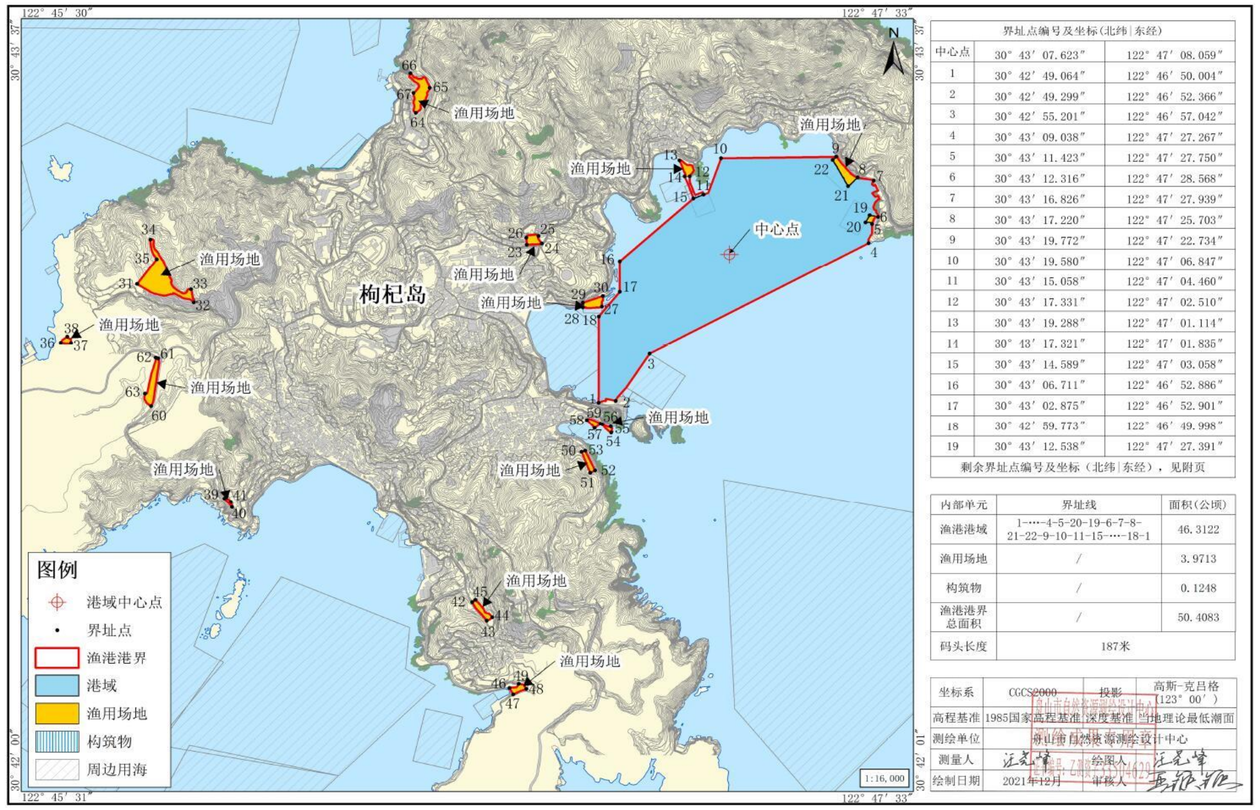


图 2.5-16 枸杞渔港港界图

嵊泗枸杞渔港现有码头 2 座，护岸 150m。港池面积约 2.2 万 m^2，水深条件较好，在 3.5～4.5m，可停泊渔船约 100 艘，年卸港量 0.8 万 t。

图 2.5-17 枸杞渔港

（2）壁下渔港

嵊泗县壁下渔港位于嵊山镇北部壁下山岛中部岙口处，渔港等级为三级渔港。渔港北起安基村渔用码头东北端，向东南侧沿海岸线至海塘西侧，南至客运码头北侧附近，西至安基村渔用码头西北端附近，渔港中心点坐标为东经 122°47′03.31″、北纬 30°47′11.48″。

渔港现有防波堤 150m，码头 2 座，护岸 100m。港池面积有 1.2 万 m^2，水深 3.0～4.0m，可停泊渔船约 80 艘，年卸货量 0.6 万 t。

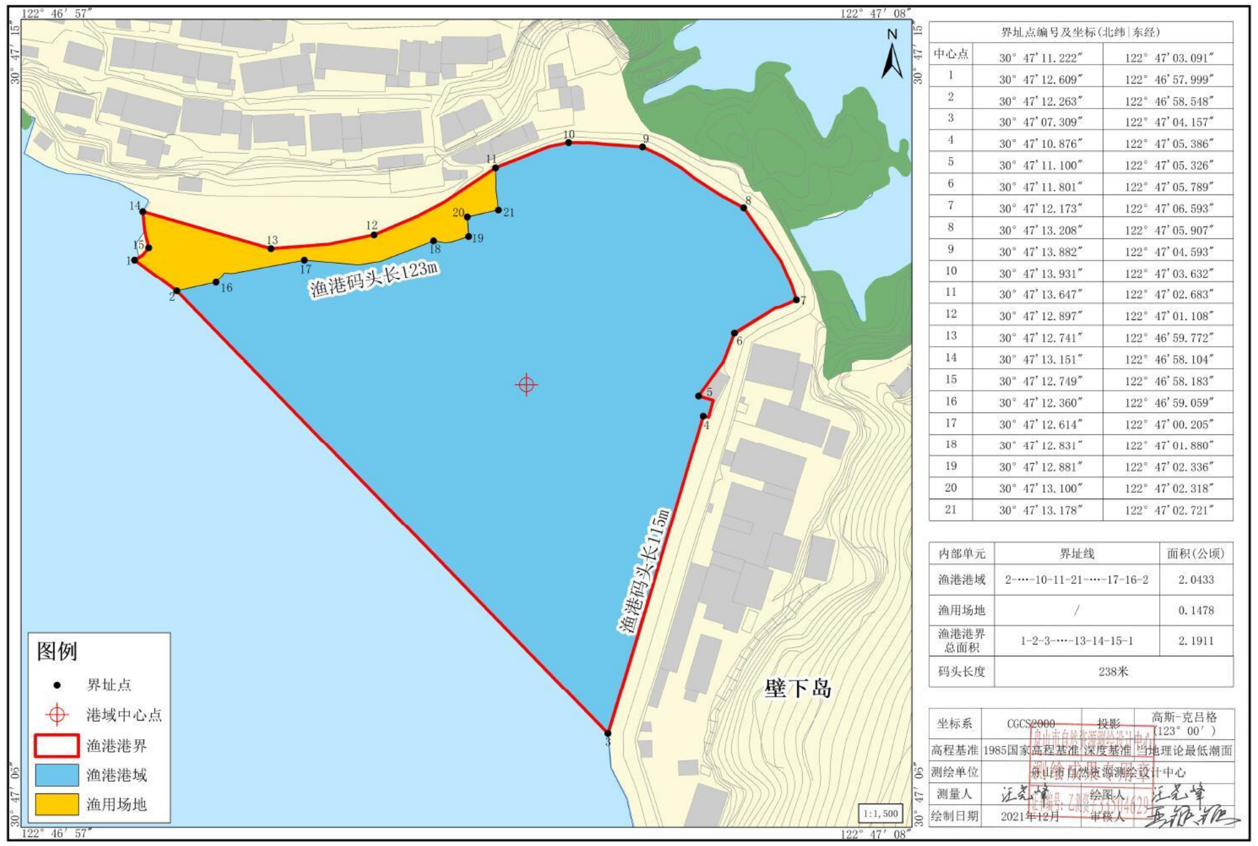


图 2.5-18 壁下渔港港界图

图 2.5-19 壁下渔港

（3）绿华渔港

绿华渔港位于西绿华岛，渔港由反岗和石子岙两个港区组成，渔港等级为三级渔港。两个港区总体可停泊渔船 200 艘。

其中反岗港区位于西绿华岛西南部岙口处，港区西起反岗防波堤堤头，向北至山脚附近，东至渔用场地护岸中段，南至防波堤堤尾渔用场地，中心坐标为东经 122°37′12.589″，北纬 30°49′19.653″。现有防波堤约 80m，码头 1 座，水域面积约 0.4 万 m^2。

石子岙港区位于西绿华岛东南部岙口处。港区东起防波堤堤尾东北侧，向北沿渔用场地护岸至北端，西侧至北侧防波堤北端，南至南侧防波堤拐点处，中心坐标为东经 122°37′26.352″，北纬 30°49′08.476″。现有防波堤约 120m，护岸长约 125m。水域面积约 0.6 万 m^2。

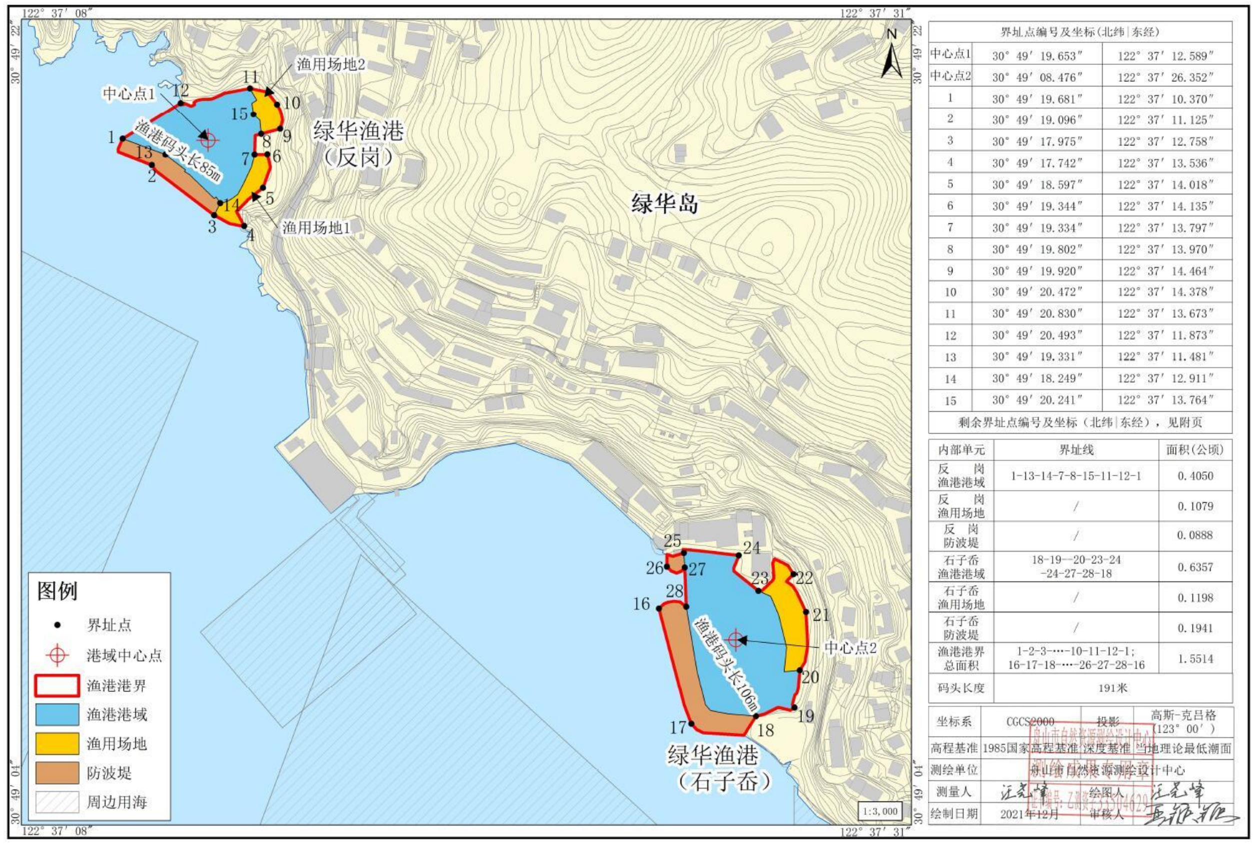


图 2.5-20 绿华渔港港界图

图 2.5-21a 绿华渔港（反岗）

图 2.5-21b 绿华渔港（石子岙）

（4）滩浒渔港

嵊泗县滩浒渔港位于嵊泗县最西端的滩浒山岛北侧海域，渔港等级为三级渔港。渔港北起渔用码头东北端，东起渔用场地晒网场东北侧附近，西南端为渔用场地南侧外缘线延长交汇于渔用码头平台前沿延长线，中心点坐标为

东经 121°36′53.90″、北纬 30°36′53.90″。渔港港池面积 2.3 万 m²，现有防波堤 160m，码头 2 座，护岸 190m。可停泊渔船 150 艘，年卸港量 1 万 t。

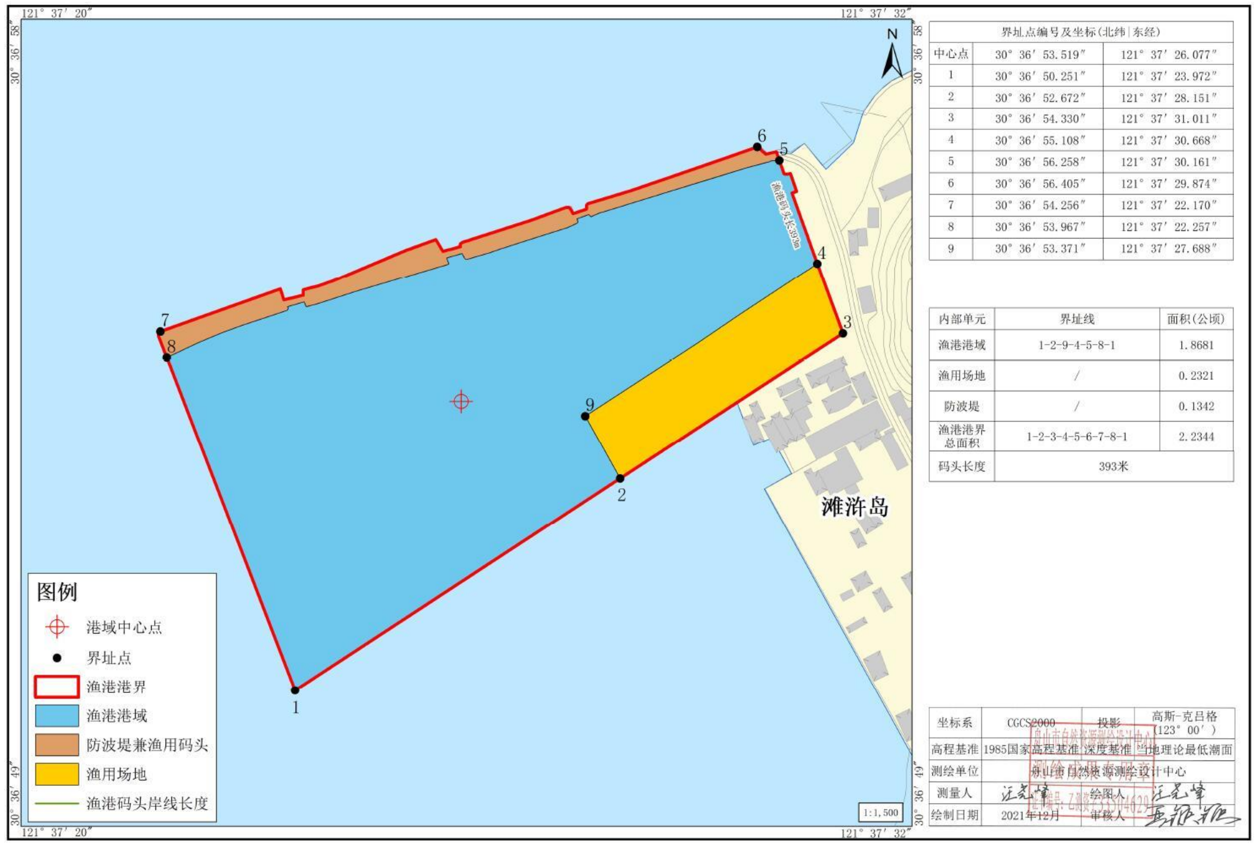


图 2.5-22 滩浒渔港港界图

图 2.5-23 滩浒渔港

2.5.3 渔港信息化现状

嵊泗县从 2017 年开始重点建设了船载固定式北斗示位仪项目、近岸渔船公网对讲项目、指挥调度融合平台项目。截止目前，嵊泗县已完成渔船二代智能 AIS 避碰设备安装 365 艘，完成固定式北斗示位仪安装 1494 艘，完成近岸作业渔船安全救助终端公网对讲设备安装 715 艘。2018 年 5 月投入使用渔港、海域及渔政船多元联合感知系统，该系统可利用小目标雷达扫描、光学跟踪、船载北斗终端及 AIS 数据融合，实现对嵊泗县海域的全时段、全海域、全天候的智能化管控。目前，嵊泗县渔港信息化方面主要包括信息指挥平台、视频监控平台及多元感知系统三块内容。视频监控方面，共建设 19 个前端监控探头，分别为菜园镇中心渔港 1 个、绿华 1 个、黄龙 4 个、花鸟 1 个、嵊山 2 个、枸杞 2 个、大洋山 8 个；多元感知系统方面，主要为雷达感知系统和光电系统，共完成 3 个岸基及渔政船上的基站建设，岸基分别位于花鸟岛、大洋山及嵊泗中心渔港青沙山顶。嵊泗县通过信息中心整体改造升级，投入建设融合信息指挥平台、多元感知系统及升级视频监控平台全面提升了渔业安全监管智能化水平和工作效率。

2.6 相关规划解析

1.《浙江舟山群岛新区（城市）总体规划（2012-2030 年）》

功能布局：规划形成“一体一圈五岛群”的总体功能布局结构，**“一体”**指舟山本岛及联动开发的南部诸岛；**“一圈”**指港航物流核心圈；“五群”指普陀国际旅游岛群、六横临港产业岛群、金塘港航物流岛群、嵊泗渔业和旅游岛群及重点海洋生态岛群。

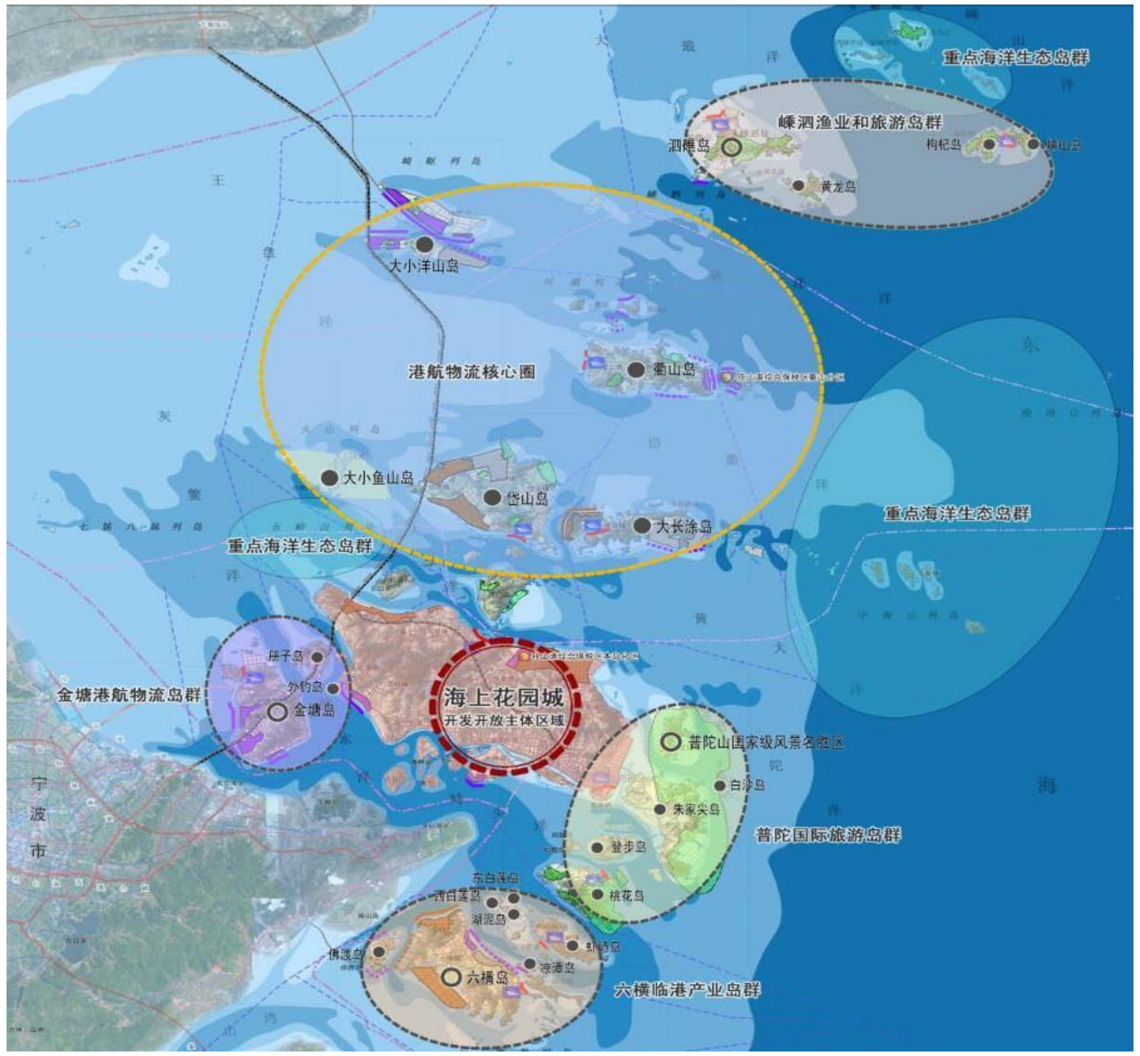


图 2.6-1 舟山群岛新区空间结构规划图

规划指导：嵊泗渔业和旅游岛群以泗礁山岛为核心，包括嵊山岛、枸杞岛、黄龙岛等。推进中心渔港建设，加快渔业转型升级，发展海洋休闲旅游，建成集港口观光、滨海游乐、海上竞技、渔家风情、游艇海钓、海鲜美食于一体的渔业和休闲旅游岛群。

2.《舟山市海钓布局规划（2019-2030）》

空间布局：构建“四大中心基地、十一个活动基地与七个临时停靠及应急避险点”。四大中心基地指**嵊泗菜园中心基地**、岱山高亭中心基地、普陀沈家门-朱家尖中心基地和普陀台门中心基地；十一个活动基地指**嵊泗县嵊山箱子岙、枸杞龙泉—北风嘴、五龙田岙—边礁岙**、岱山县衢山田涂—凉峙、岱东后背岙渔人码头、普陀区东极庙子湖、白沙岛旅游码头、朱家尖樟州湾-普陀国际游艇会游艇港、桃花渔港、东港葫芦岛、临城凤凰岛游艇港；七个临时停靠及应急避险点指嵊泗县东库山南、浪岗岛中块，岱山县菜花岛西，普陀区东福山南、东亭山、桃花岛乌石子渔港和虾峙河泥槽渔港。

图 2.6-2 嵊泗县海钓规划布局图

规划指导：嵊泗菜园中心基地为舟山北部钓区海钓产业服务中心，以原嵊泗中心渔港东侧大堤西段为中心的港区及陆岸部分，规划水域面积 10 公顷，容纳专业钓钓艇 400 艘左右，计划年接待游客总量在 22 万人次以上，形成舟山北部钓区海钓集聚消费龙头地位，带动区域海钓产业全产业链发展。

3.《嵊泗县域总体规划》

总体定位：东海明珠•中国第一岛城。

主要职能：“景”、“港”、“渔”、“居”。

“景”：全国重要的海洋列岛休闲基地；

“港”：上海国际航运中心的重要组成部分，是无缝对接长江黄金水道的最佳平台；

“渔”：全国重要的渔业生产基地，积极引导传统渔业向现代渔业和休闲渔业转型，打造全国知名的渔港经济区；

“居”：重点打造上海“第二居所”。

规划指导：全县现阶段职能以“港”为主，形成“港”、“景”、“渔”、“居”的职能格局，未来以“景”为主，形成“景”、“港”、“居”、“渔”的职能格局。

总体上全县形成“西港、中居、东渔、全境游”的功能分工格局。

4.《嵊泗县县域乡村建设规划（2017-2030）》

整体发展格局：“一心两翼”。

强化“一心”：以菜园镇为核心，涵盖五龙和黄龙两乡的城乡一体化发展区域。

助飞“两翼”

—东翼：以嵊山、枸杞为核心，涵盖花鸟乡的东部组团通过现代渔业和海洋旅游业的转型升级，将村庄发展模式持续推进；

—西翼：以大洋山为核心的西部组团通过对接洋山港口功能，以村镇整体建设为主，积极做好设施共享、配套服务的功能。

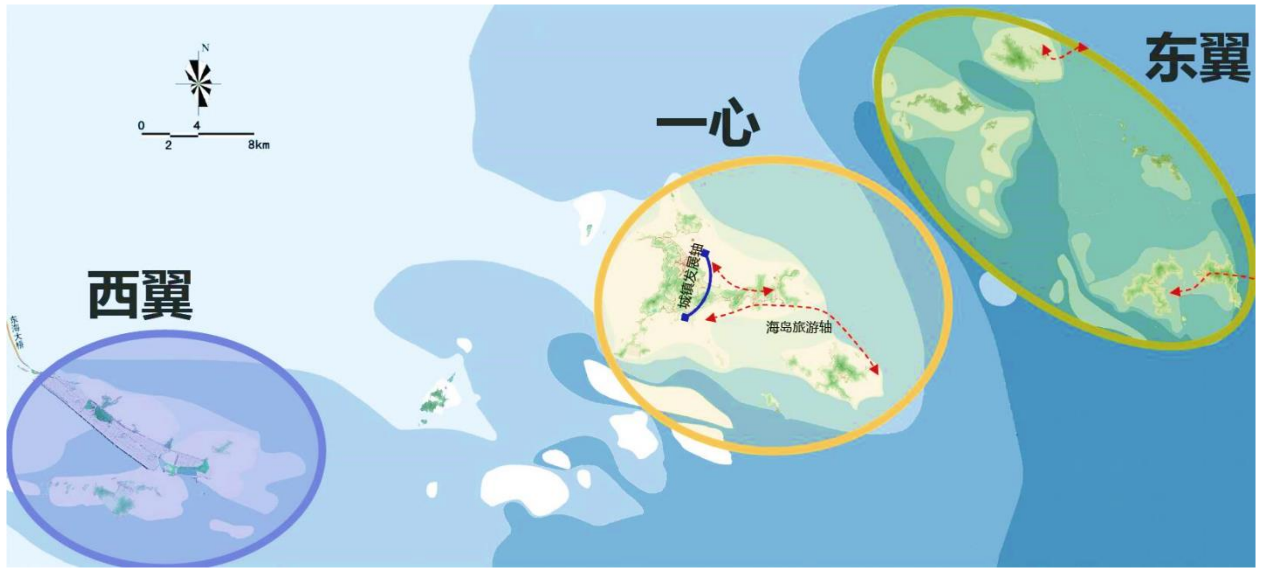


图 2.6-3 嵊泗县县域乡村格局

规划指导：通过现代渔业和海洋旅游业的转型升级，将村庄发展模式持续推进。

5.《浙江舟山 • 嵊泗县全域旅游总体规划（2017-2035）》

空间布局：岛生活板块（泗礁、黄龙）；渔生活（嵊山、枸杞）；海生活（花鸟、绿化、壁下、大盘）；港生活（大洋山、小洋山）。

图 2.6-4 嵊泗全域旅游空间布局

规划指导：

岛生活示范区（包括泗礁岛和黄龙岛）：以“离岛•微城•慢生活”为主

题，塑造典型岛城生活氛围，强调海岛慢生活氛围的营造，打造嵊泗海岛旅游的枢纽，度假资源要素集中的综合性旅游目的地。

渔生活示范区（包括嵊山岛和枸杞岛）：依托百年渔镇风情和海上牧场文化为主的“旅游+”多产业融合发展模式，打造百年渔场、蓝海牧岛，嵊泗海岛渔生活的体验区，集贻贝第六产业融合、渔村度假休闲的综合性海岛乡村旅游目的地。

海生活示范区（包括花鸟岛、绿华岛、东库岛、壁下岛、大盘岛等）：依托花鸟、绿华以及东库岛景观要素资源，壁下、大盘岛的海钓资源，打造集高端、复古风情等多样化的岛居生活以及游艇、徒步、婚庆、水上运动、海钓运动体验、度假休闲等功能的综合性高端海岛度假旅游目的地。

港生活示范区（包括大洋山、小洋山岛）：突出小洋山国际港口的现代产业特征以及自贸区的商贸特征，打造集小洋山港口旅游，自贸区商贸旅游的现代“旅游+港口”旅游融合发展模式；同时以大洋山打造乐活岛为主题，以小洋山港口景观为背景，通过旅游产品的强化，打造集运动健身、乐活运动体验、渔村观光休闲的海岛乡村旅游目的地。

6.《嵊泗县休闲渔业（渔船）发展规划（2018～2022 年）》

总体布局：“一主、三副”。

“一主”（泗礁本岛休闲渔业主核心）：依托泗礁本岛，以菜园、五龙、黄龙三乡镇为核心区域，建设成为全国最美丽渔村，打造成为全国享有较高知名度的休闲渔业旅游目的地和休闲渔业产业标杆。

“三副”（ 枸杞—嵊山、花鸟和洋山休闲渔业副核心）。

枸杞—嵊山副核心：依托海洋自然风光，以海洋牧场、万亩贻贝等资源为平台，创建海上垂钓的“东海明珠”、收养和品尝“东海少女”芳心的绝佳地，打造成为国际知名的海上垂钓基地和国家级休闲渔业示范基地。

花鸟副核心：依托“景、山、花、雾”等优质资源，借助花鸟国家 4A 级风景区建设，大力提高休闲旅游的舒适度和便捷性，打造成为国际知名的生态休闲岛。

洋山副核心：依托港口产业优势，以国际深水港、东海大桥等景观为特色和吸引力，提升休闲渔业活动的文化品位，打造成为长三角地区休闲度假特色中心。

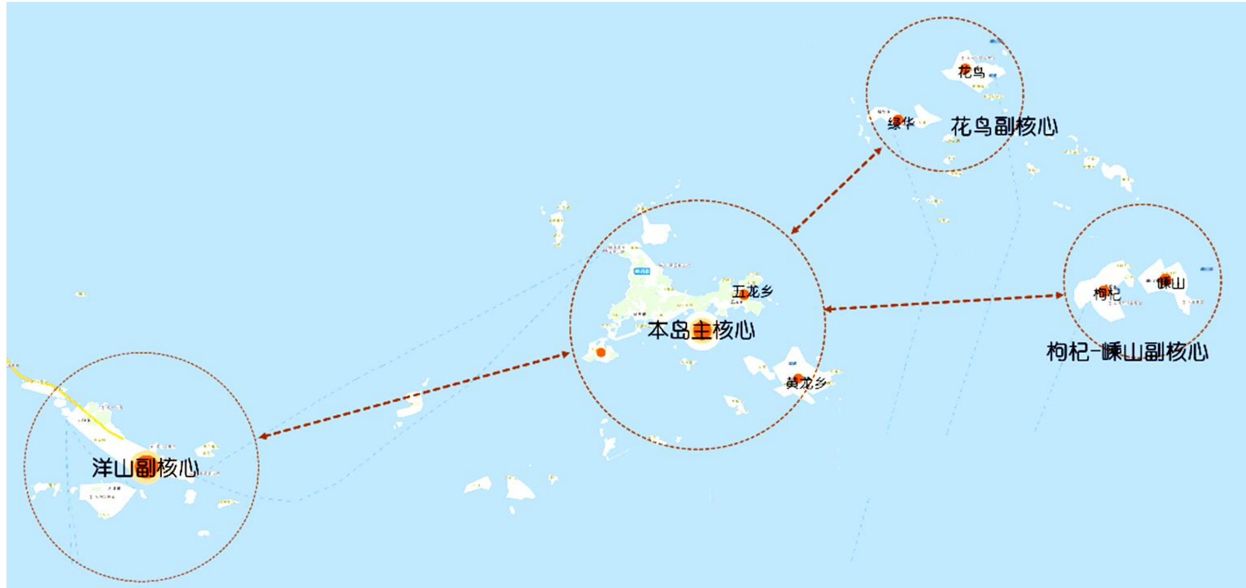


图 2.6-5 嵊泗休闲渔业总体布局

规划指导：根据区域优势、产业特性及发展趋势，深入推进休闲渔业产业功能区建设，从文化、体验、休养、观光四个方面，重点发展美丽渔村文化景观区（泗礁本岛）、蓝海休闲体验区（嵊山、枸杞）、生态海岛度假区（花鸟）、港城风情游览区（洋山）四大功能区域。

2.7 现状评价

2.7.1 主要优势

1. 渔港基础得天独厚

嵊泗县拥有各类等级渔港共计 10 座（一级渔港 2 座，二级渔港 4 座，三级渔港 4 座）及历史形成的天然岙口 11 处。嵊泗中心渔港处在嵊泗渔场的中心，是浙江省及邻近省市来附近海域捕捞的渔船避风补给的重要场所。近年来，随着渔港基础设施建设投入的不断增加，嵊泗县渔港设施标准和服务能力不断提高，在防灾减灾、保障渔民群众生命财产安全、服务渔业、致富渔民等方面发挥了重要作用。同时也为更好的建设渔港经济区提供了条件和保障。

2. 渔业基础优势突出

嵊泗县拥有丰富的海洋资源和海岸线资源，全县海岸线长 471 公里，嵊泗渔场是我国东海的渔场中心，号称“东海鱼库”，海域盛产黄鱼、带鱼、墨鱼、虾蟹等，每年冬汛，苏浙闽沪等省市的 10 多万渔民，驶船来此捕捞生产，入汛期间，万船云集，桅樯如林，白昼鱼市兴隆，入夜渔火点点，堪称海景一绝。

嵊泗县拥有 7 个渔业乡镇，32 个渔村，目前有水产加工企业 19 家，拥有各种机动渔船 2040 艘。2020 年嵊泗县地区生产总值 116.5 亿元，其中，渔业经济总产出 36.14 亿元，占全县的 31.0%，优势较大。2020 年末，全县拥有养殖专业合作社 28 家，深水网箱养殖企业 5 家，实现海水养殖总面积 2.27 万亩，产量 21.00 万 t。渔民人均收入达 31144 元。渔业经济整体呈现稳步上升趋势，为渔港经济区建设规划奠定了良好基础。

3. 渔旅体系亮点纷呈

嵊泗是我国唯一的国家级列岛风景名胜区，也是一个渔旅融合的海岛旅游胜地。2018 年“东海五渔村”获评 4A 级景区、五龙“旖旎渔乡”获评省级旅游风情小镇以及枸杞乡海上牧场均是渔旅融合的典范。目前，渔家乐和海钓基地已成为嵊泗休闲渔业发展的重点，“公司+渔村”发展初见成效，海钓“生态礁+恋礁鱼”方式倍受欢迎，渔家乐“海上作业+渔村生活”内容不断丰富，“观日出、看大海、品海鲜”成为休闲旅游新热点，获评国家级、省级休闲渔业示范基地 1 处，国家级、省级休闲海钓基地 2 处，拥有休闲渔船 125 艘，休闲流钓鮸鱼实现了“一尾鱼千斤价”，逐渐成为渔民增收致富的新途径。

