中国人文地理丛书

中国边疆地理（海疆）

张耀光 编著



科学出版社

中国人文地理丛书

中国边疆地理(海疆)

张耀光　编著

本书的出版得到中国科学院科学出版基金、
大连市人民政府和辽宁师范大学资助

科学出版社
2001

内 容 简 介

本书系《中国人文地理丛书》之一。全书共分五篇 24 章。第一篇中国海疆自然地理概况与自然资源，阐述了中国近海特征、海岸带与大陆架、岛屿以及中国海疆自然资源等；第二篇中国可管辖海域与海洋权益的维护，论述了中国可管辖海域的地理格局、中国历史上海疆与海权、中国海疆权益的维护等；第三篇中国海岛行政建制与人口，阐明了中国海岛的行政建制与沿革、海岛人口等；第四篇中国海洋经济的发展与海洋产业，探讨了中国海洋经济、海洋渔业、海洋油气开采、海盐业、造船工业、港口与港口布局、海洋运输业、滨海旅游业、沿海省区的海洋经济；第五篇中国海岛经济，包括海岛经济的发展与产业布局，以及台湾、海南、香港、澳门等海岛省份与特别行政区的经济发展与布局等。

本书可供人文地理、政治、经济、行政管理专业等科技人员和高校师生参考，也可作为政府有关部门的领导与管理干部的业务指导用书。

图书在版编目(CIP)数据

中国边疆地理(海疆)/张耀光编著 . －北京：科学出版社，2001
(中国人文地理丛书/吴传钧主编)
ISBN 7-03-009028-4

Ⅰ. 中… Ⅱ. 张… Ⅲ. 海疆-概况-中国 Ⅳ. K928.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 84777 号

科学出版社 出版
北京东黄城根北街 16 号
邮政编码：100717
新蕾印刷厂 印刷
科学出版社发行 各地新华书店经销
*
2001 年 4 月第 一 版 开本：787×1092 1/16
2001 年 4 月第 一次印刷 印张：23
印数：1—1 500 字数：518 000

定价：50.00 元

(如有印装质量问题，我社负责调换〈新欣〉)

《中国人文地理丛书》编辑委员会

学术顾问 胡焕庸　周立三　宋家泰　钱今昔

主　　编 吴传钧

副 主 编 郭来喜(常务)　王恩涌　许学强　陈宾寅
沈道齐　李润田　吴三保　黄效文　陈宗兴
邬翊光

委　　员 (按姓氏笔画为序)
于希贤　王　铮　王兴中　王恩涌　刘　毅
刘君德　刘继胜　邬翊光　许学强　张文尝
张小林　张家桢　张绍飞　张耀光　陆大道
陆俊元　吴三保　吴传钧　吴楚材　吴建藩
李小建　李文彦　李润田　李振泉　陈　航
陈宗兴　沈伟烈　沈道齐　杨吾扬　邹逸麟
周一星　周尚意　周钜乾　金其铭　金学良
姚士谋　姚岁寒　郭来喜　郭焕成　黄效文
崔功豪　鲁　奇　谢香方　谢让志　彭　斌
蔡人群

学术秘书 陈　田　毕金初

《中国人文地理丛书》序一

人文地理学是一门以地域为单元，研究人类活动和地理环境相互关系的学科。经过长期的探索，人们认识到它的核心是研究人地关系地域系统的形成过程、结构特征和发展趋向规律，在此基础上，进一步探索把客观存在的人地关系地域系统作为整体，加以优化和调控的可能途径和对策，其目的是为了谋求社会经济的持续发展。

我国古代在很多哲学、历史和文学的作品中包含了人类活动和自然界相互关系的论述，认为人地关系有和谐的一面，也有矛盾的一面，这可以看作是人文地理思想的渊源。比较系统的论述则见诸历代的正史中的地理志、各类地方志和游记中，涉及面广，但零星而分散，又和其他学科交错在一起，因而古代人文地理学的个性是不明确的，只是知识和资料的积累过程。直到鸦片战争后，西方的近代人文地理学才随着其他科学技术开始传入中国，特别是20世纪二三十年代，通过外国学者、传教士和我国派往欧美的留学生而陆续引进。此后在大学中设置地理系，成立地理学会，并建立了专业的地理研究所，广泛开展近代人文地理学的讲授和调查研究，但限于经费，工作规模小，出版成果少。

解放后，地理工作者得到了良好的工作条件，配合各项经济建设，做出了贡献。但在初期的十多年中，国内各项工作都向原苏联学习，我国地理学基本上也按原苏联的模式来发展，引进了不少原苏联地理学的新理论和新方法，如农业区划、经济区划、地域生产综合体等，加快了我国人文地理学的现代化过程。但同时也带来了严重的消极影响，即三四十年代原苏联地理界在当时左的政治干预下，把人文地理学当作唯心主义"伪科学"加以全盘否定，以经济地理学取代人文地理学的观点也引入了我国，致使我国人文地理学中一度出现经济地理学"一花独放"，而其他一些分支学科被视为禁区的极其不平衡的状态。同时原苏联地理学强调发展二元论，把它肢解为自然地理学和经济地理学两门属性不同、互不联系的学科，深刻地影响了我国地理学的健康发展。

经过"十年浩劫"，党的十一届三中全会拨乱反正，国家政治经济形势发生了战略性的大转变，带来了科学的春天，使人们敢于从教条的、空洞的概念中解放出来，实事求是地研究中国地理学的理论和实际问题，重新评估和认识人文地理学在社会主义建设中的作用和地位。我国地域辽阔，民族众多，自然环境和人文现象的地域差异性大，加以历史悠久而变化大，近年又处于改革阶段，在建设发展过程中必然会出现多种多样的问题，这就为人文地理工作提供了广阔的研究领域。正因为如此，在我国发展人文地理具有天赋的优越条件。1980年初，中国地理学会因势利导，在第四届全国代表大会上发出了复兴人文地理学的号召，并相应地成立了专业委员会来组织、推动、交流人文地理研究。原国家教育委员会也决定在各大学地理系中开设人文地理课程，个别大学还成立了专业的人文地理研究所，出版《人文地理》学术期刊，很多富有才华的中青年地理工作者踊跃投入到人文地理的教学和研究工作中。原先被冷落的一些人文地理分支学科，现在已成为热门；原先被视为禁区的一些分支，现在有人敢于钻研；至今尚无人问津的一些新学科，也有人开始

探索。经过十多年的努力，中国人文地理学确实已走上复兴创新的道路。

今后的发展，总的目标是要建立具有中国特色的人文地理学。这就要求联系我国的社会、政治、经济实际，根据中国的国情特点，适应社会经济的发展趋势和改革、开放、搞活的需要，研究社会主义初级阶段中出现的一些具有明显地域性和综合性相结合的问题，主题是协调人类活动和地理环境的关系。并要求通过多方面的大量实践，逐步总结我国在特定的地理环境下，配合社会主义建设进行的各项人文地理研究工作取得的有效经验，系统建立我国人文地理学的理论体系。

已故中国科学院副院长竺可桢先生，生前曾主张要从五个方面来衡量一门学科是否成熟，即：一要有一大批高素质的专业科学家；二要有学科本身的理论体系；三要应用具有本门科学特点的方法；四要在为国民经济服务中发挥非其他学科所能替代的作用；五要有大量本门学科的成果资料的积累。这五方面的尺度是相互联系的，其中成果出版发行的数量和质量显然是最具体的衡量。

为了系统展示我国现代人文地理学的成就，中国地理学会人文地理专业委员会和科学出版社合作，计划组织人文地理学界合力编写一整套《中国人文地理丛书》，包括人文地理学及其主要分支学科，争取于近几年内陆续出版。这在学术上无疑是对中国人文地理研究的一个阶段总结，还可和80年代已由科学出版社出版的《中国自然地理丛书》相匹配，完善对中国地理的研究。甚望通过《中国人文地理丛书》的出版，把中国人文地理学的研究推进到一个新的发展阶段。

舟山网上方志馆

中国地理学会理事长
中国科学院院士

吴传钧

1998年中秋

《中国人文地理丛书》序二

新世纪迤降，纪元晋双千，地理学发展迈入多元多维结构的全息化时代。向为地理学研究的核心——人地关系地域系统，演化为众多学科关注的热点，既表征地理学研究对象的意义重大，又展示地理学在现代科学体系中的基础地位和强大生命力。

若把哥伦布(Cristoforo Colombo)15 与 16 世纪之交航海引起的地理大发现，视为地理研究空间的大拓展，为后来的工业革命激发了推动力，从而导致近代地理学的萌发，那么 500 年后的今天，人类进入可持续发展的新历史时期，航天地理学应运而生，“人地关系”将进一步演变为“人宇关系”，可以预见 21 世纪中期，将会给人类带来意想不到的巨大效应。人类的“天地生人巨系统”观会赋予地理科学研究全新的内涵，无论是从研究的广度还是深度，都将推动地理科学产生巨大的变革，不过人地关系仍将是研究的基础。

人文地理学是以研究人地关系相互作用、相互影响及其变化规律和地域分异系统为基本宗旨。作为世界上最高智能动物群体的人类，从其诞生之时，就和其所处的地理环境密切相关。人类的繁衍与发展既受人类社会形态与结构的支配，也受所处地理环境的影响与制约。有的学者把地理演化史分为天文时期、地文时期和人文时期，而人文地理学则是研究人文时期的人地系统，亦即研究各种人文现象的形成、演化、地域分异规律及其与地理环境之间关系的一门学科。

人地关系论(man-nature relationship)作为人文地理学的理论基础，在古典地理著作中便有所论述。《山海经》、《尚书·禹贡》是先秦时期我国古典地理学发轫期的杰出代表作。战国时代，在百家争鸣中，对人地关系先后产生了早期的环境决定论、人定胜天思想、天人相关论以及因地制宜等不同流派。尽管后来司马迁的《史记·货殖列传》、班固的《汉书·地理志》，乃至唐代刘禹锡主张人地相关论等，对人文地理学发展都有重要贡献。但是在我国，由于长期受封建社会的束缚，从而阻碍了人文地理学成为一门真正的近代科学。

近代人文地理学萌生源于西方国家。德国地理学大师李特尔(Karl Ritter)堪称近代人文地理学的奠基者，他最早阐述人地关系和地理学的综合性和统一性，主张地理学是一门经验科学，应从观察出发，而不能从观念和假设出发，认为地理学的研究对象是布满人的地表空间，人是整个地理研究的核心和顶点。他在《地理学——地理对人类素质和历史的关系》(1822～1859)这一著作中，探讨了自然现象和人文现象的相互关系，把自然作为人文的基本原因，强调了自然界对人类历史的影响。

嗣后，德国地理学家拉采尔(Friedrich Ratzel)受达尔文进化论的影响，认定人是地理环境的产物，同时，又主张由于有人类因素，地理环境控制是有限的，并把位置、空间和界限作为支配人类分布和迁移的三组地理因素。其代表作《人类地理学》(1882,1891)、《政治地理学》(1897)、《生存空间：生物地理学》(1901)、《民族学》(1885,1886,1888)、《地球与生命：比较地理学》(1901,1902)等，对地理学的发展有很大影响，被有的学者认为“是所有对人文地理有贡献者中最伟大的一位”。

19世纪后半期德、英、法、美、俄等国学者在阐述人地关系时，先后出现了“地理环境决定论”(environmental determinism)——以F. 拉采尔、E. 森普尔(Ellen Churchill Semple)、E. 亨丁顿(Ellsworth Huntington)为代表；“二元论”(dualism)——以O. 佩舍尔(Oscar Peschel)、F. 李希霍芬(Ferdinand von Richthofen)和A. 彭克(Albrecht Penck)为代表；“或然论”(possibilism)——以P. 维达尔·白兰士(Paul Vidal dela Blache)、白吕纳(Jean Brunhes)和G. 弗勒(Herbert G. Fleur)为代表；“适应论”(adaptablism)——以P. 罗士培(Percy Maude Roxby)为代表；“文化景观论”(cultural landscape theory)——以O. 施吕特尔(Otto Schluter)、S. 帕萨尔格(Siegfried Passarge)和C. 索尔(Carl Owtwin Sauer)为代表；“协调论”(adjustablism)又称“和谐论”(harmony)——以B.A. 阿努钦(Всеволод Александрович Анучин)、M. 怀斯(Michael John Wise)为代表。这些学术流派先后传播到中国，对近代人文地理学发展产生了不同的影响。

不可忽视的是，自16世纪以来，西方列强殖民地不断扩大，伴随这种大扩展，一批批传教士来华，也带来不少新的地理知识。较著名的代表人物有意大利人利玛窦(Matteo Ricci, 1552～1601)、艾儒略(Julius Aleni, 1582～1649)、龙华民(Nicolaus Longobardi, 1559～1654)，比利时人南怀仁(Ferdinandus Verbiest, 1623～1688)，法国人白晋(Joach Bouvet, 1656～1720)、杜德美(Petrus Jartoux, 1668～1720)、蒋友仁(Michael Benoist, 1715～1774)等。19世纪以来还有不少西方学者来华考察，对中国地学(包括人文地理)有较大影响的代表人物有：李希霍芬(Ferdinand von Richthofen, 1833～1905)、斯文·海定(Sven Anders Hedin, 1866～1952)、葛利普(Amadeus William Graban, 1870～1946)与德日进(Teilard de Chardin Pierre, 1882～1955)等。

20世纪以来，中国地理学家也在非常困难的条件下开展了人文地理的理论与实践研究，其中自然会受到西方人文地理学的影响。竺可桢先生作为中国地理学的一代宗师，既是近代中国地理学的奠基者，同时又是开拓人文地理研究的先驱。他的《地理与文化之关系》(1916)、《气候与人生及其他生物之关系》(1922)、《天时与战争之影响》(1923)、《论江浙两省人口之密度》(1926)，是他早年对人地关系之论述。丁文江先生的《关于中国人文地理》(1923)，张其昀先生的《中国人之传统》(1926)、《人地学论丛》(1932)、《中华民族之地理分布》(1935)、《论中国之人地关系》(1947)，翁文灏先生的《中国地理区域及其人生意义》(1929)和《中国人口之分布与土地利用》(1932)，胡焕庸先生的《江宁县之耕地与人口》(1934)、《中国人口之分布》(1935)、《安徽之人口密度与农业的区域》(1934)，黄国璋先生的《政治地理学研究》(1941)，李旭旦先生的《白龙江中游人生地理观察》(1941)，王成组先生的《人生地理学的派别问题》(1941)，周立三先生的《农业地理》(1942)，吴传钧先生的《中国粮食地理》(1942)，陈尔寿先生的《重庆都市地理》(1943)，任美锷先生的《建设地理新论》(1946)等等，对人地关系研究和人文地理学建设均做出了重要贡献。

再以刊物为例，中国科学院地理研究所的前身——中国地理研究所主办的《地理》季刊，1942～1949年共出6卷，发表论文136篇，其中人文地理学论文即有56篇，若把地理学通论、地理学思想史、区域地理、外国地理、地理教育等论文计人，则人文地理论文居于绝对优势，这种格局和国外地理学发展状况完全一致。

中国学者在介绍西方人文地理学名著方面也做了不懈的努力。30年代初王海初先生翻译美国地理学家亨丁顿等所著《人文地理学原理》(*Principles of Human Geography*)，30年

代中任美锷、李旭旦先生翻译法国地理学家白吕纳的《人地学原理》(La Geographie Humaina),陈健民先生翻译美国地理学家森普尔所著《地理环境之影响》(Influences of Geographic Environment),葛绥成先生翻译澳大利亚地理学家泰勒(Griffith Taylor)的《环境与人》(Environment and Race)(也译为《人种地理学》)等,在近代中国人文地理学发展史上起过不同的作用,特别是白吕纳的《人地学原理》所提出的人类在地球表面所做的事业按三纲六目人地学基本事实来阐述,并指明人类受地理环境的影响,反过来人类也可影响地理环境,影响程度随科技发展水平而异。人类与地理环境的关系与作用是相互的,而人类居于主导地位的观点在中国影响十分深刻。

然而,20世纪50年代中国的特殊政治环境造就"一边倒"和"学习苏联"的大气候,在地理学界,尽管对推动现代中国地理学,特别是自然地理学、经济地理学和地图学发展功不可没,可是对于人文地理学来说却造成了严重的负面影响,而且是一场劫难。某些人把原苏联30~40年代非常时期的学派之争,生搬硬拉强加于中国地理学界,且无限上纲,恣意扩大,以致把人文地理学赶出学术殿堂,这不能不说是一场历史悲剧!

记得1955年正当批判人文地理学高潮迭起之际,我在大学的一门必修课,称作"人文地理学批判",它不是批判人文地理学的某种学术观点、思想和流派,而是批判这门学科,并给予全盘否定,满篇都是政治大帽子,诸如"唯心主义"、"资产阶级腐朽没落思想"、"为帝国主义服务"、"伪科学"等等,给当时青年学子们纯洁的心目中,造成了"人文地理学"与"恶魔化形象"等同的极坏影响。这样,人文地理学在中国大地上便无立锥之地,被逐出地理学界。那时老师授课无讲义,更无教科书(也许奉命而教,违心讲授),我的笔录较详,还被一位报考留苏同窗借去参阅。嗣后我赴莫斯科大学学习,并没有感受到像国内那样剑拔弩张的学术氛围。实际上,当时苏联地理界已在起变化,随即出版的《地理学的理论问题》导致苏联统一地理学的复兴,出现了地理学的生态化,经济地理学的社会化,并以社会经济地理学的名义在苏联恢复了人文地理学。

极"左"思潮在地理学界某些人群中泛滥,造就一些专门给人戴帽子、打棍子的"学术新贵",直到中苏关系破裂若干年后还在肆虐,党的"百花齐放、百家争鸣"的方针,被践踏和蹂躏。"文化大革命"中连经济地理学也不复存在,研究队伍被迫改行。

1979年底至1980年初在广州举行的中国地理学会第四届代表大会,堪称现代中国地理学发展的里程碑!300多位地理学家出席了这次规模空前的盛会,收到900多篇论文。许多著名科学家在大会上做了精彩的学术报告。对于人文地理学来说,李旭旦先生的《人地关系回顾与瞻望——兼论人文地理学的创新》和吴传钧先生的《地理学的昨天、今天与明天》(又名《地理学的特殊研究领域和今后任务》),揭开了我国复兴人文地理的序幕,迎来了人文地理学的春天!

李旭旦先生在报告中指出:"30年来我国自然地理学的各个部门都得到长足进展,但在人文地理学方面,则仅仅是一花独放,这个局面似应有所改变"。李先生进一步阐明:"人文地理包括经济地理、人口地理、聚落地理、民族地理、历史地理、文化地理、社会地理、疾病地理等,近年西方国家还出现感应地理、行为地理学科,内容极为丰富。人类除经济生活外还有政治生活、文化生活、文娱生活等方面。经济活动空间结构也不限于生产配置,还存在着物质生活水平和消费水平的地区差异问题。因此,仅仅以研究生产配置为主旨的经济地理学虽然是一个极为重要的方面,但是不足以概括人文地理学的全貌。"因

此，李先生疾呼："应该复兴全面的人文地理学。这决不意味着要恢复20世纪初期西方各国的各种人文地理学流派，也不在于全盘照搬现今流行于西方的以福利为出发点的人生地理学，而是主张参考现代人生地理学的革新方向，运用新技术、新方法，结合我国社会主义建设的实际需要，创立一门中国式的人文地理学，其内容应在正确的人地相关论基础上，分析研究如何按照自然规律与社会主义经济规律，利用自然、改造自然、因地制宜地使自然为人类谋福利，而不受自然惩罚，把自然环境引向有利于提高全民族的物质文化水平的方向，研究在不同民族和文化区内的有关人文地理论题等。"

如果说在复兴人文地理学中，李旭旦先生是一位杰出的宣传家，那么，吴传钧先生则是一位卓有成效的组织家和实践家。20世纪50年代后期和60年代前期，吴先生主持中国科学院地理研究所经济地理研究室工作（20世纪80年代扩展为经济地理研究部），则在经济地理的大旗下，掩护发展了人文地理学的主要领域，除了工业地理、农业地理、交通运输地理外，还有人口地理、城市地理、历史地理、世界地理等，一个研究室竟有近60名研究人员，不能不说是一个奇迹。

吴传钧先生在广州会议上提出了"地理学的研究核心——人地关系地域系统"，指出人地关系地域系统研究是一个跨学科的大课题，地理学研究目标是协调人地关系，重点在于将人地关系地域系统的优化落实到地区综合发展基础上，探求系统内各要素的相互作用及系统的整体行为与调控机理。其主要内容包括：①人地关系的形成过程、结构和发展趋向的理论；②各子系统相互作用强度的分析、潜力估算、后效评价与风险分析；③两大关系间相互作用和物质传递与转换的机理、功能、结构和整体调整的途径与对策；④地域的人口承载力分析；⑤根据一定地域人地系统的动态仿真模型以及系统内各要素间相互作用结构潜力，预测特定的地域系统演变趋势；⑥地域分异规律和地域类型分析；⑦不同层次、不同尺度的各种类型地区人地关系协调发展的优化调控模型。从而对人地关系地域系统研究给出了明确的目标与研究方法，使人文地理研究得以升华。

我清晰地记得，李旭旦先生做完学术报告后，1980年元旦中国地理学会副理事长郭敬辉先生召开敬老座谈会，出席会议的12位70岁以上的老地理学家（如今大多作古）中，有不少多年没有参加过全国性学术会议，出席广州盛会激动不已，座谈时说到伤心处声泪俱下，泣不成声。中国地理学会创始人之一的董绍良先生说："我20年代就接触人地相关论，这次会上听大家谈人文地理学，我真像遇到久别的老友一样，我们要继承优良传统，为了繁荣人文地理学而勇于创新。"

然而就在会后不久，有着失落感在"文革"中又自命为"红线代表"的某位以批判他人出名的人物，在座谈会上做了肤浅应景式检讨和言不由衷的道歉后，竟又炮制新的"批判"大作，罗织罪名，妄图把复兴人文地理之举，当作"回流"、"复辟"、"新动向"，再度置人于死地，李旭旦先生首当其冲。《西北师范学院院刊》把李先生的复兴人文地理学的论文和"批判"文章同时刊登，更增添了对他的压力。在这种形势下，《中国大百科全书·地理学卷》委托李旭旦和吴传钧先生担任人文地理学分册主编，1981年冬在上海举行大百科条目研讨会，李先生忧心忡忡，此时，吴先生劝慰说："难道您还怕戴第二次帽子?! 时代不同了，不必理那一套！"

1982年2月胡乔木同志在中共中央高级党校作了要求领导干部学习人文地理的重要讲话，国家第六个五年计划特别把人文地理学列为要加强的薄弱学科之一，从最高层次

支持人文地理学的复兴，使一度对人文地理持否定态度的“批判家”不得不偃旗息鼓，这不能不说是人文地理学发展的历史性转折点！

为了适应人文地理学新发展，在吴传钧先生主持下，1981 年 5 月中国地理学会经济地理学专业委员会杭州会议决定成立人文地理研究筹备组，推举 8 位学者为成员，李旭旦先生任组长；1983 年 5 月在南宁举行首次人文地理学术研讨会，吴传钧先生代表中国地理学会宣布，正式成立中国地理学会人文地理研究组，李旭旦先生为组长。1984 年 3 月中国地理学会人文地理专业委员会正式成立并在南京举行第一次专业委员会会议。在吴传钧先生主持下，1984 年 7 月教育部高教司和中国地理学会联合在北京举行人文地理讲习班，加速培养高校人文地理师资。之后中国地理学会、中央人民广播电台、北京教育学院又举办了几期人文地理师资培训班，使人文地理师资培训和科学普及成为全国性的活动。李旭旦先生作为首任专业委员会主任抱病参加了第一次人文地理专业委员会会议，做了“如何进一步开展人文地理学研究”的讲话。李先生强调复兴人文地理学不是复旧，要以马列主义、辩证唯物主义和历史唯物主义哲学为准则，走正路，技术手段必须创新，论题内容要创新，要采取实地考察与社会调查方法来进行研究工作，向人文地理学领域的薄弱环节进军……李先生因病没能出席人文地理讲习班，但他仍以教育家的智慧和极大的注意力关注这项活动。在张文奎、邬翊光、郭来喜协助下，他主编了《人文地理论丛》、《人文地理概说》两本论文集。

李旭旦先生的仙逝，是中国人文地理学界不可弥补的损失。他为之奋斗的未竟事业，在吴传钧先生直接领导下，由鲍觉民、张文奎先生主持的人文地理专业委员会做了不懈的努力，使人文地理学研究与教育得以蓬勃发展，学科理论建设和为国民经济主战场服务更上一层楼。鲍、张两先生的辞世，又一次使人文地理学界蒙受损失！

综观近 14 年来，我国人文地理专业委员会组织了一系列的学术活动，其中规模较大的有：1985 年 6 月与西安外国语学院合作，在西安举办的中美人文地理学术研讨会；同年 11 月在无锡召开的中英日城市地理学研讨会；1987 年 12 月在深圳举行的人文地理学研讨会；1990 年 8 月参加在北京举行的国际地理联合会亚太会议；1990 年 11 月与经济地理学专业委员会在上海共同举办的学术研讨会；1993 年 5 月与沿海开放研究分会在昆明共同举办的沿海沿边开放学术研讨会；1996 年 11 月与自然地理学专业委员会、经济地理学专业委员会在郑州联合举办的区域可持续发展学术研讨会；1997 年 6 月与西安外国语学院共同举办的人文地理学与持续发展国际研讨会；1998 年 4 月在北京与经济地理学专业委员会、城市地理学专业委员会联合举办的中国地理学与 21 世纪可持续发展研讨会等。20 世纪 90 年代以来，不仅从人文地理专业委员会中分立出城市地理学专业委员会、旅游地理专业委员会，并举行了一系列的学术活动，还成立了全国高校人文地理教育与研究会，也举办了一系列的学术活动，使人文地理教学与研究空前活跃，人文地理已作为一门基础课程列入全国高校的必修课，有的大学把人文地理学建成了重点专业，国务院学位委员会把人文地理与自然地理并列，设置了博士点、硕士点。

近 10 年来先后出版了《中美人文地理学术研讨会文集》（中英文版，1988）、《人文地理研究》（1989）、《区域可持续发展研究》（1997）等会议文集，吴传钧先生主编出版一套《人文地理学丛书》，创办了《人文地理》杂志（原名为《国外人文地理》）。一些学者还出版了不同版本的人文地理专著，如《中国人文地理》、《现代人文地理》、《理论人文地理》、《人文地理

概念》、《人文地理学》，以及多版本的《人文地理词典》等，还有更多的分支学科专著先后出版。一大批青年人文地理学家迅速成长起来并成为研究与教学的中坚，使中国人文地理出现了前所未有的崭新局面，特别是以人地系统为核心的可持续发展问题，成为世界共同关心而亟待解决的紧迫任务，人文地理学的基础学科和核心地位更凸现出来。

钱学森先生从人类认识世界的思想史出发，提出现代科学技术体系时，明确指出以研究地球表层为对象的地理科学的内容与方法。他高瞻远瞩地指明："地理科学是一门学科体系，是现代科学技术体系十大部门之一，与自然科学、社会科学并列"。"地理系统是开放复杂的巨系统"，要运用"从定性到定量的综合集成法"来研究。地理工作者要树立"地理哲学"思想，从事"地理建设"，从基础理论、应用理论和应用技术三个层次来建设"地理科学"。黄秉维先生认为，钱学森先生所倡导的"地理科学不等于地理学，而是在若干科学基础上的改造、重组和发展"。

在21世纪来临之际，地理学，特别是人文地理学，要在继承优良传统基础上，充分运用空间技术、计算机技术、生物工程技术、环境工程技术成果，从区域解释性描述和地理数据图表简式表述，向全球与区域的监测、规划、设计、调控、优化方向过渡，实现不同尺度地域系统的人地关系协调与可持续发展，逐步达到钱学森先生所期盼的"地理建设"和"地理科学"的前瞻性设想。

鉴于20世纪70～80年代由科学出版社出版了《中国自然地理》(丛书)，集中展现了新中国成立30多年在认识自然、改造自然、发展自然地理学及各主要分支学科方面的成就，如今编辑出版《中国人文地理丛书》，既是体现完整的中国地理学、全面评估中国地理建设成就的需要，也是为着总结过去，展望未来，实现中国21世纪可持续发展所必需。

自1992年酝酿、策划出版《中国人文地理丛书》以来，先后在北京、昆明做了多次协商，又于1996，1997，1998年分别在开封、西安和北京召开三次丛书编辑委员会，集中讨论了丛书编辑的宗旨、书目、纲要、体例、结构、分工和进度，确立了精而准、系列化、中国化的撰稿原则。来自全国各地的40多位专家及其代表，一致表示争取在1999年完成本丛书的编辑出版工作，作为向中华人民共和国成立50周年、迎接21世纪来临的献礼。

借此良机，我谨代表中国地理学会人文地理专业委员会和丛书编辑委员会，向为发展中国人文地理学做出贡献，参加丛书编辑出版，以及支持和赞助的各方人士，表示衷心的谢忱！

中国地理学会人文地理专业委员会主任

1998年4月22日于北京中关村

前　言

关于《中国边疆地理(海疆)》一书的撰写,在中国科学院科学出版基金资助的批准通知中,提出要"防止与刚刚出版的《中国海洋地理》的有关章节重复"。因此,编写过程中,在全书的内容安排上,将尽量考虑这一问题。

《中国边疆地理(海疆)》和《中国海洋地理》,两书仅一字之差,而且两本书的研究客体,都是中国的海洋,要把同一研究对象,在内容上写出它的差异确实存在难度。

《中国边疆地理(海疆)》是《中国人文地理丛书》的一个分册。因此,本书的内容将更多地体现中国海疆疆域内的人文、经济、社会、历史和政治等方面的内容。着重于阐述我国海疆疆域政区消长与变迁,中国海岛行政建制与海岛历史沿革,中国海洋地缘政治问题,更着重于海疆疆域内海洋资源及其开发、利用状况,海洋经济发展,海洋产业布局,海岛人口及其分布特点,海岛经济类型与海岛经济布局等方面。

《中国边疆地理(海疆)》一书,还要考虑一定疆域范围,也就是领海、专属经济区和大陆架,因此,书中的内容基本上围绕国家可管辖的、一定范围内的海洋国土。虽然在书中同样要反映海域自然环境要素和海域资源状况,但出发点有所不同。《中国海洋地理》偏重于海洋自然要素形成规律及其变化特点。而《中国边疆地理(海疆)》把海域环境与有关自然要素作为背景条件、作为开发海疆的前提。由于我国海疆要考虑专属经济区与大陆架,为此在自然条件方面,侧重大陆架的内容,并突出我国海岛的有关内容。

在论述中国海洋经济与海洋产业布局方面,其中有的内容必然会出现重复,尤其《中国海洋地理》一书中的海洋经济内容中有关海洋产业也是由笔者参与编写的(如海洋经济概况、海盐业、海洋渔业等),因此在撰写本书这些内容时注意了下述区别:一是更新并延长其数据的动态变化;二是丰富其内容;三是考虑可持续发展的有关问题。有的海洋产业(如海洋运输)则分别把运输和港口分章进行阐述,同时根据我国海洋经济的发展与海洋产业体系的完善,增加了沿海造船业和海洋油气开采业的内容。并把沿海各省海洋经济发展与海洋产业布局单独列为一章,同时增加了香港、澳门的内容,对台湾海洋经济的内容也有所加强。

《中国边疆地理(海疆)》一书的重点在海域中的岛屿,笔者对海岛的形成、分类,尤其海岛经济发展与海岛经济布局作了专门的有一定层次体系的论述。

在《中国边疆地理(海疆)》一书中,更突出反映了我国历史时期海疆的丧失,帝国主义对我国海疆的入侵,我国对海疆的维护以及我国海疆地理格局形成与演变等内容。

随着时间的推移,我国各方面的发展也为全面、系统地写好《中国边疆地理(海疆)》一书提供了良好的条件。

(1)我国政府批准并通过了《联合国海洋法公约》,并颁布了我国领海、专属经济区和大陆架法,明确了我国可管辖的海域。这使得编写《中国边疆地理(海疆)》一书有了明确的方向和范围。

(2) 香港、澳门的回归，使我国的海疆保持了完整性，不至于在我国的海疆范围内有被异国控制的我国领土和海域。

(3) 全国有关部门进行了海岸带与海岛的地理基础调查，为本书编著提供了大量的基础资料。

(4) 笔者从70年代末期就开始对我国海洋经济地理进行研究，完成了多项有关海洋经济地理的课题，尤其进行了我国海岛县经济类型的研究(国家自然科学基金资助项目)，对我国的海洋经济、海岛经济积累了大量的资料，从而丰富了本书中的海洋经济方面的内容。

(5) 目前国际上对海洋政治地理研究越来越重视，笔者近年对海洋地缘政治等内容也有所关注，为此申请了一项国家自然科学基金项目(中国海疆地理格局形成、演变与地缘政治研究)，已收集大量资料并进行了一定的研究，这部分内容在本书第二篇各章中有所反映。

由于以上条件，从而使笔者能够完成《中国边疆地理(海疆)》的写作。但是本人感到不足的是，由于没有花更多时间去查询，至今未找到一本全面系统反映中国海疆地理的著作作为参考，同时在我国出版的《现代地理学辞典》(左大康主编)中，也没有"海疆地理"这一词条。这本《中国边疆地理(海疆)》的内容仅仅是笔者在参阅了大量有关文献后写出的。因此在全书内容及体系安排等方面有不尽人意之处，同时也会存在不少问题，希望能够得到有关学者的指正。

自从1993年在昆明召开的全国人文地理专业委员会会议上，明确笔者要承担《中国边疆地理(海疆)》的编写任务后，除了不断收集资料外，一直在思考编写内容等问题。1998年才真正动手编写。

从目前完成的书稿来看，内容涉及面较广，其中有的内容笔者是比较熟悉的，有的内容则不很熟悉，考虑到全书内容的完整性和全面系统性，有的内容较多参考和引用了有关文献，为此在这里对被笔者引用文献的专家、学者致以谢意。

本书的出版除得到中国科学院科学出版基金的资助外，还得到大连市人民政府和辽宁师范大学学术著做出版资金的资助。同时，也得到丛书主编吴传钧院士与郭来喜教授以及科学出版社的大力支持。在完成本书过程中，还得到高辛萍、盖美、朱华晟、王涌和安筱鹏等的大力协助，谨此表示衷心的感谢。

张耀光

1999年6月15日于大连

目　　录

《中国人文地理丛书》序一 …… (i)
《中国人文地理丛书》序二 …… (iii)
前言 …… (ix)
第一章　绪论 …… (1)
第一节　海疆 …… (1)
第二节　中国海疆地理的学科性质 …… (2)
第三节　研究中国海疆地理的意义与目的 …… (3)
第四节　中国海疆地理研究的内容 …… (5)
主要参考文献 …… (6)

第一篇　中国海疆自然地理概况与自然资源

第二章　中国近海基本特征 …… (9)
第一节　海域 …… (9)
第二节　中国各海区海底地貌和底质分布 …… (12)
第三节　中国各海区海洋水文 …… (15)
主要参考文献 …… (21)
第三章　中国海岸带与中国海大陆架 …… (22)
第一节　我国沿岸的基本格局 …… (22)
第二节　海滩涂类型及其特征 …… (26)
第三节　中国海大陆架 …… (27)
第四节　大陆架制度与海洋疆界的划分 …… (30)
主要参考文献 …… (31)
第四章　中国海疆中的岛屿 …… (32)
第一节　我国海岛的特征 …… (32)
第二节　我国海岛的类型 …… (33)
第三节　中国各海区海岛的分布 …… (44)
主要参考文献 …… (50)
第五章　中国海疆的自然资源 …… (51)
第一节　我国海疆资源的概况 …… (51)
第二节　海疆各地域的自然资源 …… (52)
主要参考文献 …… (63)

第二篇　中国可管辖海域与海洋权益的维护

第六章　中国可管辖海域的地理格局 …… (67)
第一节　可管辖海域的概念 …… (67)
第二节　中国可管辖海域的地理格局 …… (68)
第三节　关于我国"专属经济区和大陆架"的意义、作用、权利和问题 …… (74)
主要参考文献 …… (76)
第七章　中国历史上海疆与海权的丧失 …… (77)
第一节　帝国主义对我国的侵略扩张与不平等条约的签订 …… (77)
第二节　帝国主义对我国海岛及沿海地区的侵占 …… (78)
主要参考文献 …… (89)
第八章　我国海疆(洋)权益的维护 …… (90)
第一节　我国领袖的海权观 …… (90)
第二节　海洋权与国家主权和国家安全 …… (92)
第三节　海洋权益及其斗争问题 …… (93)
第四节　香港、澳门的回归,台湾的和平统一 …… (95)
第五节　钓鱼岛自古以来就是中国的领土 …… (97)
第六节　南海诸岛及其海域是我国不可侵犯的领土 …… (102)
第七节　我国维护海洋权益的立场 …… (105)
主要参考文献 …… (108)

舟山网上方志馆

第三篇　中国海岛行政建制与人口

第九章　中国海岛的行政建制与沿革 …… (111)
第一节　我国海岛的行政建制 …… (111)
第二节　各海岛行政建制与沿革 …… (112)
主要参考文献 …… (131)
第十章　中国海岛人口 …… (132)
第一节　海岛人口特征 …… (132)
第二节　中国海疆人口的发展 …… (135)
主要参考文献 …… (147)

第四篇　中国海洋经济的发展与海洋产业

第十一章　中国海洋经济概况 …… (151)
第一节　不同历史时期海洋资源的开发利用 …… (151)
第二节　新中国海洋经济的发展 …… (153)
第三节　海洋产业分类与构成 …… (156)

第四节　中国海洋经济的可持续发展……（160）
主要参考文献……（162）
第十二章　海洋渔业……（163）
第一节　中国海洋渔业资源状况及评价……（163）
第二节　中国海洋渔业生产的发展……（165）
第三节　海洋渔业生产的布局……（168）
主要参考文献……（178）
第十三章　中国海洋的油气开采工业……（179）
第一节　中国海洋油气资源勘探与油气资源……（179）
第二节　原油和天然气生产……（182）
第三节　海洋石油工业布局……（184）
主要参考文献……（186）
第十四章　中国海盐业……（187）
第一节　中国发展海盐的条件……（187）
第二节　中国海盐的发展历史……（189）
第三节　我国盐区的特点……（191）
第四节　我国的主要盐区……（192）
主要参考文献……（195）
第十五章　中国沿海造船工业……（196）
第一节　新中国造船工业的发展……（196）
第二节　我国造船工业的布局……（199）
主要参考文献……（202）
第十六章　中国港口资源与港口布局……（203）
第一节　港口资源概况……（203）
第二节　我国港口建设的发展……（204）
第三节　港口布局的特征……（206）
第四节　我国港口的地域组合与主要港口群……（212）
主要参考文献……（215）
第十七章　中国海洋运输业……（216）
第一节　新中国的海运业……（216）
第二节　我国海洋运输的现状……（218）
第三节　中国的海上航线……（222）
主要参考文献……（225）
第十八章　滨海旅游业……（226）
第一节　我国滨海旅游资源……（226）
第二节　我国滨海旅游业的发展……（229）
第三节　滨海旅游度假区、风景名胜区、沿海国家级历史文化名城……（233）
主要参考文献……（238）
第十九章　中国沿海省区的海洋经济……（239）

第一节　发展海洋经济的战略目标……（239）
第二节　沿海各省的海洋经济……（241）
主要参考文献……（275）

第五篇　中国海岛的经济

第二十章　海岛经济的发展……（279）
第一节　海岛的作用……（279）
第二节　我国海岛经济特征……（279）
第三节　海岛经济的进一步持续发展……（281）
主要参考文献……（284）
第二十一章　台湾省和海南省的经济布局……（285）
第一节　台湾省的经济发展与布局……（285）
第二节　海南省的经济发展与布局……（296）
主要参考文献……（305）
第二十二章　香港和澳门特别行政区的经济布局……（307）
第一节　香港特别行政区的经济发展与布局……（307）
第二节　澳门特别行政区的经济发展与布局……（315）
主要参考文献……（322）
第二十三章　舟山市和厦门市的经济布局……（323）
第一节　舟山市的经济发展与布局……（323）
第二节　厦门市的经济发展与布局……（328）
主要参考文献……（331）
第二十四章　我国海岛县的经济发展与产业布局……（333）
第一节　海岛县的基本特征……（333）
第二节　我国海岛县经济的发展……（335）
第三节　海岛县的产业布局……（337）
第四节　澎湖、金门与马祖地区……（343）
主要参考文献……（348）

第一章 绪 论

第一节 海 疆

1. 海疆的概念

在明确海疆的概念之前，首先明确“疆”的概念。关于“疆”的含义，按照《辞海》1999年版中的解释，即境界、边界，如疆土、疆域、疆界、边疆。疆域即疆土、国境。国家主权范围内的疆域，它的外限通常与国界相吻合，这是指陆疆而言。对于海疆来说，即是主权国家的领海，沿海国家的海洋国境。

根据《联合国海洋法公约》(以下简称《公约》)(联合国第三次海洋法会议，1983)建立了专属经济区的新概念，并把领海“毗连区”专属经济区和大陆架列为国家管辖海域，将占世界海洋面积35.8%的海域划归沿海国，由沿海国实施主权性管辖。因此一个沿海的主权国家，不仅有领海，而且还有200海里专属经济区和大陆架。也就是说，沿海国对领海有主权权利，对专属经济区有管辖权和支配权。

中国位于欧亚大陆的东部，太平洋的西岸。中国疆域辽阔，既有陆疆，又有海疆。关于中国的陆疆，即中国的陆地领土。要问起中国的领土有多大，一般人都能回答，中国有960万平方公里的陆地领土。关于中国海疆有多大？能回答清楚的人极少，甚至有的人根本没有海疆的概念。

2. 中国海疆地理研究的范围

中国海疆地理研究的范围，应包括领海和专属经济区及大陆架，其面积约近300万平方公里，为我国可管辖海域。一般称为“海洋国土”。

关于“可管辖海域”，这里要谈到200海里专属经济区的问题。根据《公约》和我国制定的《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》(第九届全国人大常委会第三次会议审议通过，1998)，提出了“专属经济区和大陆架法”的主要内容：我国的专属经济区为领海以外并邻接领海的区域，从领海基线起延至200海里；我国的大陆架为领海以外依陆地领土的自然延伸，扩展到大陆边外缘的海底区域的海床和底土；从领海基线至大陆边外缘的距离不足200海里的，延至200海里。

根据《公约》“沿海国根据对其领土的主权权利，对于构成其陆地领土向海洋并在海洋下的自然延伸的大陆架区域，事实上和始终拥有权利……这是一种固有的权利”，“国际法给予沿海国对其大陆架以法律上的权利，是基于这一事实，即有关的海底区域可以视为沿海国实际上已经享有统治权的领土的一部分，就这个意义而言，它们虽然被海水覆盖，但却是该国领土的延伸或继续，是领土在海底的延展”。

专属经济区既不同于领海，又不同于公海，是一项新的法律制度。从《公约》规定的一些具体内容来看，虽未明确区域本身的地位，但是这两个方面是难以截然分开的。因为任

何权利的行使总是与一定的空间密切相关的，对区域内资源的主权及对各种有关活动的管辖权必然包含着对区域本身的管辖权，因而专属经济区应是一种新型的国家管辖区域。

200海里专属经济区是一个沿海国家可管辖海域的总称，在这个宽度范围内，既包括专属经济区，又包括领海。因此，对我国而言，根据新建立起来的专属经济区和大陆架制度，我国可管辖海域由领海面积38万平方公里拓宽到约近300万平方公里。

第二节　中国海疆地理的学科性质

1．地理学的学科性质

(1) 按照《现代地理学辞典》对地理学的定义：地理学研究地理环境中自然要素与人文要素交互作用的基本原理，阐明地域系统、空间结构、时间过程、人地关系以及各要素间相互联系、相互制约、互相影响的生、克、竞分、协调等一般图式和总体规律。是一门复杂学科体系的总称(左大康，1990)。

(2) 地球表面有海陆之分，海洋面积占地球面积的70.9%。研究地球表面海洋地理环境的空间结构特点和发展变化的规律性，以及人类活动与海洋地理环境相互作用的学科，是地理学与海洋学的边缘学科。按所研究的对象可分为海洋自然地理、海洋人文经济地理、海洋政治地理和区域海洋地理等。

2．中国海疆地理的学科性质

中国海疆地理属于区域海洋地理学，研究各地理要素在中国海洋疆域内的组合及其相互联系和相互作用关系，综合揭示中国海疆区域特征，阐明中国海疆区域人海(地)地域关系。作为现代区域地理学应是在广博基础上的综合，不仅包括自然地理环境及其要素，而且包括社会经济特征和社会政治行为，并体现于人海(地)地域关系这一地理哲学命题研究中。现代区域地理学有强烈的实践性，在探明区域的自然和社会经济特点的基础上，通过区域整体结构和物质流、能量流、信息流的分析，把握区域要素相互作用规律，为区域开发、区域协作与交流提供科学依据(左大康，1990)。区域海疆地理学正是符合了这种要求。

中国海疆地理是以研究中国可管辖海域为主。它是属于中国人文地理丛书的一本专集，因此，在内容上将以人文经济地理的内容为主。但考虑到作为一本学术专著在内容上的完整性，也对海疆自然地理作一定的阐述，但出发点有所不同，对有关自然地理要素，只是作为海洋人文经济地理内容的条件、背景来阐述。中国海疆地理将更多反映海洋人文经济地理、海洋政治地理，一定程度上还包括了沿革地理中的有关内容，如海疆政区的变迁、消长等有关历史人文、历史政治地理学的有关内容。

在研究的范围上更多侧重于海岸线以外的海岛。我国是海岛众多的国家之一，全国面积大于500平方米的海岛有6 500多个(实际上远远大于此数，见后述)。我国众多的海岛分布在我国可管辖海域近300万平方公里的海域中，众多的海岛不但在我国与海洋邻国划界中起重要的作用，而且由于我国海岛分布离岸近，随着海岛经济的发展，可以形成我国海岸带经济带以外的海岛经济带(张耀光，1996)。特别是我国沿海经济在特定的环境与经济、政治条件下，有比内陆地区经济发达的特征。在亚洲“四小龙”的称谓中，我

国的台湾和香港特别行政区反映了海岛经济的特色，可作为我国众多海岛经济发展借鉴。我国海岛经济将异军突起，成为我国海洋经济不可缺少的组成部分。

第三节　研究中国海疆地理的意义与目的

1．意义

（1）时代发展的要求。中国是一个海洋大国，浩瀚的海洋被人们誉为生命的摇篮、资源的宝库，是全球生命支持系统的组成部分。它与人类的生存、发展有着极为密切的关系，在当今面临人口、资源、环境三大问题之际，开发利用海疆中的海洋资源，保护海洋生态环境是解决上述问题的重要途径。

中国海疆是中华民族生存的基础，中华民族是世界上最早懂得海洋价值、揭示海洋奥秘的民族之一，在科学技术尚不发达的古代，就开始“兴渔盐之利、行舟楫之便”的生产活动。战国时韩非力主“历心于山海而国家富”，东汉王充识辨“涛之起也，随月盛衰”，与现代科学极为谐和；唐宋繁荣的海外贸易，使中国成为当时东方文明的中心；明代郑和七下西洋，比哥伦布到达美洲还早60多年。这些都在世界海洋史上写下了光辉的篇章。明、清两代都一度有因实行闭关锁国的海禁政策，长期窒息了中华民族对海疆的开拓精神，使开放口岸、振兴经济、兴海富国的机遇屡屡擦肩而过。新中国成立以后，尤其是改革开放以来，中国的海洋事业破浪前进，获得了迅速发展，一个研究海疆、开发海洋和保卫、保护海疆的热潮正在兴起，尤其21世纪是世界上开发海洋的世纪，我们不能脱离世界开发海洋的大势。时代的前进，需要我们对中国海疆地理进行科学研究。

（2）要体现海洋的价值观，海洋对人类持续发展的巨大作用。人类经历了漫长的历史，至今终于爆发了人口、资源、环境的“危机”。在诸多的对策中，不少专家认为：人类未来的出路在海洋。早在1960年，法国总统戴高乐就提出了“向海洋进军”的口号。第二年，美国总统肯尼迪提出了“为了生存，美国必须开发海洋”。《美国海洋政策》提出“邻接美洲的海洋，构成一个对美国安全、经济发展和社会兴旺极为重要的体系”。近年来，美国又制定了《全球海洋科学规划》。1990年英国颁布了《海洋科技发展战略》报告。日本产业研究会于1984年组织有关单位，用两年时间编写了《面向21世纪海洋开发利用报告》。该报告坚定地认为，21世纪是海洋开发利用的新世纪，对日本而言“渴望海洋开发成为取得50年代以重化工业为中心的高度经济发展的一大未来产业。随着科学技术的进步，日本开始期待海洋这一无限的空间所具有的矿产、生物、能源、空间等资源的开发利用能够支撑日本的社会与经济的要求，从而加速日本社会的进步”。1983年世界环境开发委员会按照联合国决议，组织了一批世界著名专家，经广泛深入调查研究，提出了《我们共同的未来》的报告。他们认为“展望下一世纪的持续发展，如果不是生存本身，（将）取决于海洋的开发。”以上这些规划或报告，都以先进的科学技术为手段，全面开发本国海域和公海战略性资源。世界各国，包括某些内陆国家，也开始重视海洋的战略地位，加大了海洋开发力度，并认识到开发利用海洋将是人类走出当前困境和未来发展的出路。

（3）加强国人海洋意识，以利我国海洋开发。中国长期“重陆轻海”，传统的大陆观使民族视野囿于陆土而忽视海洋，以大陆为中心的思想根深蒂固，直至当今烙印犹存。酷爱祖国半壁江山，却对海洋缺乏认识，我们长期受着“领土就是陆地国土”的教育，从小就知

道祖国国土面积为960万平方公里，但这个大陆概念其数值仅是陆地国土的测量面积。我们还把陆域国土与领土的概念等同看待。

我国疆域到底有多大？这个看似极其简单的问题，回答的结果却令人担忧。根据1995年对北京、沈阳、大连等地10所中小学校调查，几乎百分之百的学生都把960万平方公里的陆地面积当作国家疆域面积来回答。有的高等学校竟有98%的大学生不知道国土中还有300万平方公里的海洋国土；有许多政府工作人员，几乎也不知道"海洋国土"是什么概念。

1998年是国际海洋年，由中国海洋石油报社与中国青年报社社会调查中心承办了"中国青年蓝色国土意识调查"。在这次调查中，70.2%的被调查青年认为我国国民的海洋意识弱，23.9%的人认为"一般"，仅有3.9%的人认为我国国民的海洋意识是强的。被调查青年呼吁尽快加强国民的海洋意识教育，而且应该从娃娃抓起。这些意见切中了当前海疆问题的要害。我们的民族如何重新认识海洋——这份"人类共同的遗产"（中国海洋石油报，1998）。

海洋意识能否成为一种民族意识，关系到海洋事业发展有无强大的内在驱动力问题。这里涉及海洋价值观，直接影响国家及其民族的海洋意识。国家及其人民对海洋意识的强弱，关系到对海洋的重视程度，进而影响海洋事业的发展。实践证明，一些沿海国家在某一时期，由于对海洋价值、对海洋在国家经济与社会发展中的作用估计不足，或因为特定的原因，把海洋放在无足轻重的位置，势必造成那一个时期海洋意识的淡漠，海洋事业也就得不到发展。几乎所有国家都有过这样的经历。例如，美国在19世纪曾一度转向开发陆地国土，对海洋不怎么重视，而使得那一时期海洋调查、探索进展迟缓。在20世纪20年代之后，特别是第二次世界大战之后，美国政府越来越认识到海洋对国家的利益和发展目标的至关重要的关系，由此而改变了对海洋科学和拓展利用的态度。

对我国而言，从秦始皇派徐福东渡到汉、唐开辟第二条海上丝绸之路，说明历史上的中国，并不拒绝海洋。直到数个世纪后的今天，在南中国海、在马六甲海峡、在印度洋海底发现的沉船里，有大量的明代瓷器、钱币，就可了解那时的中国与世界交往的密切关系。只是到了近代，由于统治者施行"闭关锁国"的政策，严格海禁，到了"片板不许下海"的绝对程度，因此中国人才慢慢地远离海洋。而固步自封、保守闭塞的后果，便是中国近代史上一系列丧权辱国、割地赔款的失败记录。所以，走向海洋，拥抱海洋，中国便强大；畏惧海洋，远离海洋，中国便落后，甚至挨打，这就是历史留给我们的教训。

在世界上，我国是排在前列的海洋大国，但至今，我国还称不上海洋强国。近300万平方公里的蓝色国土，所拥有的海洋资源，就是我国的聚宝盆，但我们还处在刚刚开发的初始阶段。因此，面对浩瀚的大海，"唤起民众千百万"，大家来关心海洋事业的发展，首先需要增强人们的海洋意识。只有了解海洋，才能接近海洋，只有接近海洋，才能把握海洋，只有把握海洋，才能开发这丰富的蓝色国土上的资源，为建设国家所用，使我国进入海洋强国之林。

2. 目的

通过《中国边疆地理（海疆）》一书的撰写，要达到以下三个目的：

（1）树立新的国土观。不仅要知道我国陆域国土面积为960万平方公里，而且还要

知道:根据《中华人民共和国领海及毗连区法》,我国还有38万平方公里面积的内水和领海,这部分海洋国土未被计入国土面积中,是我国地理上的重要误区。同时,根据《联合国海洋法公约》条款和《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》,我国国家管辖海域除内水、领海外,还包括专属经济区和大陆架,我国海洋国土面积近300万平方公里。

(2) 更新传统的国防观。自古代起,一直将为维护国体、严明礼仪而采取的防禁措施称为国防。传统的国防特点为"边界防禁",陆上疆界是国家实施主权的外部界限,海洋被视作"天然屏障"。封建社会闭关锁国的藩篱,重陆轻海的国防观,造成中国有海无防,国门洞开,海洋成为帝国主义入侵的门户,中国沦为半殖民地社会。而当今,我国奉行改革开放国策和《公约》生效后的新形势,要求我们更新传统的国防观念。

根据《公约》中对新建立起来的专属经济区和大陆架的规定,我国管辖海域将由38万平方公里拓展至近300万平方公里;水域纵深由基线外12海里向海洋方向延伸至200海里。海洋上只讲"保卫领海"的说法已经过时,国防要全面捍卫国家领土、领空、领海主权和海洋权益,应将专属经济区和大陆架的外缘定为现代国防的战略疆界(陆儒德,1999)。

(3) 树立海洋经济观。海洋在我国经济发展中占有至关重要的地位。改革开放,首先打开的是海上大门,成功地建立了5个经济特区,确立了一批沿海开放城市,形成了沿海开放地带,打破了中国经济与世界经济的彼此分隔,使中国进入世界经济全球化潮流之中,大大促进了中国经济的发展。我国沿海地区用占全国13%的土地,养育了40%的人口,创造了60%的产值,这得益于海洋是显而易见的。沿海地区依靠其海洋区位优势和海洋资源优势,积极引进国外资金和先进技术,发展海洋经济和海岸带区域经济,使沿海地区成为我国经济发展最快、外向度最高、最有活力的地区。

沿海地区的经济具有开放性和带动性的特点,海洋经济产业又具有渗透力强、辐射面宽的特点。利用这些特点,可以优化沿海与内陆之间的资源配置,带动内地经济发展,陆域经济向海延伸,促进海洋经济发展,从而加快海陆一体化建设步伐。我国的几个较大的区域经济发展战略,如长江大走廊战略、亚欧大陆桥战略等都以沿海作为发展龙头。没有亚欧大陆桥的海上桥头堡,大陆桥就失去了意义;没有上海作为龙头,也就谈不上长江大走廊战略。

发展海洋经济是实现国民经济可持续发展的重要动力源。21世纪,资源问题将困扰整个世界。我国陆地自然资源人均量低于世界平均水平。人均占有陆地面积仅0.008平方公里,远低于世界人均0.3平方公里的水平。人均耕地只有0.067公顷,有的地区已降到不足0.047公顷,降到了联合国规定的人均耕地警戒线0.053公顷以下。全国淡水资源总量年均为28 000亿立方米,居世界第6位,但人均占有量仅为世界水平的1/4。进入21世纪,和国民经济发展有密切关系的45种主要矿产将有一半不能满足需要。已探明的陆地油气资源再过几十年也近枯竭。随着时间的推移和经济的快速发展,资源矛盾将越来越突出。而海洋是个巨大的资源宝库,蕴藏着丰富的生物、油气、能源、旅游、矿产等资源,海洋将为我国经济发展提供丰富的资源基础和广阔的活动空间。

第四节　中国海疆地理研究的内容

中国边疆地理(海疆)研究的内容,主要有以下方面:

(1) 中国海疆地理格局的形成与演变。主要研究中国领海由 3 海里如何演变到 12 海里,到目前的 200 海里专属经济区和大陆架管辖海域,以及海岛的领海、专属经济区和大陆架的相关问题。

(2) 中国海疆历史的变迁与我国海岛的沿革。作为疆域地理研究涉及到一些历史沿革问题,在这部分内容中,研究我国海岛的沿革以及行政区划的变动,特别要指出的是南海诸岛、钓鱼岛等历来就是中国的领土。

(3) 中国海疆自然环境、自然资源形成规律及其开发利用状况。研究中国海疆自然状况、海岸类型与大陆架、自然资源的数量、质量、匹配程度及分布,以及自然资源的勘探、开发程度与利用等。

(4) 中国海洋经济持续发展与人海(地)地域经济系统形成过程、结构特点和发展规律。重点研究中国海洋经济发展,海洋产业布局,各沿海省区海洋经济发展状况、海洋经济结构、海洋产业布局、海洋经济区、海岛经济类型,研究他们的形成过程,发展规律以及海洋经济持续发展问题,等等。

(5) 研究我国海疆中海岛经济的发展与海岛经济的布局。21 世纪是海洋世纪,从现在起的 50 年内,海洋经济将进入蓬勃发展的新时期,其中海岛经济将异军突起,令人瞩目。台湾和香港经济进入"亚洲四小龙"之列,说明了海岛经济的前景,也可作为我国众多海岛经济发展所借鉴。