4. 渔村建设初显成效

嵊泗休闲渔业发展已对渔业供给侧结构性改革起到推动作用，渔村变成了风景点、渔船变成了体验船、渔民变成了服务员，海岛渔村的环境得到整治、设施得到改造、景观得到打造，“东海五渔村”特色景观业已形成，五龙田岙村获得中国“最美乡镇传承奖”，峙岙村、黄沙村获评 3A 级景区村庄，渔民画成为海岛文化的特有象征，独具文化特色的壁画得到国内外游客普遍认可和赞赏，人文和谐的美丽渔村逐渐形成。

2.7.2 存在问题

1. 渔港后方配套不足，综合服务能力不强

经过多年来的投入和建设，嵊泗县渔港有效避风面积大幅增加，防灾减灾能力切实提升。但部分渔港配套设施不全，只是完成公益性基础设施的建设，如防波堤、码头等，缺少渔需物资补给及渔业生产必要的配套设施，影响渔港整体功能的发挥。随着渔业生产规模不断扩大，靠泊渔船日益增加，渔船吨级也在逐年提高，渔船的补给（冰、水、油及渔需物资等）需求量同时增加。现有渔港配套设施不能满足未来渔业生产的需要，渔港综合服务能力不强。

2. 近海渔业资源萎缩，海域生产能力降低

近年来，嵊泗县海洋捕捞量始终处于“负增长”状态，2016-2020 年期间，嵊泗县海洋捕捞量从 24.85 万 t 连续下滑至 19.50 万 t，相较于 2016 年下降了 21.5%。过度捕捞和环境污染导致了近海渔业资源逐步萎缩，存在滥捕幼鱼和产卵亲鱼的现象，优质鱼比例进一步减少，幼鱼和低质鱼比例则上升，许多重要经济鱼资源绝迹或不能形成专捕对象，东海大陆架底鱼资源，除带鱼、白姑鱼外，大多数鱼类已经枯竭，过度捕捞破坏海洋生态平衡、损害海洋生物资源。目前，海域自身生产能力大幅度降低，海洋资源养护和环境治理迫在眉睫。

3. 休闲渔业开发利用不够，渔业转型升级受到制约

2020 年嵊泗县拥有各种机动渔船 2040 艘，拥有休闲渔船 125 艘，占 6.1%，休闲渔船占比较小。目前嵊泗县休闲渔船的上岸码头主要有花鸟大岙交通码头、峙岙海塘码头、海客瀛舟渔家乐码头、大洋圣姑码头、石柱渔用码头、高长湾码头、箱子岙运输码头、枸杞后头湾码头等，比较分散，未形成统一的行业，缺少统一的休闲渔业基地或海钓基地。此外，还存在捕捞渔船与专业休闲渔船之间区分不明，渔船“船证不符”、舒适度低、经济性差、安全隐患突出，休闲渔业品牌建设意识不强等问题，不利于提高嵊泗休闲渔业的影响力，制约了休闲渔业的发展。

4. 渔业三产结构不协调，产业联动进程受限

渔业为嵊泗县主要产业，2020 年全县实现渔业经济总产出 36.14 亿元，渔业三产结构比例为 67.6:17.7:14.7，渔业二三产业比重仅占到 32.4%，远低于全国渔业二三产业产值比重平均值 48%。目前嵊泗县水产品仍以鲜销为主，渔业二三产占比过小，不利于渔业产业的协调发展。同时，全县水产品加工企业、涉渔流通和服务企业规模较小，且位置分散，难以形成集聚效应，渔业产业联动进程受到限制。

第 3 章　总体思路

3.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定不移的实施“八八战略”，坚持党对“三渔”工作的全面领导，以推动渔业高质量发展为主题，全面贯彻党的十九大精神和乡村振兴战略实施部署，按照“政府牵头、统筹规划，市场运作、综合开发，以港养港、多业发展”的原则，以实现“渔港繁荣、渔场富饶、渔村美丽、渔民增收”为目标，坚持问题导向、需求牵引，加快水域、陆域、岸线的联合滚动开发，推动形成以嵊泗中心渔港为核心的“布局合理、功能齐全、设施配套、渔旅融合、环境优美”的现代化渔港经济区，使其成为渔业防灾减灾的重要屏障、产业融合发展的重要枢纽、渔民转产转业的重要基地、展示渔区特色的重要窗口，推动渔区渔业渔村振兴的重要举措。

3.2 规划原则

1. 以人为本原则

坚持以人为本，确保渔民群众生命财产安全，充分尊重渔民意愿，切实发挥渔民在渔港经济区建设中的主体作用，调动渔民的积极性、主动性、创造性，把维护渔民根本利益作为出发点和落脚点，促进渔民持续增收，不断提升渔民获得感、幸福感、安全感。以实现渔村的全面振兴为目标，从渔民群众的根本利益出发谋发展、促发展，不断满足渔民群众日益增长的物质文化需要，切实保障渔民群众的权益，让渔港经济区发展的成果惠及全体渔民。

2. 统筹兼顾原则

通过“渔民、渔港、渔场、渔船、渔村”五位一体的经济区创建，实现产业经济与百姓收益双向提升。渔民方面，加大政府投入，防灾减灾、民生优先；渔港方面，根据渔港建设条件及渔业经济发展情况合理布局，整合、扩建、提升现有渔港功能和产业集聚效应，拓展渔业经济发展空间。

3. 功能多元原则

传统渔港的优先功能是确保捕捞生产要素（渔船、渔民）的停泊、避风、安全及交易。但是伴随着经济和社会发展，单纯的渔业功能已经不能满足现代经济发展和渔民生活的需求。因此，在建设渔港经济区时，势必要考虑渔港的复合型功能，满足周边居民、游客等生活休闲娱乐需求，科研和渔文化传承，生物多样性保护等多元化功能。鼓励旅游、餐饮、体验等业态与传统渔业融合，鼓励休闲渔业、科教宣传等特别是休闲垂钓、娱乐休闲产业协调发展。

4. 绿色发展原则

加强和推动渔港经济区建设，把“绿水青山就是金山银山”的理念落到实处，将生态环保的理念融入渔港经济区的规划、建设和实施的各个环节当中。坚持绿色价值取向，妥善处理好生产发展与生态保护的关系，把生态保护和绿色发展融入渔港和渔港经济区规划建设各个环节把防治和降低污染作为目标，大力推行绿色、低碳、循环技术的推广和应用，建设生产生活生态三生一体的现代化渔港经济区，从而实现可持续发展。

5. 建管结合原则

渔港建设与管理并重，提高渔港经济区入园产业准入门槛，建立健全渔港建设、管理、维护机制，明晰渔港所有权、使用权、管理权、经营权，促进渔港建、管、护良性循环和可持续发展。

3.3 发展思路

1. 谋划创新，打造渔港综合管理新格局

以“渔船—渔港—渔业”综合管控为核心，规范渔港经管范围，落实责任主体，完善制度体系，提升综合功能，推进信息化进程，确保渔港综合效益，全面深化渔船渔港综合管理改革，实现“依港管船、依港管人、依港管渔”的目标，逐步形成绿色高效、安全规范、融合开放、资源节约、环境友好的现代渔业发展新格局。

2. 多业发展，推动全产业链健全发展

通过水产品加工集聚区建设，吸引和集聚各类生产要素，提升渔港多元化功能和现代化水平，盘活渔港资源资产。结合休闲渔业、交易物流、水产加工，延伸产业链，提高渔业附加值，促进捕捞渔民转产转业，保护渔业资源，促进渔业产业转型升级，促进现代渔业产业体系初步形成。

3. 结合渔村发展，突出地方特色

将渔港经济区建设与当地渔村特色相结合，将地方特色发展成为渔港经济区的重要立足点。结合沿海传统渔业村镇产业基础、海滨海岛资源等基础条件，充分挖掘地方区域优势，如石村文化、贻贝文化等特色文化，创新产业定位与渔区发展模式，打造具有地方特色的美丽渔村，增强渔区竞争力。

4. 加强基础建设，保障渔业权益

渔港作为渔港经济区发展的龙头，应结合嵊泗渔港经济区发展需求，加强渔港基础设施建设。明确界定渔港所有权，依法保障各方权益，强化闲置土地资源开发，依法确保渔业岸线和天然港湾、岙口的自然属性。

3.4 发展定位

依托嵊泗上海以东的地理区位和得天独厚的渔业基础条件，通过渔港、海钓基地、海洋牧场及美丽渔村的建设，推动形成集现代渔业、海洋休闲旅游等为特色的渔港经济区，打造**“海上入沪花园，浙北海钓天堂”**。

1. 搭建“嵊泗现代渔业发展平台”

通过渔港建设提高综合防灾减灾能力，提升生产服务能力，提升渔业规模化、标准化、产业化水平，促进渔港功能多元化，从而有力促进渔业生产、流通、消费的有机结合，推动渔业与水产品冷藏加工、配送、休闲渔业等相关产业的融合发展。同时，通过渔港信息化建设融合各类渔船、船员、船位动态、渔港视频、渔港进出港报告等系统，搭建业务综合、上下贯通、开放高效的渔船、渔港、渔民、渔获物综合管理应用平台，为渔港综合管理、渔业执法监管、统计分析和公共服务提供支撑，逐步构建“布局一体、管理标准、信息共享、全域覆盖”的渔港管理新模式。

2. 打造“舟山北部海钓天堂”

通过海钓基地或休闲渔业基地建设构建进出方便、转乘顺畅、安全快捷的休闲渔业交通网络，推动形成统一的休闲渔业行业，打造嵊泗休闲渔业特色品牌，提高嵊泗休闲渔业影响力，打造“舟山北部海钓天堂”。同时加强跨领域跨行业协同创新，促进休闲渔业与旅游业、文化体育及餐饮服务业等行业的有机融合，增强渔民自主发展意识，激发渔民转产转业、创业创新活力，促进渔业增效渔民增收。

3. 构建“东海美丽渔村休闲旅游目的地”

依托海洋、海岛、渔村、渔民、渔文化等资源，通过渔文化展览馆、渔民活动中心、渔港滨海风情街、滨海观光漫步道、渔村生态绿化、渔港美化亮化等内容，美化渔港、渔村环境，丰富渔村特色，有序开发休闲渔庄、渔村酒店、渔家民宿等休闲度假产品，大力发展海岛度假、渔村观光、创意渔业、渔事体验、海岛工艺等内容，促进渔村多样化发展，建设“一村一品、一村一景、一村一韵”的美丽渔村，构建“东海美丽渔村休闲旅游目的地”。

3.5 建设目标

（1）总体目标

将嵊泗县渔港经济区建设成渔港布局合理、渔港基础设施完善、渔港配套功能齐全、渔港管理及服务能力高效、渔港环境优美、休闲渔业发展迅速、美丽渔村建设高效的现代化渔港经济区，助推嵊泗县成为全省领先、国内知名的渔业经济强县。

（2）具体目标

1. 优化渔港功能布局，推动渔港综合管理改革

对嵊泗中心渔港进行升级改造和整治维护，通过建设消浪设施改善港内泊稳条件，通过疏浚港池提高渔船锚泊有效水域面积，通过建设渔港配套设施提高渔港综合服务能力，通过美化亮化、生态绿化改善渔港生态环境。对嵊泗县渔港进行合理布局，充分发挥渔港功能，同时推动渔港综合管理改革，试行“港长制”，实现“依港管船、依港管人、依港管渔”。

2. 增强资源环境保护，提高海域生产能力

积极推进减船转产，围绕“一打三整治”渔场修复振兴专项行动，加强资源环境保护。进一步推进海洋牧场建设，并开展增殖放流，改善海洋生物的生息环境，提高海域的生产力，争取到 2027 年实现渔业一产总产值年均增速不低于 5%。

3. 加强休闲渔业发展，促进渔民转产转业

推进嵊泗县休闲渔业发展，打造嵊泗休闲渔业特色品牌，调整休闲渔业产业结构，优化休闲渔业发展布局，积极推动海上观光垂钓、渔文化教育展示、海洋民俗文化、海鲜饮食文化发展，鼓励发展具有历史记忆、地域特点、海洋风情的美丽渔村，促进渔民转产转业，带动当地渔民增收致富，争取到 2027 年实现渔民人均收入年均增速不低于 5%。

4. 推进产业联动进程，促进渔区经济发展

通过嵊泗县渔港经济区建设，推进渔港建设和设施完善，带动渔区水产品交易流通、冷藏加工、冷链物流、生产补给、休闲渔业等二、三产业发展，为渔民从事水产品加工、流通和餐饮服务业创造条件和就业机会，通过渔港的建设为渔港陆域产业聚集创造平台，带动社会投资热情和渔民创业积极性。争取到 2027 年，实现渔业经济总产值年均增速 6%以上；渔业工业和建筑业总产值年均增速不低于 5%；渔业流通和服务业总产值年均增速不低于 10%。

表 3.4-1 主要建设目标一览表

序号	指标名称	单位	2020 年	年均增长率	2027 年
1	渔业经济总产出	亿元	36.14	不低于 6%	不低于 54.34
2	渔业一产总产值	亿元	24.43	不低于 5%	不低于 34.38
3	涉渔工业和建筑业总产值	亿元	6.39	不低于 5%	不低于 8.99
4	涉渔流通和服务业总产值	亿元	5.33	不低于 10%	不低于 10.39
5	渔民人均收入	元	31144	不低于 5%	不低于 43823

第 4 章 产业发展规划

4.1 渔业产业发展基础

2016-2020 年，嵊泗县渔业经济总产出呈现上升趋势，2020 年嵊泗县实现渔业经济总产出 36.14 亿元，其中渔业经济产出 24.43 亿元，同比增长 3.3%，涉渔工业和建筑业产出 6.39 亿元，同比下降 13.2%，涉渔流通和服务业产出 5.33 亿元，同比增长 10.8%。

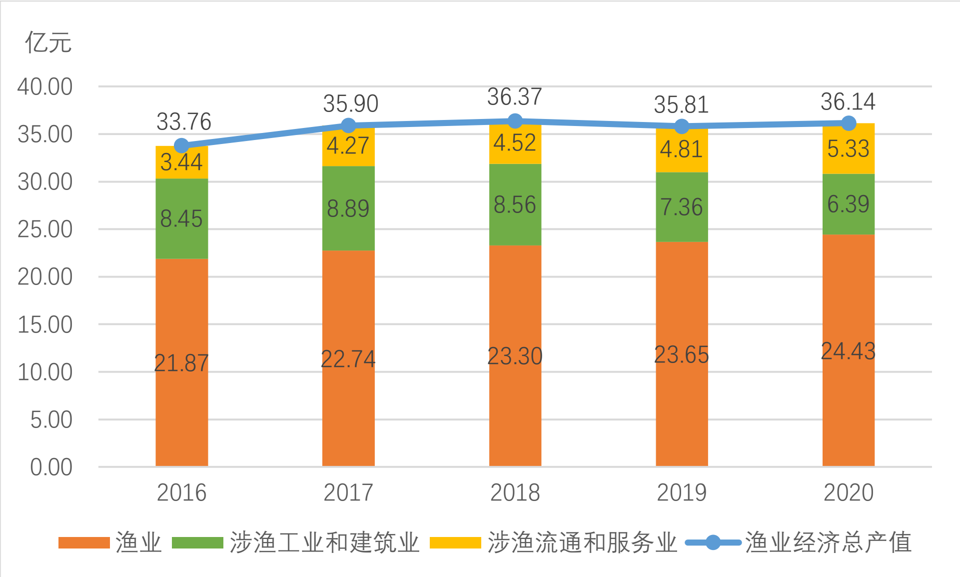


图 4.1-1 2016-2020 年渔业经济总产出

4.1.1 渔业

1. 海洋捕捞业

嵊泗县 2016-2020 年海洋捕捞产量及产值均呈现下降趋势。2020 年海洋捕捞产量为 194962t，相较于 2019 年下降 6.3%，其中鱼类为 160881t、甲壳类为 28353t、头足类为 4028t、其他为 1700t，同比分别下降 5.4%、0.9%、15.5%、62.9%。嵊泗县海洋捕捞海域为东海和黄海，捕捞品种主要为海鳗、小黄鱼、梅童鱼、鲐鱼、龙头鱼、鲳鱼、毛虾、梭子蟹等，捕捞形式包括拖网、围网、刺网、张网、钓业和其他形式，其中以张网和拖网为主，分别占总量的 68.6%和 23.0%。

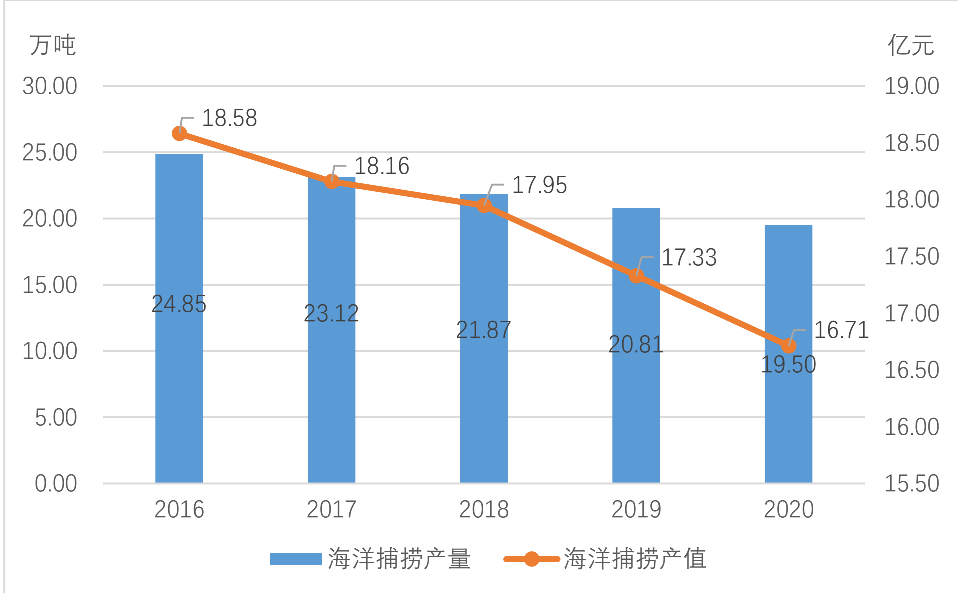


图 4.1-2 2016-2020 年海洋捕捞产值及捕捞产量

嵊泗县海洋捕捞产量及产值自 2016 来一直处于下降趋势主要原因与嵊泗县贯彻落实《浙江省海洋与渔业局关于印发海洋捕捞渔船减船转产实施方案的通知》（浙海渔计〔2016〕31 号）文件和《中共嵊泗县委嵊泗县人民政府办公室关于印发嵊泗县海洋捕捞渔民减船转产实施方案的通知》（嵊党政办发〔2016〕129 号）文件有关，另一方面，近海渔业资源衰退，也导致嵊泗县海洋捕捞产量下降。

2. 海水养殖业

嵊泗县 2016-2020 年海水养殖产量及海水养殖产值均呈现快速上升趋势，2020 年末全县拥有养殖专业合作社 28 家，深水网箱养殖企业 5 家。全年海水养殖总面积 2.27 万亩，其中贻贝养殖面积 2.19 万亩；实现养殖产量 21.00 万 t，增长 12.7%，其中贻贝产量 20.95 万 t，占总量的 99.8%。嵊泗县海水养殖品种主要包括贻贝、大黄鱼、牡蛎和羊栖菜，养殖方式主要包括筏式养殖和深水网箱。2020 年嵊泗贻贝入选国宴菜单并获中欧互认农产品地理标志，区域品牌建设加强，贻贝全产业链提质升级。深远海智能养殖项目和洋山“渔光互

补”项目建设进度持续推进，大黄鱼深水网箱养殖、牡蛎示范养殖项目成效显著，养殖品种多元化发展。6 家养殖企业成功创建省级健康养殖示范场。

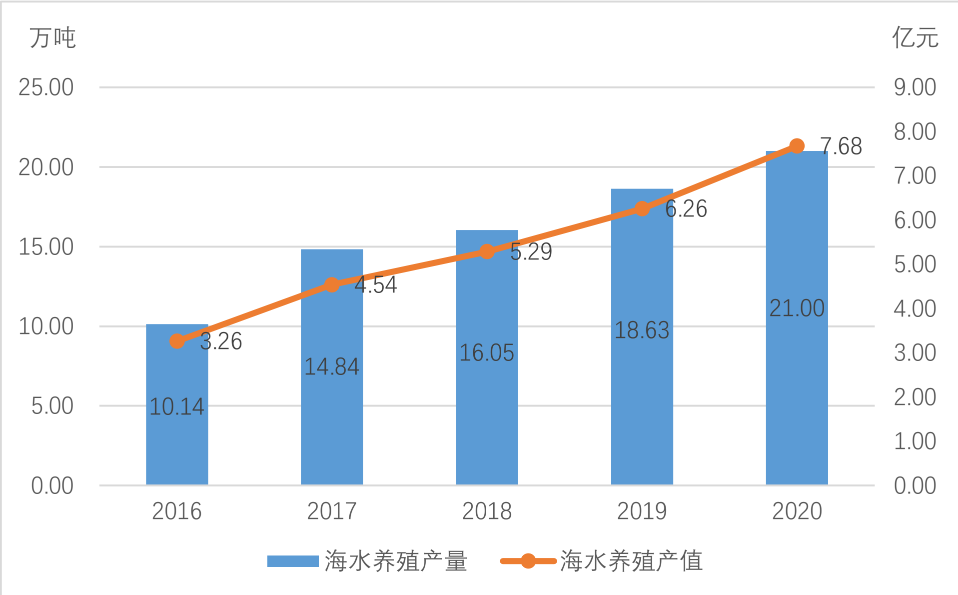


图 4.1-3 2016-2020 年海水养殖产值及养殖产量

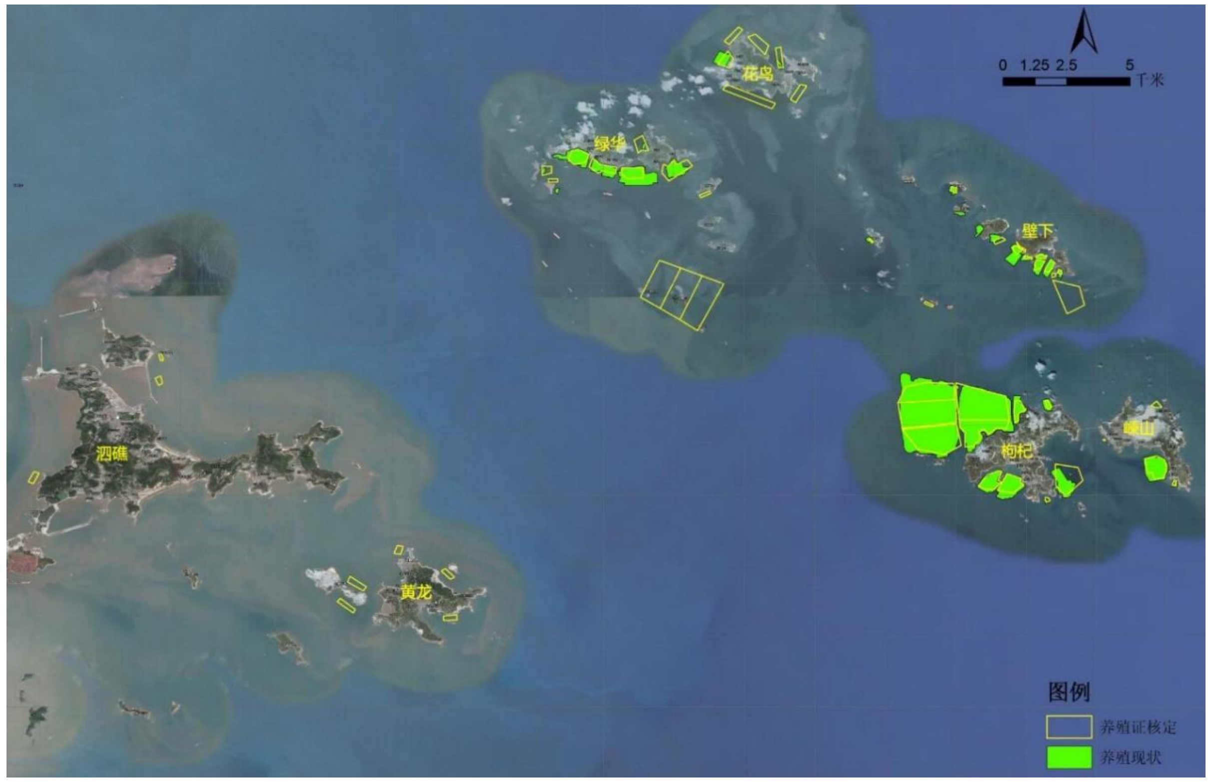


图 4.1-4 嵊泗县海水养殖现状

（1）海水养殖

嵊泗县内厚壳贻贝自然资源丰富，1958 年，枸杞乡渔民徐金福率先将厚壳贻贝幼苗进行人工移植试养，取得成效；1973 年，采用了筏式人工养殖试验，获得亩产 3.8t 的可喜成绩，开辟了海水养殖的新途径。2004 年，制订浙江省无公害贻贝标准化养殖地方标准，“嵊泗贻贝”通过无公害农产品认证；2007 年，“嵊泗贻贝”被国家工商总局商标局批准注册，成为全国首个海洋产品地理标志集体商标；2010 年“嵊泗贻贝”被世界知识产权组织国际局批准在韩国注册成功，成为嵊泗县首个在国外成功注册的国际商标；同年嵊泗县被中国渔业协会命名为“中国贻贝之乡”， 2020 年嵊泗贻贝入选国宴菜单并获中欧互认农产品地理标志。

嵊泗县利用优越的地理环境，秉承优越的海洋资源与深厚的海洋文化历史底蕴，经过十几年的有序发展，嵊泗贻贝产业已成为浙江省舟山市嵊泗县特产，中国国家地理标志产品。

图 4.1-5 枸杞乡后头湾养殖区

嵊泗县深水网箱养殖始于 2000 年，在引进网箱的基础上，又自行研究设计了圆形和方型深水网箱。2020 年共有大黄鱼养殖企业四家，深水网箱 32 只，大黄鱼产量 116t。嵊泗县海水养殖品种还有海参、鲍鱼、牡蛎、扇贝、章鱼、梭子蟹、坛紫菜、羊栖菜、龙须菜等，品种丰富，模式多样，但多数是以试养为主，在全县海水养殖产量、产值所占比重只有 1%左右，这些品种尚未形成或者难以形成从苗种、养殖、加工到销售的完整的产业链。

（2）海洋牧场

嵊泗马鞍列岛海洋牧场始建于 2004 年。位于马鞍列岛西部、绿华岛东南侧的东库山海域是嵊泗县第一个海洋牧场区的所在。2004 年至 2008 年，东库山海洋牧场区共投放礁体 5.8 万空方，构成单位鱼礁 23 座，形成 2 个人工鱼礁区，完成投资 1018 万元。2010 年至 2011 年，马鞍列岛海洋牧场示范区一期工程在三横山附近海域投放鱼礁单体和藻礁，形成礁体 2.8 万空方，构成单位鱼礁 11 座，藻礁 2 座，完成投资 600 万元。2013 年至 2014 年，马鞍列岛海洋牧场示范区二期工程建设在三横山附近海域投放鱼礁单体、藻礁，形成礁体 3.0 万空方，构成 3 座鱼礁堆积群及 1 个藻礁带，完成投资 750 万元。据统计，截至 2014 年底，嵊泗马鞍列岛海洋牧场共完成投资额 2368 万元，投放人工鱼礁共计 11.6 万空方，牧场区海域面积共计 1037.9565 公顷。

2015 年，嵊泗马鞍列岛海洋牧场顺利入选农业农村部审定的国家级海洋牧场，成为第一批国家级海洋牧场示范区。在已建成海洋牧场的基础上，嵊泗县制定了新的《嵊泗马鞍列岛海洋牧场规划（2015-2025）》。2017 年以来，嵊泗县积极开展人工鱼（藻）礁建设，共投入资金 3250 万元，在上三横山北侧、下三横山东侧、枸杞岛南部、嵊山岛北部共建设人工渔礁和藻礁 4.875 万空方，有效改善了渔业资源和海洋生态环境。

4.1.2 涉渔工业和建筑业

1. 水产品加工业

2016-2019 年，嵊泗县水产品加工总量呈现上升趋势，2020 年有所下降；嵊泗县 2016-2018 年水产品加工总产值呈现上升趋势，此后至 2020 年呈现下降趋势。2020 年全县实现水产品加工总量 7.08 万 t，水产品加工总产值 5.02 亿元。年末拥有水产品加工企业 19 家（其中规模以上 6 家），水产品加工能力 113615t/年；拥有水产冷库 15 座，冻结能力 677t/d，冷藏能力 6342t/次，制冰能力 356t/d。

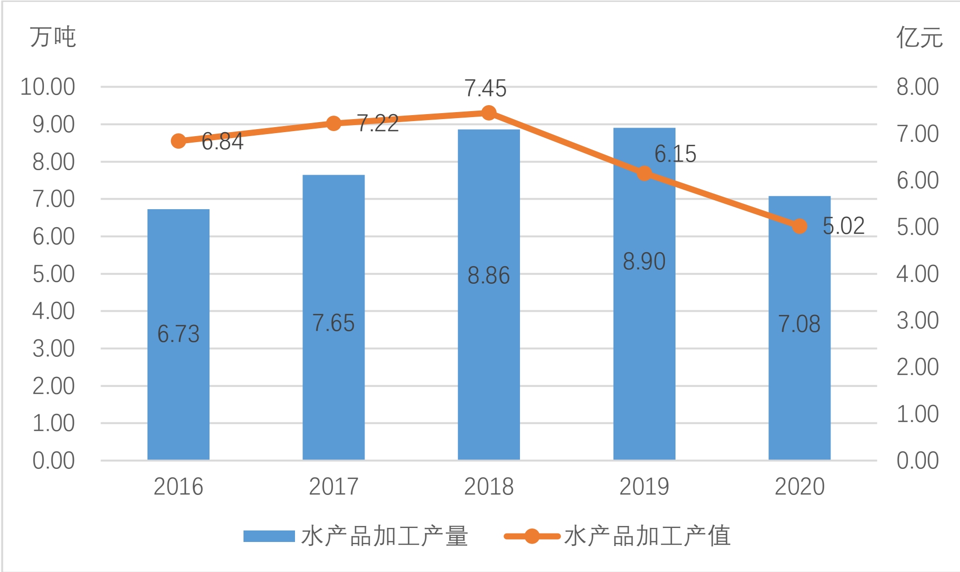


图 4.1-6 2016-2020 年水产品加工总量和总产值

2020 年全舟山市水产品总量 179.16 万 t，其中定海区 19.16 万 t，普陀区 85.93 万 t，岱山县 33.58 万 t，嵊泗县 40.50t。总体来看，嵊泗县水产品加工总量占舟山市的 22%，低于普陀区，高于定海区和岱山县，居浙江省第四。但嵊泗县水产品加工产量仅有 7.08 万 t，占总量的 17.5%，主要原因有：一是嵊泗县为海岛城市，目前无公路连通大陆，运输方式以水运为主，制约了水产品流通，从而间接影响了水产品加工；二是嵊泗县水产品加工多以粗加工和冷冻为主，缺少规模化的水产品加工企业，缺乏龙头示范和带动作用。

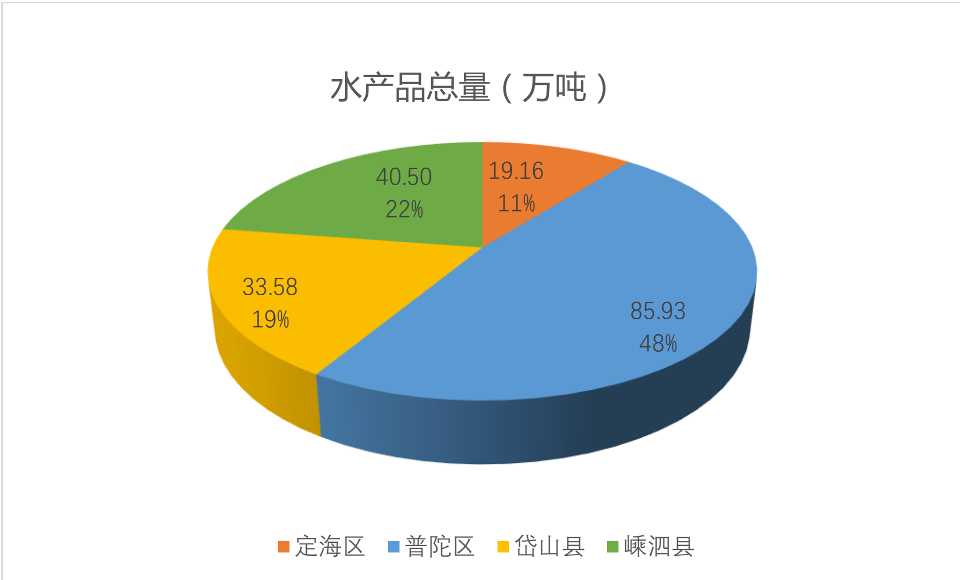


图 4.1-7 2020 年舟山市各区（县）水产品加工总量占比

2. 渔用机具制造

嵊泗县渔用机具制造产值 2018 年相比于前两年有大幅度下滑，此后至 2020 年略有上升并趋于稳定。2020 年实现渔用机具制造产值 10343 万元。嵊泗县渔用机具制造以渔船渔机修造和渔用绳网制造为主，近年来嵊泗县渔船数量及海洋捕捞产量均持续下降，是嵊泗县渔用机具制造产值下降的主要原因。

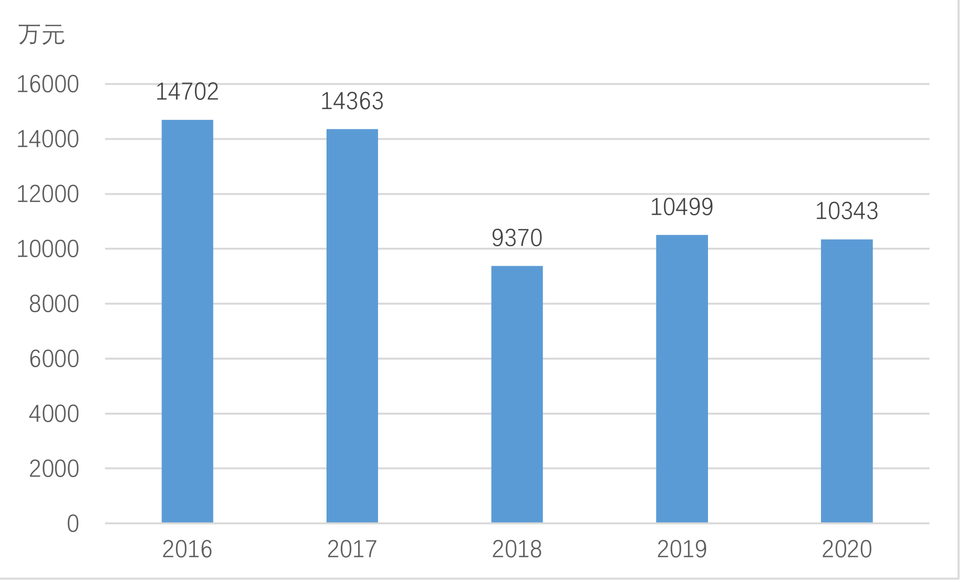


图 4.1-8 2016-2020 年嵊泗县渔用机具制造产值

嵊泗县渔船大部分在外地进行维修，在本地维修的渔船数量较少，随着兴达船厂的搬迁，嵊泗县渔船修造现目前主要集中在嵊泗前进船舶修造厂，其位于菜园镇马关中心村旗杆山，经营范围主要为船舶修造（45m 以下船舶修理）、渔业机械构配件加工等。