(6) 中国海洋地缘政治与地缘经济问题。主要论述帝国主义对中国的入侵,我国海疆的丧失;"一国两制",香港、澳门的回归,将来台湾的统一;我国海疆的防卫以及中国与海洋邻国间海域划界,我国的"搁置争议,共同开发"等一系列海洋政治地理问题,等等。

希望通过这些内容的研究,能把中国海疆地理较系统、完整地进行阐述,使中国海疆有一个较为完整的面貌见诸于世。这除了起到爱国主义教育,增加国人海疆意识外,还为国家开发利用海洋资源,发展海洋经济,建设我国海防提供科学依据。

主要参考文献

辞海编辑委员会. 1999. 辞海. 上海: 上海辞书出版社

第九届全国人大常委会第三次会议通过. 1998. 中华人民共和国专属经济区和大陆架法. 中国海洋报, 1998 年 6 月 30 日

联合国第三次海洋法会议(上海). 1983. 联合国海洋法公约. 北京: 海洋出版社

陆儒德. 1999. 海洋国土是国防和国家建设的新领域. 中国海洋报, 1999 年 4 月 27 日

张耀光. 1996. 我国海陆经济带的可持续发展. 海洋开发与管理, (2)

中国海洋石油报等单位调查中心. 1998. 中国青年蓝色国土意识调查专版. 中国海洋石油报, 1998 年 5 月 8 日

左大康主编. 1990. 现代地理学辞典. 北京: 商务印书馆

第一篇

中国海疆自然地理概况与自然资源

舟山网上方志馆

第二章　中国近海基本特征[①]

我国既是幅员辽阔的陆地国家，也是拥有广袤海洋国土的海洋国家。中国近海是西太平洋边缘海的一部分，包括渤海、黄海、东海、南海和台湾以东太平洋的一部分。

渤、黄、东、南四海相连，呈北东—南西向的弧形，环绕着亚洲大陆的东南部。其北面和西面为我国大陆、中南半岛和马来半岛；东面与朝鲜半岛、日本的九州岛和琉球群岛、我国的台湾及菲律宾群岛以及太平洋相连；南面至大巽他群岛。台湾以东的海区，是指琉球群岛以南、巴士海峡以东太平洋水域。

在地理位置上，中国近海介于亚欧大陆与太平洋之间。海域自北向南略呈弧形分布，纵跨温带、亚热带和热带，自然条件十分复杂。

中国近海是太平洋西部与大陆相邻近的区域，东边的海区与西边的大陆是两个性质截然不同的物质体系。经过诸如水面蒸发、季风环流、入海径流、洋流等，进行大规模的物质和能量交换，使近海海域成为自然环境结构极其复杂多变的地理界面。因而近海也是影响中国自然地理环境，决定中国自然地理特点的一个基本要素。

第一节　海　　域

渤海、黄海、东海和南海四个海区面积约为473万平方公里（见表2.1）。它们之间的分界线：渤海与黄海的分界线是以辽东半岛南端老铁山经庙岛群岛至山东半岛北端蓬莱角；黄海与东海的分界线是以长江口北角至韩国济州岛西南角的连线来分界；而东海和南海之间的分界线，是经福建东山岛南端沿台湾浅海南侧至台湾南端的鹅銮鼻。台湾以东海区则是指琉球群岛以南，巴士海峡以东太平洋水域（王颖，1979）。

表2.1　中国近海概况

海区	面积 /万平方公里	平均深度 /米	最大深度 /米
总计	472.7	961	
渤海	7.7	18	70
黄海	38.0	44	140
东海	77.0	370	2 719
南海	350.0	1 212	5 559

资料来源：中国统计年鉴，中国统计出版社，1998。

① 参阅文献：王颖，1996；赵济，1995。

1. 渤海

渤海位于北纬 37°07′～41°，东经 117°35′～121°10′之间。渤海的轮廓好像北黄海伸入内陆的一个大海湾，故过去亦称为渤海湾或称内黄海，在古代又名沧海。渤海是我国的内海，基本上被山东半岛和辽东半岛陆地所环绕，仅东部以渤海海峡与黄海相通，是一个近封闭的浅海，其面积为 7.7 万平方公里，水文性质受大陆影响，水温较低，盐度较少，含沙量大。

渤海分为五部分，即北部的辽东湾、西部的渤海湾、南部的莱州湾、中部的中央盆地以及渤海海峡。渤海位于大陆架上，海底地势从三个海湾向中央盆地及渤海海峡方向倾斜，坡度平缓，平均坡度为 0°0′28″。平均水深 18 米，深度小于 30 米的海域占总面积的 95% 左右。这与黄河、海河、辽河等带来大量泥沙堆积有关。渤海海峡宽约 57 海里，靠近山东半岛南部2/3的海面上分布有庙岛群岛。庙岛群岛把渤海海峡分成 6 个主要水道，北面的老铁山水道较宽约 42 公里，渤海海水主要通过其岛间诸水道流入黄海，而北部的老铁山水道则是黄海海水进入渤海的主要通道，其深度达 70 米，为渤海最深处。

2. 黄海

黄海位于北纬 31°40′～39°50′，东经 119°20′～126°50′之间，西面和北面与我国大陆相接，东邻朝鲜半岛，西北与渤海相沟通，南与东海相连，东南面至济州海峡两侧，并经朝鲜海峡与日本海沟通，为一半封闭的浅海。黄海的面积约 38 万平方公里，山东半岛东端的成山角往东北与朝鲜半岛长山串之间最为狭窄，将黄海分为南、北两部分（大体以北纬 34°为界）。北部平均深度 38 米，南部为 46 米，整个海域位于大陆架上，平均深度为 44 米。黄海海底地形开阔平缓，地势由大陆向东南微倾，平均坡度仅 0°01′21″，黄海最深处在济州岛北面，深为 140 米。

黄海的海湾，在我国一侧，有海州湾、胶州湾、江华湾等。注入黄海河流属我国范围的有淮河水系诸河流，中朝边界河鸭绿江，以及辽东半岛沿岸水系。水文特征较大程度上受到大陆的影响，特别是西部的水温、盐度和海流状况都有明显的季节变化。海底沉积物主要是由大陆带来的粉砂、淤泥等物质组成。

3. 东海

东海介于北纬 23°～33°10′，东经 117°11′～131°之间，是由中国大陆、中国台湾岛、朝鲜半岛、日本九州岛和琉球群岛所围绕的一个边缘海。东北部以对马海峡，西南部以台湾海峡分别沟通日本海和南海，东部以琉球诸水道与太平洋沟通，为一开阔的浅海，面积为 77.0 万平方公里。东海海底地形比较复杂，大致以台湾岛与日本五岛列岛呈一向东突出的弧形连线，其西北属大陆架范围，占东海面积的 2/3。平均坡度为 0°8′，平均深度为 72 米。整个大陆架向东南缓缓倾斜，坡度基本上不超过 0°002′，水下的古三角洲、古河道、古海滨等地貌保存较好。该线东南主要为大陆坡和冲绳海槽。水深由西北向东南逐渐加大，东海平均水深 370 米，最大水深 2 719 米（冲绳海槽）。东海的海湾以杭州湾为最大。

流入东海的河流主要有长江、钱塘江、闽江和瓯江等，其中以长江的径流量最大，为东海沿岸低盐海水的主要来源。

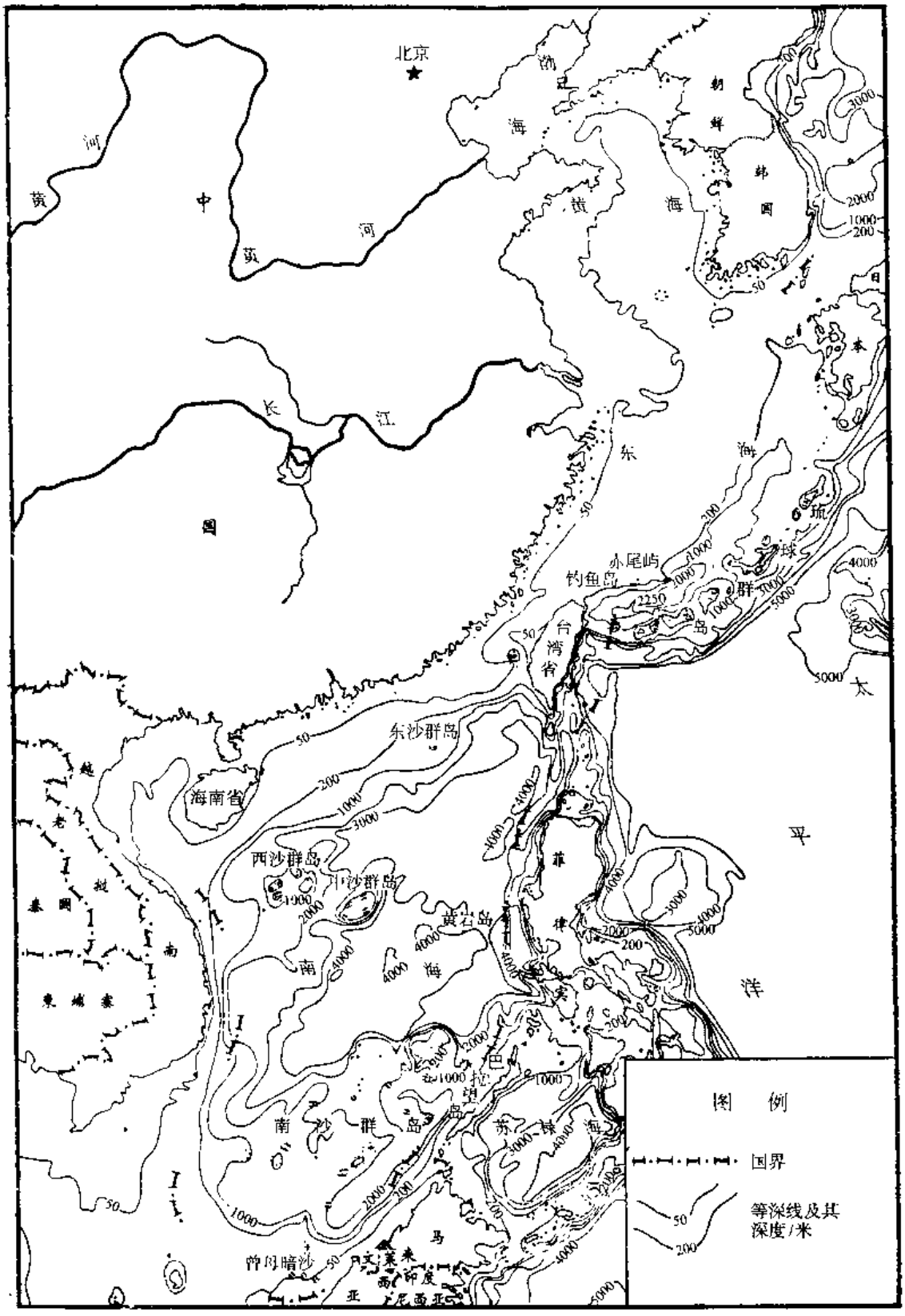


图 2.1　毗邻中国大陆的海洋略图

（据孙湘平，中国的海洋，商务印书馆，1996）

4. 南海

南海北临我国大陆和台湾岛，南接大巽他群岛，东邻菲律宾群岛，西面是中南半岛和马来半岛。海区与太平洋、印度洋等均有水道相通：东北部以巴士海峡、巴林塘海峡与太平洋相通；东面以民都洛海峡、巴拉巴克海峡与苏禄海相连，再经苏拉威西海通太平洋；南部通过卡里马塔海峡、加斯帕海峡与爪哇海相接；西南面又以马六甲海峡与安达曼海和印度洋沟通。

南海海域辽阔，面积约 350 万平方公里，地质构造复杂，海底地貌类型多样。南海大陆架基本上沿四周大陆、岛弧呈环状分布，以西北、西南部最宽，而东西两侧甚窄。大陆架以下为阶梯状大陆坡，坡麓附近分布一些很深的海槽与海谷。大陆坡向下则为水深大于 3 500 米的中央盆地。南海中央海盆介于中沙与南沙群岛大陆坡之间，为宽广的深海平原，海盆内有海丘和海山。南海平均深度 1 212 米，最深处达 5 559 米，位于中沙群岛西南的一狭长洼地内。南海西部有北部湾和泰国湾两个大型海湾。

5. 台湾以东太平洋海区

台湾以东海区与上述各海区迥然不同，它直接面临太平洋，处于菲律宾海盆的西北部。这一海区的北界大致相当于日本琉球群岛的先岛群岛，南部以巴士海峡与菲律宾的巴坦群岛相隔。海底地貌的特征是狭窄的大陆架。大陆架外侧是陡窄的大陆坡直插入海沟或洋底，表现为陡窄的阶梯与海槽、海沟相伴分布的特点。这里由于位于西太平洋新生代的构造活动带，火山、地震活动频繁。

海底地势自台湾沿岸向太平洋海盆激剧倾斜。北段坡度较缓，大陆架稍宽，7～17 公里，水深较浅，600～1 000 米；中段陆架甚窄，2～4 公里，坡度很陡，水深超过 3 000 米；南段海底为东西并列的两条南北向的水下岛链，两列岛链之间为一海槽，深达 5 000 米以上。

综上所述，渤、黄、东、南海具有明显的陆缘海性质，而台湾以东海区则具有大洋性质。同时，在各海区之间，因海陆分布及所处纬度的差别，其自然地理特征亦各有不同，其中黄、渤海及东海、南海的大陆架属温带、亚热带浅海，其海底地形、沉积物、水文、气候、生物等自然条件受大陆的影响较大，变化亦显著；而台湾以东海区和东海、南海的大陆坡、海槽或深海盆地区，则基本上属于亚热带、热带深海，海面开阔，深度较大，而且海底地形复杂，热带深海的某些特点表现得更为突出。

第二节　中国各海区海底地貌和底质分布[①]

1. 渤海

（1）渤海底质。渤海的底质以软泥和砂质泥为主。沉积分布的特点：周围海湾底质的颗粒较细，向中央浅海盆的颗粒逐渐变粗，辽东湾的底质以粗粉砂、细砂为主；莱州湾则以粉砂占优势；中央浅海盆广泛分布着细砂；渤海内各个海湾的底质分布明显地受沿岸流的影响，而中央浅海盆的底质是古海滨沉积。

① 参阅文献：王颖，1996；赵焕庭，1996

(2) 渤海海底地貌。渤海海底地貌状似一个大陆架上的浅海盆地,类型单一。

2. 黄海和东海

(1) 黄海、东海底质。黄海和东海在底质、地貌上有一定联系。黄海的底质以软泥和砂质为主;东海大陆架海域以砂质为主。两者的海底表面沉积分为细中砂、中细砂、细砂、粉沙质细砂、泥-粉砂-砂、泥质粉砂、粉砂质等类型。

东海海底表层的分布,可以 50～60 米等深线为界,分为东西两带。西带沉积为软泥及粉砂;东带沉积以细砂为主,是古海滨浅海沉积,为残留沉积的典型。济州岛以南是一个软泥沉积区。

台湾海峡、澎湖列岛西南部的底质为火山喷出物及火成岩区的剥蚀物、砾石和基岩质粉砂及粉砂质泥等细粉沉积物,台湾至澎湖浅滩的底质为砾石伴存的粗粒成分,这是台湾海峡的主要底质类型之一。

(2) 黄海、东海海底地貌。黄海的海底地形由岸向外倾斜。黄海水深一般小于 100 米,仅在济州岛附近有水深大于 100 米的狭小范围,水深 60 米以上的范围约占 2/3,60 米以下范围占 1/3。黄海东部有一个纵贯黄海的海槽,即"黄海槽"。在北纬 37°到济州岛以北的海域水深以 80 米范围为主。

东海海底地貌则是最大和最宽的大陆架区,平均水深 72 米;大陆架外缘转折处的水深为 140～180 米,个别区域转折处的水深相差较大,以 50～60 米等深线为界,将整个东海大陆架分成东西两带。在北纬 30°以南,西带为一狭长地带,等深线走向与海岸基本平行,呈东北-西南走向;北纬 30°以北,地势平缓。东带的地形以北纬 29°40′为界,分为南北两部分,北部地形平坦,50～100 米等深线自西北向东南方向伸展,形成平缓的舌状地形;南部地形比较复杂,其中台湾海峡大部分水深在 100 米以内,3/4 的区域水深小于 60 米,平均 60 米。

台湾岛以东水深变化较大,沿岸至水深 200 米之间等深线的分布为一南北走向的狭长带,面积达 3 000 多平方公里。在离岸不足 50 公里处,水深即大于 2 000 米。

3. 南海

(1) 南海海底底质。南海海底表面沉积的分布是自海岸向外颗粒由粗逐渐变细,整个南海的底质以砂为主。

(2) 南海北部海底地貌。南海海底辽阔,平均水深为 1 212 米。海底呈东北-西南方向长轴的菱形海盆。盆地处于西沙、中沙与南沙群岛之间,是个深度达 4 000 米以上的深海平原,在东部及东南部的大陆坡麓附近,分别有水深 3 000 米和 4 000 米左右的海槽和海沟。在西北部的坡麓附近,有一个深达 5 559 米的狭窄洼地,为南海最深处。大陆坡下为水深大于 3 500 米的中央盆地。北部湾为一个半封闭的浅海海盆,大部分水深在 20～50 米之间,仅在湾口处,最大水深达 100 米,湾内海底平坦,自西北向东南倾斜。从东沙群岛向南水深增大到 1 000～2 000 米。西沙、中沙及南沙群岛位于南海海底的高原上。

(3) 南沙群岛海底地貌。南沙群岛海区的海底地貌,为自南向北逐级下降的三级阶梯地形,第一级为大陆架,水深在 150 米以上。其外缘由几个水下古三角洲复合汇聚,构成外廓呈蹄尖指向西南的马蹄形,与第二级大陆坡相连,占海区面积的 17.2%。大陆坡



图 2.2　中国近海及邻区地貌略图

（据刘锡清，中国近海海底地貌，地理知识，1995.5）

水深 150～3 800 米，其主体是介于上、下大陆坡之间水深 1 500～2 000 米的南沙台阶，大陆坡占海区面积的 77.6%。南沙群岛的主体落在南沙台阶上，其上发育的星罗棋布的礁滩和纵横交错的槽谷，构成了南沙群岛现在的形态。第三级为深海盆，是南海中央海盆的

一部分，呈楔形嵌入南沙台阶的西北坡，水深超过 3 800 米，占海区面积的 5.2%。

第三节　中国各海区海洋水文[①]

一、水温分布及其季节变化

1. 渤海

渤海仅有暖流末梢流入，冬季各层水温的分布趋势基本相同，等温线大体与等深线平行。在位置上水温分布自中部向周边递减，东部高于西部，垂直分布呈均匀状态；在沿岸浅滩区内，每年有短期冰冻现象出现。1969 年，渤海曾全部封冻。夏季，各层水温均显著上升，达 24～28℃，下层水温低于上层，而沿岸浅滩区则上下层均匀，皆为高温水。

2. 黄海

冬季，北部与渤海相同，有短期冰冻现象；各水层水温分布格局极为相似。黄海暖流自南往北伸入，水温值自南往北、自中部向近岸逐渐递减，而在南部，等温线呈明显舌状分布；夏季，表层水温最高达 28℃，水平分布较均匀，梯度较小；底层梯度较大。表层至 20 米的各层水温分布格局差别较大，有跃层存在，20 米至底层的各水层温度分布格局基本相似。

3. 东海

东海东南部水温高于西北部，外海高于近海沿岸。冬季，表层水温分布范围为 3.4～22.7℃，西部海域包括黄海流入东海的沿岸水和浙闽沿岸水两者与东海暖水的交汇区，还有浙闽沿岸水与黑潮支梢、台湾暖流的交汇区。中南部台湾暖流由南向北移动，有明显的水舌出现，水舌以西，水温分布梯度较大，在浙江沿岸一般水温为 9℃ 以下；在东部黑潮流域，水温在 20℃ 以上，等温线分布与海岸线平行，更外海域，等温线分布基本与黑潮路径一致。夏季，沿岸水温上升达最高值，表层水温一般在 21～26℃ 之间，最高达 28～29℃，水平分布梯度不大；长江口至浙南及中部以西为高温区；长江口以东 0～10 米水层，水温常出现跃层。台湾海峡，冬季的水温东部高，西部低，南部高，北部低，等温线分布与海峡方向一致；夏季水温升高的幅度大，表温可达 28～29℃，至 10 米层就显著减少，垂直梯度较大，季节变化较明显。

4. 南海

南海常年水温较高，温差较小，季节变化明显。表层年平均水温为 21.9～26.9℃，底温为 6.5～23.0℃，南海北部，冬季水温最低仍在 16℃ 以上，表层水温分布为 18.2～24℃。底温分布为 16.5～23℃，水温降低幅度一般为 1～2℃。夏季水温均升高，表层水温达 27℃ 以上。沿岸区表层水温分布为 27～29.5℃，底层 22～26℃；近海区表层水温分布为 27.5～29.5℃，底层为 14.2～20.5℃。底层分布梯度较大，空间分布的梯度也较大，

① 参阅文献：赵济，1995；刘效舜，1990。

存在明显分层现象，出现跃层，而且跃层的厚度较大。粤东近岸存在着范围不大、水温较低的上升流区。

二、盐度分布及其季节变化

盐度的分布及季节变化主要取决于入海的江河径流量、降水量与蒸发量之差、海流的强弱及水系的消长等。春夏季为雨季，表层盐度普遍降低；秋冬季少雨，一般盐度较高。

1. 渤海

渤海盐度，年平均值约 30‰。渤海海峡受黄海水的影响，盐度在 31.0‰左右，近岸河口三角洲区域，终年为低盐，盐度在 26‰左右。冬季各水层的盐度分布基本相同，等盐线与海岸线基本平行，内低外高，夏季，随降水和河川径流的增大，表层盐度降低，河口区低于 24‰，黄河冲淡水舌可伸至海区中部，形成范围较广的浅薄盐层。东部的盐度高于西部。

2. 黄海

黄海盐度高于渤海，一般可高 1‰～3‰。黄海暖流流经的东南部，通常高于 32.0‰；近海一般在 32.0‰以上，烟台近海只有 30.5‰，随黄海暖流向北延伸，自南向北盐度分布逐渐降低，北上的黄海暖流和南下的黄海沿岸流在成山角附近交汇，盐度水平梯度较大；苏北沿岸水的分布区域，盐度很低。冬季全区盐度垂直分布较均匀；黄海暖流势力增强，形成一高盐水舌伸至北部，水平梯度较大，达 3.0‰～4.0‰，在东南部最高可达 33.7‰，32‰的等盐线可伸至渤海海峡附近，其余区域在 32‰以下。

3. 东海

东海由于外海黑潮及黑潮水系以及沿岸水等条件的关系，形成了盐度的分布由外海向近海逐渐降低、南部高于北部的盐度分布特点。冬季，表层的盐度南部高于北部，外海高于沿岸，整个海区空间分布均匀，盐度范围为 21.8‰～34.7‰。台湾海峡及其附近的盐度平面分布和空间分布，反映了几支高低盐水系的相互作用与消长情况。海峡西部的盐度几乎终年较低，东部较高，南部也较高。冬季出现最低盐度，西部表层盐度为 31‰，东部表层盐度为 33.0‰～34.0‰，水平分布梯度较大，等盐线呈东北-西南走向。

4. 南海

近海和沿岸存在着低盐区。南海北部：

(1)沿岸水域，表层年平均变动范围为 30.66‰～33.66‰，底层盐度年平均范围为 32.91‰～34.27‰；

(2)近海水域，表层盐度年平均为 33.20‰～34.10‰，底层盐度为 34.00‰～34.63‰；

(3)外海水域，表层盐度年平均变动于 33.95‰～34.12‰，底层盐度为 34.46‰～34.61‰，盐度分布的季节变化较明显。

三、水　　系

渤海由于受地理条件的限制，除沿岸水系外，外海水系和派生水系的混合水表现不明显。黄、东、南海均具明显的3种水系。

1. 外海水系

外海水系来源于太平洋水，包含黑潮水在内，根据其分布的地理位置，可划分为黄海、东海外海水及南海外海水；根据其水源、共性、分布范围，又可分为若干派生水。

(1)黄海外海水。黄海外海高盐水终年盘踞在北纬33°～35°30′，东经123°以东范围内，盐度在33.5%以上，水温在8℃以上，是一支由济州岛西南伸向黄海的高盐水。

(2)东海外海水。它又分3个派生水，黑潮表层属于黑潮主干的表层水，由北太平洋表层水进入东海后变性而成。分布在东海大陆架水域的东南隅及台湾海峡南端的开阔水域，具有较稳定的高温、高盐的特性。

东海暖水。是黑潮表层水进入东海大陆架过程中与周围海水混合变性而成的，是东海水的主要组成部分，与黑潮主干表层水的性质有显著差异。东海西南部的东海暖水是随台湾暖流而来的，其温盐特性明显地随季节而变化。

黑潮次表层水。分布于黑潮表层水及东海暖水之下，呈相对低温、高盐特性，水温为15～21℃，盐度大于34.00‰。

(3) 南海外海水。南海外海水又分6个派生水。

南海南部表层水，是一支季节性的外来海水，主要来自南海西南部，西南季风到来时，随南海暖流进入，具高盐、低温性质。

南海北部表层水，是一支常年存在的外海水，在东北风盛行时，由南海东北部进入，呈高温、高盐性质。

南海次表层变性水，是由南海次表层水变性而成，全年都存在，呈低温、高盐性质。

南海次表层水，是与南海北部表层水同时进入的外海水，分布于水深75米以下的水域，处于南海中层水及其变性水的顶部和南海次表层变性水的底部，较稳定，呈低温、高盐性质。

南海中层水，来源于外海中层水，通常其进退运动与南海北部的表层水和次表层水正好相反，当后两者进入外海区时，它则退出；当后两者退出外海区时，它则进入。其分布面很广，空间分布处于300～500米以下水域，全年都存在，呈低温、高盐性质。

南部中层变性水，它同南海中层水，都是外海中层水经变性而成的，呈低温、高盐性质。

2. 大陆沿岸水

大陆沿岸水(未包括台湾省沿岸水)，分辽东湾、渤海、辽南、苏北、苏浙、闽浙、粤东、珠江口冲淡水及粤西沿岸水等。

3. 混合水

混合水是由外海水与沿岸水混合变性而成的水系，其性质介于两者之间。

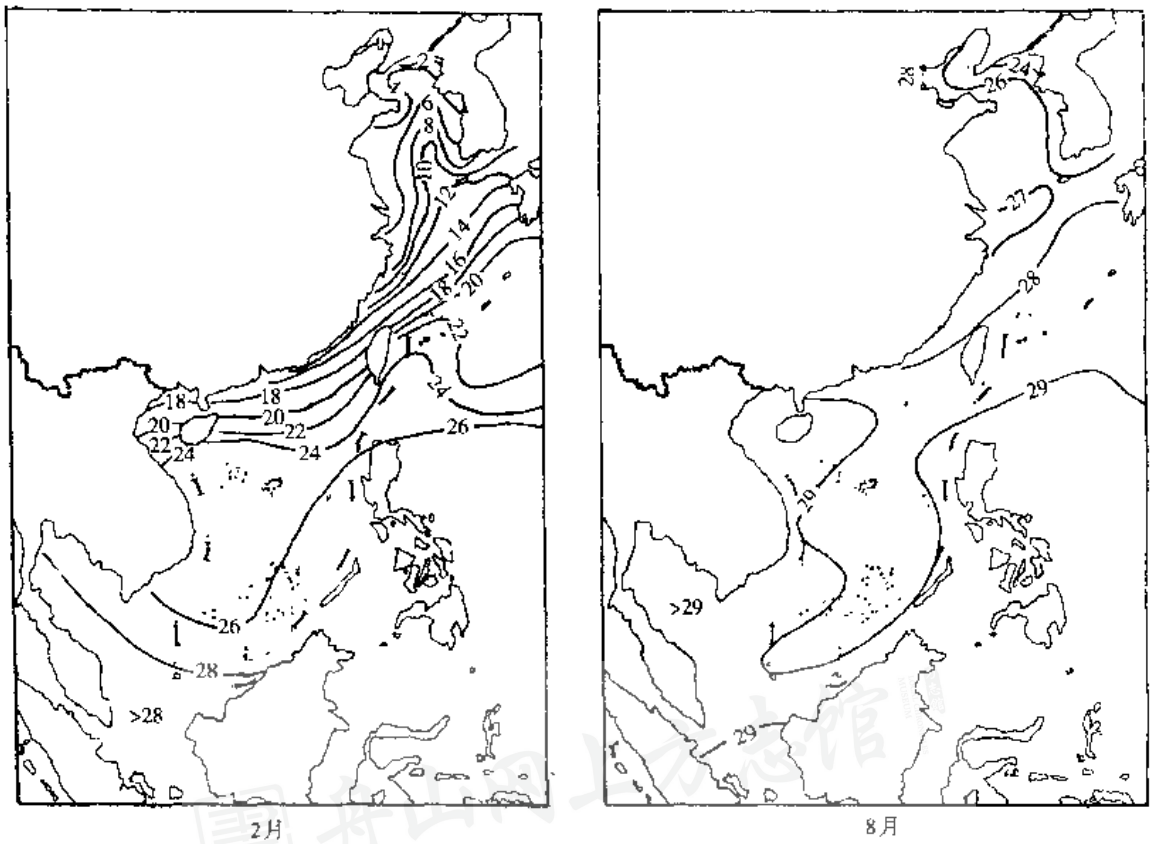


图 2.3　中国近海表层水温圖(℃)(赵济，1995)

四、海　　流

中国的海流，可分为两大系统，即外来洋流系统黑潮暖流主干及其分支，和近海就地形成的海流系统，包括各种沿岸流和季风漂流。渤海、黄海和东海的海流，在很大程度上受黑潮暖流系统的控制，冬、夏季的环流形式变化不大。南海的海流主要受季风的影响，形成季风漂流，冬、夏季的环流形式迥然不同。而沿岸流则是在我国沿岸海域，由河水和海水混合形成的冲淡水性质的海流。

1. 黑潮主干及其支流

主干沿我国台湾岛东岸继续北上，在苏澳和日本与那国岛之间，由太平洋进入东海，在台湾岛东北分离出一支，朝北流入闽浙近海，称为台湾暖流；西分支在济州岛东南又分离出一支进入黄海，称黄海暖流。主支继续北上经朝鲜海峡和对马海峡进入日本海。黑潮的流量波动很大，通常一年中有两次高潮，一次在夏季，另一次在冬季。

(1) 黄海暖流，是对马暖流在济州岛东南的分支，它以补偿形式向西北流入黄海，自与对马暖流分离后，大体由济州岛西南进入南黄海，沿黄海槽北上，平均速度约 0.1 节，最

大速度为0.2节左右。在北上途中逐渐变性，流势渐弱，但摆动很大，其势力呈冬强夏弱趋势。以它为主体与黄渤海沿岸流一起构成黄渤海环流。

(2) 台湾暖流，是东海近海的两支主要海流之一。按其性质而言，是一支暖流，来水具有高温、高盐、水色深蓝、透明度大等特性。其流向在中、下层较为稳定，终年向北，流速为0.5节左右；在长江口附近，其前锋与黄海沿岸流混合后向东再折向东北，一部分汇入对马暖流，另一部分加入黄海暖流，其流势不仅有空间变化，而且具有明显的季节变化。

(3) 黑潮南海分支，位于南海暖流的右侧，流向终年不变，夏季处于东沙群岛西侧，流轴在200～1 000米等深线之间，厚度约300米，表层流流幅宽为30～60海里，流速约0.5～0.9节，最大达1.5节。

2．中国大陆沿岸流

(1) 渤海沿岸流，势力较小，主要在渤海流动，与流入渤海的黄海暖流余脉构成渤海环流。

(2) 黄海沿岸流，终年向南流动，流向较稳定，流势呈冬强夏弱的趋势，当其绕过成山角以后，流势迅速减弱，流向逐渐转向东南，尔后流势又逐渐增强，至北纬34°附近，流速为0.5节左右。

(3) 东海沿岸流，流源主要来自长江、钱塘江及闽江等江河的冲淡水，呈低盐、水温年变幅较大、水色混浊、透明度小等特性。与台湾暖流、黑潮支梢交汇，温、盐水平分布的梯度特别大，三省之间有着明显的边界，对长江口、闽浙近海区的影响很大，流势有明显的季节变化。

(4) 南海北部沿岸流，流动趋势基本随季节而变化，所以，冬季与夏季的流向正好相反。冬季自东北流向西南；夏季基本自西南流向东北。南海北部的沿岸流，东端与闽浙沿岸流相连。西端则分为两支，一支流经琼州海峡进入北部湾，另一支沿海南岛东部沿岸流动，至海南岛南部折向西北方向，流入北部湾，一般流速为0.5～0.8节。

3．南海暖流

南海暖流最大特点是冬夏两季的流向截然相反。南海海域辽阔，盛行季风，由于季风方向同南海纵轴基本一致，因而对于漂流的发展特别有利。自海面至约200米深的水层，海流的路径和强度均随季节而变。夏季，受西南季风的影响，南海东北漂流(即西南季风漂流)流向东北，主流出自巴士海峡汇入黑潮。另一股经台湾海峡入东海。此时，补偿流来自苏禄海和爪哇海。冬季，在东北季风影响下，一部分黑潮水从巴士海峡冲入南海，同来自台湾海峡的东海沿岸流以及广东沿岸流汇合南下，构成西南漂流(即东北季风流)，最终将大部分海水输入爪哇海。南海暖流流幅宽约100海里，流轴的厚度达300米，流量达1 000万立方米/秒。由于这支海流载来高温海水，故称之为南海暖流。夏季，盛行西南风，其流向与表层漂流的流向一致，自西南流向东北，冬季盛行东北风，其流向与表层漂流流向相反，一般是两种流向相反的海流同时并存于海区的表层。

由此可见，渤、黄、东海的海洋环流，是黑潮系统与各沿岸流共同构成的。它们联系紧密，并随着季节变化而调整平衡。

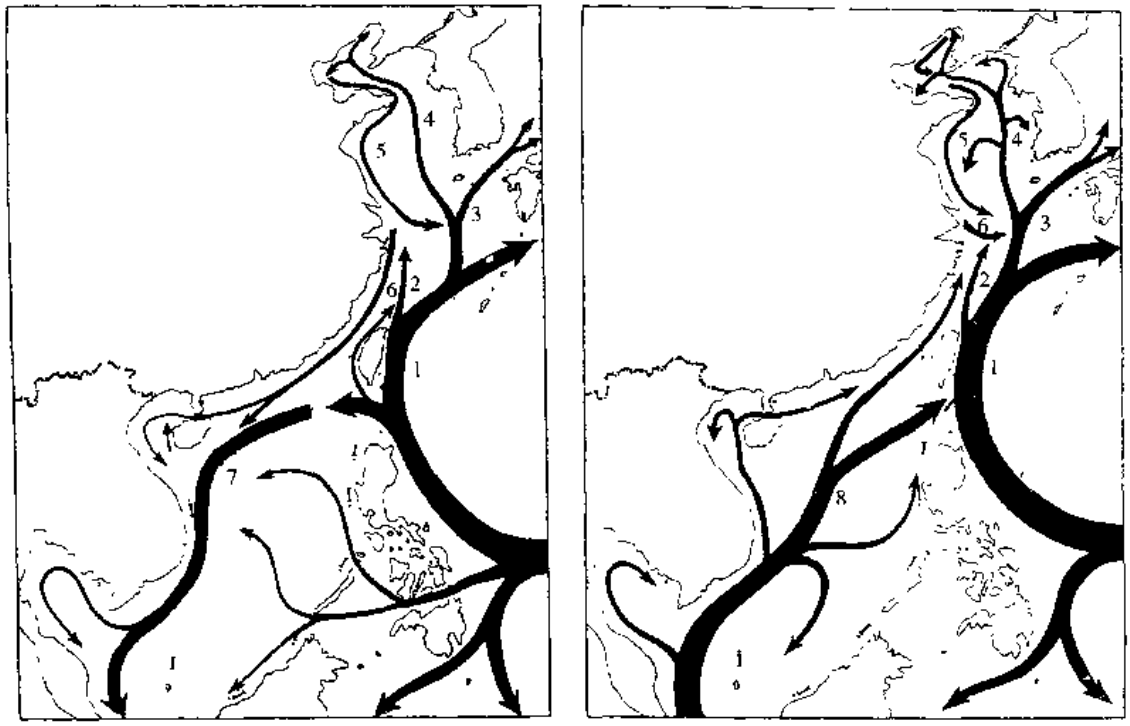


图 2.4　中国近海表层海流(左:2 月,右:8 月)示意图(赵济,1995)

1. 黑潮;2. 台湾暖流;3. 对马暖流;4. 黄海暖流;5. 黄海沿岸流;6. 东海沿岸流;
7. 南海东北季风漂流;8. 南海西南季风漂流

五、潮　　汐

海洋潮汐是海水在天体引潮力作用下发生的周期性波动。通常海面周期性的涨落称为潮汐,海水周期性的水平流动称为潮流。

中国近海的潮波系统,主要是由太平洋伸入潮波形成。西太平洋的潮波通过两条路径伸入中国近海:一是经琉球群岛之间诸水道进入东海,二是经巴士海峡进入南海。进入东海的潮波又分为两支,主要的一支向西北传播,从而形成东海、黄海和渤海的潮波系统;另一小部分向南进入台湾海峡。进入南海的潮波,主支南贯南海,构成南海的潮波系统,分支则向北转折进入台湾海峡南部。

潮汐按其性质可分为三类:半日潮、全日潮和混合潮。

中国近海由于海区形态和海底地形比较复杂,潮汐性质在各海区不相同。东海西半部和黄海大部分海区,以半日潮为主,而东海东半部、黄海成山角以东海区以及渤海的大部分海区,都属不规则半日潮。南海包括中央海区在内的大部分区域都为不规则全日潮,其余地区为全日潮区和不规则半日潮区。

潮流的变化一般较潮汐更为复杂。各海区中海面开敞的区域常形成旋转流,其旋转方向多为右旋,但秦皇岛以南,渤海海峡以东,黄海南部,东海西部及珠江口以东几个海区为左旋。潮流的速度除了与潮差成正相关外,地形的影响亦十分明显。渤海中的海峡处潮流可高于其他处的 2~3 倍,黄海中央的潮流弱于东西两侧沿岸处潮流;东海的潮流越

近岸处，流速越大，长江口、杭州湾和舟山群岛附近是我国沿海潮流最强的区域。南海开阔，潮流相对最弱。

中国近海的潮差分布的地区差异很大。总的趋势是外海潮差较小，越近岸边潮差越大，湾口潮差向湾顶递增。各海区中，渤海的最大潮差出现在渤海湾和辽东湾顶。黄海由于地形和地转偏向力的作用，因此东岸潮差明显大于西岸。东海西侧潮差大于东侧，浙、闽沿岸为我国沿海最大潮差区。南海是中国近海潮差最小的区域，但在我国两广沿岸潮差较大，北部湾顶的北海潮差为南海潮差之冠。

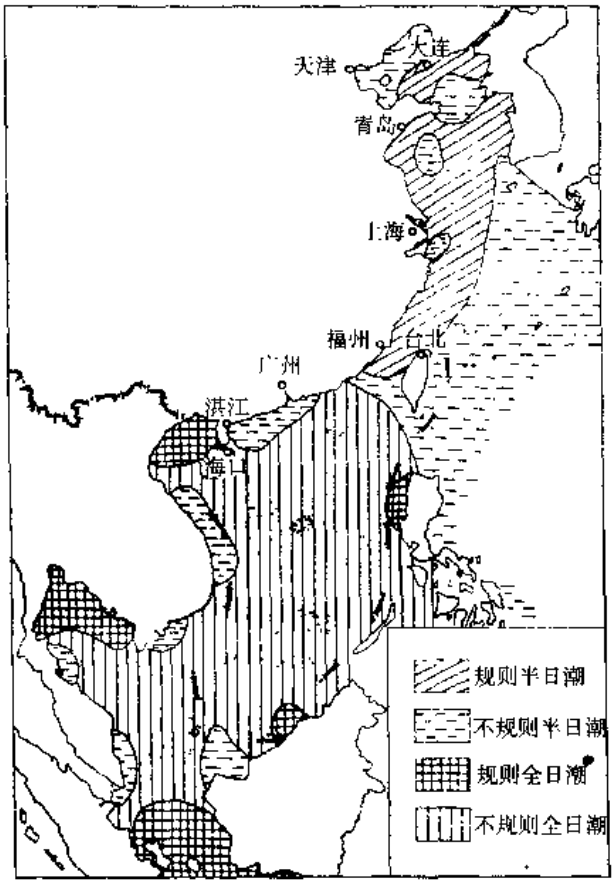


图 2.5　中国近海潮汐性质分布图(赵济,1995)

主要参考文献

刘效舜主编.1990.中国海洋渔业区划.杭州:浙江科学技术出版社

王颖等.1979.中国海海底地质地貌.见:中国自然地理.海洋地理.北京:科学出版社

王颖主编.1996.中国海洋地理.北京:科学出版社

赵济主编.1995.中国自然地理.北京:高等教育出版社

赵焕庭主编.1996.南沙群岛自然地理.北京:科学出版社

第三章　中国海岸带与中国海大陆架

海洋和陆地是地球表面的两个基本单元，海岸线即是陆地与海洋的分界线。

实际上，大陆与海洋之间经常存在着具有一定宽度的相互作用的过渡地带，即为海岸带。海岸带的范围除了包括潮间带以外，上至包括高潮线以上由现代海水作用而形成的海蚀、海积地貌部位，下至低潮线以下，波浪对海底扰动作用的极限部位为止。

海岸是指现在海陆之间正在相互作用和过去曾经相互作用过的地方。

第一节　我国沿岸的基本格局

一、海岸线长度

我国大陆岸线，北起鸭绿江口、南到北仑河口，长达 18 400.7 公里（根据 1975 年 6 月 5 日国务院国发 1975，78 号文件）；按 500 平方米面积岛屿 6 536 个计算，岛屿岸线为 14 247.8 公里，全国海岸线总长为 32 000 多公里。根据当时计算各海区大陆海岸的长度，渤海区为 2 500 公里，黄海为 4 363.3 公里，东海为 5 745.1 公里，南海为 5 792.3 公里。

通过 80 年代的全国海岸带调查，90 年代的全国海岛资源调查，如再加上台湾、香港和澳门的海岸线长度，我国海岸线总长度可达 36 000 多公里，各地区海岸线长度见表 3.1。

表 3.1　中国分地区海岸线长度（公里）

地区	合计	辽宁	河北	天津	山东	江苏	上海	浙江	福建	广东	广西	海南	台湾	香港	澳门
大陆岸线	18 400	2 178	487	133	3 024	1 040	168	2 254	3 324	4 314	1 478				
岛屿岸线	17 672.2	700	138	7	689	67.7	277	4 301	2 120	3 461	531	1 740	1 833	870	937.5
小计	36 076.2	2 878	625	140	3 717	1 107.7	445	6 555	5 444	7 775	2 009	1 740	1 833	870	937.5

资料来源：中国海岸带调查报告，1991。

说明：根据全国海岸带调查资料，全国海岛调查报告，大陆岸线长度（包括台湾）应按照国发 1975，78 号文件公布长度计。岛屿岸线中江苏、上海、广东、海南根据海岛调查报告。香港和澳门海岸线长度据吴郁文主编的《香港、澳门经济地理》数据。这样，我国海岸线长度中，大陆岸线为 18 400 公里，岛屿岸线为 17 672 公里（香港和澳门的海岸线中，也包括了一部分大陆岸线，暂时还分不出，故归并在岛屿岸线中）。

从表 3.1 中可以看出，各地区大陆岸线和岛屿岸线的位序，总体来讲，广东、浙江、福建等省是我国海岸线最长的省份。

二、海岸类型[①]

我国海岸可分为基岩海岸、平原海岸和生物海岸三种类型（见图 3.1）。

① 参阅文献：王颖，1996。

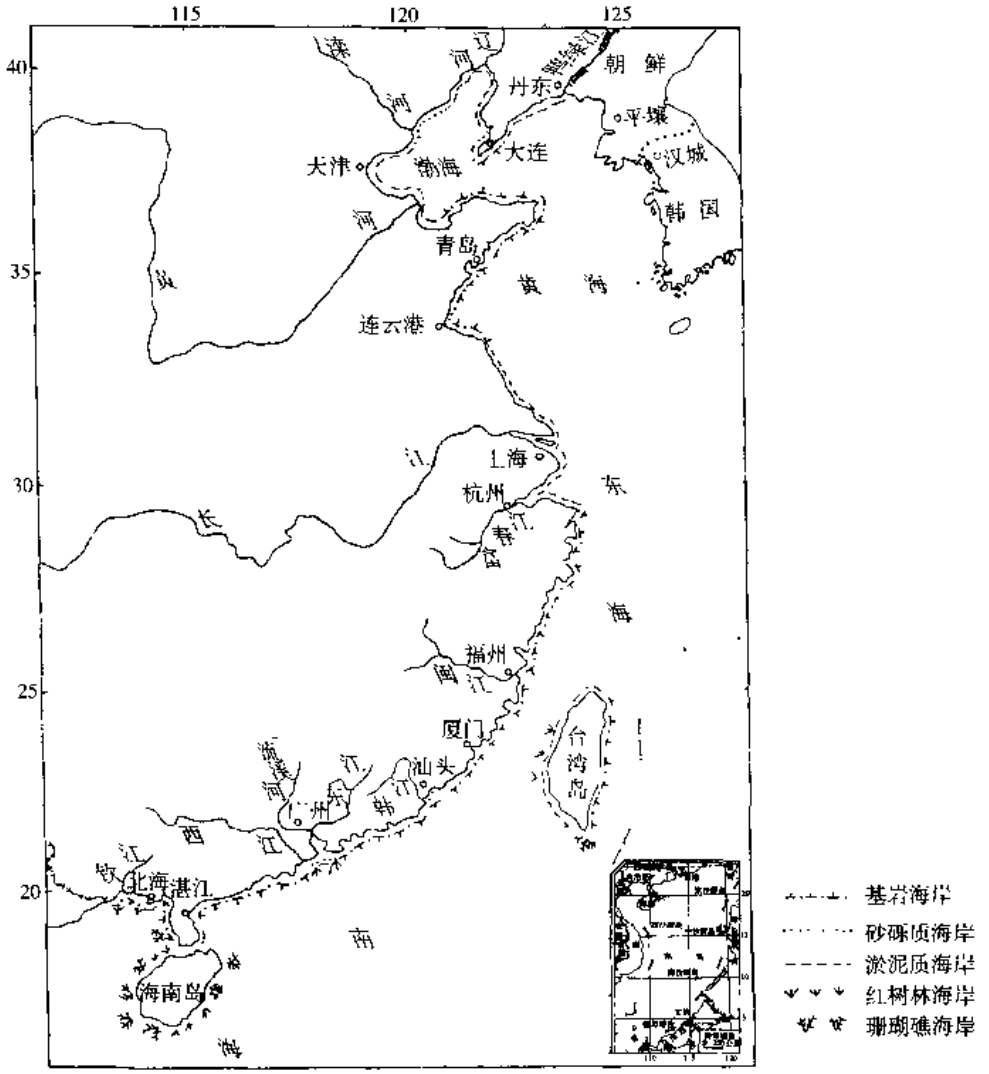


图 3.1　我国海岸类型及其分布示意图

1．基岩海岸

一般是陆地上的山脉或丘陵向海延伸部分，直接与海面相交，亦称山地海岸；由于岸线大多比较曲折，具有突出的海岬和深入的海湾，天然港湾较多，又称港湾海岸。

我国基岩海岸主要分布在杭州湾以南的浙江、福建、广东、广西沿岸，以及北方的山东半岛、辽东半岛，辽西走廊一带的秦皇岛、葫芦岛等地。台湾东部海岸亦属基岩海岸，但由于地壳构造运动造成的巨大断裂，形成了世界海岸中罕见的高大陡直、延续很长距离的断层崖，又称断层海岸。

基岩海岸由于岩性和水动力条件的不同，又表现为海蚀地貌类型和海积地貌类型。海蚀地貌有海蚀崖、海蚀平台、海蚀穴和岩滩等；海积地貌有沙堤、沙嘴和连岛沙洲等。

港湾基岩海岸的岬角突出，深水逼岸，陡崖高峻。辽东半岛的基岩海岸以城头山至老铁山岸段最为典型。山东半岛典型的基岩侵蚀岸分布于成山角、冷家庄、烟台岬与崂山头等地。浙江与福建的基岩港湾海岸，受北东与北西向构造线的控制，形成大小港湾和基岩

岬角相互间隔的曲折海岸。广东的基岩海岸分布于珠江口两侧，东侧的基岩海岸最为典型，与闽浙海岸相似，受构造断裂影响而岸线曲折，沿岸无大河泥沙入海，湾阔水深，大亚湾、大鹏湾与香港等地是著名的山地港湾海岸。海南岛的基岩海岸分布于东南岸，广西的基岩港湾海岸分布于大风江口以西至珍珠港一带。

基岩港湾海岸多深水良港，是提供港口岸线的主要海岸类型；奇特壮观的海岸地貌景观，是发展滨海旅游业的资源基础。如陆域与腹地等条件较好，结合陆上丘陵山地的林果等生产和海湾的水产业，可发展为港口、旅游为主的综合开发岸段。

港湾砂砾质海岸的动力因素以波浪作用为主，堆积地貌类型众多包括沙堤、沙丘、海滩与沙坝等。港湾砂砾性海岸的分布较广。除港湾砂砾质海岸外，还有平直的砂质海岸，河北北部与江苏北部兴庄河以北等地的海岸就是这种类型的砂质海岸。广东省滨海台地的外缘也发育较平直的砂质海岸。砂砾质海岸蕴藏丰富的砂砾资源，海湾沙滩是宝贵的旅游资源。我国的砂砾质海岸大多是侵蚀海岸，因此，在确定砂质海岸开发利用方案时，必须处理砂矿开采与旅游业的关系，考虑砂矿开采是否会加剧海岸侵蚀。

港湾淤泥质海岸的主要动力因素是潮流，隐蔽港湾在低能量环境下形成物质较细的潮滩。港湾淤泥质海岸主要分布于辽东半岛东南部、浙江与福建的闽江以北。港湾淤泥质海岸适宜于养殖、围垦、盐业、港口与旅游等多种利用类型。

2. 平原海岸

我国平原海岸长 2 000 多公里，主要分布于杭州湾以北的渤海湾西部，辽河平原南缘，华北平原与大海相接处，以及杭州湾以南的一些大河入海处。

平原海岸以淤泥质海岸为主，系在海流和波浪动力因素作用下，由泥沙堆积而成。平原淤泥质海岸的动力以潮流作用为主，岸滩的物质较细，滩面宽阔平缓。坡度一般为几千分之一，岸线平直，缺乏天然港湾。平原海岸的冲淤变化相当快，岸线很不稳定，浅海与平原之间有一条几公里到十几公里宽的潮间带浅滩。按其形成过程、组成物质的差异，平原海岸又可分为三角洲海岸、粉砂淤泥质海岸和砂砾质海岸。

三角洲海岸是由河流与海洋共同作用形成的一种平原海岸。河流在河口区与海相互作用，流速和水平坡降变缓，河流携带的泥沙不断沉积，使河口逐渐向海推进。堆积的陆地不断向海扩展，三角洲得以形成。我国不少河流的输沙量很大，河口三角洲发育得很好。

长江三角洲历史上曾经是个三角洲式的海湾，长江每年有 5 亿吨泥沙向海输送，目前长江三角洲面积已约 4 万平方公里，6 000 年来海岸线东移了 360 多公里，至今水下三角洲仍不断向前推进。

黄河每年入海泥沙约 12 亿吨，其中三分之二沉积在河口，现代黄河三角洲是 1855 年铜瓦厢决口改道后形成的，不过 100 多年历史，但总面积已达 5 400 多平方公里。目前黄河河口的沙嘴正以每年约 2～3 公里的速度向渤海伸展。

珠江三角洲系由西江、北江大三角和东江小三角组成的复合三角洲，面积 1 万多平方公里。冰后期这里原是一个浅海港湾，散布着 160 多个岩岛，由于珠江每年以 8 300 万吨左右的泥沙在岩岛背风静水区堆积下来，由沙洲并归成陆地，使海湾不断缩小，现在只有狮子洋外还保留一部分宽阔的水域。珠江三角洲的海岸线以平均每年 10～15 米的速度

向海推进。

也有一些河流，由于流域面积小，输沙量小，河口仍处于三角港状态。如钱塘江水清沙少，连同曹娥江在内，年输沙量只有890万吨，故使杭州湾目前还保持着典型的三角港形态。

粉砂淤泥质海岸的形成与平原、河口的堆积密切相关。河流输送入海的泥沙，颗粒较粗的在河口堆积，比较细的粉砂淤泥，则通过海流在海湾岸段沉积下来，成为粉砂淤泥质海岸。这类海岸主要分布于渤海的辽东湾、渤海湾和莱州湾以及长江以北的苏北平原海岸，其中以渤海湾西部分布面积最大，最为典型。

基岩海岸的一些岸段也有粉砂淤泥质海岸发育。如浙闽沿海一些外有岛屿屏障，风浪较少的海湾也发育有粉砂淤泥质海岸，其物质主要来自区内和邻近海岸河流输出的，或由海底冲刷而来的泥沙。长江口外存在的一股向南扩散的泥沙流，对浙东一些港湾淤泥滩地的成长起着一定作用。

平原海岸中，也有一种由颗粒较粗的砂砾组成的砂砾质平原海岸。砂砾质海岸的成因，一方面是由于河流供给的物质较粗，另一方面是这些地区海浪作用较强，侵蚀带来较粗物质的缘故。砂砾质海岸以台湾西岸最为典型，其中以浊水溪的大沙角最为著名。从台湾山区入海的许多溪流，溪短流急，砂砾多，加上台湾海峡风浪大，海浪对海岸的侵蚀作用强，故砂砾质海岸特别发育。此外，在山海关至滦河三角洲之间的沿海地区，也有砂砾质海岸分布。

淤泥质海岸对土地利用的影响主要有4个方面。

(1) 大部分属于淤长岸段，淤长较快的江苏大丰县岸段平均每年延伸100米以上，大面积的潮滩可提供可围土地或发展种植业等生产。

(2) 局部侵蚀岸段是海岸防护的重点岸段。为了保护堤内平原各种土地利用类型，几乎每年都要支出大量经费，用于工程维修或兴建新的海岸防护工程。

(3) 淤泥质海岸的岸线平直，港口资源贫乏，但在大河河口或河口湾也有深水岸线，这类港口虽然数量不多，但腹地广阔，水陆疏运条件好，均发展为重要的大港。如上海、黄埔等河口港的发展，促进了所在岸段的开发利用，土地利用具有城市化岸段的特点。

(4) 平原海岸位于构造沉降区，蕴藏丰富的油气资源。如辽河油田与胜利油田的开采，促进了沿岸的开发。

3. 生物海岸

我国南方热带、亚热带地区，生物对海岸的塑造有时起着重要的作用，形成特殊的海岸类型，即珊瑚礁海岸和红树林海岸。

组成红树林的植物大部分是红树科植物，也含有不少非红树科的植物。它们的树叶都是绿色的，涨潮时成为“海底森林”，退潮时成为点缀海岸的绿洲。

红树林海岸的特点是，分布在低平的堆积海岸海滩上，主要分布在背风浪且正在向海伸展的淤泥质海滩上。红树林的生长，对于护岸保滩，促淤助涨，降低沿岸泥沙流容量，维持深水航道等方面，都有积极意义。

我国红树林海岸的分布，大致从广西钦州湾开始，经过雷州半岛、海南岛、电白、阳江等地到台湾的部分岸段；北部大约可到北纬27°左右福建的福鼎一带，又以海南岛的铺前

港和清澜港一带比较典型。

我国的珊瑚礁海岸主要分布在南海诸岛，在雷州半岛、海南岛沿岸与台湾岛南端等也有断续分布。南海诸岛以环礁为主，其他沿岸主要为岸礁。珊瑚礁不仅有千姿百态的珊瑚座，而且有丰富的海洋生物资源。栖息于此的热带观赏鱼更是引人入胜。珊瑚礁海岸的开发利用，可以旅游、自然保护与水产为主。

第二节　海滩涂类型及其特征[①]

淤泥质海岸与砂质海岸的岸滩在组成物质与动力条件等方面均有明显差异，因此，滩涂或海涂专指淤泥海岸的潮间带，而砂质海岸的潮间带称为海滩。海涂与海滩是沿海滩地资源的主要类型。我国滩地面积为 20 779.3 平方公里，如加上台湾省的海滩，则滩地为 20 817.85 平方公里，各沿海地区分布数量见表 3.2。江苏省滩地面积最大，约占全国滩地面积的四分之一，山东和浙江也占有较大比重。

表 3.2　我国各沿海省区滩涂面积表

地区	合计	辽宁	河北	天津	山东	江苏	上海	浙江	福建	广东	广西	海南	台湾
面积/平方公里	20817.85	1974.2	1167.9	370.3	3223.6	5090.4	904.2	2444.0	2069.0	2041.9	1005.3	488.5	38.85
比重(%)	100.0	9.5	5.6	1.8	15.5	24.5	4.3	11.7	10.0	9.8	4.8	2.3	0.2

资料来源：中国海岸带调查报告，1991；台湾滩涂根据台湾统计年鉴(1998 年)。

一、海　涂

海涂即淤泥质海岸的潮滩，其分布与淤泥质海岸相同。平原淤泥质海岸的海涂主要分布于杭州湾以北地区，包括鸭绿江口至大洋河口、渤海沿岸的三个海湾、苏北沿岸与长江口、杭州湾。渤海西部与苏北沿岸发育我国典型的淤泥质潮滩，其共同特点是：从海向陆沉积物由粗变细，潮滩分带现象明显，高潮滩动力条件较弱，沉积物为粉砂质黏土，中底潮滩动力条件较强，沉积物为黏土质粉砂或粉砂。一般以潮位作为分带依据。大潮高潮位以上为潮上带，大潮低潮位以下为潮下带。两者之间的潮间带内，平均高潮位或小潮高潮位以上为高潮滩，平均低潮位或小潮低潮位以下为潮滩，两者之间为中潮滩，潮滩的分带特征因海岸动态变化而有差异。江苏射阳河以南的淤长岸段，滩涂宽阔，可达 10 公里以上，滩面平缓，分带明显；大潮高潮位以上为草滩带，大潮高潮位与平均高潮位之间为盐蒿滩带，平均高潮位与小潮高潮位之间为泥滩带，小潮高潮位至低潮位为粉砂滩，粉砂滩宽度较大，可占滩面宽度的一半以上。射阳河口以北的侵蚀岸段，滩面宽度较窄，仅有盐蒿滩与粉砂滩两个带。

渤海西部与江苏沿岸的潮滩虽然均属典型的平原海岸淤泥质潮滩，但也有一定的差异。渤海西部沿岸潮滩相对较窄，一般 3～5 公里，坡度略大，高潮滩带耐盐植物稀疏，大部分是光滩，滩涂底栖生物的种类与资源量相对较少。

① 参阅文献：吴传钧等，1993。

淤泥质潮滩土地利用方式多种多样，包括扩大工业用地，农业围垦扩大各种农业用地，盐业利用，种植芦苇、大米草，贝类资源利用与增养殖和藻类养殖等。平原海岸滩涂的农业围垦，例如江苏的起围高程在平均高潮位附近，与贝类养殖基本没有矛盾。因此，平原海岸淤长岸段的农业围垦条件优于港湾滩涂。但是平原海岸滩涂发展贝类养殖的条件不如滩面较稳定的港湾淤泥质滩涂。平原海岸滩涂各种土地利用方式的适宜程度，在不同区域或岸段之间存在着差异。江苏沿岸与渤海西部沿岸相比，江苏沿岸可围滩涂的耐盐植物覆盖较好，土壤含盐量相对较低，滩涂底栖生物资源丰富，农业围垦和贝类资源利用与增养殖的条件优于渤海西部沿岸。广东珠江口滩涂盐分含量一般较低，有机质丰富，农业围垦可较快形成生产力，可种植甘蔗、水稻等作物。此外，芦苇种植限于河口两侧滩涂盐分较低的岸段，大米草种植适宜于相对稳定或轻度侵蚀的岸段。

港湾淤泥质潮滩主要分布于辽宁东部的大洋河口至老鹰嘴及浙江与闽北。分布两种类型：

(1) 隐蔽的港湾潮滩。分布在环境较隐蔽的大海湾顶部，例如象山港、三门港与乐清湾等半封闭港湾的内部，组成的物质较细，以粉砂质黏土为主，滩面坡度小，分布不明显。

(2) 开敞的港湾潮滩。分布在大港湾湾口两侧，动力条件较强，物质较粗，分带明显。

中潮滩物质略粗于高潮滩与低潮滩，但冲淤变化较大，滩面不稳定，浙江象山大目涂潮滩等属开敞的港湾潮滩。隐蔽的港湾潮滩，滩面稳定，发展水产养殖的条件较开敞港湾优越，港湾的利用不仅是潮滩的利用，还具有港口建设、旅游、潮汐能利用等多种功能，是海岸带中综合利用潜力较大的岸段。

二、海　　滩

海滩主要分布在辽东湾西侧、山东半岛、福建南部、广东与广西。海滩是在波浪作用下形成的，按组成物质分为砾石滩与沙滩。砾石滩分布在基岩岬角和岛屿的小海湾内，沙滩分布在基岩岬角之间的开敞海湾内，一般宽度数十米至数百米，宽度较小，但坡度大于潮滩。福建沿岸的沙滩，高潮区坡度较陡，滩面较窄，以中粗砂和粉砂为主，两岸之间的坡折明显。组成物质由海向陆变粗，由于河流上游修建水库等原因，因此泥沙来源减少，很多地方出现河滩变窄，物质粗化现象。

沙滩适宜土地利用类型：

(1) 沙滩沿岸的砂堤可作林业用地。

(2) 城郊与旅游区的沙滩可作滨海浴场等旅游用地。

(3) 有计划开采砂矿。

(4) 有隐蔽条件的海湾沙滩，可发展贝藻类养殖。

第三节　中国海大陆架[①]

中国近海系沿西太平洋的一系列边缘海，其内侧是亚洲大陆，外侧的岛孤—海沟将边

① 参阅文献：王颖，1996；刘锡清，1995。

缘海与太平洋分隔开来，在边缘海中围堵沉积了从大陆来的大量陆源物质。

中国近海的海底地势大体上有由西北向东南渐趋加深之势。若将海南岛南面经台湾至五岛列岛连成一线，则此线的西北部分构成较平缓的大陆架区，它在地形和地质构造上实为大陆的延续部分；此线东南则多为地形复杂的大陆坡、海槽、深海盆区以及岛缘大陆架。

一、大　陆　架

中国近海大陆架是世界上最宽的大陆架区之一。黄海和渤海整个位于大陆架上，海底平原坡度只有 30″～55″；东海约三分之二的海底在大陆架上，陆架平原相当平坦，其外缘转折点水深约在 100～190 米，平均 156 米，大陆架宽度为 240～650 公里，是亚洲东部最宽的大陆架，我国的钓鱼岛就位在东海大陆架边缘上。南海大陆架也占 1/2 以上，南海北部大陆架宽度在 140～280 公里，转折点水深约 150～200 米。南海南部巽他大陆架宽 300～700 公里，坡度也十分平缓，外缘水深 200～300 米，我国的最南海洋国土曾母暗沙就位于该大陆架东北部。台湾以东大陆架狭窄，最宽处仅一百几十米，转折点水深约 150～200 米。

中国近海大陆架区的坡度平缓，沉溺地形明显，大陆架坡度基本上不超过 0°02′。南海大陆架略陡，坡度也仅 0°01′～0°05′。沉溺的地形是近海大陆架区的重要特征之一。如在各海区中常有水下古河道和古三角洲。黄河、长江和珠江的古河道依稀可见，巽他大陆架古河道最为发育。

中国近海大陆架有两种成因类型，一种是堆积型，另一种是侵蚀-堆积型，以堆积型为主。近海大陆架发育的有利条件主要是：

1. 丰富的物质来源

大陆沿海大陆架主要是由输沙量相当高的黄河、长江、珠江等大河从大陆冲刷搬运入海的泥沙堆积而成的（表 3.3）。其次是岛屿的冲刷物与生物成因堆积。

2. 由一系列水下隆脊所围成的盆地地形

这些大体上呈北东走向的水下隆脊，自西向东主要有：

表 3.3　我国主要入海河流年均输沙量与径流量

河流	输沙量/万吨	径流量/亿立方米	输沙量/径流量
辽河	2 417	42.2	5.72
滦河	1 900	45.5	4.18
海河	600	51.9	1.15
黄河	110 900	430.6	25.75
长江	49 960	9 794.0	0.51
钱塘江	540	320.0	0.17
闽江	751	623.7	0.12
韩江	724	297.0	0.24
珠江	8 278	3 492.0	0.24
南渡江	52	61.2	0.08

资料来源：据中国科学院《中国自然地理》编写组，1981，中国自然地理，地表水。

(1) 前古生代基底的与胶辽隆起相连的渤海海峡水下隆脊。庙岛列岛即为其高于水面部分。

(2) 中生代基底的与浙闽-朝鲜半岛隆起带相连的水下隆脊。浙、闽沿海的岛屿与济州岛等都属此隆脊出露水面的部分。

(3) 新生代基底的东海大陆架边缘隆起带(亦称台湾褶皱带)。

此外,台湾南端至海南岛东南大陆架边缘,亦有一水下隆脊,位于其北侧的有珠江口盆地、北部湾盆地,位于南侧的有莺歌海盆地、西沙盆地。

这一系列水下隆脊将从大陆侵蚀搬运入海的泥沙,层层拦截堆积在沉降盆地中,泥沙填充了沉降盆地而成为大陆架浅海。当内侧的盆地被泥沙填满后,泥沙则越过构造脊向前堆积,使大陆架范围不断向海发展。中国近海的盆地中有着巨厚的新生代沉积层,而且目前仍处在沉降充填中,圈闭和形成着丰富的石油与天然气矿藏。

南海大陆架主要分布于海区的北、西、南三面,在南海菱形盆地的四周边缘。南海大陆架是亚洲大陆向海缓缓延伸的地带。大陆架地形平缓,外缘水深在珠江口一般小于200米,珠江口以西,大陆架外围水深随大陆架宽度的增加而加深,一般在200米以上,最深处可达399米。大陆架宽度大体上是西北部与西南部大,西部宽度相对减少,东部狭窄,是岛缘大陆架。

二、大陆坡、海槽和深海平原

中国近海的大陆坡,在东海、台湾以东海域与南海东部,表现的特点是陡窄的阶梯与海槽、海沟相伴分布,它们是西太平洋新生代的构造活动带,火山、地震活动频繁。

东海大陆坡位于东海大陆架外缘,陆坡平均坡度为1°05′。东海陆坡在宽约30~60海里的范围内直下进入冲绳海槽,构成冲绳海槽的西侧槽坡。

台湾以东海区大陆架狭窄,大陆坡更为陡急。

南海的大陆架坡多呈阶梯状,通常是由平坦的大陆架明显地转为一陡坡,水深急剧加大,陡坡下有条深沟,地形又转缓,为一宽达数百海里断续相连的平台面,平台面外又为一急陡坡降至中央海盆底部——南海深海平原。在南海的东部,则大陆坡呈狭窄的阶梯下降,但坡麓分布着海槽与海沟。阶梯状大陆坡的宽阔平台面,相对于深海平原即为海底高原。海底高原上又常是海岭横亘,岛礁众多,我国的中沙、西沙、南沙群岛,均位于海底高原上。

中国近海的东海和南海分布有若干海槽,而深海平原仅存在于南海海盆中。

冲绳海槽是东海大陆架与琉球群岛岛缘大陆架的天然分界,海槽东坡即琉球群岛的西北侧大陆坡,海槽西坡即东海大陆坡。冲绳海槽形似新月,向东南凸出,总体走向为北东-南西向,与太平洋岛孤近于平行。海槽长840公里,南宽北窄,平均宽约70公里。海槽北浅南深,最深处2 719米,在海槽西南,为东海最大深度。冲绳海槽构造运动频繁,岩浆活动和火山活动活跃。

南海的海槽多沿地堑或断裂发育。如北东走向的台湾西南海槽、南沙海槽和西沙以东海槽等;近东西走向的西沙以北海槽和中沙以南海槽等;近南北走向的吕宋海槽等。有的海槽将大陆坡分割成阶梯状的几个块段,也有的海槽分布于大陆坡底麓。

南海中部，即在中沙群岛与南沙群岛大陆坡之间，是北东-南西向延伸的深海平原，纵长 795 海里，宽为 78－360 海里，两头狭小，中部较宽。南海深海平原底部平坦，自北向南倾斜，北部水深约为 3 400 米，南部水深 4 200 米以上。南海深海平原是亚洲大陆边缘经拉开分裂，引起深部玄武岩补偿性上升形成的。深海平原中沿北东向断裂带尚有一系列火山岩流的喷发活动。平原中分布着一些孤立的海山，就是由海底火山喷发形成的。这些火山高出深海平原数百米至千米以上，最高的突起在平原上 3 904 米，但大部分海山尚未达到海面。中国近海大陆架面积见表 3.4。

表 3.4　中国四个海区大陆架面积表

海区	地貌单元		分区名称	面积/平方公里	
渤海	大陆架		全部	78 331	78 331
黄海	大陆架		黄海北部 黄海南部	71 909 312 227	384 136
东海	大陆架	陆架	台湾海峡部分 其他部分	74 962 430 455 } 519 325	765 223
		岛架	东部岛缘大陆架	13 908	
	大陆坡		台湾海峡部分 其他部分	3 791 49 466 } 53 257	
	海槽（包括岛坡）		坡基线至冲绳海槽中心线 海槽中心线至岛架或外界	52 632 140 009 } 192 641	
南海	大陆架	陆架	北部湾 泰国湾 其他部分	125 759 302 454 } 1 754 273 1 326 060	3 492 206
		岛架	东部南部岛缘大陆架 中央部分	16 188 9 110 } 25 298	
	大陆坡 海盆			1 220 375 492 260	
四个海区合计					4 719 896

资料来源：据国家测绘部门地图量算。

第四节　大陆架制度与海洋疆界的划分

一、大陆架制度[①]

国际海洋法中大陆架是继领海、毗连区、渔区之后发展起来的一项国家管辖海域的概念。

大陆架原是一个地质地理概念，指由海岸向海自然延伸的一个地形坡度平缓的海底表面。

1945 年 9 月 28 日，美国总统杜鲁门发布了《美国关于大陆架底土和海底自然资源政策宣言》，宣布："美国政府认为邻接美国海岸处于公海之下的大陆架底土和海底的自然资源归属于美国，并受其管辖和控制。"杜鲁门宣言是有关大陆架的国际法概念演化的起点。

① 参阅文献：陈德恭，1994。

从1951年开始联合国国际法委员会为第一次联合国海洋法会议(1958召开)起草公约草案。1958年4月29日第一次联合国海洋法会议通过了日内瓦《大陆架公约》。以后经过讨论完善于1973年召开的第三次联合国海洋法会议,大陆架是一项重点审查内容。最后在"公约"中做出如下规定:

(1) 沿海国的大陆架包括其领海以外依其陆地领土的全部自然延伸,扩展到大陆边缘外的海底区域的海床和底土,如果从测算领海宽度的基线量起到大陆边的外缘的距离不到200海里,则扩展到200海里的距离。

(2) 大陆边包括沿海国陆块没入水中的延伸部分,由大陆架、大陆坡和陆基的海床和底土构成,它不包括深海洋底及其洋脊,也不包括其底土。

(3) 按有关规定划定的大陆架外部界线,不容超过从测算领海宽度的基线量起350海里,或不应超过连接2 500米深度各点的等深线外100海里。

1982年4月30日在第三次联合国海洋法会议第11期会议上通过了《联合国海洋法公约》,包括《大陆架公约》,在全世界143个沿海国家中绝大多数宣布了大陆架权利。

二、我国通过了大陆架法

我国于1997年6月26日,第九届全国人民代表大会常务委员会第三次会议审议通过了《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》。

该法从国内立法的角度确立了我国对专属经济区和大陆架的主权权利和管辖权。根据该法,我国可以主张从测算领海宽度的基线量起不超过200海里的专属经济区和属于我国陆地领土向海洋的全部自然延伸的大陆架。初步估计,我国可主张的管辖海域面积约近300万平方公里。

我国的大陆架为领海以外依陆地领土的全部自然延伸,扩展到大陆边外缘的海底区域的海床和底土;从领海基线至大陆边外缘的距离不足200海里的,则扩展至200海里(《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》,1998)。

主要参考文献

陈德恭. 1994. 大陆架制度. 中国海洋报,1994年11月4日

第九届全国人大常委会第三次会议审议通过. 1998. 中华人民共和国专属经济区和大陆架法. 中国海洋报,1998年6月30日

王颖主编. 1996. 中国海洋地理. 北京:科学出版社

吴传钧,蔡清泉主编. 1993. 中国海岸带土地利用. 北京:海洋出版社

严恺主编. 1991. 中国海岸带调查报告. 北京:海洋出版社

赵济主编. 1995. 中国自然地理. 北京:高等教育出版社

第四章　中国海疆中的岛屿[①]

我国是世界上岛屿众多的国家之一。海疆中从北到南，散布着大大小小的岛屿，据统计群岛和列岛有50多个，面积大于500平方米以上的岛屿7 000多个，岛屿岸线长度为17 000多公里，而小于500平方米的岛礁则不计其数。我国岛屿面积约8万平方公里，占全国陆地总面积的0.8%。

说明：我国的海岛数量，在1975年以前统计为5 000多个，1975年6月统计为6 536个，90年代前期，全国调查了500平方米以上以及有特殊意义的海岛，其数量为6 962个（调查时未包括海南岛，现已加上），如再加上台湾88个（李家泉，1991），香港235个（吴郁文，1995），澳门3个，则总计为7 288个。另有一说，台湾海岛数为224个，香港为183个（国家海洋局，1998），则我国海岛总数为7 372个。关于台湾和香港岛屿数，取决于统计口径。

第一节　我国海岛的特征

1. 中国海岛分布范围广

中国海岛分布从北到南共跨38个纬度，分布最北的岛屿在渤海辽东湾最北的小笔架山岛（北纬40°54′）。分布最南的海岛群为南沙群岛，南沙群岛位于南海南部，北起雄南滩（北纬11°57′，东经约117°），南至曾母暗沙（北纬3°57′～3°59′，东经112°16′25″～112°17′10″）附近的亚西南暗沙（北纬3°37′，东经112°40′）。

2. 小岛多，大岛少

1973年聚集在巴黎的一个专家小组，对海岛定义"小"的含义是面积1万平方公里或更小。1986年11月，美国和加拿大人与生物圈国家委员会，联合国科教文组织等发起，由美国人与生物圈加勒比海岛屿理事会具体组织，在玻多黎各举行了"小岛屿持续发展及管理洋际讨论会"。在会议期间明确了小岛的概念，即海岛面积在1万平方公里以下，人口不足50万的海岛属于小岛范畴。我国的海岛除台湾岛和海南岛面积均在3万平方公里以上，其他海岛均在3万平方公里以下。我国第三大岛崇明岛面积1千多平方公里，第四大岛舟山岛也只有502平方公里。面积在100平方公里以上的有11个。

3. 我国海岛离岸近，基本构架受大陆地质地貌控制

多数海岛是陆地向海的延伸，中生代的印支运动，对海岛的分布轴向奠定了基础，它

---

① 本章的内容主要参考了《全国海岛资源综合调查报告》和《全国分省区海岛调查报告》，文中有关表格均取自调查报告。

决定了我国海岛的分布方向基本上呈北东向延伸。喜马拉雅运动产生了一系列东西向断裂，它把北东向的隆起带分裂成若干个孤立的山地，这便决定了我国海岛的分布位置和概貌。第四纪的冰后期，海平面逐渐上升，使原来与我国大陆连为一体的较低的陆地变为浅海大陆架，而当时较高的山地、丘陵被海水淹没后则形成海洋岛屿。外长山列岛、里长山列岛、庙岛群岛、舟山群岛、韭山列岛、鱼山列岛、南北麂山列岛、四礵列岛、马祖列岛、澎湖列岛、担杆列岛、佳蓬列岛等岛群的分布方向均为北东向。

第二节　我国海岛的类型

一、成因类型

按海岛成因可分为大陆岛、海洋岛和冲积岛三大类。

1. 大陆岛

大陆岛系大陆地块延伸到海底并出露海面而形成的岛屿。它原是大陆的一部分，因地壳沉降或海面上升与大陆分离，所以，其地质构造、岩性和地貌等方面与邻近大陆基本相似。我国辽宁、山东、江苏、上海、浙江、福建、广东、广西、海南和台湾等省、自治区、直辖市的绝大多数岛屿都属于这种类型，共计岛屿数 6 477 个（未包括台湾、香港、澳门地区的海岛），各省份大陆岛数量见表 4.1。

2. 海洋岛

海洋岛又称大洋岛，是海底火山喷发或珊瑚礁堆积体露出海面而形成的岛屿。它原来不是大陆的一部分，其形成与大陆没有直接的联系。按其成因又可进一步分为火山岛和珊瑚岛两种。

（1）火山岛。火山岛系海底火山喷发物质堆积并露出海面而形成的岛屿。它一般面积不大，但坡度较陡。有单个火山形成的岛屿，黄尾屿就是圆形的死火山顶；有的则成群分布，如澎湖列岛就是第四纪初火山喷发而形成的群状火山岛。我国的火山岛数量少，主要有赤尾屿、黄尾屿、钓鱼岛等。澎湖列岛和南海诸岛原来也是火山岛，但后来因岛屿下沉，珊瑚的不断生长而形成为珊瑚岛。

我国的火山岛分布远离大陆，岛屿本身面积不大，如钓鱼岛面积 3.8 平方公里、赤尾屿 0.05 平方公里、黄尾屿 0.87 平方公里、大南小岛 0.30 平方公里、大北小岛 0.31 平方公里、北小岛 0.05 平方公里、南小岛 0.01 平方公里。这几个岛屿除钓鱼岛有淡水外，其他各岛均为无淡水和无人居住的荒岛。这些岛屿在海洋划界中具有重要意义。而且这些岛屿附近海域中蕴藏着丰富的海洋油气资源，因此，这些岛屿的重要性并不完全在于岛屿本身，更重要的还是它附近海域所拥有的海洋资源。

（2）珊瑚岛。珊瑚岛系指由海洋中造礁珊瑚的钙质遗骸和石灰藻等生物遗骸堆积而形成的岛屿。它的基底往往是海底火山或岩石基底。我国的西沙群岛、南沙群岛、中沙群岛、东沙群岛和澎湖列岛都是在海底火山上发育而成的珊瑚岛。

表 4.1　全国调查的大陆岛*

省 份	岛屿数量/个	所占比例/%		主要岛屿名称
		占该省	占全国	
辽宁	265	100	3.8	大鹿岛、海龙岛、花坨子、韭菜坨子、双坨子、石城岛、平岛、海洋岛、獐子岛、乌蟒岛、巴蛸岛、波螺坨子、砂珠坨子、小长山岛、大长山岛、塞里岛、格仙岛、鹿岛、葫芦岛、菊花岛、蛇岛、龟山岛等
山东	235	72.1	3.4	北隍城岛、南隍城岛、坡礁岛、小钦岛、大钦岛、山咀石岛、砣矶岛、高山岛、大竹山岛、小竹山岛、大黑山岛、南砣子岛、小黑山岛、北长山岛、南长山岛、养马岛、刘公岛、海驴岛、黄岛等
江苏	15	88.2.	0.2	秦山岛、东西连岛、竹岛、羊山岛、鸽岛、开山岛、牛尾岛等
上海	4	30.8	0.06	佘山岛、小金山岛、大金山岛、浮山岛
浙江	3 058	99.9	43.9	泗礁山、金鸡山、大黄龙岛、嵊山、大盘山、花鸟山、西绿华岛、大洋山、桃花岛、虾峙岛、湖泥山、六横岛、对面山、佛渡岛、马峙、定海岛、普陀山、朱家尖岛、西峰岛、白沙山、登步岛、蚂蚁岛、庙子湖岛、青浜岛、黄兴岛、岱山、秀山岛、官山、金塘岛、盘峙岛、东臼岛、舟山岛、玉环岛、茅埏岛、披山岛、黄礁岛、头门岛、龙门岛、鹿西岛、青山岛、南关岛、西门岛等
福建	1 510	97.7	21.7	东台山、西台山、东星岛、长屿、大嵛山、北澳岛、大目岛、长表岛、南碇岛、浮鹰岛、西洋岛、三都岛、东引岛、马祖岛、粗芦岛、大练岛、海坛岛、江阴岛、湄洲岛、小金门岛、大担岛、鼓浪屿、厦门岛、东山岛等
广东	690	90.9	9.9	赤仔屿、顶澎岛、中潮岛、南大礁、南澳岛、凤屿、西澳岛、海山岛、汛洲岛、妈屿、达濠岛、小岛、芒屿岛、小星山岛、大辣甲、大三门岛、小三门岛、大铲岛、横门岛、担杆岛、北尖岛、外伶仃岛、大万山岛、淇澳岛、横琴岛、南水岛、上川岛、下川岛、海陵岛、南三岛、东海岛、后海岛等
广西	约 590	90.6	8.5	涠洲岛、斜阳岛、龙门岛、西村岛、渔沥岛、果子山、山心岛、巫头岛、沥岛尾岛、老鸦墩、青菜头岛、六墩、乌口岛、麻蓝头岛、急水山岛、松 长岭等
海南	117	50.2	1.7	安彦石、海南角、北上、灯上、平上、赤上、南上、双帆、铜鼓角、英歌石、白鞍岛、甘蔗岛、大洲岛、洲仔岛、加井岛、分界洲、白排岛、牛奇洲、西洲、锦母石、莺歌鼻、神岛、东瑁洲、西瑁洲、红石岛、林诗岛等
总计	6 477		93.0	

* 未包括台湾和海南本岛(不属调查之内)。

由于珊瑚虫的生长、发育要求温暖的水温,因此珊瑚岛礁分布在南北纬 30°之间的热带和亚热带海域。我国的珊瑚礁仅分布在海南、台湾和广东三省。海南省主要分布在西沙群岛的永兴岛、北岛、中建岛等 32 个岛屿,南沙群岛的太平岛、中业岛、南威岛等 25 个岛屿,中沙群岛的黄岩岛和海南岛沿岸的大铲礁、临昌礁等岛礁。广东省分布在东沙群岛的东沙岛。台湾省则主要分布在西部的澎湖列岛,此外东部的火烧岛、兰屿和南部的七星岩也有零星分布。

珊瑚岛一般地势低平,多珊瑚砂,面积均不大。我国最大的珊瑚岛为台湾省的澎湖岛,面积约 82 平方公里;海南省最大的珊瑚岛为西沙群岛的永兴岛,面积约 8.0 平方公里,南沙群岛的珊瑚岛面积较小,出露海面的高程也较低,最大的太平岛仅 0.432 平方公

里，高 7.6 米。虽然南沙群岛的岛礁面积均不大，但它是我国南海诸岛中分布面积最广，岛屿、沙洲、暗礁、暗沙、暗滩数量最多，地理位置最南的一个群岛。

表 4.2　全国的海洋岛[1]

项目 海岛类型	省名	岛屿数量/个	占全国海岛数的比例/%	主要岛屿名称
火山岛	台湾	约 8	0.1	赤尾屿、黄尾屿、钓鱼岛、大南小岛、大北小岛、南小岛、北小岛、飞濑岛等(未调查)
珊瑚岛	海南	约 60	0.9	永兴岛、石岛、东岛、中建岛、金银岛、甘泉岛、珊瑚岛、北岛、西沙洲、中岛、南岛、琛航岛、赵述岛、北沙洲、中沙洲、南沙洲、西新沙洲、太平岛、北子岛、南子岛、中业岛、南威岛、南钥岛、鸿麻岛、敦谦沙洲、马欢岛、费信岛、景宏岛、安波沙洲、弹丸礁、永暑礁、赤瓜礁、毕生礁、黄岩岛、大铲礁、临昌礁等
	台湾	约 60	0.9	澎湖岛、渔翁岛、白沙岛、吉贝屿、虎井屿、将军澳屿、火烧岛、七星岩、兰屿等
	广东	1	0.01	东沙岛

[1] 珊瑚岛总数中未包括局部海岸有珊瑚礁分布的海岛。

3. 冲积岛

冲积岛又称“堆积岛”，它是在江河入海口处，由河流携带的泥沙常年累月的堆积而成的岛屿。冲积岛地势低平，一般由沙和黏土等碎屑物质组成，其形状、大小亦多变化，形成和消亡过程比较迅速。我国的冲积岛约 429 个，其中最大的冲积岛是长江口的崇明岛，面积 1 087 平方公里，海岸线长 210 公里，是我国仅次于台湾岛、海南岛的第三大岛。我国的冲积岛分布状况见表 4.3。

表 4.3　全国调查的冲积岛

省份	岛屿数量/个	所占比例/%		主要岛屿名称
		占该省	占全国	
河北	132	100	1.9	打网岗、月蛇、腰坨、西坨、石臼坨、东坑岛、北蛤坨、南蛤坨、曹妃甸、狼坨子、王庄子岛等
天津	1	100	0.01	三河岛
山东	91	27.9	1.3	三里台岛、五里台岛、赵沙子岛、小堡岛、北坨子、大汪岛、套儿河东沙子岛、大堡岛、黑坨子、小坨子、红土洼子岛、大黑坨子等
江苏	2	11.8	0.03	永隆沙、兴隆沙
上海	8	61.5	0.1	崇明岛、黄瓜沙、东风沙、扁担沙、青草北沙、青草南沙等
浙江	2	0.07	0.03	皇地基岛、灵昆岛
福建	35	2.3	0.5	红山、中芸洲、紫泥、乌礁沙、玉枕洲、沙洲、佳洲等
广东	69	9.1	1.0	盐洲、鸡抱沙、横洲、蛇洲、观音洲、黄麻洲、神洲、长洲、二洲、禾枪沙、上利剑沙、高沙、西台沙、上沙、白母沙、尖担沙、红眉沙、罗斗沙等
广西	60	9.2	0.9	长榄岛、老柯墩、土地墩、坡墩、大墩、白沙墩、港墩、港中墩等
海南	56	24.0	0.8	西边岛、边溪岛、东屿岛、椰子岛、三牙门、高岛、养生园、八菱坡、公庙坡、小八菱坡、过河园等
总计	456		6.2	

二、海岛组合形态的分类

根据海岛的组合和构成的形态，可把海岛分为群岛、列岛和岛等三大类（见表 4.4）。

表 4.4　全国海岛的形态分类

类　型	数量/个	主要岛屿名称
群岛	10	长山群岛、庙岛群岛、舟山群岛（崎岖群岛、中街山群岛）、南日群岛、万山群岛、川山群岛、东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛
列岛	45	石城列岛、外长山列岛、里长山列岛、嵊泗列岛、马鞍列岛、浪岗山列岛、川湖列岛、火山列岛、梅散列岛、韭山列岛、半招列岛、鱼山列岛、东矶列岛、台洲列岛、北麂山列岛、大北列岛、南麂山列岛、台山列岛、福瑶列岛、四礵列岛、马祖列岛、白犬列岛、东洛列岛、外磐列岛、礼是列岛、澎湖列岛、南澳列岛、勒门列岛、港口列岛、中央列岛、辣甲列岛、沱泞列岛、果洲列岛、蒲台列岛、索笭列岛、担杆列岛、佳蓬列岛、三门列岛、隘洲列岛、蜘洲列岛、万山列岛、高栏列岛、九洲列岛、南鹏列岛、七洲列岛
岛	6 961	大鹿岛、海洋岛、圆山岛、菊花岛、石臼坨、养马岛、刘公岛、田横岛、灵山岛、东西连岛、平岛、达山岛、崇明岛、佘山、六横岛、七大陈岛、中鹿岛、玉环岛、西洋岛、粗芦岛、马祖岛、海坛岛、南日岛、金门岛、东山岛、南澳岛、外伶仃岛、上川岛、东海岛、硇洲岛、涠洲岛、斜阳岛、海甸岛、大洲岛、西瑁洲、黄岩岛、永兴岛、太平岛等

1. 群岛

我国有些岛屿彼此相距较近，成群的分布在一起，这一类岛屿称为群岛。如长山群岛、庙岛群岛、舟山群岛、南日群岛和万山群岛、东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛。群岛是岛屿构成的核心，也是岛屿组成的最高级别，它往往包括若干个列岛，如长山群岛包括了外长山列岛、里长山列岛；万山群岛包括了万山列岛、担杆列岛、佳蓬列岛、三门列岛、隘州列岛和蜘洲列岛等。每个列岛又包括若干个岛屿。有些大的群岛还包括次一级的群岛和列岛，舟山群岛是我国最大的群岛，它由崎岖群岛和中街山群岛二个次一级的群岛和马鞍列岛、嵊泗列岛、川湖列岛、浪岗列岛、火山列岛、梅散列岛 6 个列岛共 939 个岛屿组成。群岛往往形成岛屿的行政组织，成为岛屿开发的政治、经济、文化和行政建制的中心，以舟山群岛构成的舟山市是惟一的海岛地级市。此外还有组成县区级行政单位，如我国十多个海岛县。

2. 列岛

列岛系指呈线（链）形成或弧形排列分布的岛群，我国海岛中共有 45 个列岛，如石城列岛、嵊泗列岛、担杆列岛、马祖列岛、澎湖列岛、南澳列岛、七洲列岛等。其中担杆列岛由担杆、二洲、直湾、细担等岛屿组成，东北—西南向，长 23 公里，而宽还不足 4 公里，长宽之比约 6∶1，呈线形分布。佳蓬列岛由北尖岛、庙湾岛、杉洲、湾洲和黄矛洲等 18 个岛屿组成，长 40 公里，宽约 8 公里，长宽之比为 5∶1，也呈线形分布。

3. 岛

岛是海岛最基本的组成单元。按《联合国海洋法公约》第 121 条岛屿制度中规定，“岛

屿是四面环水并在高潮时高于水面的自然形成的陆地区域”。《全国海岛资源综合调查报告》的简明规程中指出:海岛系指被海水包围的自然形成的小块陆地。海岛既可以比较集中的组成列岛或群岛,也可以单个或几个在一起形成相对独立的孤岛。根据全国海岛资源调查,面积在500平方米以上的海岛6 961个(未包括台湾88个,香港235个和澳门3个以及海南本岛),若包括港、澳、台的海岛数,则我国海岛总数约为7 288个。

三、海岛离岸远近(距离)的分类

根据海岛离岸距离的远近,可分为陆连岛、沿岸岛、近岸岛和远岸岛等类型。我国海岛主要是大陆岛,总的来说,有离岸近的特点。

1. 陆连岛

陆连岛是一种特殊的海岛类型,它原是一个独立的海岛,后由两种原因使其陆连。一种是自然原因,如山东烟台的芝罘岛、屺姆岛通过连岛沙坝形成的典型的陆连岛。另一种陆连岛是由于离大陆海岸较近,为了开发利用和交通运输的方便,由人工修建桥梁或堤坝等与大陆相连接的这种海岛。如辽东半岛西侧,位于渤海的长兴岛、凤鸣岛、西中岛、交流岛和平岛(简称五岛)在四周滩涂上开发成盐田,随着滩涂的扩大,逐渐与辽东半岛靠近,为了海岛的开发,架了大桥与半岛相连,使之成为陆连岛。此外,为了港口的建设,在大笔架山岛上建港口,使大笔架山与沿岸相连。此外,如玉环岛与楚门半岛间、东山岛与大陆间均用堤坝相连等,使陆岛之间联系方便,这都是利用离岸近这一因素(表4.5)。

表4.5 全国的陆连岛

省份	岛屿数量/个	所占比例/%		主要岛屿名称
		占该省	占全国	
辽宁	5			长兴岛、凤鸣岛、西中岛、交远岛、平岛
山东	29	8.9	0.4	大堡岛、养马岛、养鱼池草岛、姜岛、内遮岛、草岛、镆铘岛、滨岛、西苘岛子岛、南凤凰尾岛、猪岛、二岛子岛、麦岛、杜家岛、红石岩岛、鲁岛、麻姑岛、小青岛、团岛鼻岛、团岛、黄岛、青岛等
江苏	1	5.9	0.01	羊山岛
浙江	3	0.1	0.04	玉环岛、北仑山-1、北仑山-2
福建	12	0.8	0.2	厦门岛、东山岛、江阴岛、象屿、葡萄屿、牛皮山、虾秋屿、凤母礁、青屿、文甲、小屿等
广东	42	5.5	0.6	海山岛、马屎岛、龙屿、石屿、黄毛洲、埔鱼洲、沙林岛、威远岛、木棉山岛、南水岛、高栏岛、木乃岛、三灶岛、神洲、葛洲、丰头岛、东海岛、公港岛、十一港岛、金鸡岛、牛墩岛、北星岛等
广西	6	0.9	0.09	龙门岛、西村岛、渔沥岛、巫头岛、山心岛、沥尾岛
总计	98			

2. 沿岸岛

沿岸岛系指岛屿分布的位置离大陆的距离小于 10 公里的海岛。我国调查的沿岸岛有 4 751 个，占我国海岛总数的 68.3%（表 4.6）。由于沿岸岛离大陆较近，联系方便，开发利用程度一般较高。

表 4.6 全国调查的沿岸岛

省份	岛屿数量/个	所占比例/%		主要岛屿名称
		占该省	占全国	
辽宁	161	60.8	2.3	大鹿岛、平岛、菊花岛、石城岛、大王家岛、黑岛、鹿岛、石坨子、南坨子、獐岛、黄石礁、鱼眼礁、西坨子、东大连岛、小三山岛、双岛、海猫岛、蛇岛、打连岛、龟山岛、张家山岛、小海山岛等
河北	98	74.2	1.4	打网岗、石臼坨、狼坨子、月坨、腰坨、西坨等
天津	1	100	0.01	三河岛
山东	240	73.6	3.5	三里台岛、大汪岛、老堡岛、南长滩岛、脊岭子岛、大堡岛、依岛、桑岛、柴岛、南长山岛、小山子岛、扭子岛、马岛、鸭子岛、马鞍岛、小象岛、大岛、西小石岛、海龙石岛、麦岛、黄岛、刘公岛、日岛、海驴石岛、五岛、田横岛、赤岛等
江苏	8	47.1	0.1	竹岛、鸽岛、东西连岛、开山岛、秦山岛等
上海	11	84.6	0.2	崇明岛、黄瓜沙、东风沙、扁担沙、长兴岛、青草北沙、青草南沙、横沙岛、小金山岛、大金山岛、浮山岛
浙江	1 878	61.4	27.0	舟山岛、六横岛、小馒头、西白莲山、东白莲山、大门山、老鼠山、大馒头山、大圆山、小盘峙、对面圆山、小猫山、七星峙、大榭岛、长馒头山、中馒头山、馒头岛等
福建	1 230	79.6	17.7	东瓜屿、跳尾、大嵛山、笔架山、浮鹰岛、草屿、东洛岛、西洛岛、粗芦岛、小练岛、大担岛、二担岛、鼓浪屿、沙洲岛、鸡心屿、虎屿、龙屿等
广东	510	67.2	7.3	西澳洲、汛洲岛、海山岛、达濠岛、草屿、白屿、尖石屿、龟岛、东桔礁、头干岛、芒屿岛、圣告岛、黄毛山、大铲岛、威远岛、横门岛、淇澳岛、横琴岛、南水岛、海陵岛、南三岛、北屿岛、月儿岛、牛墩岛等
广西	643	98.8	9.2	硕岛、老柯墩、坡墩、大墩、大辽岛、独山背岛、马口岛、大红沙岛、大山角岛、樟木环岛、大坳岛、龙门岛、弹虾墩、李大坟岛、针鱼岭、长尾岛等
总计	4 751		68.3	
香港	235			香港岛、大屿山、鸭洲洲、赤鱲角、长洲、喜灵洲、吉澳洲、南丫角、马湾、坪洲、平洲、蒲台岛、大鸦洲、塔门洲、青衣岛、东龙洲、往湾洲、滘面洲
澳门	3			氹仔、路环、青洲岛（已陆连）

3. 近岸岛

近岸岛系指岛屿分布位置离大陆的距离大于 10 公里，而小于 100 公里的海岛（表 4.7）。为了说明这一问题，以辽宁省海岛离岸距离分组统计来说明（表 4.8）。离岸 5 公里以下的海岛，占调查海岛的数的 47.4%，离岸 10 公里以内的占 60.6%，距离最远的为 70 公里，距离 60 公里以上的海岛 3 个。最远的海洋岛距岸 66 公里，距岸最近的是平岛 4.0 公里，小鹿岛 4.5 公里。

表 4.7　全国调查的近岸岛

省份	岛屿数量/个	所占比例/%		主要岛屿名称
		占该省	占全国	
辽宁	104	39.3	1.5	眼子山、南坨子、大长山岛、小长山岛、猪子岛、海洋岛、五石岛、小耗子岛、褡连岛、鸭巴坨子、大耗子岛、大板石岛、北坨子、大莫顶、园岛、辽岩礁等
河北	34	25.8	0.5	曹妃甸、东坑、北蛤坨、南蛤坨等
山东	57	17.5	0.8	北隍城岛、南隍城岛、坡礁岛、小钦岛、大钦岛、砣矶岛、高山岛、车由岛、庙岛、大竹山岛、小竹山岛、大黑山岛、南坨子岛、挡浪岛、北长山岛、千里岩岛、长门岩南岛、七星岩岛、西坨子岛、西山头岛、小公岛、灵山岛、平山岛等
江苏	8	47.1	0.1	平山岛等
上海	2	15.4	0.03	佘山岛、鸡骨礁
浙江	1 180	38.6	17.0	滩浒山、花鸟山、三礁、彩旗山、鸡笼山、西绿华岛、东绿华岛、求子山、柱住山、大青山、小青山、涨峙、北胭脂礁、乌地、老虎礁、章海山、野猫洞、马鞍山、鳗鱼头、泗礁山、外皂坟岛、中皇坟岛、里皇坟岛、中柱山、柴山、陈钱山、半边山、小盘山、大盘山、蜂巢岩、小竹山等
福建	300	19.4	4.3	裂岩、东台山、门前屿、圆屿、鸟丘屿、水牛屿、西台山、南船屿、东星岛、西星岛、旧屿、月屿、东碇岛、西碇岛、马刺岛、东引岛、西引岛、东沙岛、马祖岛、北泉礁、东犬岛、西犬岛、东甲岛、东莒岛、小柑山、大柑山、牛心岛等
广东	210	27.7	3.0	赤屿、白须屿、南澎岛、东碇屿、青洲、担杆岛、横岗岛、三门岛、直湾岛、隘洲、北尖岛、湾洲岛、大万山岛、小万山岛、三杯酒岛、围夹岛、格勒岛、南鹏岛、大帆石等
广西	2	0.3	0.03	涠洲岛、斜阳岛
海南	120	51.5	1.7	海甸岛、新埠岛、北港岛、苏岛、星峙、竹排坡、江围墩、海南角、北土、灯土、平土、赤土、双帆、沙井角、英豪角、红脾屿、翁岛、红石岛、蛋公岛、林诗岛等
总计	2 007		28.8	

表 4.8　辽宁省海岛离岸状况统计表

距离/公里	合计	1.0 以下	1～3	3～5	5～10	10～20	20～30	30～50	50～60	60 以上
岛屿数/个	266	75	34	17	35	37	44	15	64	3
比重/%	100.0	28.2	12.8	6.4	13.2	13.9	16.5	5.6	2.3	1.1
累计距离/%		28.2	41.0	47.4	60.6	74.5	91.0	96.6	98.9	100.0

4. 远岸岛

远岸岛系指岛屿分布位置离我国大陆的距离大于 100 公里的海岛。这类海岛由于远离大陆，开发利用有较多不便，但是，它们在我国与相邻或相向国家海上划界时有其特有的作用。这类海岛主要分布在海南省的东部、西部和南部，广东省东沙群岛中的东沙岛、台湾省的全部岛屿。

综上所述，我国调查海岛以离岸距离分类：陆连岛占全部调查海岛数的 1.3%，沿岸岛占 68.3%，近岸岛占 28.8%，远岸岛占 2.3%。也就是说，离岸距离小于 10 公里的岛屿占我国海岛总数的 70%左右；离岸小于 100 公里的岛屿占我国海岛总数的 98%，而大

于100公里的海岛仅占2%左右。

四、海岛面积大小的分类

前已述及，我国海岛除台湾岛和海南岛外，均属小岛范畴。但我国众多的海岛中，面积大小仍很悬殊，还可根据海岛面积大小，分出特大岛、大岛、中岛和小岛（见表4.9）。

表4.9 全国海岛按面积分类*

类型	面积指标/平方公里	岛屿数量/个	主要岛屿名称
特大岛	>2 500	2	台湾岛、海南岛
大岛	100－2 500	13	崇明岛、岱山岛、舟山岛、玉环岛、海坛岛、厦门岛、东山岛、东海岛、上川岛、南三岛、南澳岛、海陵岛
中岛	5－99	117	石城岛、海洋岛、獐子岛、大长山岛、菊花岛、大钦岛、大黑山岛、北长山岛、养马岛、黄岛、灵山岛、东西连岛、长兴岛、桃花岛、六横岛、普陀山、朱家尖岛、大长涂山、金塘岛、香山、长峙岛、花鼓岛、七大陈岛、大门岛、鹿西岛、洞头岛、灵昆岛、高塘岛、南田岛、梅山岛、西洋岛、三都岛、粗芦岛、大练岛、屿头岛、江阴岛、南日岛、湄洲岛、紫泥、佳洲、下川岛、达濠岛、横琴岛、海山岛、大万山岛、高栏岛、荷包岛、后海岛、渔沥岛、龙门岛、涠洲岛、海甸岛、新埠岛等
小岛	0.0005－4.9	约6 800	獐岛、大鹿岛、寿龙岛、小王家岛、长坨子、平岛、塞里岛、格仙岛、黑岛、鹿岛、猪岛、蛇岛、小海山岛、石臼坨、曹妃甸、三河岛、小堡岛、桑岛、小钦岛、小黑山岛、庙岛、褚岛、刘公岛、苏山岛、田横岛、大公岛、麦岛、牛岛、秦山岛、鸽岛、羊山岛、竹岛、佘山岛、小金山岛、浮山岛、白礁、徐公岛、小洋山、大双山、凉潭岛、西峰岛、蚂蚁岛、青浜岛、黄兴岛、东巨岛、田湾岛、马岛、龙门岛、峰大岛、小目岛、东引岛、东洛岛、西小岛、东银岛、小练岛、西澳岛、妈屿岛、盐洲、许洲、圣告岛、小铲岛、隘洲、丰头岛、东沙岛、斜阳岛、大墩、长榄岛、大洲岛、东岛、永兴岛、太平岛等

* 未包括香港、台湾的小岛。

1. 特大岛

特大岛系指岛屿面积在2 500万平方公里以上的岛屿。台湾岛是我国第一大海岛，面积约35 823平方公里，海岸线长1 567公里，最高海拔为3 996米。海南岛面积33 920平方公里，是我国第二大岛，海岸线长1 617.8公里，最高点海拔1 867米（均指本岛）。

2. 大岛

大岛系指岛屿面积在100平方公里以上，我国有13个100平方公里以上的海岛，其中崇明岛面积超过1 000平方公里，其他为浙江省舟山岛（502）、岱山岛（115.7）和玉环岛（198.9）；福建省的海坛岛（312.9）、金门岛（147.65）、厦门岛（127.78）和东山岛（238.77）；广东省的东海岛（289.49）、上川岛（137.17）、南山岛（120.57）、南澳岛（105.7）和海陵岛（105.11）。辽宁省的长兴岛面积也在100平方公里以上。一般来讲，大岛基本上在海洋开发中具有基地和中心作用。

3. 中岛

中岛系指面积在5～99平方公里之间的海岛，这类海岛在全国的比重也不大，它们多数处于乡镇级海岛地位。

4. 小岛

小岛面积在0.0005～4.9平方公里之间，在全国海岛调查中，小岛占全国调查海岛数的98%左右，约6 800个。

根据辽宁、浙江、广东的实际调查情况，小岛面积的分级状况如下：

辽宁省调查的266个海岛中，面积最大的是石城岛，其面积为30.5573平方公里（由于石城岛北部的大片滩涂已改造成为对虾养殖场，因而其现有面积较之原量测面积26.6611平方公里有了增加）。大多数海岛面积均在30平方公里以下，最小的海岛面积为0.00002平方公里。关于面积分类和岛屿数量关系如表(4.10～4.12)。

表4.10 辽宁省海岛个数与面积统计表*

海岛分级（按面积大小）	海岛数量/个	比重/%	海岛面积/平方公里	比重/%
30.0以上	1	0.3	30.35573	15.9
20.0～30.0	2	0.8	52.46145	27.4
10.0～20.0	3	1.1	48.45265	25.3
5.0～10.0	2	0.8	14.35855	7.5
1.0～5.0	14	5.3	29.80388	15.5
0.1～1.0	36	13.5	12.039	6.3
0.01～0.1	105	39.5	3.62449	1.9
0.001～0.01	95	35.7	0.43933	0.2
0.0001～0.001	7	2.7	0.0036	…
0.0001以下	1	0.3	0.00002	…
合计	266	100.0	191.5387	100.0

资料来源：张耀光等，1997。

* “…”表示极小量。

表4.11 浙江省海岛数量与面积分级

海岛分级（按面积大小）	海岛数量/个	比重/%	海岛面积/平方公里	比重/%
0.01以下	1 912	62.4	5.26	0.3
0.01～0.03	433	14.1	7.68	0.4
0.03～0.05	126	4.1	4.85	0.2
0.05～0.10	161	5.3	11 54	0 6
0.10～0.50	241	7.9	54.12	2 8
0.50～1.0	70	2.3	49.42	2.5
1.0～5.0	76	2.5	176.89	9.1
5.0～10.0	14	0.4	92 50	4.8
10.0～20.0	11	0.4	144.65	7.5
20.0～50.0	9	0.3	265.84	13.7
50.0～100.0	5	0.2	376.99	19.4
100.0以上	3	0.1	750.64	38.7
合计	3 061	100.0	1 940.38	100.0

资料来源：根据浙江省海岛调查报告。

表 4.12　广东省海岛数量与面积分级

海岛分级（按面积大小）	海岛数量/个	比重/%	海岛面积/平方公里	比重/%
0.0005~0.01	323	42.6	1.0848	0.1
0.01~1.0	347	45.7	53.2322	3.3
1.0~5.0	61	8.0	136.3658	8.6
5.0~10.0	8	1.1	58.0736	3.6
10.0~50.0	11	1.4	291.9054	18.3
50.0以上	9	1.2	1 051.9562	66.1
合计	759	100.0	1 592.6180	100.0

资料来源：据广东省海岛调查报告。

从以上主要海岛省区海岛面积数量分级中，可以知道我国海岛中，小海岛在各主要海岛省份的分布形势。而且这些小岛中绝大多数是无人居住的岛。但这些海岛地位也很重要，虽然开发条件差，但有些海岛则是我国领海基点，在确定内海、领海和海域划界中均有重要的作用。有些海岛有其特殊性，如蛇岛、大洲岛、南麂列岛和东岛等，则是重要物种的海洋自然保护区。

五、按有人、无人居住分类

我国海岛可分为有人居住和无人居住两类。

(1) 有人岛。有人岛系指常年有人居住的岛。这类海岛一般面积较大，有一定的行政建制，从事生产等经济活动，也是开发海洋的基地。全国有人居住的海岛根据海岛调查数为 433 个，实际上还有一部分未调查的海岛亦有人居住，包括香港、澳门和台湾有人居住的海岛，将超过 433 个海岛(表 4.13)。

表 4.13　全国调查的有人居住岛

省份	岛屿数量/个	所占比例/%		主要岛屿名称
		占该省	占全国	
辽宁	31	11.7	0.5	大长山岛、小长山岛、哈仙岛、塞里岛、广鹿岛、格仙岛、葫芦岛、獐子岛、大耗子岛、小耗子岛、褡连岛、海洋岛、大王家岛、寿龙岛、石城子岛、西蚂蚁岛、黑岛、平岛、大鹿岛、菊花岛等
河北	2	1.5	0.03	石臼坨、王庄子岛
山东	35	10.7	0.5	北隍城岛、南隍城岛、小钦岛、砣矶岛、大黑山岛、庙岛、小黑山岛、北长山岛、南长山岛、养马岛、刘公岛、鸡鸣岛、镆铘岛、南黄岛、杜家岛、田横岛、女岛、小管岛、大管岛、黄岛、竹岔岛、灵山岛、斋堂岛等
江苏	6	35.3	0.09	东西连岛、秦山岛、兴隆沙等
上海	3	23.1	0.04	崇明岛、长兴岛、横沙岛等
浙江	189	6.2	2.7	渔礁山、金鸡山、大黄龙岛、枸杞岛、嵊山、东绿华岛、西绿华岛、大洋山、小洋山、舟山岛、鲁家峙、普陀山、葫芦岛、朱家尖岛、白沙山、登步岛、蚂蚁岛、桃花岛、虾峙岛、大双山、六横岛、官山、佛渡岛、青浜岛、岱山、大长涂山、秀山岛、大门岛、洞头岛、玉环岛、鸡山、龙门岛、下大陈岛等

续表

省份	岛屿数量/个	所占比例/%		主要岛屿名称
		占该省	占全国	
福建	102	6.6	1.5	大嵛山、北礵岛、浮鹰岛、西洋岛、云淡门岛、三都岛、粗芦岛、川石岛、壶江岛、琅岐岛、大练岛、海坛岛、南日岛、小日岛、湄洲岛、鼓浪屿、厦门岛、大嶝岛、海门岛、紫泥岛、东山岛等
广东	44	5.7	0.6	海山岛、汛洲岛、西澳岛、南澳岛、达濠岛、盐洲、威远岛、南水岛、高栏岛、三灶岛、横琴岛、上川岛、下川岛、海陵岛、东海岛、硇洲岛、南三岛、特呈岛、东头山岛、新寮岛等
广西	9	1.4	0.1	涠洲岛、斜阳岛、麻蓝头岛、长榄岛、针鱼岭、龙门岛、果子山等
海南	12	5.2	0.2	海甸岛、新埠岛、北港岛、东屿岛、大洲岛、石头公、西瑁洲、时光坡岛、过河园岛、永兴岛等
总计	433		6.2	

(2) 无人岛。无人岛系指无人常年居住的岛屿,但其中有少数季节性有人暂住的海岛。在海岛调查中,无人岛有 6 528 个,占全国海岛总数的 94% 以上。

六、有无淡水资源分类

海岛面积小,集水面积小,特别一些小海岛无成形河流,或是季节性的溪流,因此淡水资源缺乏。由于淡水资源是人类生存的重要条件,所以一般有淡水资源分布的海岛,多数是有人居住的海岛。但有人居住的海岛,淡水资源量也不一定能满足人类生产、生活需要。根据全国海岛资源调查,有淡水资源的海岛约有 490 多个(表 4.14)。

表 4.14 全国调查的淡水岛

省份	岛屿数量/个	所占比例/%		主要岛屿名称
		占该省	占全国	
辽宁	42	15.9	0.6	海洋岛、广鹿岛、大鹿岛、大长山岛、小长山岛、石城岛、大王家岛、寿龙岛、东蚂蚁岛、菊花岛、大笔架山岛、西蚂蚁岛、东大连岛、西大连岛、獐子岛、哈仙岛、塞里岛、巴蝲岛、波螺坨子岛、瓜皮岛、格仙岛、长坨子、小王家岛、洪子东岛、大耗子岛、小耗子岛、褡连岛、小鹿岛、平岛、里岛、蛇岛、三山岛、猪岛等
河北	2	1.5	0.03	石臼坨、王庄子岛
山东	35	10.7	0.5	大钦岛、小钦岛、北隍城岛、南隍城岛、北长山岛、南长山岛、砣矶岛、桑岛、依岛、崆峒岛、刘公岛、养马岛、锁铆岛、灵山岛、千里岩岛、麻姑岛、大里山岛、小里山岛、庙岛、大黑山岛、小黑山岛等
江苏	4	23.5	0.06	东西连岛、秦山岛、永隆沙、兴隆沙
上海	4	30.8	0.06	崇明岛、长兴岛、横沙岛、大金山岛
浙江	208	6.8	3.0	舟山岛、长峙岛、大猫岛、朱家尖岛、登步岛、六横岛、桃花岛、青滨岛、潮泥山岛、虾峙岛、悬山岛、大蚂蚁岛、佛渡岛、普陀山、秀山岛、大鱼山岛、大长涂山、岱山岛、小长涂山、大黄龙岛、衡山、枸杞岛、花鸟山、洒礁山、檀头山、金塘岛、梅山岛、高塘岛、大榭岛、南田岛、东门岛、下大陈岛、龙门岛、鸡山岛、头门岛、玉环岛、洋屿岛、状元岙岛、灵昆岛、七都涂岛、洞头岛、梁横山、面峰岛、黄礁、花岗岛、南关岛、金鸡山、长台岛、册子岛、元山岛、白沙山、东福山等

续表

省份	岛屿数量/个	所占比例/%		主要岛屿名称
		占该省	占全国	
福建	102	6.6	1.5	大嵛山、小嵛山、西洋岛、三都岛、琅岐、粗芦岛、海坛岛、东庠岛、屿头岛、草屿岛、大练岛、江阴岛、湄洲岛、南日岛、紫泥、东山岛、东台山、西台山、东星岛、西星岛、长屿、下屿、上屿、牛屿、青屿、东瓜屿、烽火岛、北澳岛、浮鹰岛等
广东	56	7.4	0.8	南澳岛、达濠岛、海山岛、三灶岛、横琴岛、海陵岛、南三岛、东海岛、特呈岛、东头山岛、硇洲岛、江牡岛、小三门岛、桑洲岛、下川岛、毛府洲、坪洲、上川岛、浒洲岛、乌猪洲、大襟岛、荷包岛、南水岛、许洲、坪峙岛、大三门岛、淇澳岛、南澎岛、西澳岛、妈屿岛、大洲头、担杆岛等
广西	17	2.6	0.2	渔沥岛、涠洲岛、斜阳岛、果子山岛、麻蓝头岛、龙门岛、簕沟岛、马口岛、急水门岛、乌泥、白蛟岭等
海南	21	9.0	0.3	海甸岛、新埠岛、北港岛、边溪岛、东屿岛、大洲岛、小岭、大岭、洲仔岛、加井岛、石头公、牛奇洲、东洲、野鸽岛、西瑁洲、过河园、海头岛、甘泉岛、太平岛、南威岛、马欢岛
总计	491		7.1	

无淡水资源的海岛。一般来讲，这些海岛面积小，没有储存淡水资源的条件，要利用这类海岛，特别是要在岛上进行人类活动，则要采取措施创造储存淡水的条件，如采取海水淡化措施，装置接纳降水的设备等。

根据全国海岛调查，无淡水岛约 6 400 多个，占全国海岛总数的 92% 左右，其中浙江省最多，达 2 853 个，以下依次为福建省 1 443 个、广东省 703 个、广西壮族自治区 634 个、山东省 284 个、海南省 212 个、辽宁省 223 个、河北省 120 个、江苏省 10 个、天津市 1 个和上海市 8 个。

第三节　中国各海区海岛的分布

我国有渤海、黄海、东海、南海和台湾以东西太平洋海域，各海域中均分布有数量、面积大小不等的海岛。

一、渤海海域

渤海是我国的内海，它的北、西、南三面均为陆地环抱，东西以辽东半岛南端老铁山至山东半岛蓬莱角的连线为界。分布在渤海海峡的庙岛群岛在分界线的西侧，因而作为渤海海域的岛屿。