嵊泗县渔船修造业存在规模小、技术力量不足、企业生存空间不宽、节能减排任务重等问题，解决企业搬迁土地问题、加快实施产业结构升级能力提升、做好节能减排工作是嵊泗渔船修造业下一步发展的重点。

图 4.1-9 嵊泗前进船舶修造厂现状

4.1.3 涉渔流通和服务业

1. 水产流通业

嵊泗县水产品流通产值及（仓储）运输产值在 2016-2020 年总体呈现上升趋势，2020 年嵊泗县水产品流通产值和（仓储）运输产值分别为 28185 万元、10573 万元，相比于前一年分别上升 7.8%、19.7%。

2016-2020 年，嵊泗县水产品交易量波动较大，总体呈现下降趋势；水产品交易额在 2016-2018 年呈现上升趋势，此后至 2020 年呈现下降趋势。2020 年实现水产品交易量 4395t，水产品交易额 5325 万元。

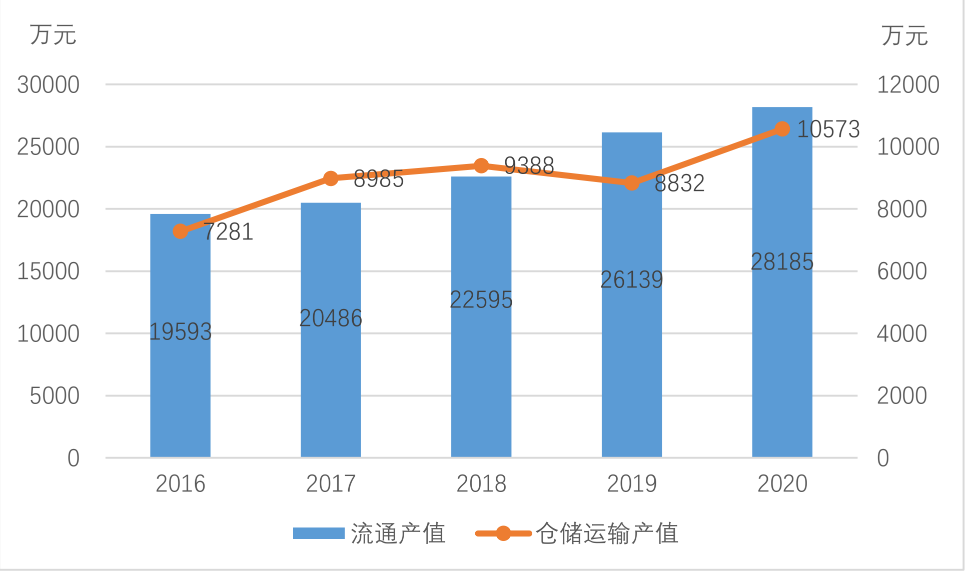


图 4.1-10 2016-2020 年嵊泗县水产品流通产值及（仓储）运输产值

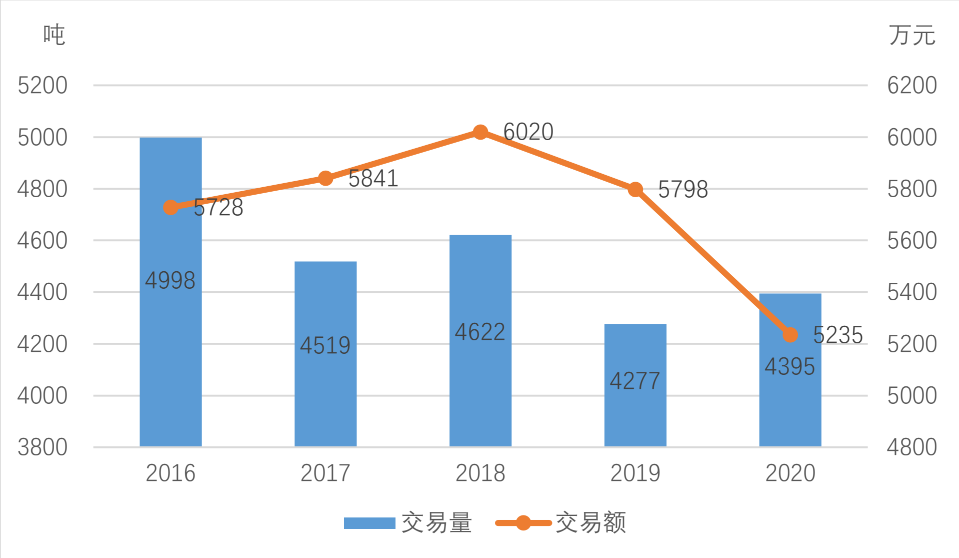


图 4.1-11 2016-2020 年水产品交易量及交易额

目前，嵊泗县水产品交易市场存在基础配套较为缺乏、物流体系尚不健全及流通渠道仍需创新等问题。

2. 休闲渔业

2016-2020 年期间，嵊泗县接待游客人数整体呈现上升趋势；休闲渔业总产出在 2016-2017 年呈现上升趋势，此后至 2019 年呈现下降趋势，2020 有所上升。2020 年，嵊泗县共有休闲渔业经营主体 25 个，从业人员 661 人，休闲渔船 125 艘，专业礁钓、船钓项目 21 个，全年实现休闲渔业总产出 5240 万元，共接待游客 48.62 万人。截至目前，嵊泗县拥有国家级休闲渔业示范基地 1 处、省级休闲渔业示范基地 2 处。

嵊泗县休闲渔业目前经营模式主要包括：一是由县旅投公司与本岛各乡、村联合，负责本岛所有渔家乐的票务销售、财务管理、折扣支付等关键环节，各渔家乐公司具体负责经营和安全管理，如石柱村、高场湾村、田岙村、黄沙岙村、碧海奇礁渔家乐；二是由个人投资或股份制成立的个私企业，如嵊山、枸杞渔家乐等企业；三是中、高端型渔家乐，由个人投资打造大型休闲船只成立公司，如海客瀛洲渔家乐 4 艘船只。

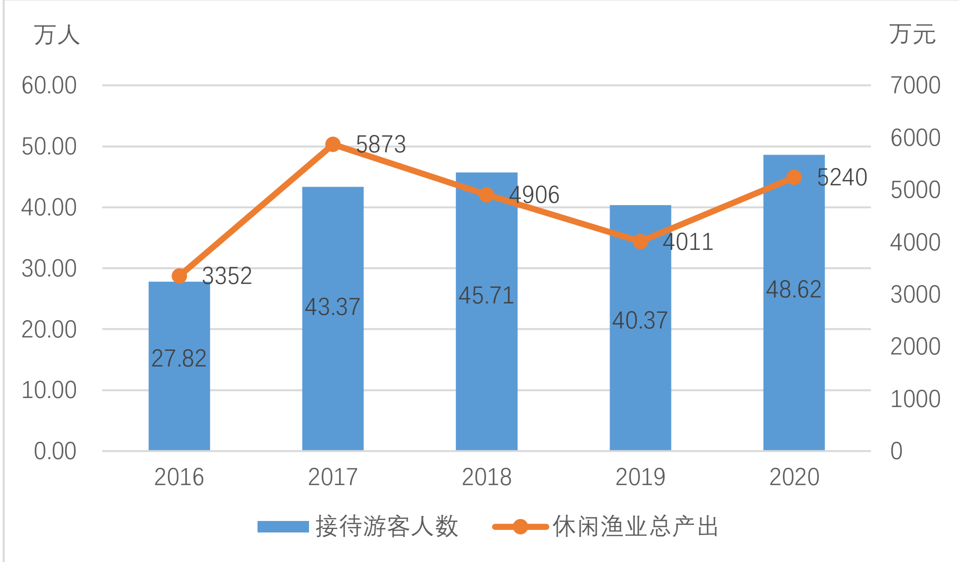


图 4.1-12 2016-2020 年休闲渔业总产出及接待游客人数

4.2 鱼货卸港量及渔船发展水平预测

4.2.1 渔场及渔业资源

嵊泗当地渔船主要作业场为舟山渔场、舟外渔场、江外渔场等。舟山渔场位于长江、钱塘江入海口，饵料充足，水产资源丰富，水深大，一般水深 30～50m，最深处达 100 多米。舟外渔场位于舟山渔场的东侧，其范围为 29°30′～31°00′N，125°00′～128°00′E，面积约为 14000 平方海里，是东海区重要经济鱼虾类的重要越冬场，也是底拖网作业的良好区域。江外渔场位于长江口渔场东侧，其范围为 31°00′～32°00′N，125°00′～128°00′E，面积约为 9200 平方海里。舟外以及江外渔场有长江、钱塘江两大江河的淡水注入，东边有黑潮暖流通过，北侧有苏北沿岸水和黄海冷水团南伸，南面有台湾暖流北进，沿海有舟山群岛众系的岛屿分布，营养盐类丰富，有利于饵料生物的繁衍，水产资源丰富、质量好。

嵊泗水产品产量以海洋捕捞为主，主要作业形式有拖网、围网、刺网、张网等。海洋捕捞品种中鱼类以海鳗、白姑鱼、黄骨鱼、鮸鱼、小黄鱼、梅童鱼、玉筋鱼、带鱼、鲐鱼、龙头鱼、鲳鱼产量为主，虾类品种以毛虾、鹰爪虾为主，蟹类以梭子蟹为主，头足类以乌贼、鱿鱼、章鱼为主，其他水产品主要以海蜇为主。海水养殖种类主要为贻贝，养殖方式为海上筏式养殖。

表 4.2-1 嵊泗 2020 年渔业生产基本情况

指标	单位	本期累计
一、水产品总产量	t	404962
海洋捕捞	t	194962
海水养殖	t	210000
淡水捕捞	t	/
淡水养殖	t	/
远洋渔业	t	/
二、水产养殖面积	ha	1510
海水养殖	ha	1510
淡水养殖	ha	/

表 4.2-2 嵊泗海洋捕捞分作业、分海域产量

指标	本期累计（t）
一、海洋捕捞分作业产量	194962
1. 拖网产量	44774
2. 围网产量	13241
3. 刺网产量	1454
4. 张网产量	133768
5. 钓业产量	796
6. 其它渔具捕捞产量	929
二、海洋捕捞产量分海区	194962
1. 黄海产量	11657
2. 东海产量	183305
3. 南海产量	/

4.2.2 鱼货卸港量发展水平预测

鱼货卸港量发展水平预测主要是根据渔港自目前年份往前的若干年份的历年鱼货卸港量数据，采用线性回归分析，估算未来某一年的鱼货卸港量。此外，还要综合考虑国家政策、当地渔业资源的发展以及渔港建设完成后的提升效应等因素，预测出渔港的最终鱼货卸港量。2016 年～2020 嵊泗县渔港的鱼货卸港量如下表 4.2-3。

表 4.2-3 嵊泗 2016-2020 年鱼货卸港量统计表

年份	2016	2017	2018	2019	2020
海洋捕捞量（t）	248482	231236	218739	208088	194962
海水养殖量（t）	101368	148369	160473	186292	210000
卸港量（t）	349580	379605	379212	394380	404962

注：1. 1-2 月份冬季渔船停港；5 月 1 日至 8 月 1 日伏季休渔。

2. 目前嵊泗县无远洋渔业捕捞量，不考虑该部分卸港量。

1. 回归模型

$$y= a+ bx$$

x—计算年限，回归方程自变量，单位：年；

y—海洋捕捞量、海水养殖量、鱼货卸港量，回归方程应变量，单位：万吨；

a—基数；

b—系数。

2. 计算参数

所用所建立的一元线性回归模型分析图如图 4.2-1，2016-2020 年鱼货卸港量相关系数|R|大于 0.9，说明 x 与 y 之间的线性相关性较好。由模型可知，2016-2020 年近 5 年内鱼货卸港量呈现上升并趋于平稳趋势。利用所建立的一元线性回归模型预测 2027 年嵊泗鱼货卸港量在现有基础上趋于稳定，为 48 万吨。

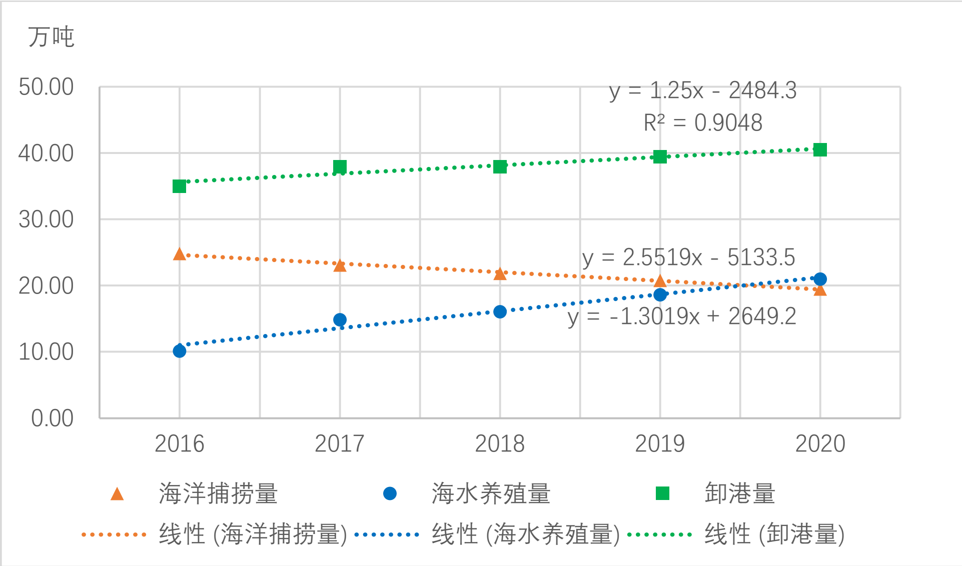


图 4.2-1 嵊泗鱼货卸港量发展水平预测

3. 对嵊泗鱼货卸港量数据进行以下几方面综合分析

（1）如图 4.2-1 所示，2016-2020 年嵊泗县海洋捕捞量呈现下降趋势。近年由于渔业资源开发过度，国家实施近海渔业资源保护。农业部 2016 年提出要压减近海捕捞，通过减船转产减少一批，拓展外海转移一批，取缔“绝户网”和涉渔“三无”船舶，逐步实现捕捞强度与渔业资源可捕量相适应，故捕捞卸港量将有一定的减少。

（2）“以养为主”是指导我国渔业发展的长期方针，国家鼓励养殖渔业，但是要降低近海养殖强度，有序向外海、深海转移，向人放天养、海洋牧场的方式转移，发展环境友好、生态健康的养殖模式，减少对海洋生态环境的影响。根据 2016-2020 年嵊泗海水养殖量的分析，嵊泗海水养殖发展态势良好，海水养殖量将有利于提高嵊泗的鱼货卸港量。

（3）随着近几年嵊泗中心渔港的建设，2015 年新港区防波堤的投入使用，港区陆域配套基础设施不断完善，渔港渔船汇集度大幅度提升，嵊泗鱼货卸港量呈逐年增加趋势。考虑到嵊泗渔港经济区的建设推进，渔业加工与物流能力的提升，沿海渔船在嵊泗中心渔港的汇聚量将进一步增长，嵊泗鱼货卸港量将保持一定的增长并趋于稳定。

综上所述，预测到 2027 年嵊泗县渔港鱼货卸港量为 48 万吨。

4.2.3 渔船发展水平预测

2020 年共有机动渔船 2040 艘，其中捕捞渔船 1078 艘，占全县渔船的 52.8%，养殖渔船 800 艘，占全县渔船的 39.2%，辅助渔船 162 艘（含渔政船 7 艘）。

表 4.2-4 嵊泗 2020 年渔船拥有量统计表

指标	指标序号	数量（艘）	吨位（t）	功率（kw）
机动渔船合计（艘）	1=2+10	2040	124024	189198
其中：生产渔船	2=3+9	1878	108494	153177
捕捞渔船	3=4	1078	106553	147638
捕捞渔船按照功率分	4=5+6+7+8	1078	106553	147638
441kw 以上(600HP 以上)	5	2	489	930
184-440kw(250-599HP)	6	502	90837	123533
44-183kw(60-249HP)	7	96	9110	11941
43kw 以下(59HP 以下)	8	478	6117	11234
养殖渔船	9	800	1941	5539
辅助渔船	10	162	15530	36021
其中：捕捞辅助船	11	121	13466	24751
渔政船	12	7	1431	9877
机动渔船按船长分	13=14+15+16	2040	124024	189198
24 米以上	14	645	112322	161012
12-24 米	15	333	7611	17135
12 米以下	16	1062	4091	11051
非机动渔船合计	17	0	0	0

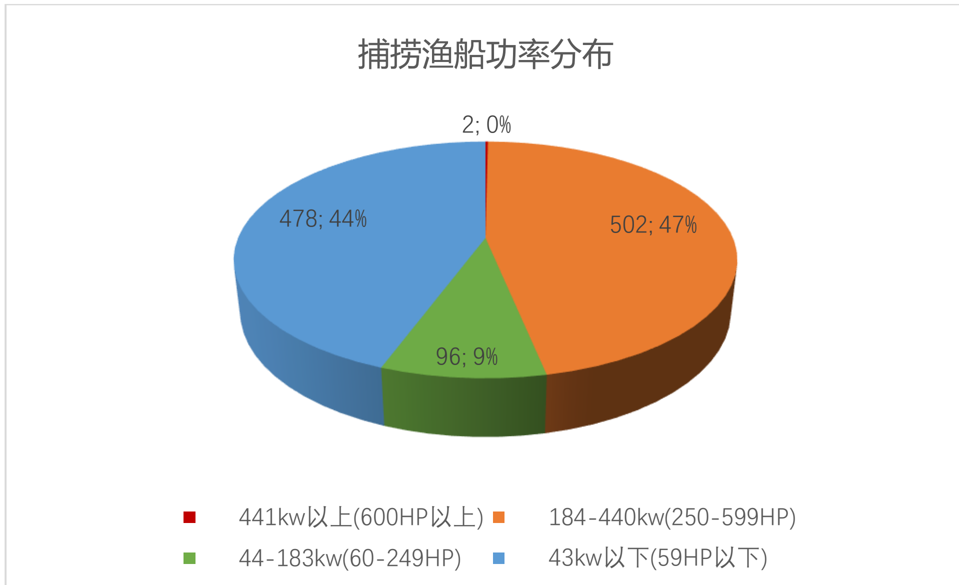


图 4.2-2 嵊泗 2020 年捕捞渔船功率分布图

表 4.2-5 嵊泗 2016-2020 年渔船数量统计表（艘）

年份	2016	2017	2018	2019	2020
600HP 以上（捕捞渔船）	3	2	2	2	2
250-599HP（捕捞渔船）	559	530	520	516	502
60-249HP（捕捞渔船）	147	125	111	106	96
59HP 以下（捕捞渔船）	734	702	621	607	478
渔船总数	2346	2269	2239	2182	2040

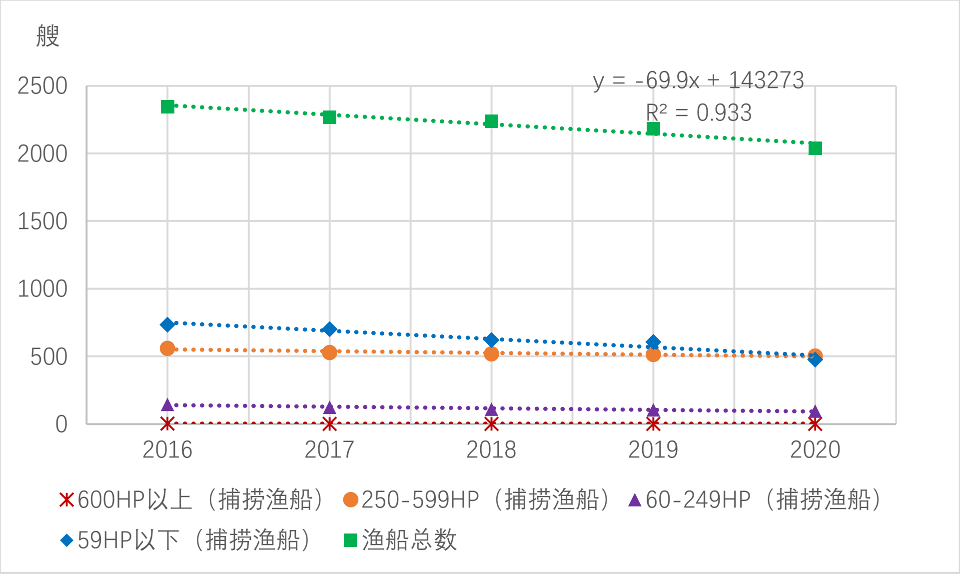


图 4.2-3 嵊泗渔船发展水平预测

为实现海洋渔业资源的可持续利用，逐步压减近海渔业捕捞强度，根据《财政部 农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策促进渔业持续健康发展的通知》（财建[2015]499 号）、《农业部办公厅关于印发国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整相关实施方案的通知》(农办渔[2015]65 号)、《浙江省海洋与渔业局关于印发海洋捕捞渔民减船转产实施方案的通知》(浙海渔计[2016]31 号）等文件精神和相关规定，嵊泗县政府自 2015 起开展了海洋捕捞渔民减船转产工作。根据 2016-2020 年渔船统计数据，嵊泗县渔船减船转产期间，渔船总数及各功率段捕捞渔船数量均呈递减趋势。

2020 年，嵊泗县拥有机动渔船 2040 艘，捕捞渔船 1078 艘，其中 600HP 渔船 2 艘，250-599HP 渔船 502 艘，60-249HP 渔船 96 艘，59HP 以下渔船 478 艘。随着渔船大型化，小马力渔船将会逐渐淘汰，嵊泗渔船将以 250-599 马力渔船为主，600 马力以上渔船也会逐渐增多。综合考虑，预测到 2027 年嵊泗县渔船数量约为 1800 艘。

4.3 产业发展环境

4.3.1 宏观环境

1. “经略海洋”上升成为国家战略

21 世纪以来，世界各主要海洋国家相继推出或调整海洋发展战略，将海洋发展上升为国家战略。我国在党的十八大上确立了海洋强国战略，嵊泗渔港经济区正是浙江打造海洋经济社会主义现代化体系的重要组成部分。

2. 浙江省重视渔港领域的综合改革

浙江省是诸多中国特色社会主义原创性综合改革经验的模范省和输出地，渔港综合改革也是浙江省改革的重要组成部分。嵊泗县渔港经济区的建设将在渔港经济区领域走出一条具有标志性和特色性的深蓝之路。

3. 加快渔业转型升级和推进渔民转产转业的两大需求

近年来，随着海洋环境污染日益严重和过度捕捞导致的全球渔业资源的衰退，传统渔港经济模式已不能满足产业自身发展需求和百姓物质文化需求。发展水产品加工、冷链物流、市场交易及休闲渔业等渔区二、三产业，延伸渔业产业链条，加快渔业转型升级，推进渔民转产转业，是嵊泗渔港经济区的核心内容。

4.3.2 行业发展形势

渔港是渔业产业链上的关键环节，担负着开发和保护海洋生物资源、保障渔业生产和推动渔区经济社会发展的重要职能，既是渔民生产生活、渔船避风减灾、渔业经济发展的重要基地，也是沿海众多中小城镇基础产业的重要依托。基于此，我国渔港行业主要呈现“四化”发展特点。

1. 渔业产业体系化发展

渔港行业是围绕渔业全产业链发展的。包括做大主导产业、构建产业体系、培育产业集群区块等，同时还重视渔业品牌培育与品牌营销，做到品牌影响力与渔区发展相互促进，推动形成渔业产业体系全产业链升值和渔业配套服务完善的现代渔港经济区。

2. 基础设施完备化发展

渔港已形成一系列完善的配套设施建设，建设内容集渔船避风、渔港码头、装卸工艺、港区道路、物资存储等基础设施为一体。同时渔港还完备了渔港综合管理信息平台建设、渔港设施监控、灾害预警、信息服务、渔船管理、船员培训渔政执法等功能，提升生产服务能力。

3. 渔港功能多元化发展

社会经济的发展促使渔港功能向多元化扩展，渔港不再局限于满足渔船避风停泊、初级加工、冷藏储存等基本功能。依托渔港发展水产品加工与贸易、渔镇特色旅游、观光与休闲等第二、三产业，推动渔港产业多元化发展，已成为我国渔港建设和发展的主要方向。

4. 海港城镇协同化发展

渔港的规划区域不再局限于渔港的水域和码头前沿、陆域，需统筹考虑渔港和渔港周边区域的规划设计，形成现代化渔港小镇的新概念。在发展渔业第一、第二产业的同时，以“渔”文化为载体，以海鲜美食、渔港观光、海滨度假等为特色，使海、港、城、镇成为集渔业生产、旅游观光、休闲度假为一体的特色小城镇，使海港城镇协同化发展。

4.3.3 行业发展政策

1. 国家层面

（1）国家级渔港经济区

国家发展改革委会、农业农村部联合印发的《全国沿海渔港建设规划(2018-2025 年)》提出：上海—浙江沿海渔港群中浙江省将规划建设 12 个渔港经济区，其中明确要求建设嵊泗渔港经济区，规划期内以嵊泗一级渔港、嵊山一级渔港为基础，重点支持升级扩建嵊泗一级渔港为中心渔港，推动形成集现代渔业、海洋休闲旅游等为特色的渔港经济区。

（2）国家级海洋牧场示范区

农业农村部为规范国家级海洋牧场示范区（以下简称“示范区”）的建设和管理，充分发挥示范区典型引领和辐射带动作用，于 2019 年印发《国家级海洋牧场示范区管理工作规范》（农办渔〔2019〕29 号）。嵊泗县马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区为第一批国家级海洋牧场示范区。国家级海洋牧场建设示范区补助资金来源于中央财政渔业油价补贴，每个项目一般可获 2500 万元的补助。

（3）国家休闲渔业示范基地

《农业部办公厅关于开展休闲渔业品牌培育活动的通知》（农办渔〔2017〕52 号）提出从 2017 年起开展休闲渔业品牌培育活动。全国休闲渔业示范基地创建标准突出涉渔休闲主题，将传统渔业生产与服务业相结合，生产、经营、管理活动规范，形成集休闲、垂钓、体验、观光、美食、水族观赏、文化等为一体的综合性渔业基地。嵊泗县五龙乡田岙渔家村为第二批“全国休闲渔业示范基地”。

2. 省级层面

（1）浙江省渔港经济区

2018 年 12 月，《浙江省人民政府办公厅关于加强渔港建设管理推进渔港经济区建设的意见》（浙政办发〔2018〕118 号）提出全省建立 12 个以渔港为龙头，渔业为基础，集渔船避风补给、鱼货交易、冷链物流、精深加工、休闲旅游等功能于一体的渔港经济区。之后，省农业农村厅发布《关于进一步推进渔港经济区建设规划编制的通知》（浙农渔发〔2019〕2 号），对渔港经济区规划编制工作作出更加明确的指导，对渔港经济区建设规划的基本原则、编

制思路和主体内容作了具体要求。《浙江省人民政府办公厅关于加强渔港建设管理推进渔港经济区建设的意见》要求各级政府要加大财政支持力度，重点加大对渔港防波堤、护岸、码头和附属配套设施、渔港环境保护、安全监管等公益性基础设施建设投入，同时，省以上财政对列入省标准渔港规划的渔港公益性基础设施建设实行分类分档补助。2021 年 6 月，浙江省农业农村厅印发了《浙江省渔业高质量发展“十四五”规划》，《浙江省渔港和渔港经济区建设规划（2021-2025 年）》作为附件，明确提出规划建设 14 个渔港经济区，打造沿海渔业经济产业带。

（2）浙江省渔业转型发展先行区

2017 年，原浙江省海洋与渔业局印发《浙江省渔业转型发展先行区培育创建工作实施方案》（浙海渔发〔2016〕8 号），目的是加快推进渔业供给侧结构性改革，促进渔民增收、渔村美丽和渔区繁荣。对创建达标的县（市、区）人民政府，授予“浙江省渔业转型发展先行区”，省里将统筹现有相关渠道资金，积极支持渔业转型发展先行区创建，并优先推荐申报农业部、省政府和省级相关部门的项目。

（3）大湾区大通道大花园（海岛大花园）

2018 年，省发展改革委会同省文化和旅游厅、省林业局编制了《浙江省海岛大花园建设规划（2019-2025）》。《规划》以提升沿海人民群众生活水平和幸福感为导向，计划到 2025 年，全省沿海岛屿的生态环境日益改善，绿色循环低碳发展走在前列，全域旅游彰显特色，加快建设一批展现海岛风情的美丽城市、美丽乡村、美丽田园、美丽海湾、美丽渔港，基本建成生态优势明显、旅游特色鲜明、绿色经济繁荣、岛群协同联动的十大“海岛公园”，把我省沿海岛屿打造成为全国海洋生物多样性保护示范区、全国海岛绿色发展引领区和长三角海上大花园。其中嵊泗县为十大海岛公园重点培育对象之一，其公园主题为“国际休闲度假岛，美丽渔村休闲岛”。

4.4 产业发展策略

嵊泗县渔业产业主要包括海洋捕捞业、海水养殖业、水产加工业、水产流通业及休闲渔业，按照基础产业、延伸产业及融合产业对其进行分类。其中基础产业指渔业资源直接利用的相关产业，主要包括海洋捕捞和海水养殖；延伸产业是结合基础产业通过资源整合技改扩能等方式提高资源使用效率的相关产业，主要包括水产品加工和交易物流；融合产业是在捕捞、养殖、加工等传统渔业产业发展的基础上创新融合非传统渔业行业产生协同效应的相关产业，主要为海洋文旅。

从产业链的角度来说，产业链向上延伸一般使得产业链进入到基础产业环节和技术研发环节，向下游拓展则进入到市场拓展环节。结合嵊泗县渔业产业，在基础产业环节应当大力发展海水养殖业，重点发展养殖苗种的研发和培育；在延伸产业环节应当加强水产品加工、交易物流和海洋捕捞、海水养殖之间产业关联程度及产业集聚效应；同时，在融合产业环节，发展休闲渔业是展现嵊泗地方特色和推进海洋文旅事业的有效途径。

渔业产业链发展方向：

（1）嵊泗贻贝产业链

目前，嵊泗县海水养殖面积达到 2 万多亩，已基本形成以贻贝浅海筏式养殖为主，深海网箱鱼类养殖等其他各类养殖方式为辅的多元化养殖格局；其中，全县共有贻贝养殖渔户 860 余家，贻贝深加工生产线 24 条，嵊泗贻贝产业已形成集苗种生产、海区养殖、产品加工、市场销售和出口贸易于一体的完整产业链。下一步可瞄准贻贝产业上下游的需求，以生产者为用户，以生产活动为应用场景，全面整合各方资源，加强贻贝品牌建设，不断提高“嵊泗贻贝”品牌影响力，打造地方品牌“金名片”效应：通过搭建平台，实现贻贝品牌知名度的再提高；通过升级商标，实现贻贝品牌影响力的再推进；通过包装推介，实现贻贝品牌含金量的再提升。

（2）嵊泗海洋捕捞产业链

嵊泗海洋捕捞品种主要以梅童鱼、小黄鱼、带鱼、鲐鱼、龙头鱼、毛虾、梭子蟹为主，因存在加工企业规模小、位置分散、距离渔港远等问题，现尚未形成完整的产业链，可通过临港布局加工园区，引进企业，促进产业集聚，形成海洋捕捞、鱼货装卸、市场鲜销（批量收购）、水产加工、物流贸易于一体的产业链。

（3）嵊泗休闲渔业产业链

嵊泗作为渔业县和旅游岛，可融合渔业资源和旅游资源大力发展休闲渔业，以形成集海钓基地、礁钓（船钓）景点、渔船观光（渔文化参观）、渔家乐活动、海鲜品尝于一体的休闲渔业产业链。

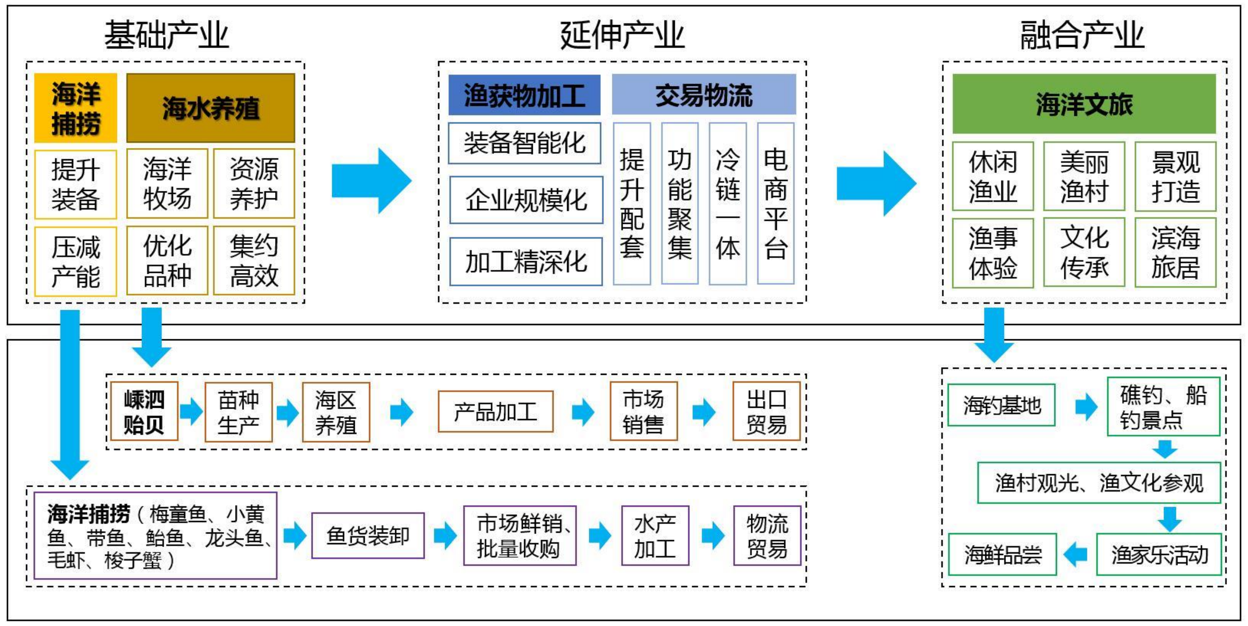


图 4.4-1 嵊泗渔业产业链

第 5 章　布局规划

5.1 总体布局原则

1. 整体协调和可持续发展原则

总体布局需要与县域总体规划、海洋功能区划、渔业发展规划、城乡建设规划、交通运输规划、旅游总体规划及环境保护规划等规划相符合，提高布局科学性。同时，满足可持续发展原则，使岸线资源开发和保护相结合，统筹规划、分期实施，保留适度的发展空间和生态空间，减少对现有资源和生态肌理的破坏。

2. 突出重点和因地制宜原则

渔业是嵊泗县的主导产业，以渔港作为优先布局重点或优先开发区域，有利于捕捞业、加工业及服务业等相关产业链的发展。同时，嵊泗县是多岛构成的旅游城市，需充分考虑不同区域的特点，因地制宜的进行规划布局。

3. 先导性和普惠性原则

总体布局须具有一定前瞻性，在满足渔港经济区建设需求的同时适度超前，避免跟不上嵊泗县渔港经济区发展的局面。此外，渔港的使用者是渔民，在考虑经济效益的同时，以惠民利民为指导，从渔民群众最关心的热点出发，兼顾社会效益，充分考虑渔民的需求。

5.2 规划布局构思

“一核引领，两片提升”：通过对嵊泗中心渔港及其周边水产品加工产业、休闲渔业及美丽渔村的打造引领渔港经济区发展，通过对大洋山和嵊山—枸杞岛进行渔港配套设施建设及美丽渔村建设提升渔港功能、丰富渔区特色。

“一带贯通，多岛联动”：通过构建菜园—五龙—黄龙—枸杞—嵊山美丽渔村景观带，带动多个海岛渔业文化、渔乡风情、渔村特色联动发展。

“一区示范，牧景融合”：通过对马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区进行建设，促进蓝海牧场、绿岛美景融合发展。

5.3 空间布局结构

5.3.1 总体布局

规划形成“一核两片，一带一区”的空间布局结构。

“一核”：以嵊泗中心渔港为核心，打造集水产品加工、休闲海钓、美丽渔村为一身的“现代渔业综合体”；

“两片”：依托大洋山岛咫尺临港、瀚海奇礁、美景渔火形成“港、景、海、渔展示片区”，依托嵊山—枸杞海岛旅游、贻贝文化形成“蓝海牧岛休闲片区”；

“一带”：指菜园—五龙—黄龙—枸杞—嵊山美丽渔村景观带；

“一区”：依托马鞍列岛海域国家级海洋牧场打造“渔业可持续发展示范区”。

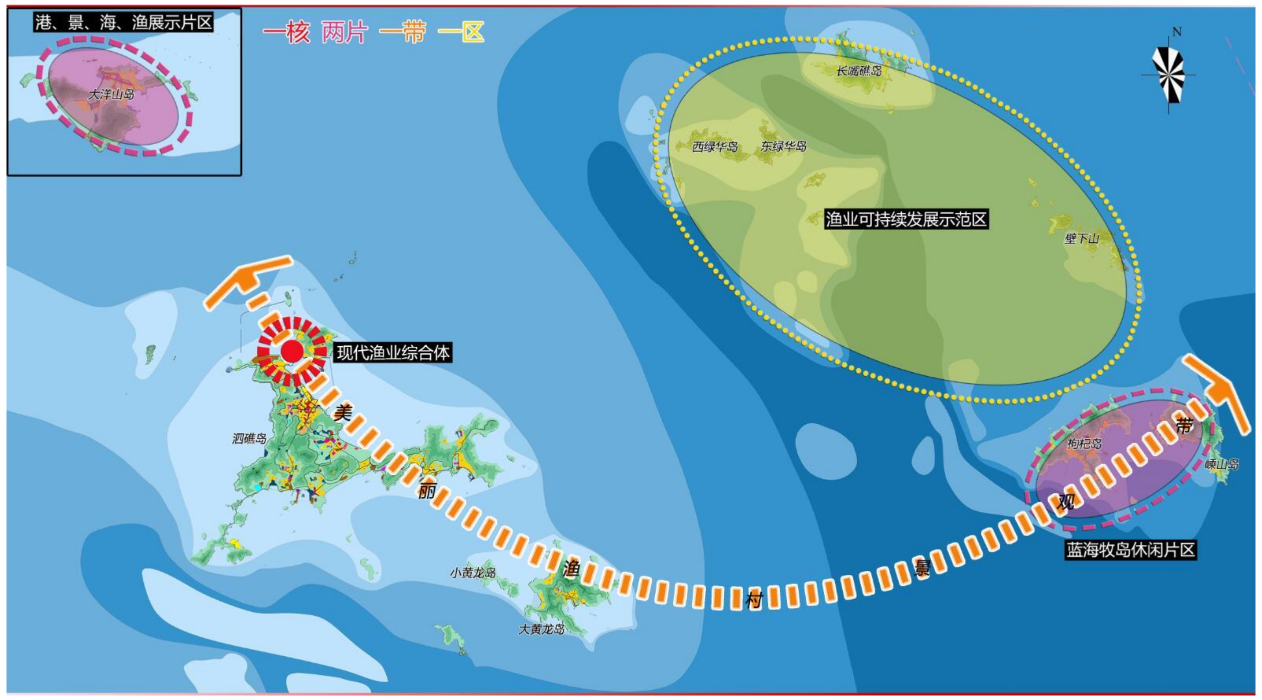


图 5.3-1 嵊泗县渔港经济区规划布局图

5.3.2 具体布局

（1）现代渔业综合体

以嵊泗中心渔港为核心，通过疏浚新港区改善水深条件，通过渔港升级改造改善泊稳条件；利用嵊泗中心渔港（新港区）二期建设工程的陆域工程作为基础，建设嵊泗水产品加工集聚区，完善渔港后方配套设施，提升渔港综合服务能力；在新港区建设嵊泗海钓中心基地，打造嵊泗海钓品牌，推动嵊泗县休闲渔业发展；同时对嵊泗中心渔港周边青沙村、大鱼岙村及小平头村进行美丽渔村建设；突出嵊泗中心渔港核心地位，辐射带动渔区经济发展，切实推动产业、人流、物流和各种资源要素集聚，繁荣渔区经济。

（2）港、景、海、渔展示片区及蓝海牧岛休闲片区

港、景、海、渔展示片区：通过建设水产加工园区增强渔港配套服务能力，服务渔民；同时依托大洋山岛毗邻上海洋山港的区位优势以及怪石、灵礁、摩崖、隙洞、渔家、美食等风景特色形成看瀚海、观大港、赏美景、住渔家为一体的展示片区。

蓝海牧岛休闲片区：通过渔港改造进一步完善渔港基础设施，满足渔民作业需求，保障渔民生命财产安全；同时依托嵊山—枸杞“蓝海牧场，贻贝之乡”的文化特色和旅游资源，发扬贻贝文化，打造嵊泗海钓品牌，推动休闲渔业发展，促进渔民转产转业，形成海钓旅游休闲片区。

（3）美丽渔村景观带

以《嵊泗县县域乡村建设规划（2017-2030）》为指导，从渔业产业、渔业设施、渔业产品、渔业资源、渔业文化、渔乡风情等着手，充分发挥渔村特色，以弘扬、保护、传承渔文化和推进渔业一二三产业融合发展为目标，打造贯穿菜园—五龙—黄龙—枸杞—嵊山的“生态环境优美、休闲特色鲜明、渔业文化浓郁、渔村风情独特”的美丽渔村景观带。

（4）渔业可持续发展示范区

依托马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区，开展海洋牧场项目。通过投放人工鱼礁，开展增殖放流等措施，积极整治修复海域生态环境，改善海洋生物的生息环境，提高海域的生产力。

第 6 章　建设任务

在“十四五”期间，嵊泗县着力推动形成集现代渔业、海洋休闲旅游等为特色的特色型渔港经济区，以现代渔港体系建设为核心，以渔区配套为依托，以休闲渔业、美丽渔村发展为特色，以渔业可持续发展为示范，大力发展生态集约化和环境友好型设施渔业，促进渔港功能多元化，推动渔旅融合，强化渔乡特色，打造全省领先、国内知名的渔业经济强县。

主要建设内容包括：渔港综合管理改革、现代渔港体系、水产品加工集聚区、休闲海钓基地、美丽渔村及渔业可持续发展示范区。

6.1 渔港综合管理改革

6.1.1 渔港运营管理制度建设

全面贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立安全、绿色发展理念，围绕实施乡村振兴战略总体部署，深入实施浙江渔场修复振兴暨“一打三整治”行动，推行渔港“港长制”，全面加强渔港综合管理，逐步构建“布局一体、管理标准、信息共享、全域覆盖”的渔港管理新模式，实现“依港管船、依港管人、依港管渔”的目标，促进渔船安全管控、船员有序管理、渔业资源合理利用和渔区经济社会全面振兴。

1. 强化渔港综合管理

整合涉渔涉港部门和沿海乡镇渔业管理力量，组建渔港综合管理站，实行驻港监督管理，推进渔港管理站实体化运作，引导渔业基层管理组织进驻，强化渔船社会化服务。加强渔港渔船信息化建设，提升渔船安全和渔业资源管控能力。完善渔港防灾减灾配套设施，重点加大大型综合性渔港建设，提升渔船抵御台风等自然灾害能力。

2. 强化渔船安全管理

依托信息指挥平台、视频监控平台及多元感知系统，严格落实渔船进出港报告制度。实施渔船安全记分管理，将渔船船东、船长和基层组织纳入渔业安全生产诚信管理。加强船籍港和靠泊港渔船信息共享和联动管理，防止出现管理真空。按照风险受控程度及可能造成的危害程度，对渔船安全生产风险等级进行评估，落实有针对性的风险分级管控措施。对恶劣天气生产、单船作业生产、渔船海上离线、渔船夜间回港、超航区生产、敏感水域生产等六类事故易发多发渔船，实行动态干预。

3. 强化渔业船员管理

建立渔业、公安、海事等部门和乡镇（街道）政府之间的信息共享机制，加强职务船员和普通船员配备，准确掌握海上船员变化动态。在重点渔业乡镇（街道）探索建立渔业船员流转市场，规范合格渔业船员流转。落实渔业船员配员标准，推行船东船长、职务船员、普通船员和监护人“四个必训”机制，引导入渔劳力参加各类培训，提高从业人员的安全基本素质。

4. 强化渔业资源管理

根据渔港分布、渔民交易习惯、渔政管理力量配备等情况，按定点上岸渔港的标准要求，编制渔获物定港上岸管理总体规划，加强定点上岸渔港渔货装卸、物资补给、市场交易、物流配送、冷藏加工、信息平台等基础设施建设，确定“渔获物定点上岸渔港”名录。探索渔获物总量管理和溯源管理，完善渔捞日志、交易转载日志制度。

5. 强化渔港环境治理

顺应人民群众对美好生活的新追求，对照“全国文明渔港”创建标准，加强港容港貌整治，改善港区生产生活设施布局，开展油污水、废弃网具以及生活垃圾等集中处理。开展渔港水域清理、港池航道疏浚，规范渔船停泊，推进渔港道路硬化、港区亮化、生态绿化、环境美化，打造生态良好、环境优美的文明渔港、美丽渔港。

6. 强化渔港经营管理

坚持“渔港属国家所有，渔港设施谁投资、谁维护、谁管理、谁受益的观念”，通过渔港经济区建设，强化渔港港区共享，促进渔业产业集聚，吸引社会投资并保证投资人依法享有的使用权和经营权，建立以专业化公司统一管理为主、乡镇为辅的两级分层管理体制，构筑上下统一的渔港建设、维护管理体系，不断推进渔港建设和渔港资产管理体制与机制的创新，全面提升渔港资产经营管理的质量和水平。

树立“公益服务与有偿使用”相结合的管理理念，既要为到港锚泊、卸货、补给、维修等的渔业船舶和渔民提供充分的公益服务空间，也要为渔港后方水产加工等渔业企业提供有偿的经营场地，调动渔港资产有偿使用、聚财、理财的积极性，推进政府协调租赁、市场行情招投标、渔民公益使用、执法船舶停靠使用、渔港建设开发公司直管收费等管理模式。充分发挥企业和市场作用，增强渔港资产自身的输血造血功能，探索“依港管港、依港管船、依港管人、依港养港”经营管理模式。

6.1.2 嵊泗中心渔港新港区综合办证服务中心升级改造工程

对嵊泗中心渔港新港区综合办证服务中心进行升级改造，建设 150m^2 中心渔港应急指挥中心，配备综合办证服务中心所需设施设备，主要建设内容包括：1、升级改造应急指挥中心指挥系统，硬件升级完成 40 平方米的 LED 电子大屏建设、一体化机房建设（包括应急电源配备）、服务器等级的指挥操作平台建设、相关配套设施完善。2.指挥系统软件升级，完成嵊泗县渔业管理指挥调度平台建设，将现有的多套相对独立的应用管理平台进行整合，以领导驾驶舱的形式实现“一键推屏”、“一屏多展”等。3.为综合办证服务中心配备相关设备设施。

6.2 现代渔港体系建设

依托嵊泗中心渔港，通过消浪设施、渔港疏浚、港区道路、渔港加油配套设施及渔业后勤保障配套设施的建设，提升渔港综合服务功能，提高防灾减灾能力，打造嵊泗县现代渔港体系，夯实渔港经济区基础。

6.2.1 浙江省嵊泗县嵊泗中心渔港升级改造工程

1. 项目区域现状概况

嵊泗中心渔港（新港区）现已有防波堤 3425m，其中北防波堤 2180m，西防波堤 905m，东防波堤 260m，东口门堤 80m；现有水域面积 415 万 m^2。目前新港区东北向口门入射波高较大，港内水域较为开阔，波浪进入港内，对渔船泊稳造成极大影响。

图 6.2-1 嵊泗中心渔港（新港区）东口门现状

2. 项目规划建设方案

在嵊泗中心渔港新港区的东港区布置折线型透空式防波堤 1300m，宽度为 9m，堤根与岸之间形成口门宽约 170m，作为航道及潮流通道。同时进行港内疏浚，疏浚范围包括新港区航道、东港区锚地及大鱼岙，总疏浚面积 85.27 万 m^2，总疏浚量 212.67 万 m^3，其中锚地及航道疏浚底高程为-5.3m，疏浚面积为 81.21 万 m^2，疏浚工程量为 205.04 万 m^3；大鱼岙疏浚底高程为-3.0m，疏浚面积为 4.06 万 m^2，疏浚工程量为 7.63 万 m^3。

防波堤建成后，堤内可形成掩护水域面积约 65 万 m^2。可满足 500 艘渔船的安全锚泊。

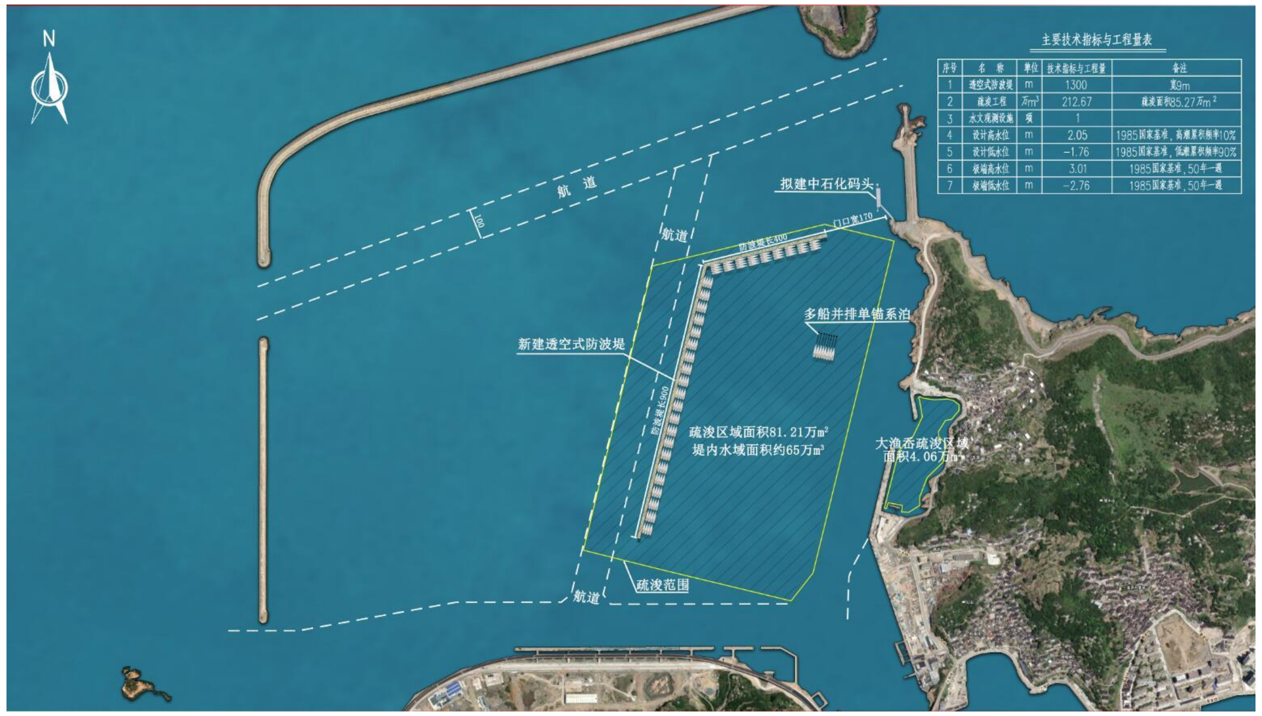


图 6.2-2 浙江省嵊泗县嵊泗中心渔港升级改造工程平面布置图

6.2.2 嵊泗县新中心渔港南港区园区道路新建工程

1. 项目区域现状概况

嵊泗中心渔港南港区位于菜园镇青沙村北侧，现状为场地，面积约为 32.95 公顷。未来五年，嵊泗县将做精现代渔农业，加速建设新中心渔港渔业综合产业园区，打造水产品冷链仓储加工配送中心，构建面向长三角的冷链物流网络，建成现代化综合性渔港经济区。目前南港区仅有主干道，未形成完整的路网结构，制约港区发展。

图 6.2-3 嵊泗中心渔港南港区现状图

2. 项目规划建设方案

新建园区支路 6 条，其中 5 条长 1721m，宽 13m，其中 1 条长 117m，宽 7m，同时配套给排水、路灯、交通及综合管线等内容。

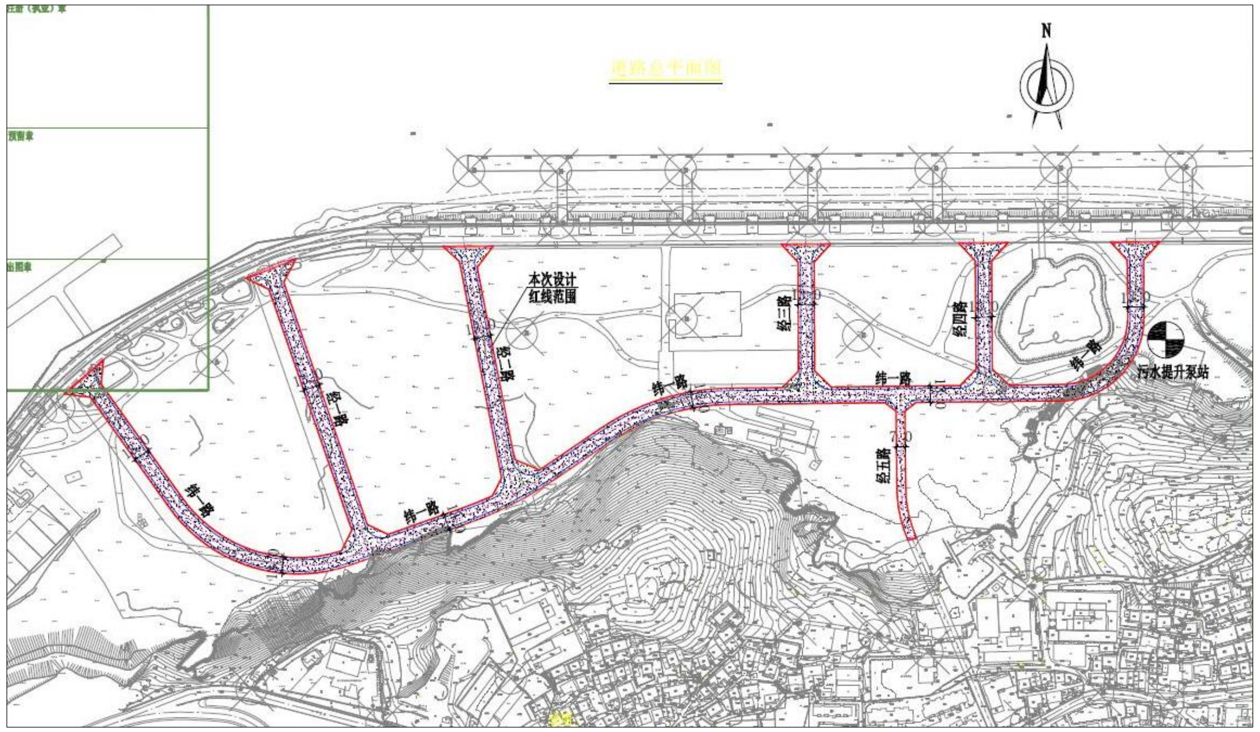


图 6.2-4 嵊泗县新中心渔港南港区园区道路新建工程平面布置图

6.2.3 中石化舟山分公司嵊泗金平海上供应站建设项目

1. 项目区域现状概况

嵊泗中心渔港新港区是嵊泗集现代渔业、休闲渔业和配套服务为一体的现代化综合型中心渔港，兼具渔船避风与补给、渔业生产休整、渔业物质补给、水产品流通与信息服务和综合休闲渔业与旅游基地等多种功能。

目前嵊泗县仅有 3 座油品码头，且等级较低，最大为 1000 吨级，装卸能力略显不足。嵊泗县剑门供应站处于 G526 国道建设沿线，为配合 G526 国道建设，顺利、稳妥推进国道工程，嵊泗县与中石化浙江分公司于 2017 年 8 月签订了《嵊泗中石化加油站征收迁建置换补偿原则协议》，中石化同意剑门供应站被整体征收迁建。

为优化、整合泗礁本岛加油（气）站布局，原剑门油库迁建至金平乌贼枪咀地块。

图 6.2-5 金平乌贼枪咀地块现状

2. 项目规划建设方案

新建立式油罐 3 座，总罐容 1900m^3，土地面积 4572m^2，新建营业房、宿舍、开票室、陆上发油台等，总建筑面积 443.52m^2，新建 1000 吨级码头 1 座，

及码头相关配套设施。

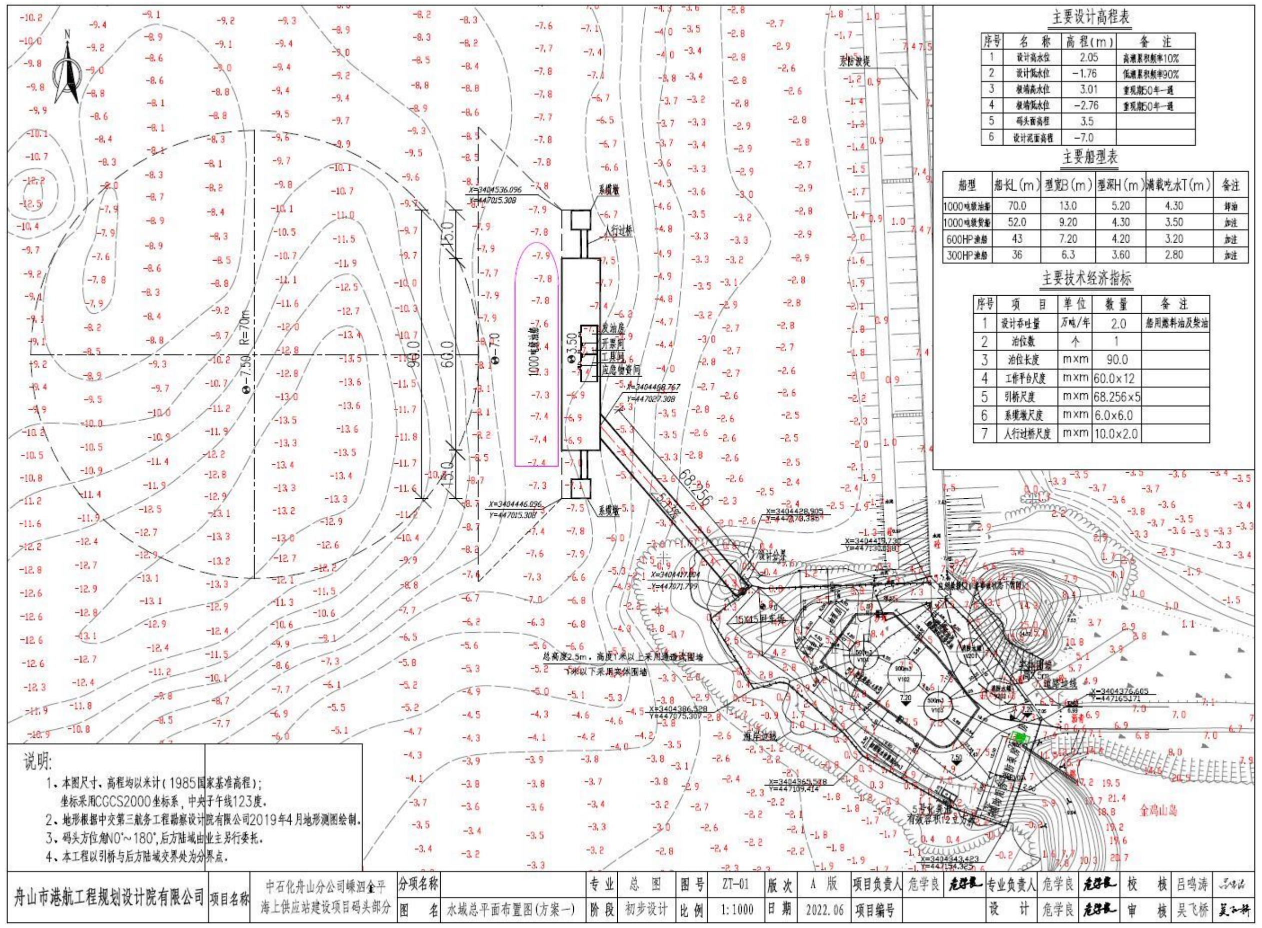


图 6.2-6 中石化舟山分公司嵊泗金平海上供应站建设项目工程平面布置图

6.2.4 嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程

1. 项目区域现状概况

东港区位于嵊泗中心渔港东侧，为浙江省嵊泗中心渔港（新港区）二期建设工程东港区部分，建设内容主要为 300HP 渔业码头泊位 11 个长 300m、直立式护岸 213.7m 及后方回填陆域 1.12 公顷等内容；目前已交工验收。

近年来的建设，主要是对防波堤、码头等基础设施的投入，使得嵊泗中心渔港的避风能力得到了有效提升，渔港泊位不足的问题得到了解决，但目前新港区缺少后勤保障及陆域配套，到港渔船物资补给、供油、加冰、加水等需求难以满足，渔港综合服务功能亟待提升，渔港进一步发展受到极大制约。

图 6.2-7 浙江省嵊泗中心渔港东港区现状

2. 项目规划建设方案

新建大型补网场 19000m^2 及配套附属用房 1000m^2。通过本项目建设，形成专用的补网场地，完善渔港后方附属配套设施，完善渔港后勤保障功能。

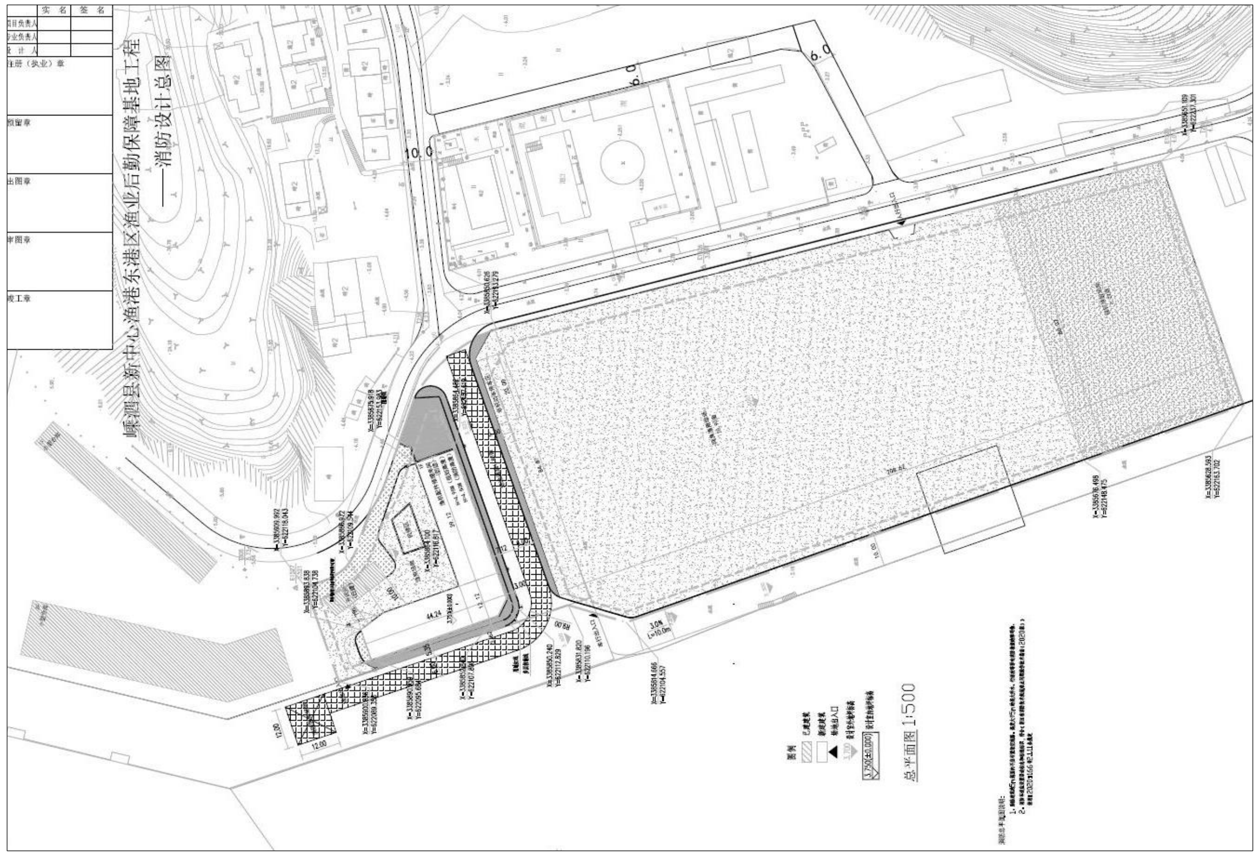


图 6.2-6a 嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程平面布置图

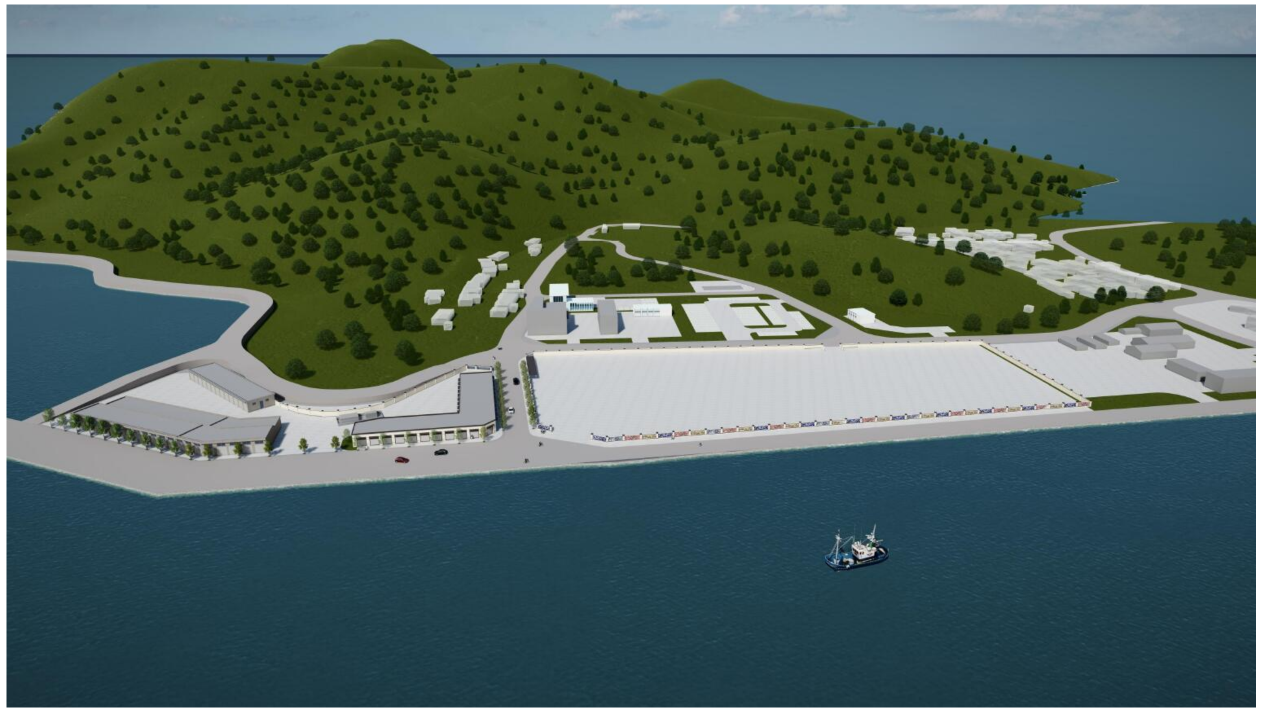


图 **6.2-8** 嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程效果图（整体）

图 **6.2-8** 嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程效果图（局部）

6.3 水产品加工集聚区建设

6.3.1 嵊泗中心渔港水产品加工集聚区建设项目

1. 项目区域现状概况

项目位置为浙江省嵊泗中心渔港（新港区）二期建设工程南港区陆域部分。嵊泗中心渔港（新港区）二期建设工程初步批复投资 3.5875 亿元，建设工期 33 个月，分东、南两个港区。主要建设内容为新建 600HP、300HP、60HP 渔业码头泊位 24 个，总长 1010m；500 吨级渔政扣船码头泊位 2 个，长 140m；渔政管理扣船码头泊位 1 个，长 100m；新建护岸 1297m，引桥 294m，栈桥 206m；进行海域回填 175.8 万 m^3，港池疏浚 93.2 万 m^3，泗礁北大岛（无人岛）水系保护，综合办证服务中心 1925m^2 等配套设施。

目前已交工验收。

南港区段 526 国道目前已经建设完成。

图 6.3-1a 浙江省嵊泗中心渔港（新港区）二期建设工程现状

图 6.3-1b 浙江省嵊泗中心渔港（新港区）二期建设工程南港区现状

2. 项目规划建设方案

为充分发挥渔港在渔船、渔民、渔获物等有序、有效、有度管控的保障作用，强化渔船安全生产管理和渔业资源保护，提升渔港综合服务能力，在浙江省嵊泗中心渔港（新港区）二期建设工程的南港区陆域基础上，建设嵊泗中心渔港水产品加工集聚区。

考虑到整个港区的多功能综合发展，渔业管理主要布置于港区东部，渔业生产区主要布置在港区西部。通过建设渔业生产设施和水产品交易市场带动鱼货的加工与流通，促进地方经济的发展；通过多元化设施的建设带动了整个港区的人流、资金流和信息流，也促进渔港经济区的建设。

规划内用地范围共约 18.14 公顷，包括港口码头区 1.83 万 m^2、仓储区 2.22 万 m^2、物流仓储区 2.32 万 m^2、冷链物流区 2.43 万 m^2（共两块区域，分别为 1.52 万 m^2、0.91 万 m^2）、水产交易区 1.41 万 m^2、加工冷藏区 2.1 万 m^2（共两块区域，分别为 1.13 万 m^2、0.97 万 m^2）、办公区 1.17 万 m^2、配套设施区 0.24 万 m^2、港区道路 4.42 万 m^2。