在渤海海域内的辽东湾、渤海湾、莱州湾和渤海海峡均有海岛分布，因此按“三湾一峡”来论述渤海海域的海岛分布。

(1) 辽东湾内的岛屿。在辽东湾内主要有菊花岛(包括菊花岛本岛、张山子、杨家山和磨盘岛)、蛇岛、海猫岛、东蚂蚁岛、西蚂蚁岛、牤牛岛、湖平岛、鹿岛、小笔架山、大笔架

山、仙人岛、龟山，与辽东半岛陆连的“五岛”，以上海岛均为基岩岛。河北省大蒲河口外及滦河口外诸岛，不但面积小而且为冲积岛，共48个。

(2) 渤海湾内海岛。渤海湾海域内属河北省的有曹妃甸诸岛，西部是天津市所辖的岛屿，西南部和南部是河北省、山东省所辖岛屿，这些也都是小岛屿，且全部为冲积岛。主要有打网岗、月坨、石臼坨、北哈坨、腰坨、曹妃甸、三河岛、狼坨子、王庄子、大口河(堡)岛、高坨子岛、北沙子岛、三里台岛、大汪岛、赵沙子岛、东台子岛、老堡岛、小堡岛、脊岭子岛等。

(3) 莱州湾内海岛。莱州湾内的岛屿中除桑岛为基岩岛外，其他均为冲积岛，共有岛屿42个。主要有套儿河、东沙子岛、新立堡岛、大堡岛、黑坨子岛、红土洼子岛、江八腰子岛、芙蓉岛、白沙岭岛、依岛、桑岛等。

(4) 渤海海峡内岛屿。渤海海峡内的岛屿主要是庙岛群岛，共有32个岛屿。它们是北隍城岛、南隍城岛、小钦岛、大钦岛、砣矶岛、高山岛、车由岛、大竹山岛、小竹山岛、大黑山岛、小黑山岛、庙岛、北长山岛、南长山岛等，全部是基岩岛。庙岛群岛区位优势明显，战略地位重要，是渤海的要冲。

二、黄海海域的海岛

它包括分布在黄海中属于我国的全部岛屿。它的南界为江苏省的启东咀至韩国的济州岛的连线为界。黄海海域内共有岛屿433个，包括辽宁、山东省在黄海的岛屿，以及江苏北部的全部岛屿，黄海以山东省成山角与朝鲜半岛的长山串的连线为界将其分为南、北两部分。为此按分布在北黄海和南黄海的岛屿分别阐述。

(1) 北黄海海域内的岛屿。北黄海海域共有岛屿282个，其中辽宁225个，山东17个。长山群岛是北黄海海域中最大的群岛。在长山群岛东北有石城列岛，包括石城岛和大、小王家岛，是北黄海海域中又一较集中的岛群。在北黄海海域内主要岛屿有大鹿岛、獐岛、圆山、瘦龙岛、大王家岛、小王家岛、石城岛、广鹿岛、大长山岛、小长山岛、哈仙岛、塞里岛、格仙岛、獐子岛、大耗子岛、小耗子岛、褡裢岛、巴蛸岛、乌蟒岛、海洋岛。在山东境内有养马岛、刘公岛、海驴岛、苍岛等。

(2) 南黄海海域海岛。在南海海域内主要是成山角以南的岛屿和江苏省北部的岛屿，共有151个海岛。主要有镆铘岛、南黄岛、杜家岛、南山青岛、鲁岛、麻姑岛、田横岛、小管岛、大管岛、黄岛、灵山岛、东西连岛等。

三、东海海域的海岛

它包括分布在东海中属于我国的全部岛屿。东海的南界为福建省最南端的东山岛与台湾岛南端的鹅銮鼻的连线为界。东海是我国海岛最多的海区，全区共有岛屿4 615个，占全国被调查海岛数的66%以上。

(1) 东海大陆架岛屿。东海的南界为福建省的琅岐岛与台湾岛西北端的富贵角的连线为界。该区包括江苏省2个岛屿，上海市的13个岛屿，浙江省3 061个岛屿，福建省琅岐岛以北704个岛屿，还应包括台湾东北部的岛屿。这些岛屿绝大多数是基岩岛，并多呈

群岛或列岛的形式出现。舟山群岛是我国最大的群岛，也是该区中最大的岛群。此外还有鱼山列岛、台州列岛、洞头列岛、北矶山列岛、南矶山列岛、大北列岛、台山列岛、福瑶列岛、四礵列岛、马祖列岛等岛群。在东海大陆架上主要岛屿有崇明岛、长兴岛、横沙岛、青草北沙、青草南沙、泗礁山、舟山岛、普陀山、朱家尖岛、登步岛、桃花岛、虾峙岛、六横岛、庙子湖岛、岱山岛、巨山岛、大长涂山、秀山岛、小长涂山、大门岛、头岛、西门岛、玉环岛、上大陈岛、金塘岛、册子岛、大榭岛、梅山岛、南田岛、檀头山、高塘岛、大嵛山、浮鹰岛、三都岛、青山岛、粗芦岛、琅岐岛等。我国第三、第四大岛均在东海大陆架上。此外，台湾的有花瓶屿、彭佳屿、棉花屿、钓鱼岛列岛、黄尾屿、南小岛和赤尾屿等。

(2) 台湾海峡海域岛屿。在台湾海峡海域内包括了福建省的841个岛屿和台湾省澎湖列岛64个岛屿，共有905个岛屿(包括台湾岛)。在这海域内主要岛屿有白犬列岛、东洛列岛、南日群岛、礼是列岛、澎湖列岛等。若不包括澎湖列岛，在这个海域内共有岛屿841个，占东海海域内岛屿数的18.2%，主要海岛有海坛岛、江阴岛、大练岛、湄洲岛、南日岛、佳州岛、紫泥岛、大嶝岛、金门岛、东山岛等。

四、南海海域的岛屿

它包括分布在南海中属于我国的全部岛屿。通过调查共有海岛1 641个，如包括香港235个，澳门3个，则有1 879个海岛。南海范围广大，分三个海域来阐述海岛的分布。

(1) 南海北部海域大陆架海岛。本海域包括广东沿海岛屿(未包括东沙岛)以及广西所辖岛屿。这个海域的岛屿，一般也呈岛群分布，主要有万山群岛、川山群岛等。主要岛屿有南澳岛、达濠岛、海山岛、龙穴岛、威远岛、担杆岛、南水岛、高栏岛、荷包岛、三灶岛、横琴岛、淇澳岛、上川岛、下川岛、海陵岛、东海岛、硇洲岛、南三岛、新寮岛、涠洲岛、龙门岛、渔沥岛等。

(2) 海南岛周围海域海岛。包括海南岛及其周围海域的174个海岛，这些海岛除海南岛外面积均不大，以基岩为主，围绕着海南岛分布。主要岛屿有海甸岛、新埠岛、边溪岛、东屿岛、大洲岛、牛奇洲、西瑁洲、石头公、时光坡、过河园、东屿岛等。

(3) 南海深海海域岛屿。南海深海海域是指分布在南海大陆架以外，深海区内我国所属的岛屿。它包括海南省所辖的西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛，共计58个岛屿，以及广东省所辖的东沙群岛的东沙岛。这些岛屿均为珊瑚岛，面积很小，出露的海拔高度很低，有些岛上还没有淡水。四大岛群广泛分布在南海海域中，控制着广阔的海域。这里海底蕴藏着丰富的油气资源，水产资源也很丰富，又处在航路要冲，在政治上、经济上、军事上都很重要。海域中共有岛屿59个，占南海海域岛屿总数的3.6%，主要岛屿有永兴岛、石岛、东岛、中建岛、甘家岛、珊瑚岛、琛航岛、中岛、太平岛、北子岛、南子岛、中业岛、南威岛、南钥岛、鸿庥岛、马欢岛、黄岩岛、东沙岛等。

五、台湾以东西太平洋海域的海岛

台湾以东西太平洋海域属于我国台湾省的海岛，在台湾岛东北部有龟山岛、龟卵岛，台湾岛东南部有兰屿、小兰屿、绿岛(火烧岛)等。关于台湾省全部岛屿见表4.15与表

4.16(李家泉,1991)。

表 4.15　台湾本岛及属岛的位置与面积(李家泉,1991)

次序	岛名	位置		面积/平方公里	备注
		东经	北纬		
1	台湾本岛	120°1′-122°	21°54′～25°18′	35 788.0908	含海埔新生地 28.5448 平方公里
2	彭佳屿	122°4′5″～122°4′51″	25°37′13″～25°37′53″	1.1413	又名草菜屿、鸡心屿 无普通居民,有灯塔
3	棉花屿	122°5′54″～122°6′25″	25°28′46″～25°29′8″	0.3329	又名打轿屿,无居民
4	花瓶屿	121°56′	25°26′	0.0308	又名花芊屿、旗竿屿,无居民
5	基隆屿	121°46′～121°47′	25°0′11″～25°12′	0 2391	原名鸡笼屿
6	和平岛	121°45′23″～121°46′24″	25°9′4″～25°9′34″	0.6632	原名社寮岛,又名大鸡笼屿
7	中山仔岛	121°45′31″～121°45′46″	25°9′31″～25°9′42″	0.0771	
8	桶盘屿	121°45′11″～121°45′15″	25°9′22″～25°9′24″	0.0077	
9	龟山头	121°55′50″～121°57′38″	24°49′58″～24°50′56″	2.7000	又名龟屿
10	龟卵岛	121°55′37″～121°55′41″	24°48′30″～24°48′32″	0.0123	无居民
11	海丰岛	120°8′	23°43′50″	—	
12	小琉球屿	120°21′	22°21′	6.8020	又名琉球屿
13	绿　岛	121°27′34″～121°30′28″	22°37′45″～22°40′39″	17.3298	原名火烧岛
14	兰　屿	121°29′58″～121°36′12″	22°0′6″～22°5′7″	45.7352	原名红头屿
15	小兰屿	121°35′41″～121°36′30″	21°56′42″～21°57′27″	1.5712	原名小红头屿,无居民
16	七星岩	120°49′8″～120°49′18″	21°45′25″～21°45′41″	0.0185	又名七星石,无居民
17	钓鱼岛	123°30′～123°35′	25°45′～25°50′	3.6420	又名钓鱼台、和平山
18	黄尾屿	123°40′～123°45′	25°55′～25°56′	0.8741	又名黄尾礁
19	大南小岛	123°35′～124°34′	25°44′～25°45′	0.3246	又称南小礁
20	大北小岛	123°35′～124°34′	25°45′～25°50′	0.2588	又称北小礁、鸟岛
21	赤尾屿	124°20′～124°34′	25°50′～25°55′	0.0414	又名赤尾礁
22	北小岛	123°35′～124°34′	25°45′～25°50′	—	又名北礁
23	南小岛	123°35′～124°34′	25°45′～25°50′	—	又名南礁
24	飞濑岛	123°30′～124°34′	25°45′～25°50′	—	

表 4.16　澎湖列岛的位置与面积

次序	岛名	位置		面积/平方公里	备注
		东经	北纬		
1	澎湖本岛	119°32′37″～119°40′52″	23°28′52″～23°35′1″	64.2388	又称大山屿
2	姑婆屿	119°32′25″～119°32′38″	23°41′～23°41′36″	0.2082	无居民
3	屈尺屿	119°38′8″～119°38′33″	23°39′40″～23°40′5″	0.1419	无居民
4	毛司屿	119°39′22″～119°39′32″	23°39′31″～23°39′48″	0.0740	又名牛仔屿，无居民
5	北屿*	119°39′25″～119°39′30″	23°39′21″～23°39′28″	0.0170	又名北礁，无居民
6	白沙屿	119°39′4″～119°39′20″	23°39′2″～23°39′26″	0.0910	无居民，白沙屿共3个，这是第一个
7	毛常屿	119°39′19″～119°39′30″	23°38′50″～23°38′55″	0.0093	无居民，大小有2个岛屿
8	南面挂屿	119°38′56″～119°39′7″	23°38′29″～23°38′36″	0.0478	又名篮饭屿，无居民，低潮时与岛屿合并
9	鸟屿	119°38′32″～119°39′9″	23°38′8″～23°38′17″	0.2653	有人居住
10	中墩岛	119°35′～119°36′3″	23°35′5″～23°35′48″	1.4035	又名沙墩屿，有人居住
11	小屿	119°35′4″～119°35′10″	23°34′	0.0077	无居民
12	尖屿	119°35′18″	23°36′35″	0.0015	无居民，低潮时与白沙屿相连
13	坪岐屿	119°35′47″	23°36′46″	0.0015	
14	草屿	119°34′2″～119°34′6″	23°37′20″～23°39′23″	0.0062	无居民，第一个草屿，低潮时与白沙屿相连
15	土地公屿	119°32′44″～119°32′47″	23°40′5″～23°40′6″	0.0046	无居民
16	白沙屿	119°32′2″～119°33′47″	23°40′7″～23°40′9″	0.0046	第二个白沙屿，又名小烈屿，无居民
17	鸡笼屿	119°36′13″	23°36′15″	0.0015	无居民，第一个鸡笼屿
18	牛母仔屿	119°34′55″～119°35′6″	23°33′35″～23°33′40″	0.0231	低潮时与澎湖本岛相连
19	大央屿	119°34′25″～119°34′34″	23°34′7″～23°34′14″	0.0231	又名凉散礁屿，无居民
20	海墘屿	119°31′36″～119°31′38″	23°33′15″～23°33′19″	0.0046	无居民
21	测天岛	119°32′52″～119°33′18″	23°31′26″～23°31′54″	0.2776	又名小案山，有人居住
22	虎井屿	119°29′42″～119°31′49″	23°27′24″～23°28′17″	2.1331	有人居住
23	桶盘屿	119°30′3″～119°30′32″	23°28′58″～23°29′21″	0.3439	有人居住
24	鸡笼屿	119°31′2″～119°31′11″	23°30′49″～23°30′57″	0.0370	无居民，第二个鸡笼屿
25	四角屿	119°31′42″～119°31′48″	23°31′36″～23°31′44″	0.0308	无居民
26	查坡屿	119°42′35″～119°42′39″	23°31′54″～23°31′57″	0.0062	无居民
27	查母屿	119°42′39″～119°42′54″	23°30′47″～23°30′57″	0.0586	又名查某屿，无居民
28	香炉屿	119°38′47″～119°38′51″	23°30′50″～23°31′6″	0.0015	无居民
29	雁晴屿	119°36′1″～119°36′6″	23°34′56″～23°34′59″	0.0154	又名鼎湾屿，无居民

续表

次序	岛名	位置		面积/平方公里	备注
		东经	北纬		
30	锭钓屿	119°40′58″～119°41′19″	23°35′23″～23°35′37″	0.0370	又名锭齿屿，大小有6个岛屿，无居民
31	鸡善屿	119°40′11″～119°40′22″	23°35′57″～23°36′5″	0.0617	又名鸡肾屿，大小有2个岛屿，无居民
32	白沙岛	119°32′13″～119°35′56″	23°35′3″～23°39′6″	14.1125	又名北山屿，或赤崁屿
33	金屿	119°34′50″～119°34′59″	23°39′51″～23°40′7″	0.0540	又名金山屿，无居民
34	铁砧屿	119°33′9″～119°33′12″	23°41′2″～23°41′12″	0.0231	又名北铁砧屿，无居民
35	大仓屿	119°33′4″～119°33′25″	23°35′24″～23°35′47″	0.1851	又名大仓仔屿
36	白沙礁	119°32′5″～119°32′8″	23°37′35″～23°37′36″	0.0046*	无居民
37	员贝屿	119°37′1″～119°37′25″	23°37′7″～23°37′33″	0.2776	又名员背屿、湾贝屿，有人居住
38	草屿	119°36′57″～119°37′12″	23°36′52″～23°36′55″	0.0154	第二个草屿，大小有3个小屿，无居民
39	吉贝屿	119°34′58″～119°36′30″	23°41′57″～23°43′48″	3.0508	有人居住
40	险礁屿	119°35′28″～119°35′49″	23°41′10″～23°41′17″	0.0494	又名险礁，无居民
41	过屿	119°35′20″～119°35′22″	23°45′2″～23°45′6″	0.0031	无居民
42	目斗屿	119°35′8″～119°35′13″	23°45′37″～23°45′41″	0.0108	又名北岛
43	渔翁岛	119°27′15″～119°31′48″	2°32′1″～23°37′26″	18.2028	又名西屿，有人居住
44	小门屿	119°29′59″～119°30′39″	23°37′18″～23°37′46″	0.5121	又名丁字门屿，有人居住
45	八罩岛	119°27′23″～119°30′11″	23°20 23″～23°22′13″	7.1765	又名换门屿，有5个岩礁
46	马鞍山屿	119°29′53″～119°30′4″	23°21′16″～23°21′33″	0.0694	又名马鞍屿，无居民
47	金瓜仔屿	119°30′41″～119°30′45″	23°20′51″～23°30′55″	0.0108	又名金鸡屿，无居民
48	狗沙屿	119°30′52″～119°31′3″	23°21′1″～23°21′7″	0.0185	无居民
49	将军澳屿	119°30′18″～119°31′45″	23°19′57″～23°20′54″	1.5578	又名将军屿，有人居住
50	船帆屿	119°31′46″～119°31′49″	23°20′21″～23°20′23″	0.0031	又名船篷屿，低潮时与将军澳屿相连，无居民
51	后帝仔屿	119°31′19″～119°31′26″	23°20′3″～23°20′11″	0.0339	无居民
52	大屿	119°23′50″～119°26′4″	23°9′40″～23°11′14″	6.9868	又名七美屿，有人居住
53	头巾屿	119°29′15″～119°29′20″	23°15′45″～23°15′50″	0.0046	无居民
54	西屿坪	119°29′25″～119°29′51″	23°14′57″～23°14′49″	0.3470	又名半坪屿，有人居住
55	利间屿	119°29′20″～119°29′22″	23°13′57″～23°13′58″	0.0031	无居民
56	东屿坪	119°29′50″～119°30′28″	23°13′42″～23°14′15″	0.4627	又名半坪屿，有人居住
57	钟仔屿	119°30′24″～119°30′26″	23°12′26″～23°12′29″	0.0046	又名钟仔岩，无居民

续表

次序	岛名	位置		面积/平方公里	备注
		东经	北纬		
58	西吉屿	119°35′42″～119°36′27″	23°13′10″～23°13′39″	0.7786	又名内吉，有人居住
59	东吉屿	119°39′5″～119°39′52″	23°13′10″～23°13′39″	1.5423	又名东吉，有人居住
60	锄头屿	119°38′36″～119°38′50″	23°14′5″～23°14′16″	0.0925	又名斧头屿
61	花　屿	119°18′3″～119°19′3″	23°22′20″～23°23′7″	1.4729	有人居住
62	大猫屿	119°18′16″～199°18′34″	23°17′49″～23°18′4″	0.0802	又名大烈，无居民
63	小猫屿	119°18′35″～119°18′43″	23°17′21″～23°17′54″	0.0154	又名小烈，有3个岩礁，无居民
64	草　屿	119°19′18″～119°19′28″	23°17′27″～23°17′44″	0.1234	第三个草屿，无居民

资料来源：上列资料主要根据台湾省文献委员会编(1970)《台湾省通志·土地志疆域篇》及台湾国防研究院、中国地学研究所合编《"中华民国"地图集第一册，台湾省》整理的(1972)。

* 北屿面积以低潮界为准，其他均以满潮界为准。

主要参考文献

李家泉主编. 1991. 台湾总览(其中关于台湾海岛名录). 北京：中国友谊出版公司

全国海岛资源综合调查报告编写组编. 1996. 全国海岛资源综合调查报告. 北京：海洋出版社

全国分省区海岛调查报告(辽宁、河北、天津、山东、江苏、上海、浙江、福建、广东、广西、海南). 北京：海洋出版社等

吴郁文主编. 1995. 香港、澳门地区经济地理. 北京：新华出版社

张耀光，胡宜鸣. 1997. 辽宁海岛资源开发与海洋产业布局. 大连：辽宁师范大学出版社

第五章　中国海疆的自然资源

第一节　我国海疆资源的概况

海疆中的资源，实质上即为海洋国土资源，也是当前人们经常提到的海洋资源。其范围既包括领海范围内的一切海洋自然资源，也包括200海里专属经济区和大陆架属于本国可管辖范围内的一切海洋自然资源。

在当今世界面临人口、资源、环境三大问题之际，开发利用海洋资源，保护海洋生态环境是解决上述问题的重要途径。《联合国海洋法公约》的签署，确立了大陆架、200海里专属经济区和国际海底等新的法律制度，使全世界海洋的35.8%划归沿海国管辖。同时，随着陆地上多种资源的日益减少，以及开发利用技术的不断进步，越来越多的沿海国家把目标转向海洋，海洋逐渐成为现代大规模开发利用资源的新领域。

我国可管辖海域广阔，岸线漫长，岛屿众多，资源丰富，这为开发利用海洋提供了优越的条件。向海洋要财富，变海洋资源优势为经济优势，已成为越来越多人的共识，一场前所未有的开发利用海洋资源的活动将日益蓬勃发展，开发海洋资源对我们建设社会主义现代化强国将起着越来越重要的作用。

我国海疆中资源丰富，其中近海渔场总面积281万平方公里，海洋生物已鉴定的种类达2万多种，其中鱼类占世界总数的14%(3 023种)。浅海和滩涂总面积达14.6万平方公里。我国有5 000多公里的基岩海岸，有150多个面积大于10平方公里的海湾。沿海可供选择建设中级以上泊位的港址计160多处。我国海域的石油资源量为450多亿吨，天然气资源量约14万亿立方米。沿海有宜盐土地及滩涂资源约0.84万平方公里，高浓度的地下卤水总净储量为74亿立方米，含盐量为6.46亿吨，含氯化钾0.15亿吨，这些卤水资源储层浅，易开采，是制盐及盐化工业的理想原料。海滨砂矿种类繁多，达65种。目前已探明具有工业储量的砂矿有：锆石、金红石、锡石、独居石、钛铁矿、磷钇矿、铬铁矿、磁铁矿、石英砂、砂金和金刚石等。海滨砂矿累计探明储量为15.27亿吨。我国沿海可开发的潮汐能资源丰富，预测总装机容量为2 180万千瓦，沿岸波浪能资源理论平均功率为1 280万千瓦，据对我国沿岸130个水道的统计，潮流能的理论平均功率为1 390万千瓦。南海和台湾以东海域有丰富的海洋热能。我国自70年代以来，对太平洋东北部海底资源进行多次勘查，在北纬7°～18°、西经138°～157°的范围内圈出了30万平方公里的申请区，1991年又获得国际海底管理局筹委会批准，其中15万平方公里的矿区作为我国的开辟区，其余15万平方公里作为国际海底管理局的保留区。

我国海疆跨越热带、亚热带、温带等气候带，具备“阳光、沙滩、海水、空气、绿色”五个旅游基本要素，旅游资源种类繁多，数量丰富。据初步调查，我国有滨海旅游景点1500多处，滨海沙滩100多处，其中最重要的有国务院公布的16个国家历史文化名城，25处国家重点风景名胜区，130处全国重点文物保护单位，以及7处国家海洋自然保护区。

第二节　海疆各地域的自然资源

分别按海岸带、海岛、大陆架与专属经济区等部分叙述。

一、海岸带资源[①]

海岸带是连接海陆的狭长地带，但是若把海岸视为陆地与海洋之间的一条狭窄边界是不够的，海岸涉及的范围远远超过海岸线，向外应扩展到大陆架，向内应扩展到与海岸有直接和间接关系的腹地（联合国科教文组织人与生物圈计划编，1990）。

海岸带的宽度世界各国确定不尽相同，我国目前把海岸带调查的宽度作为海岸带的宽度，即从海岸线向陆上延伸 10 公里，向海至水深 15 米。若依此，我国海岸带的面积为 35 万平方公里，占全国陆地国土面积的 2.9%（全国海岸带和海洋资源综合调查报告编委会，1991）。

我国海岸带自然资源不仅品种多、类型齐全、储量丰富、潜力大，而且资源分布趋向性强、复合程度高、与陆地资源互补性好、开发利用便利。

1．生物资源

据调查统计，我国海岸带生物资源中，近岸海底底栖生物有 2 200 多种，滩涂底栖生物有 1 500 多种，可供滩涂养殖的生物有 238 种，沿海重要的渔业捕捞种有 70 多种。

（1）渔业资源。渔业资源是海岸带生物资源的主体。我国海岸带有大量江河淡水注入，滩涂和海湾较多，分布有河口、湿地沼泽、红树林、珊瑚礁等生态系，因此渔业资源基础较好。

1）潮下带浅水区：在水深 15 米等深线之内的面积约 12.38 万平方公里。生物资源主要为鱼类、甲壳类和头足类。

鱼类多为洄游种，少量的为定居和移动范围较少的种群。在黄、渤海，暖温性种占优势，暖水性种次之，还有少量的冷温性种。在南海则反之，暖水性种占优势，暖温性种很少，没有冷温性种。东海为南北海域的过渡区。潮下带鱼类种的数量已发现 481 种，其中资源量较大的有：斑鰶、黄鲫、梭鱼、鳀鱼、银鲳、花鲈、青鳞鱼、带鱼、牙鲆、二花棘鲷、白姑鱼、大黄鱼、小黄鱼等 74 种，约占潮下带鱼类资源量的 90%。由于海岸带的鱼类中洄游种所占比例较大，所以鱼类资源结构随季节、水温等因素有明显的变化。比如在四个海区都有一定资源量的银鲳，粗略估算平均月资源量：渤海 1 350 吨，黄海 1 800 吨，东海 680 吨，南海 740 吨。而高峰月资源量分别为：7 650 吨、5 510 吨、1 510 吨、2 993.5 吨。高峰月份的资源量比平均月资源量高得多，低者 2 倍以上，高者 5 倍以上。其他鱼类也有同样的变动。我国海岸水域渔业资源的种类组成多是经济鱼类，其中还包含少量的黑鲷、斜带髭鲷、风鲚、大银鱼、石斑鱼等经济价值很高的鱼类。这些优质鱼的分布，说明鱼类资源结构条件是好的，通过加强管理和增殖，不仅可以进一步提高资源量，而且还可以提高优质

① 参阅文献：王颖，1996；全国海岛资源综合调查报告编写组，1996。

鱼的比重。

在潮下带有一定活动能力的无脊椎动物，主要是甲壳类和头足类，已发现有 120 多种。其中有重要意义的是：对虾、鹰爪虾、白虾、乌贼、章鱼、三疣梭子蟹等 20 个种，在形成资源量上占主要地位。潮下带无脊椎动物在高峰月资源量粗略估计约有 16.53 万吨左右。

2）潮间带滩涂区：潮间带生物种类繁多，普查鉴定有 1 500 多种，其中有软体动物 500 多种，甲壳动物 300 多种，各种藻类约 350 多种。这些动、植物中，大部分都有利用价值。可以作为水产资源的有数十种之多。

潮间带生物资源量据调查统计，我国滩涂区域的平均资源量约为 249.5 克/米^2。软体动物约占 57%，其次为甲壳动物，为 35.7 克/米^2。这两类动物加上藻类植物构成了滩涂生物资源的主体，占生物量的 96.9%。在海区分布上，南海单位面积生物资源量最高，渤海次之，东海和黄海低于全国平均量。

（2）植物和森林资源。我国海岸带的植被具有起源古老、种类繁多、成分复杂、区系类型多的特点，特别是东南沿海。已发现海岸带区域种子植物 4 516 种，分属 250 个科，1 570 个属。

海岸带植被基本上是同纬度陆地植被区系在沿海的延伸。由北而南划分为 9 个“植被岸区”，即：辽东半岛沿海针叶、阔叶林岸区；渤海沿岸盐生植被岸区；山东半岛沿海针叶、阔叶林岸区；江苏沿海盐生植被岸区；浙、闽沿海常绿阔叶林岸区；闽东南、台北沿海季风常绿阔叶林岸区；桂、粤、台沿海常绿季雨林、红树林岸区；海南岛沿海季雨林、红树林区；南海诸岛珊瑚礁常绿林岸区。其中具有典型海洋植被特征的是：渤海沿岸和江苏沿海的盐生植被，闽、台、粤、桂、琼海岸带红树林植被，以及珊瑚礁岛生植被等。

我国海岸带林业资源主要分布在热带、亚热带沿海丘陵、山地，尤以广东、广西、福建的面积较大。树种有橡胶树、油桐、桉树、油茶、茶、漆树等。

2．矿产资源

我国海岸带矿产资源比较丰富。既有各种内生与外生矿产，也有各种变质矿产。矿种包括黑色金属、有色金属、稀有分散元素、放射性矿物、燃料、冶金辅助材料、化工原料、建材等。海岸带矿产资源不仅有其潜在意义，而且在现阶段某些矿物在原料供应上已起到了不可替代的作用。

我国海岸带勘探发现的矿产有石油、天然气、煤、油页岩、铁、钛铁矿、金、银、锆石、独居石、磷、硫、建筑砂、建筑石料、金刚石、石英砂等 65 个矿种，800 多个矿床，其中属于大型矿床的有 100 多个。在这些矿产中，影响较大的是油气资源、海滨砂矿资源、建材资源以及煤炭等。石油和天然气主要分布在渤海沿岸，还有苏北、珠江口、海南岛和北部湾等浅海海底油气资源远景也比较好。现在已在开发和加速勘探的有大港油田、胜利油田、辽河油田、珠江口和苏北油田等，还找到了一些大型的生油凹陷，远景储量评价很好。已探明的具有工业储量的滨海砂矿有：锆石、钛铁矿、独居石、磷钇矿、金红石、磁铁矿、砂锡矿、砂金矿、铬铁矿和锯钽矿等，其分布遍及沿海各省、区，已划出 12 个成矿带。其他投入开发并有经济价值的海岸带矿产还有：金、金刚石、滑石、菱镁矿、明矾石、叶蜡石、型砂、标准砂、玻璃砂、地下卤水矿、高岭土矿、石膏矿、煤泥、泥炭和多种建筑材料矿等。

3. 土地资源

海岸带土地资源可分为潮上带、潮间带(海涂)和潮下带三部分,在利用海岸带土地资源时,根据土地使用的方向而采取适当转化措施即可取得使用条件,达到增加耕地和防灾护岸的目的,或达到城市生活、工业、交通、娱乐专用地的要求。

我国海岸带土地资源数量大、分布广、类型多。其中潮上带土地面积约十几万平方公里,约占沿海全部县(市)陆地总面积的40%左右,基本均已开发,利用程度较高。潮间带滩涂区面积达200多万公顷,已围垦37%左右。滩涂资源的区域分布,从北向南减少,渤海沿岸占31.3%,黄海占26.8%,东海占25.6%,南海占16.3%。滩涂的土地资源还有45%左右尚未得到开发利用,即使已围垦的部分,在利用的合理性方面也有待调整。滩涂的潜力比较大。潮下带浅水区土地面积几乎占全部海岸带调查面积的一半,其中东海占31.5%,渤海和北黄海占25.1%,南黄海占24.5%,南海占18.9%。潮下带土地资源,真正作为"土地"利用的数量还很少,目前主要用在海水养殖和捕捞作业区域。

4. 港口资源

港口是水陆交通的枢纽和基地。港口建设可以带动城市、贸易、工商业的发展,即所谓"以港兴市"。在我国3万多公里的大陆与海岛岸线上,分布宜港的大小港湾100多个,深水岸段长达400公里,以及众多的河口。港口资源比较丰富。其中可供建设中级泊位的港址有100多处,可供建万吨级泊位的港址三四十处,可供建10万吨级泊位的有十几处。目前沿海已开发建设的港口共135个,属大中型的有30多个,能接纳万吨级以上船舶的有21个。港口资源尚未全部开发,还有较大的开发利用潜力。

港口资源在我国分布不平衡,主要集中在基岩岸段,如山东半岛、浙江、福建、广东、海南岛沿海,而大片的淤泥质岸段港口资源较少。

5. 海水资源

海水是取之不尽,用之不竭的资源,海洋中最大量的物质是海水。海水作为资源,其利用价值表现在三个方面:一是海水作为直接利用的资源,解决陆地水资源的不足(如用于工业冷却水);二是利用海水中溶解的自然矿物元素,如海水制盐等;三是将海水转化成淡水,海水淡化技术成功,才使海水具有生产淡水的资源意义。

6. 海洋新能源

海洋新能源主要是指潮汐能、波浪能、温差能、盐度差能和风能等。

(1) 潮汐能。我国潮汐能,估计总的蕴藏量为1.1亿千瓦,可以开发的地点有数百处之多,总装机容量约为0.217亿千瓦,年发电量为600多亿度。从潮差在各海区分布可知,我国潮汐能资源主要集中在浙江和福建省沿海地区,约占总资源80%以上,可开发量所占比重更大,高达88%。其中沿海地段具有开发价值的还有辽东半岛南部、山东半岛东端和广西沿海。广西虽然平均潮差只有2~2.5米,但其能量密度适中,宜建坝址数较多。浙江海岸带潮汐能资源量和密度高居各省之首。该区中,南部平均潮差为3.3~5.2米,最大潮差5.6~8.4米。其次是福建沿海。该省北部地区平均潮差4~5米,最大为

6.5～8.1 米。两省宜建电站的坝址数为 152 处，但尚未充分开发利用。

(2) 波浪能。据理论计算，我国沿海波浪能资源总功率约为 2 300 万千瓦。广东、浙江、福建和山东四省最多，理论功率约为 411～608 万千瓦；其次是辽宁、上海和河北，理论功率约为 40～80 万千瓦；广西是理论功率最少的区段。在一年的变化中，多与季风活动的特点一致，冬季较高，春季和夏季较低。在受台风影响的海区，在台风多发的夏、秋两季里，波浪能也会增高，甚至出现全年的最高值。关于波浪能的开发，我国与世界其他沿海国家一样，正在加紧试验中。

(3) 盐差能。在江河的入海处，由于淡水和海水的盐度不同，海水对于淡水存在渗透压以及稀释热、吸收热、浓淡电位差等浓度差能。这种能量可以转换成电能。我国入海江河多、径流量大，无疑浓度差能资源有一定储量。但目前我国在这方面的研究工作不多，有待今后加以研究。

(4) 风能。据我国海岸带调查，可将海岸带地区的风能资源分为 4 级：风能丰富区(指年平均有效风能密度大于 200 瓦/米^2，有效风速年积累 5 000 小时以上)；风能较丰富区(150～200 瓦/米^2，3 000～5 000 小时)；风能可利用区(50～150 瓦/米^2，2 000～3 000 小时)；风能贫乏区(小于 50 瓦/米^2，2 000 小时之下)。若按此区划分级，我国沿岸和近海陆地区域，年均风流密度 200～300 瓦/米^2，有效风速年积累 6 000～7 000 小时，两项指标均高于风能丰富区的下限值，因此，都属于风能丰富区。其中半岛和岬角等突出海岸，风力资源更为丰富。过去，风能的开发主要是通过风力机带动机械，用以提水和农副产品加工等活动上。自 20 世纪“能源危机”后，风能资源利用转向发电，作为现代化能源的补充。我国海岸带风能资源丰富，应加强开发利用。

7. 旅游资源

旅游资源是海岸带最具特色、地位较为重要的资源之一。我国海岸带的自然环境条件使海岸带旅游资源具有①资源种类多、数量大；②景观质量高、特色突出；③开发利用便利等长处。

(1) 海岸自然景观。我国海岸中的基岩岸、泥质岸、砂质岸、沼泽湿地岸、生物岸等类型，各有其独到的景观，有其不同的旅游开发价值。

基岩海岸：有的是巍峨雄伟的山峰，有的是低缓的丘陵，其上其下，或林木葱郁，或悬崖峭壁，或溪流蜿蜒，或瀑布急下，形景交融。基岩海岸，我国各海域都有分布，黄渤海区有辽东半岛、山东半岛、苏北丘陵；东海区分布在浙闽沿海和台湾岛；南海的广东、广西和海南岛都广泛发育，其中较著名的景区有大孤山、老铁山、碣石山、成山角、崂山、云台山、天台山、括苍山、雁荡山、太姥山、鼓山、清源山、莲花山、白云山、冠头岭等。

泥、砂质海岸：在我国海岸中，泥质和砂质海岸都有大面积分布，其中砂质海岸是娱乐性旅游的宝贵资源，开发较早。这类资源主要分布在基岩海岸区域，如兴城、抚宁、昌黎、山东半岛沿岸、连云港、北海等。泥质海滩近年兴起泥浆运动，预示着有一定的利用前景，泥滩在长江以北分布普遍。

河口与生物海岸：我国河口众多，如长江口、黄河口的波澜壮阔；九龙江口、韩江口的明媚风光，更有钱塘江的气势磅礴的涌潮等。生物海岸、景色别具一格，如辽宁盘锦的大苇田，闽、台、两广和海南沿海的红树林，海南岛周围的珊瑚礁等。

(2) 海岸人文景观。我国历史悠久,创造了灿烂的民族文化,其中海洋文化也是一个组成部分。在海岸区域留下来的、反映我国人民海洋科学技术、开发利用状况的遗迹、遗物较多。它们又与海洋自然环境融为一体,使人文景观资源内容非常丰富。例如旅顺古要塞、丹东九连城、蓬莱水城、成山角古遗迹、连云港宿城、宁波镇海古海塘和军事要塞、钱塘江海塘、泉州开元寺、惠安崇武古城 、厦门胡里山炮台、温州江心寺、厦门南普陀寺、南澳猎屿统城、虎门要塞、沙角炮台与威远炮台、湛江上林寺等。

(3) 奇异景观。因特殊或特定的自然过程或事件而形成的自然现象,一般出现的概率较低,往往是舍此一处而在其他地方不复见到。我国海岸区的奇异海洋现象有山东蓬莱的海市蜃楼、钱塘江口涌潮、福建深沪湾的古海底森林和海南东寨港水底村庄等。

我国海岸带旅游资源,集海、景、物等优势,目前开发利用无论内容还是深度、层次,都远远不够,其潜力很大、前景广阔。

二、海岛资源[①]

1、海岛生物资源

海岛生物资源可分为岛陆及其周围水域,其种类和数量,在我国都占有一定地位,有些品种还具有举足轻重的地位。

(1) 岛陆动植物。海岛生物种类繁多,尤其海南岛、台湾岛。海南岛植物种类约有4 200多种,占全国种数的1/3,其中药用植物约为1 000多种,占全国的1/5;属于果木类的植物有29科、53属、400多个种。本岛为原产地的有38种,从南洋群岛等地引人的39种。兽类77种,占全国兽类种数的21%,鸟类344种,占全国的26%。野生动物被列为国家一级保护对象的有14种,即海南坡鹿、黑冠长臂猿、云豹、白腹军舰鸟、白鹳、黑鹳、白肩雕、海南山鹧鸪、黄腹角雉、白颈长尾雉、孔雀雉、巨蜥、蟒等。列为国家二级野生保护动物的有36种。列为国家二、三级保护的珍稀树种有46种。台湾岛生物物种也非常多,有"亚洲植物园"之称,仅树木的种类就达4 000多种,相当于整个欧洲大陆木本植物种数的2/3。西沙群岛是鸟的王国,聚居着白鲣鸟、燕鸟、金鸻等40多种海鸟,白鲣鸟的数量可达5.6万只。在黄海中的东牛山岛,也是一个鸟类的聚居、停留地,已发现有鸣禽、涉禽、陆禽、猛禽计有128种,其中潜鸟、军舰鸟、灰鹤等是珍稀罕见的鸟类。

海岛森林资源丰富,其中首推台湾和海南岛。台湾森林覆盖率较高时期曾达到60%,目前约55%左右,森林面积190多万公顷,森林木材蓄积量达1.8亿多立方米。台湾森林树种达3 900多种,既有热带常绿阔叶、温带阔叶树,又有寒带的针叶林,有经济价值的树种在400种以上。相当大部分是原始森林,林种不但多,而且优秀林种比例大,林龄长。中部山地的原始林,树龄大多数在百年以上,有的在千年,一棵被称为"桧木神木"的古树,测定树龄为4 600年,该树高51米,树围23.8米。这类森林资源不仅有经济意义,而且更有其景观、科学上的价值。海南岛分布着热带雨林,尖峰岭林区还保存着大片的原始森林。其他海岛也有不同数量的森林资源。

台湾和海南二岛因山地海拔高,森林分布有垂直变化的差异。而舟山群岛等海岛,由

① 参阅全国海岛资源综合调查报告编写组,1996。

于海拔高度较低，森林分布主要是各海岛呈水平变化的差异。从广东的南澳岛向东，向北到北部的庙岛群岛、长山群岛，气候从热带、亚热带过渡性季风气候到暖温带季风海洋性气候；年降水量由 1 300～1 400 毫米降到 500～600 毫米；年平均气温由 21℃降到 10.5℃。主要森林类型由过渡性的热带雨林变为暖温带落叶阔叶林，既有反映适应当地气候特点的树种，又有广泛分布的树种，目前多数以人工林分布为主，天然林面积已很少(表 5.1)。

表 5.1　我国主要海岛山地概况与林地面积

海岛	林地面积/平方公里	林地占土地面积比重/%	有林地面积/平方公里	有林地占林地面积比重/%	主要森林类型及树种
台湾岛	18 700	52.4	10 752.5	57.5	山地海拔高，森林有垂直变化，既有热带常绿阔叶、温带阔叶，还有寒带针叶林，有经济价值的植物 400 多种，如柚木、紫檀木、台湾杉等
海南岛	10 727	31.6	8 666.7	80.8	属热带季雨林区，山区海拔高，有垂直变化
南澳岛	74.7	68.0	44.3	59.5	过渡性热带季雨林，大面积的次生林为马尾松、台湾相思林
东山岛	60.7	24.6	52.3	86.2	樟、米兰和山茶等常绿阔叶林，大面积营造木麻黄与相思林、黑松、湿地松混交
海坛岛	82.0	22.0	76.8	93.7	
玉环岛	56.3	24.2	43.7	77.6	亚热带常绿阔叶林，如松柏、樟、榕等树，以黑松、马尾松等为主
洞头列岛	46.2	32.2	35.1	76.0	
舟山群岛	463.5	33.6	423.0	91.3	亚热带常绿阔叶和暖温带落叶阔叶，马尾松和黑松占 90%，其他有罗汉松、天竺松、竹柏、梓树、青冈桑等
庙岛群岛	23.1	41.3	14.8	64.1	暖温带落叶阔叶林，以刺槐、黑松、柞树等为主
长山群岛	54.3	28.3	40.7	75.0	

资料来源：张耀光，1997。

(2)水域动植物资源。我国海岛由于生态环境条件优越，海洋渔场相当一部分都是围绕海岛、群岛水域形成。如全国最大的舟山渔场、东沙渔场、西沙渔场、中沙渔场、南沙渔场以及北方的海洋岛渔场等。海岛水域生物多样性强，如我国已建立的惟一的一处以海洋生物多样性保护为主旨的国家级自然保护区，设在温州外海的南麂岛上。该岛水域已发现并鉴定的鱼类共 397 种(隶属 30 个目、134 个科、245 个属)。其中有经济鱼类 218 种；虾类 79 种(隶属 18 科 39 属)，其中经济虾类 33 种；蟹类 128 种(分属 17 个科，68 个属)；贝类的种数更多，为 403 种(隶属 5 纲、15 目、188 属)；底栖海藻也比较多，为 174 种(隶属 82 个属)等。南麂岛既是海洋生物物种的基因库，又是海洋生物资源的富集区。类似南麂岛的其他海岛还很多，它们都是海洋生物的聚集地。

2. 海岛土地资源

据统计，我国沿海各省(各省海岛资源调查)以及台湾省、海南省、香港和澳门行政单位的土地资源，共有 1 352.8 万公顷(远大于按 6 500 个海岛统计面积 8 万平方公里)。中国海岛土地利用分类构成见表 5.2。

表 5.2　中国海岛土地资源及构成(公顷)

地区	小计	耕地	园地	林地	草地	滩涂	岛陆水域	城镇工矿用地	交通用地	特殊用地	未利用难用地
台湾省	3 600 020	1 099 500	54 500	1 819 100	97 200	3 885	209 700	400	11 048	7 387	125 300
海南省	3 467 660	1 072 100	400 300	811 100	202 800	57 200	120 500	88 100	29 500	45 854	640 200
沿海各省	6 348 550	1 190 100	192 300	1 077 120	94 300	2 287 100	313 170	433 700	60 620	102 410	597 730
香港	109 200	4 586.4	1 638	22 058.4	51 870	109.2	1 638	22 932			4 368
澳门	2 350							2 350			
合计	13 527 780	3 368 286.4	648 738	3 729 378.4	446 170	2 348 294.2	645 008	719 482	101 168	155 651	1 367 598
比重(%)	100.0	24.9	4.8	27.6	3.3	17.4	4.8	5.3	0.7	1.1	10.1

资料来源:①香港土地利用构成据中国统计年鉴(1998)整理。②台湾土地利用构成据台湾(据李家泉,1991)资料整理。③沿海各省数据据各沿海省海岛调查报告。④澳门土地面积构成不详,为了平衡起见,暂列入城镇、工矿栏内。⑤由于按行政单元统计,故比单个海岛的土地资源面积数要大,因为香港、澳门面积中不完全是海岛。⑥海南省包括海南岛和海岛调查时所调查的 180 个海岛。

3. 海岛港口资源

海岛港口资源主要分布在基岩海岛,台湾和海南两省除了已建的港口外,尚有可开发利用的港址,如海南岛已勘查选定了海口新港、马村、乌扬、南山港新码头、洋浦等新的港址。其他各省的海岛也具有建港条件,根据国家交通部规划,凡 5 000 人的小岛都要建一小港口或码头,便于岛陆之间进行联系。据调查,能够建万吨级以上码头的有渤海辽东湾中的菊花岛,舟山群岛中的烟墩岛、桃花岛、绿华山岛、东山岛、野鸭山岛、大衢山岛、六横岛等。可建中小型港口或码头的有辽宁的大长山岛、小长山岛、广鹿岛、海洋岛;山东的北隍城岛、南长山岛;浙江嵊泗县的嵊山岛、泗礁岛;广东的南澳岛、大万山岛、上川岛、下川岛、黄岩岛、太平岛、永兴岛以及南沙群岛中的一些岛屿。其中以舟山群岛港口资源最为丰富,有的可以建设几十万吨级的大型深水港,开发利用后可作为上海港的外港。

4. 可再生能源

对于海岛开发极有意义的是风力能源和波浪能源。

(1) 风力资源。我国海岛区年平均风速约为 6~8 米/秒,年平均有效风能密度为 200 瓦/米^2 以上,有效时数达到 6 000~8 000 小时。风能资源最丰富的岛屿区在浙江、福建等省的外海,其中风能密度和有效时数分别在 200 瓦/米^2 和 5 000 小时以上的风能丰富区有:长海、长岛、千里岩、西连岛、佘山、嵊山、大衢山、下大陈、北麂、台山、平潭、东山、北茭、北礵、上川、澳洲等。其中分别在 400 瓦/米^2 和 7 000 小时的风能特别丰富区有:佘山、嵊山、下大陈、北麂、东山、北礵、南澳、东澳等海岛区。

(2) 波浪能资源。我国波浪能的分布具有沿岸岛屿周围水域比大陆岸边大、外围海岛又比近岸岛屿大的特点。若以波能密度为单位考察岛屿的波浪能资源,平均波能密度大于 10 千瓦/米^2 的为波能最富集区。浙江中部外海岛屿,如台州列岛、北礵列岛、台山列岛等,福建平潭岛以北的岛屿,如平潭岛、乌祖列岛、北礵列岛、台山列岛等,西沙群岛和粤东沿海岛屿等,都是波浪能分布的最富集区。其中大陈岛海区高达 17.46 千瓦/米^2,北礵列岛为 14.78 千瓦/米^2。大陈岛年中最高值可达 31.45 千瓦/米^2。其次是浙江北部、福建南部、渤海海峡、山东半岛和长江口外区的岛屿,波浪能密度在 5~8 千瓦/米^2。

5. 海岛旅游资源

(1) 自然景观。我国海岛按成因可分为大陆岛、火山岛、珊瑚岛和冲积岛。如前所述,大陆岛成因于海陆变迁,原为陆地山脉或丘陵,后被海侵淹没的残留部分,如台湾岛、海南岛、长山群岛、蛇岛、庙岛群岛、舟山群岛、金门岛等。火山岛则成因于海底火山喷发物质和岩浆溢出堆积,如澎湖列岛、钓鱼岛列岛、火烧岛、兰屿等。以上两类岛屿在地貌形态上多奇峰异石、悬崖峭壁,雄奇壮观,又有沙滩岩和溪流瀑布,其景色饱含着大海的神韵和陆地自然景观的浑然之气。台湾岛有"宝岛八景",如阿里山、日月潭、太鲁幽峡、清水大断崖、玉山积雪、澎湖渔火、安阳夕照、南湾极点等,其中除安阳夕照和彭湖渔火是人文风物外,其他风景全与地质构造和地貌形态所呈现的山峦、溪流相关连。太鲁幽峡是一个地质断裂形成的20公里的大理石峡谷,谷中断崖绝壁,比比皆是,绝壁垂立,最高处达到1 660米,仰望蓝天,陡壁直摇九霄,甚是壮观。清水大断崖位于岛之东海岸,是一长21公里的断层海岸,高800米,陡立的石壁,直落海底,岩性为以质地坚硬的片麻岩、大理石为主的变质岩系,宛如一堵铜墙铁壁阻挡着来自太平洋的狂涛巨浪的侵袭。断崖、巨浪、隆隆的涛声,构成了动人心弦的自然风物系统。其他如玉山积雪、南湾极点等,也是以其地势高亢和构造地貌状态取胜的自然景观。

海南岛亦多奇山异景,有海南第一山的东山,其海拔高度仅200米,但其峰回路转、曲径通幽、林泉洞天、多怪石岩洞和峭立的岩障,加之葱茏的林木和潺潺流水,形成自然和谐之美。海南有名的天涯海角,它是邻近的马岭山脉向海洋的延伸部分。根据地质学的研究,在2 000~3 000万年前,这一区域处于海下,后在喜马拉雅造山运动时期,该地块上升,成为一个岬角形海岸地貌。岩性为花岗岩,在风浪和其他外力作用下,侵蚀、剥蚀作用塑造了外形浑圆的巨石或石柱,屹立于沙滩之上或海水之中。北宋苏轼见到这些散落滩面与海上的大小岩石,有感而写下了"突兀隘空虚,他山总不和,群看道旁石,尽是补天遗"的诗句。天涯海角因其奇而出名,又因其与沧桑人事相关联而成为海南岛的一大胜景,与天涯海角毗邻的鹿回头、大东海等也都是久负盛名的景观佳处。其他,基岩岛屿虽不如台湾、海南两岛类型多样,但也有着各种特色的自然景观。如舟山群岛的鸟沙悬门的石山群和沙滩;广西的龙门七十二径;福建平潭岛的岚岛三绝:即沙滩——其中竹屿沙带长约15公里、宽1公里,石——各种奇石、怪石,风——风多,风大;东山岛的风动石有天下第一石之称;舟山群岛中岱山和嵊泗列岛的各种景点;山东长山列岛中南隍城的奇礁异石、月亮湾的花斑彩石,辽宁长山群岛的海蚀地貌;等等。

冲积岛系泥沙堆积而成,分布在各大河口三角洲区,如崇明岛等。这些岛屿地形平坦,开阔的滩涂和湿地沼泽,自然风光别具一格。珊瑚礁岛又可称为生物岛,由珊瑚的遗骸长期堆积而成,南海各群岛多数为珊瑚岛。水下为绚丽多姿的珊瑚世界,水面之上为热带风光,现在已是潜水活动热点之地。

(2) 海岛人文景观资源。我国历史悠久,海岛人文景观资源丰富,在海岛上保留的历史遗迹、遗物的数量多,时间跨度长。海岛人文景观与人类活动密切相关,如有关海岛的石器文化、仰韶文化、龙山文化(台湾凤鼻头文化相当于龙山文化)、商周直到近代文化等。以上各文化时期在台湾均有保存。海南岛自秦汉设郡以来,历代古迹均有保存,仅其祠堂庙宇就有200多处。其他许多海岛由于面积较小,人类活动的范围和内容不及台湾、海南

两岛分布面积大，但其历史文物古迹留存的数量也不少，其中有的岛屿还比较系统，如庙岛群岛已发现从旧石器时代到新石器时代的遗址与各种石制工具，以及其后的彩陶文化、龙山文化、商周青铜器、汉代漆器、唐三彩、宋代瓷器等，还有始建于宋宣和四年（公元1122年）的海神娘娘庙等；舟山群岛新石器时期的孙家山遗址，以及散布于各岛的历代寺庙建筑，如舟山岛的祖印寺、慈云庵；普陀山的普济寺、法雨寺、慧济寺；岱山岛的广济寺等。特别是普陀山佛教圣地，寺庙集中，据统计达200多座。在海岛人文景观中，还有我国人民反抗来自海上侵略者的遗址，如山东半岛北侧刘公岛的北洋水师提督府，北洋海军忠魂碑、水师学堂和古炮台；福建东山岛建于明朝洪武年间的防倭寇的铜山石城；广东南澳岛建于明代继之清代的总兵府、八千斤大炮和附近猎屿的统城和建于清代的南澎灯塔等。

（3）天然海岛公园与海岛自然保护区。海岛中不少岛屿，既有地形地貌之奇，又有珍禽异兽和花草树木，因而成为不加修饰的天然海岛公园。如海南的大洲岛、南湾猴岛和西沙鸟岛等。大洲岛全岛林木茂盛，几十条溪流沿沟谷而下，又有很多岩洞与巨大裂隙，栖息着珍稀的金线燕，是我国主要燕窝产地。向岸一侧有一条500多米长的洁白沙滩。大洲岛景色秀丽。猴岛面积150公顷，海拔250米，岛上山泉流水、花木葱茏。因其有花有果，又有1 200多只猕猴栖息其中，所以又被称为“花果山”，“猕猴岛”。西沙鸟岛位于西沙群岛的东岛，面积1.4平方公里，周围是大海，沙滩洁白，岛上生长着茂密的椰子树、野枇杷、羊角树、桐林和藤类植物，树藤枝叶交织，几无空隙，聚集着400多种鸟类，经常停留栖息的达五六万只。其他，如北部湾的斜阳岛、珠江口的万山群岛中的外伶仃岛、雷州湾附近的东海岛、海南的东西瑁洲岛、福建湄洲岛、浙江洞头岛、辽东湾菊花岛、辽东半岛西侧的蛇岛等等，目前正在开发利用为旅游岛。但是，我国海岛旅游资源尤其是远离海岸的岛屿，开发程度比较低，即使是已开发的近岸岛，其开发层次和深度也很不够，因此具有较大的开发潜力。

三、大陆架与专属经济区的资源[①]

大陆架是国家管辖海域的主要海底区域，一般和其200海里专属经济区具有一致性。大陆架与专属经济区水域的自然资源是国家海洋资源的主要部分。我国大陆架海域辽阔，渤、黄、东海基本处在大陆架上。南海位于我国一侧的大陆架也是南海周围大陆架较宽的区段。另外南海水域绝大部分在我国传统海疆线之内。我国管辖的海洋国土成为海洋国土资源的主要分布区，与海岸带、海岛同样具有各类丰富的海洋资源。

1. 生物资源

我国海域生物种类多，全部生物物种为15 000种以上（据最新统计已达20 278种），其中动物约占70%，原生生物约占27%。在海洋动物界中，以脊椎动物和节肢动物的种数较多，分别占动物种数的27%和26%。其次为软体动物，约占14%以下，环节动物约占9%，腔肠动物占7%，棘皮动物为5%。在原生生物中，原生动物少于藻类，约占34%，

① 参阅中国自然资源丛书编撰委员会编著，1995。

原生藻类为66%。原生藻类中硅藻约占61%。我国海洋生物种的具体分布是:原核生物界种数为180多种;原生植物界种数约为3 400余种;真菌界的种数少于20种;植物界的种数少于160种;动物界的种约为9 120种。总计为13 000余种,不含微生物。世界海洋中最富生物多样性的区域是西太平洋海域,我国海域属于或邻近这一海区,所以物种丰富是必然的。

(1)渔业资源。我国海域中,最具捕捞价值的海洋动物鱼类约2 500余种,头足类84种,对虾类90种,蟹类685种。其中鱼类是大陆架和专属经济区资源的主体,它们在我国管辖海域里形成了70多个渔场。

渤海的渔场有:辽东湾、滦河口、渤海湾、莱州湾等。主要的渔业资源种类是:小黄鱼、带鱼、鳙鱼、鲅鱼、鲐鱼、梭鱼、鲽鱼、对虾、毛虾等。

黄海主要渔场有:海洋岛、海青、烟威、石岛、海州湾、连青石、吕泗、大沙、沙外等渔场。资源品种主要是:鲱鱼、鲅鱼、鲐鱼、大小黄鱼、带鱼、马面鲀、鳐鱼、真鲷、鲆鱼、鲽鱼、对虾等。

东海渔场主要有:长江口、口外、舟山、舟外、鱼山、鱼外、温台、闽东、闽外、闽中、闽南、台北、台东等渔场,资源品种主要是:大小黄鱼、带鱼、马面鲀、银鲳、鲐鱼、海鳗、鲽鱼、石斑鱼、墨鱼、枪乌贼、对虾、文昌鱼、鹰爪虾等。

南海渔场主要有:汕尾、甲子、汕头、东沙、中沙、西沙、南沙、珠江口、电白、铜鼓、陵水、三亚、莺歌海、昌化、北部湾等。资源品种主要是:大黄鱼、带鱼、蓝圆鲹、二长棘鲷、竹荚鱼、海鳗、金枪鱼、长尾大眼鲷、中国枪乌贼、康氏马鲛、银鲳、庆鲳、刀鲚、对虾等。

(2) 药用生物资源。我国海洋生物资源种类繁多,为药用生物资源的应用提供了基础。目前海洋生物入药的种类已达到700种之多,在我国仅渤海开发利用的药用生物种就有158种。已进入应用和试用的有:海带、珊瑚、马尾藻、海蜇、贻贝、乌贼、海蛇、海盘车、石花菜、海龟、海绵、海参、角义菜、海马、海葵、藤壶、裸甲藻、硅藻、骨条藻、水母、寄居蟹、中国鲎、海胆、海豚等,均可以制药,用于抗菌、降血压、止痛和营养保健等方面。

(3) 珍稀濒危物种资源。我国海域有一定的封闭性,海域生物与外海、大洋沟通程度相对较低,海域生物地方性较强。既有世界海洋性生物种,也保存有许多地方种,其中不少为北半球早已灭绝的古老孑遗物种和一些在进化上属于原始或孤立的类群,特有属、特有种都比较丰富,仅鱼类就有80种,甲壳类、软体类、浮游类中的特有种和地方性类群较多。

在我国海域保存下来的古老孑遗生物种和在进化史中属于原始物种的有:鹦鹉螺、中华鲎、柱头虫、文昌鱼、中华鲟、白鲟、海豆芽和酸浆贝等。

我国海域分布的特有种更多,主要有:儒艮、斑海豹、北海狮、北海狗、中华白海豚、鲸类、海龟、棱皮龟、玳瑁、黑头海蛇、红珊瑚、江豚、虎斑宝贝、栉孔扇贝、唐冠螺、大乌蹄螺、皱纹盘鲍、中华锉蛤、刁海龙、海马、黄唇鱼、松江鲈、长吻六腮、滩头鲤、椰子蟹、龙虾、海鲢、长吻虫、舌形虫、散触毛虫等。

2. 矿产资源

通过几十年的地质调查和勘探,我国大陆架和海底蕴藏着极为丰富的石油、天然气资源。另外还发现深海区域有锰结核、钴结核和热液矿产资源,其前景还有待深入调查、

勘探。

(1)石油和天然气资源。我国海域油气资源除分布在海岸带之外,还分布在大陆架和深海区,而且蕴藏量相当丰富。

渤海盆地中新生代沉积层厚度近万米,已发现300个圈闭构造,十几个含油气构造,有的油田已投入开发。当前渤海海洋石油产量约占全国海洋石油年产量的2/3左右。

南黄海盆地沉积以新生代地层为主,厚度也比较大,盆地中部隆起将其分为北部凹陷和南部凹陷。在南部凹陷钻探,发现油迹和萤光显示及原油浸染现象,证实为一良好生油层。

东海大陆架海盆面积为25万平方公里,是我国海域最大的沉积盆地之一。东海盆地由7个凹陷和5个隆起组成,最大沉积厚度达15 000米,以陆相沉积为主,局部也有海陆交互相沉积。钻探发现四套含油地层,即:上第三系下中新统龙井组和玉泉组、下第三系渐新统花岗组、上始新统平湖组、下古新统石门潭组。

南海大陆架区,主要分布在珠江口盆地、琼东南盆地和北部湾盆地。珠江口盆地面积约为14.7万平方公里,盆地沉积以新生界为主,厚度在1 000米以上。从完成的地震勘探和90多口钻井结果来看,发现7个油田,其中2个已投入开发,5个正在评价。琼东南盆地面积40万平方公里,已钻井十几口,发现了大型气田和一些含油、气的构造,在陵水组试油气获得高产。北部湾盆地为一中新生代的断陷盆地,已钻井25口,找到4个油田,4个含油气的构造。

南海深海盆地,调查发现曾母暗沙-沙巴盆地、巴拉望西北盆地、万安盆地、礼乐滩盆地、中建岛西盆地、管事滩北盆地等,但由于全面勘探工作尚未进行,含油气资源量还难以科学评价,但初步调查预测,石油资源量约200多亿吨,天然气约83 000亿立方米。

(2)其他矿产资源。在南海深水区,分布有钴结核、锰结核资源。钴结核含有丰富的钴、镍、金、铂等多种金属矿产。它主要分布在水深1 500～1 900米的海山上,如宪北海山、珍贝海山、双峰海山等。其厚度一般1～3厘米,厚者可达4～5厘米,已发现厚度最大的一块为77厘米×50厘米×19厘米,重39.5公斤。锰结核主要分布在北纬14°～21°30′,东经115°～118°,水深2 000～4 000米的海盆和大陆坡上,其直径为5～14厘米,目前发现在中沙群岛南部和东沙群岛东南与南部比较富集。

3. 海洋能

大陆架及深海区的新能源,依其利用区域选择的合理性衡量,有希望的是温差能和海流能资源。温差能主要分布在南海,按垂直温差在18℃以上计算,可供开发的面积约为3 000平方公里,其热能资源约1.5亿千瓦。海流能资源全海域都有分布,其中仅黑潮流所蕴藏的能量,每年可发电量为4 170亿千瓦时。这类能源将来若能投入开发,其数量和价值都将是巨大的。

四、公海和国际海底区域的资源

联合国大会有关公海资源决议和第三次联合国海洋法会议的一系列文件,所建立的"人类共同继承财产"原则、"发展中国家利益与需要"原则、"区域沿海国家权利和合法利

益”原则，是广大发展中国家长期斗争所取得的成果。这些原则将成为公海资源勘探、开发和管理等事务活动的基本准则。

我国是一个人口最多、毗邻太平洋的发展中国家，在自然资源的世界人均占有量上所处的位置靠后，我国有充分的理由得到部分公海区的资源利益。在《联合国海洋法公约》的规定下，我国积极地进行了太平洋底锰结核资源的勘探工作，初步查明了几十万平方公里范围锰结核的资源量，并依法向联合国国际海底管理局筹委会提出了矿区申请。1991年2月28日筹委会第九届春季会议上，审查批准了我国15万平方公里的开发矿区，使我国成为继印度、法国、原苏联、日本之后的第五个先驱投资者。为此，我国政府为子孙后代在国际海底留下一块海底矿产资源区，并于1998年进行了大洋多金属结核DY95－8航次任务的科学考察。大洋多金属结核DY95－8航次是以中国多金属结核开辟区资源评价和20％区域放弃任务为主要目标，利用高新技术手段进行的海底视像深拖调查和以生态环境为主的环境基线调查以及富钴结壳的前期调查。

DY95－8航次任务的完成，在批准的15万平方公里开发区中，为最终圈定7.5万平方公里我国21世纪深海采矿区做出了重要贡献。中国将对所保留的7.5万平方公里洋底矿区具有专属勘探权利，并在商业开采时机成熟时，享有对这一海域采矿的优先权①。

对于公海海域的生物资源，我国还是某些种群的鱼源国之一。如西北太平洋的大马哈鱼，我国理应享有这类资源的利益。依照《联合国海洋法公约》，所有国家均有权由其公民在公海捕鱼，作为鱼源国“在专属经济区以外进行这种捕捞，有关国家应保持协商，以期就这种捕捞条款和条件达成协议，并适当顾及鱼源国对这些种群加以保护的要求和需要”。鱼源国应该拥有合理的资源捕捞量和养护上的责任与管理作用。今后，我国需进一步加强对公海生物资源的利用，以及养护责任与作用的履行和发挥。

主要参考文献

联合国科教文组织人与生物圈计划编. 1990. 人类属于地球. 北京：北京出版社，120

全国海岛资源综合调查报告编写组. 1996. 全国海岛资源综合调查报告. 北京：海洋出版社

全国海岸带和海涂资源综合调查报告编委会. 1991. 中国海岸带和海涂资源综合调查报告. 北京：海洋出版社

王颖主编. 1996. 中国海洋地理. 北京：科学出版社

张耀光. 1997. 中国海岛的山地利用与持续发展. 山地研究，1997，(2)

中国自然资源丛书编撰委员会编著. 1995. 中国自然资源丛书(海洋卷). 北京：中国环境科学出版社

① 中国海洋报，1999年4月27日，我国大洋矿产资源勘探水平进入国际先进行列。

舟山网上方志馆

第二篇

中国可管辖海域与海洋权益的维护

舟山网上方志馆

第六章　中国可管辖海域的地理格局*

第一节　可管辖海域的概念①

1992年2月25日第七届全国人民代表大会常务委员会第二十四次会议通过《中华人民共和国领海及毗连区法》。

该法中第二条规定："中华人民共和国的领海为邻接中华人民共和国陆地领土和内水的一带海域"。"中华人民共和国领海基线向陆地一侧的水域为中华人民共和国的内水"。

1997年6月26日，第九届全国人民代表大会常务委员会第三次会议通过了《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》。这是我国批准《联合国海洋法公约》以来颁布的一部关于我国海洋权益的重要的海洋法律，是使我国的海洋法律制度与《公约》确立的新的国际海洋法律制度相接轨的重要举措。

1994年11月16日我国批准生效的《联合国海洋法公约》，赋予了沿海国在其领海基线以外划定200海里专属经济区和大陆架的权利，以及对专属经济区、大陆架内资源的主权权利和一些活动的管辖权。

我国秉承《公约》关于建立专属经济区和大陆架制度的宗旨，从国内立法的角度确立了我国对专属经济区和大陆架的主权权利和管辖权。该法与《公约》确立的国际海洋法律相协调，是继1992年2月我国颁布的《中华人民共和国领海及毗连区法》之后又一部具有涉外性质的、维护国家海洋权益的国内法，为维护、行使我国对专属经济区和大陆架的权利提供了国内法的依据。

《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》规定了我国专属经济区为领海以外并邻连领海的区域，从领海基线量起延至200海里；我国的大陆架为领海以外依陆地领土的全部自然延伸，扩展到大陆边外缘的海底区域的海床和底土；从领海基线至大陆边外缘的距离不足200海里的，延至200海里。

《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》还规定了我国对专属经济区和大陆架的权利。中华人民共和国为勘查、开发、养护和管理专属经济区的海床上覆水域，海床及其底土的自然资源，以及进行经济性开发、勘查专属经济区的其他活动，在专属经济区行使主权权利；为勘察大陆架和开发大陆架的自然资源、对大陆架行使主权权利；对专属经济区和大陆架的人工岛屿、设施、构筑物的建造、使用和海洋科学研究，海洋环境保护，行使管辖权。

通过《联合国海洋法公约》的颁布，目前已经形成了内水、领海、毗连区、大陆架、专属经济区、公海、国际海底、群岛水域等具有不同法律地位和政治性质的区域，构成了现代可

---

* 国家自然科学基金资助项目（编号：49871024）部分研究内容。

① 参阅《中华人民共和国领海及毗连法》和《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》。

管辖海域的政治地理的基本格局。见图 6.1。

通过我国对领海和专属经济区及大陆架法的颁布，明确了我国可管辖的海域，也就是说，我国可管辖海域包括内水、领海、200 海里专属经济区和大陆架。

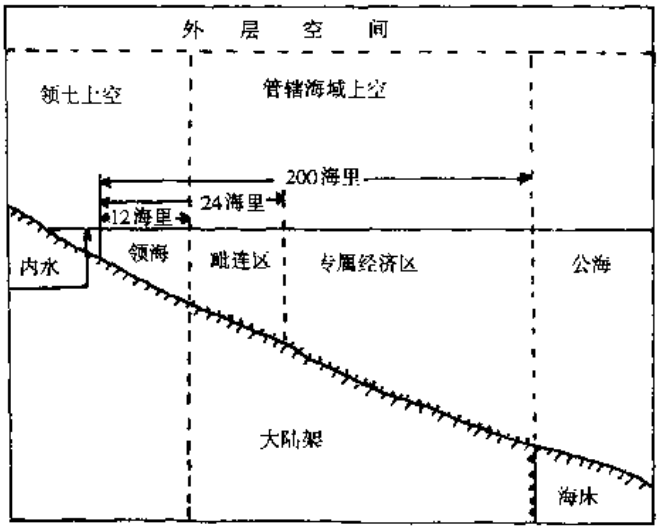


图 6.1 管辖海域的空间结构

第二节 中国可管辖海域的地理格局[①]

一、内 水

1. 内水的概念

内水是指一国领海基线向陆一侧的海域。它包括一国的内海、海港、海湾、海峡等海域。

内水属于国家领土的一部分，完全受国家的主权管辖。所有外国船舶非经许可不得在一国的内水航行。外国商船可遵照沿海国的法律、规章驶入该国开放的海港。外国渔船不得进入内水从事捕鱼活动。外国军舰和飞机进入内水必须经过外交途径，经同意并办理一定的手续方可进入。

2. 内海、海湾和港口水域均属内水范畴

(1) 内海是内水的一种重要海域，其中包括完全为陆地所包围的严格意义的内海。我国的渤海和琼州海峡均属内海。这些内海的法律地位同陆地一样，属于国家领土的一部分。

(2) 按《公约》，“海湾是明显的水曲，其凹入程度和曲口宽度的比例，使其有被陆地环抱的水域，而不仅仅为海岸的弯曲”。海湾以水曲天然入口宽度为直径，如果入口的宽

① 参阅文献：《联合国海洋法公约》，1983；杨金森等，1990；《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》，1998。

度很大，而内曲程度很小，则不能视为海湾。只有当水曲的面积等于或大于以湾口宽度为直径划成的半圆时，才能视为海湾。这种海湾也叫领湾。我国沿海就有 100 多个海湾。

(3)港口水域也属内水。港口是海上交通的起讫点，国家的海上门户。因港口水域是内水的一部分，港区水域和海上泊船处，都是国家领土的一部分，受国家主权管辖。

二、领海及毗连区

1. 领海的概念

《联合国海洋法公约》规定："沿海国的主权及于其陆地领土及其内水以外邻接的一带海域，在群岛国的情形下则及于群岛水域以外邻接的一带海域，称为领海"。

领海是国家领土的组成部分，属于国家主权管辖之下，国家对领海行使主权。

2. 领海的宽度及其划法

(1)领海的宽度。领海宽度的概念，最早产生于 14 世纪，但是，由于各种各样的历史原因，数百年来沿海国家对其领海宽度始终没有形成一个统一的标准。各国主张不一，1958 年和 1960 年联合国曾两次召开海洋法会议，对领海宽度问题进行专门讨论，但都没有取得任何结果，直到第三次联合国海洋法会议结束之前，各国才就领海宽度达成一致意见。最后确定了如下原则："每一国家有权确定其领海的宽度，直至从按照本公约确定的基线量起不超过 12 海里的界限为止。"这里包括两方面的内容：①领海宽度由沿海国家自己确定；②领海的最大宽度为 12 海里。目前大多数国家采用了 12 海里的领海制度，也有些国家因为本国所处地理条件或其他原因，未采用 12 海里制度，最窄的领海宽为 3 海里，最宽的为 200 海里。

(2) 领海宽度的划法。按照《公约》的规定，测算领海宽度的内部界限，即领海基线。

关于领海的划法，一种是正常基线法，一种是直线基线法。除了这两种外，第三种是混合基线法。正常基线法，又叫低潮基线法，就是以落潮时海水退到离岸边最远的那一条线为基线；再向外延伸到国家规定的领海宽度，即为领海外界线，领海外界线和领海基线之间的海域，就是一国的领海。直线基线法又叫折线基线法。这种基线法就是在大陆沿岸突出部或沿海岛屿上选定某些点作为基点(连接海岸岬角、岸外岛屿或海域适当点的折线)。把连接各相邻基点所得到的折线作为领海基线，以此作为基线的起点，向外延伸到国家规定的领海宽度即为领海线，领海线与领海基线之间的海域就是领海。前者多用于沿海国海岸线较平直、海陆界线较明显的地段；后者确定领海基线的特点是"取直去曲"，多用于沿海海岸线比较曲折或海岸附近有众多岛屿的地段。混合基线即沿海国为适应不同的海岸情况，而交替使用二种方法确定的领海基线(图 6.2，图 6.3)。在具体的海洋法实践中，大量的领海基线实质上都是采用混合基线方法确定的。我国政府 1958 年 9 月 4 日关于领海声明，宣布我国采用直线基线法划定领海基线，我国领海宽度为从基线量起向外 12 海里。

关于领海宽度的内部界限为领海基线，领海基线和领海外部界限的线(领海线)应为

平行线，即基线与领海线之间任何两个最近点的距离是相等的。1996 年 5 月 15 日我国政府正式颁布中国领海基线的声明。中华人民共和国根据 1992 年 2 月 25 日《中华人民共和国领海及毗连区法》，宣布了我国领海基线由两部分组成。

我国在 1996 年 5 月 15 日宣布了中华人民共和国大陆领海的部分基线和西沙群岛的领海基线。

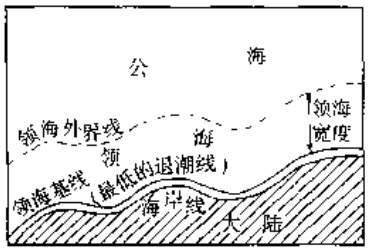


图 6.2　正常基线法

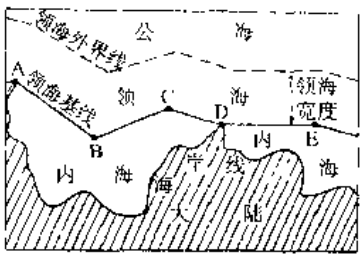


图 6.3　直线基线法

（Ⅰ）大陆领海的部分基线为下列各相邻基点之间的直线连线

1. 山东高角(1)	北纬 37°24.0′	东经 122°42.3′	26. 南澎列岛(2)	北纬 23°12.3′	东经 117°13.9′
2. 山东高角(2)	北纬 37°23.7′	东经 122°42.3′	27. 石碑山角	北纬 22°56.1′	东经 116°29.7′
3. 镆铘岛(1)	北纬 36°57.8′	东经 122°34.2′	28. 针头岩	北纬 22°18.9′	东经 115°07.5′
4. 镆铘岛(2)	北纬 36°55.1′	东经 122°32.7′	29. 佳蓬列岛	北纬 21°48.5′	东经 113°58.0′
5. 镆铘岛(3)	北纬 36°53.7′	东经 122°31.1′	30. 围夹岛	北纬 21°34.1′	东经 112°47.9′
6. 苏山岛	北纬 36°44.8′	东经 122°15.8′	31. 大帆石	北纬 21°27.7′	东经 112°21.5′
7. 朝连岛	北纬 35°53.6′	东经 120°53.1′	32. 七洲列岛	北纬 19°58.5′	东经 111°16.4′
8. 达山岛	北纬 35°00.2′	东经 119°54.2′	33. 双帆	北纬 19°53.0′	东经 111°12.8′
9. 麻菜珩	北纬 33°21.8′	东经 121°20.8′	34. 大洲岛(1)	北纬 18°39.7′	东经 110°29.6′
10. 外磕脚	北纬 33°00.9′	东经 121°38.4′	35. 大洲岛(2)	北纬 18°39.4′	东经 110°29.1′
11. 佘山岛	北纬 31°25.3′	东经 122°14.6′	36. 双帆石	北纬 18°26.1′	东经 110°08.4′
12. 海礁	北纬 30°44.1′	东经 123°09.4′	37. 陵水角	北纬 18°23.0′	东经 110°03.0′
13. 东南礁	北纬 30°43.5′	东经 123°09.7′	38. 东洲(1)	北纬 18°11.0′	东经 109°42.1′
14. 两兄弟屿	北纬 30°10.1′	东经 122°56.7′	39. 东洲(2)	北纬 18°11.0′	东经 109°41.8
15. 渔山列岛	北纬 28°53.3′	东经 122°16.5′	40. 锦母角	北纬 18°09.5′	东经 109°34.4′
16. 台州列岛(1)	北纬 28°23.9′	东经 121°55.0′	41. 深石礁	北纬 18°14.6′	东经 109°07.6′
17. 台州列岛(2)	北纬 28°23.5′	东经 121°54.7′	42. 西鼓岛	北纬 18°19.3′	东经 108°57.1′
18. 稍挑山	北纬 27°27.9′	东经 121°07.8′	43. 莺歌嘴(1)	北纬 18°30.2′	东经 108°41.3
19. 东引岛	北纬 26°22.6′	东经 120°30.4′	44. 莺歌嘴(2)	北纬 18°30.4′	东经 108°41.1′
20. 东沙岛	北纬 26°09.4′	东经 120°24.3′	45. 莺歌嘴(3)	北纬 18°31.0′	东经 108°40.5′
21. 牛山岛	北纬 25°25.8′	东经 119°56.3′	46. 莺歌嘴(4)	北纬 18°31.1′	东经 108°40.5′
22. 乌丘屿	北纬 24°58.6′	东经 119°28.7′	47. 感恩角	北纬 18°50.5′	东经 108°37.3′
23. 东碇岛	北纬 24°09.7′	东经 118°14.2′	48. 四更沙角	北纬 19°11.6′	东经 108°36.0′
24. 大柑山	北纬 23°31.9′	东经 117°41.3′	49. 峻壁角	北纬 19°21.1′	东经 108°38.6′
25. 南澎列岛(1)	北纬 23°12.9′	东经 117°14.9′			

（Ⅱ）西沙群岛领海基线为下列各相邻基点之间的直线连线

1. 东岛(1)	北纬 16°40.5′	东经 112°44.2′	2. 东岛(2)	北纬 16°40.1′	东经 112°44.5′

3.东岛(3)	北纬 16°39.8′	东径 112°44.7′	16 北礁(2)	北纬 17°05.4′	东经 111°26.9
4.浪花礁(1)	北纬 16°04.4′	东经 112°35 8′	17.北礁(3)	北纬 17°05.7′	东经 111°27.2′
5.浪化礁(2)	北纬 16°01.9′	东经 112°32.7′	18.北礁(4)	北纬 17°06.0′	东经 111°27.8′
6.浪花礁(3)	北纬 16°01.5′	东经 112°31.8′	19.北礁(5)	北纬 17°06.5′	东经 111°29.2′
7.浪花礁(4)	北纬 16°01.0′	东经 112°29.8′	20.北礁(6)	北纬 17°07.0′	东经 111°31.0′
8.中建岛(1)	北纬 15°46 5′	东经 111°12.6′	21.北礁(7)	北纬 17°07.1′	东经 111°31.6′
9.中建岛(2)	北纬 15°46.4′	东经 111°12.1′	22.北礁(8)	北纬 17°06.9′	东经 111°32.0′
10.中建岛(3)	北纬 15°46.4′	东经 111°11.8′	23.赵述岛(1)	北纬 16°59.9′	东经 112°14.7′
11.中建岛(4)	北纬 15°46.5′	东经 111°11.6′	24.赵述岛(2)	北纬 16°59.7′	东经 112°15.6′
12.中建岛(5)	北纬 15°46.9′	东经 111°11.4′	25.赵述岛(3)	北纬 16°59.4′	东经 112°16.6′
13.中建岛(6)	北纬 15°46.9′	东经 111°11.3′	26.北岛	北纬 16°58.4′	东经 112°18.3′
14.中建岛(7)	北纬 15°47.2′	东经 111°11.4′	27.中岛	北纬 16°57.6′	东经 112°19.6′
15.北礁(1)	北纬 17°04.9′	东经 111°26.9′	28.南岛	北纬 16°56.9′	东经 112°20.5′

中华人民共和国政府将再行宣布中华人民共和国其余领海基线。

3．毗连区

毗连区是指毗连一国领海并在领海外具有一定宽度的海域。

毗连区连接领海，但与领海的性质不同。领海是国家领土的组成部分，沿海国具有排他的主权。毗连区则不同，沿海国在毗连区内只有对某些特定的事项的管辖权。按《公约》规定，沿海国在毗连区内共有以下几项管辖权："①防止在其领土或领海内违反海关、财政、移民或卫生的法律和规章；②惩罚在其领土或领海内违反上述法律和规章的行为。"即在海关、财政、移民、卫生四个方面具有管辖权。关于毗连区的宽度，即从领海基线算起，不超过 24 海里。我国于 1992 年宣布的领海及毗连区法中规定为 12 海里。

4．我国的领海及其毗连区制度

中华人民共和国成立以后，为了维护国家主权，保证国防安全，保卫国家的海洋权利和利益，我国政府于 1958 年 9 月 4 日发表了"中华人民共和国政府关于领海的声明"（郑白燕，1990），对我国的领海制度作了如下几项基本规定：

（1）中华人民共和国的领海宽度为 12 海里。这项规定适用于中华人民共和国的一切领土，包括中国大陆及其沿海岛屿，和同大陆及其沿海岛屿隔有公海的台湾及其周围各岛、澎湖列岛、东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛及其他属于中国的岛屿。

（2）中国大陆及其沿海岛屿的领海以连接大陆岸上和沿海岸外缘岛屿上各基点之间的各直线为基线，从基线向外延伸 12 海里的水域是中国的领海。在基线以内的水域，包括渤海、琼州海峡在内，都是中国的内海。在基线以内的岛屿，包括东引岛、高登岛、马祖列岛、白犬列岛、乌岳岛、大、小金门岛、大担岛、二担岛、东碇岛在内，都是中国的内海岛屿。

（3）一切外国飞机和军用船舶，未经中华人民共和国政府的许可不得进入中国的领海和领海上空。

任何外国船舶在中国领海航行，必须遵守中华人民共和国政府的有关法令。

（4）上述规定的原则同样适用于台湾及其周围各岛、澎湖列岛、东沙群岛、西沙群岛、

中沙群岛、南沙群岛以及其他属于中国的岛屿。

我国政府声明宣布，直线基线以内的水域，包括渤海和琼州海峡，都是我国的内海，具有内水的法律地位。渤海北、西、南三面被大陆包围，是深入我国陆地的海。海域南北长约 300 海里，东西宽约 160 海里，总面积约 7.7 万平方公里。海湾天然入口处南北向排列着庙岛群岛，湾口宽约 45 海里。渤海湾是中国的历史性海湾，即使不采用直线基线法，这个海湾仍然是中国的内水。

中华人民共和国对 12 海里领海的主权还扩展到领海以上的空间及其海床和底土。一切外国军用飞机未经中国政府许可不得进入领海上空，中国承认和尊重国际海洋法上关于领海内无害通过的决定，但是要按军舰和商船的不同性质区别对待。这就是说，外国商船可以按照国际法享有无害通过领海的自由，外国军舰则不享有这个权利。因此，一切外国军用船舶和用于非商业目的的政府船舶非经中国政府许可，不得进入中国领海。这是中国政府在领海航行问题上的一贯政策立场。

1958 年中国政府发表的关于领海的声明，标志着中国领海制度的建立，使得中国的领海制度正常化。但是 1958 年建立的领海制度是不完整的。譬如，声明宣布采用直线基线法划定测算领海宽度的基线，但没有具体地划出领海的基线，也没有规定领海的外部界线，执行起来有一定的不方便。总的来说，30 多年的实践证明，中国的领海制度是成功的。在保卫国家安全、维护海洋权益、保全渔业资源和保证渔业生产等方面都发挥了积极的作用。

1958 年 9 月 4 日，中华人民共和国政府虽然发布了关于领海声明。对领海问题提出了原则规定，但未对领海的法律制度做出全面规定。1992 年 2 月 25 日中华人民共和国第七届全国人民代表大会常务委员会第 24 次会议，审议通过《中华人民共和国领海及毗连区法》。

关于我国领海及毗连区法的颁布，对于完善海洋法律制度，加强海洋综合管理，有效地维护领海主权及其海洋权益，具有十分重要的战略意义。领海及毗连区法提出：中华人民共和国对领海的主权及属于领海上空、领海的海床及底土。表明国家在领海范围内，拥有开发、利用一切生物资源和非生物资源的专属权利。在毗连区内，为防止和惩处在我国陆地领土、内水或者领海内违反有关安全、海关、财政、卫生或者人境出境管理的法律、法规的行为行使主权和管制权。主要体现在两个方面：一是有效的实际控制，包括防止外来侵略，需要通过军事防卫实现；二是具体的行政管理。根据国家现行管理体制，海上行政执法工作涉及到海洋公安、渔政、港监、海关、卫生、财政等许多部门。这就要求各有关部门依照职责分工，各司其职，通力合作，共同努力，一道建立起我国的海上钢铁长城。

根据 1958 年我国政府关于领海的声明及我国 1992 年颁布的领海及毗连区法，我国的领海制度基本规定如下[①]：

(1) 关于我国的领海为邻接中华人民共和国陆地领土和内水的一带海域。中华人民共和国的陆地领土包括中华人民共和国大陆及其沿海岛屿、台湾及其包括钓鱼岛在内的附属各岛、澎湖列岛、东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛及其他一切属于中华人民共和国的岛屿。

① 参阅《中华人民共和国领海及毗连区法》。

我国的领海基线向陆地一侧的水域为中华人民共和国的内水。

(2) 我国的领海宽度从领海基线量起为 12 海里。我国的领海基线采用直线基线法划定,由各相邻基点之间的直线连线组成。我国领海的外部界限为一条其每一点与领海基线的最近点距离等于 12 海里的线。

(3) 我国的毗连区为领海以外邻接领海的一带海域。毗连区的宽度为 12 海里。我国毗连区的外部界限为一条其每一点与领海基线的最近点距离等于 24 海里的线。

在基线以内的水域,包括渤海、琼州海峡在内,都是中国的内海。在基线以内的岛屿都是中国的内海岛屿。

(4) 我国对领海的主权及于领海上空、领海的海床及底土。

(5) 一切外国军舰和飞机,未经我国政府许可,不得进入中国的领海和领海上空,任何外国船舶在中国领海航行,必须遵守中华人民共和国政府的有关法令。

三、专属经济区

1. 专属经济区的概念

专属经济区,亦称"经济区",按《公约》规定是在领海以外并邻接领海的一个区域,它从领海基线量起不超过 200 海里。专属经济区是海洋法中的一种新制度。它的确立,突破了旧海洋法关于"领海之外即为公海"的观点。引起了海洋法结构的重大革新和变化。

200 海里专属经济区的建立,这对于第三世界国家保护海洋资源和发展民族经济具有重大的意义。从地理自然条件来看,离岸 200 海里宽的海域大多数属于浅海区域,海底部分是沿海国陆地领土的自然延伸,蕴藏着大量矿物资源,而上覆水域又多是主要海洋鱼类产卵、索饵、栖息和越冬的重要场所,生物资源极为丰富。

2. 专属经济区的法律制度

专属经济区是介于领海和公海之间的一个特定区域。在地理位置上,专属经济区内接领海,外接公海。其法律地位也与领海和公海不同。沿海国家在专属经济区内享有对一切自然资源、包括生物资源和非生物资源的主权权利,以及对于人工岛、设施和结构物的建造和使用、海洋科学研究、海洋环境保护的管辖权,这就不同于对领海的主权了。其他国家在专属经济区享有航行、飞越、铺设海底电缆和管道等自由。可见,无论从地理位置还是从法律性质上看,专属经济区都是介于领海和公海之间的第三种海域。

专属经济区制度的确立在政治、经济和地理学等许多方面都具有重要意义。建立专属经济区制度之后,有利于沿海国家在领海之外的广阔海域内维护本国的海洋权益,维护近海的海洋资源,这对于发展民族经济具有重要的意义。专属经济区制度的确立,从根本上改变了被管辖海域的政治地理格局的状况,在世界 3.6 亿平方公里的海洋中,200 海里专属经济区的面积,约有 1.29 亿平方公里,约占世界海洋总面积的 35.8%。

四、大陆架

(1) 大陆架的概念。大陆边缘被海水淹没的部分,呈一自陆向海自然延伸和缓倾的

浅水平台。其范围自海岸低潮线起到洋底向海方向坡度迅速变陡处为止。水深一般在200米左右。

(2) 我国的大陆架。我国陆地领土广大辽阔,和大陆相毗邻的海洋有渤海、黄海、东海、南海及西太平洋海域,在这些海域中,大陆架的分布相当广阔,加上一定数量的岛架,面积达110万平方公里左右(一说为150万平方公里),约占世界大陆架总面积的5%。大陆架面积在世界上列第7位。其中渤海和黄海海底全部是大陆架。东海海底有2/3左右的面积是我国大陆向海洋方向自然延伸的大陆架,宽阔而平坦。它和黄海大陆架连成一片,构成世界上最宽阔的陆架区之一,最宽处达640多公里。南海大陆架面积约占整个海域面积的一半以上。另外台湾岛和分布在上述海域的许多岛屿,也都具有一定数量的岛架。

第三节 关于我国"专属经济区和大陆架"的意义、作用、权利和问题

一、意义和作用

我国颁布的"专属经济区和大陆架法",这是我国维护自己的海洋合法权益,确保我国在领海、毗连区、专属经济区、大陆架等区域管辖权和海洋资源的主权权利不受侵犯的法律保障,对于进一步搞好我国各类管辖海域内的开发、利用、保护和管理都有着重要的作用。说得具体一点有5大作用。

(1) 有利于形成我国海洋区域(领海、毗连区、专属经济区、大陆架)海洋法规的配套齐全,以真正做到"以法治海",以便更好地实施《公约》所赋予的权利和义务。

(2) 维护我国海洋管辖权的需要。虽然我国在批准《公约》后,对海洋管辖权可扩大到近300万平方公里,但有近100万平方公里的海域存在着争议(任永胜,1998),有些周边国家趁我国专属经济区和大陆架法规不健全之机,大肆掠夺我国的海洋资源。有的国家宣布的专属经济区或大陆架与我国的管辖水域发生了重叠。颁布"专属经济区和大陆架法"有利于我国在黄海、东海、北部湾和南海等海域与相邻或相向国家间海域的划定,以维护我国应有的管辖权。

(3) 国际形势发展的需要。不论从周边国家来看,还是从世界范围来看,许多国家都制订和颁布了"专属经济区和大陆架法"或类似的法规和制度。单从我国周边国家来看,朝鲜、韩国、日本、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚、文莱、越南都已颁布了相关法规和制度。我国虽然相对晚一些,但在1997年也颁布了"专属经济区和大陆架法"。

(4) 保护我国自然资源的需要。按照《公约》的规定,我国有权对管辖范围内的专属经济区和大陆架上的生物资源和非生物资源享有主权权利,其他国家未得到我国的许可,不得进入我国所管辖的水域内从事勘探、开发等活动。由此可见,"专属经济区和大陆架法"的制订和颁布,有利于进一步保护我国在这两个区域内的自然资源。

(5) 有利于我国对这两个区域内人工岛屿、设施和结构的建造,以及海洋科研、海洋环保的管辖。按照《公约》的规定,沿海国对管辖海域内的这些行为都有专属的管辖权,因而通过立法的形式来规范这些行为也是非常必要的。

二、权　　利[①]

主要是两类权利、一个保障。

(1) 第一类权利是对自然资源的主权权利。我国的管辖海域面积广阔，其中蕴藏着丰富的自然资源，包括生物资源和非生物资源。对于这些自然资源及开发活动，我国享有和行使主权权利。专属经济区和大陆架既不属于国家领土的组成部分，又有别于不属于任何国家的公海和国际海底，因而这种主权权利既不同于国家主权，又具有一定的主权的性质。我国对大陆架的主权权利具有专属性——如果我国不勘探大陆架或开发其自然资源，未经我国明示的同意，任何人均不得从事这种活动。

为了确保我国专属经济区内生物资源的永续利用而不致受到过度开发的危害，该法规定有关主管机关采取各种必要的措施进行养护和管理。任何外国、外国组织和个人以及任何国际组织进入我国专属经济区进行渔事活动，必须经我主管机关批准，并要遵守我国的法律、法规及与有关国家之间签订的条约、协定。

任何外国、外国组织和个人以及任何国际组织，对我专属经济区和大陆架的自然资源进行勘查、开发活动，必须要经我主管机关的批准，并要遵守我国的法律、法规。

(2) 第二类权利是对人工岛等的建造及对科研、环保的管辖权。基于上述主权权利的性质，沿海国对其专属经济区和大陆架内的活动有管辖权。我国"专属经济区和大陆架法"规定，对专属经济区和大陆架的人工岛屿、设施、构筑物的建造、使用，行使管辖权，并且这种管辖权具有专属权。为确保航行的安全和人工岛屿、设施、构筑物的安全，我国还有权在人工岛屿、设施、构筑物的周围设置安全地带，并可根据《公约》采取适当措施。

我国对专属经济区和大陆架的海洋科学研究、海洋环境的保护和保全具有管辖权。任何国际组织、外国的组织或个人，在我国大陆架和专属经济区进行海洋科学研究，必须经我国主管机关批准，并遵守我国的法律、法规；我国主管机关有权采取保护和保全海洋环境的必要措施。

(3) 第三是行使主权权利和管辖权的保障。我国"专属经济区和大陆架法"规定，在行使勘查、开发、养护和管理专属经济区的生物资源的主权权利时，可以采取登临、检查、逮捕、扣留和进行司法程序等必要的措施；对违法行为有权采取必要措施，依法追究法律责任，并可以行使紧追权。

三、实施"专属经济区和大陆架法"面临的一些问题

主要面临海域划界主张的冲突和岛礁主权归属的的争议问题(贾宇，1998)。

我国大陆东部面临的四个海，除渤海是我国的内海，不存在专属经济区和大陆架的划界问题外，在黄海、东海和南海都有海域划界的问题。我国尚未与周边国家划定过管辖海域界线，而执行"专属经济区和大陆架法"，首先就要确定我国专属经济区和大陆架的范围，这需要与周边国家谈判解决。渔业问题与海域划界问题密不可分，渔业制度也是专属

① 参阅文献：任永胜，1998。

经济区制度的重要内容之一，我国与部分周边国家也存在着渔业问题。所有周边国家或以法律法规的形式，或以政府文件的形式，对专属经济区和大陆架问题表述过立场，从中不难看出与我国的立场有差异，存在着主张的重叠区。我国历来主张在国际法和包括《公约》在内的现代海洋法的基础上，根据公平原则，通过和平谈判，协议划界。但是，海洋边界划分问题十分复杂，需要比较长的时间才能解决。

主要参考文献

第七届全国人大常委会第24次会议审议通过. 1992. 中华人民共和国领海及毗连区法. 中国海洋报，1992年3月4日

第九届全国人大常委会第3次会议审议通过. 1998. 中华人民共和国专属经济区和大陆架法. 中国海洋报，1998年6月30日

贾宇. 1998. 关于我国"专属经济区和大陆架法"的问答. 中国海洋报，1998年6月30日

联合国第三次海洋法会议. 1983. 联合国海洋法公约. 北京：海洋出版社

全国人大常委会第八届全国人大常委会第19次会议决定批准. 1996. 联合国海洋法公约. 中国海洋报，1996年5月17日

任永胜. 1998.《专属经济区和大陆架法》颁布的意义. 中国海洋报，7，8

杨金森，高之国编著，1990. 亚太地区的海洋政策. 北京：海洋出版社，123～132，255

杨金森. 1992. 现代世界海洋政治地理格局. 地理知识，1992，(10)～(12)

郑白燕主编. 1990. 海洋综合管理. 南宁：广西科学技术出版社，246

中华人民共和国关于中华人民共和国领海基线的声明(1996年5月15日). 中国海洋报，1996年5月17日

舟山网上方志馆

第七章　中国历史上海疆与海权的丧失*

第一节　帝国主义对我国的侵略扩张与不平等条约的签订①

一、帝国主义列强在我国沿海划分势力范围

19世纪末西方列强在我国领土内各自侵占、划定的一些享有优先权或独占的区域。1894年中日甲午战争后各帝国主义国家通过夺取采矿权与铁路修筑权，强占港湾和租借地，在中国划分势力范围，掀起瓜分中国的狂潮。沙皇俄国是瓜分中国的急先锋。1895年俄国伙同法、德干涉"还辽"，把日本挤出辽东半岛，通过《中俄密约》夺取中东铁路修筑权。1898年3月又同清政府订立《旅大租地条约》，占据旅顺、大连铁路的权利，中国东北全境，长城以北及西北地区成为俄国的势力范围。英国在1898年2月迫使清政府承认长江流域为其势力范围，6月逼迫清政府签订《展拓香港界址专条》，把位于深圳河以南，九龙半岛界限街以北及附近岛屿的中国领土，"租借"给英国。7月又强迫清政府订立《订租威海卫专条》，取得了威海卫海湾连同刘公岛和威海卫沿岸10里宽地段的租借权，从而巩固了它在华南的势力。德国久已垂涎胶州湾，1897年借口两个传教士在山东巨野县被杀，出兵强占胶州湾，迫使清政府订立《胶澳租界条约》，不仅长期租占胶州湾，而且取得在山东境内修铁路、开矿山等特权，把山东变成它的势力范围。法国在1895年以前就取得在广东、广西、云南开矿的优先权，1898年迫使清政府答应租让广州湾，并于次年11月和清政府签订《广州湾租界条约》，强租广州湾99年，取得修铁路、办中国邮政等特权。这样，滇、桂、粤三省成了法国的势力范围。日本不满足于从中日战争中取得的利益，于1898年4月22日强迫清政府答应不把福建租让给其他国家，使福建成为日本的势力范围。意大利也于1899年3月向清政府要求租借浙江沿海的三门湾，但因列强之间的矛盾和清政府的拒绝，没有得逞。美国因正忙于同西班牙争夺古巴和菲律宾，无力插手中国，但通过"门户开放"政策，取得了在各国的势力范围内与各国同样的利益。帝国主义在华势力范围割裂了中国统一的江山。绵长的中国沿海地带，竟无一处可作为中国自己的军港。这种怵目惊心的状况，激起了中国人民的耻辱和斗争意识，以此为起点中国人民的反抗帝国主义的侵略进入了新的阶段。

二、历史上不平等条约的签订

因战败或受外力威胁，被迫将一部分领土割让诸侵略者。鸦片战争失败后，清政府同

---

* 国家自然科学基金资助项目（编号：49871024）部分研究内容。

① 参阅文献：鲁子石，1981；谭征等，1996。

外国侵略者签订了一个又一个丧权辱国的不平等条约。清政府于1842年同英国签订了中国近代史上第一个不平等的条约——《南京条约》，英国割占中国香港岛。1856～1860年英、法在俄、美支持下联合发动的第二次鸦片战争，迫使清政府先后同帝国主义国家签订了《天津条约》、《瑷珲条约》、《北京条约》和《中俄勘分西北界约记》等一系列不平等条约。结果，英国割占了中国九龙司地方一区。沙俄割去中国黑龙江以北、外兴安岭以南以及乌苏里江以东共100万平方公里领土，共侵占中国领土达144万平方公里。允许葡萄牙永驻和管理澳门以及属澳之地。1894年，中日甲午战争爆发，中国战败。清政府同日本签订了《马关条约》，规定中国将台湾宝岛及所有附属各岛屿、澎湖列岛和辽东半岛割让给日本，等等。

第二节　帝国主义对我国海岛及沿海地区的侵占

英国作为一个老牌殖民主义国家，在对外扩张的过程中，很早就图谋占据中国沿海岛屿，作为对华侵占的基地。1793年，英国全权大使马戛尔尼到承德会见乾隆皇帝时，要求割占舟山附近一个小岛，遭到断然拒绝。1832年，47名旅华英商向英国下议院呈交请愿书，要求"取得邻近中国沿海的一处岛屿"（余绳武等，1997）。于是就出现了英帝国主义对中国沿海岛屿的侵占。

一、英帝国主义侵占舟山

从18世纪开始，英国对中国进行罪恶的鸦片走私活动，1840年英国借口中国查禁鸦片，发动侵略中国的第一次鸦片战争。

在鸦片战争中，英国侵略者先后两次入侵舟山岛，他们的战略意图是：第一，从地理位置上考虑。在鸦片战争前英国政府内部曾对占领舟山还是台湾岛、海坛岛（今福建平潭）等地问题有过激烈争论，结果认为，由于台湾和海坛等海岛对其入侵中国大陆的地理位置不如舟山而被放弃。1939年外交大臣巴麦尊在致其海军勋爵专员的机密件中说："女王陛下政府的打算是：这支远征军一旦到达中国海，就必须占领中国沿海的某个岛屿作为集结地和行动基地。……女王陛下认为舟山群岛的某个岛屿很适合此目的。舟山群岛的地位处于广州与北京中段，接近几条通航的大河河口，从许多方面来看，能给远征军设立司令部提供一个合适的据点。"其次，从区域优势上考虑，舟山位于长江、钱塘江、甬江的入海口，是中国"黄金海岸"、"黄金水道"交汇的咽喉，背靠沪、杭、甬和长江三角洲地区，面向太平洋，全岛港湾众多，可建10万吨以上的泊位海岸线达164公里。这种区域优势在中国是罕见的。早在明嘉靖年间，舟山双屿港就已成为国际性的港口，影响很大。舟山区域优势在那时已在泛太平洋地区引人注目。如果占领，有区位优势，而且港湾众多，兵舰可以自由出入的舟山群岛，则有了一个理想的军事基地。

1840年7月5日，英国侵略军根据英国政府蓄谋已久的战略部署，进行第一次定海之战，这是英国侵略者第一次以武力侵占中国领土的战争，也是清朝封建统治者在我国近代史上第一次丧师失地的战争。英军侵占舟山后，侵华头目懿律、义律和布尔利等人立即聚集定海，策划在舟山建立长久的殖民统治，他们一方面在舟山建了以陆军司令布尔利掌

管军务，以长期为英国效劳的德籍教士郭士立管理民政的军政府。另一方面他们对舟山人民进行惨无人道的烧抢掠夺。

二、英帝国主义侵占香港[①]

1. 英国强占香港岛的过程

1840年8月英军在占领定海之后，北上到达天津白河口，惊慌失措的清政府急派直隶总督琦善去大沽与英国全权使臣懿律和义律谈判。1841年1月20日，英国侵略军代表义律单方面宣布《穿鼻草约》成立。这个臭名昭著的所谓条约第一款就是将香港岛割予英国。第二天，英国军队就占领了香港岛。因此，英国占领香港岛并没有"条约根据"，英国是在毫无条约根据的情况下强占该岛的。清政府不承认此约，并将琦善逮问。

依据中英两国的档案记载，1840年8月30日，义律去天津大沽曾向清政府递交《巴麦尊子爵给中国皇帝钦命宰相书》，提出割让东南沿海一岛或数岛给英国等侵略要求，琦善根据道光皇帝的旨意，拒绝了英方提出的侵略要求，劝说英军退回广东再继续谈判。几个月之后，琦善抵达广州继续与英方交涉。道光皇帝明确指示琦善，如果英方坚持其侵略要求，即采取果断措施，坚决用武力抗击侵略者。但是琦善慑于英军船坚炮利，力求妥协。由于道光皇帝的态度非常强硬，因此琦善在与义律谈判时只同意赔偿烟价，拒绝割让香港岛。1841年1月7日，英军野蛮地攻占了虎门口的大角、沙角，随即又提出霸占沙角的要求。琦善在英军武力胁迫下，万般无奈，复照英方，英军若退还定海，沙角等处，可奏请道光帝于珠江口外给予"寄寓一所"。1月14日，义律提出割占九龙尖沙咀、香港两地。琦善答以只能选择一处"寄寓泊船"，待英方选定后，再由他上奏请旨。1月20日，义律突然宣布，他已经与琦善达成共有4项内容的"初步协定"，其中第一项就是将香港岛及港口割让与英王。1月26日，英军在没有任何条约依据的情况下，悍然侵占了香港岛。1月27～28日，义律为了迫使中方承认其侵占香港为合法，又迫不及待地与琦善在莲花山进行会谈。两人在英方提出的重要条款，即割让香港和通商等问题上发生了争执，琦善表示对义律所拟定的规定草案再行筹思后方能具复。由此可见，1月20日义律宣布的"初步协议"实属无稽之谈。1月30日，英方又故伎重演，英国远征军海军司令伯麦照会中方大鹏协副将赖恩爵，再次谎称义律已与琦善"说定诸事，议将香港全岛地方让给英国主掌，已有文据在手，并要求撤走岛上各处的中国官兵。……"历史事实是，琦善在英军炮口下确有允许代为奏恳皇帝，准许英人在香港寄寓泊船之意，但是，当时香港一词并非指香港全岛，而仅仅指该岛西南今香港仔一隅之地。英方却故意将一隅变成了全岛，将"寄寓泊船"，变为割占，将"代为奏恳"说成是"议定此事"，已有"文据在手"。这充分说明英国这个老牌殖民帝国在外交上是如何不择手段的。

2. 清政府武力收复香港岛计划的破灭

英国武力侵占香港岛以后，清政府极为震惊，立即为武力收回香港岛进行了部署，并

① 参阅文献：余绳武等，1997；刘存宽等，1997；刘蜀永，1996；陆闻，1997。

下令将琦善革职锁拿解京。1月27日道光帝得知大角、沙角炮台失守，即刻下令将琦善交部议处。3天后，他又命御前侍卫大臣奕山为靖逆将军，南下征讨英国侵略者。英军侵占香港岛后，武力恢复香港岛成了奕山等人南下征战的一个重要目标。道光帝降旨称："即使香港并非险要，亦必设法赶紧收回，断不准给予该夷，致滋后患。"之后他又接二连三地下达收复香港岛的谕旨。岂知道光帝下令调集的奕山军队人数虽然数倍于英军，但全部是陆军，只能由陆上防守广州，根本无力进攻港岛。1841年5月18日，英军前往进攻广州。结果清军大败，广州城外炮台全部失陷，奕山被迫订立"城下之盟"，不但交付了600万元赎款，并把军队撤出了广州城。事后奕山谎报军情，讳败为胜，致使道光帝误认为英军于条件满足后从广州退回港岛，是天朝征讨"英夷"的胜利。至于香港岛，道光帝接受新任两广总督祁㙓的建议，同意暂缓图之。

1841年8月21日，英国派来接替义律扩大侵华战争的璞查鼎，留下少数陆军及5艘军舰在香港，亲自率主力北上。道光认为港岛势必空虚，是收复香港的良机，告诫奕山收复香港。然而奕山陆上攻剿一败涂地，遑论渡海收复香港。加以虎门内外炮台被毁，无险可扼，水师无船无炮，他认为当今之计，只有严守陆路，以防焚掠而已。尽管道光帝一再谕令收复香港，但是依旧隐忍苟安，不图攻剿。

1841年10月，英军相继攻占浙江定海、镇海和宁波，中英双方开始在陆上交战。道光帝认为陆战是清军长处，从全国调集军队，准备一举击败英军，恢复失地，并再次谕令奕山等收复香港。谁知清军陆战再次失利，扬威将军遁逃杭州。铁的事实证明了清军不仅海上不能打，陆上同样不可恃。5月18日英军攻陷乍浦，在此危急时，5月23日道光帝下令耆英赴广州将军之任，谕令他称："香港地方岂容被逆夷久据，现在广东炮台等工事如已妥为预备，正可乘机进取，明攻暗袭，收复香港，以伸国威。"但是，十天之后道光帝不得不改变主意，命令耆英暂缓赴粤，在浙查英人动向，专办对英羁縻事宜。当英军攻陷吴淞、上海，直抵镇江时，道光帝更授权耆英便宜行事，决意投降。其后英军攻陷镇江，8月4日直逼南京城下，耆英、伊里布接受了英方提出的议和条款，并在8月29日签订了城下之盟——中英《南京条约》，终于将香港割让与英国。《南京条约》旧称《江宁条约》。1842年8月29日，代表清政府办理投降交涉的耆英与英国全权代表璞查鼎，在英军舰"汉华丽"号上，完全按照英方开列的条款而签订的丧权辱国条约。它是在中国近代史上外国侵略者胁迫清政府签订的第一个不平等条约。中英《南京条约》共13款，主要内容有：①赔款，中国向英国赔款2 100万银元。②割地，中国割让香港给英国，"……今太皇帝准将香港一岛给予大英国君主暨嗣后袭主位者常远据守主掌，任便立法治理。"③开放通商口岸，中国开放广州、福州、厦门、宁波、上海为通商口岸。④协定关税，中国在通商各口抽受英商进出口货税钞费，中国海关无权自行决定，由中英双方共同议定。中英《南京条约》使中国门户洞开，中国领土、关税等国家主权遭到严重破坏，并开创了中国近代史上侵略者通过战争迫使中国反动政府签订不平等条约，使其对中国侵略奴役合法化的罪恶先例。这样第一次鸦片战争帝国主义就从海上打开了入侵中国的大门，破坏了中国的主权和独立。从此，世界列强纷至沓来，中国由主权独立的封建国家逐步沦为半殖民地、半封建国家。

3. 英帝国割占九龙

1860年10月24日，清政府被迫与英国签订中英《北京条约》，将九龙割让给英国，这是英国侵占香港地区的第二步。香港岛被割占，九龙半岛地位岌岌可危。1843年清政府将官富巡检司改为九龙巡检司，并于1847年筑成九龙城。1856年第二次鸦片战争爆发后，清政府的妥协退让助长了侵略者的气焰。1858年春，参加侵华战争的"加尔各答"号舰长霍尔鼓吹当时是割占九龙岬角和昂船洲的良好时机，1860年3月18日，在未向中国宣战的情况下，新任侵华陆军司令克灵顿派遣英军在九龙半岛岬角——尖沙咀登陆。3月21日，在英法联军控制下的广州，巴夏礼以"九龙半岛的混乱状态给维护英国利益带来了不利之处"为借口，强迫两广总督劳崇光在他拟定的租约上签字。为了进一步侵略中国，1856年英帝国主义制造了"亚罗号"事件，挑起了为期4年的第二次鸦片战争。

"亚罗"号是一艘中国商船，只是为了海上走私的便利，曾向港英当局领过执照，但已过期失效。该船贩卖禁品，清政府水师依法缉捕船员10人和隐藏在船上的2名海盗。这本是中国纯属行使自己司法主权的内部事务，而英帝国主义者却以此为借口，说是侵犯了英商权利。通过"亚罗号"事件，法国则借口一名传教士在广西被杀，于是英法组成联军，于1857年12月攻占了广州，次年5月，英法联军集结了20余艘军舰北上，闯进渤海湾，攻陷大沽炮台，直抵天津城下。当时，清政府正将庞大兵力集结在南方，血腥镇压太平天国革命，在帝国主义入侵威胁下，与英、法签订了不平等的《天津条约》。《天津条约》赔偿白银600万两，允许外国公使进驻北京，扩大领事裁判权，开放南京、营口等10处为通商口岸，外国军舰和商船有权驶入长江和各通商口岸。在中国近代史上，《南京条约》是不平等条约的开始，《天津条约》则是不平等条约的扩大，《天津条约》签订后，英法联军陆续退出大沽口。但是帝国主义侵略的欲望是永无止境的。《天津条约》墨迹未干，英帝国主义为攫取新的殖民特权，于1859年6月，英、法、美借口换约，他们聚集20余艘军舰，再次窜进渤海湾，到达大沽口外，强行要求驶船进海河，并向大沽炮台进攻。炮台守军猛烈回击，将英法舰船击沉5艘，击伤6艘，俘获2艘，击退登陆部队，并把英舰队司令阿伯击伤。英、法侵略军在美舰掩护下被迫退缩上海。

1860年7月，英法八国联军18 000多人乘200余艘战舰第三次窜进渤海湾，攻陷大沽口和天津，接着打进北京。清朝皇帝狼狈逃离，英法八国联军进入北京。同年10月13日，英法联军占领了安定门。18日、19日他们又火烧圆明园。在英法两国军事和外交的双重压力之下，清朝全权代表恭亲王奕䜣表示完全接受侵略者提出的投降条件。英国全权专使额尔金认为割占九龙半岛的时机成熟了。签约前夕，英方突然要挟在中英《北京条约》中增加三条，其中第一条便是"广东九龙司地方并归英属香港界内。"于是，我国新安县九龙司的一部分领土，即九龙半岛今界限街以南部分（包括昂船洲在内）便被英国强行割占。

1898年，在西方列强瓜分中国的狂潮中，英国又趁火打劫，逼迫清政府签订中英《展拓界址专条》，攫取了我国新安县大片陆地及周围235个岛屿连同广阔水域的"租借权"，为期99年，并将其改称为"新界"，并入英国的香港直辖殖民地。

三、葡萄牙逐步占领澳门[①]

1.16世纪中叶前葡人在华活动

葡萄牙人到达澳门的时间是1557年。葡萄牙人的东来，是在西欧殖民国家追求黄金的狂潮中发生的。1514年(明正德九年)，葡萄牙人船队到达广州珠江口西侧的屯门，为葡人入侵中国之始。1521年至1522年，明朝军队先后与葡人在屯门和新会西草湾发生两次战斗，结果是葡人失败，被驱逐出广东沿海。

在屯门和西草湾战役中失败的葡人，再也无法在广东立足，便转而窜扰闽浙沿海。葡人乘船北上，到过福建泉州的浯屿(金门岛的旧称)、漳州的月港，浙江宁波的双屿港等处，并在双屿港建立据点。1548年(嘉靖二十七年)浙江巡抚兼管福建兴、建、宁、漳、泉等处海道的朱纨，派兵攻破双屿港，焚烧了岛上的营房、战船及其他建筑物，使整个居留地荡然无存。葡人在闽浙沿海遭到驱逐，于是设法又重新回到广东沿海，在台山上川岛、香山浪白澳等进行贸易活动。但这两处环境恶劣，地处闭塞，"限隔海洋，水土甚恶，难于久驻，守澳官权令搭蓬栖息，迨舶出洋即撤去"(印光任，《澳门记略》)。

2.葡人入居澳门

经过三四十年的努力，在粤、闽、浙等处都无法立足的情况下，葡人把目标瞄准了澳门。

葡人登陆澳门的时间：1553年登陆澳门，建造临时的草棚木屋；经过4年经营，葡人在澳门建造了永久性的砖木瓦结构的建筑物。葡萄牙人自己认为，到达澳门的时间是1557年。

葡人经过多年的钻营，终于获得了澳门这块宝地作为立足点，于是葡人接踵而至。一方面在广东沿海(包括广州)加紧商业活动和走私贩卖人口等非法活动，另一方面在内部加强管理。与此同时，葡人在军事上不断扩大力量，违反明朝禁令，以保护葡人安全和贸易为由，驻扎大批军队。1557年至1626年70年间，葡人在小小的澳门修建了6座炮台，共配备大炮70门。值得注意的是，这些大炮的炮口均对准中国内地方向。

3.明清政府对澳门的管理

最早对居澳葡人采取措施的是1571～1575年担任两广总督的殷正茂，共采取了3项措施：一是征收船税。这种办法一直沿用至清，称为船钞。二是征收地租。自1572年开始，每年葡人向中国政府缴纳500两银子的租金，作为葡人居澳的代价，直至1849年葡武装占领澳门半岛全境为止。从原来无地租变为澳葡每年向中国政府缴纳地租，说明澳门的领土所有权属于中国。三是建立关闸。1574年，殷正茂在离澳门5里、半岛最窄的莲花茎处，建立关闸一座，设官防守，为通澳门户。殷正茂的上述措施，实际上是默许葡人居留，只是用加强管理来约束防范它，这就是使多年来到处受驱逐的葡萄牙人得以在澳长期