图 6.3-2 嵊泗中心渔港水产品加工集聚区平面布置图

嵊泗中心渔港水产品加工集聚区建设项目共包括 8 个子项目，分别为：

（1）嵊泗县物流仓储产业园项目

物流仓储产业园主要新建 3 幢单层钢结构仓库，总建筑面积 15251m^2，配套建设停车场、开关站、配电房、公厕等用房，停车场用地面积 4179m^2，布置车位 61 个。

（2）嵊泗县新中心渔港南港区水产加工冷藏冷链物流项目

水产加工冷藏冷链物流项目年库存 1 万吨，总建筑面积约 15000m^2。

（3）嵊泗县新中心渔港南港区水产品交易市场新建工程

水产品交易市场总建筑面积为 22355.12m^2，其中地上建筑面积为 22001.22m^2，地下建筑面积为 353.90m^2。本工程建筑主要包括水产交易中心、附属用房及配电房开闭所。同时设置机动车位 100 个，非机动车位 352 个。

（4）中心渔港综合配套服务区项目

中心渔港综合配套服务区用地面积 10 亩，总建筑面积约 8000m^2，布局有海鲜一条街、商超、住宿、配套娱乐等设施。

（5）菜园镇 2000 吨制冰厂新建工程

菜园镇 2000 吨制冰厂新建工程主要新建二层制冰厂一幢，总建筑面积 2136m^2，一层为养殖场，二层为冰库，配套机房、配电房等用房。

（6）南港区低值鱼类综合加工项目

主要为低值鱼类综合加工生物类产品。

（7）嵊泗县新中心渔港南港区工业污水处理厂新建工程

南港区工业污水处理厂主要新建工业污水处理厂 1 座，日处理能力为 500 吨，并新建综合管理楼、设备楼、检测楼各一栋，总建筑面积 362 m^2。

（8）新中心渔港南港区电力污水综合管线敷设工程

南港区电力污水综合管线敷设工程主要敷设 DN315 生活污水压力管 2272m、电力管 6 孔 CPVC175 管排管 1205m，通讯管 DN110PVC 管 1805m，同时新建相应管道附属设施，修复路面及绿化。

3. 项目土地、岸线及海域利用情况

本项目为陆域园区建设，不涉及岸线和海域的利用，其土地利用情况如下：

根据《嵊泗县中心渔港控制性详细规划》，见图 6.3-3。本项目涉及区域用地类型有港口用地（H23）、二类物流仓储用地（W2）、物流仓储与工业兼容用地（W/M）、商业用地（B1）、公园绿地（G1）、行政办公用地（A1）、环境设施用地（U2）和二类工业用地（M2）。

嵊泗中心渔港水产品加工集聚区建设项目港口码头区、仓储区、物流仓储区、冷链物流区、水产交易区、加工冷藏区、办公区、配套设施区及港区道路。其中港口用地（H23）布置港口码头区，二类物流仓储用地（W3）和二类物流仓储用地（W2）分别用于布置仓储区和物流仓储区，物流仓储与工业兼容用地（W/M）用于布置冷链物流区、商业用地（B1）用于布置水产交易区、二类工业用地（M2）用于布置加工冷藏区、行政办公用地（A1）用于布置办公区、环境设施用地（U2）用于布置配套设施区。

项目用地情况与《嵊泗县中心渔港控制性详细规划》保持一致。

图 6.3-3 新港区土地利用规划图

6.3.2 洋山大岙水产加工园区建设项目

1. 项目区域现状概况

洋山镇位于长江口与杭州湾的交汇处，是舟山市嵊泗县西部的一个海岛建制镇，由大洋山岛、小洋山岛、滩浒岛等大小 90 个岛礁组成。大洋山岛为崎岖列岛的主岛，是嵊泗县洋山镇政府驻地，与小洋山岛隔海相望，东北距县城菜园镇 39.6km，西北距上海市南汇县芦潮港 35km。岛屿东西走向长 4km，南端宽 1.3km，北部宽 200-300m，陆域面积 4.19km^2，海岸线长 16.7km。

洋山镇 2020 年实现水产品总产量 20200t，渔业经济总产出 21670 万元，拥有渔业村 2 个，渔业人口 5945 人，机动渔船 260 艘。洋山大岙位于大洋山岛东侧，大岙围海造陆项目工程范围为南侧围堤和区域用海红线所形成的封闭围区范围，目前正在实施。浙江省嵊泗县洋山大岙渔港建设工程位于大洋山岛东南海岸、牛山咀头至羊角礁岸线，主要建设内容包括渔业码头 1 座（长 110m、宽 10～12m），配套引桥 1 座（52×7.5m）；趸船 3 座（48×9m），配套引桥 1 座（46m）；渔用场地 3750m^2，管理用房 520m^2，及水电、消防、通信等配套设施。洋山镇渔民目前大都在小洋山货运码头进行鱼货交易，本岛缺少水产品交易市场、水产品加工厂等设施，渔业经济发展受到制约。

图 6.3-3 洋山大岙围海造陆项目现状

2. 项目规划建设方案

为满足洋山镇渔业发展需要，拟在洋山大岙围填造陆工程陆域建设水产加工园区项目（布置大岙渔港渔业码头后方）。主要建设内容包括：修晒网场 0.95 万 m^2，冷藏加工区 0.69 万 m^2，贮冰制冰区 0.51 万 m^2，综合物资区 0.67 万 m^2，配套设施区 0.64 万 m^2，道路 1.42 万 m^2，以及水电监控绿化等配套设施。

图 6.3-4 洋山大岙水产加工园区建设项目平面布置图

6.4 休闲海钓基地建设

为推动嵊泗县休闲渔业发展，促进渔旅融合，加快渔港经济区建设进程，落实《舟山市海钓布局规划（2019-2030）》，嵊泗县提出打造“舟山北部海钓天堂”，建设休闲海钓基地，促进渔民转产转业、致富增收。

6.4.1 五龙海钓活动基地建设项目

1. 项目区域现状概况

五龙乡位于泗礁岛的最东端，三面环海，是嵊泗县重点渔业乡镇和“渔家乐”旅游基地。离县城不足 10 公里，东南与黄龙岛隔海相望，全乡陆地面积 6.8 平方公里，共有 6 个小岛，7 块礁。五龙乡下辖 4 个行政村，其中会城岙村位于北面，田岙村、黄沙岙村及边礁岙村位于南面，与黄龙乡峙岙村合称为东海五渔村。五龙乡以沙滩和渔村文化闻名遐迩，是游客们旅游度假的胜地，目前，拥有休闲渔船 32 艘，拥有休闲渔船的企业主要为嵊泗海客瀛舟休闲旅游服务有限公司，其位于黄沙岙村黄沙街道。

图 6.4-1 五龙乡田岙村现状

图 6.4-2 五龙乡黄沙岙村现状

2. 项目规划建设方案

充分考虑田岙村、黄沙岙村及边礁岙村地理位置条件及休闲旅游发展现状，拟在黄沙岙村小黄沙外侧建设五龙乡海钓活动基地，服务于五龙乡休闲渔业。

项目建设内容主要包括：防波堤 100m，休闲渔业码头泊位 51 个，钢过桥 2 座，起吊设施 1 套，灯塔 1 座及水电监控等配套设施。

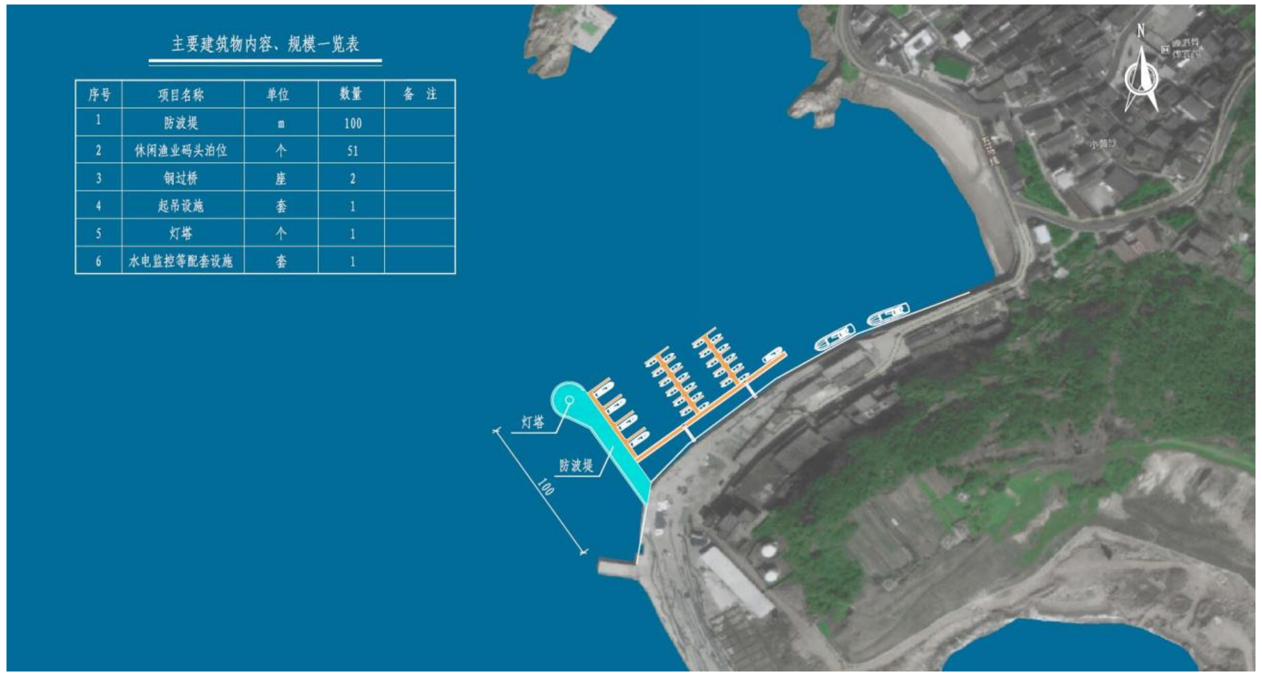


图 6.4-3 五龙海钓活动基地平面布置图

6.4.2 嵊山海钓活动基地建设项目

1. 项目区域现状概况

嵊泗海钓资源丰富，一年四季皆有鱼可钓，能满足本区域全年不间断开展海钓活动的需求，素有“百年渔场，海钓天堂”之称。

嵊山镇位于嵊泗县的最东端，是典型的海岛渔区，全浙江省著名的渔港重镇，经济区位优越，海洋资源丰富。拥有休闲渔船 13 艘，拥有休闲渔船的企业主要是嵊泗县海礁渔家乐服务有限公司和嵊泗县嵊山海钓旅游开发服务有限公司，目前通过箱子岙运输码头上下旅客，缺少专用的海钓码头。

枸杞岛是嵊泗县第二大岛，以沙滩、绝壁、石碑、海上牧场、贻贝等景色闻名全国。目前枸杞乡拥有休闲渔船 18 艘，拥有休闲渔船的企业有嵊泗县圣岛海钓服务有限公司、嵊泗县碧海金沙渔家乐服务有限公司、嵊泗县枸杞乡金色海洋旅游开发有限公司、嵊泗县金之海渔家乐服务有限公司等，主要分布于大王村和龙泉村。因缺少专门的休闲渔业码头，现通过枸杞后头湾码头和后头湾北岙交通码头上下乘客。

图 6.4-6 嵊山、枸杞岛

图 6.4-7 泗州塘社区后岗现状

2. 项目规划建设方案

考虑项目现状条件，拟在嵊山镇泗州塘社区后岗建设嵊山海钓活动基地，通过开展本项目，积极培育专业海钓、渔事体验、海上观光等多种形式相结合

的海上休闲业态，高质量推进渔旅休闲岛建设，实现渔业高质高效、渔村宜居宜业、渔民富裕富足发展目标。

（1）嵊山海钓活动基地小玉湾渔用码头改扩建工程

主要新建海钓码头平台长 98×8m，共有 7 个码头泊位，可供 6 艘海钓船靠泊和 1 个补给码头。

（2）嵊山海钓活动基地集散中心新建工程

主要新建 2106m^2 集散中心一座，主要功能为为海钓管理与数据中心、海钓咨询服务中心、集散培训中心、特色体验餐饮、钓具设备及饵料储藏等。

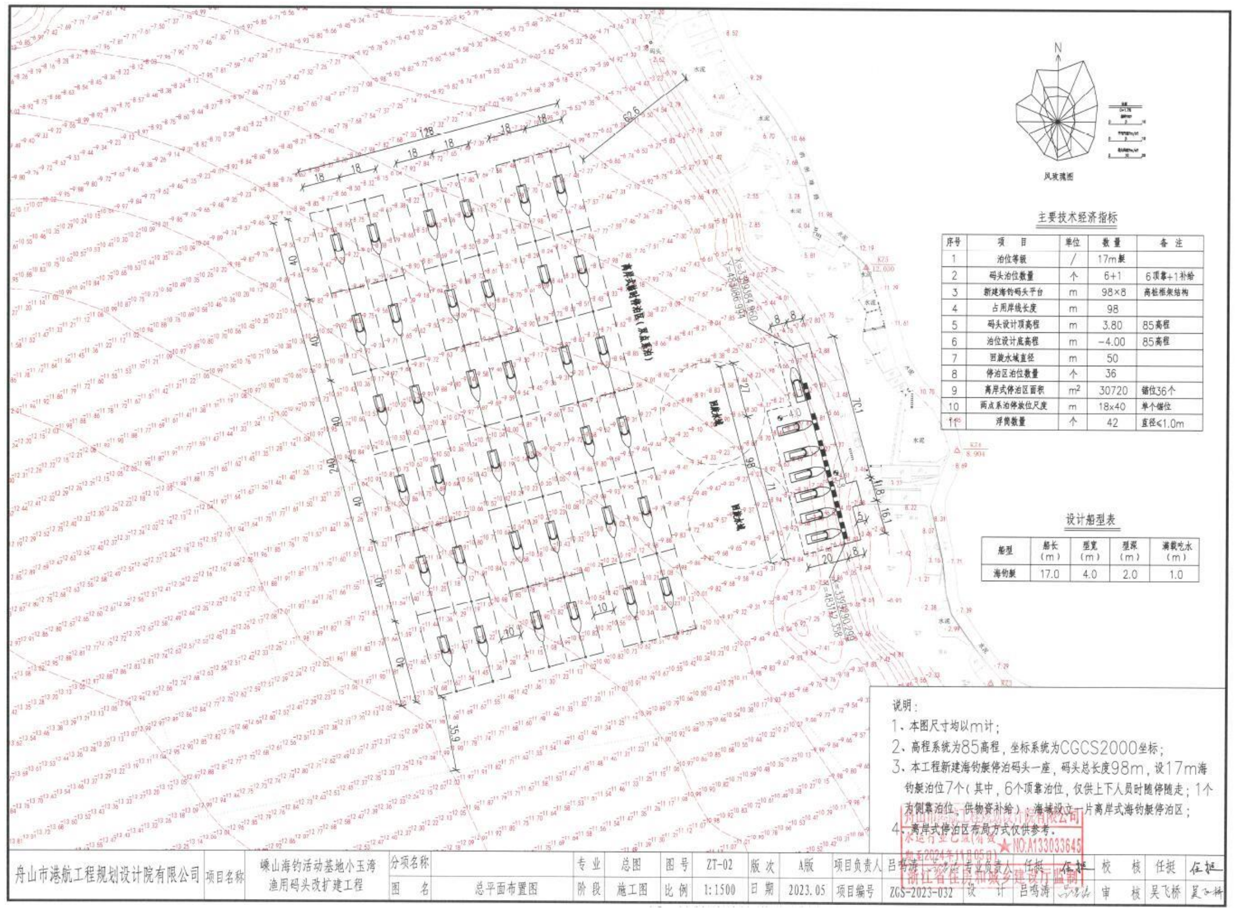


图 6.4-8 嵊山海钓活动基地小玉湾渔用码头改扩建工程平面布置图

6.5 美丽渔村建设

依托渔业资源、渔业文化、渔乡风情，建设美丽渔村，充分发挥渔村特色，推进三产融合，带动渔村发展、渔民增收，促进渔港经济区发展。

6.5.1 菜园镇青沙村美丽渔村建设项目

1. 项目区域现状概况

青沙村位于菜园镇西北部青沙社区，由青沙一村、二村、三村、四村和金沙岙村、石子岙村 6 村合并而成，是一个以渔俗文化为主题，以背山面水的海湾环境、古朴原生态的建筑石墙、自然闲适的渔家生活为特色，集山地居住、文化体验、渔港配套、旅游服务等功能于一体的嵊泗滨海特色村。其形象定位为“古韵青沙、美丽渔村”。

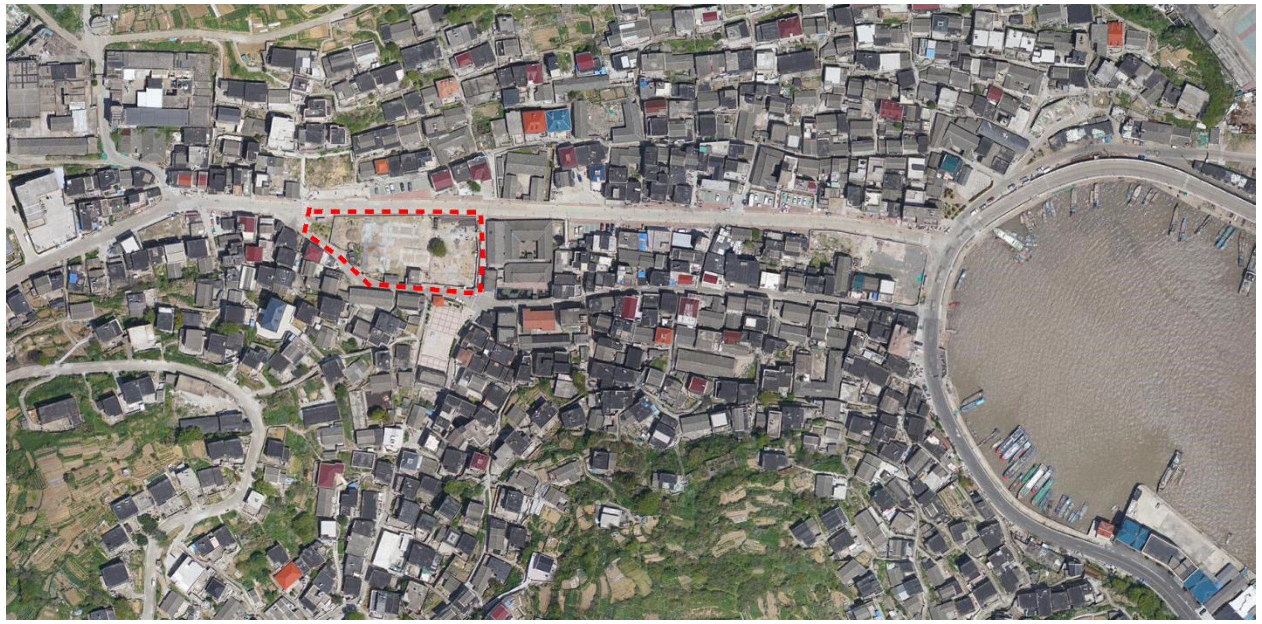


图 6.5-1 青沙村现状

2. 项目规划建设方案

以打造菜园镇青沙村美丽渔村为目的，充分结合青沙村区位优势，在青沙村建设渔文化综合提升改造一期工程，占地面积约为 2942m^2，建筑面积约 1725m^2，主要建设内容包括：社区文化活动中心、渔文化展览馆、旅游服务中心、公共厕所等。

图 6.5-2a 青沙村渔文化综合提升改造一期工程鸟瞰区域位置

图 6.5-2b 青沙村渔文化综合提升改造一期工程总平面布置图

图 6.5-2c 青沙村渔文化综合提升改造一期工程效果图

6.5.2 菜园海塘景观提升工程

1. 项目区域现状概况

目前嵊泗列岛海岸带局部区域无序的开发与利用活动，不仅导致海域生态环境质量差、生态功能降低，而且防灾减灾能力不足，已对嵊泗列岛及周边海域的生态安全和资源环境的可持续发展与利用产生了严重影响，也对嵊泗中心渔港海塘后方渔用岸线及场地造成安全隐患。

图 6.5-3 嵊泗县菜园海塘现状

2. 项目规划建设方案

本项目主要整治提升菜园海塘长 2272m，包括加高塘顶路面、新增防渗措施、新建三个海上平台及生态提升等。通过项目的建设，提高菜园镇海塘防潮能力，修复嵊泗海岛海岸带生态环境，同时保障渔民在后方渔用岸线的安全作业。

图 6.5-4 嵊泗县菜园海塘景观提升工程平面标注图

6.5.3 金鸡山海岸带修复工程

1. 项目区域现状概况

目前，金鸡山岛存在一定的发展劣势：渔港配套传统、业态单一，港岛关系融合度低；海岛旅游的要素尚不完备，如缺少沙滩、常年高质量的海水等核心资源；可参与可体验项目较少，功能单一，业态初级，人气不旺，游客不多，活力不强；基础设施有待加强，景观风貌、综合环境、公共配套等还需进一步提升。

图 6.5-5 金鸡山海岸带现状

2. 项目规划建设方案

本项目主要建设亲水平台、整治修复卵石滩、海岸带环境整治及景观化改造。围绕“金鸡山岛小岛你好”主题，充分利用海浪、渔岛、海洋等景观元素，建设金鸡山休闲滨海岸线，重塑滨海绿色格局，实现金鸡滨海活力，打造“绿色渔港休闲旅居”的“渔港休闲岛”。

图 6.5-6 金鸡山海岸带修复工程工程平面布置图

6.5.4 菜园镇金平村美丽渔村及渔港产业配套项目

1. 项目区域现状概况

根据浙江省乡村振兴局、浙江省财政厅《关于组织申报乡村振兴综合试点项目和省级革命老区乡村振兴示范区项目的通知》文件精神，为巩固好脱贫成果，衔接推进乡村振兴，推动“一县一链”产业发展，嵊泗县以渔港产业配套项目建设为牵引，依港兴业，全域盘活闲置土地资源，实现“腾笼换鸟”，整合横向渔业配套产业，补齐嵊泗渔业后勤保障服务基地基础设施落后、分散等短板，升级一条现代渔业产业链，打造一个海岛渔区乡村振兴新平台，助力渔业高质量发展，实现海岛共同富裕。

图 6.5-7 金平村现状

2. 项目规划建设方案

建设渔港产业配套园区，具体安排 4 个子项目，分别为渔港后勤配套产业基地、金鸡山沿港空间美化提升工程、金鸡山岛人居环境提升打造工程及嵊泗县渔港产业配套乡村振兴项目道路工程，主要包括新建港口配套服务用房、海潮广场、道路及景观提升美化等内容。

图 6.5-8a 金鸡山沿港空间美化提升工程节点分布图

图 6.5-8b 金鸡山岛人居环境提升打造工程效果图

6.5.5 黄龙乡峙岙村美丽渔村建设项目

1. 项目区域现状概况

黄龙乡峙岙村位于大黄龙岛北端，近年来按照“全域旅游”和“一村一品”理念，提出了“美丽峙岙、东海石村”的村庄发展口号，不断提升渔俗文化魅力，积极发展渔村旅游，成为了嵊泗全域内极具“石文化”特色的景区村庄。黄龙乡沙滩岸段位于峙岙村东侧，距离峙岙村约 1 公里路程，该岸段现为砂料堆场，后方为废弃采石场，岸段现有 2 座重力式砂石料临时中转码头及一座斜坡式小型简易登陆艇码头。目前，该岸段岙口内已形成一定宽度砂质岸线，但

岸线海砂质量较差，且岸线上垃圾碎石堆积，影响了海岸线的自然形态和岸线美观。

图 6.5-9a 黄龙沙滩岸段现状一

图 6.5-9b 黄龙沙滩岸段现状二

图 6.5-9c 黄龙沙滩岸段现状三

2. 项目规划建设方案

通过打造黄龙滨海观光漫步道及沙滩水上乐园，丰富黄龙乡峙岙村美丽渔村特色。建设内容主要包括，土方开挖 60000m^3，岸线清理 1500m^2，码头拆除 800m^2，人工补沙 80000m^3，生态廊道建设 3600m^2。

图 6.5-10 黄龙沙滩岸段改造平面布置图

6.5.6 枸杞乡干斜村美丽渔村建设项目

1. 项目区域现状概况

干斜村位于枸杞岛西北部，是枸杞第一个“一村一社区”。村庄西北面海；东南与龙泉社区相邻，枸嵊公路经过干斜村。村域面积约 0.59km²，村内共有村民 344 户，户籍人口 908 人，全村主要从事渔业、养殖业。干斜村对岛外交通主要是水运，干斜码头为枸杞乡主要对外客运码头。干斜村作为传统海岛渔村，空间上从山到海形成了“山—岙—村—湾—海”的五级景观序列，渔村依山面海，临滩靠岙，构成了传统渔村山海和谐的景观格局，其整体风貌定位为“碧海蓝天青山绿野，石基粉墙黛瓦红檐”。依托百年渔镇风情和海上牧场文化，打造百年渔场、蓝海牧岛，集贻贝第六产业融合（一、二、三产融合）、渔村度假休闲的综合性海岛美丽渔村。

图 6.5-11a 干斜村现状

目前，干斜村渔港滨海道路比较破烂，部分路段存在未硬化的情况，阻碍了道路的使用和茅草滩码头的充分利用，同时渔民集中在村码头上岸和进行水产品交易，将渔具堆放在渔村中心附近，影响渔村整体面貌。

图 6.5-11b 干斜村现状

2. 项目规划建设方案

充分结合当地区域现状及文化特色，建设枸杞乡干斜村美丽渔村，主要建设内容包括：渔业码头 50m、渔港滨海道路改造 350m、渔港美化亮化 1 项、渔旅服务中心 300m²、休闲渔业码头 20m、渔村听海广场 250m² 及水电监控等配套设施。

（1）将原来的茅草滩码头整治改造，打造为干净整洁的渔业码头，用于渔船靠岸和贻贝交易，并在码头附近设置专用渔用堆场，方便渔民堆晒渔具，同时沿路布置适当的渔具堆放处，渔具可覆盖绿色或迷彩色布料，减弱渔具堆放带来的视觉破坏；

（2）进行渔港滨海道路改造，连通渔业码头与渔村中心，同时开展渔港美化亮化工作，整治村码头后方场地，告别渔港“脏乱差臭”的旧面貌，推进渔港道路硬化、港区亮化、生态绿化、环境美化；

（3）将村码头改造升级为休闲渔业码头，建设旅游服务中心，提供旅游集散服务，并在码头附近新建渔村听海广场，为渔民和游客提供一个极佳的休憩眺望场所。

图 6.5-12 干斜村美丽渔村建设平面布置示意图

6.6 渔业可持续发展示范区建设

6.6.1 浙江省马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区

1. 项目区域现状概况

浙江省马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区位于浙江省嵊泗县，包括绿华岛、花鸟岛、壁下岛及嵊山枸杞岛附近区域，海域面积 6960 公顷。截至 2014 年底，共投放人工鱼礁 11.6 万空方，牧场区海域面积共计 1037.9565 公顷。2015 年入选农业农村部审定的国家级海洋牧场，成为第一批国家级海洋牧场示范区。同年，嵊泗县制定了《嵊泗马鞍列岛海洋牧场规划（2015-2025）》，分别包括 1 个示范型海洋牧场、3 个常规型海洋牧场和 2 个备选型海洋牧场。

表 6.6-1 马鞍列岛海洋牧场建设规划表（2015-2025 年）

海洋牧场（区）		等级	面积（公顷）	合计（公顷）
马鞍列岛海洋牧场管理区	东库-三横海洋牧场	示范型	1038	6960
	枸杞海洋牧场	常规型	2480	
	壁下海洋牧场	常规型	2670	
	西绿华海洋牧场	常规型	210	
	花鸟海洋牧场	备选型	180	
	嵊山海洋牧场	备选型	382	

规划建设鱼类增殖礁、上升流型营造礁等 24.494 万空方，藻礁带 1.05 万米，养殖网箱 150 个，浮筏养殖架 120 公顷，投资预算 1.804 亿元。同时，每年度增殖放流黑鲷、条石鲷、大黄鱼等鱼类、曼氏无针乌贼卵等头足类、贝螺类海洋经济生物 1265 万元，10 年共 1.265 亿元。总计 3.069 亿元。到目前为止，嵊泗县在上三横山北侧、下三横山东侧、枸杞岛南部、嵊山岛北部共建设人工鱼礁和藻礁 4.875 万空方，共投入资金 3250 万元。累计投入增殖放流资金 1953.56 万元，实施海洋生物增殖放流 16.75 亿尾（只/粒），涉及海蜇、黑鲷等放流品种 10 余个。

马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区区域范围内共有 7 座渔港，包括嵊山渔港、枸杞渔港、后头湾渔港、壁下渔港、绿化渔港、花鸟渔港及大水坑渔港。通过海洋牧场建设，促进渔港繁荣和渔港经济区全面发展。

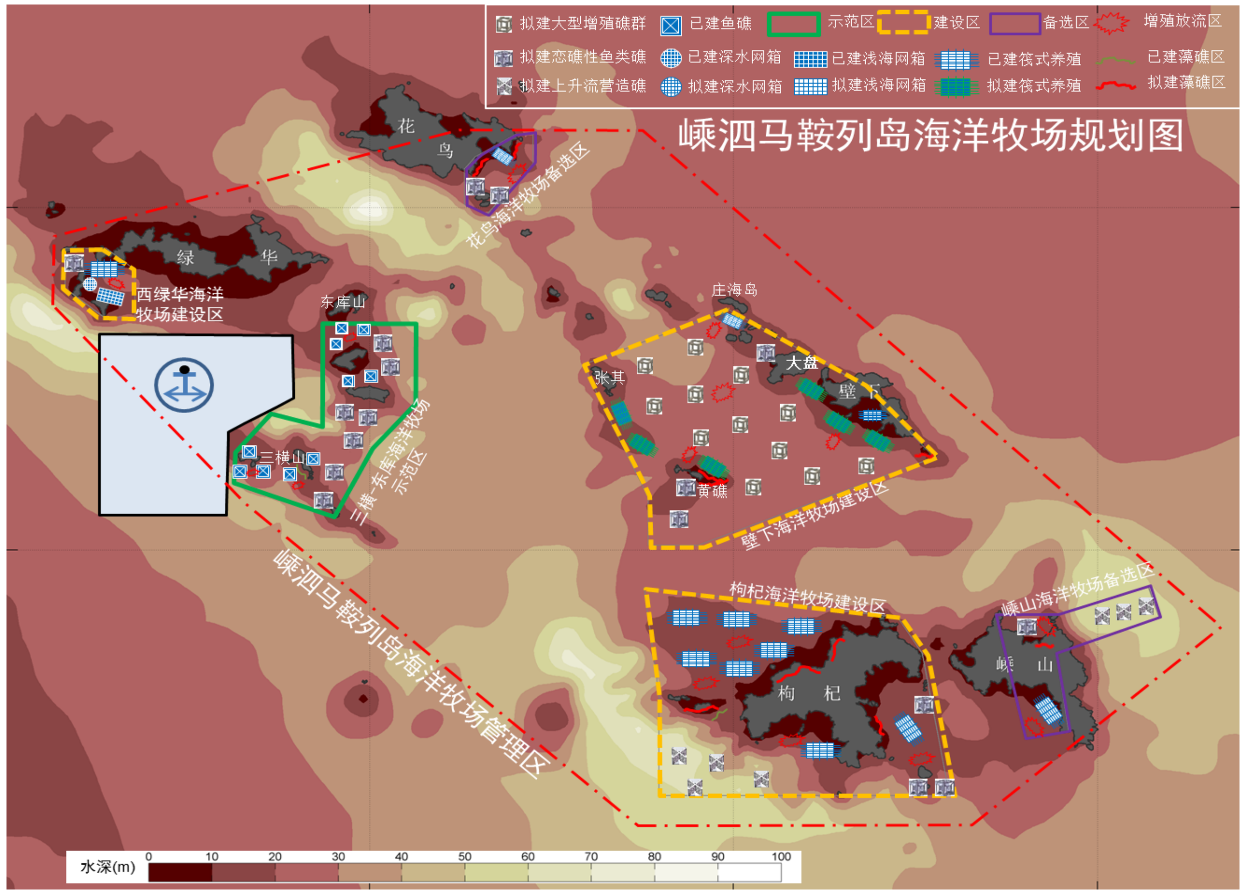


图 6.6-1 马鞍列岛海洋牧场规划图

2. 项目规划建设方案

参照《嵊泗马鞍列岛海洋牧场规划（2015-2025）》，结合项目实际情况，考虑在马鞍列岛周边海域投放人工渔礁 2.5 万空方，同时进行海藻移质修复 10 公顷，并建设固定式海上平台 400m^2 及配套监测系统 1 套。以修复海域生态环境，改善海洋生物的生息环境，提高海域的生产力。

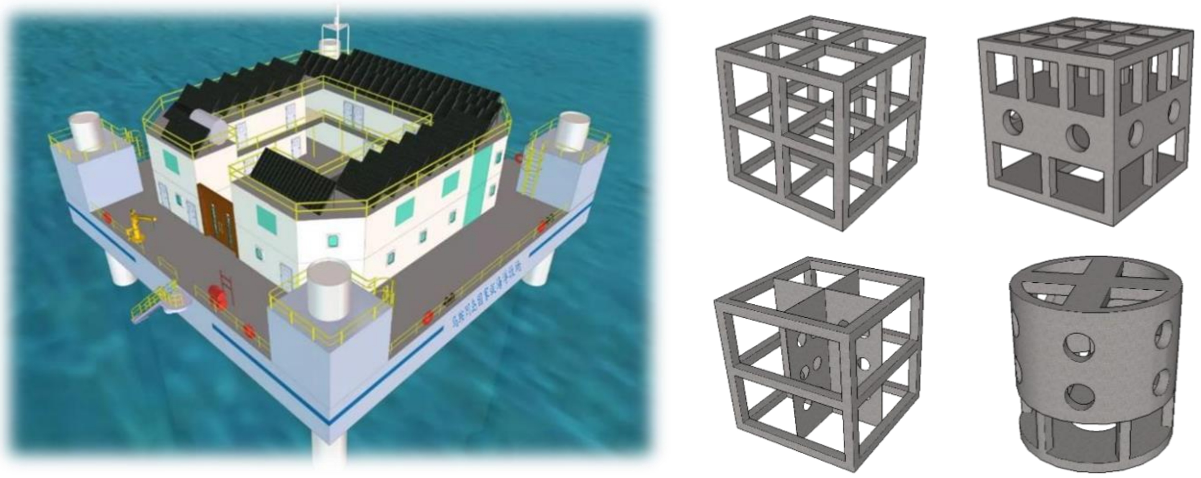


图 6.6-2 海洋牧场海上平台及人工鱼礁模型

6.6.2 嵊泗智能渔旅养殖平台建设项目

1. 项目区域现状概况

2023 年 2 月中央一号文件《中共中央国务院关于做好二〇二三年全面推进乡村振兴重点工作的意见》中指出“建设现代海洋牧场，发展深水网箱、养殖工船等深远海养殖。”舟山嵊蓝海洋科技有限公司在前期开展“嵊海一号”深远海养殖网箱试验点的基础上，新建 86 米半潜式智能渔业旅游养殖平台项目。