---

① 参阅文献：何文村，1988，1999；人民日报(海外版)，1999；吴郁文，1990。

居留下来。明清政府对澳门的管理，除上述征税、收租、设关闸3项措施外，还陆续采取了其他许多行政、立法、司法方面的措施，其中有：

(1)设定范围。葡人初入澳时是在南湾、西湾、下环、主教山一带居住，聚落成村。随着人数的增加，政治扩张和经济活动的扩大，居住区域扩大到今天的新马路、河边新街、水坑尾、三巴门、大炮台一带。后明朝政府不准葡人继续北移，于是葡人在今天三巴至东望洋一线修筑高大的城墙，既作为城防，也作为一种居住范围的界限。在鸦片战争前的200多年间，葡人管理范围实际上限于围墙以内，而现在地处市中心的西洋坟场，那时是在葡人管治的地域之外。从妈阁庙到大三巴，是逐步占领。

(2)设官置守。明清以来，对澳门的行政管理，由香山县负责。香山知县对居澳门番具有广泛的管辖权。知县官职虽小，却是澳门这一海疆要地的守土之官。1743年(乾隆八年)在广东设澳门同知(为正五品官)，专为防守海疆重镇，兼管澳门事务。

此外，还有驻军、勒石立禁、设立海关等等，通过各种对澳管理的条规，特别是1744与1749年对澳所定的法规，充分地证明了明清政府一直是对澳门行使主权的。

4. 葡对澳门半岛及氹仔、路环等岛的占领

葡人16世纪中叶登陆澳门是澳门半岛的西南端妈阁庙、下环一带，以后逐步扩大到西望洋山。到了17世纪初叶，葡人以抵御荷兰人的袭击为借口，建筑城墙炮台等防御工事，并通过种种手段使葡人占领的地区由南端的小角扩大到今半岛中部。

1840年发生了鸦片战争，中英《南京条约》签订后，五口通商和香港开埠，葡人开始对觊觎已久的澳门半岛全境及中国其他更多地方的占领。

在《南京条约》签订之后，葡向耆英提出两点：一是免除澳门地租，宣布澳门为自由港；二是要求五口通商，获得优惠的贸易权利。当时在通商贸易方面大体允许了葡人所请，但在事关澳门主权的根本问题未作让步。

1845年11月20日，葡萄牙女王颁布法令，悍然宣布澳门为"自由港"，并委派海军上校亚马勒为总督，侵占中国在澳门的主权，建立葡萄牙的殖民统治。

从1858年后，通过《天津条约》、《北京条约》，葡人看清清政府的腐败无能，数度提出中葡谈判一直未果。直到1887年12月1日(清光绪十三年)，清政府指派奕劻、孙毓汶为全权大臣，在北京与葡萄牙代表罗莎签署了《中葡和好通商条约》，这是一个出卖主权的条约。1887年葡人进一步侵占了澳门附近全部海域。先拔去浮桩，复驱逐青洲岛守界兵船，还企图占领前山内海。至此，澳葡当局全部占领了今澳门半岛全境及附近水域。

随后葡又采取各种措施占据了澳门半岛南北的氹仔、路环和青洲岛。经过以上逐步蚕食，葡萄牙人在鸦片战争后不太长的时间里，实现了"近占七村(龙田、望厦等)，远占三岛(氹仔、路环、青洲)"的侵略意图。这就是葡占澳门地区的范围。

葡萄牙的侵略野心，表现在中葡谈判上。谈判伊始，总理衙门就见到罗莎拿出一份附有包括所谓"澳门属地"地图和照会。图中所谓的"澳门属地"竟扩大到包括关闸以南的澳门半岛和青洲、氹仔、路环、小横琴、大横琴、对面山、马骝州等7个岛屿。对此，总理衙门断然予以拒绝，即令广东巡抚吴大徵率领五艘炮船于7月16日对澳门、氹仔、路环等岛屿进行实地考察，返穗后，两广总督张之洞和吴大徵分别向清廷上奏，表示坚决反对签订条约。葡方为了怕中葡条约半途而废，罗莎撤消了"澳门附属地"的条款，但却在中、葡、英3

种文字的文本上做了手脚，如条约中文版的第二款删去了“属澳之地”和“与葡国治理他处无异”的字句，但在英文版上却保留了该款的全部内容。

《中葡和好通商条约》是帝国主义、殖民主义强加在中国人民头上的不平等条约，条约赋予葡萄牙人“永居管理澳门”的权利，使得他们用行贿、蚕食等手段占领中国领土，全面而合法地置于葡萄牙殖民统治之下，从此，中国政府完全丧失了对澳门的行政管理权。

中葡条约是葡萄牙占据澳门300年来，中国政府对澳门地位做出规定的第一个条约，同时也是迄今为止中葡间惟一的一个条约。它对澳门地位的规定给中国领土主权和国家尊严带来严重损害。但中葡条约又是一个不完整的条约。它遗留下一个重要问题，即澳门的划界，以致尔后中葡两国划界谈判都处于相持状态，悬而未决。因此，葡萄牙对澳门的占领在历史上缺乏完整的条约依据，它与割让给英国的香港有重大区别：

首先，澳门并未割让给葡萄牙，仍然是中国不可分割的领土。当时的葡萄牙外交大臣声称：“我们从未指明，也不拟指明这是割让领土。”至于清政府，则更不会承认这是割让。当时以“永居管理”这种含混模糊的词汇来欺诈蒙骗昏庸腐败的清政府。

其次，中国保留了葡萄牙如将澳门让与他国，必须经过中国同意的权力，葡萄牙人不可以随意处置澳门土地，这有力表明澳门的主权仍然属于中国。

第三，澳门一如既往，享有中国国内港口的权利。这说明澳门不是外国港口，仍然是中国国内的一个特殊港口。

由此可见，所谓澳门“割让”给葡萄牙人的说法，完全是违背历史事实的无稽之谈，澳门是中国的神圣领土，这是任何人都无法改变和抹杀的。

但是，我们不应该忘记，在一个世纪之前，在公元1887年，当时清政府腐败无能，妥协退让，引狼入室，在炮舰的轰鸣中，与葡萄牙殖民者签订了一个所有中国人都感到屈辱的和悲愤的条约。

5．葡萄牙逐步占领澳门的几个特点

(1)占领持续时间之久为殖民主义历史所罕见。如从1514年葡人首次在广东珠江口屯门岛登陆，搭棚栖居，立碑纪念，以示占领算起，至1910年最后武装攻占路环岛，前后延续了396年；从1535年葡殖民者到澳门附近海面贸易算起则为375年；从1553年葡人在澳门登陆人据计，也有357年。

(2)手段之卑劣、多样，态度之顽固、坚忍，充分反映了一个老牌殖民主义者的心路历程。为了达到自己占有他人土地的目的，不惜年复一年，世纪复世纪地去追寻，在此历程中使用了欺骗、贿赂、武装侵犯、卑躬屈膝种种手法，但在许多时候却打着友好的旗号，因而更具有欺骗性。

(3)长期积蓄力量，到鸦片战争后，西方列强瓜分中国之际，加快了占领的步伐，并最终达到了目的。

(4)在葡人对澳门的逐步占领中，始终伴随着中国人民和中国政府的反蚕食、反占领的斗争，中国政府始终不愿放弃对澳门的主权。在反抗葡殖民者的占领中发生了一系列澳门历史上的著名事件，涌现了许多中华民族的优秀儿女。为了保卫家园，反抗侵略，他们付出了热血以至生命，这充分体现了中华民族为维护祖国统一和领土完整的不屈不挠的斗争精神。但是，无论澳门居民如何去拼死保土卫国，明、清政府中的官员如俞安性、张

之洞、吴大徵等如何为维护澳门主权而努力，在那个时代要制止葡萄牙的侵占，对澳门行使主权，是不可能做到的。

然而，中国人民是不可战胜的，在中国共产党的领导下，澳门终于在1999年12月20日回归祖国怀抱。

四、沙俄强占我国东北滨海地区和海中岛屿[①]

沙皇俄国通过中俄《瑷珲条约》、中俄《北京条约》、《中俄勘分东界约记》等不平等条约，强占我国东北滨海地区及海中岛屿，使我国丧失了本应是鄂霍次克海和日本海沿岸国的地位。

1. 中俄《瑷珲条约》

1840年鸦片战争后，中国逐步沦为半殖民地。沙俄为了向东方伸展侵略势力，于1847年（道光二十七年），沙皇任命穆拉维约夫为东西伯利亚总督，承担对黑龙江流域实行侵略扩张任务。1850年（道光三十年）沙俄强占黑龙江口的庙街（今尼古拉耶夫斯克）。此后（1854～1857年）又率领舰船70余艘，运载侵略军近千名，强行越过石勒河中俄边界，不顾清政府的抗议，闯过雅克隆、瑷珲[②]等地，横穿中国领土两千多公里，并在黑龙江下游阔吞屯（沙俄称马林斯克）等处屯兵筑垒，公然实行军事占领，在黑龙江左岸强行建立俄国居民点，非法霸占我国吉林三姓（今黑龙江依兰县）副都统所辖的黑龙江下游地区和库页岛（萨哈林岛），划为它的"滨海省"，设首府于庙街（尼古拉耶夫斯克）。

沙俄军事占领黑龙江下游之后，便妄图通过外交谈判使之合法化。1857年（咸丰七年）9月，中俄双方在阔吞屯开始谈判。沙俄代表蛮横地指出，中国黑龙江下游一切地方"应该归俄国所有"。中国代表根据中俄《尼布楚条约》当即予以驳斥，明确提出："黑龙江、松花江俱系天朝地界"，对于沙俄割裂中国领土的企图，中国"断不能屈从"。但中国代表的交涉由于沙俄的野心和一系列破坏而告中断。

1858年（咸丰八年）春，沙俄利用第二次鸦片战争的机会，在我国北方边境集结重兵两万余人，穆拉维约夫率领军舰驶至瑷珲，再次向清朝黑龙江将军奕山提出重划中俄边界的侵略要求。沙俄采取种种威胁手段，奕山屈服于沙俄压力，在未经中国政府批准的情况下，于1858年5月28日，与穆拉维约夫在瑷珲城签订了《瑷珲条约》（亦称《瑷珲和约》）。

瑷珲条约的内容主要是：

（1）将中国黑龙江以北，外兴安岭以南60余万平方公里领土割给俄国，仅将瑷珲对岸精奇里江以南至黑尔莫勒津屯的一小块地区（后称江东六十四屯）归中国居民永久居住和中国政府管辖。

（2）将乌苏里江以东直至海边的中国40万平方公里土地划归中俄"共管"。

（3）沙俄享有黑龙江、乌苏里江、松花江的航行权和上述地区的自由贸易权。《瑷珲条约》签订后，清政府拒绝批准。至1860年，沙俄强迫清政府签订中俄《北京条约》时，清

---

① 参阅文献：陈才等，1996；张文奎等，1991；申长敬等，1991。

② 1956年更名"爱辉"，现隶属黑河市。

政府才给予认可。

2．中俄《北京条约》

中俄《北京条约》亦称《北京续增条约》。第二次鸦片战争时期，沙俄乘英法联军攻占北平之机逼迫清政府签订的不平等条约。1860年11月14日，由清钦差大臣奕䜣与沙俄驻华公使伊洛格那提也夫在北京签订。共15款，主要内容中与海疆有关的是将乌苏里江以东40万平方公里的中国领土划归俄国。

《瑷珲条约》签订后不久，穆拉维约夫便顺黑龙江东行，非法闯入乌苏里江东岸，以武力占领我乌苏里江口的伯力，改名为哈巴罗夫斯克。1859年（咸丰九年），清朝理藩院照会沙俄枢密院说："查乌苏里、绥芬河等处，均系吉林地方，并不与贵国连界，岂应复思侵占。"但沙俄对此根本不予理睬。于是1860年（咸丰十年）6月，沙俄非法占领我国良港海参崴，易名为符拉迪沃斯托克（意为控制东方），作为其海军侵略基地。

海参崴早在唐朝时就开始管辖。清兵入关前也在这一带地区设有统治机构。它位于吉林省东北滨海地区，南临朝鲜半岛，东与日本隔海相望，既是我国东北腹地的滨海前哨，又是通过日本海，联系亚洲、太平洋的战略要地。海参崴有天然良港金角湾，能停泊数以百计的大型军舰，是理想的海军基地。沙俄对海参崴早就垂涎三尺。1854年，沙俄舰队就曾驶抵金角湾。1860年，沙俄军队强行登陆，武装占领了金角湾。

3．《中俄勘分东界约记》

1861年6月28日（咸丰十一年五月二十一日）中俄签订《中俄勘分东界约记》，（又名《黑龙江定界记文》，作为《北京条约》的补充，并附《交界道路记文》，其中载"……再由瑚布图河口顺珲春河及海中间之岭至图们江口，其东皆属俄罗斯，其西皆属中国。两国交界图内，红色处与图们江会处及该江口，相距不过二十里。""……图们江左边距海不过二十里，立界牌一个，牌上写俄国'土'字头，并写上界牌汉文。"在其"附一中俄乌苏里江至海交界记文"中载"……由瑚毕图（瑚布图）河河口起，边界沿位于珲春河与海之间的诸山行到图们江。此处仍是以东土地属俄国，以西土地属中国。边界线在图们江入海处以上二十华里的地方紧靠图们江"，"……'土'（T）字界标设在图们江左岸，距图们江二十华里的地方。"在其"附二载：1860年在中俄设立乌苏里河至图们江口国界牌博记"中表内各栏载明："编号：7，条约规定界牌名称：土，界牌所在地：高丽，界牌间之距离：离出海口16俄里442 $\frac{1}{2}$俄丈，备注：同样的界牌立于图们江（当地人称高丽江）左岸之沿海分水岭西段尽处，其西北有朝鲜城镇边梁子村位子图们江右岸与之遥遥相对，对岸有许多小道由居民点通向我方（指俄方——原条约文本注），并在与帕斯也脱湾有交通联系的盐场附近汇合。国界线由界牌沿江通向海边。图们江出海口之位置于1855年经巡洋舰"巴拉达"号的若干军官确定。其纬度为42°19′55″，经度为148°18′42″（以费罗岛为0度）（陈才等，1996）。

1861年中俄第一次勘分东部边界时，俄国又趁机将西界交界与图们江之会处的"土"（俄文字母"T"）字界牌立于距江口46华里（1华里等于0.5公里）的地方（《北京条约》载明不超过20华里），并且依约当立的"乌"（Y）字碑也没有立上，使中国再次丧失大片领土。加之后来签订的中日《马关条约》（1895年），日本取得了对朝鲜的完全控制，使中国

在图们江右岸也无活动余地。就这样，我国便全部丧失了日本海沿岸土地和日本海的出海口。我国在日本海的一切权利被剥夺，吉林省从此沦为一个内陆省份。

为了争得图们江的出海航行权，在1886年中俄第二次勘界时，中方使臣吴大徵交涉得力，迫使沙俄退出一些地方，并将"土"字碑向海口方向前移了16华里，即距海约30华里之处。由于吴大徵深知出海口的重要性，在起初动议收回江口北侧海湾（今称厄克斯别的青海湾，简称厄湾）内的罕西港（也作罕奇港）受阻后，便着力争取经江口的出海权。经过艰苦谈判，终于迫使俄方同意中国有在图们江出海航行的权利。这一权利写入了1886年10月12日签订的《中俄珲春东界约》正文的第四款中。同时，吴大徵还特地将沙俄乌苏里界务官给我国珲春副都统的《俄国关于中国船只出入图们江口事的来照》作为界约的正式附件置于其后，进一步确认了中国船只出入图们江口的权利。

这些条约的签订，使我国获得了自由出入图们江通航于日本海的权利。之后，我国沿江居民顺图们江出海捕鱼，做生意，"跑崴子"（指到海参崴和摩阔崴——今库拉斯基诺，对外进行经贸活动）的人络绎不绝。并还开辟了内河——近海国际航线，民船顺珲春河入图们江，再在土里岭、西水罗里（以上均为朝鲜码头）倒装，火轮船往来于日本海沿岸的元山、新潟、釜山及长崎等港，并远达上海。珲春码头出入的各种船只，1929年曾达到1 500艘。

沙皇俄国是个欧洲国家，它原来的疆界远在乌拉尔山以西，与中国并不接壤。从16世纪末沙皇俄国开始向东扩张，17世纪中叶沙皇俄国乘清朝政府出兵全力灭明和平定三藩之乱无暇顾及的机会，侵入我国黑龙江流域，强占尼布楚（涅尔琴斯克）和雅克萨（阿尔巴津）等城镇。清朝政府平定三藩之后，巩固了在关内的统治，为维护北部边境安全，多次派兵讨伐入侵的沙俄侵略者。1687年清朝政府实行单方面撤军，并倡议通过和平谈判解决边界问题。1689年中俄双方签订了《尼布楚条约》，划定了中俄东段边界。条约明确规定：以格尔必齐河、外兴安岭（斯塔诺夫山脉）和额尔古纳河为两国的分界线。中俄东段边界全部按河流、山脉等自然界线来划分，在当时条件下是简便可行的方案，使得两国的边界能够迅速而明确地肯定下来。但是清朝政府对沙俄作了很大让步，把中国的尼布楚让给俄国，并同意外兴安岭与乌第河之间的中国领土为暂不划界区。《尼布楚条约》签订后，清政府在中俄边界中国一侧建立了永久性界牌，并在界牌上刻着满、汉、蒙、俄和拉丁文等五种文字的条约内容。清政府还在边境地区派驻大量军队，并为解决边防军队吃粮问题，大力推行屯垦，瑷珲附近的永成屯垦区，即是历史上著名的"江东六十四屯"。由于推行屯垦，大批汉人不断移入，黑龙江流域广大地区的村落相继兴起，这些村落很多都以汉语命名，如庙街、海兰泡、海参崴等。

1840年西方列强用炮舰轰开了中国大门之后，古老的中国就成了列强角逐的对象和场所。西方帝国主义国家竞相在中国大肆倾销商品、掠夺原料，攫取各种特权和迫订丧权辱国的条约。而沙俄由于无力与英法等帝国主义竞争，便利用与中国接壤的有利条件，觊觎中国东北的大片领土。1858年沙俄乘英法联军进攻天津、威胁北京的时机，出兵黑龙江，炮轰瑷珲城，用武力迫使清朝政府签订了不平等的《瑷珲条约》。沙俄通过《瑷珲条约》彻底推翻了1689年签订的《尼布楚条约》，割去黑龙江以北，外兴安岭以南60多万平方公里的领土，并且把乌苏里江以东的中国领土划为中俄共管，使中国蒙受重大领土损失（见图7.1）。

1860年沙俄又借助英法联军攻占北京的军事压力，借口调停有功，并以"兵端不难屡

兴”进行威胁，迫使清朝签订了中俄《北京条约》。中俄《北京条约》对中俄东部边界作了重新规定。通过中俄《北京条约》，沙俄不仅强迫清朝政府承认了《瑷珲条约》规定的割地范围，而且将该条约所规定的中俄共管区变为沙俄独占，把乌苏里江以东约 40 万平方公里的中国领土，划入俄国版图(图 7.1)，从此沙俄割去了我国日本海沿岸的全部领土，仅保留了我国船只顺图们江出海的权利。

中俄《瑷珲条约》和《北京条约》的签订，不仅使我国东部地区失去 100 万平方公里的土地，而且还失去了成为鄂霍次克海和日本海沿岸国家的地位。并且失去了相应的海岸线。如按领海、毗连区和专属经济区和大陆架公约考虑，我国还失去了相当面积的领海海域和专属经济区。同时，我国还失去了我国面积最大的海岛——库页岛。从表 7.1、图 7.1中可以看出，两个不平等条约使我国失去的，而目前为俄罗斯太平洋沿岸地区的状况。

表 7.1　目前俄罗斯太平洋沿岸地区面积人口表

行政区名称	行政中心	面积/万平方公里	人口/万人	人口密度/(人/平方公里)
滨海边疆区*	符拉迪沃斯托克(海参威)	16.59	199.5	12.0
伯力边疆区*	哈巴罗夫斯克(伯力)	82.46	159.0	1.9
堪察加州	彼得罗巴甫洛夫斯克	47.23	38.6	0.8
马加丹州	马加丹	119.91	47.8	0.4
萨哈林州*(库页岛)	南萨哈林斯克	8.71	66.1	7.6

*　资料来源：申长敬等，1991。这些地方约有 100 多万平方公里，历史上都是我国领土。

库页岛位于黑龙江口外的鄂霍次克海中，全岛狭长，南北长 950 公里，东西(窄处宽)6 公里(北部)至(宽处宽)160 公里(中部)，面积 7.64 万平方公里。北部地势比较平坦，中部和南部是山地，海拔 500～1000 米。我国的弗雅喀人和鄂伦春人早就在该岛劳动、生息。汉朝史书曾有记载，自古以来是中国领土。1853 年，沙俄一艘炮艇“贝加尔”号载运

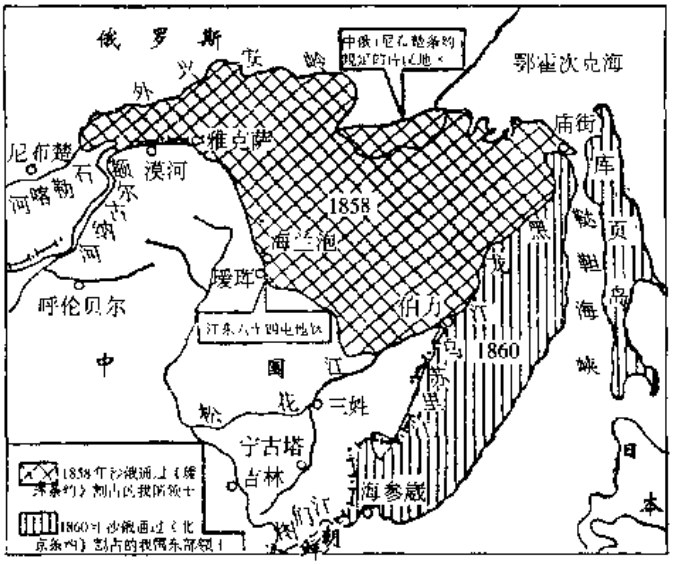


图 7.1　不平等条约沙俄侵占我国东部领土示意图

一支部队侵入该岛南端阿尼瓦角，接着在岛上建立了哨所。同年9月，沙俄援兵乘"尼古拉"号又侵入库页岛。当时清朝政府正在全力应付太平天国起义活动，早已抽走黑龙江流域的边防驻军，致使沙俄轻而易举强占了这个比台湾大两倍多的中国最大的岛屿

主要参考文献

陈才，袁树人. 1996. 东北亚区域合作图们江地区开发. 长春：东北师范大学出版社，188－191

何文村. 1988. 葡萄牙是怎样逐步占领澳门的. 人民日报(海外版)，1988年12月17日；1999年1月27日

陆闻. 1997. 香港问题的由来. 人民日报(海外版)，1997年4月2日

刘蜀永. 1996. 英国割占九龙始末. 光明日报，1996年8月31日

刘存宽，邮永庆. 1997. 关于收复香港的历史考察. 人民日报(海外版)，1997年3月22日

鲁子石. 1981. 帝国主义侵华罪行录——中国近代史上的不平等条约选编. 济南：山东人民出版社

人民日报(海外版)编辑部，1999. 澳门的历史与现状. 人民日报(海外版)，1999年4月15日

申长敬，顾治然，陈至中等. 1991. 中国海区军事地理. 北京：海军军事学术研究所218

谭征，王传利，杨振邦编著. 1996. 国家、海洋、使命. 北京：海洋出版社

吴郁文主编. 1990. 香港、澳门地区经济地理. 北京：新华出版社

余绳武，刘存宽，徐日彪，刘蜀永. 1997. 香港问题的历史回顾. 光明日报，1997年6月17日

张文奎，刘继生，阎越编著. 1991. 政治地理学. 南京：江苏教育出版社，151

第八章　我国海疆(洋)权益的维护*

第一节　我国领袖的海权观

一、孙中山的海权观①

孙中山是一位十分重视维护中国海洋权益的领袖。他在争取中华民族独立解放和国家富强的革命斗争实践中，对海权的重要性有了日益深刻的认识。

孙中山认为："自世界大势变迁，国力之盛衰强弱，常在海而不在陆，其海上权力优胜者，其国力常占优胜。"他对旧中国的封建统治者，尤其是实行"海禁"后长期忽视海权，在西方列强的侵略下，中国海权逐步丧失，并导致了中国领土和主权的丧失，"使中国不成其为国家。"因此，从西方列强中争回海权，是中国实现民族独立解放和国家自由富强的重要条件。

1919 年 9 月，孙中山在为《战后太平洋问题》一书作序时指出，太平洋问题"即世界之海权问题"。海权的竞争由地中海而大西洋，又由大西洋移至太平洋。现今，太平洋已成为各国争夺海权的重点。太平洋的重心是中国。争太平洋之海权，即争中国之门户权。谁握此门户，则有此宝藏。他强调面对各国极力争夺太平洋海权的情况，中国亦不能退缩和让步。

孙中山认为，一个国家要掌握海权，必须有强大的海军。海军是控制海洋的军事手段，是国家"富强之基"。当时中国海军大小军舰不过百只，兵船不如外国坚利，枪炮不如外国精锐，海岸设防不如外国坚固，外国军舰可以随时冲入我国，制我们的死命"。没有强大的海军不仅会丧失海权，甚至会导致亡国，因此，中国将"海军建设列为国防之首要"。

孙中山强调海南岛是"南洋门户"，"固海疆之要区，南方之屏障"。在中国旅顺、威海、胶州湾、广州湾、台湾等海防要地被外国侵占，中国海军根据地几乎全部丧失的情况下，尤其要重视海南岛在中国海防上的战略地位，把它建设为重要的"海军根据地"。并认为从"固海防"的角度看，海南岛应改设省。1988 年海南省成立，实现了孙中山的设想。

孙中山在《实业计划》中提出了中国应积极对外开放，向海洋求生存、求发展，建设中国海洋实业的方案，反映出他以发展海洋实业来恢复和保卫海权的一贯主张。如重视港口的地位，制订了一套完整的港口建设规划，强调要独立自主地发展中国的航运业与造船业等。

尽管孙中山的海权思想是在世界进入到海洋激烈竞争时代和马汉(Mahan)的扩张、争霸的海权理论影响世界各帝国主义列强时期产生的，但孙中山的海权思想与马汉的

---

* 国家自然科学基金资助项目(编号：49871024)部分研究内容。

① 参阅文献：时平，1998；史滇生，1996。

海权论截然不同。孙中山的海权思想凝结着他现代化理想和振兴中华的决心，就是反对帝国主义海权，争取、保卫和发展中国自己的海权，具有强烈的爱国主义思想。

二、毛泽东的海权观

新中国成立伊始，战争的创伤还没有抹平，来自帝国主义列强的威胁还没有消除。在这种特殊情况下，毛泽东从战略上把沿海地区作为"海防前线"，发出了"加强防卫，巩固国防"的号召。1958 年 6 月 21 日，毛泽东在军委扩大会议上提出："必须大搞造船工业，大量造船，建立海上铁路，以便在今后若干年内建立强大的海上战斗力量。"①

三、邓小平的海权思想

邓小平的海权思想体现在他的大海洋思想方面：一是他提出的对外开放，二是"一国两制"，再就是"主权归我搁置争议，共同开发"。

在对外开放方面：他在 1979 年 4 月首先提出兴办经济特区。同年 12 月将一系列新的经济政策概括为"对内搞活"、"对外开放"。对外开放，使中国彻底摒弃了过去闭关锁国的政策，敞开了大门，使中国走向海洋，走向世界。海洋不再仅仅是一道护国的屏障，更成了一条富国兴邦的捷径。

"和平统一，一国两制"是邓小平大海洋思想的结晶，也是他海权思想的体现。在中国的版图上，有三块地方由于历史和人为的原因，与祖国大陆隔开了。它们是台湾、香港和澳门。"一国两制"是邓小平从中国的实际出发，解决台湾、香港、澳门问题，实现祖国统一的伟大构想。这个构想的提出是从台湾问题开始的，首先运用于解决香港问题。

香港问题既是国家领土问题，也是海权问题。邓小平在会见英国首相撒切尔夫人谈话时说："我们对香港问题的基本立场是明确的，这里主要有三个问题。一个是主权问题，……"②。"关于主权问题，中国在这个问题上没有回旋余地。坦率地讲，主权问题不是一个可以讨论的问题。现在时机已经成熟了，应该明确肯定：一九九七年中国将收回香港。就是说，中国要收回的不仅是新界，而且包括香港岛、九龙。"② "如果中国在一九九七年，也就是中华人民共和国成立四十八年后还不把香港收回，任何一个中国领导人和政府都不能向中国人民交代，甚至不能向世界人民交代。如果不收回，就意味着中国政府是晚清政府，中国领导人是李鸿章！"(邓小平，1993)我们很难想象在一个独立自主的国家范围内，有一块被其他国家占领的土地和海域。香港的回归体现了邓小平"一国两制"的思想，也体现了维护海权、领土的思想。

再一个就是提出"搁置争议、共同开发"。国与国之间的岛屿争端也是个老大难问题，古来似乎只有诉诸武力一条路。邓小平从海洋的历史与现状出发，创造性地提出解决岛屿争端的新思路，即"搁置争议、共同开发"。对此，邓小平作过精辟的论述。他说："解决国际争端，要根据新情况、新问题，提出新办法。'一国两制'是从我们自己的实际提出来

① 李斌，世纪之交话海洋，中国海洋报，1997 年 6 月 3 日。
② 邓小平文选，第三卷，1993。

的，但是这个思路可以延伸到某些国际问题的处理上。好多国际争端，解决不好会成为爆发点，我说是不是有些可以采取‘一国两制’的办法，有些还可以用‘共同开发’的办法。‘共同开发’的设想，最早也是从我们自己的实际提出来的。我们有个钓鱼岛问题，还有个南沙群岛问题。我们访问日本的时候，在记者招待会上他们提出钓鱼岛问题，我当时答复说，这个问题我们同日本有争议，钓鱼岛日本叫尖阁列岛，名字就不同。这个问题可以把它放一下，也许下一代人比我们更聪明些，会找到实际解决的办法。当时我脑子里在考虑，这样的问题是不是可以不涉及两国的主权争议，共同开发。共同开发的无非是那个岛屿附近的海底石油之类，可以合资经营嘛，共同得利嘛。不用打仗，也不要好多轮谈判。南沙群岛，历来世界地图是划到中国的，属中国。现在除台湾占了一个岛以外，菲律宾占了几个岛，越南占了几个岛，马来西亚占了几个岛。将来怎么办？一个办法是我们用武力统统把这些岛收回来；一个办法是把主权问题搁置起来，共同开发，这就可以消除多年积累下来的问题。这个问题迟早要解决。世界上这类的国际争端还不少（邓小平，1984 年 10 月 12 日在中央顾问委员会第三次全体会议上的讲话）。”

第二节　海洋权与国家主权和国家安全

一、海洋权与国家主权

海洋权是国家主权的重要组成部分，它所包含的领土主权、领海主权、海域管辖主权和海洋权益等，直接关系着国家的安全利益和发展利益。任何沿海国家都拥有自己的海洋权。《联合国海洋法公约》确定了 12 海里领海制度、200 海里专属经济区制度、大陆架制度、以及国际海底区域及其资源是全人类共同继承的财产和公海的管理制度等。这些制度的贯彻实施使海洋权再分配进入新阶段，200 海里以内海域逐步国土化，国际上有关沿海国家将制定国内法律，划定 380 多处国家间的海上边界，公海和国际海底向国际共同管理的方向发展。《公约》确定了沿海国的海洋权，为确保我国的海域管辖权利和海洋资源的主权不受侵犯提供了法律依据。

任何沿海主权国家都必须维护自己的海洋权。控制海上活动的能力是维护海洋权的一个关键性问题。控制海上活动的能力主要包括海上力量和海上武力，拥有必要的海上力量和海上武力是维护本国主权所必须的。根据《公约》建立的专属经济区和大陆架制度，我国国家管辖海域由 38 万平方公里拓展到近 300 万平方公里；水域纵深由基线外 12 海里延伸到 200～300 海里。历史形成的和国际法确认的国家领土主权、管辖权和海洋权益，关系着中华民族的安全利益和发展利益，不容他国侵犯。现在，我国的岛屿被占、海域被侵、资源遭掠的局面还很严重，有时甚至连我国渔民在我国传统海域正常捕鱼都遭驱赶、遭逮捕、遭枪杀。这说明全面捍卫我国的海洋权是多么重要。每一寸海洋国土都是中华人民共和国的神圣领土，我们应当珍视和捍卫每一寸海洋国土，增强国家实力，振兴中华海权，振兴中华海上力量，大力开拓海洋事业，以便行使《公约》所赋予的海洋权和维护我国的国家主权（贾宇，1998）。为了维护国家主权，为了维护国家的尊严和海洋权益，我们必须大力加强控制海上活动的能力。

二、海洋与国家安全[①]

海洋与国家安全的密切关系是显而易见的。在历史上我国曾多次遭受外敌入侵。而外敌的入侵，又多是从海上来的。一个大国，如果忽视了海洋，退出海洋领域，失去海洋意识，必然其前途就会在世界舞台上变成一个弱者，变成一个受欺凌者。在帝国主义列强的入侵面前，封建统治阶级软弱无能，使祖国大好河山支离破碎，人民苦不堪言。就连日俄战争(1904～1905年)这两个帝国主义国家之间的海上战争，也是在中国海域的黄海和辽东半岛上进行的。一部近代史，就足以使我们在国家安全和海洋的关系上觉醒。

新中国成立以后，从50～80年代，中国的周边环境仍很不安全，外敌入侵的危险一直在威胁着我们。例如，新中国成立后，美国为夺取在亚洲和太平洋地区的霸权，从50年代初到60年代末，对中国采取了敌视和包围的侵略政策。美国把第七舰队开进台湾海峡，对中国进行武装干涉和战争威胁，严重威胁了我国的国家安全。

冷战结束后，我国的安全环境有了较大的改善。但我国周边环境中仍有不稳定因素，潜在的军事威胁仍值得我们充分注意。要较长时期地维持目前的安全环境，国防的现代化和良好的外交关系是必不可少的条件。随着《公约》的生效，我国的国防空间向外拓展。国防要全面捍卫国家领土、领空、领海主权和海洋权益，专属经济区(大陆架)的外缘将成为现代国防的战略疆界。在当前，面对海洋国防的急需和海上力量尚不适应国家战略利益的情况下，应有重点地发展海上力量，加强人民海军的建设，以保证国家海洋主权、维护国家海洋权益。

第三节　海洋权益及其斗争问题

一、海洋权益

海洋权益是指国家在海洋事务中依法享有的权利和可获得的利益总称。一般包括两方面内容：一方面是指现实的权利和利益；另一方面是指潜在的、将来可能获得的权利和利益。海洋权益是一个法律概念，指国家在海洋上的合法权力和利益。主要包括领土主权、司法管辖权、海洋资源开发权、海洋空间利用权、海洋污染管辖权以及海洋科学研究权。

海洋权益是客观存在的社会事物，只要是毗连海洋国家，都享有这种权益。尽管因国家所处的位置、自然地理因素和历史情况的不同而有不同的利害关系和表现形式，但在本质上都是一样的。国家存在海洋权益，并不等于事实上或实际的占有、管辖和利益的获得，在某些历史时期和特定的国家政治、经济条件下，有可能未得到关注、或者根本无法顾及。这些条件包括国家不重视海洋，海洋意识淡薄；国家政治不独立，难以涉及海上的利益与发展；还有国力薄弱，可望而不可及，等等。由此可能酿成某些海洋权益的丧失。此类情况在历史上是不乏其例的。比如新中国之前的中国，当时处于半殖民半封建的状况

① 参阅文献：刘振环，1997。

之下，虽有海而基本无防，沿海海关掌握在帝国主义手中，帝国主义的军舰不仅在我国海域横行无阻，且深入到内河活动。在那样的局面下，还有什么国家海权可言。国家海洋权益虽然是客观存在的，但是还需要通过国家的力量去维护，运用国家的职能对其海上"领土"和主权所及海域，实施有效控制、管理。也只有国家的事实的管理，才能保证国家海洋权益的最终实现。

二、当今海洋权益斗争的特点

二次世界大战后，人们对海洋产生了新的兴趣，特别是70年代以来，一些外国军事理论家和学者开始提出"向海洋要食物、要能源和一切资源"的口号，极大地提高了海洋在当今世界的政治、经济和军事上的战略意义，加剧了国与国之间对海洋的争夺。一个国家对海洋认识、开发和利用的程度，将决定一个国家富强的程度和在世界上的地位。以美国来说，19世纪马汉的海权论，"谁控制了海洋，谁就控制了贸易，谁控制了世界贸易，谁就控制了世界财富，最后也就控制了世界本身。"由此，为"争夺制海权"的海洋争斗，发生过海上战争不计其数，因为，战争是政治的表现。60年代末，美国政府组织了近千名海洋科学家对海洋进行了认真的调查研究，提出在未来数十年内，美国充分、合理利用海洋，将会深刻影响美国的安全和经济生活及美国在世界上的地位。他们认为海洋是未来世界斗争的中心。日本政府在1970年发表的《科学技术白皮书》，把海洋科技、原子能和宇宙空间技术并列为当代三大尖端技术，并确定1 000海里海上交通线防卫战略。而英国在18世纪凭借海上武力持久统治海洋，将海权活动的基地扩大到世界各地则更为典型。目前，美国拥有庞大的舰队，控制着世界大洋的16个战略性国际通航海峡。

日益枯竭的大陆资源已不能满足经济的发展，促使人们将开发重心移向海洋。世界经济出现海陆经济一体化的发展趋势，使海洋成为国际贸易的纽带更显重要。特别是海上油气资源的不断发现和科学技术的进步，使海洋资源开发成为现实。英国和挪威从开发北海油田中获得了极大的好处，一跃成为石油输出国，增加了财富，增强了国力。美国海洋经济收入，1985年达到3 400亿美元，到2000年达4 000多亿美元。十余年来，亚太地区经济发展迅速，太平洋成了强手云集的争夺场所。在国际环境中，太平洋具有极其重要的战略地位。21世纪是"海洋世纪"，它既代表经济发展，也孕育着激烈的斗争，成为海洋争夺的一个热点。向海洋进军已成为濒海国家的基本国策，这也就激起了国家间更广泛和复杂的海洋权益斗争，使国际间对海洋的争夺已从"争海制陆"为主发展到"争海取海"为主的新时期。其主要表现在：①争夺管辖海域，许多沿海国家单方面扩大管辖海域范围，提出划界要求；②争夺海洋资源，凭借海洋高科技力量掠夺别国资源和开采公海海底资源；③争夺和控制国际海上通道和战略海域，在战时为自己的战略利益服务；④争夺远海岛礁，无理提出主权要求，企图纳入本国的版图，从而扩大海洋国土面积。由此，海洋资源的掠夺与反掠夺；海洋权益的侵占与反侵占，成为国际海洋斗争的主要形式，成为世界战略环境斗争中的一个特点。

第四节　香港、澳门的回归，台湾的和平统一

一、香港的回归

香港已于1997年7月1日回归中华人民共和国怀抱，开始迈向新纪元。香港既是港城，又是岛市，得益于海洋的地缘优势，发展成为南中国的海上交通要道和国际航运中心，是海洋孕育了香港的繁荣。可以说，没有海洋就没有香港今天的繁荣，香港的生命和活力，全维系于海洋，尤其是维多利亚海港。

150多年前，英国列强凭借坚船利炮，利用炮舰政策推行其强盗般的殖民统治，相继从海上对我国发动两次鸦片战争，割我江山，使香港沦入殖民统治。我国几百年"禁海"，导致国力衰败，海权丧失，有海无防，成为割让香港的直接原因。在国人和全世界华人共同欢庆香港回归，"还我河山"之际，决不会忘记我国失之于海权、败之于海洋给香港带来的不幸，也决不会忘记海洋曾给中华民族带来100多年的耻辱史、苦难史。从香港失而复得中，既有同胞分离之苦、山河破碎之恨、受压迫蹂躏之辱的炎黄子孙，更应倍加珍惜香港、倍加珍惜等待了100多年才重归一统的每一寸香港土地。我们不仅要切实贯彻"一国两制"的方针和《基本法》，保持香港的繁荣稳定，而且要以史为鉴，切记"危险亦从海上来"的警语，重视海防建设、增强海洋观念，决不让悲剧在海上重演(《海洋开发与管理》编辑部，1997)。

二、澳门的回归

反对一切不平等条约，在适当的时机，通过和平谈判，收回香港和澳门的主权，是中国政府对香港和澳门问题的一贯立场。

1949年9月全国政协第一次会议期间，毛泽东主席就提出要用和平的方式解决历史遗留问题包括澳门问题。

1972年3月，中国政府致函联合国非殖民化特别委员会重申：香港、澳门属于历史遗留下来的帝国主义强加于中国的一系列不平等条约的结果。香港、澳门是被英国和葡萄牙当局占领的中国领土的一部分，解决香港、澳门问题完全是中国主权范围内的问题，根本不属于通常的"殖民地"范畴。同年11月，第27届联合国大会以99票对5票的绝对优势，通过了将香港、澳门从世界殖民地名单上除去的决议。

1974年4月25日，葡萄牙发生"四·二五"革命以后，澳门葡萄牙当局也对澳门进行了一系列行政改革。1975年底，葡萄牙撤走了驻澳门的军队，解散了陆军司令部和海防司令部，为加强内部治安力量，另组成包括治安警察、水警稽查队等在内的保安部队。新的葡萄牙政府对于中华人民共和国采取了正确的态度，即承认一个中国，并决心与台湾当局脱离关系。1979年2月8日，葡萄牙政府与中国政府在巴黎签署了两国正式建立外交关系的联合公报。在建交谈判中，双方对澳门问题取得一致意见，认为：澳门是中国的领上，目前由葡萄牙管理，澳门问题是历史遗留下来的问题，在适当的时期中葡两国通过友好协商解决。中葡正式建交在两国历史上有着重要意义，并为顺利解决澳门问题打下了

基础。

中葡两国关于澳门前途的会谈，从1986年6月30日开始，于1987年4月13日正式签署《联合声明》止，历时9个多月。经过多轮谈判，两国政府于1987年4月13日在北京签署了关于澳门问题的《联合声明》。《联合声明》对中国于1999年12月20日收回主权之后的澳门政治、经济制度、澳门特别行政区的行政、司法、高度自主权等等，作了明确规定，在《联合声明》生效期成立中葡联合联络小组，保证《联合声明》的有效实施，并为1999年政权的交接创造了妥善的条件（中共大连市委宣传部，1999）。

1999年3月，国家主席江泽民的政府工作报告中指出："澳门回归祖国，将标志着外国人占据和统治中国领土的历史彻底结束。"

1999年12月20日零时，中葡两国政府完成了澳门政权交接仪式，中华人民共和国澳门特别行政区宣告成立，澳门回归祖国怀抱（《热烈庆祝澳门回归祖国》，人民日报社论，1999年12月20日）

三、坚持一个中国的原则，台湾的和平统一

台湾是中国不可分割的一部分。由于种种原因，台湾迄今尚处于与祖国大陆分离的状态。这种状态一天不结束，中华民族所蒙受的创伤就一天不能愈合，中国人民为维护国家统一和领土完整的斗争也一天不会结束。

在一个中国原则下，"和平统一，一国两制"是我们解决台湾问题的基本方针；江泽民主席在1995年1月30日发表的关于台湾问题的重要讲话，是我们对台工作的纲领性文件[①]。早在1979年元旦，全国人大常委会发表的《告台湾同胞书》就提出，通过商谈结束台湾海峡的军事对峙状态。90年代以来，我们曾多次建议举行"正式结束两岸敌对状态、逐步实现和平统一"的谈判。1992年10月，江泽民总书记在中共十四次全国代表大会的报告中，在谈到结束两岸敌对状态问题时还指出："在一个中国的前提下，什么问题都可以谈，包括就两岸正式谈判的方式问题同台湾方面进行讨论，找到双方都认为合法的办法。"1995年1月30日，江泽民主席再次郑重建议举行这项谈判，并且提议："作为第一步，双方可先就在一个中国的原则下，正式结束两岸敌对状态进行谈判，并达成协议。在此基础上，共同承担义务，维护中国的主权和领土，并对今后两岸关系的发展进行规划。"我们坚持和平统一，同时决不承诺放弃使用武力。力争用和平方式结束国家、民族分裂之苦，并不意味着和平统一进程可以无限期地拖下去。我们不承诺放弃使用武力，决不是针对台湾同胞，而是针对外国势力干涉中国统一和搞"台湾独立"的图谋的。这也反映了我们党和政府对解决台湾问题所持的高度负责的态度。如果外国势力蓄意干涉中国统一，如果出现"台湾独立"，我们将用一切手段包括军事手段捍卫祖国的统一和主权完整。如果台湾当局一意孤行制造分裂，我们也决不会坐视不管。

朱镕基强调，实现祖国完全统一，是包括台湾同胞在内的全体中国人的共同愿望。台湾问题不能无限期地拖延下去。台湾当局新领导人应当审时度势，顺应历史潮流，摒弃分

① 江泽民，为促进祖国统一大业的完成而继续奋斗（1995年1月30日），人民日报（海外版），1995年1月31日（即江八条）。

裂主张，走和平统一的光明大道。我们有争取实现和平统一的最大诚意，也有坚决阻止“台独”及一切分裂活动的坚定决心和必要准备。我们相信，按照“和平统一，一国两制”基本方针和江泽民主席八项主张，在包括台湾同胞在内的全中国人民的共同努力和广大爱国侨胞的大力支持下，祖国的完全统一一定能够早日实现[①]。

台湾问题完全是中国内政，无论是直接还是间接把台湾海峡划入任何国家或军事同盟的安全合作范围，都是对中国主权的侵犯和干涉。中国政府努力谋求以和平方式实现国家的统一，但不承诺放弃使用武力。每一个主权国家都有采取自己认为必要的一切手段包括军事手段，来维护本国的主权和领土完整。中国政府在采取何种方式处理台湾问题上，并无义务对任何国家或图谋分裂中国者做出承诺。中国政府反对任何国家对台军售，对台军售不仅违反基本的国际法准则，也对中国的安全及地区的和平与稳定构成威胁（国务院新闻办公室，1998）。

第五节　钓鱼岛自古以来就是中国的领土[②]

90年代，特别是1996年以来，日本围绕中国领土钓鱼岛采取了一系列挑衅行动。8月18日（1996年），日本冲绳县的右翼团体“尖阁列岛防卫协会”悍然在钓鱼岛南侧竖了一块画有太阳旗的牌子。此前，7月14日，“日本青年社”再次在岛上设置灯塔。同月20日，日本政府宣布开始实施200海里专属经济区，把中国领土的钓鱼岛也包括在内。随后，日本前外相公然宣称钓鱼岛“是日本固有领土”，“没有特别加以说明和解释的必要”。另据报道，日本首相桥本还指示研究“不测事态”，“做好准备”。有关当局竟扬言，必要时“用实力去排除”。这一切表明，日本妄图把中国领土钓鱼岛据为己有。这是中国人民绝对不能容忍的。[③]

1999年9月5日，日本右翼团体“日本青年社”3名成员悍然登上我固有领土钓鱼岛，严重侵犯了中国领土主权，9月7日，我外交部就此向日方提出严正交涉，表示了中方的强烈愤慨[④]。

一、钓鱼岛等岛屿自然概况

钓鱼岛等岛屿自古以来就是中国领土，它们和台湾一样，是中国领土不可分割的一部分。

钓鱼岛等岛屿，又称钓鱼岛列岛（日本称尖阁列岛），由钓鱼岛、赤尾屿、黄尾屿、南小岛、北小岛和三个小岛礁组成，总面积约6.3平方公里，其中钓鱼岛最大（见表8.1和图8.1）。

钓鱼岛古称钓鱼台，位于我国台湾省基隆市东北约92海里（180公里）处，距日本琉

---

① 国务院举行招待会，庆祝中华人民共和国成立五十一周年，朱镕基发表讲话，人民日报（海外版）2000年10月1日。

② 参阅文献：刘文宗，1997；井上清（日），1990；钟严，1996。

③ 《人民日报》评论员，日本别干蠢事，大连日报，1996年8月31日

④ 我外交部发言人发表谈话，中国海洋报，1999年9月8日。

球群岛约73海里，归我国台湾省宜兰县管辖。其东西长约3 700米，南北宽约1 100米，面积4.3平方公里，海拔约362米。东南侧山岩陡峭，呈鱼叉状，东侧岩礁颇似尖塔，岛上长期无人居住。

表8.1 我国钓鱼岛列岛的位置与面积*

岛名	位置		面积/平方公里	备注
	东经	北纬		
钓鱼岛	123°30′～123°35′	25°45′～25°50′	3.6420	又名钓鱼台
黄尾屿	123°40′～124°45′	25°53′～25°56′	0.8741	又名黄尾礁
大南小岛	123°35′～124°34′	25°44′～25°45′	0.3246	又称南小礁
大北小岛	124°35′～124°34′	25°45′～25°50′	0.2588	又称北小礁(岛)
赤尾屿	124°20′～124°34′	25°50′～25°55′	0.0414	又名赤尾礁
北小岛	123°35′～124°34′	25°45′～25°50′	0.000302	又名北礁
南小岛	123°35′～124°34′	25°45′～25°50′	0.00046	又名南礁
飞濑岛	123°30′～124°34′	25°45′～25°50′		

资料来源：据李家泉主编，《台湾总览》一书中，4页，台湾本岛及属岛的位置与面积表，中国友谊出版公司1991年10月。

* 在钟严(1996)《论钓鱼岛主权归属》一文中，钓鱼岛列岛总面积为6.3平方公里，其中钓鱼岛最大，面积4.3平方公里，比表中面积大。

钓鱼岛等岛位于东海大陆架上，是中国大陆的自然延伸。从水深和海底地形看，它是台湾岛的附属岛屿。东海大陆架水下地势平缓，水深较浅，自岸向外海逐渐变深，直至大陆架前缘，水深仍在150米左右，至冲绳海槽水深才急转直下，最深处达2 000多米。这一天然鸿沟将我国东海大陆架与日本冲绳等地截然分开。由此可见东海大陆架是中国大陆的自然延伸，而钓鱼岛等岛屿是中国大陆架上的岛屿。

根据物探资料，冲绳海槽是大洋和大陆架的过渡带，以冲绳海槽张裂带为界，向东过渡为大洋，向西是大陆架。它包括大陆架边缘隆褶带、东海大陆架新生代拗陷带和闽浙隆起带等构造单元。由于大陆架边缘隆褶带像一条堤坝，有效地拦阻了古长江等河流搬运来的大量泥沙，使这些泥沙堆积在此地的低凹处。大约在全新世纪晚期，即约1.1万年以前，东海大陆架广泛上升为陆地。此后，冲绳海槽开始张裂，其两侧逐渐漂移，使现在日本的琉球群岛向大洋东移，而我国台湾、钓鱼岛等岛屿仍在东海大陆架上。

二、钓鱼岛自古以来是中国的领土[①]

中国早在明朝就有关于钓鱼岛的历史文献记载。日本称钓鱼岛属其冲绳县管辖，但日本的冲绳县在距今约125年前曾是独立的琉球国。在日本1871年开始吞并琉球国之前，中国曾与琉球国有过约500年的友好交往史，最先发现并命名了钓鱼岛等岛屿。在明朝永乐元年(1403)的《顺风相送》一书中便有关于"钓鱼屿"的记载。

① 参阅文献：钟严，1996。

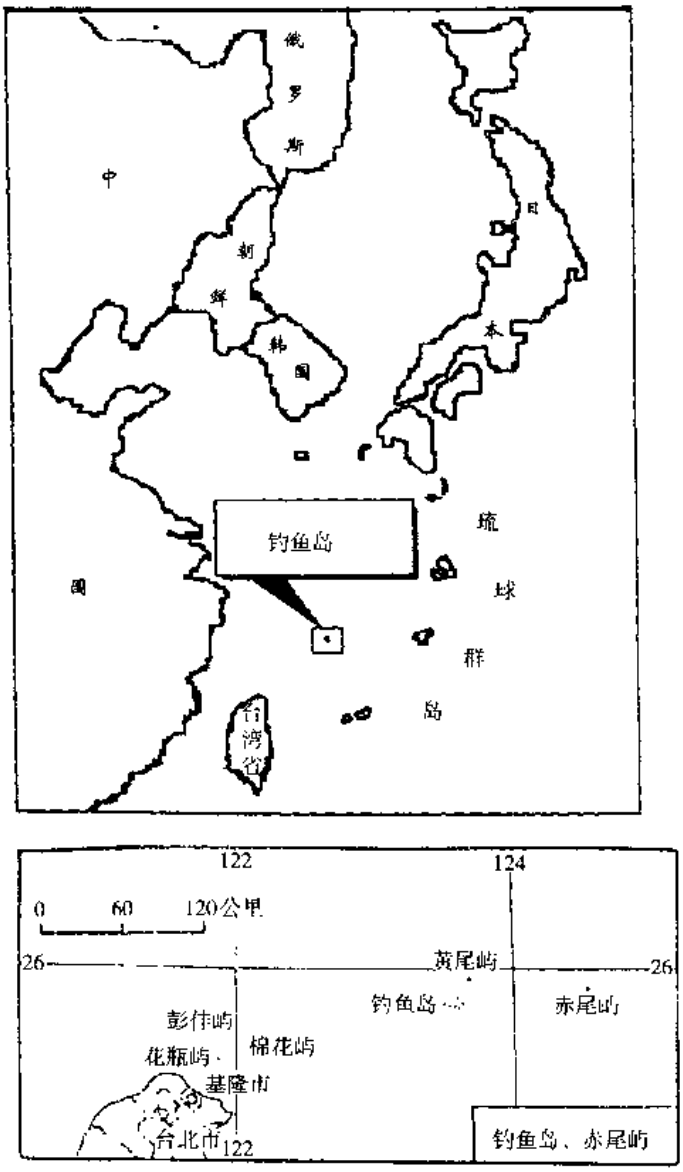


图 8.1 我国钓鱼岛等岛屿位置示意图

1562 年明朝浙江提督胡宗宪编纂的《筹海图编》一书中的“沿海山河图”,标明了中国福建省罗源县、宁德县沿海各岛,其中就有“钓鱼屿”、“黄尾山”和“赤屿”等岛屿。可见早在明代,钓鱼岛就已被作为中国领土列入中国的防区。

中国从明太祖开始向琉球派遣册封史,即代表当时中国政府册封琉球的使节。1562 年的册封使郭儒霖所著《重编使琉球录》中又称,“闰五月初一过钓鱼屿,初三日至赤屿焉。赤屿者,界琉球地方山也。再一日之风,即可望姑米山(久米岛——属琉球)矣。”这段话清楚地证实,当时中国已将钓鱼岛列岛中最靠近琉球的赤屿,即现在的赤尾屿作为琉球分界的标志。

到清朝,中国与琉球的界线在钓鱼岛南面海槽一带已成为中国航海家的常识。清朝第二次册封使汪楫 1683 年赴琉球,并写下《使琉球杂录》。该书第五卷中记载了他途经钓

鱼岛、赤尾屿后为避海难而祭祀时，船上人告诉他船所经过的海槽（当时称为“过郊”或“过沟”）即是“中外之界”。此后，1756 年赴琉球的周煌在其《琉球国志略》第十六卷中也提到汪楫“问沟之意，曰中外之界也。”证实了“黑水沟”是“与闽海界”，以海槽相隔，赤尾屿以西的钓鱼岛各岛皆为中国领土。

1719 年赴琉球的清朝康熙册封使徐葆光所著《中山传信录》当时对日本及琉球影响极大。该书是经徐葆光在琉球潜心研究，与琉球地理学家、王府执政官等人切磋后写成的，十分严谨可靠。它被译成日文，成为日本人了解琉球的重要资料来源。该书指出册封使赴琉球的海上航路是：从福州出发，经花瓶、彭佳、钓鱼各岛北侧，自赤尾屿达姑米山。书中注出姑米山乃“琉球西南方界上镇山”，即镇守琉球边关之山，而将现八重山群岛的“与那国岛”称为“此琉球极西南属界”。

上述说明，明清两朝政府一直视钓鱼岛为中国领土。直至清光绪十九年（1893 年）十月，即甲午战争的前一年，慈禧太后还曾下诏书，将钓鱼岛赏给邮传部尚书盛宣怀，作为采药用地。此诏书中写到：“盛宣怀所进药丸甚有效验，据奏，原料药材采自台湾海外钓鱼台小岛。灵药产于海上，功效殊乎中土。知悉该卿家世设药局，施珍给药，救济贫病，殊甚嘉许，即将钓鱼岛、黄尾屿、赤尾屿三岛赏给盛宣怀为产业，供采药之用。”

时至今日，日本一些地图对钓鱼岛等岛屿仍使用中国名。例如，1984 年日本平凡社出版的《世界大地图帐》便清楚地写有汉字并标注了日语发音：鱼钓岛（Uotsuri Jima）、黄尾屿（Kobi Sho）、赤尾屿（Sekibi Sho）。而且现在冲绳县地方政府和日本政府在正式文件中，也都使用黄尾屿、赤尾屿这一称呼。直到 1995 年 2 月防卫厅向众院预算委员会提出的“防卫厅资料”中，还在使用中国的岛名，即黄尾屿、赤尾屿。

三、钓鱼岛争端和日本的海上扩张

1868 年日本施行明治维新，国力迅速增加，并逐步向外侵略扩张。日本政府从 1885 年开始觊觎钓鱼岛，于 1885 年、1890 年、1893 年先后三次讨论在钓鱼岛上设立“国标”问题，均因顾虑这些岛屿“清国早已详知，而且对这些岛屿一一定名”，“建立国标总觉不妥”暂时作罢。1894 年 8 月，日本发动了蓄谋已久的侵略中国的甲午战争，次年 1 月，胜局已定。此时，日本政府认为时机已到，便决定侵占钓鱼岛等岛屿，并下令在岛上建立“国标”。1895 年 4 月 17 日，日本强迫清政府签订了不平等的《马关条约》，逼中国将台湾全岛及其所有附属岛屿以及澎湖列岛、辽东半岛割让给日本，钓鱼岛等岛屿就这样被日本正式侵占。中日之间关于钓鱼岛的主权争端遂由此产生。

1968 年，联合国亚洲及远东经济委员会的下属机构对东海、黄海进行了广泛调查，结果发现钓鱼岛周围蕴藏着丰富的油气资源。之后，日本加紧了侵占钓鱼岛的阴谋活动。1969 年 5 月开始在钓鱼岛上树立“标志牌”、“警告牌”，发表各种“公告”、“命令”、“正式见解”，并对钓鱼岛周围海域进行武装巡逻，钓鱼岛成为日本海上防卫的重点。

在《联合国海洋法公约》生效之后，日本加紧对钓鱼岛的侵占有多种目的。首先是为了进一步强化所谓的有效控制，造成钓鱼岛是日本领土的“既成事实”；其次是为日本在东海大陆架和专属经济区划界中创造有利条件，多占中国的大陆架和管辖海域；第三是掠夺海洋资源。特别是，据估计，钓鱼岛周围海域石油资源储量约 30～70 亿吨（杨金森，

1996)。另外,日本军国主义者还有政治和军事上的目的,日本一些右翼势力叫嚷"台湾归属未定",侵占钓鱼岛可以成为侵略台湾的桥梁。钓鱼岛是日本实现保卫海上1 000海里航线的重要据点,占据钓鱼岛可以将其防卫范围向西南推进300多公里。日本军事评论家水山宏内认为,钓鱼岛既适合设立电子警戒装置,又可作为地对空导弹基地,以至成为日本的军事基地。

日本外务省在"尖阁列岛领有权"的"正式见解"中认为,钓鱼岛是1885年日本发现的"无主地",因而是日本的"合法领土"。这纯粹是无耻捏造。日本人明明知道,早在1885年以前的500年时间里,中国人就发现了钓鱼岛,并一直开发利用,根本不是什么"无主地"。如果说100年前日本强占钓鱼岛是野蛮的军事入侵,那么100年后这一幕幕的重演则是其国内右翼势力凭借经济强势复活军国主义的重要步骤。

实际上,钓鱼岛从明朝起已不是"无主地",而已由中国明朝政府作为海上防区确立了统治权。这些岛屿环境险恶,长期无人居住,但这些无人岛并非无主岛,况且这些岛屿最先是由中国命名并编入历史版图的,是由中国首先发现、记载、利用、管辖、保卫的。而且,日本在甲午战争之前的约10年间便已深悉以上事实,其对钓鱼岛并非"先占",而是后来暗劫。因为日本当年在决定将这些岛屿划归冲绳县并建标,是在极其秘密的情况下偷偷进行的,事后也未向世界宣布。即便是在明治二十九年(1896年3月5日)伊藤博文首相《关于冲绳县群岛的组成令》中,也只字未提钓鱼岛或"尖阁列岛"。

四、日本历史学家井上清考证的结论——钓鱼岛是中国固有领土

日本一些政要和右翼组织在钓鱼岛问题上制造事端。正在这个时候,日本历史学家井上清1972年所著《'尖阁'列岛——钓鱼岛列岛的历史解析》一书在日本再版发行。①

这本书的内容提要中指出:这是一本迄今为止关于钓鱼列岛历史和主权问题论述最丰富的学术著作。本书的作者是日本著名历史学家井上清教授。他在这本书中考证了大批中日两国的历史文献资料,非常清晰而具条理地从各个方面来解释钓鱼列岛的归属问题,有力地证明钓鱼列岛自古以来就是中国的领土。

24年后,井上清这位日本著名历史学家在《再版语言》中愤怒地指出:"进入1996年,日本再次在钓鱼列岛掀起风浪。右翼团体在钓鱼列岛的一个小岛上建立航标,并叫嚣是日本领土。日本政府对此不加丝毫禁止。我认为,这一事例是已经东山再起的日本军国主义对中国的严重挑衅。"

五、以中、美、日地图文献为证:钓鱼岛绝对属于中国

香港《东方日报》1996年10月4日报道:以中国、日本及美国印制、具有重要文献价值的地图,证明日本拥有钓鱼岛主权是毫无根据的。

日本地图无钓鱼岛。1939年日本东京伊林书店出版的《掌中世界全图》及《掌中日本全图》,当时日本正对中国发动全面的侵略战争,在这两本图册的日本地图、琉球群岛地图

① 新华社东京10月18日电,日本一历史学家指出钓鱼岛是中国领土,光明日报,1996年10月19日。

中，很多小岛都注明名字，但钓鱼岛名字却没有在地图上出现，可见直至1939年，日本仍未把钓鱼岛纳入琉球的范围。

《掌中日本全图》上写明，由军方防谍地图制图联盟员木崎纯一制图，由此可见这地图是日本政府认可的，经军方确认的权威地图。

琉球地图一样无钓鱼岛。乾隆二十二年(1757年)出版周煌编订的《琉球国志略》中，"琉球国各图"内没有钓鱼岛，显示钓鱼岛并非琉球群岛一部分。收录在清朝康熙年间编制的《四库全书》中，一幅在明朝印制的地图"琉球国图"中有钓鱼屿，但属于福建范围，不属琉球岛。中国古代的地图由政府编制，显示皇帝权力范围，因此具有权威地位。

美国地图无交代。1948年美国权威地图《HAMOND SIEW WORLD ATLAS》(GARDEN CITY出版的《新世界地图》)，书中包括美国在二次大战时期进攻日本时占据的地区，地图中详列日本管辖的全部岛屿，而钓鱼岛也没有包括在地图内。这表明，当年美国并没有视钓鱼岛为日本的一部分。

六、方言也可证明钓鱼岛属于中国[①]

方言也能为一些重要事件提供例证。在这里我们对该列岛的岛屿名称作些比较，就不难看出其中蕴含着闽语方言的印记，足以说明钓鱼列岛历来是我国的领土，我们的祖先曾在此从事海上活动，并用方言给岛屿命名。

闽语方言地区，惯用"屿"字命名小岛，打开近代史籍上的地图，在台湾周边海面上岛屿的命名有一个显著的特点，就是"黑水沟"以西的钓鱼列岛上，许多岛礁以"屿"命名。如撰于明嘉靖四十年(1561年)郑若曾《郑开阳杂考》卷一的《万里海防图》，在钓鱼列岛海面上列有："钓鱼屿、赤屿、焦屿、大洋屿、小洋屿、地鳖屿"等等。而在琉球群岛海面上的岛礁却不见以"屿"命名的现象。

屿，古韵书上注为"水中洲也"，这也是闽语方言中地区命名海上岛礁的特征字，最著名的是厦门的鼓浪屿。我国海域上以"屿"命名的岛礁，几乎都在通行闽语方言地区的范围内，例外的情况极少。现在回过来看，钓鱼列岛上那么多以"屿"命名的岛礁不是偶然的。正是闽语方言命名的结果，说明我国最早发现并命名了钓鱼列岛。

第六节　南海诸岛及其海域是我国不可侵犯的领土[②]

一、南海诸岛向来为我国领土

中国外交部1980年1月30日发表的文件已对此作了全面的、具有充分说服力的阐述[③]。早在公元前2世纪的汉武帝时代，中国人民就先后发现了西沙群岛和南沙群岛，并陆续来到这两个群岛辛勤开发和经营。唐、宋以后，中国人民就已经在西沙群岛和南沙群岛生活和从事捕捞等生产活动，当时中国海军也进行过相应的巡海活动。宋、元时代，中

① 参阅文献：张振兴，1996。
② 参阅文献：刘文宗，1997；陈德恭，1992。
③ 中国外交部备忘录。

国已将这些岛屿命名为千里长沙和万里石塘。明、清时代，中国政府已明确将西沙群岛和南沙群岛划归广东省琼州府(今海南省)管辖。直到今天，南沙群岛中最大的太平岛仍一直由中国台湾省派军队驻守。

必须强调指出，针对外国对西沙、南沙主权的侵犯，中华人民共和国政府曾多次发表声明，重申中国对这两个群岛拥有无可争辩的领土主权；中华人民共和国出版的所有地图都标明西沙群岛和南沙群岛属于中国领土；早在 1959 年 3 月，中国海南行政区就在西沙群岛永兴岛设立了“西、南、中沙群岛办事处”，1969 年，该办事处改称“广东省西沙、中沙、南沙群岛革命委员会”；1974 年 1 月，中国人民解放军和民兵驱出了入侵西沙群岛的越南军队，捍卫了中国的领土主权；长期以来中国军队、渔民及科学工作者对西沙群岛和南沙群岛及其附近海域的巡逻、考察和进行渔业生产的活动从未间断过。

二、周边邻国对南沙群岛的武装侵占

1975 年越南统一后，越南政府一反过去的立场，把越南西贡当局在 1973 年 9 月以后非法侵占的我国南沙群岛南威岛、鸿麻岛和景宏岛等 6 个岛屿承袭下来，还变本加厉地扩大军事占领，侵占我岛礁总数达 20 余座。菲律宾曾先后沦为西班牙和美国殖民地和半殖民地，其领土范围是由 1898 年美国和西班牙之间的巴黎条约和 1900 年美西两国签订的《关于菲律宾外围岛屿割让条约》明确规定的。显然南沙群岛不属于菲律宾。然而二战结束后，不时有些菲律宾官员声称南沙群岛属于他们，并从 70 年代开始实行武装侵占，现已占据中业岛、马欢岛和费信岛等 9 个岛屿(焦永科，2000)。1977 年以来，马来西亚也武装侵占了弹丸礁、南海礁等(见表 8.2)。有关国家无论以什么借口在南沙群岛榆亚暗沙和簸箕礁盘上修筑设施，都已构成对中国领土主权的侵犯，都是非法的和无效的。①

表 8.2　目前南沙群岛岛礁中国驻守和外国非法占领一览表

守军		获沙岛	礁
中国驻守	人民解放军		永署礁、赤瓜礁、渚碧礁、华阳礁、南薰礁、东门礁和美济礁 7 个
	台湾省军队	太平岛 1 个	
外国军队非法占领	菲律宾军队	费信岛、马欢岛、中业岛、南钥岛、北子岛、北外沙洲、西月岛、双黄沙洲和司令礁沙洲 9 个	
	越南军队	南子岛、敦谦沙洲、鸿麻岛、景宏岛、南威岛、安波沙洲、染青沙洲、中礁沙洲、西礁沙洲和毕生沙洲 10 个	奈罗礁、日积礁、大现礁、舶兰礁、鬼喊礁、琼礁、东礁、六门礁、南华礁、无乜礁、柏礁、万安滩、西卫滩、人骏滩和李准滩 15 个
	马来西亚军队	南海礁沙洲 1 个	弹丸礁和星光仔礁 2 个
	合计	20 个	17 个

资料来源：赵焕庭，1996。

① 我外交部发言人表示，马来西亚在南沙侵犯了中国领土，中国海洋报，1999 年 7 月 2 日。

我国政府一再声明，我国对南沙群岛拥有主权，任何国家企图以强占、立法、划界等手段把南沙群岛占为己有都是非法的、无效的，入侵者应立即撤离我国领土。一些国家提出以200海里专属经济区为由，公然对中国领土提出所谓"管辖权"，这是违反国际法，也是违反《联合国海洋法公约》的。《公约》中明文规定，《公约》应"妥为顾及所有国家的主权"。《公约》有关海洋管辖权的规定并不适用于解决领土主权问题。

我国政府一再发表声明：南沙群岛自古就是中国领土，南沙主权属中国。台湾成立了"南海小组"，制定了"南海政策纲领"，其政策目标是坚定维护南海主权。1993年9月，台"内政部"主持召开了大规模、最高层次的南海问题讨论会。[①]有关人员表示，无论就法理或历史来看，任何国家都无法否认南海诸岛的主权属于中国。海峡两岸的中国人对南海诸岛是中国固有领土的认识是一致的。

1999年初的《中越联合声明》中指出："双方同意，继续维护现有海上问题的谈判机制，坚持通过和平谈判，寻求一项双方都能接受的基本和长久的解决办法。在问题解决前，双方本着先易后难的精神，积极探讨在海上，诸如海洋环保、气象水文、减灾防灾等领域开展合作的可能性措施。与此同时，双方均不采取使争端复杂化或扩大化的行动，不诉诸武力或以武力相威胁。"[②]

《中菲两国政府关于21世纪双边合作框架的联合声明》载："双方致力于维护南海的和平与稳定，同意根据公认的国际法原则，包括1982年《联合国海洋法公约》，通过双边友好协商和谈判促进争议的和平解决。双方重申遵守1995年中菲两国关于南海问题的联合声明，同意不采取可能使事态复杂化和扩大化的行动，决心完成建立中菲信任措施工作小组的工作，促进本地区的和平与稳定。双方重申将为制订和达成南海地区行为准则做出积极贡献[③]。"

三、北部湾海域划界问题[④]

1. 北部湾的地理位置和沿革

北部湾位于我国南海西北部，是中越两国共同的海域，处于北纬17°～21°30′，东经105°40′～109°50′。东起雷州半岛、琼州海峡，东南为海南岛，北面为广西壮族自治区沿海岸，西至越南陆地沿岸，南面紧接我国南海及越南南部海一部分，是三面陆地环绕一个大海湾。北部湾面积为1.28万平方公里，水深一般为20～60米之间，平均水深度为38米，属于浅海半封闭海域。

北部湾内岛礁众多，共有800多个，中国方面主要有涠洲岛、夜莺岛、高岛列岛等；越南方面主要有拜子群岛等。北部湾海岸线曲折，沿岸主要港湾，中国有安铺港、北海港、龙门港、防城港、企沙港等；越南有海防、下龙湾港等。该湾是我国优良的热带渔场之一，有鱼类500多种，其中有重要经济价值的鱼类60多种，尤以红鱼、石斑、马鲛、鱿鱼、墨鱼为大宗。湾北的合浦、北海、钦州、防城等盛产珍珠，称为"南珠"，以质优色艳而著称于世。

---

① 人民日报在1994年5月17日有一个报道："台湾当局重申南海诸岛是中国领土。"

② 《中越联合声明》人民日报（海外版），1999年3月1日。

③ 中菲两国政府关于21世纪双边合作框架的联合声明，人民日报（海外版），2000年5月17日，4版。

④ 参阅文献：杨金森，1997；吕一然，1995。

湾底蕴藏有石英砂矿、石油等丰富的矿产资源。

北部湾是我国南海的一部分，在汉代统称涨海，宋代称为交洋。19世纪80年代，越南沦为法国的殖民地，法国殖民者将它改为东京湾。其实，东京湾原是指越南海防港一带海湾而言的。法国殖民者为了扩占北部湾这个广大的海域，而改用此名。由于中国革命的胜利，越南的独立，驱除了殖民者的势力和影响，于20世纪50年代中期，改名为北部湾，因为它位于南海的北部，以它的方位来命名。

2．在历史上北部湾海域未曾划过界线

北部湾是中越两国共有的海域，在历史上中越两国从来没有划分北部湾的边界。可是，越南于70年代提出北部湾边界早已划定，主要目的是想占据北部湾三分之二的海域。1973年12月，越南外交部要求就北部湾划分边界问题进行会谈，我国政府同意举行会谈。

3．中越两国解决北部湾划界问题

经过中越双方会谈，于1999年3月1日，《中越联合声明》中指出："双方重申1991年以来两国历史高层会晤达成的协议和共识，一致认为解决两国边界领土问题符合两国人民的根本利益和共同愿望，并对近年来两国边界谈判取得的积极进展表示满意。双方同意，继续本着'大局为重、互谅互让、公平合理、友好协商'的精神，并根据国际法，参照国际实践，通过和平谈判，妥善解决两国间存在的边界领土问题。双方决心加快谈判进程，提高工作效率，在1999年内签署陆地边界条约和在2000年内解决北部湾划界问题，共同把两国边界建设成为和平、友好、稳定的边界。"[①] 2000年9月25日，中越两国总理会谈中提出："今年在北部湾划界问题上的谈判也取得了进展。相信在双方的共同努力下，2000年内完成北部湾划界的目标能够实现"（《中国朱镕基总理同越南潘文凯总理会谈》，人民日报（海外版），2000年9月26日）。

第七节　我国维护海洋权益的立场

一、海域划界基本原则和政策[②]

1996年5月15日第八届全国人大常委会第十九次会议通过的关于批准《联合国海洋法公约》决定中，确定了中国关于海域划界的基本原则："中华人民共和国将与海岸相向或相邻的国家，通过协商，在国际法基础上，按照公平原则划定各自海洋管辖权的界限。"海域划界要通过友好协商，以协议的方式解决，单方面划定的界限，在有关方缺席的情况下做出的国际安排，都是无效的。

1．海域划界要遵循的国际法基本原则

包括：当事国明白承认的国际条约；成为通例并被接受为法律的国际习惯；各国承认

① 中越联合声明，人民日报（海外版），1999年3月1日。

② 参阅文献：国家海洋局，1998与《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》。

的一般法律原则;司法判例和权威国际法学者的学说;经当事国同意后,国际法院有权按公允及善良的原则裁判划界案例。

2. 公平原则

公平原则是一项得到国际公约和国际社会普遍承认的适合于海域划界的原则。中国在与有关国家处理黄海、东海、南海划界时坚持公平原则。在海域划界中使用的"公平",表示所得到的结果和得到的这种结果使用的方法是公平的。公平不等于平等,不能把一个有很长海岸线的国家和一个很短海岸线国家等量齐观,"不改变自然概念"是实行公平原则的重要因素。为了达到公平的结果,必须考虑到划界海域的各种特殊情况,包括历史、地貌、地质、自然生态系、经济、政治等各种因素,航行权、捕鱼权、采矿权和其他历史性权利,划界海区自然状况及地质构造,海岸外形、岛屿的地理位置、面积和人口,不可分割的石油天然气矿床,岸线长度和海域面积的合理比例,深海沟等。

3. 自然延伸是划定大陆架界限的主导原则

自然延伸是地理学上的术语,在大陆架由地理学和地质学上的概念演变为法律概念时,自然延伸也就成为确立大陆架法律制度的重要原则。《联合国海洋法公约》关于大陆架定义的规定是:"沿海国的大陆架包括其领海以外依其陆地领土的全部自然延伸,扩大到大陆边外缘的海底区域的海床和底土,如果从测算领海宽度的基线量起到大陆边外缘的距离不到200海里,则扩展到200海里的距离。"这里规定说明,自然延伸原则是主导原则,200海里距离标准是为照顾大陆架宽度不足200海里的沿海国家,使他们获得200海里专属经济区范围内海底权利而规定的,在确定大陆架范围时是从属原则。

二、各海区划界问题[①]

根据以上原则,我国与周边邻国海域划界大体如下:

1. 黄海

东西宽约300海里,平均水深44米,最大水深103米,面积38多万平方公里。朝鲜于1977年宣布建立200海里专属经济区制度,主张以海洋半分线(或称纬度等分线)划界。韩国主张以海域中间线划界。我国尚未正式提出划界主张,仅研究单位提出了一些方案。但不管怎么个划法,我国与上述两国均存在一定面积的重叠区。

2. 东海

东海东西宽约150~420海里,面积77万平方公里。西部大陆架54万平方公里,外缘水深170米;东部冲绳海槽区面积21万平方公里,最大水深超过2 200米。海域划界问题比较复杂。我国主张以大陆架自然延伸原则划分大陆架边界,冲绳海槽中心线以西均归我国。日本主张以中间线方法划界,60%的海域要划归日本和韩国。韩国在对日本

① 参阅文献:杨金森,1997。

一侧主张按自然延伸原则划界，对中国一侧主张按中间线方法划界。由此看来，东海划界既有划界方式的争议，又有近30万平方公里重叠区的归属问题。

3. 南海

总面积350万平方公里，长宽均超过400海里，周边国家都可划200海里专属经济区。越南1977年宣布建立200海里专属经济区制度，1982年发布领海基线声明时把西沙、南沙群岛作为越南领土。菲律宾1961年宣布以美国与西班牙(1900年)、美英(1930年)的条约为界，界内水域为内水水域；1978年宣布"卡拉延群岛"归菲所有。马来西亚1966年颁布大陆架法时，将南沙群岛的南安礁等划为其管辖范围。南海划界涉及面积大，争议国家多，对我国来说无疑是个棘手的问题。

关于南海的边界问题，我国如何利用断续国界线维护权利问题，20世纪20年代以后，中国非官方出版的地图上，在南海出现了断续国界线及其划法，1946年民国政府内政部方舆司也确认南海这条断续国界线。1947年，中国政府正式出版了《南海诸岛位置图》，用11条断续国界线来标示中国管辖的岛礁、沙洲及其附近水域的范围，后来取消了位于北部湾的两条界线，成为今日的九条断续国界线(见我国出版的地图)。其中包括水下滩、沙的权利、历史性捕鱼权、其他资源开发权(焦永科，2000；赵焕庭，1996)。

三、"搁置争议、共同开发"是维护和平、解决海洋争端的明智之举

1982年10月邓小平访问日本时，在东京举行的记者招待上说：尖阁群岛，我们叫钓鱼岛，关于钓鱼岛我们之间有分歧。我们认为，谈不拢，避开比较明智。这样的问题搁一下又不要紧，搁十年也没有关系。我们这一代人智慧不够，下一代人总比我们聪明，总会找到一个大家都能接受的好办法，来解决这个问题(邓小平，1984，1987，1988)。

(1) 搁置争议。就是在双方存有争议而认识差距较大的情况下，主动回避，以求国家关系的大局不至受到局部争端影响，并经双方达成默契与谅解的一种暂时性措施。

(2) 共同开发。共同开发是20世纪才出现的一种开发自然资源的方式。最早出现于阿拉伯半岛的陆地上。后来，随着海洋石油资源不断被发现，共同开发也延伸到了海上。

共同开发的着眼点就是维护国家利益。它是有争议的当事国之间的双边(或多边)问题。只能由当事国参与，非当事国无权插手，也不应介入。海洋油气资源是共同开发的基本目标，拒绝对海洋油气资源实行共同开发，就不可能达成共同开发协议。

(3) 共同开发是解决南沙问题的第一步。中国政府曾多次声明，中国对南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。为了维护东南亚地区的和平，促进南海周边国家的合作，中国反对将南沙问题国际化。中国政府一贯主张通过双边谈判和平解决与有关国家在南沙问题上的争议，在争议解决前"搁置争议、共同开发"(1995年5月11日我国外交部发言人发表谈话——人民日报海外版，1995年5月12日)。

我国政府提出搁置争议，并不是默认邻国的错误行为。邻国侵占我们岛礁，在海域开采资源，在万安滩、礼乐滩、黄岩岛、曾母暗沙等抓捕我国渔民、拘禁、判刑、没收船只、罚款、甚至残杀渔民，这些行为令人痛心。问题一定要解决。

按国际法，一个国家庄严承诺的事，不能任意改变，这就是“禁止反言”。既然邻国过去都承认南沙群岛是中国领土，如今要推翻过去的立场，这样做是不适宜的。邻国想用生效不久的《联合国海洋法公约》的某些条款来要求历史，这根本不符合《公约》的精神。《公约》是以保护各国主权为前提，并不是重划各国疆界。如果重划疆界的话，世界就会大乱。《公约》承认国家有历史性权利，多次提到这一点。例如15条讲到，“但如因历史性所有权或其他特殊情况有必要按照与上述规定不同的方法划定两国领海的界限，则不适用上述规定。”

争议问题留待以后解决，但不应消极等待，要为未来解决争端创造良好的条件，先共同开发就是为彻底解决争端作准备。共同开发南沙资源，当前的紧张气氛就会得到缓解，所得经济利益对促进双方的经济发展都有作用。目前邻国依仗实际控制了部分岛礁，已抢先开发资源等优势，对促成共同开发并不积极，这是缺乏长远眼光的做法，虽可得利于一时，但留下长期矛盾，对两国关系有深远影响，这是极不明智的。

总之，解决南沙争端必须尊重历史事实，不能用现在的某些法律条文去要求历史。解决历史遗留问题只能用发生问题当时的法律，也就是要按国际法的实际法规法则办。当前，有关各国都应从长远利益出发，大力促成共同开发（中国海洋石油报，1997年10月22日）。

主要参考文献

陈德恭. 1992. 维护南沙群岛主权和资源共同开发与区域使用. 见：海洋法律与政策（第二集）. 北京：海洋出版社

邓小平. 1993. 邓小平文选（第三卷）. 北京：人民出版社

国家海洋局. 1998. 中国海洋政策. 北京：海洋出版社

国务院新闻办公室. 1998. 中国的国防. 人民日报（海外版），1998年7月28日

《海洋开发与管理》编辑部. 1997. 珍惜香港. 海洋开发与管理，1997，(3)

黄翔. 1998. 南沙现状、争端与国际法. 海洋开发与管理，1998，(3)

井上清（日）著，英慧译. 1990. 钓鱼列岛的历史和主权问题. 天地图书有限公司

贾宇. 1998. 切实维护我国对专属经济区和大陆架的权利. 海洋开发与管理，1998，(4)

焦永科. 2000. 南海不存在重新划界问题. 海洋开发与管理，2000，(2)

刘振环. 1997. 维护海洋权益，加强海防建设. 海洋开发与管理，1997，(1)

刘文宗. 1997. 以历史和法律依据论钓鱼岛主权属我. 海洋开发与管理，1997，(1)

刘文宗. 1997. 我国对西沙、南沙主权的历史和法理依据（之一）、（之二）. 海洋开发与管理，1997，(2)，(3)

吕一然主编. 1992. 南海诸岛——地理、历史、主权. 哈尔滨：黑龙江教育出版社

吕一然主编. 1995. 中国海疆历史与现状研究. 哈尔滨：黑龙江教育出版社

时平. 1998. 孙中山海权思想研究. 海洋开发与管理，1998，(1)

史滇生. 1996. 孙中山的海权观. 中国海洋报，1996年5月10日

杨金森. 1997. 重大海洋政治、经济和环境问题综述（之一）. 海洋开发与管理，1997，(2)

杨金森. 1996. 钓鱼岛争端和日本的海上扩张. 中国海洋报，1996年9月3日

赵焕庭. 1996. 南沙群岛自然地理. 北京：科学出版社，8

张振兴. 1996. 议语方言与沿海经济. 海洋开发与管理，1996，(2)

中共大连市委宣传部. 1999. 新中国的澳门政策. 大连日报，1999年5月11日

中国外交部备忘录. 1988. 中国对西沙、南沙拥有神圣主权. 人民日报，1988年5月12日

钟严. 1996. 论钓鱼岛主权归属. 人民日报（海外版），1996年10月18日

第三篇

中国海岛行政建制与人口

舟山网上方志馆

第九章　中国海岛的行政建制与沿革

第一节　我国海岛的行政建制

按照我国的行政建制，共有台湾、海南两个海岛省；香港、澳门两个特别行政区（主要由海岛组成），舟山市和厦门市两个海岛市；14个海岛县，190多个海岛乡（镇）（见表9.1）。

表9.1　中国海岛省、市、县行政区划表

行政建制	地　　区
海岛省	台湾省、海南省
特别行政区	香港、澳门
海岛市	浙江舟山市、福建厦门市
海岛县	辽宁长海县，山东长岛县，上海崇明县，浙江嵊泗县、岱山县、定海区、普陀区、玉环县、洞头县、福建平潭县、东山县、金门与马祖地区（现为台湾管辖），广东南澳县，台湾澎湖县
县级海岛	福建厦门市鼓浪屿，海南西沙、南沙办事处（相当县级）

对以上海岛行政建制作如下说明：①关于两个海岛省：台湾早就是我国的海岛省。现海南省原来属于广东省的一个行署，1988年我国批准设立海南省脱离广东省单独设立建制省。②关于两个特别行政区：香港基本为海岛组成，由于帝国主义进一步侵略后又扩张到九龙半岛；澳门由于通过澳门岛上莲花茎与香山县陆连形成澳门半岛，以及氹仔和路环二岛成为现今的澳门范围。③舟山市则是全部由海岛组成，厦门市以厦门岛和鼓浪屿等岛屿为主，包括沿岸一部分地区。厦门岛在新中国成立初期筑海堤与大陆相连，是我国最早成立的特区之一。④在海峡两岸共有十多个海岛县，除了台湾省的澎湖县外，均分布在大陆一侧。其中舟山市的定海区和普陀区，在1993年以前为县级建制，为定海县和普陀县，1994年起改为定海区和普陀区，两区的行政范围主要都在舟山岛上，各自包括了邻近的岛屿。鼓浪屿属厦门市，相当于县级海岛；西沙群岛和南沙群岛设有西沙、南沙办事处，相当于县级行政单元。

从80年代中期起，辽宁省的长海，山东的长岛，上海的崇明，浙江省的定海、普陀、岱山、嵊泗以及玉环、洞头，福建的平潭和东山，广东省的南澳共12个海岛县，每年轮流在各海岛县召开一次会议，共同商讨海岛县的经济发展、海岛建设等问题。这一不属国家组织的民间会议，已进行了十多年。这种联席会议，使各个隶属不同行政区的海岛县相互了解、互相沟通、取长补短，促进相互经济发展，取得了一定的效果。

关于金门和马祖，属于福建省，由于我国在新中国建立初期，毛泽东高瞻远瞩，从反对美国制造“两个中国”或“台湾独立”的阴谋出发，决定让金门、马祖继续留在台湾国民党当局手中，故目前此两地区受台湾管辖。关于金门，原为县级建制，关于马祖，属福建省连江

县，台湾当局目前有设县之意(孙瑞亮，1996)。

关于一些属于大陆沿海各市县区的海岛乡镇，在此就不一一列举了。

第二节　各海岛行政建制与沿革

地理学中的沿革地理学，属于历史地理学的分支学科之一。研究疆域政区消长和古今地名演变。西汉的刘向写过疆域地理著作《域分》，给疆域地理志创立了端绪。东汉班固撰写的《汉书·地理志》，也以疆域政区为主体，是为历代正史记述疆域政区、建置沿革的滥觞(左大康，1990)。

在本书中涉及各海岛省、市、县等的沿革，主要说明我国海疆域中各不同等级的海岛行政建制的消长和演变，一是要反映历史上不同时期的行政建制隶属状况，也就是反映历史时期海岛的行政建制。二是说明我国历代不同时期的政府对我国海疆疆域的管辖状况，从而说明我国历代政府对海疆的重视程度。

一、海岛省的历史沿革

(一)台湾省[①]

台湾，在远古时代，和大陆连在一起，后来由于地壳运动，相连接的部分沉为海峡，台湾遂成为海岛。在台湾各地相继挖掘出土的石器、黑陶、彩陶、殷代两翼式铜镞等大量文物证明，台湾的史前文化与祖国大陆同属一脉。自有史籍以来，台湾就是中国的一个组成部分。

据史籍记载，台湾在战国时代称为"岛夷"，前后汉和三国时代称"东鲲"、"夷洲"，隋、唐以后称"琉球"，明万历年间正式在公文上使用"台湾"名称。大陆军民东渡台湾垦拓，最早可追溯到1700多年前的三国时代。公元230年(三国吴黄龙二年)，吴主孙权曾派将军卫温、诸葛直率领1万水师渡海到达台湾。到了6世纪末、7世纪初的隋代，隋炀帝曾3次派人到台湾，"访察异俗"、"慰抚"当地居民。此后由唐到宋的600年间，大陆沿海人民，特别是福建泉州、漳州一带居民，为了躲避战乱兵祸纷纷流入澎湖或迁至台湾，从事垦拓。南宋时，澎湖划归福建泉州晋江县管辖，并派有屯戍。

元代进一步加强了对台湾的管理，1292年元世祖忽必烈派人到台湾"宣抚"。1335年元朝正式在澎湖设"巡检司"，管辖澎湖、台湾民政，隶属福建泉州同安县(今厦门)。

明朝永乐年间，郑和率领庞大舰队访问南洋各国时，曾在台湾停留。15世纪以后，倭寇不断骚扰中国东南沿海地区，明朝政府乃在澎湖增设"游击"、"春秋汛守"；同时在基隆、淡水二港驻屯军队。

17世纪20年代，大陆居民开始大规模移居台湾。其时，福建人颜思齐、郑芝龙为抗拒官府欺压，率领闽粤居民迁居台湾，一面从事农耕、贸易，一面组织武装力量抗御倭寇和荷兰人的侵扰。明崇祯元年(1628年)，郑芝龙接受明朝政府招抚，负责沿海治安，后官至

① 参阅文献：李家泉，1991a，1991b。

都督同知。时值福建大旱，百姓无以为生，郑芝龙组织灾民数万到台湾“使垦荒食力”，各地逐渐形成了许多村落。台湾至此进入了大规模的开发时期。

16世纪中叶以后，台湾成为西方殖民主义者觊觎的对象。西班牙、葡萄牙等列强相继侵扰台湾，或掠夺资源，或进行宗教文化侵略，或直接出兵占领。17世纪初，荷兰打破了西班牙人的殖民霸权地位，来到东方积极参加殖民掠夺，先后于明万历三十二年（1604年）和明天启二年（1622年）两次侵占澎湖。在明天启四年（1624年），明朝政府出兵将荷兰殖民者逐出澎湖。荷兰侵略者逃往台湾南部，侵占大员（今台南安平区）。两年后，西班牙人又从吕宋入侵台湾，占据了基隆和淡水一带。1624年荷兰人夺占了西班牙在台湾北部的据点，台湾至此沦为荷兰的殖民地。在荷兰殖民者盘踞台湾38年间，对台湾同胞实行残酷的盘剥，不断激起台湾人民的反荷斗争。清顺治九年（1652年），由郑芝龙旧部郭怀一领导军民发动的起义，是规模最大的一次。起义群众曾一度攻克荷在台修筑的热兰遮城。9年后，民族英雄郑成功驱逐荷虏，收复了台湾。此后郑氏父孙治理台湾22年，在此期间开发台湾资源、兴办工商业、发展贸易、开办学堂等，这些措施，推动了台湾经济、文化的发展，这在台湾历史上是一个重要的开发和发展时期。史称“明郑时代”。清康熙二十二年（1683年），清政府派军进攻台湾，自此台在清政府直接统治之下。

1683年清政府统一台湾后，在台湾设1府3里，隶属福建省。从清乾隆二十五年（1760年）以后，大陆居民再度大规模移民台湾，到清嘉庆十六年（1811年），台湾居民已超过700多万人，较“明郑时期”的人口增加了10倍。随着生产的发展和人口的增长，清政府陆续在台湾增设行政机构。清光绪十一年（1885年）将台湾建为行省，派刘铭传为第一任巡抚。刘铭传广招福建、广东等地居民迁台，进行大规模的开发。先后设立抚垦局、电报总局、铁路总局、军械局、通商局、矿油局、伐木局等机构；修筑炮台，整顿防务；架设电线，创办邮电；铺铁路，开矿山，造商轮，发展工商业；兴建中西学堂，发展文化教育等。其中有些建设项目，在当时尚属全国首创。例如铁路不但是全国最早的铁路之一，而且是中国自己集资修成的。清政府治理台湾200余年间，台湾的封建经济得到迅猛发展。鸦片战争后，台湾同胞先后打退了美、法和日本的多次入侵。

日本的侵占统治。早在16至17世纪，日本就曾数次出兵窥伺台湾。19世纪后期，日本经过“明治维新”走上资本主义发展道路，同时加紧对中国的侵略。清光绪二十年（1894年）发动了中日甲午战争，翌年3月攻占澎湖。腐败的清政府于清光绪二十一年（1895年4月17日）与日本签订了丧权辱国的《马关条约》，将台湾和澎湖列岛割让给日本。台湾从此沦为日本的殖民地，开始了长达50年的日占据时期。

割让台湾的《马关条约》签订的消息传出后，举国哗然，众人“痛心疾首”，万分愤慨，康有为、梁启超等集18省举人千余人“公车上书”，反对割地求和，主张变法图强。《马关条约》签订次日，台湾全省同胞哭声震天，民众拥围抚署，反对割占。日军侵占台湾后，台湾同胞纷纷起来抗日，保卫祖国疆土。先后有刘永福的黑旗军、罗福星的苗栗起义、余法芳等人的西来庵起义、高山族的雾社起义等，与日本侵略者展开了不屈不挠的斗争。

1943年12月1日，中、美、英三国共同签署的《开罗宣言》依据史实规定：“日本所窃取中国之领土，如满洲、台湾、澎湖列岛等，归还中国。”1945年7月26日，中、美、英三国，后又有原苏联参加签署的《波茨坦公告》中的条款，日本无条件投降。全国人民经过8年

艰苦抗战，付出了巨大牺牲，终于同全世界人民一道，打败了日本侵略者，使台湾重新回归祖国的怀抱，结束了台湾同胞蒙受日本帝国主义奴役的屈辱的历史。

抗日战争胜利后，依附于美国的国民党政府却发动了全国规模的反共内战。1947 年 2 月 28 日，在全国民主革命的高潮下，台湾人民举行了反对国民党政权的“二·二八”武装起义。但遭到了国民党政府的镇压。在祖国大陆解放前夕，蒋介石以及国民党的部分军政人员跑到台湾，在台湾维持所谓“偏安局面”，使台湾与祖国大陆再度处于分裂状态，一直到今。

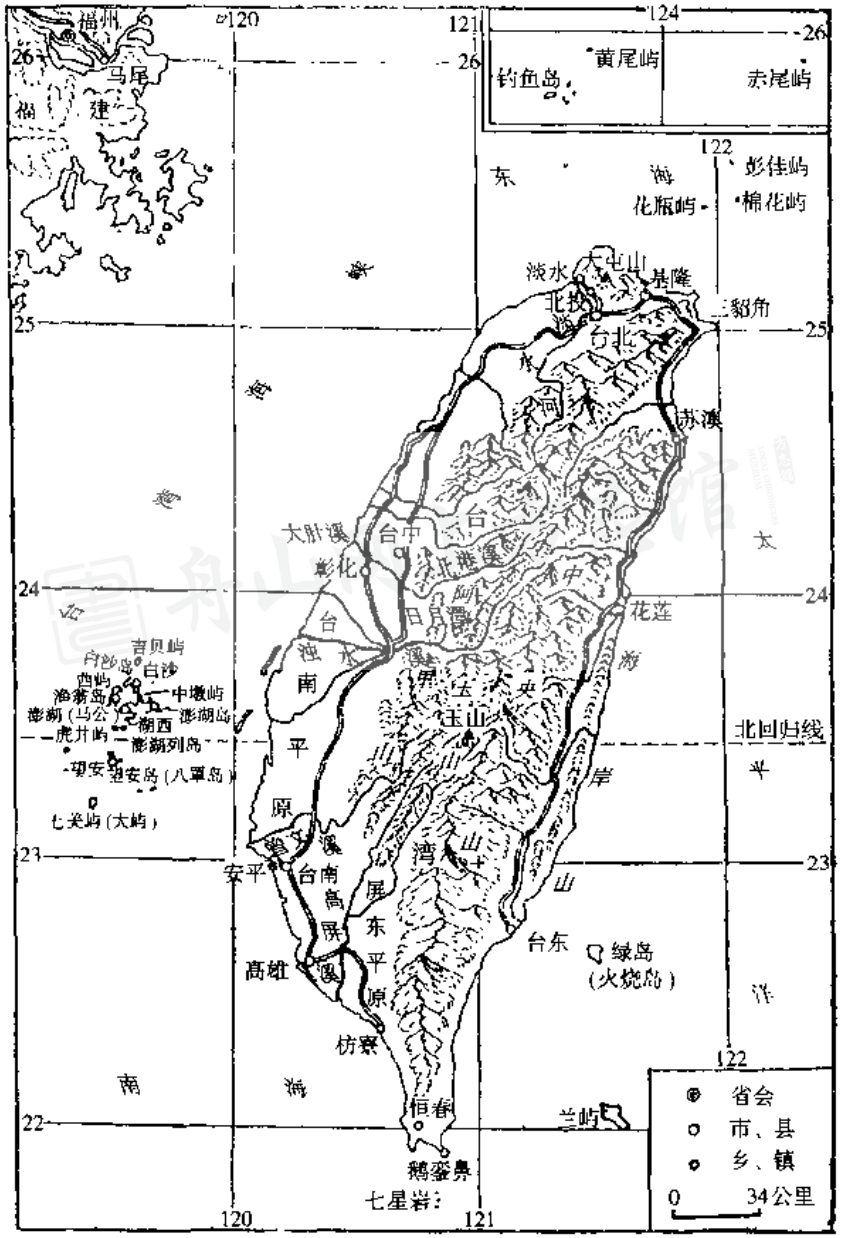


图 9.1　台湾省地图

(二)海南省[①]

海南历史沿革及海南省的建立：

(1) 海南的沿革。先秦至两汉时期。自夏、商、周至战国(约公元前220～221年)，海南岛被泛称为杨越之南域，战国为儋耳地。秦统一中国，于秦始皇三十三年(公元前214年)南征百越，置桂林、象郡、南海3郡，海南岛为象郡之边徼，属秦朝遥领的范围。汉武帝元鼎六年(公元前111年)平定南越，元封元年(公元前110年)置南海等9郡，其中包括海南岛的珠崖、儋耳两郡，合16县，从此海南岛正式列入中国版图。汉昭帝始元五年(公元前82年)省儋耳郡，入珠崖郡。汉元帝初元三年(公元前46年)置珠崖郡，置朱庐县，属合浦郡。东汉光武帝建武十九年(公元43年)，复置珠崖县，省朱庐县，属合浦郡。

三国时，吴大帝赤乌年间(公元238～250年)复置珠崖郡，领徐闻、朱庐、珠官3县，属交州。晋武帝太康元年(公元280年)省珠崖郡入合浦，改朱庐县为玳瑁县，和珠官县同隶属于合浦郡。南齐(公元479～502年)，以朱庐、珠官属越州。梁大同年间(公元535～545年)，置崖州，统属于广州。

隋炀帝大业三年(公元507年)，崖州改为珠崖郡，并于西南置临振郡，两郡共辖10县，属扬州。至大业六年(公元610年)置珠崖、儋耳、临振3郡，统10县。唐高祖武德五年(公元622年)，将珠崖、儋耳、临振3郡改为崖州、儋州、振州。唐太宗贞观五年(公元631年)，增设琼州，领5县；崖州领3县；儋州领5县；振州领5县，共4州18县。唐高宗龙朔二年(公元662年)再增设万安州，至此全岛共5州22县，属岭南道统辖。以后建制有所增减，至唐德宗贞元五年(公元789年)，全岛复为5州22县，即：琼州，辖琼山、临高、曾口、乐会、彦罗5县；崖州，辖舍城、澄迈、文昌3县；儋州，辖义伦、昌化、感恩、洛场、富罗5县；振州，辖宁远、延德、吉阳、临川、落屯5县；万安州，辖万安、陵水、富云、博辽4县。五代，海南岛归属于南汉(公元前917～971年)，仍为5州22县并为14县。

宋太祖开宝五年(公元972年)将崖州属地归属琼州，将振州改为崖州。全岛共4州13县。北宋神宗熙宁六年(公元1073年)保留琼州，改为琼管安抚司。其余3州改为军，即儋州改为昌化军，万安州改为万安军，崖州改为珠崖军。北宋徽宗政和七年(公元1117年)改珠崖军为吉阳军，南宋理宗端平二年(公元1235年)改昌化军为南宁军。元世祖至元十五年(公元1278年)，改琼州为琼州路安抚司，基本上沿用宋代行政建置。

明太祖洪武元年(公元1368年)改琼州路为琼州，恢复南宁军为儋州，万安军为万州，吉阳军为崖州。洪武三年(公元1370年)升琼州为府，领儋、万、崖3州。洪武九年(公元1376年)，琼州府直辖琼山、澄迈、临高、安定、文昌、乐会、会同7县；儋州辖宜伦、昌化2县；万州辖万宁、陵水2县；崖州辖宁远、感恩2县。共13县。明英宗正统三年(公元1438年)琼州府领儋、万、崖3州，原13县省为琼山、澄迈、临高、安定、文昌、昌化、感恩、乐会、会同、陵水10县。清代袭明代旧制。至清世宗雍正八年(公元1730年)改雷琼道为海南道，专辖琼州1府，下属州县不变。此外，明、清时代，中国政府已明确将西沙群岛和南沙群岛划归琼州府管辖。

---

① 参阅文献：温长恩等，1993；许士杰，1988。

民国时期(公元1912年)行政区划袭清制,置琼崖道,设道尹,治理全岛,下辖13县:琼山、澄迈、临高、安定、文昌、昌江(原昌化)、感恩、乐会、琼东(原会同)、万宁、陵水、儋县、崖县。民国10年(公元1921年)废道制,由粤军旅长兼领崖善后处处长,掌军民两政。民国15年(公元1926年)在广东省政府辖下设琼崖行政委员会,并将海口从琼山县划出,设海口市政厅。民国17年(公元1928年)广东省分设4个善后区,置南区善后公署于琼山,领阳、交、雷、钦、廉、琼、崖7州,属28县3市,其中包括海南岛的13个县。民国22年(公元1933年)设琼崖绥靖委员会公署,统领全岛军政。民国29年(公元1940年)本岛为广东省第九行政督察区,下辖16县1市,其中除原有的13县外,增加新划出的白沙、乐东、保亭3县。

新中国成立以后,1950年5月,海南岛宣告解放,成立海南军政委员会,实行军事管制。1951年4月,成立广东省人民政府海南行政公署。1955年3月,广东人民政府海南行政公署改称广东省海南行政公署。1966年以后至1980年1月,将文革期间的行政建制改称海南行政区公署。1984年5月撤销海南行政区公署,成立海南行政区人民政府,当年10月海南行政区人民政府正式宣告成立。

(2) 海南省的建立。根据海南岛的政治、经济等状况,于1988年4月13日,经第七届全国人民代表大会第一次会议通过了设立海南省的决定:

1) 批准设立海南省,撤销海南行政区。海南省人民政府驻海口市。

2) 海南省管辖海口市、三亚市、通什市、琼山县、琼海县、文昌县、万宁县、屯昌县、定安县、澄迈县、临高县、儋县、保亭黎族苗族自治县、琼中黎族苗族自治县、白沙黎族自治县、陵水黎族自治县、昌江黎族自治县、乐东黎族自治县、东方黎族自治县和西沙群岛、南沙群岛、中沙群岛的岛礁及其海域。

(3) 南海诸岛[①]。南海诸岛归属海南省,为此对南海诸岛的行政建制有必要在此说明。

南海古已有名。秦始皇统一岭南后,设置三郡中的南海郡。《山海经》卷十三"海内东经"记述,"郁水(今西江)出象郡(今广西和越南部分地方)而西南(今三水市)注南海。"南海是有潮海,多台风和暴雨潮,遇风暴时海水陡涨,故汉晋古籍又称涨海。东汉杨孚《南裔异物志》、晋朝谢承《后汉书》等记述涨海,中世纪后期的《琼州府志》和《文昌志》等都对涨海作了注解。中古时代的外国人也使用涨海名。《苏莱曼游记》记述阿拉伯人Suleiman于851年由印度航海来中国,经过Chapa(今柬埔寨)后就到了Canhay(涨海)。南海位于中国大陆之南,是中国南部的边海,所以中世纪后期外国人将南海翻译成South China Sea(南中国海)。中国地名委员会、地图出版社、官方文件以及许多学者均用南海名。南中国海是外来语,只宜在外文文本上使用。

南海诸岛指分布于南海中部的东沙群岛、中沙群岛(含黄岩岛)、西沙群岛和南沙群岛,基本上都是珊瑚礁。《南裔异物志》称"崎头",吴国万震《南洲异物志》和康泰《扶南传》(扶南今柬埔寨)称"珊瑚洲",唐朝徐坚《郭学记》、宋朝周去非《岭外代答》、王象之《舆地纪胜》和赵汝适《诸蕃志》,以及《元史》等泛称"长沙"、"石塘"、"石床"。15世纪中叶的《郑和航海图》将东沙群岛和中沙群岛统称"石星石塘",西沙群岛称"石塘",南沙群岛称"万生石

① 参阅文献:赵焕庭,1996。

塘屿”。明朝万历《广东通志》(1602年前成书)用“长沙海、石塘海”统称南海诸岛及其邻近海域。清初徐葆光《中山传信录》(1710年)首次称南海中属于我国的岛礁为“南海诸岛”。1755年绘制的乾隆《皇清各直省分图》及1817年绘制的嘉庆《大清一统天下图》都绘出了南海诸岛(史棣祖,1975)。

最早将南海诸岛分群并如实在地图上标示与命名者,见15世纪初叶的《混一疆理历代国都之图》(1402年),该图上方之石塘,当指东沙群岛,下方的石塘当指南沙群岛,居中的长沙为西沙群岛(刘南威,1991)。15世纪的《郑和航海图》(原载茅元仪著《武备志》卷二四〇,称为“自宝船厂开船从龙江关出水直抵外国诸番图”,1621～1627年印)。中沙群岛统称“石星石塘”,西沙群岛称“石塘”,南沙群岛称“万生石塘屿”(应为万里石塘屿)。此后不同时代对南沙群岛命名不同。明朝黄衷著《海语》(1536年)卷下“畏途·万里石塘”条称西沙群岛为万里石塘,而在“畏途·万里长沙”条云:“万里长沙在万里石塘东南”,显然是把南沙群岛称为万里长沙。稍后的16世纪40年代,顾玠著《海槎余录》说:“千里石塘在崖州海面七百里外,相传此石比海水特下八九尺,……又有鬼哭滩”。千里石塘显然指中沙群岛,称南沙群岛为万里长堤。粤口语哭即喊。鬼哭滩即今南沙群岛九章群礁西南部的一个小礁鬼喊礁现存之最古老之地名。罗先洪著《广舆图》(1554～1557年刻)卷二的附图以“长沙”专指南沙群岛。清朝陈伦炯著《海国闻见录》(1730年)上卷“南洋记”将南海诸岛分为现在的四群,附图中的“石塘”当指南沙群岛。康熙丙申年(1716年)至嘉庆二十三年(1818年)间政府测绘刊出的地图将南沙群岛称为“万里石塘”。当年林则徐积极支持学者魏源著《海国图志》(1842),读书附图称西沙群岛为万里长沙,南沙群岛为千里石塘。

中国政府很早以来就把西沙群岛和南沙群岛列入海南岛地方政权的管辖地方。由于南海诸岛地小又少,淡水资源少,我国人民去岛礁上生产和生活多是短期的、季节性的,基本无常住人口,派遣水师巡视,保境安民,是我国政府对海岛和海疆行使主权的一种主要方式。华南地方长官定期出巡南海及南海诸岛,计有汉朝(见《后汉书》卷二十四“马援传”)、晋朝(见清朝郝玉麟《广东通志》卷五十六)、南朝(见谢灵运《武帝诔》)、宋朝(见北宋《武经总要》)、明朝(见明朝黄佐《广东通志》、王佐《琼台外记》、明谊《琼州府志》和清朝(见清朝《泉州府志》卷五十六;《李准巡海记》,《国闻周报》,1933年7月)。民国时期和新中国成立后报载我海军多次巡视南海诸岛及邻近海域。

以上对南海诸岛的海上巡视,也说明我国历代政府都把南海诸岛列入我国海疆的版图。1873年,当时法国占领越南,中法两国政府签订的《中法界务条约》规定南海诸岛属于中国。东沙群岛在清初以来的书籍中称“南澳气”(见向达1961年校注《两种海道针经》),中期称“东沙”(见《海录》),属广东省惠州陆丰县管辖,1907年曾被日本人霸占,1909年中日双方协议,由中方收回。1911年广东省政府宣布把西沙群岛划归海南岛崖县(今三亚市)管辖,1921年南方政府重申这一政令。1935年4月民国政府水陆地图审查委员会会刊第2期刊出《中国南海各岛屿图》,1936年白眉初著、北平建设图书馆发行的《中华建设新图》以及1939年中华舆地学社印行的《中华民国南海各岛屿图》,均标绘了南海诸岛在内的岛、礁、滩名称和位置。1947年民国政府内政部方域司正式公布《南海诸岛新旧名称对照表》,绘制并由国防部测量局代印《南海诸岛位置图》,图上标绘了南海我国断续国界线(断续国界线共9段)。此后,中国出版的南海地图都源出于此。

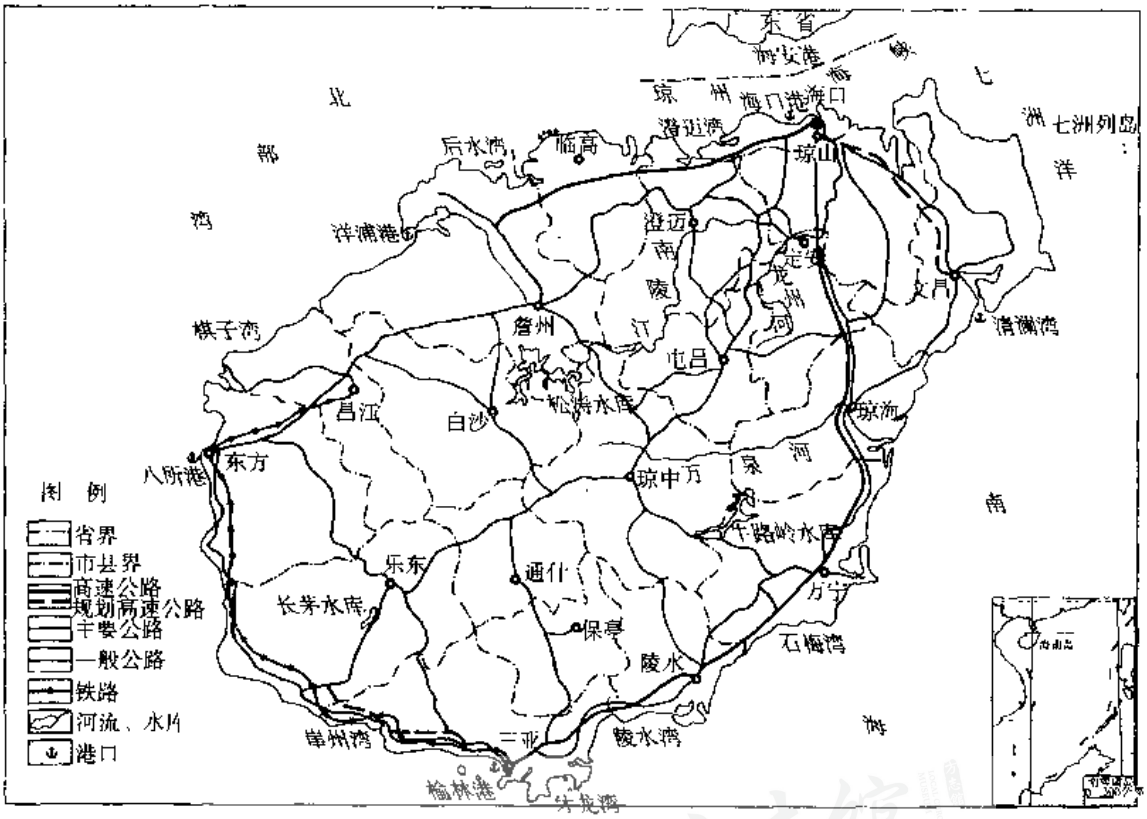


图 9.2　海南省地图

1883 年，德国人曾在南沙群岛进行测绘，中国政府向德国提出了抗议。1917～1929 年，日本侵占南沙群岛，盗挖磷矿，引起中国渔民愤怒，就在南钥岛的树干刻下“打倒日本人”的大字标语。1931 年底，法国照会声称安南帝国对西沙群岛拥有“先有权”，1932 年中国政府予以驳斥，致函严正指出“西沙群岛隶属中国版图，实无疑义”。1933 年 7 月法国宣布占领我南沙群岛的 9 个岛屿，我国政府随即提出抗议，当时在南沙群岛的中国渔民奋起砍掉侵略者的旗杆，撕毁侵略者的旗帜。1938 年夏天，法国派出安南警察非法占领西沙群岛部分岛屿，中国再度向法国提出抗议，重申中国对西沙群岛拥有主权。第二次世界大战时，日本帝国主义出兵侵占南海诸岛。战后，1945 年 12 月，我国政府派出军政人员登岛收回失地，同时设立行政机关——西沙群岛办事处和南沙群岛办事处。1952 年日本重申放弃南海诸岛，把管辖权归还中国。1959 年 3 月，我国设立西沙群岛、南沙群岛办事处（相当县级），驻西沙群岛永兴岛，归广东省海南行政区管辖。1988 年海南省成立，该办事处改隶海南省。1992 年 2 月 25 日，中华人民共和国第七届全国人民代表大会常务委员会第二十四次会议通过了《中华人民共和国领海及毗连区法》，次日在人民日报公布。它明确规定南沙群岛及其附近水域为中国领土、领海和毗连区海域。

二、香港、澳门特别行政区

(一)香港的历史沿革[①]

香港有着悠久的历史,早在5 000年前,就有使用新石器和陶器的我国先民在香港地区生活。在香港南丫岛大湾村沙堤附近发掘出5 000年前先民村落居住遗迹,同时发现大量陶片及多种石制工具。这一遗址是1930年发现,现在是国际上著名的考古遗址。[②]1997年又在香港马湾岛东湾仔北遗址,发现了珠江三角洲地区新石器时代中晚期至青铜器时代早期、汉代、唐代及清代等时期的文化遗物,其中以新石器时代晚期至青铜器时代早期的遗物最为丰富[③]。

随着我国统一的中央集权国家的建立,香港地区一直处在我国历代王朝所设置的各级地方行政机构的有效管辖之下,从未间断。大致说来,从秦始皇平定岭南至公元331年,本地区隶属南海郡番禺县;公元331～757年,隶属于东莞郡宝安县;公元757～1573年隶属于广州府东莞县;1573年从东莞县分出一部分设置新安县,本地区又改属广州府新安县管辖。历代王朝的有效管治,直到英国侵占前从未间断。

香港在1840年以前,今日的大埔至大屿山一带海域,旧称"媚珠池",南汉君主派兵驻守,设媚川都,集中专业户采珍珠;宋代设立的"官富场",管理盐政,就在现今九龙湾西北一带;明代在这里盛产莞香,热销广东及江浙。据元邦建所著《香港史略》介绍,明代香港已有。至清代嘉庆年间,香港地区有乡村200个左右。