2. 项目规划建设方案

在嵊山岛外海区域新建 86 米智能半潜式渔旅养殖平台 1 艘，养殖水体大于 3 万立方米，达到年产成品鱼 400 吨的规模。平台及网箱内设有各类传感器及监视系统，可实时监测网箱内部养殖情况，收集的数据由深海养殖信息保障系统作出科学决策，控制位于深远海作业的平台和网箱上的伺服机构作出浮潜等姿态调整、自动投料喂食、网衣清洁等工作生产安排。产品成熟后，通过智能化多用途工作船，快速实现产品的捕捞、冷藏等工作环节。

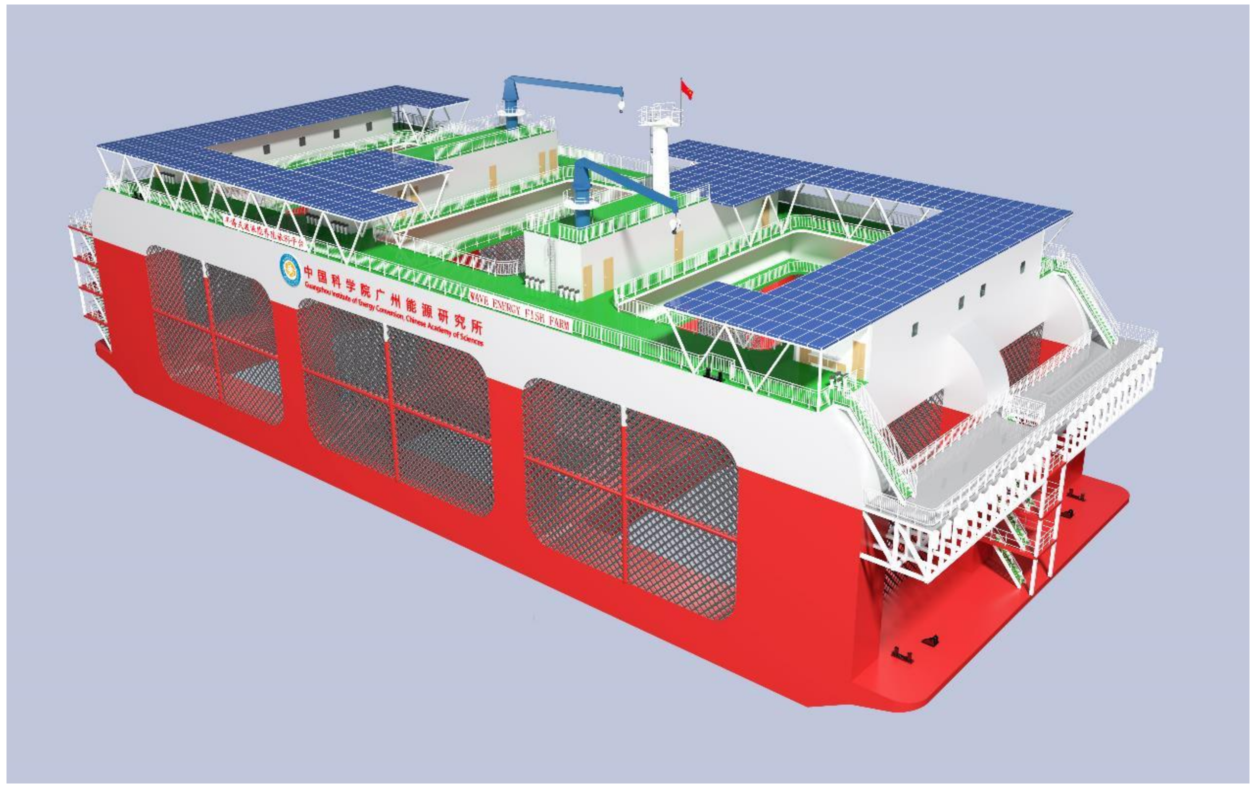


图 6.6-3 半潜式渔业旅游养殖平台结构示意图

6.6.3 嵊泗县厚壳贻贝种质资源场（研发基地）项目

1. 项目区域现状概况

贻贝产业是嵊泗县支柱性产业，经加工后的嵊泗贻贝干畅销浙东沿海大陆乃至江苏、福建等地，嵊泗贻贝种质资源主要有紫贻贝和厚壳贻贝，厚壳贻贝利润则高出紫贻贝数倍。但天然野生苗种数量少，需要人工育苗。

2018 年，嵊泗县海盛养殖投资有限公司已经在嵊泗县马关社区中柱山北侧开展了浙江省嵊泗县厚壳贻贝种质资源场建设项目，为改善厚壳贻贝种质资源保存和利用提供了基础条件。为进一步推进当地厚壳贻贝种质资源的科研、保存和改良研究，拟建设嵊泗县厚壳贻贝良种繁育能力提升工程，以提高厚壳贻贝良种覆盖率，提升厚壳贻贝产业水平，促进养殖方式向“生态、安全、高效”现代化渔业方向转变。

图 6.6-4 浙江省嵊泗县厚壳贻贝种质资源场位置及现状

2. 项目规划建设方案

（1）嵊泗县厚壳贻贝种质资源场（研发基地）建设二期工程

改建厚壳贻贝种质资源场研发基地，包括综合育苗室、贻贝育苗室、饵料

车间、科研实验车间、食堂、附属用房，并购置生产设备，以及室外配套管线、绿化等。

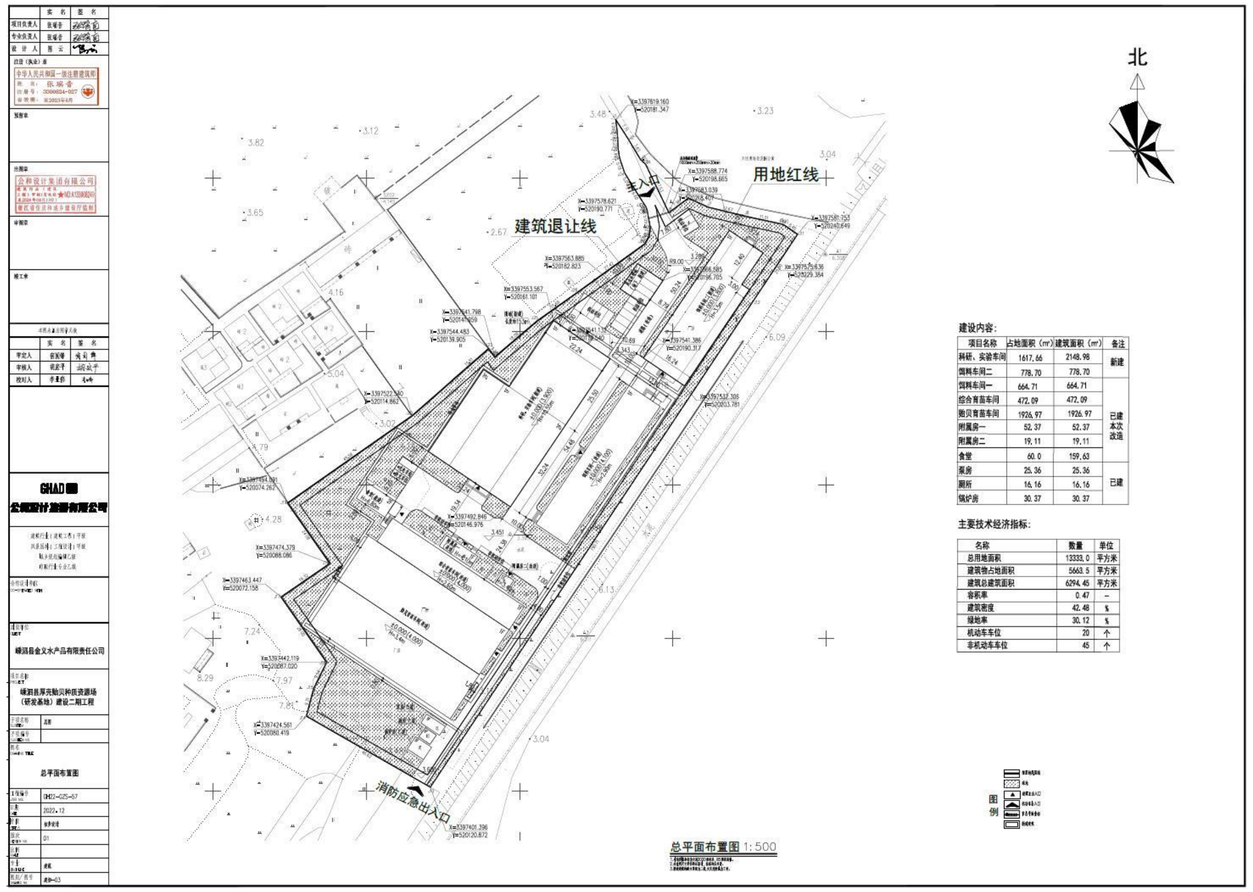


图 6.6-5 嵊泗县厚壳贻贝种质资源场（研发基地）建设二期工程平面布置图

（2）嵊泗县厚壳贻贝种质资源场（研发基地）附属工程

新建沉淀池一座（2000m³）、砂滤池（蓄水池）一座以及相关配套管道、绿化、设备等。

6.6.4 枸杞乡奇观村南美白对虾虾种选育产业配套工程

1. 项目区域现状概况

嵊泗县枸杞乡是贻贝养殖重地，贻贝产量占全国总产量的一半以上。近年来，枸杞乡在贻贝养殖基础上，积极引导产业升级，提升养殖品质、鼓励试养新品种，成功引进南美白对虾种虾基因库及选育中心项目。为进一步推进该项目建设，枸杞乡拟投资建设本次奇观村南美白对虾虾种选育产业配套工程。

2. 项目规划建设方案

在原有枸杞乡贻贝特色园配套污水处理厂东侧设备间旁，改建奇观村南美白对虾虾种选育产业配套用房，为地上 3 层，占地面积约 200m²，总建筑面积约 600 m²。

项目建设有助于进一步优化枸杞乡的产业结构，丰富养殖品种；是助推舟山名特优良种繁育产业园区持续发展的需要；是助力乡村产业兴旺、打造共富示范区的需要。

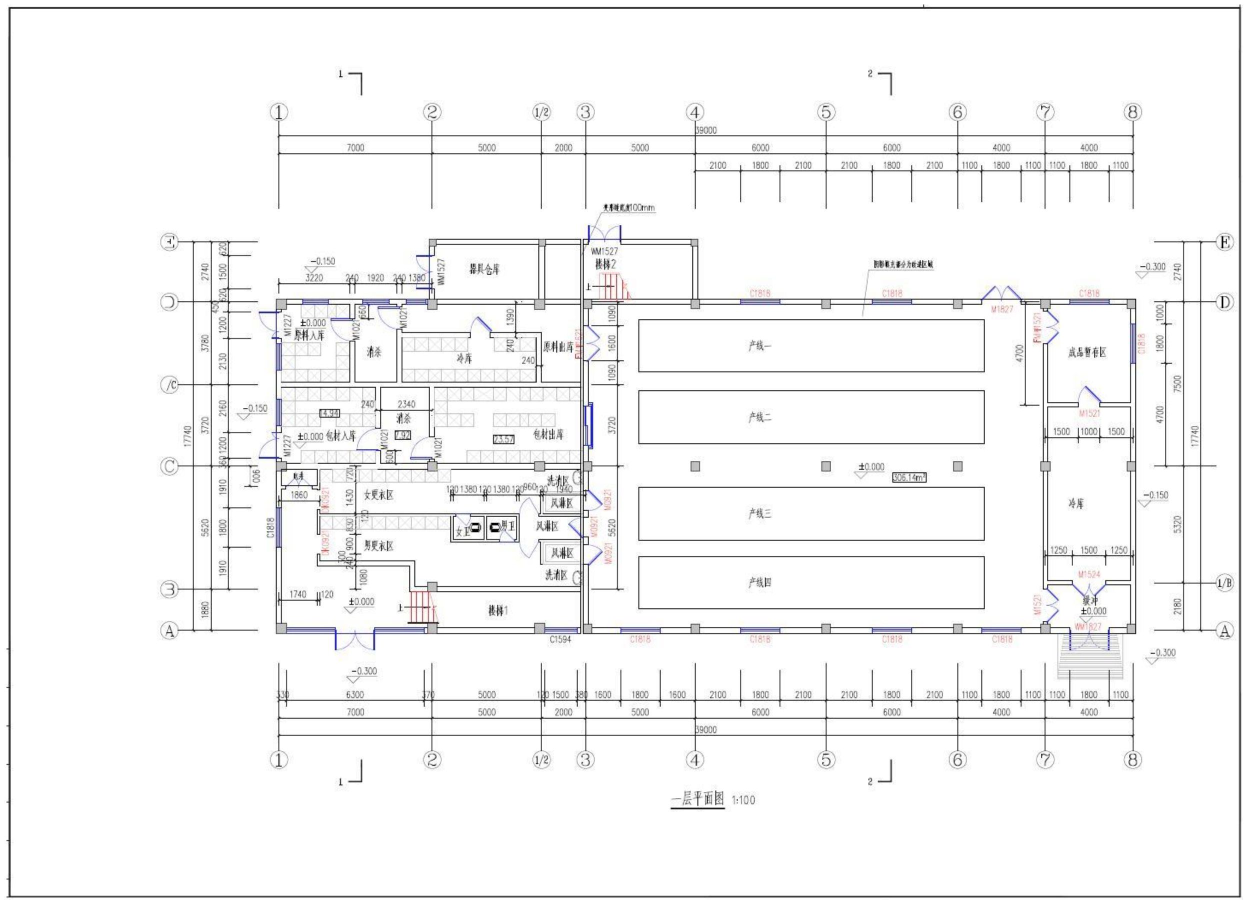


图 6.6-6 枸杞乡奇观村南美白对虾虾种选育产业配套工程一层平面布置图

第 7 章 交通运输系统规划

7.1 陆域交通规划方案

7.1.1 陆上交通现状

嵊泗对外公路为东海大桥，通过东海大桥可从上海直达小洋山岛。大洋山岛、泗礁岛及东部各岛无通往外界的陆上交通，需要依靠水路运输。

1. 泗礁岛陆上交通

泗礁本岛现状公路总里程 92km，包括县道 70km（其中二级公路 5km，三级公路 49km，四级公路 16km）；乡道 13km（其中三级公路 4km，四级公路 9km）；专用公路 10km（其中四级公路 4km）。

路网结构：“两横一纵两环三连”。

图 7.1-1 泗礁岛路网现状图

两横：贯穿岛域东西向的李五线（含复线）、五马线。

一纵：连接菜园城区与马关围垦区的菜马线。

两环：第一环为由李插线、五马线部分路段、菜园基湖至石柱村公路、青石线、李五线复线组成菜园城区与马关围垦区外围环线，第二环为金鸡山环岛路（由青金线部分路段、环岛公路及小大线构成）。

三连：第一连为青金大桥（青金线部分路段），连接泗礁岛与金鸡山；第二连为连接大悲山景区与南朝阳景区的高南线；第三连为连接六井潭景区的边六线。

2. 嵊山—枸杞岛陆上交通

嵊山枸杞岛道路主要为水泥路面，路况较为良好。三礁江大桥于 2011 年 1 月建成，全长 781m，是连通枸杞嵊山的陆路交通道路。

路网结构：“两环一连”。

两环：第一环为枸杞环岛公路，由枸嵊线部分路段、环岛公路和枸杞车渡码头至庙干公路构成；第二环为嵊山环岛公路，由嵊泗箱子岙至满咀头公路和现状山顶道路构成。

一连：指枸嵊线，连接枸杞嵊山两岛。

图 7.1-2 嵊山—枸杞岛路网现状图

3. 黄龙岛陆上交通

路网结构：“一环一连”。

一环：由峙大线及峙岙至南港公路构成。

一连：指北港至南港公路。

图 7.1-3 黄龙岛路网现状图

4. 大洋山岛陆上交通

路网结构：“一横一纵一环”。

一横：指洋山大梅山至大岙公路。

一纵：指现状圣姑码头至洋东新村道路。

一环：指洋山环岛公路。

图 7.1-4 大洋山岛路网现状图

5. 花鸟岛陆上交通

路网结构：“一连”。

一连：指花鸟交通码头至灯塔公路（花灯线）。

图 7.1-5 花鸟岛路网现状图

7.1.2 陆上交通规划方案

1. 嵊泗水产品加工集聚区陆域交通规划方案

嵊泗水产品加工集聚区道路主要有国道、主干路、次干路和支路。其中南港区外围为为 526 国道，宽 12m，其高架部分主要从渔业码头的引桥上方通过；主干路为纬一路，宽 12m，主要位于港区后侧；次干路为纬三路，宽 9m，位于港区前方；支路包括纬二路、经一路、经二路、经三路、经四路，分割水产品加工集聚区各分区块，并连通主干路与次干路。

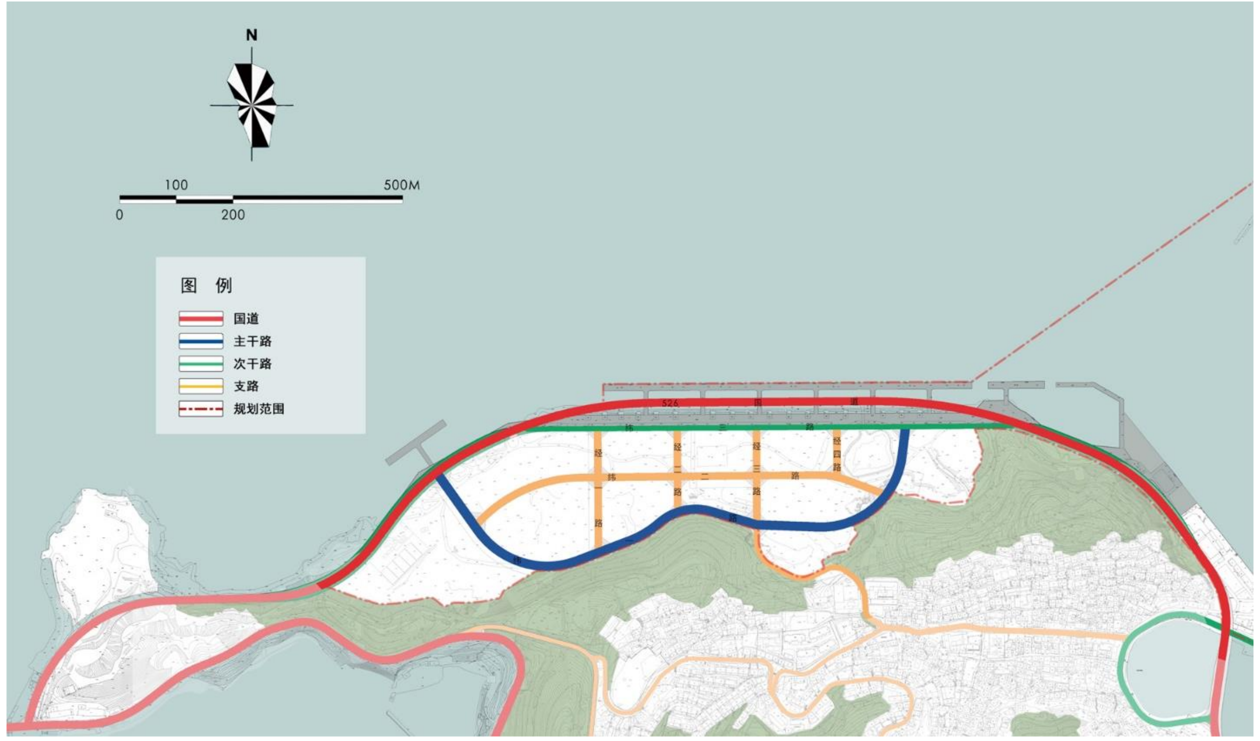


图 7.1-6 南港区陆域交通图

2. 其他区域陆域交通规划方案

规划内其他项目分布于各岛，均临近各岛现有环岛公路。其中，黄龙沙滩岸段后方为黄龙岛环岛公路，可通过环岛公路到达黄龙客运码头；后头湾渔港东港区及干斜村后方为枸杞环岛公路，可通过枸杞环岛公路到达枸杞车客渡码头；洋山大岙水产加工园区可接入后方洋山环岛公路，通过洋山环岛公路到达大洋山客运码头；五龙海钓活动基地后方为五马线，可通过五马线连接泗礁岛各个线路；嵊山—枸杞海钓活动基地后方为枸杞环岛公路，可通过三礁江大桥到达嵊山箱子岙交通码头；青沙村位于菜园镇北侧，距青金线约 200m；大

鱼岙村内有金鸡山环岛公路穿过；小平头村内有青金线穿过。

7.2 水域交通规划方案

7.2.1 水上交通现状

嵊泗县水上交通工具以客滚船、高速客船和常规客船为主，对外水运交通线路主要有沈家湾客运码头→李柱山码头、定海三江码头→李柱山码头和沈家门半升洞码头→嵊山码头三条线路；内部水运交通主要有沈家湾→大洋、泗礁→绿华→花鸟→壁下→嵊山→泗礁、泗礁→枸杞、五龙→黄龙等线路。主要交通码头有李柱山客运码头、小菜园客货交通码头、大洋山客运码头、五龙边礁岙渡轮码头、黄龙北岙客货码头、绿化交通码头、花鸟交通码头、枸杞车客渡码头、壁下交通码头、嵊山箱子岙交通码头、嵊山泗洲塘客运交通码头等。

7.2.2 水上交通规划方案

为保证水产品加工集聚区对外贸易、物流运输的正常运行及县内鱼货到港的便捷高效，在原有水上交通体系基础上增设新港区至小洋山的专用航线及绿华岛、枸杞岛、嵊山岛至新港区的专用航线，黄龙岛鱼货可先由水路运至五龙，再由陆运至嵊泗水产品加工集聚区。

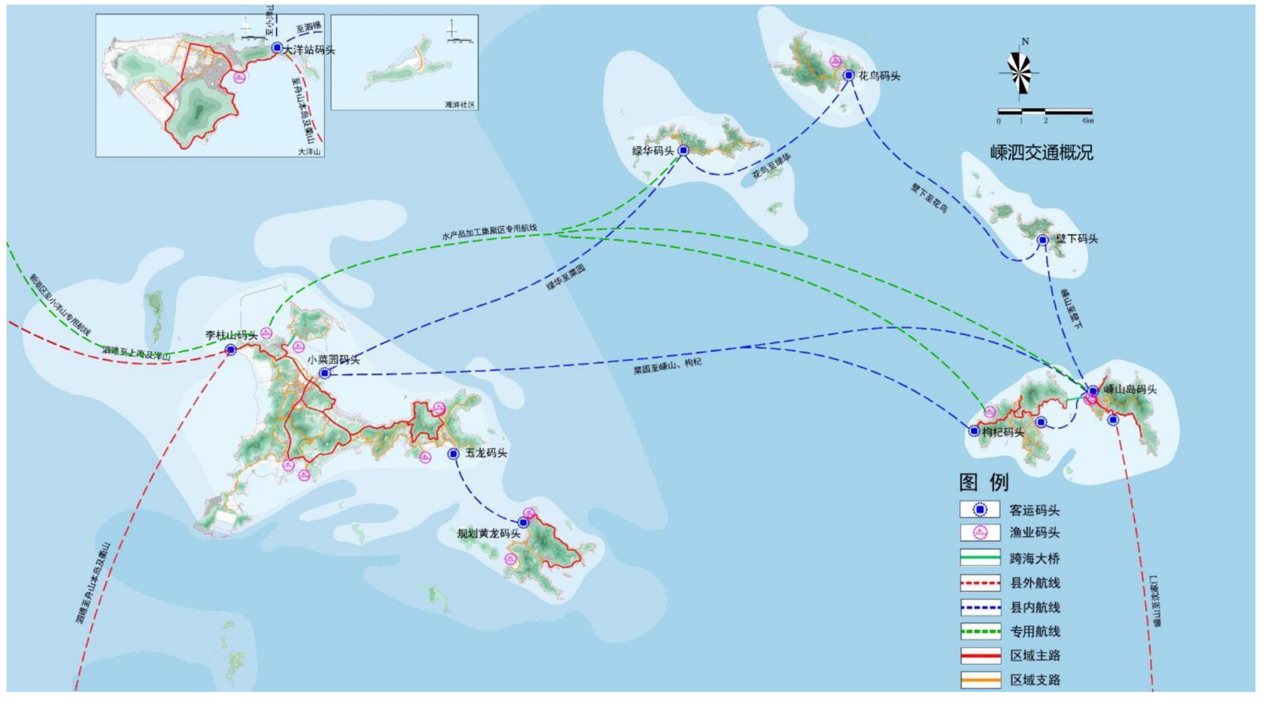


图 7.2-1 嵊泗县水上交通体系图

第 8 章 环境保护

8.1 环境现状

8.1.1 环境质量现状

1. 水环境质量

2020 年，嵊泗县 2 个县控以上地表水Ⅰ-Ⅲ水质比例为 100%；符合水环境功能区目标水质要求断面占 100%。县以上饮用水源（长弄堂水库）达标率为 100%。

2. 空气环境质量

2020 年环境空气质量优良天数 342 天，环境空气质量优良率为 97.4%。细颗粒物（PM2.5）年平均浓度 21μg/m^3，空气质量并列全市第一。

3. 固体废物和噪声环境

开展“长江经济带固体废物大排查行动”。全县生活垃圾无害化处理率 100%。2020 年，嵊泗县区域环境噪声昼间平均等效声级 51.0dB（A），符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类声环境功能区控制限值要求。

4. 生态资源状况

2020 年嵊泗县县森林覆盖率为 32.47%，林木绿化率为 41%。嵊泗县现有近海与海岸湿地、人工湿地（不包括稻田湿地）总面积 6854.76 公顷，涉及湿地 2 类 5 型。

8.1.2 污染防治现状

近年来，嵊泗县开展了“一打三整治”、岸线整治修复、产卵场保护区创建等工作，切实保护海洋渔业资源和海洋生态环境，加快推进海洋生态文明制度建设，同时开展环境整治修复工作，强化近岸海域污染防治，落实环境质量的监督管理。

在制度建设方面，为认真贯彻落实党的十九大精神，坚持生态优先、绿色发展、统筹施策、联动治理，以保护海洋资源、海洋生态、海洋环境、整治修复岸线为主要任务，嵊泗县发布《中共嵊泗县委嵊泗县人民政府办公室关于嵊泗县湾（滩）长制的实施意见》，在全县全面实施“湾（滩）长制”，建立职责明确、监管严格、协调有序、措施有力的海滩保护机制，确保入海排污口稳定达标排放。

在污水治理方面，嵊泗县发布《嵊泗县“污水零直排区”建设方案》、《嵊泗县开展剿灭劣Ⅴ类水体提升水环境质量实施方案》等，明确污水零直排和水环境提升总体目标，加强污水排放口整治，深化水体综合治理，为发展蓝色海洋经济和建设特色美丽海岛提供良好的水环境保障。

在大气污染防治方面，2014 年嵊泗县制定并出台《嵊泗县大气污染防治方案（2014-2017）》。开展高污染燃料禁燃区建设，出台《嵊泗县划定禁止使用高污染燃料区域实施方案》，淘汰燃煤锅炉，替换为新型环保节能产品。制定出台《嵊泗县黄标车淘汰工作实施方案》，积极推进黄标车淘汰工作。

在生活垃圾管理方面，嵊泗县发布《嵊泗县 2020 年城镇生活垃圾分类行动计划》，完善渔农村生活垃圾收集、分类、处置和管理体系，做到及时收集、清运和处理，进一步提升垃圾无害化处理能力。

嵊泗县渔港经济区建设规划范围为泗礁列岛、马鞍列岛及大洋山岛，包括渔港综合管理改革、现代渔港体系、水产品加工集聚区、休闲海钓基地、美丽渔村及渔业可持续发展示范区等建设内容，以及渔港及周边城镇生态环境整治维护工作，以建设美丽渔港经济区，告别“脏乱差臭”的旧面貌。通过对嵊泗县渔港及周边城镇开展环境保护工作，加强嵊泗县渔港经济区港容港貌整治、污染防治，把渔港经济区打造成为生态良好、环境优越的新渔区。

8.2 主要污染源

渔港及周边城镇主要污染源包括污水、噪声、固体废弃物及大气污染。

1. 污水

渔港内主要水污染源包括船舶含油污水、卸鱼码头渔获物带来的污水、船员及港区人员的生活污水等。城镇污水主要来源于生活污水、径流污水、工业废水等。

2. 噪声

噪声来源于嵊泗渔港经济区规划建设过程中作业机械、流动运输车辆作业和行驶时产生的噪声。

3. 固体废弃物

固体废弃物包括停泊在港内的船舶及周边渔村、城镇、工业区产生的生活垃圾、变质鱼等残渣碎料。

4. 大气污染

港区大气污染主要来自渔港基础设施建设及陆域建筑施工运输时产生的扬尘和尾气。周边城镇、工业区的大气污染主要来自于工业废气、粉尘烟尘污染和气态污染物等。

8.3 环境影响

8.3.1 对陆域生态环境的影响

渔港经济区部分陆域项目的建设，如美丽渔村、休闲海钓基地等，将变更原有植被分布现状，重新规划港区绿化面积，提升港区植被覆盖率。规划实施期间，随意堆放建筑垃圾、生活垃圾将对该区域环境产生不良影响。施工过程中产生的粉尘易附着于附近的植被上，影响植被的光合作用，造成植被生长不良，进一步影响陆域生态良好循环。

8.3.2 对海洋生态环境的影响

规划实施期间，施工船舶产生的含油污水和生活污水，若直接排放，会对项目海域的水质造成污染。施工期悬浮颗粒物导致水体浊度增大，不利于海水中浮游生物、底栖生物、游泳生物等的繁殖生长。施工期结束后，悬浮泥沙逐渐减少，受到影响的生物群落将会逐渐恢复或被新的群落所替代。

8.3.3 对环境空气质量的影响

规划实施期间主要空气污染物为粉尘、汽车及船舶尾气等。离居民区较近的施工作业区应做好防尘准备，减少起尘量。海上施工作业区距离居民区较远，有较大的环境容量，污染物的稀释、输送条件好，不易造成局部污染。

8.3.4 对周边居民的影响

渔港经济区规划范围内居住着当地居民，渔港附近施工时产生的噪音将对周围居民产生影响。施工期搅拌机、破碎机等机械带来强声源作业噪声，在100m 以外逐步减弱，部分施工作业区在海上，对居民的影响也将逐步减少。随着渔港经济区的不断开发，水产品交易市场逐渐完善，大量企业入驻，物流业更加发达，物流运输车辆增多，交通噪声对周围居民的影响将逐渐增加。

8.4 环境保护目标

渔港经济区规划范围内环境保护基本目标为：满足嵊泗县环境功能区要求，建成清洁优美卫生的渔港经济区。各项环境指标目标如下：

（1）大气环境质量保持在《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准的范围内。

（2）地表水环境质量达到《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）水环境功能区划Ⅳ类标准以上。

（3）规划范围内海域水质采用《海水水质标准》（GB 3097-1997）中的二~三类海水水质标准控制，沉积质量符合《海洋沉积物质量》（GB18668-2002）中第一类海洋沉积物质量标准。

（4）港区及周边城镇各功能区环境噪声达到《声环境质量标准》（GB 3096-2008）相应要求。

8.5 环境保护措施

8.5.1 污染防治

1. 船舶

（1）渔港经济区内所有机动船舶要按有关标准配备含油污水收集处理设施设备，并在当地海事部门指导下对船舶及排污设备进行铅封处理，有效防止船舶违法排污现象的发生，促进辖区船舶污染物接收处理设施的完善。

① 船舶含油污水收集储存装置。在港口和码头等船舶集中停泊区域，设置含油污水接收点，配备含油污水专用收集桶，用于接收从船上收集的含油污水，做到含油污水及时上岸处理。嵊泗县等级以上的渔港可配备含油污水回收船或含油污水接收槽车，建造含油污水储存池，以满足含油污水收集需求。

② 船舶含油污水处理装置。嵊泗县等级以上渔港及大中型渔船可配备油水分离设施，对污水进行强化分离，用于分离的石油类油污水处理密度应在 0.83-0.92g/cm^3 为宜。满足污水处理水质要求后，按照生活污水要求进行处理。经油水分离装置处理后的排出水中含油量应不大于 10mg/L。在油水分离过程中，使用的化学药品不得对环境产生二次污染，加药的分离装置，其处理后的排放水中 COD_{Cr} 应不大于 100mg/L。

不具备配置油水分离设施的渔港，可将含油污水委托专门公司转运至有处理资质的公司处理。

（2）船舶上的生活污水，应与机舱含油污水分开收集，并定期排入由海事部门认可的岸上接入设施。

（3）船舶上的生活垃圾，经统一分类收集后交由环卫部门清运。

2. 港池

（1）等级以上渔港宜配备清洁船，用于收集漂浮垃圾等渔港水域漂浮污染物，如树枝、塑料、泡沫箱碎片、饮料盒等。

（2）等级以上渔港可配备清污船，用于围油栏布放和浮油回收、打捞海上漂浮垃圾、收集渔船上的生活垃圾、污油和污水等废弃物。


（3）各渔港应提高污染事故的应急处理能力，配备围油栏、吸油毡、油拖网、配备便携式喷洒装置等防油污设备，用于处理渔港水域发生的溢油事故。

3. 渔港陆域

（1）渔港卸货区地面应进行硬化处理，设置清扫污水收集沟池，污水中固体物在沉淀后作为固体垃圾处理。渔港水产品交易区的污水处理按照生活污水要求进行处理。

（2）渔港可将生活污水排入城市污水处理厂进行处理。或铺设污水收集管网，配置污水沉淀池和污水处理站，处理能力与渔港管理人员和流动人员数量相匹配。或将污水委托专门公司转运至城市污水厂处理，以满足渔港生活污水处理需求。

4. 渔港周边城镇

（1）城镇生活污水排入生活污水管道，集中处理。

（2）排放工业废水的企业应当采取有效措施，收集和处理产生的全部废水，防治污染环境。含有毒有害水污染的工业废水应当分类收集和处理，不得稀释排放。向城镇污水处理厂排入的工业废水，应达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）的要求。

（3）大气污染防治按照《浙江省大气污染防治条例》执行。

8.5.2 水产养殖

坚持生态优先，加快现代生态渔业建设，着力构建环境友好型的水产养殖业，按照不同养殖区域的生态环境状况、水体功能和水体承载能力，科学划定禁养区、限养区，确定合理的养殖种类、容量和方式，控制养殖的自身污染，减轻养殖活动对海洋环境造成的影响。

8.5.3 垃圾综合治理

1. 垃圾减量

（1）渔港内的水产品交易市场、水产品加工厂，及规划区内的水族馆、海洋博物馆等区域，每日将产生大量消费品包装物，宜建立消费品包装物回收体系，限制过度包装，减少一次性消费品产生的垃圾。

（2）对于农家乐、鱼庄、食堂等区域，鼓励净菜上市，减少厨房残余垃圾产生量。

2. 垃圾分类和处理

（1）船舶垃圾

船舶垃圾包括各种塑料废弃物、食品废弃物、生活废弃物、废弃食用油、操作废弃物、货物残留物、动物尸体、废气渔具及电子垃圾。

船舶垃圾需要连续或定期处理，禁止堆放和倾倒到附近的海域内，控制排放要求参照《船舶水污染物排放控制标准》（GB 3552-2018）。其中，船舶上被收集并排入接收设施的船舶垃圾，应转移至陆域进行集中处理。

（2）渔港及邻近城市村镇垃圾

参考《浙江省城镇生活垃圾分类标准》，规划区内所有渔港及邻近城市村镇实行垃圾分类制度，收集的垃圾可联系市综合行政执法部门或当地镇政府集中处理。渔港及城市村镇垃圾可分为可回收垃圾、其他垃圾、易腐垃圾、有害垃圾四大类。

① 可回收垃圾（再生资源）是指回收后经过再加工可以成为生产原料或者经过整理可以再利用的物品，主要包括废纸类、塑料类、玻璃类、金属类、电子废弃物类、织物类、装载鱼货的泡沫箱、废旧网具、废旧轮胎等。积极发展综合利用技术，鼓励开展对可回收垃圾的回收利用，逐步建立和完善废旧物资回收网络。在垃圾回收和综合利用过程中，要避免和控制二次污染。

② 其它垃圾（干垃圾）是指除可回收物、厨余/餐厨垃圾之外的垃圾，如废弃瓶罐、灰土、卫生间废纸、瓷器碎片等难以回收的废弃物，采取卫生填埋或焚烧的方式，有效减少对地下水、地表水、土壤及空气的污染。

③ 易腐垃圾，是指居民日常生活及食品加工、饮食服务、单位供餐等活动中产生的垃圾，包括丢弃不用的菜叶、剩菜、剩饭、果皮、蛋壳、茶渣、骨头（鸡骨、鱼刺类）等，其主要来源为农家乐、民宿、食堂、水产品交易市场、冷冻加工厂及其他与食品加工有关的行业。

④ 有害垃圾含有对人体健康有害的重金属、有毒的物质或者对环境造成现实危害或者潜在危害的废弃物。包括电池、荧光灯管、灯泡、水银温度计、渔船修理厂的油漆桶、部分家电、过期药品等。

3. 垃圾回收设施

（1）在规划区内所有渔港及城市村镇应合理配置分类垃圾箱。

（2）渔港内增设清扫工具、垃圾清扫车、垃圾转运车等。设置垃圾收集站，用于分类存放每天在渔船、渔港水域和陆域上收集到的固体废物。

（3）加强垃圾处理设施验收和垃圾处理设施运行过程中污染排放的监督。

8.5.4 公共环境卫生

1. 生态公厕

（1）生态公厕为水冲式公厕，每个渔港至少配备生态公厕 1 座，生态公厕及其坑位数量与渔港管理人员和流动人员数量相匹配，并正常运行。

（2）生态公厕有专人管理和维护，保持卫生干净，厕位及地面、墙面及时冲洗，无恶臭、无蚊蝇滋生。

（3）生态公厕设有地下化粪池，城市及集镇公共厕所卫生符合《城市公共厕所卫生标准》（GB/T 17217-1998）要求，农村户厕卫生符合《农村户厕卫生规范》（GB 19379-2012）要求。

（4）粪便无害化处理按《粪便无害化卫生要求》（GB 7959-2012）要求执行。

2. 绿化防护

在渔港经济区重要街区种植花卉、绿植，并规划固定绿化区，打造渔港经济区生态公园，起到净化港区空气，吸附粉尘、降低噪音、美化环境和降低温室效应的作用。可种植的树种及芳香花卉有水杉、银杏、悬铃木、天人菊、紫花地丁、结缕草、高羊茅等。通过构建绿化防护带，建设绿色生态走廊。

3. 海堤生态化

海堤生态化在保留或人工营造接近于自然的植被与景观要素的同时，维持所在海域原有的海洋生命基本过程，亦可满足当地休闲、娱乐及科普教育的需求。在规划生态海堤时，尽可能保留海岸原有走势与地形，保留和修复原有海岸植被，构造海陆过渡带，缓坡入海，海堤绿化尽量使用乡土滨海植物，少用城市绿化常规树种和外来树种，杜绝生物入侵种，侧海堤堤角是海陆生物廊道的链接点，应尽可能构造异质生境，便于物种交流。

8.5.5 施工期环境保护对策

1. 生态环境变化防治措施

（1）在重要渔业生物资源产卵、索饵、洄游等敏感时期，应尽可能降低施工强度，以降低对渔业生物资源的影响程度；在种质资源保护区内的渔港工程，安排海上施工时段时要避开保护区核心区的特别保护期。在保证施工质量的前提下尽可能缩短水上作业时间，降低规划对海洋生态环境的影响。

（2）海上施工应选择海况良好，潮流较缓的时间，防止恶劣天气引起海域泥沙不必要的扰动，减少因施工引起的悬浮泥沙扩散。避免任意扩大施工范围，减小施工作业对海洋生物及养殖作业的影响。

2. 大气污染防治措施

施工方合理安排施工时间，尽量缩短现场施工作业时间，使施工区的烟尘排放量控制在最低水平，烟气达标排放。优先选择自动化程度高、防尘设施完备的机械设备。推广清洁能源，提高燃气化率，对尾气排放不合格的车辆应限制使用，减轻对大气的污染。如遇大风天气应提前加大现场的土石料含水量，必要时停止施工作业，做好防止二次扬尘的工作。

3. 水污染防治措施

严格施工管理，减少施工机械设备油类的跑、冒、滴、漏，建设单位应委托有资质的单位对施工产生的含油污水、生活污水集中收集和处理，避免污染滩涂生态环境。

4. 废弃物污染防治措施

施工期间产生的生活垃圾等废弃物，应由施工单位负责处理，集中收集，不得随意抛弃或填埋，以免污染环境，传播疾病。

5. 噪声污染防治措施

选择低噪声机械设备，对产生高噪声的机械设备进行消声处理，定期检查维护施工机械的性能，加强对建筑施工工地的噪声管理，限制车辆船舶鸣笛。

6. 渔港疏浚工程

综合渔港经济区水深地形、设计船型、岸滩演变状况以及地质条件，合理确定疏浚范围和疏浚标准，满足渔船通航和锚泊安全的需要，并结合当地海洋主管部门规定，将疏浚物运输至就近倾倒区。尽量减少航道疏浚工程量及维护工程量，减少疏浚作业对底质的搅动强度和范围。

8.6 环境监测

环境监测指标主要有水质、沉积物、海洋生态环境、土壤、地表水、核与辐射、噪声及大气环境质量，对规划期的前期、中期、后期三个时段的数据进行对比分析，评估规划期内渔港经济区环境质量及海洋生态环境变化情况。通过环境监测，充分掌握规划区内污染物排放量、浓度，预警和估算污染事故的潜在危害，并及时采取相应的控制及预防措施。

第 9 章 投资匡算及资金筹措

9.1 项目编制方法和依据

本规划投资匡算按照建设投资分类估算法进行估算，分别估算构成建设投资的工程费用、其他费用和预备费。其中工程费用按单位建筑工程投资估算法进行估算，建、构筑物单位造价参照《沿海港口建设工程投资估算指标》（JTS/T 272-1-2014）、当地类似建筑节能因素及其他类似工程技术经济指标进行估算；其他费用参照国家行业标准及浙江省相关行业标准进行估算；基本预备费按工程费用与其他费用之和的 10%进行估算。

9.2 项目投资匡算

本规划共包括 6 部分内容，总投资为 157700 万元，其中渔港综合管理改革投资 700 万元，现代渔港体系建设投资 37800 万元，水产品加工集聚区建设投资 62500 万元，休闲海钓基地建设投资 7600 万元，美丽渔村建设投资 32600 万元，渔业可持续发展区建设投资 16500 万元。详见表 9.2-1 及附表 02。

表 9.2-1 嵊泗县渔港经济区投资匡算汇总表

序号	项目名称	投资匡算（万元）		
		政府投资	社会投资	总投资
1	渔港综合管理改革	700	0	700
2	现代渔港体系	34800	3000	37800
3	水产品加工集聚区	15000	47500	62500
4	休闲海钓基地	6800	800	7600
5	美丽渔村	32600	0	32600
6	渔业可持续发展示范区	10400	6100	16500
	总计	100300	57400	157700

9.3 资金筹措方案

1. 国家资金层面

（1）按照《全国渔港升级改造和整治维护规划（2021-2025 年）》，嵊泗一级渔港渔港等级认定申请报告升级为国家中心渔港，其中**嵊泗县嵊泗中心渔港泊稳升级改造工程**可积极争取中央财政相关资金补助。

（2）按照《国家级海洋牧场示范区管理工作规范》（农办渔〔2019〕29 号）；**浙江省马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区项目**可积极争取海洋牧场建设项目补助资金。

2. 省级资金层面

（1）按照《浙江省人民政府办公厅关于加强渔港建设管理推进渔港经济区建设的意见》（浙政办发〔2018〕118 号）及《浙江省渔港和渔港经济区建设规划（2021-2025）》；积极争取浙江省渔港经济区相关补助资金。

（2）**黄龙乡峙岙村美丽渔村建设项目**可积极争取生态修复相关补助资金。

（3）按照《全面实施乡村振兴战略高水平推进农业农村现代化行动计划（2018-2022 年）》（浙委发〔2018〕16 号）、《浙江省深化美丽乡村建设行动计划（2016-2020 年）》（浙委办发〔2016〕21 号），**美丽渔村建设项目**可积极申报争取相关补助资金。

3. 社会资金层面

水产品加工集聚区、休闲海钓基地等建设项目可吸引相关投资商、企业入驻，争取社会投资。

第 10 章　效益分析

10.1 经济效益

1. 有利于推动传统渔业转型升级，促进地方渔业经济发展

嵊泗渔港经济区的建设，可实现渔船科学管理，规范渔业捕捞行为，合理开发利用海洋生物资源，推动传统渔业的转型升级。同时可吸引更多渔船来港靠泊、交易，促进当地渔业经济发展。

2. 有利于培育新的增长极，促进渔区经济发展提质增效

通过规划嵊泗渔港经济区，集聚生产要素，建设水产品加工集聚区、后勤保障基地、休闲海钓基地等项目，可拉动约 5 亿元社会投资，项目建成后通过冷藏冷冻加工交易水产品、物资仓库出租、渔业码头泊位收费等经营方式将产生约 12 亿元的年产值。同时带动港区水产品精深加工和冷链物流业，延长产业链，推进渔港、相关产业和城镇建设的融合发展，集成发展渔业经济，形成良好的产业业态和经济增长点，推动渔区经济发展提质增效。

3. 有利于降低渔船避风风险，减少经济损失

通过渔港经济区建设提高渔船通航和锚泊安全，最大限度降低台风灾害，减少船损、沉船等造成的经济损失，平均每年可减少约 300 万元，同时可减少渔船逃洋避风过程中产生的柴油能耗。

10.2 社会效益

1. 有利于增强渔业防灾减灾能力，构建渔业安全生产体系

规划的实施和重点渔港工程的建设，可增加有效掩护水域面积，满足海洋渔船在大风天气时的避风和休渔期停泊需求，充分改善现有渔港渔船泊稳条件，增强渔业防灾减灾能力，保障渔民生命财产安全，构建渔业安全生产体系。

2. 有利于提高渔港综合服务能力，推进渔业管理现代化

通过配套建设渔港后勤保障设施、综合服务管理中心，提升渔港的综合服务能力，通过建设渔船识别、监控、通讯导航、气象水文观测等设施，有效促进渔港管理的信息化、精准化和智能化，提升渔业的科学管理水平，加快推进渔业管理现代化。

3. 有利于促进渔民转产转业，推动渔村振兴

嵊泗渔港经济区的建设将给当地渔业、建筑业、运输业、加工制造业、旅游业等带来良好的社会效益，工程建设所需的大量建筑材料将给建筑业、运输业带来发展机遇，所需的大量人力将带动当地就业，项目施工期将带动约 1000 人就业。规划中水产品加工集聚区、休闲海钓基地等项目建成后，可提供约 2000 个就业岗位，从而为渔民从事水产品加工、流通和餐饮服务业创造条件和就业机会，提高渔民收入和生活质量，推动渔业村镇的振兴。

10.3 生态效益

1. 有利于配合减船减产，压减渔业捕捞产能

通过加快捕捞作业结构调整，推行海洋渔船标准化更新改造，加大渔船作业方式向绿色型、生态型、环保型方向发展，实现渔船清洁环保生产，促进渔船节能降耗，减少对海域污染，实现捕捞生产节本增效。

2. 有利于维持海洋生态系统稳定，促进海洋渔业可持续发展

通过规划建设嵊泗渔港经济区，建设渔业可持续发展示范区，开展海洋牧场、增殖放流等水域生态修复工程，维持海洋生态系统稳定，促进海洋渔业可持续发展。

3. 有利于加强渔区水域污染治理，建设现代文明美丽渔港经济区

通过规划建设嵊泗渔港经济区，加强渔港经济区水域污染治理，建设污水处理、油水分离、港区绿化、公共卫生等配套设施，创建生态渔港、绿色渔港和节能渔港，建设现代文明美丽的渔港经济区。

第 11 章 保障措施

11.1 加强组织领导，统筹协调

建设渔港经济区是当前嵊泗县渔业发展工作的重要任务。为加强渔港经济区建设，根据省农业农村厅要求，嵊泗县已成立渔港经济区建设领导小组，由主要领导任小组组长，相关部门负责人任成员，负责谋划、协调、推动渔港经济区发展，担负宏观指导、综合协调和综合监管等工作，各部门协同推进嵊泗县渔港经济区规划建设，形成了齐抓共管的工作合力，确保渔港经济区建设按时序推进。

领导小组办公室负责落实有关配套政策，协调解决发展过程中的重大问题，落实渔港经济区建设规划、实施方案、管理办法与规章制度的制定及实施监督等，并在人、财、物等方面给予全力支持。建立有效机制，形成政府统一领导、部门齐抓共管、社会广泛参与的工作机制。进一步明确了各成员单位的责任分工，形成各负其责，各司其职，相互配合，共同推进的工作机制，为嵊泗县渔港经济区建设工作的顺利进行奠定坚实基础。

11.2 明确主体责任，协同管理

为更好地推进嵊泗县渔港经济区建设，嵊泗县海洋与渔业局作为渔港经济区的建设主体，负责经济区的筹备、建设及运营等工作，受渔港经济区建设领导小组指导与监督，保证资金规范有效地使用。

县政府办、发改局、财政局、统计局、交通运输局、农业农村局（水利局）、文广旅体局、经信局、自然资源和规化局等有关部门协调配合，明确工作职责，分解目标任务，形成强有力的组织保障，确保完成嵊泗县渔港经济区建设目标任务。

11.3 完善政策扶持，保障要素

嵊泗县各部门要加大对渔港经济区建设的支持力度，拓宽渔港建设投融资渠道，对渔港经济区建设发展中需要办理的有关事宜，本着减化手续，特事特办的原则，为其提供良好的服务。渔港经济区规划建设涉及的镇（街）的政府，要积极支持渔港经济区的建设和发展，在发展环境及交通、水、电、气等基础设施建设、优惠政策等方面给予大力支持。同时要深化渔港经济区投资体制，吸引社会资本投入渔港建设，创新多元化的渔港经济区投融资模式，保障渔港经济区建设资金链的畅通。

根据渔港经济区内渔业基础设施、加工、市场、农渔文化传承利用等重大项目建设的需要，统筹落实一定数量的建设用地，重点用于基础设施建设，切实保障渔港经济区顺利建设。规范土地流转行为，创新流转机制，积极引导土地向涉渔企业集中、集聚，进一步提升渔港经济区规模化经营水平。

依托现代农业产学研联盟，大力引进渔业专业人才，提高渔业科技人员科技成果转化收益分享比例，完善知识产权入股、参与分红等激励机制。引导科技人员、大学生等到农村创业，鼓励农民工等返乡创业，加大渔业人才培育力度，为渔业转型提供科技服务保障。

在渔港经济区建设中，要明确界定渔港的港界（海陆边界），依法保障各方权益，统筹协调渔港经济区建设与商港、围海等海洋工程的关系，强化闲置土地资源开发，依法确保渔业岸线和天然港湾、岙口的自然属性。同时在渔港经济区建设过程中应严格按照基本建设程序要求，依法依规完成规划选址、用地预审、海域论证、环境影响评价等各项手续，严格执行渔港工程建设质量管理制度，全面推行项目资本金制度、项目法人制、招投标制、工程监理制和合同管理制等“五项”制度，积极创新渔港建设模式，依法保障渔港经济区建设条件，保障各方合法权益。

11.4 强化检查督导，考评绩效

对拟实施的重点项目，组织专家组进行前期预评估，确保项目实施科学性和建设可行性。对明确建设的重点项目，强化项目前期服务、中期建设进度与质量评估，实施动态监测与跟踪分析，保障项目质量与建设进度。切实发挥舆论在工程项目建设、建设资金使用等方面的监管作用，确保资金安全、项目质量和工作人员清正廉洁。

建立考核与督查机制，强化渔港经济区建设。每年对渔港经济区建设的目标任务进行分解，落实到部门、镇（街道），并纳入部门、镇（街道）考核体系，努力促进任务落实和工作完成。定期与不定期地开展项目检查与督查工作，对检查督查中发现的问题，及时反馈整改。

11.5 加大宣传引导，共建共享

加大对渔港经济区实施建设工作的重要性、上级各项扶持政策、县政府各项创建内容的宣传，努力激发社会各界、广大渔民群众参与的积极性和主动性，形成全社会支持渔港经济区创建工作的良好氛围。充分利用电视、报刊、网络、微信、微博等各类媒体，加大对外宣传推介力度，营造推进渔港经济区建设发展的良好舆论氛围。按照现代营销理念和方法，建立嵊泗县渔港经济区的形象和识别系统，积极做好市场营销工作。在渔港经济区创建过程中，要建立信息通报制度，及时了解全国各地渔港经济区创建工作情况，认真总结好的做法与先进经验，提炼总结相关改革模式，提升渔港经济区建设的辐射带动作用，为全国其他区域渔港经济区提供借鉴经验。

第 12 章　附件

12.1 附件

01．专家组评审意见

02．专家组签到单

12.2 附表

01. 嵊泗县标准渔港信息统计表

02．嵊泗县渔港经济区建设项目计划表

12.3 附图

01．区位分析图

02．县域交通体系图

03．县域旅游资源分布图

04．县域渔港分布图

05．规划范围图

06．空间发展结构图

07．重点项目分布图（一）

08．重点项目分布图（二）

09. 浙江省嵊泗县嵊泗中心渔港升级改造工程平面布置图

10．嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程鸟瞰图

11．嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程局部效果图

12．嵊泗中心渔港水产品加工集聚区建设项目平面布置图

13．嵊泗中心渔港水产品加工集聚区建设项目效果图

14．嵊泗县新中心渔港南港区水产品交易市场新建工程鸟瞰图

15．嵊泗县新中心渔港南港区水产品交易市场新建工程效果图

16．渔港后勤配套产业基地总平面布置图鸟瞰图

17．渔港后勤配套产业基地总平面布置图效果图

18．金鸡山岛人居环境提升打造工程效果图

19．洋山大岙水产加工园区建设项目平面布置图

20．五龙海钓活动基地建设项目平面布置图

21．黄龙乡峙岙村美丽渔村建设项目平面布置图

22．枸杞乡干斜村美丽渔村建设项目平面布置图

附件 01　专家组评审意见

嵊泗县渔港经济区建设规划（2021-2025 年）
专家组评审意见

2021 年 07 月 30 日，嵊泗县海洋与渔业局在嵊泗组织召开了“嵊泗县渔港经济区建设规划”（以下简称“规划”）评审会，参加会议的有嵊泗县发展改革局、财政局、交通运输局、自然资源和规划局、经济和信息化局、文化和广电旅游体育局，嵊泗县绿色小微园区指挥部、菜园镇人民政府、县港欣公司、北京大洋碧海渔业规划设计院有限责任公司（编制单位）等单位代表和特邀专家，会议成立了专家组（名单附后），与会专家和代表听取了规划编制单位对规划的介绍，经认真审议，形成评审意见如下：

一、规划编制总体评价

1. 规划结合嵊泗县社会经济发展需要，以“三渔”振兴为统领，以完善渔港设施为基础，以推进三产融合发展为主线，通过现代渔港体系、水产品产业链、休闲海钓基地、美丽渔村等建设，打造多功能现代化渔港经济区、渔业防灾减灾屏障、三产融合发展平台，推进现代渔业经济和港城融合发展，为渔港渔区乡村振兴提供行动指南。

2. 《规划》前期现状调研深入、基础资料比较齐全，编制内容完整，规划指导思想正确，规划发展定位总体合理，规划布局和建设内容符合农业农村部对渔港经济区项目的建设要求，原则同意通过评审。

二、建议

1.根据嵊泗县资源禀赋和发展现状，完善功能定位，凝练重点项目建设内容，优化总体规划布局；

2.进一步与规划所涉单位、乡镇管理部门沟通，优化项目布局及建设内容；

3.细化经济效益分析及项目投资匡算。

根据会议征询意见，完善《规划》报告。

专家组组长：孙龙

2021 年 07 月 30 日

附件 02　专家组签到单

嵊泗县渔港经济区建设规划评审会
专家组签到单

2021 年 07 月 30 日，嵊泗县

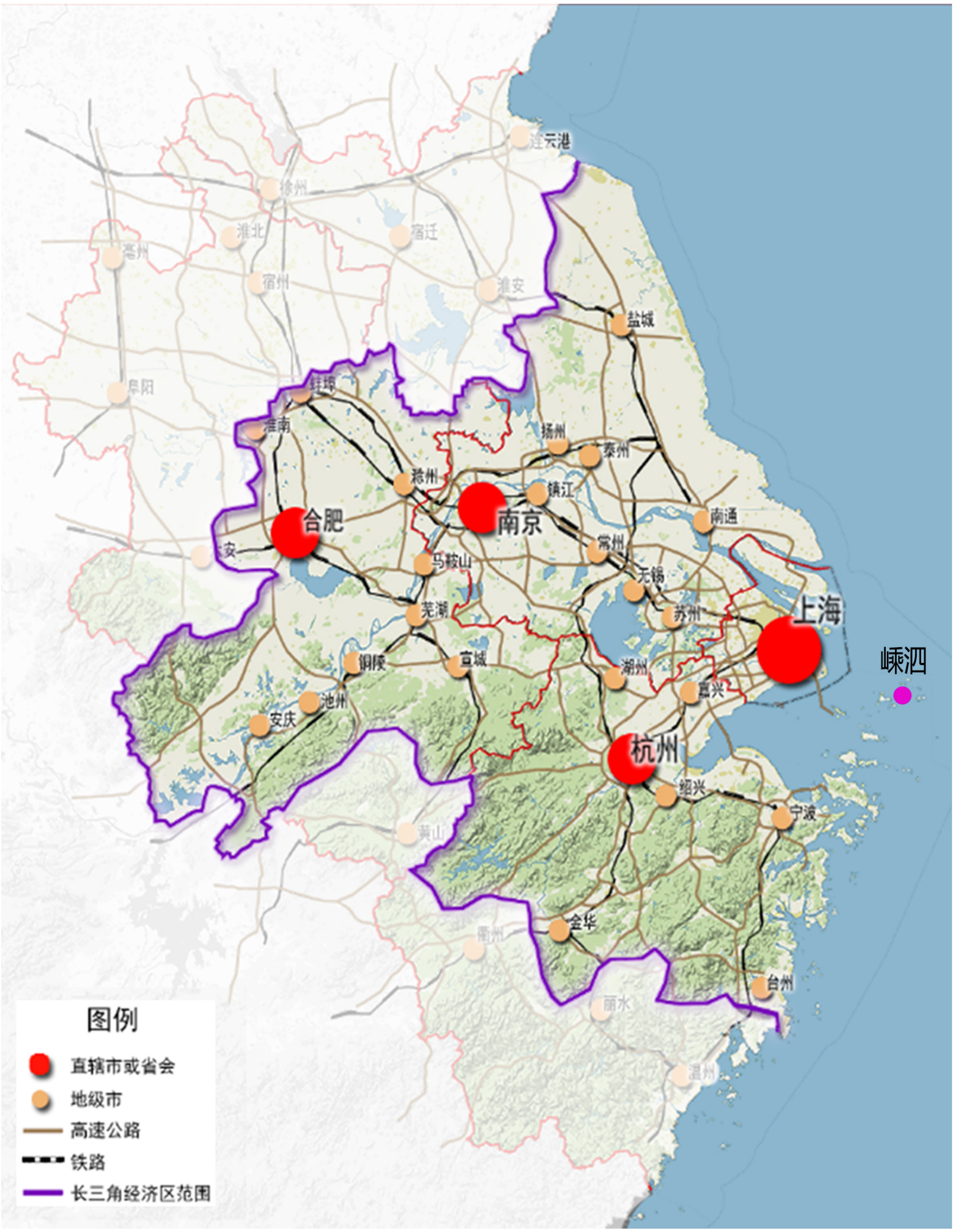
序号	姓名	单位名称	职务、职称	签名	电话
1	孙龙	中国水产科学研究院	研究员	孙龙	13801065865
2	高芸	中国农业科学院农业经济与发展研究所	副研究员	高芸	13521583680
3	吴一焕	原浙江省交通规划设计院	高级工程师	吴一焕	13906521822
4	徐伟	自然资源部第二海洋研究所	教授级高级工程师	徐伟	13067873199
5	刘翠	浙江大学建工学院	副教授	刘翠	15868184418

附表 01　嵊泗县标准渔港信息统计表

序号	渔港名称		渔港等级	港区中心坐标	渔港水域面积（公顷）	渔港陆域面积：不含场地（公顷）	渔用场地面积（公顷）	管理用房面积（m^2）	防波堤长度（m）	码头长度（m）	可停泊渔船数量（艘）
01	嵊泗中心渔港	老港区	一级	东经 122°27′27.95″，北纬 30°44′17.98″	200.1043	7.4649	2.0933	5278	1650	1019	2000
		新港区			415.2747	32.9527	2.0898	1925	3425	1563	2000
02	嵊山渔港	箱子岙	一级	东经 122°48′14.539″，北纬 30°43′24.876″	11.3265	2.3014	2.0759	389	630	1319	500
		泗洲塘		东经 122°48′41.227″，北纬 30°42′57.111″	19.0379	1.0277			/		500
03	五龙渔港	边礁岙	二级	东经 122°31′15.24″、北纬 30°42′13.12″	1.4774	/	0.0178	/	260	330	60
		会城		东经 122°30′57.03″、北纬 30°43′08.13″	2.0196	/	0.4768	/	250	512	200
04	黄龙渔港	峙岙	二级	东经 122°33′19.34″、北纬 30°40′44.39″	6.0927	/	1.0902	205	230	711	90
		南港		东经 122°33′41.79″、北纬 30°39′35.88″	1.4498	/	0.3217	/	/	504	70
		大岙		东经 122°32′54.04″、北纬 30°39′33.36″	14.4283	/	0.8535	/	460	362	300
05	洋山渔港	大岙	二级	东经 122°05′22.51″、北纬 30°35′02.57″	84.2189	4.3197	1.4714	520	1600	526	450
		钥匙		东经 122°04′48.61″、北纬 30°35′46.80″	3.0834				72		80
06	花鸟渔港	大岙	二级	东经 122°41′26.69″、北纬 30°51′08.59″	0.9453	/	0.0563	/	172	295	200
		大水坑		东经 122°40′18.23″、北纬 30°51′12.63″	0.4910	/	0.0719	/	90	168	60
07	枸杞渔港		三级	东经 122°47′05.60″、北纬 30°43′07.43″	46.3122	/	3.9713	/	/	187	100
08	壁下渔港		三级	东经 122°47′03.31″、北纬 30°47′11.48″	2.0433	/	0.1478	/	150	238	80
09	绿华渔港	反岗	三级	东经 122°37′12.589″，北纬 30°49′19.653″	0.4050	/	0.2277	/	80	191	200
		石子岙		东经 122°37′26.352″，北纬 30°49′08.476″	0.6357	/		/	120		
10	滩浒渔港		三级	东经 121°36′53.90″、北纬 30°36′53.90″	1.8681	/	0.2321	/	160	393	150

附表 02 嵊泗县渔港经济区建设项目计划表

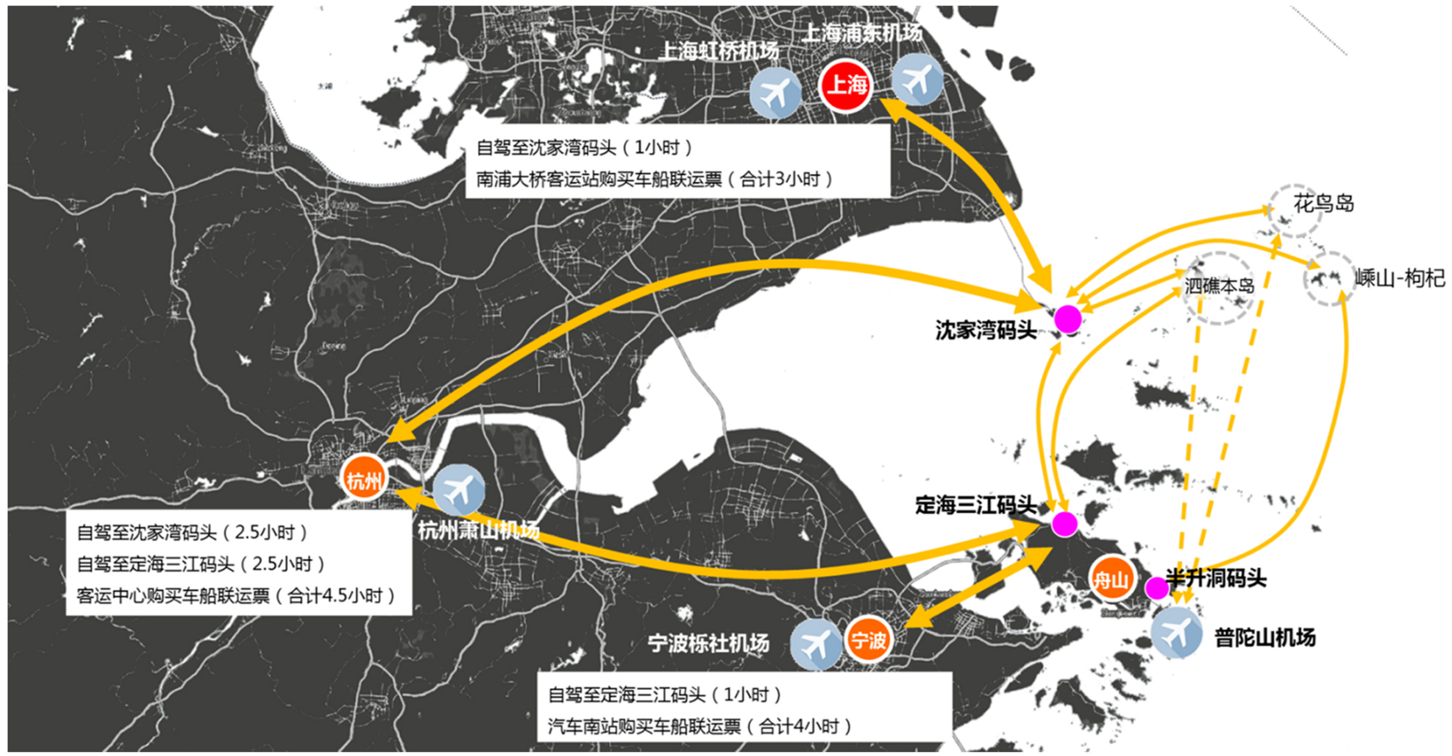
序号	项目名称	建设地点	主要建设内容及建设规模	投资匡算（万元）			建设年限（年）
				政府投资	社会投资	总投资	
一	**渔港综合管理改革**		**2**	**700**	**0**	**700**	
1	嵊泗中心渔港新港区综合办证服务中心升级改造工程	菜园镇	建设 150 平方米中心渔港应急指挥中心，包括：1、升级改造应急指挥中心指挥系统，硬件升级完成 40 平方米的 LED 电子大屏建设、一体化机房建设、服务器等级指挥操作平台建设、相关配套设施完善；2.指挥系统软件升级，将现有的多套相对独立的应用管理平台进行整合，以领导驾驶舱的形式实现"一键推屏"、"一屏多展"；3.配备相关设备设施。	700	0	700	2023-2024
二	**现代渔港体系**		**3**	**34800**	**3000**	**37800**	
2	嵊泗县嵊泗中心渔港泊稳升级改造工程	菜园镇	在东港区新建透空式防波堤 1300 米，宽 9 米，同时进行港内疏浚，疏浚范围包括新港区航道、东港区锚地及大鱼岙，总疏浚面积 85.27 万平方米，总疏浚量 212.67 万方。并配套水文观测设施 1 项。	27000	0	27000	2023-2026
3	嵊泗县新中心渔港南港区园区道路新建工程	菜园镇	新建园区支路 6 条，其中 5 条长 1721 米，宽 13 米，其中 1 条长 117 米，宽 7 米，同时配套给排水、路灯、交通及综合管线等内容。	6400	0	6400	2021-2023
4	中石化舟山分公司嵊泗金平海上供应站建设项目	菜园镇	新建立式油罐 3 座，总罐容 1900 方，土地面积 4572 平方米，新建营业房、宿舍、开票室、陆上发油台等，总建筑面积 443.52 平方米，新建 1000 吨级码头 1 座，及码头相关配套设施	0	3000	3000	2022-2025
5	嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程	菜园镇	新建大型补网场 19000 平方米及配套附属用房 1000 平方米。	1400	0	1400	2021-2023
三	**水产品加工集聚区**		**9**	**15000**	**47500**	**62500**	
6	嵊泗县物流仓储产业园项目	菜园镇	新建 3 幢单层钢结构仓库，总建筑面积 15251 平方米，配套建设停车场、开关站、配电房、公厕等用房，停车场用地面积 4179 平方米，布置车位 61 个。	0	10600	10600	2021-2025
7	嵊泗县新中心渔港南港区水产加工冷藏冷链物流项目	菜园镇	用地面积 37.7 亩，年库存 1 万吨，总建筑面积约 15000 平方米。	0	15000	15000	2023-2025
8	嵊泗县新中心渔港南港区水产品交易市场新建工程	菜园镇	总建筑面积为 22355.12 平方米，其中地上建筑面积为 22001.22 平方米，地下建筑面积为 353.90 平方米。本工程建筑主要包括水产交易中心、附属用房及配电房开闭所。同时设置机动车位 100 个，非机动车位 352 个。	10600	0	10600	2021-2025
9	中心渔港综合配套服务区项目	菜园镇	用地面积 10 亩，总建筑面积约 8000 平方米，布局有海鲜一条街、商超、住宿、配套娱乐等设施。	0	6000	6000	2023-2025
10	菜园镇 2000 吨制冰厂新建工程	菜园镇	新建二层制冰厂一幢，总建筑面积 2136 平方米，一层为养殖场，二层为冰库，配套机房、配电房等用房。	0	2000	2000	2022-2023
11	南港区低值鱼类综合加工项目	菜园镇	主要为低值鱼类综合加工生物类产品。	0	4000	4000	2023-2025
12	嵊泗县新中心渔港南港区工业污水处理厂新建工程	菜园镇	新建工业污水处理厂 1 座，日处理能力为 500 吨，并新建综合管理楼、设备楼、检测楼各一栋，总建筑面积 362 平方米。	1600	0	1600	2022-2023
13	新中心渔港南港区电力污水综合管线敷设工程	菜园镇	敷设 DN315 生活污水压力管 2272 米、电力管 6 孔 CPVC175 管排管 1205 米，通讯管 DN110PVC 管 1805 米，同时新建相应管道附属设施，修复路面及绿化。	800	0	800	2022-2023
14	洋山大岙水产加工园区建设项目	洋山镇	建设修晒网场 0.95 万平方米、冷藏加工区 0.69 万平方米、贮冰制冰区 0.51 万平方米、综合物资区 0.67 万平方米、配套设施区 0.64 万平方米、道路 1.42 万平方米以及以及水电监控绿化等配套设施。	2000	9900	11900	2023-2027
四	**休闲海钓基地**		**3**	**6800**	**800**	**7600**	
15	五龙海钓活动基地建设项目	五龙乡	新建防波堤 100 米，休闲渔业码头泊位 51 个，起吊设施 1 套，钢过桥 2 座，灯塔 1 座，水电监控绿化等配套设施 1 套。	2000	800	2800	2023-2025
16	嵊山海钓活动基地小玉湾渔用码头改扩建工程	嵊山镇	新建海钓码头平台长 98×8 米，共有 7 个码头泊位，可供 6 艘海钓船靠泊和 1 个补给码头。	2100	0	2100	2022-2024
17	嵊山海钓活动基地集散中心新建工程	嵊山镇	新建 2106 平方米集散中心一座，主要功能为为海钓管理与数据中心、海钓咨询服务中心、集散培训中心、特色体验餐饮、钓具设备及饵料储藏等。	2700	0	2700	2022-2024
五	**美丽渔村**		**6**	**32600**	**0**	**32600**	
18	菜园镇青沙村美丽渔村建设项目	菜园镇	开展旧房屋拆除及清运，渔文化综合提升改造一期工程，广场及绿地建设。	800	0	800	2021-2023
19	菜园海塘景观提升工程	菜园镇	整治提升菜园海塘长 2272 米，主要包括加高塘顶路面、新增防渗措施、新建三个海上平台及生态提升等。	19200	0	19200	2021-2025
20	金鸡山海岸带修复工程	菜园镇	建设亲水平台、整治修复卵石滩、海岸带环境整治及景观化改造。	3600	0	3600	2022-2024
21	菜园镇金平村美丽渔村及渔港产业配套项目	菜园镇	建设渔港产业配套园区，具体安排 4 个子项目，分别为渔港后勤配套产业基地、金鸡山沿港空间美化提升工程、金鸡山岛人居环境提升打造工程及嵊泗县渔港产业配套乡村振兴项目道路工程，主要包括新建港口配套服务用房、海潮广场、道路及景观提升美化等内容。	5000	0	5000	2022-2024
22	黄龙乡峙岙村美丽渔村建设项目	黄龙乡	开展土方开挖，人工补沙，码头拆除，生态廊道建设。	3000	0	3000	2021-2023
23	枸杞乡干斜村美丽渔村建设项目	枸杞乡	改建渔业码头 50 米、渔港滨海道路改造 350 米、渔港美化亮化 1 项、渔旅服务中心 300 平方米、休闲渔业码头 20 米、渔村听海广场 250 平方米及水电监控绿化等配套设施。	1000	0	1000	2021-2025
六	**渔业可持续发展示范区**		**5**	**10400**	**6100**	**16500**	
24	浙江省马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区	马鞍列岛海域	投放人工鱼礁 2.5 万空方；海藻移质修复 10 公顷；建设固定式海上平台 400 平方米；建设监测系统。	5000	0	5000	2021-2025
25	嵊泗智能渔旅养殖平台建设项目	嵊山镇	新建 86 米智能半潜式渔旅养殖平台 1 艘，养殖水体大于 3 万立方米，达到年产成品鱼 400 吨的规模。	1000	6100	7100	2022-2023
26	嵊泗县厚壳贻贝种质资源场（研发基地）建设二期工程	菜园镇	改建厚壳贻贝种质资源场研发基地，包括综合育苗室、贻贝育苗室、饵料车间、科研实验车间、食堂、附属用房，并购置生产设备，以及室外配套管线、绿化等。	2500	0	2500	2022-2024
27	嵊泗县厚壳贻贝种质资源场（研发基地）附属工程	菜园镇	新建沉淀池一座（2000 方）、砂滤池（蓄水池）一座以及相关配套管道、绿化、设备等。	1000	0	1000	2023-2025
28	枸杞乡奇观村南美白对虾虾种选育产业配套工程	枸杞乡	在原有枸杞乡贻贝特色园配套污水处理厂东侧设备间旁，改建奇观村南美白对虾种选育产业配套用房，为地上 3 层，占地面积约 200 平方米，总建筑面积约 600 平方米。	900	0	900	2022-2024
	总计		**28**	**100300**	**57400**	**157700**	



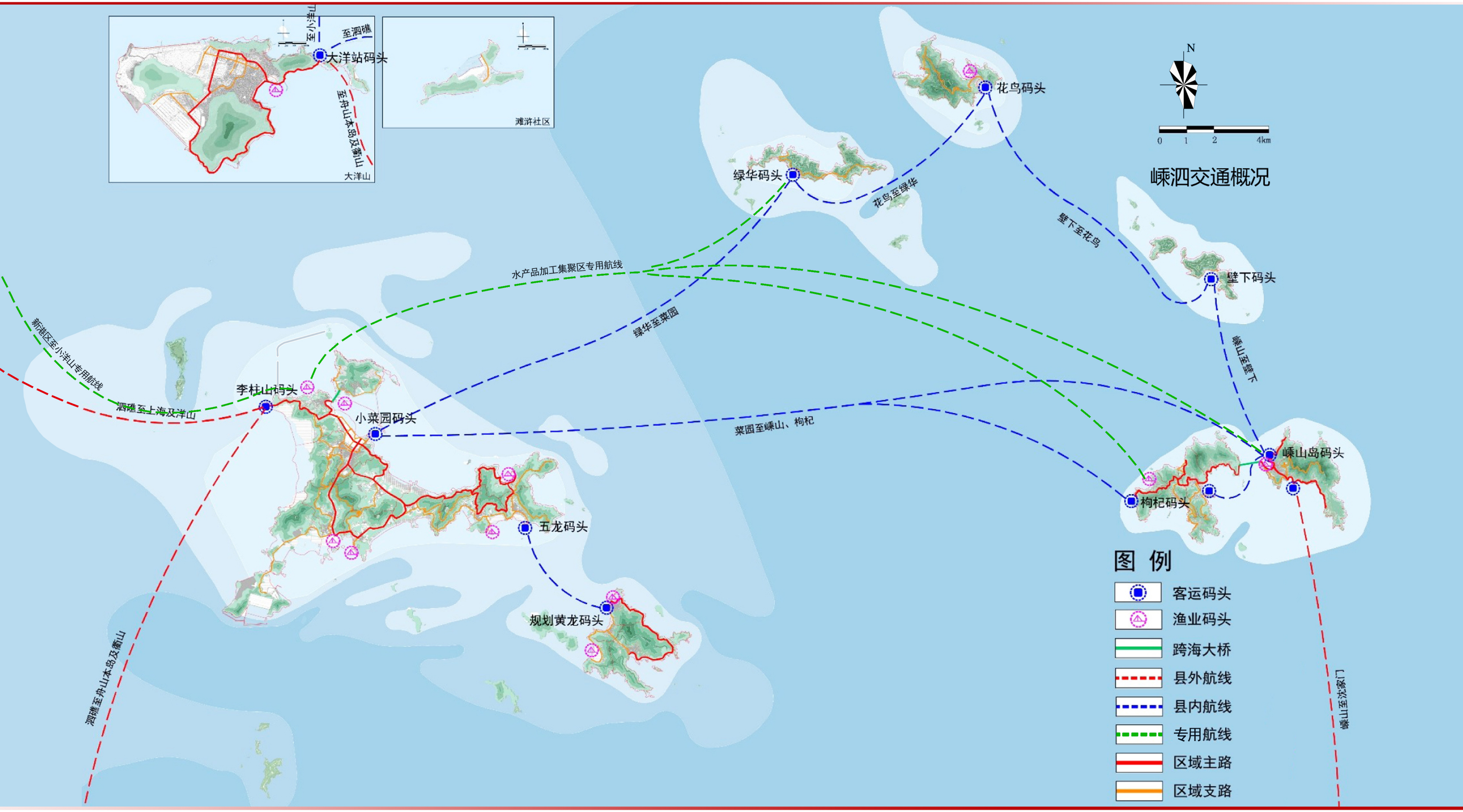
嵊泗县在长三角经济区中的地理区位

嵊泗县在浙江省的地理区位

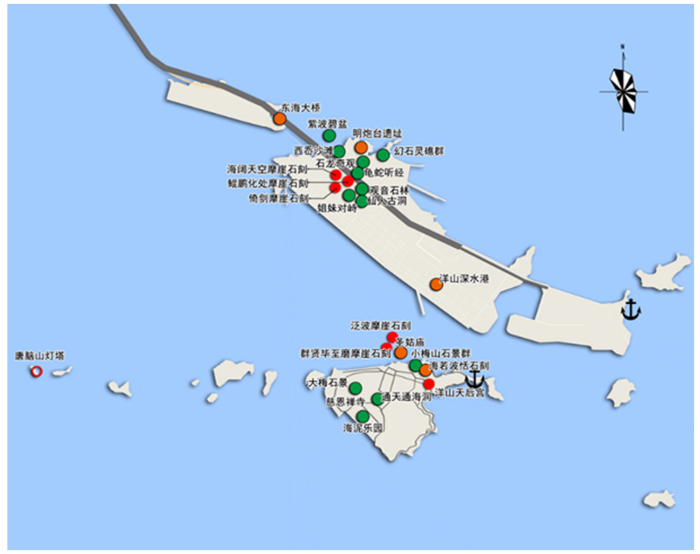
嵊泗渔港经济区地理区位



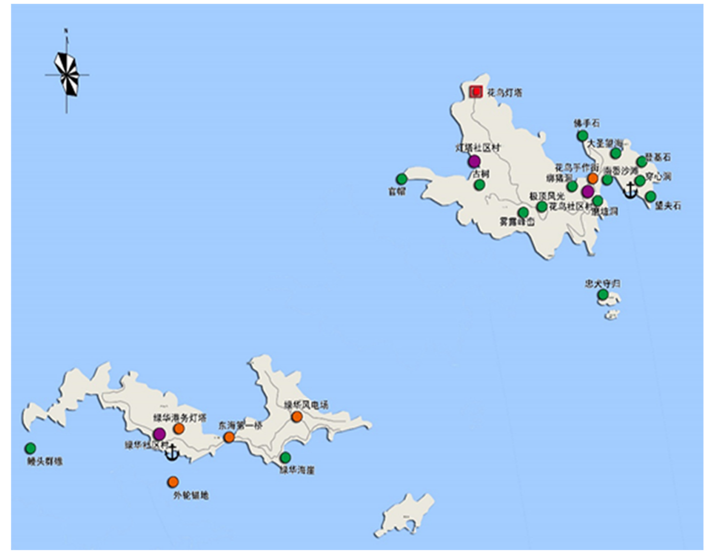
嵊泗县交通区位


嵊泗交通概况
大洋站码头
至洞礁
至小洋山
至舟山本岛及衢山
大洋山
滩浒社区
花鸟码头
绿华码头
花鸟至绿华
壁下至花鸟
壁下码头
嵊山至壁下
水产品加工集聚区专用航线
绿华至菜园
新港区至小洋山专用航线
泗礁至上海及洋山
李柱山码头
小菜园码头
菜园至嵊山、枸杞
嵊山岛码头
枸杞码头
五龙码头
规划黄龙码头
泗礁至舟山本岛及衢山
嵊山至沈家门
图 例
客运码头
渔业码头
跨海大桥
县外航线
县内航线
专用航线
区域主路
区域支路

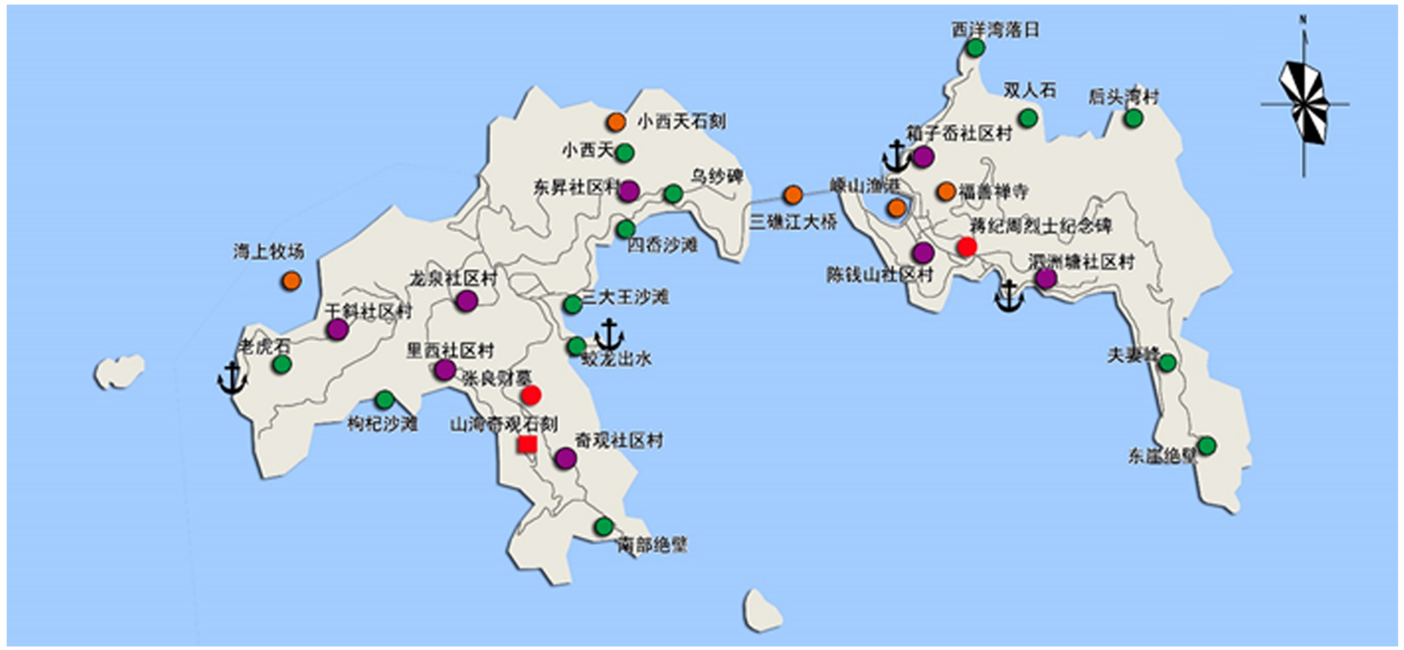
泗礁、黄龙旅游资源分布



大洋山、小洋山旅游资源分布



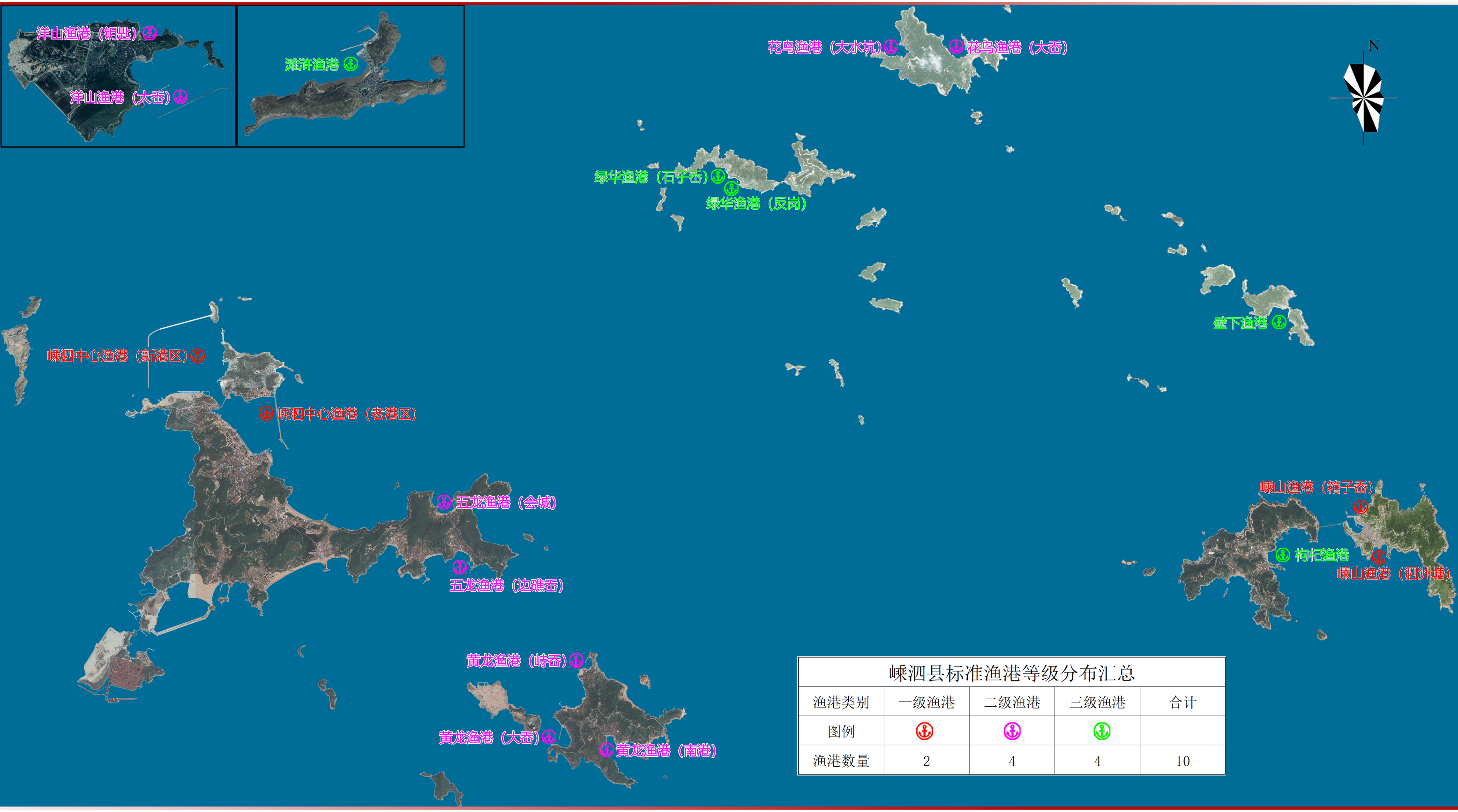
花鸟、绿华旅游资源分布



嵊山、枸杞旅游资源分布

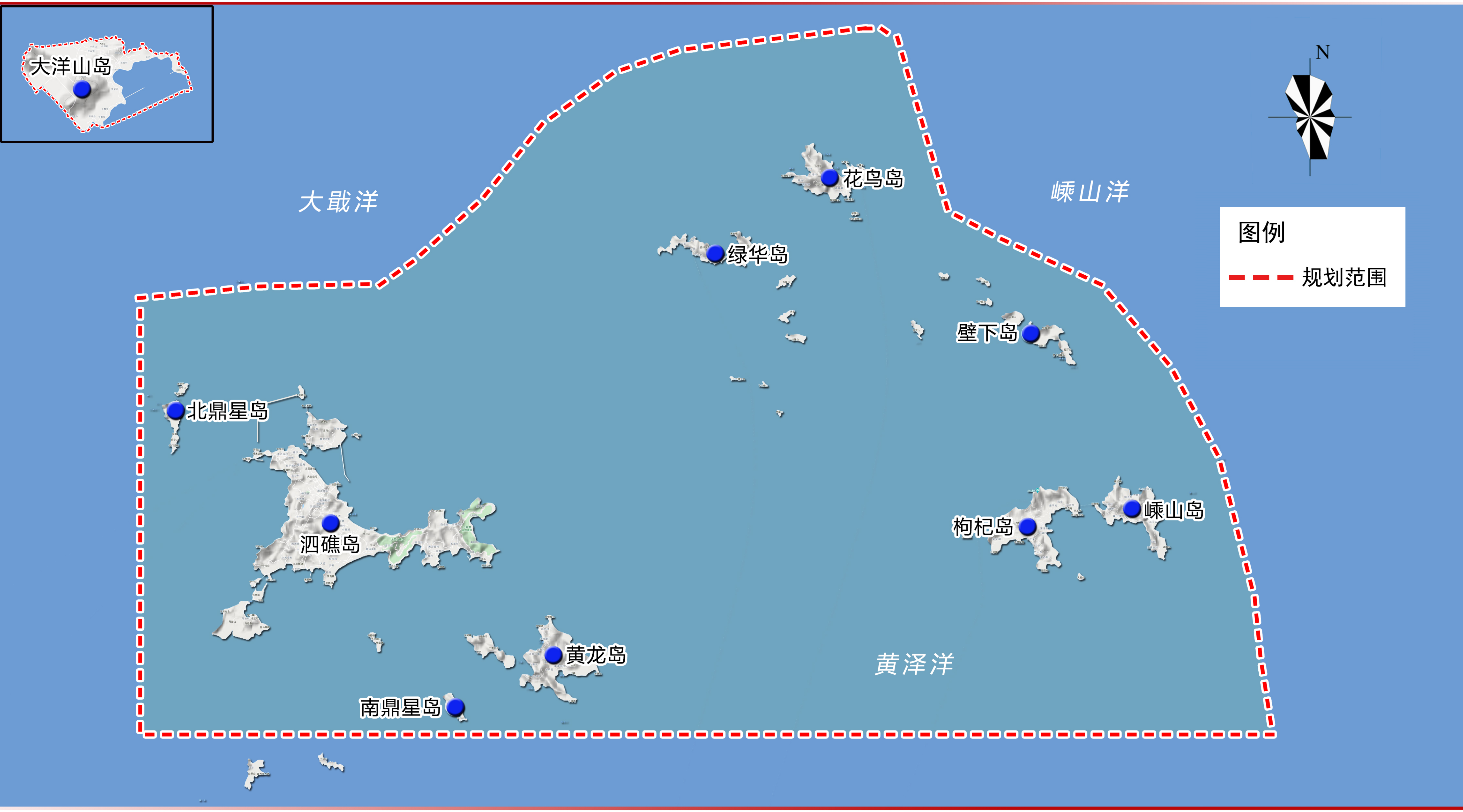
图例

- 自然景源
- 人文景源
- 特色乡村
- 客运码头
- 国家级文保单位
- 省级文保单位
- 市级文保单位
- 县级文保单位

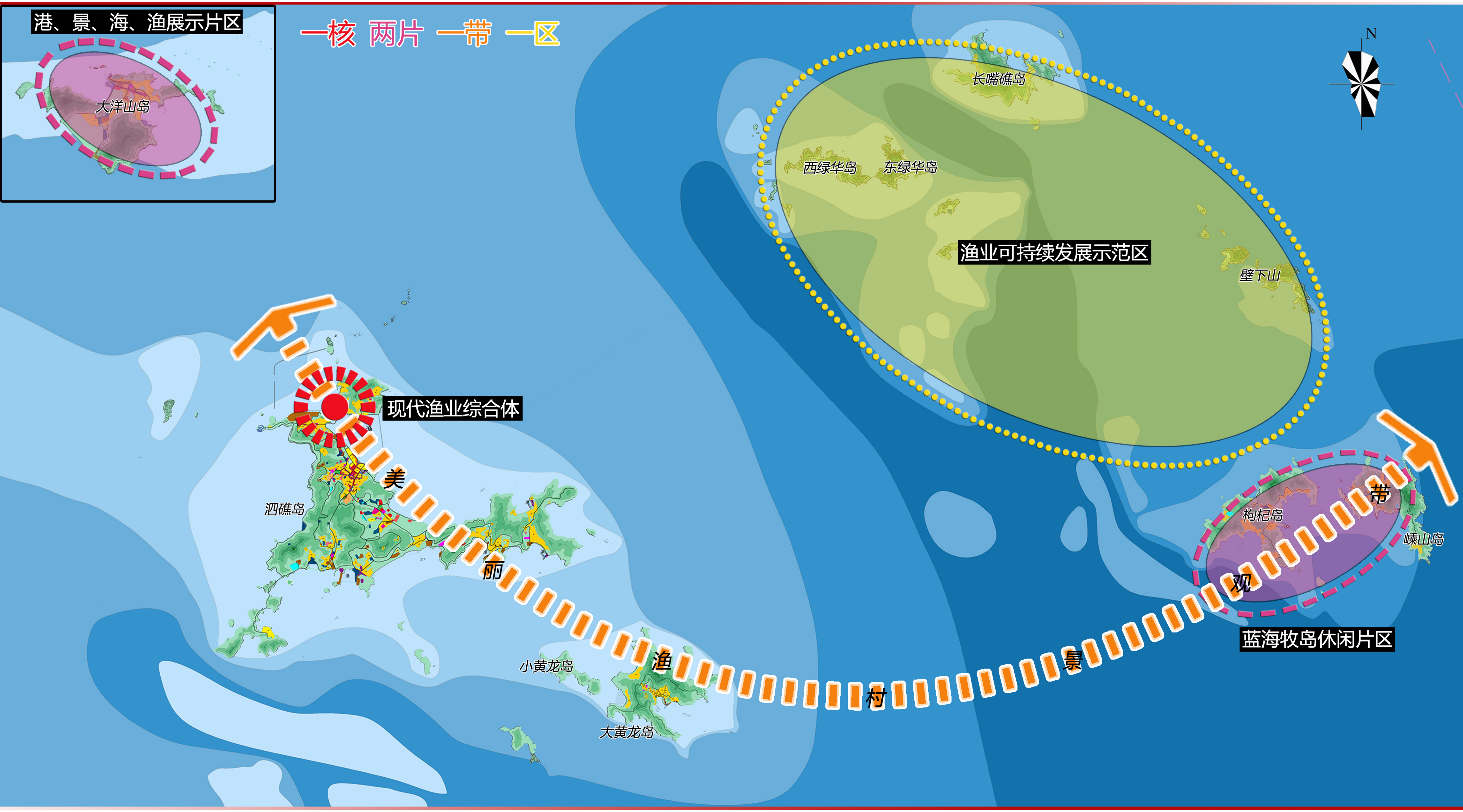


嵊泗县标准渔港等级分布汇总

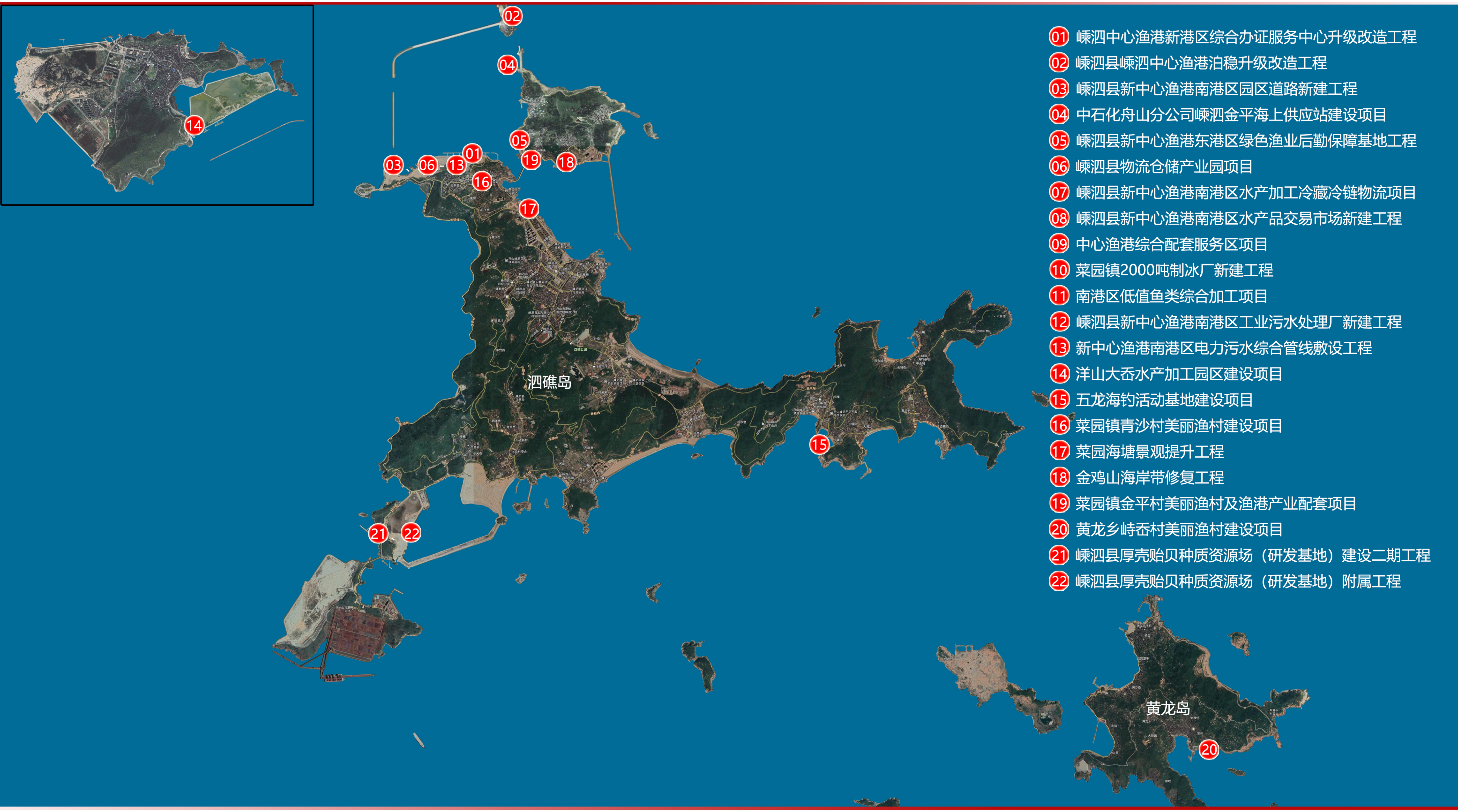
渔港类别	一级渔港	二级渔港	三级渔港	合计
图例				
渔港数量	2	4	4	10



附图-05


港、景、海、渔展示片区
大洋山岛
一核 两片 一带 一区
N
长嘴礁岛
西绿华岛
东绿华岛
渔业可持续发展示范区
壁下山
现代渔业综合体
美
泗礁岛
丽
小黄龙岛
渔
大黄龙岛
村
景
观
带
枸杞岛
嵊山岛
蓝海牧岛休闲片区

重点项目分布图（一）


01 嵊泗中心渔港新港区综合办证服务中心升级改造工程
02 嵊泗县嵊泗中心渔港泊稳升级改造工程
03 嵊泗县新中心渔港南港区园区道路新建工程
04 中石化舟山分公司嵊泗金平海上供应站建设项目
05 嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程
06 嵊泗县物流仓储产业园项目
07 嵊泗县新中心渔港南港区水产加工冷藏冷链物流项目
08 嵊泗县新中心渔港南港区水产品交易市场新建工程
09 中心渔港综合配套服务区项目
10 菜园镇2000吨制冰厂新建工程
11 南港区低值鱼类综合加工项目
12 嵊泗县新中心渔港南港区工业污水处理厂新建工程
13 新中心渔港南港区电力污水综合管线敷设工程
14 洋山大岙水产加工园区建设项目
15 五龙海钓活动基地建设项目
16 菜园镇青沙村美丽渔村建设项目
17 菜园海塘景观提升工程
18 金鸡山海岸带修复工程
19 菜园镇金平村美丽渔村及渔港产业配套项目
20 黄龙乡峙岙村美丽渔村建设项目
21 嵊泗县厚壳贻贝种质资源场（研发基地）建设二期工程
22 嵊泗县厚壳贻贝种质资源场（研发基地）附属工程
泗礁岛
黄龙岛


26
27
25
枸杞岛
嵊山岛
23、24
23 嵊山海钓活动基地小玉湾渔用码头改扩建工程
24 嵊山海钓活动基地集散中心新建工程
25 枸杞乡干斜村美丽渔村建设项目
26 浙江省马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区
27 枸杞乡奇观村南美白对虾虾种选育产业配套工程

附图-08

主要技术指标与工程量表

序号	名 称	单位	技术指标与工程量	备注
1	透空式防波堤	m	1300	宽9m
2	疏浚工程	万m^3	212.67	疏浚面积85.27万m^2
3	水文观测设施	项	1	
4	设计高水位	m	2.05	1985国家基准，高潮累积频率10%
5	设计低水位	m	−1.76	1985国家基准，低潮累积频率90%
6	极端高水位	m	3.01	1985国家基准，50年一遇
7	极端低水位	m	−2.76	1985国家基准，50年一遇

嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程鸟瞰图

附图-10

嵊泗县新中心渔港东港区绿色渔业后勤保障基地工程局部效果图

附图-11

主要建筑物内容、规模一览表

序号	项目名称	单位	用地面积	备注
1	港口码头区	㎡	1.83万	共五块区域，分别为0.36万㎡、0.41万㎡、0.39万㎡、0.31万㎡、0.36万㎡
2	仓储区	㎡	2.22万	
3	物流仓储区	㎡	2.32万	
4	冷链物流区	㎡	2.43万	共两块区域，分别为1.52万㎡、0.91万㎡
5	水产交易区	㎡	1.41万	
6	加工冷藏区	㎡	2.1万	共两块区域，分别为1.13万㎡、0.97万㎡
7	海洋公园区	㎡	\	
8	供应设施区	㎡	\	
9	办公区	㎡	1.17万	
10	配套设施区	㎡	0.24万	
11	防护绿地	㎡	\	
12	公园绿地	㎡	\	
13	港区道路	㎡	4.42万	
	合计	㎡	18.14万	

附图-12

附图-13

嵊泗县新中心渔港南港区水产品交易市场新建工程鸟瞰图

附图-16

渔港后勤配套产业基地总平面布置图效果图

附图-18

主要建筑物内容、规模一览表

序号	项目名称	单位	数量	备 注
1	修晒网场	万㎡	0.95	
2	冷藏加工区	万㎡	0.69	
3	贮冰制冰区	万㎡	0.51	
4	综合物资区	万㎡	0.67	
5	配套设施区	万㎡	0.64	
6	道路	万㎡	1.42	
7	水电监控绿化等设施	套	1	

主要建筑物内容、规模一览表

序号	项目名称	单位	数量	备　注
1	防波堤	m	100	
2	休闲渔业码头泊位	个	51	
3	钢过桥	座	2	
4	起吊设施	套	1	
5	灯塔	个	1	
6	水电监控等配套设施	套	1	

主要建筑物内容、规模一览表

序号	项目名称	单位	数量	备 注
1	土方开挖	m^3	60000	
2	人工补沙	m^3	80000	
3	岸线清理	m^2	15000	
4	码头拆除	m^2	800	
5	生态廊道建设	m^2	3600	

附图-21

主要建筑物内容、规模一览表

序号	项目名称	单位	数量	备 注
1	渔业码头	m	50	
2	渔港滨海道路改造	m	350	
3	渔港美化亮化工程	项	1	舍后方场地整治
4	渔旅服务中心	m^2	300	
5	休闲渔业码头	m	20	浮码头20×3m
6	渔村听海广场	m^2	250	
7	水电监控等配套设施	套	1