英帝国殖民主义为了罪恶的鸦片贸易,对这方宝地觊觎已久。1841年,英军强占香港岛。

1840年,英国政府以清政府查禁鸦片事件为借口,发动了第一次鸦片战争。1841年1月26日,英国舰队司令伯麦率领英军在香港岛西北部强行登陆,宣布占领香港岛。此后一年多,英军兵临南京城下,清政府被迫于1842年(道光二十二年)8月29日签订了中国近代史上的第一个不平等条约——《南京条约》。根据该约第三款的规定,香港岛被英国割占。1856年,英国纠同法国,发动了第二次鸦片战争。1860年(咸丰十年)3月,英军在九龙尖沙咀登陆,强行进驻。随着,英方强迫清两广总督劳崇光签署协定,将九龙租给英国。同年9月,英法联军攻占北京城。10月24日,清政府被迫与英国政府签订了《北京条约》。根据该条约第六款规定,九龙由租借改为割让。

中日甲午战争之后,英国政府又趁机逼迫清政府于1898年(光绪二十四年)6月9日签订了《展拓香港界址专条》,强行租借深圳河以南、界限街以北地区和附近包括大屿山等在内的235个岛屿,以及大鹏湾和深圳湾一带的若干海域,即今"新界"。《专条》自1898年7月1日起生效。为期99年,至1997年7月1日零时期满。这样,香港地区的边界就向北推至深圳河岸,东至大鹏湾,西至后海湾,面积扩大了10倍(陆闻,1997)。

通过上述三个不平等条约,英国政府从中国的领土上先后割占和租借了香港岛、九龙

---

① 参阅文献:吴郁文,1990。

② 人民日报(海外版),香港,1996年4月23日电,记者郑国报道。

③ 香港东湾仔北遗址发掘,人民日报(海外版)1998年3月13日。

和新界这三块地方，构成了今日香港地区的地理范围。

1941 年 12 月 7 日，日本偷袭珍珠港，发动太平洋战争。不久日本又突袭香港。当年 12 月 25 日，港督宣布投降。从此香港进入了日本人统治时期，直到 1945 年 9 月为止，历时 3 年 8 个月。第二次世界大战后，香港利用有利的国际环境和自由港地位，经济得到迅速发展，由 100 多年前只有 3 000 多居民的渔村，逐渐发展成为国际性的现代化大城市。

中华人民共和国成立后，中国政府多次阐述了对香港问题的立场，香港是中国的领土，中国不承认帝国主义列强强加的三个不平等条约。对于这一历史问题，应在适当时机通过谈判和平解决，未解决前则维持现状。应中国政府要求，1972 年 11 月，第 27 届联合国大会通过决议，从反殖民化宣言中适用的殖民地区名单里，删去香港、澳门。1982 年 9 月，英国首相撒切尔夫人应邀访华，同中国领导人就香港问题进行深入讨论，从此拉开了中英两国关于香港问题会谈的序幕。中英两国经过两年的谈判，终于达成协议，1984 年 9 月 26 日，双方在北京草签《中华人民共和国和大不列颠及北爱尔兰联合王国政府关于香港问题的联合声明》。《联合声明》宣称：英国于 1997 年 7 月 1 日将香港交还中华人民共和国，中国恢复对香港的主权后，成立具有高度自治权的香港特别行政区，香港现行资本主义制度及生活方式 50 年保持不变。1985 年 4 月 10 日，六届全国人大三次会议决定成立香港特别行政区基本法起草委员会。1985 年 5 月 27 日，中英双方在北京互换经两国政府首脑签署并经双方按各自法律程序批准的《联合声明》批准书，《联合声明》自即日起生效。《中华人民共和国和香港特别行政区基本法》于 1990 年 4 月 4 日在七届全国人大三次会议上通过。1997 年 7 月 1 日，香港回归祖国怀抱，至此，香港主权问题，终于按照“一国两制”的构想得以完满解决。

香港回归祖国怀抱，对香港特别行政区域范围给以文字表达，香港区域界线由陆地部分和海上部分组成。

1. 陆地部分

陆地部分由以下三段组成：

(1) 沙头角镇段

1) 由沙头角码头底部东角(1 号点，北纬 22°32′37.21″，东经 114°13′34.85″)起至新楼街东侧并行的排水沟入海口处，再沿排水沟中心线至该线与中英街中心线的交点(2 号点，北纬 22°32′45.42″，东经 114°13′32.40″)；

2) 由 2 号点起沿中英街中心线至步步街与中英街两街中心线的交点(3 号点，北纬 22°32′52.26″，东经 114°13′36.91″)；

3) 由 3 号点起以直线连接沙头角河桥西侧河中心桥墩底部西端(4 号点，北纬 22°32′52.83″，东经 114°13′36.86″)。

(2) 沙头角镇至伯公坳段。由 4 号点起沿沙头角河中心线逆流而上经伯公坳东侧山谷谷底至该坳鞍部中心(5 号点，北纬 22°33′23.49″，东经 114°12′24.25″)。

(3) 伯公坳至深圳河入海段。由伯公坳鞍部起沿该坳西侧主山谷谷底至深圳河伯公坳源头，再沿深圳河中心线直至深圳湾(亦称后海湾)河口处止。

深圳河治理后，以新河中心线作为区域界线。

2. 海上部分

海上部分由以下三段组成：

(1) 深圳湾海域段。由深圳河入海口起，沿南航道中央至84号航灯标(亦称"B"号航灯标)(6号点，北纬22°30′36.23″，东经113°59′42.20″)，再与以下两点直线连成：

1) 深圳湾83号航灯标(亦称"A"号航灯标)(7号点，北纬22°28′20.49″，东经113°56′52.10″)；

2) 上述7号点与内伶仃岛南端的东角咀的联线与东经113°52′08.8″经线的交点(8号点，北纬22°25′43.7″，东经113°52′08.8″)。

(2) 南面海域段。由8号点起与以下13点直线连成：

1) 由8号点沿东经113°52′08.8″经线向南延伸至北纬22°20′处(9号点，北纬22°20′，东经113°52′08.8″)；

2) 大澳北面海岸线最突出部向西北1海里处(10号点，北纬22°16′23.2″，东经113°50′50.6″)；

3) 大澳西面海岸线最突出部向西北1海里处(11号点，北纬22°16′03.8″，东经113°50′20.4″)；

4) 鸡公山西南面海岸线最突出部向西北1海里处(12号点，北纬22°14′21.4″，东经113°49′35.0″)；

5) 大屿山鸡翼角西面海岸线最突出部向西1海里处(13号点，北纬22°13′01.4″，东经113°49′01.6″)；

6) 大屿山分流角西南面海岸线最突出部向西南1海里处(14号点，北纬22°11′01.9″，东经113°49′56.6″)；

7) 索罟群岛大鸦洲南面海岸线最突出部与大蜘洲银角咀北面海岸线最突出部间的中点(15号点，北纬22°08′33.1″，东经113°53′47.6″)；

8) 索罟群岛头颅洲南面海岸线最突出部向南1海里处(16号点，北纬22°08′12.2″，东经113°55′20.6″)；

9) 以索罟群岛头颅洲南面海岸线最突出部为中心之1海里半径与北纬22°08′54.5″纬线东面的交点(17号点，北纬22°08′54.5″，东经113°56′22.4″)；

10) 以蒲台群岛墨洲西南面海岸线最突出部为中心之1海里半径与北纬22°08′54.5″纬线在西面的交点(18号点，北纬22°08′54.5″，东经114°14′09.6″)；

11) 蒲台岛南角咀正南1海里处(19号点，北纬22°08′18.8″，东经114°15′18.6″)；

12) 以蒲台岛大角头东南面海岸线最突出部为中心之1海里半径与北纬22°08′54.5″纬线在东面的交点(20号点，北纬22°08′54.5″，东经114°17′02.4″)；

13) 北纬22°08′54.5″，东经114°30′08.8″(21号点)。

3. 大鹏湾海域段

由21号点与以下10点和1号点直线连成：

(1) 北纬22°21′54.5″，东经114°30′08.8″(22号点)；

(2) 大鹿湾北面海岸线最突出部至石牛洲导航灯间的中点(23号点，北纬

22°28′07.4″,东经 114°27′17.6″);

(3) 水头沙西南海岸线最突出部至平洲岛更楼石间的中点(24 号点,北纬 22°32′41.9″,东经 114°27′18.5″);

(4) 秤头角至平洲岛的洲尾角间的中点(25 号点,北纬 22°33′43.2″,东经 114°26′02.3″);

(5) 背仔角海岸线最突出部至白沙洲北面海岸线最突出部间的中点(26 号点,北纬 22°34′06.0″,东经 114°19′58.7″);

(6) 正角咀海岸线最突出部至吉澳鸡公头东面海岸线最突出部间的中点(27 号点,北纬 22°34′00.0″,东经 114°18′32.7″);

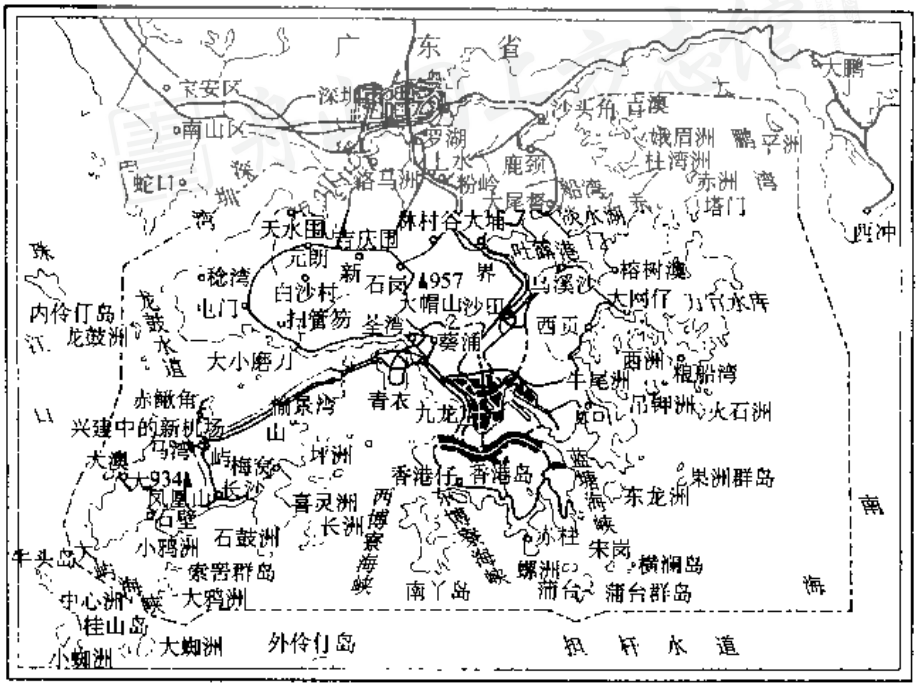
(7) 塘元涌海岸线最突出部至吉澳北面海岸线最突出部间的中点(28 号点,北纬 22°33′55.8″,东经 114°16′33.7″);

(8) 恩上南小河入海口处至长排头间的中点(29 号点,北纬 22°33′20.6″,东经 114°14′55.2″);

(9) 官路下小河入海口处至三角咀间的中点(30 号点,北纬 22°33′02.6″,东经 114°14′13.4″);

(10) 101 号点正东方向至对岸间的中点(31 号点,北纬 22°32′37.2″,东经 114°14′01.1″)①。

上述坐标值采用 WGS84 坐标系。



1:750 000

图 9.3 香港特别行政区地图

① 香港特别行政区行政区域界线文字表述,文汇报,1997 年 7 月 1 日。

(二)澳门特别行政区[①]

澳门别名马交、蚝镜、濠江、海境、镜湖和香山澳等，"澳"者，为船只停航寄泊之港湾。

澳门，包括澳门半岛、氹仔岛和路环岛。自古以来就是中国的领土。我们的祖先在新石器时代就在澳门地区繁衍生息。秦皇朝统一中国后，澳门成为南海郡番禺县的一部分。明代，澳门被我国辟为进行中外贸易的"互市"地点，成为东西方海运贸易的主要集散地之一。16 世纪中叶以后，澳门被葡萄牙逐步占领。1979 年中葡建交时，葡承认澳门主权属于中国，暂时由葡国管治，在适当时候交还中国。1987 年 4 月 13 日，中葡两国政府签署了关于澳门问题的联合声明，确认中国政府于 1999 年 12 月 20 日恢复对澳门行使主权。澳门从此踏上回归之路。

澳门位于珠江口之西、磨刀门以东、珠江三角洲的前缘。北以关闸为界，有一狭长地带同广东省珠海市拱北区接壤，边界长 240 米。澳门历来是广东省与海外联系的通道之一。它北距中山市 40 公里，距广州 145 公里；东距香港 61 公里；西北距江门市 64 公里。澳门半岛之西，与珠海市湾仔镇隔江相望。在澳门半岛之南为氹仔岛，有两座大桥（20 多年前建成的澳氹大桥和 1994 年建成的新澳氹大桥，亦称友谊大桥）把澳门半岛与氹仔岛相连（澳氹大桥全长 3 444.91 米，友谊大桥全长 4 414 米）。在氹仔岛之南为路环岛，有一条填海的路氹公路（长 2 225 米）把氹仔岛和路环岛相连。在氹仔岛和路环岛的西面是珠海市的大横琴岛和小横琴岛。路环岛的南面则是浩瀚的南海。

三、我国海岛市的历史沿革

我国行政区划中，海岛市有两个，一个是浙江舟山市，全部由海岛组成，1987 年 1 月经国务院批准设立的海岛港口城市，也是全国惟一的群岛城市。另一个是福建厦门市，是我国四个经济特区之一。厦门市不全是海岛，由厦门岛（高崎—集美海堤筑成后已成为人工半岛）、鼓浪屿和九龙江北岸的沿海部分组成。厦门市由于厦门岛的陆连以及包括了沿海的陆地部分，因此，在人们的观念上，海岛的地位没有舟山市明显。实际上，厦门岛和鼓浪屿是厦门特区的主体部分，在行政地位上厦门岛是市级海岛，鼓浪屿则是县级海岛。

(一)浙江舟山市历史沿革[②③]

舟山群岛历史，据文字记载和近年出土的有关文物考证，远在新石器时代就有人类在此繁衍生息。河姆渡的原始居民就渡海来到舟山定居。春秋时，舟山称"甬东"。自秦至隋为句章县东的"海中洲"。据《史记》注释，"甬东，即句章县（今之宁波）东海中洲也"。因舟山位于甬江的东边，故称"甬东"。

舟山正式设县始于唐朝开元二十六年（公元 738 年），赐名"翁山县"。宋神宗熙宁六

① 参阅文献：吴郁文，1990。
② 舟山市人民政府政策研究室编，千岛乡镇，1993 年 5 月。
③ 参阅文献：定海县志编纂委员会，1994。

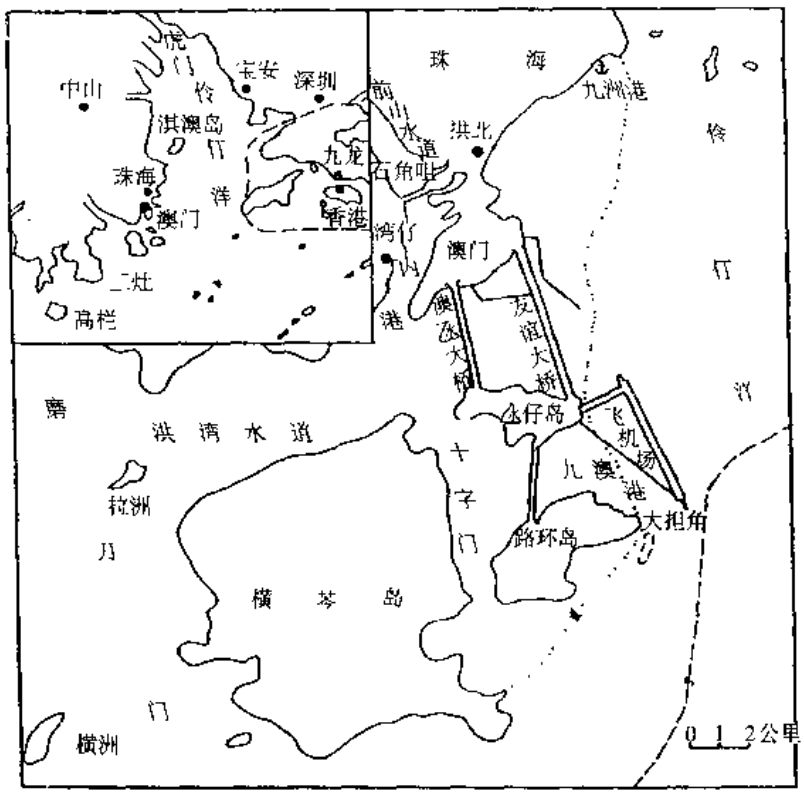


图 9.4　澳门特别行政区地图

年(公元 1073 年),因舟山群岛"东控日本,北接登莱,南亘瓯闽,西通吴会,实海中之巨障,能以昌壮国势"的地理位置,便改名"昌国县",元初置"昌国洲"。清初康熙二十六年(公元 1687 年)更名"定海县",道光时代名为"定海直隶厅",民国初年又改称"定海县"。1950 年 5 月 17 日舟山解放,仍设定海县,属宁波专区。嗣后,舟山行政区划经过多次调整和变更。1953 年 6 月将江苏松江专区的嵊泗县和宁波专区的象山县划入,成立舟山专员公署,辖定海、普陀、岱山、嵊泗、象山 5 个县。1958 年 11 月撤销舟山专区,成立舟山县,直属浙江省领导。同时,将象山县划归台州专区。1959 年 12 月舟山县改由宁波专区管辖。1960 年嵊泗县划归上海市。1962 年 6 月撤销舟山县,重设舟山专员公署,下辖定海、普陀、岱山、嵊泗四县,1980 年改舟山专区为舟山地区行政公署。

1987 年 1 月撤销舟山地区行政公署和定海、普陀县,设立舟山市,实行市管县行政体制。目前舟山市下辖定海、普陀二区和岱山、嵊泗二县。

(二)福建厦门市[①]

厦门市的主体是厦门岛,春秋时名鹭岛。据"鹭江志"载,宋太平兴国年间,厦岛称为嘉禾屿。明洪武廿年(公元 1387 年)为防倭寇入侵,在此开始筑城,于公元 1394 年建成,称厦门城,厦门名称于此。明末民族英雄郑成功抗清复明,驻守厦门,于永历九年(公元

① 参阅文献:许自策等,1990。

1655年),设思明洲;于永历十七年(公元1663年)改为思明县。清代设厦门厅。辛亥革命后,1912年复称思明县,1933年始设厦门市。

厦门对外通商贸易很早,16世纪初,葡萄牙、西班牙、荷兰等国商人接踵而来,进行海盗式贸易。清康熙二十二年(1683年)统一台湾后,稍开海禁,允许商人出海贸易。1684年厦门正式成立海关,逐渐成为福建重要贸易港口和海防要塞。厦门开港也促进了城市发展,到1743年厦门城已有居民14万多人,商业繁盛,1777年全岛居民达14万多人,城镇已有一定规模。1842年鸦片战争后,根据不平等的中英"南京条约",厦门与上海、宁波、福州、广州一样成为"五口通商"口岸之一,开始了半殖民地城市的历史。

厦门港口发展促进了城市繁荣,1920年厦门市区已有12万人,以后进一步扩大市区,建设基础设施,到1936年厦门人口增加到16万人。

解放后一段时间,由于国际上帝国主义采取封锁、禁运政策,加上台湾海峡局势的影响,使厦门经济发展受到一定影响。1980年国家批准在厦门设立经济特区,1984年3月,国务院批准把厦门特区范围从湖里工业区扩大到厦门全岛(包括鼓浪屿),并在特区内实行更加开放的政策,开创了厦门特区发展的新篇章。

四、海岛县历史沿革

我国的海岛县分散分布在我国渤、黄、东、南海四大海域中,又隶属于各自的行政单位,在经济发展中各海岛县相互联系较少,在历史上其沿革变化又有各自的地位,为此在此分别加以阐述,以了解各海岛县的沿革状况。

1. 辽宁长海县[①]

长海县由长山群岛(亦称外长山列岛)组成。

长山群岛在夏商两朝均属青州。在西周至战国时代属幽州。战国至汉末属辽东郡(今辽阳),辽东郡沓氏县(今金州区)。三国、南北朝时分属辽东郡东沓县和辽东郡乐就县和力城县。东晋十六国时曾为高句丽所侵占。唐总章元年(668)到肃宗上元二年(761),长山群岛属安东都护府建安州都督府(今盖州市)。唐中叶后改隶淄青平卢节度辖境。辽时为东京道辰州建安县、宁州、苏州辖境。金时属上京路昌苏馆,又改属东京路复州化城县,后又隶复州怀化县。元时属辽阳行省辽阳路盖州。明时先后属定辽都卫和金州卫。清时又先后为海城县、盖平县、奉天府复州金州巡检、宁海县、金州厅辖地。1894年甲午战争后,长山群岛为日本帝国主义所侵占(甲午战争的中日黄海大海战,就是在长山群岛东北部海域进行的),1904年日俄战争爆发后,完全沦为日本殖民地。至1945年8月光复,1945年11月,长山群岛解放,建立了长山区,管辖大长山、小长山、广鹿、獐子四岛及附近小岛,隶属新金县;石城、大王家、海洋三岛成立了石城区,为庄河县管辖。1947年2月,长山区和海洋岛、乌蟒岛并为长山群岛区,隶属关东公署金县。1949年11月10日,经东北人民政府批准,长山群岛有史以来首次置县,隶属辽宁省旅大市(现为大连市)。1960年石城、王家二岛划归长海县。1981年5月25日,国务院批准长海县为海岛边境县。

---

① 参阅文献:长海县编纂委员会,1984;胡洪年,1991。

2. 山东长岛县[①]

长岛县古为莱夷之地，由庙岛群岛（亦称长山列岛）组成。秦朝至隋朝，长岛隶属黄县。秦朝神龙三年（公元707年）蓬莱建县后，长岛隶属蓬莱县。1928年6月奉系东北海军进驻长岛后设民政局，1929年设长山岛行政区，隶属海军和山东省府。1933年长山岛行政区改建长山八岛特区，直属山东省。1939年日军侵占长山岛，9月设长山八岛专员办事处，隶属烟台市。1945年8月解放后成立长山岛特区，隶属北海专署。1947年国民党成立长山列岛区，隶属蓬莱县。1948年4月，长山列岛改建为长山八岛设治局，8月5日，改称东莱群岛设置局，直属山东省。1949年8月12日，恢复长山岛特区，仍隶属胶东行政区北海专区。1950年8月隶属莱阳专区。

1956年5月25日，国务院第29次会议决定，撤销长山岛特区，成立长岛县，隶属未变。1958年长岛县与蓬莱县、黄县合并称蓬莱县，长岛县改建为长岛人民公社。1962年4月长岛人民公社改建为长岛区，隶属蓬莱县。1963年6月国务院决定又恢复长岛县，隶属烟台专区。1967年隶属烟台地区。1983年8月30日，隶属烟台市。县城在南长山岛镇。

3. 上海崇明县[②]

崇明岛是沙洲岛。崇明岛集长江下泄之泥沙，于唐朝武德年间（公元618～626年）露出水面涨出东沙和西沙，迄今已1 370余年。直到明末清初，沙洲并连成岛。公元696年（唐万岁通天六年）始有人居住。

五代初设崇明镇于西沙，崇明之名始于此。宋嘉定十五年（公元1222年）置天赐盐场，隶通州，并设边海巡检司。元至元十四年（公元1277年）升为州，隶扬州路；1369年（明洪武二年）降州为县，先隶苏州府，兼隶太仓州。在明朝反击倭寇侵扰中，作为江防重镇，设有水师。历来被称为“大江门户，十郡屏藩”。民国期间，崇明先后隶江苏省南通、松江（沦陷期间，1937年至1945年8月曾隶上海特别市）。新中国成立先隶江苏南通专区，1958年12月1日改隶上海市。

崇明县行政区划屡经变更。1928年3月，江苏省将崇明外沙划出，另设启东县，崇明地域减去近一半。1946年12月，原属本县第五区的嵊泗列岛，划为江苏省特别辖区。

自1277年崇明建州至1586年（明万历十四年）的300余年中，沙洲涨坍频繁，州署、县治历经六建五迁，城址先后迁过4个沙洲，集镇区也随之兴亡变迁。

4. 浙江嵊泗县[③]

由于嵊泗县属舟山群岛（舟山市）一部分，其沿革特别是在清以前大体同舟山市，在此只叙述所不同的内容。

清初因袭明制，嵊泗仍属宁波府定海县（今镇海）。康熙二十七年（公元1688年），于舟山置定海县，嵊泗地属定海县。康熙二十九年，分定江、浙洋汛。嵊泗地域划归江苏省

① 参阅文献：长岛县编纂委员会，1980。
② 参阅文献：周之珂，1989。
③ 参阅文献：嵊泗县志编纂委员会，1989。

(布政司)苏松太道苏州府太仓州崇明县。雍正二年(1724年),升太仓为直隶州。

民国元年至5年(公元1912～1916年),属江苏省崇明县。民国5年,在清苏松太道的基础上,设沪海道尹于上海。民国5～7年,属江苏省沪海道崇明县。民国7年,沪道废,由江苏省水上第一警察厅负责崇明县外海诸岛的治安和防务,行政上属崇明县。

民国23年3月,崇明县于嵊泗列岛设第五区。"八·一三"淞沪事变前,为侵华日本海军舟山基地司令部占领。汪伪政权划为浙江省定海县之第十区(亦称嵊泗特别区)。

抗战胜利后,与战前同。民国35年11月,改崇明县第五区为江苏省直属区。民国36年9月,改直属区为设治局。民国37年10月,设治局改由海军管辖。

1949年10月,置嵊泗县,属由大陆流亡本县枸杞岛的江苏省政府管辖。

1950年7月,嵊泗解放,设特区和军管会,属苏南松江专区。1951年3月,特区和军管会均撤销。复置县。隶属不变。1952年,苏南、苏北行政区合并为江苏省,嵊泗县属江苏省松江专区。

1953年6月,嵊泗县划归浙江舟山专区。1958年10月,舟山专员公署和嵊泗县均撤销,遂为宁波专区舟山县嵊泗人民公社。

1960年4月,恢复县建制,嵊泗县仍旧归浙江省舟山专区。1990年4月,改舟山专区为舟山地区,嵊泗县属舟山地区。

1987年3月,改舟山地区为舟山市,嵊泗县属舟山市至今。

嵊泗县是海岛县中行政区划变动较大的县区之一,故现在嵊泗县在经济联系中,与上海市关系密切。

5. 浙江岱山县[①]

从出土的文物知,在新石器时期,距今约4 000多年,岛上已有人定居。春秋战国时属越国甬东地。从秦汉至宋元,这里为鄞县、句章、勤县属地。唐开元二十六年(公元738年)后,历属翁山县、昌图县、昌图洲、定海直隶厅、定海县。清顺治十四年(公元1657年),朝廷以舟山不可守为由,复遣居民至大陆。雍正八年(公元1730年),定海岭港巡检司移驻岱山岛,称岭港司。清道光十三年(公元1840年),英军陷定海,岭港巡检赵廷昭率村民守岱山,抗击英军。

民国6年(公元1912年),定海改厅为县,岱山设岛司。民国38年(公元1949年)8月,始设翁洲县。1950年5月18日,中国人民解放军解放岱山,废翁洲县,复属定海县。1953年4月建岱山县。1958年撤销岱山县制,归舟山县管辖。1962年恢复岱山县,曾将其中一部分岛屿新建大衢县。1964年撤销大衢县,恢复岱山县。

1987年3月,改舟山地区为舟山市,岱山县属舟山市至今。

6. 浙江定海区(见舟山市)

7. 浙江普陀区(见舟山市)

由于定海区和普陀区均属舟山市,其沿革基本与舟山市相同,故在此不再重复叙述。

---

① 参阅文献:岱山县志编纂委员会,1994。

8. 浙江玉环县[①]

西周及春秋为瓯越地。战国属楚地。秦属闽中群。西汉初属东瓯王国。始元二年(公元前85年),置回浦县,属回浦县地。东汉建成六年(公元30年),回浦县并入勤县,今县境属勤县回浦乡。章和元年(公元87年),复析回浦地为章安县,今县境为章安县东瓯乡。永建四年(公元129年),东瓯乡为永宁县(包括今温州市辖地),属临海群永宁县。三国时属吴国,为临海群永宁县。两晋时,仍为临海群永宁县。东晋太宁元年(公元323年),分临海地立永嘉群,以永宁县为群治。宁康二年(公元374年)分永宁地置采成县,今县境属采成县,隶永嘉群。南北朝时,仍为采成县,隶永嘉群。隋开皇九年(公元589年),永宁县改为永嘉县,隶括州。开皇十二年,乐成县并入永嘉县,今县境为永嘉县。唐武德五年(公元622年),今县境属东成县,隶东嘉州。贞观元年(公元627年),废东嘉州,永嘉隶括州。上元六年(公元674年)置温州。天授元年(公元690年)复置乐成县,隶温州,今县境复为乐成县。乾元元年(公元758年),乐成县及今县境为温州靖安军辖区。会昌二年(公元842年)前后,乐成县在今县境置玉溜镇。五代时,属吴越国,隶靖海军。后梁开平二年(公元908年),改乐成为乐清,今县境隶乐清县。

北宋时,今县境为乐清县玉环乡之一部分,隶两浙路应道军。

南宋建炎元年(公元1127年),今县境复为温州乐清县地。咸淳元年(公元1265年),温州改为瑞安府,今县境属瑞安府乐清县。

元代仍为乐清县,至元十三年(公元1276年),置温州路,今县境属之。

明初,温州路改为温州府,今县境为温州府乐清县玉环乡之一部分。

清初至顺治六年(公元1649年),县境北部区仍为台州府太平县地,南为明福王、鲁王控制。清雍正六年(公元1728年)置玉环厅,为温州分府,始为玉环设置之始,辖地包括今玉环、洞头二县辖地和温岭县石塘、乐清县太荆、芙蓉、蒲岐、盘石及瓯海县灵昆等地。

民国元年(公元1912年),玉环厅改为玉环县,隶温处道。公元1933年,设行政督察区,玉环县属浙江省第十行政督察区。此后,所属行政督察区屡有变更。

1949年4月玉环解放,由中共乐清县领导。建国后,亦为玉环县,属浙江温州专区。1959年玉环县撤销,并入温岭县,仍属温州专区。1962年恢复玉环县建制后,隶台州专区(后称台州地区)。后台州地区改为台州市,玉环属台州市至今。

9. 浙江洞头县[②]

洞头县相邻玉环县,历史上洞头县曾是玉环县一部分。民国元年(1912年)今洞头县境为玉环县第四区。民国25年(1936年),今洞头县境建政为三盘区。1952年1月洞头仍属玉环县。1953年6月,中央人民政府批准洞头置县,隶属浙江省温州地区专员公署。1958年5月.国务院批准撤销洞头县建制,当年7月划归玉环县。1959年1月国务院决定撤销玉环县建制,当年洞头划归温州市。1964年国务院批准恢复洞头县建制,隶属浙江温州地区专员公署。1965年3月县人民委员会正式对外办公。1981年9月22日,温

① 参阅文献:胡万梁,1994。
② 参阅文献:杨志林,1993。

州地区与温州市合并，洞头即改属浙江温州市至今。

10．福建平潭县[①]

平潭县唐时为牧马地，北宋庆历隶属福清县。清康熙二十二年（公元 1684 年），水师海坛镇设平潭，平潭成为海坛营汛管辖的适中一汛。

雍正八年（1730 年）福清县设置丞于此，仍属福清县管辖。嘉庆三年（1798 年）二月，改置平潭海防厅，归福州府管辖。1912 年（民国元年）国民党南京临时政府成立，10 月 14 日废厅，建平潭县。1934 年 7 月国民政府将福建省划分 10 个行政督察区，平潭属第一行政督察区。1949 年 9 月 16 日，平潭解放，9 月 23 日成立县人民政府。1949 年 10 月，福建省人民政府设 8 个专员公署，平潭属第四专署。1980 年 12 月，恢复县人民政府名称。

11．福建东山县[②]

东山岛古属“九州”之一的扬州；周时为“七闽”地，秦代属“闽中郡”。秦王嬴政三十三年（公元前 214 年）属南海郡管辖。汉元鼎六年（公元前 111 年）隶属于南海郡的揭阳县。东晋义熙九年（公元 413 年）划归绥安县，属广州义安郡管辖。

隋开皇十二年（公元 592 年），隋绥安入隶于泉州的龙溪县。唐垂拱二年（公元 686 年），属漳州怀恩县所辖；唐开元二十九年（公元 741 年）隶属于漳浦县。

明洪武二十年（公元 1387 年），江夏候周德兴在今铜陵镇地方筑城垣，建水寨，称铜山守御千户所，归镇海卫管辖。明嘉靖九年（公元 1530 年）划东山之五都归治安县。

清雍正十三年（公元 1735 年）铜山守御千户所辖境也归治安县。公元 1916 年 5 月 1 日正式置东山县。

新中国成立，1950 年 5 月 12 日成立东山县人民政府，隶属于福建省漳州市行政督察区，10 月，隶属于福建省龙溪地区，1985 年隶属于漳州市。

12．广东南澳县[③]

南澳县远古为南交地，夏属扬州南境，商为南越，周为扬越境地，战国为百粤。秦以后为揭阳地。

汉元鼎六年（公元前 111 年）汉武帝派杨朴平定南越后，把南澳划归南海郡之揭阳县管辖。晋安帝熙义九年（公元 413 年）为绥安、海阳两县。隋文帝开皇十年（公元 590 年）属义安县，十一年（公元 591 年）又属海阳县。

宋孝宗淳熙七年（公元前 1180 年）海寇沈师犯南澳，广东提点刑狱杨万里合诸郡兵讨平之。宋端宗景炎元年（公元 1276 年），宋帝赵昰泊红螺山，后移南澳。

明宪宗成化十二年（1485 年）置饶平县，南澳为广东潮州府饶平县信宁都地。神宗万历四年（1576 年）南澳设漳、潮副总兵，镇城筑于深澳，分福建、广东二营，划深澳、隆澳属潮州府饶平县，元澳、青澳属漳州府治安县。明神宗万历三年（公元 1575 年），治设协守漳潮，专驻南澳副总兵，划隆、深两澳属广东省，云青两澳属福建省。一岛属两省管辖。

---

① 参阅文献：平潭建县八十年编写组，1992。
② 参阅文献：东山县地方志编纂委员会，1994。
③ 参阅文献：傅锦章，1993。

南明唐王隆武二年(清世祖顺治三年,公元1646年),南澳属郑成功藩地。南明桂王永历十八年(清康熙三年,1664年),南澳镇将杜辉隆降清,南澳属饶平县。康熙二十四年(1685年)南澳设总兵,下置游击二,仍分福建、广东二营,深澳、隆澳属潮州府,云澳、青澳属漳州府。雍正十年(1732年),潮州府析饶平县属隆澳、深澳;福建析治安县属云澳、青澳,置南澳厅。

民国元年(1912年)废道府,南澳改厅为县,直隶广东巡按使。1914年云澳、青澳划归广东,结束两省共管建制。1938年日本侵略军攻占南澳。1945年南澳光复。1950年2月23日南澳解放,同年6月成立人民政府。1952年属澄海特区,1958年南澳并入饶平县,称南澳公社,1959年11月又恢复县级建制。1983年汕头地市合并,实行市管县体制,南澳属汕头市至今。

13. 福建金门[①]

位于福建省南部海域。在隋唐时期属福建南安县,唐贞元十九年(公元803年)设万安监于此。五代闽龙启元年(公元933年)属同安县。宋属同安县翔风里。旧名浯州。明洪武二十年(1387年),设宋御千户所并筑城,取"金城汤池"之意,名金门城,后延伸为岛名。明末郑成功据此抗清,并于1661年自本岛科罗湾师东渡收复台湾。清康熙十九年(1680年)复属同安县。乾隆四十年(1775年)改属马巷厅。辛亥革命后废厅属思明县。1914年置金门县,属厦门道。1928年直属福建省。1934年属第五行政督察区。1935年属第四行政督察区。1937年被日军侵占,1945年光复。1949年属第五行政督察区。1950年属晋江专区。1971年改属晋江地区。1985年属泉州市。现由台湾管辖。

14. 台湾澎湖县[②]

隋大业六年(公元610年)虎贲郎将陈棱率军至"流求"过此。南宋乾道七年(1171年)泉州知州汪大猷曾派兵设防。元代曾巡检司,属福建省同安县。明万历二十五年(1597年)置游击,属福建南路参将,驻厦门遥领。万历三十一年荷兰殖民者入侵,旋被逐出。天启二年(1622年)荷兰再次入侵,筑城据守,四年再被逐。郑成功收复台湾后,在澎湖设安抚司。清康熙二十二年(1683年)统一台湾,翌年澎湖设巡检司。雍正五年(1727年)置澎湖厅,设通检司,辖13澳,属台湾县。光绪十一年(1885年)一度被法国占领,中法缔约后退出。光绪二十一年(1895年)被日本占领,设澎湖岛厅,1898年改称澎湖厅。1945年光复设澎湖县。1950年起辖境为一镇(马公)、五乡。1982年马公镇改县辖市。

综上所述,发展至今我国省、区、市、县海岛行政区划目前大体已经稳定,在此之前的变动情况大体是:台湾为我国省属建制,这在明、清时代已很明确,目前海峡两岸分离状况,是当时的历史原因造成的,随着"一国两制"的实现,这种分离局面一定能够解决。海南省原为广东省的一部分,1988年海南单独建省,成为我国第二个省级建制的海岛。1997年7月1日香港回归祖国怀抱,1999年12月20日澳门回归。

至于海岛县内,只是局部海岛的调整,如长海县的石城、王家二乡级建制岛,原属庄河

① 参阅文献:傅祖德,1995。
② 参阅文献:朱天顺,1990。

县(今庄河市),后划归为长海县管辖。崇明县曾划为江苏省,现归上海市。舟山市中的嵊泗县其行政区变动较大,曾经归属过浙江,后又属崇明,曾经划归上海领导。至于浙江省的玉环县和洞头县,由于二县近邻,行政区划变动主要是岛屿归属的变动。洞头列岛曾经是玉环厅的一部分,后又划出单独成县。广东南澳县,在历史沿革中,一岛分属广东和福建省的建制,这是较少的现象,目前则属汕头特区。南海诸岛的行政建制,现已明确西沙、南沙和中沙属海南省,东沙群岛则隶属广东省。至于一些乡级海岛,则隶属于所临近的市、县、区,如辽宁菊花岛乡属兴城市(县级市),大鹿岛属东港市(县级市),大榭岛乡属宁波市,总之,乡级岛数量较多,在此不一一列举。

主要参考文献

长海县志编纂委员会. 1984. 长海县志(内部发行)

岱山县志编纂委员会. 1994. 岱山县志. 杭州:浙江人民出版社

定海县志编纂委员会. 1994. 定海县志. 杭州:浙江人民出版社

东山县地方志编纂委员会. 1994. 东山县志. 北京:中华书局

傅锦章主编. 1993. 南澳地名. 广州:广东文化出版社

傅祖德主编. 1995. 中华人民共和国地名词典(福建省). 北京:商务印书馆

胡洪年. 1991. 长海县. 北京:中国计划出版社

胡万梁主编. 1994. 玉环县志. 上海:汉语大词典出版社

李家泉主编. 1991. 台湾总览. 北京:中国友谊出版公司

李家泉主编. 1991. 台湾省经济地理. 北京:新华出版社

平潭建县八十年编写组. 1992. 平潭县80年. 北京:华艺出版社

普陀县志编纂委员会. 1991. 普陀县志. 杭州:浙江人民出版社

山东省长岛县志编纂委员会. 1980. 长岛县志. 济南:山东人民出版社

嵊泗县志编纂委员会. 1989. 嵊泗县志. 杭州:浙江人民出版社

孙瑞亮. 1996. 炮击金门内幕. 中国海洋报,1996年5月31日

吴郁文主编. 1990. 香港、澳门地区经济地理. 北京:新华出版社

温长恩,欧阳统主编. 1993. 海南资源环境与经济开发战略研究. 海口:海南出版社

许白策,蔡大群编著. 1990. 中国的特区(厦门市与厦门经济特区). 广州:广东科技出版社

许士杰主编. 1988. 海南省——自然、历史、现状. 北京:商务印书馆

杨志林主编. 1993. 洞头县志. 杭州:浙江人民出版社

赵焕庭主编. 1996. 南沙群岛自然地理. 北京:科学出版社

周之珂主编. 1989. 崇明县志. 上海:上海人民出版社

朱天顺主编. 1990. 中华人民共和国地名词典(台湾省). 北京:商务印书馆

左大康主编. 1990. 现代地理学辞典. 北京:商务印书馆

第十章　中国海岛人口

第一节　海岛人口特征

1. 人口总量在全国比重低

根据我国不同行政区域海岛人口统计，在广大的海域中，人口总数不到 4 000 万人；据 1990 年较为完整的海疆人口统计，总数为 3 755.5 万人。也就是说，相当于全国陆域国土面积 1/3 的海洋国土中，海岛人口占当年全国总人数的 3.2%。

2. 海疆人口分散在不同的海域中

海疆中人口分布与海岛分布特别是住人岛的分布密切有关。我国海岛分布分散在各个海域中，而有人居住的海岛不到全国海岛数的 10%。按海区分布：渤海约 1 万多人[①]，占全国海岛人口数的 0.03%，黄海约 17.95 万人，占 0.48%，东海 2 401.15 万人（包括台湾及其以东太平洋海域约 0.7 万多人），占 63.94%，南海 1 335.15 万人，占 35.55%。

3. 海疆中人口具有相对聚集的程度

按行政区分布：台湾省人口最多，1990 年人口为 2 040.1 万人，占全部海岛人口的 54.32%，其次为海南省，人口 651.2 万人，占 17.43%；第三位则是香港特别行政区，人口 570.5 万人，占 15.19%（见表 10.1）。台湾和海南两省就占了全部海疆人口的 71.66%，

表 10.1　全国海疆中按行政区统计海岛人口数（1990 年）

行政区	人口数/人	比重/%
辽宁	93 112	0.25
河北	54	
山东	81 914	0.22
江苏	14 476	0.04
上海	810 519	2.16
浙江	1 478 387	3.94
福建	1 321 581	3.52
广东	679 906	1.81
广西	42 696	0.11
海南	6 512 000	17.34
台湾	20 401 000	54.32
香港	5 705 000	15.19
澳门	411 873	1.10
合计	37 552 518	100.0

资料来源：各省海岛人口数资料来源于全国海岛调查报告；港、澳、台人口数据来源于中国统计年鉴附录。

① 未包括长兴岛等 5 岛。

港澳特别行政区占了 16.29%。除了以上地区外，在沿海省区中，以浙江和福建二省海岛人口较多，占全国海疆人口的 7.46%。

实际上各海岛省、县内部人口也有聚集与分散的区别，台湾和海南绝大部分分布在本岛上，台湾本岛集中了全省的 99.5%的人口，海南本岛集中了海南省 99.9%的人口。在我国的海岛县中，崇明、东山、南澳三岛县聚集程度高，人口基本全部聚集在三个本岛上。普陀和定海二区人口的 62.6%聚集在舟山本岛上，玉环县的人口 53.5%聚集在玉环岛上。平潭县的人口主要聚集在海坛岛上，其他海岛县如长海县、长岛县、嵊泗县、岱山县和洞头县等，则主要聚集在县政府所在地或主要海岛建制镇上。

4. 人口密度高于全国水平，岛间人口密度差异大

随着人口逐年增长，人口密度逐年提高。不同行政单元海岛的人口密度由于受海岛面积局限，一般均高于全国的人口密度的数倍或十倍以上。同时，不同行政单元的海岛，人口密度差异大，根据全国海岛省、县人口密度，大体可以划分出以下等级：

人口密度大于每平方公里 500 人的有长海县(575 人)、台湾省(593 人)；

人口密度大于每平方公里 600 人的有崇明县(656 人)、定海区(672 人)、南澳县(677 人)；

人口密度每平方公里大于 700 人的为舟山市(717 人)；

人口密度每平方公里大于 800 人的有长岛县(826 人)、岱山县(828 人)、普陀区(846 人)；

人口密度每平方公里大于 900 人的有东山县(977 人)；

人口密度每平方公里大于 1 000 人的有平潭县(1 169 人)、洞头县(1 245 人)、玉环县(1 047 人)和嵊泗县(1 265 人)。

海南省人口密度每平方公里为 213 人，这是最低的。但香港和澳门地区，又是人口密度特殊高的地区，香港地区每平方公里为 5 888 人，而澳门地区为每平方公里 24 340 人。

表 10.2　我国海岛人口密度分级及其频率

人口密度分级	海岛数量/个	比重/%
50 以下	12	4.7
50～100	13	5.1
100～200	19	7.5
200－300	22	8.6
300－500	40	15.7
500－700	43	16.8
700～1 000	32	12.5
1 000－1 500	29	11.4
1 500～2 000	16	6.3
2 000～2 500	12	4.7
2 500～3 500	9	3.5
3 500～5 000	4	1.6
5 000～10 000	2	0.8
10 000 以上	2	0.8
小计	255	100.0

如果按照住人岛的情况，各住人岛人口密度相差更悬殊。香港本岛人口密度为16 596人，而青岛市的女岛仅12人。现收集了255个住人海岛（包括台湾、香港、澳门部分海岛）的人口密度数，约占全国住人岛的55%以上。将各住人岛人口密度分级、并计算其频率，绘制频率曲线，则可以看出我国住人海岛人口密度分布状况。

从住人岛人口密度分布状况可以看出，海岛的人口密度主要在300～1 500人/平方公里之间为多，占统计海岛数的56.5%。人口密度在1 500～2 500人之间的占11%。可见海岛人口的聚集程度（图10.1）。

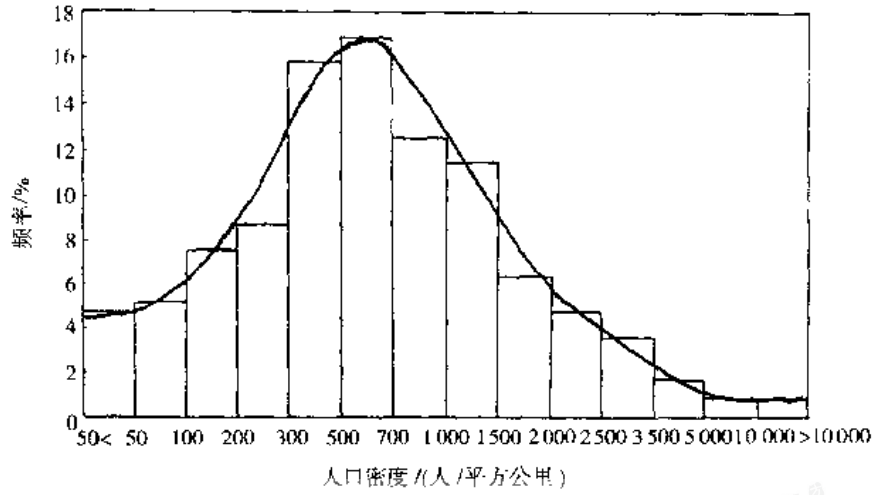


图10.1 我国有人岛人口密度频率分布

5. 性别构成中男性比重高于女性

根据台湾、海南、香港、澳门以及12个海岛县的统计，男性人口占海岛总人口的51.5%，女性人口占48.5%。海南岛男性为52.2%，女性为47.8%。但在个别海岛县中，女性比重高于男性，如上海崇明县，女性占51%，男性占49%，浙江嵊泗女性占50.2%，男性占49.8%。12个海岛县总体来说还是男性高于女性，男性占50.4%，女性占49.6%。从表10.3中性别比可以看出与全国情况基本一致。特别是海岛男子要出海捕鱼，风险大，希望出生的子女中，男孩多一些，再就是存在重男轻女的思想。

表10.3 全国海岛省、县男、女性别构成（%）（1995年）

地区	计	男	女	性别比（女=100）	农业人口	非农业人口
长海	100	50.1	49.9	105.4	76.5	23.5
长岛	100	51.5	48.5	106.0	71.1	28.9
崇明	100	49.0	51.0	0.96	82.3	17.7
嵊泗	100	49.8	50.2	0.90	75.3	24.7
岱山	100	50.0	50.0	100.0	83.2	16.8
普陀	100	50.8	49.2	103.3	76.4	23.6
定海	100	50.8	49.2	103.2	72.3	27.7
玉环	100	51.8	48.2	107.3	83.5	16.5
洞头	100	52.0	48.0	108.3	90.1	9.9

续表

地区	计	男	女	性别比(女－100)	农业人口	非农业人口
平潭	100	51.2	48.8	104.9	91.0	9.0
东山	100	50.2	49.8	101.0	67.8	32.2
南澳	100	50.7	49.3	102.8	66.1	33.9
海岛县小计	100	50.4	49.6	101.8	80.2	19.8
台湾	100	51.5	48.5	106.4	18.4	81.6
海南	100	52.2	47.8	107.4	65.5	34.5(1988年)*
香港	100	51.2	48.8	104.7		
澳门	100	51.8	48.2	107.5		

资料来源:港、澳、台和海南省据中国统计年鉴;各海岛县据各海岛县统计年鉴进行整理。

* 温长恩、欧阳统主编,1993、1988年数偏高,暂时查不到新的数据。

6. 农业人口与非农业人口状况

农业人口与非农业人口状况与地区经济发展阶段和城市化水平有密切关系。香港、澳门和台湾由于经济发展程度和城市化水平高,目前非农业人口比重大。台湾非农业人口比重高达81.6%。香港99.4为非农业人口,而从事农牧渔业的劳动人员仅占全部从业人员的0.6%。海南和其他海岛市、县,以农业人口为主,非农业人员比重一般在20%～30%,个别高的海岛县,非农业人口比重在30%以上。而非农业人口比重低的,如洞头县、平潭县在10%以下。农业人员中,主要是从事渔农业生产劳动以及为渔农业生产服务的人员。

第二节 中国海疆人口的发展

一、历史上早期至新中国建立前

我国海岛上有人活动或有人记载的时期,各岛情况不一。一般来讲记载较早的自汉唐时期开始,也有自宋、元朝开始。根据已掌握的资料,有的记载较详,有具体户数、人口数,甚至分出男女,有的仅有户数,或人口总数。总体来讲,海岛历史上人口发展有以下特点:

1. 海岛人口大多是大陆移民

从台湾发掘出的石器、骨器和陶器看,其形状和制作方法,都与大陆各地发掘出的旧石器遗物特别相似。其中高雄县凤鼻头出土的彩陶与黑陶,经过鉴定,确认它们是从大陆东南沿海传过去的,是分布在黄河中下游沿海地区和华南地区的"几何形印纹陶文化"的遗迹。在台东县卑南乡发现的大批石棺,出土的许多石器,是二三千年台湾先民的遗物。台湾"史迹源流研究会"为此发表宣言指出:台湾历史文化的根底在大陆。台湾最早的居民直接来自祖国大陆东南沿海地区。

唐朝以后,东南沿海人民为了逃避战乱,出现移民澎湖和台湾的现象。唐朝进士施肩吾,曾率族人渡海到澎湖定居。南宋时已有军民屯戍澎湖。公元1563年,明朝为防止倭寇袭扰大陆,在澎湖加强军事布置,设"巡检司"。1597年增设"游兵",各岛设船20艘,兵

士800人，并在基隆、淡水两港驻屯军队。公元1620年福建海澄人颜思齐和泉州南安人郑芝龙，为反抗官府欺压，率一大批人分乘13艘船移居台湾，他们在台湾中部的北港（今嘉义）登陆，筑10个城寨，从事垦荒、农林、渔猎。1638年郑芝龙受明朝招抚。时逢福建大旱，郑芝龙向福建巡抚建议，有计划地向台移民。于是我国第一次有计划、大规模向台湾移民。历史上大陆人口有3次大规模的迁入：第一次是在1661年之后，随着郑成功军队入台，当时包括官兵及其家眷和移民共约9万人；第二次是在1875年清政府废除大陆汉族人民渡台禁令之后，数年间约有30万大陆移民迁入台湾；第三次是在1946～1949年，数年间大陆人口迁入台湾共177万人。

2．海岛人口的变迁

海岛人口随当时政局状况，有大量的迁入与迁出的变化。从舟山群岛可以看出变迁情况。自宋室南渡后，政治、经济重心南移，舟山也随之繁荣，明代至清初，朝廷曾三次使岛上居民大规模内迁。第一次是明洪武十九年（1386年）朱元璋下旨将舟山46岛上的居民1.3万余户、3.4万余人全驱迁往浙东、浙西各州县。其中富都乡（今舟山岛）达547户、8 805人。其后，少数徙民不照禁令，陆续潜回。到清顺治六年（1649年）十月，明鲁王朱以海退守舟山，城内人口增至2万余人。

第二次是在清顺治十三年（1656年），清廷以舟山不可守，再次实现海禁，迫使居民迁徙内陆。到清顺治十五年（1658年），郑成功率水师20万人进驻舟山，徙民闻讯纷纷潜回。次年十月郑成功返回厦门。十八年清军再次遣徙浙东沿海居民入内地。

到康熙二十二年（1683年）十月颁"展海令"，召民开垦。康熙五十二年，舟山岛有居民5 220人，金塘岛1 283人，安期乡各岛90人，岱山岛660人，总计7 253人，此后移民来岛逐年增加。从各地迁入舟山的人口见表10.4。

表10.4　清—民国邻近地区迁入舟山人口数（人）

迁出地	康熙～乾隆	嘉庆～道光	咸丰～同治	光绪～民国	合计
镇海	19 125	28 983	3 276	2 382	53 766
鄞县	18 270	13 055	2 247	1 855	35 427
慈溪	8 411	5 440	111	184	14 166
奉化	4 068	3 686	153	461	8 368
余姚	1 780	1 007	405	195	3 387
象山			50	66	116
浙江其他各地	20 805	37 478	12 549	13 133	90 965
外省	6 317	2 106	877	526	9 826

资源来源：据定海县志（1993年），浙江人民出版社。

类似舟山群岛人口的变迁，在其他海岛也同样出现。如山东长岛县县志记载，明洪武二十七年（1394年）下令岛上居民迁到蓬莱县西部；洞头列岛县志提到，明洪武十八年（1385年）岛上居民被迫内迁；澎湖县志提到，明洪武尽徙屿民。可见明洪武时期是一个使沿海岛屿人民迁出的时期。

关于人口再度迁入海岛，是在清康熙年间。如山东长岛县志提到，康熙二十六年（1687年）鼓励陆地人口迁入海岛开垦；洞头县志中提到，康熙二十二年（1683年）人口再

度发展;福建东山县县志中提到,康熙十九年(1680年)岛上人口逐渐增加。

3. 历史时期海岛人口数量

关于海岛人口,在历史上统计较少,各海岛县专门记载人口情况的年代也不一,同时由于行政区划的变动,难以考证当今行政区与记载人口时代的行政区是否一致,在这里只能选择部分海岛县,在新中国成立以前的大体情况来反映当时的人口状况。总体来说人口数量是逐年增加,越到近代,人口数量的记载越详。

(1) 台湾不同时期人口数量(李家泉,1991)。据《后汉书·东夷列传》载,台湾在1世纪时就和大陆有海上交通关系。《三国志·吴主孙权传》说,黄龙二年(230年)"遣将军卫温、诸葛直、将甲士万人浮海求夷州及澶州,……得夷州数千人还"。

荷兰侵台初期,1626年西班牙人绘制的《台湾荷人港口图》亦有华人渔寮,下注"有汉人五千人,日人一百六十人居住"。在1654年3月费尔堡(Nicholas Verbury)长官的报告书曾说:"现在台湾居民数约在十万以上"。

1661~1662年,郑成功在各族人民的响应下赶走了荷兰殖民者,沿海人民因而大量移入台湾。包括岛上原有居民,约有十一二万人。

清初的移民高潮,促进了台湾人口的激增。1683年(康熙二十二年)统一台湾时,汉族人口不过12万人,1728年(乾隆四十年)增为912 920人(其中土著人口约10万),到了1811年(嘉庆十六年)编查户口时,就增加到1 944 737人。125年间增加了20余倍。光绪十三年(1887年)台湾正式建省后,曾调查过人口数约为257.7万人。

1895年日本占领台湾,从1905年开始至1940年止,共进行了多次人口调查,见1905~1942期间的台湾人口数表(表10.5)。

表10.5 1905~1942年台湾人口数(万人)

年份	总人口数	本省人		外省人		日本人	
		人口数	占总人口/%	人口数	占总人口/%	人口数	占总人口/%
1905	312.3	305.5	97.8	0.8	0.3	6.0	1.9
1910	329.9	318.7	96.6	1.5	0.5	9.7	2.9
1915	357.0	341.4	95.6	1.8	0.5	13.8	3.9
1920	375.8	356.6	94.9	2.5	0.7	16.7	4.4
1925	414.7	392.5	94.6	3.3	0.8	18.9	4.6
1930	467.9	440.0	94.0	4.7	1.1	23.2	4.9
1935	531.6	499.0	93.9	5.4	1.0	27.2	5.1
1940	607.7	568.2	93.5	4.6	0.8	34.9	5.7
1941	624.9	583.3	93.3	4.8	0.8	36.8	5.9
1942	642.8	599.0	93.2	5.0	0.8	38.8	6.0
1943	658.0	613.4	93.1	5.2	0.8	39.7	6.0

资料来源:据《台湾省五十一年来统计提要》。

(2) 海南岛历史时期人口(许士杰,1988)。早在公元前110年海南岛正式纳入中国版图之时,已有居民2.3万余户(《后汉书·贾捐之传》),以一户5口计约11.5万人。这是我国史籍对岛上居民数量最早的记载。随着海南的开拓、发展,人口逐年增加,至清乾隆

三十九年(公元 1774 年),全岛人口达 118 万人;道光十五年(公元 1835 年)又增至 125.09 万人。自汉武帝元封元年(公元前 110 年)首次户籍记载起,经过 1800 多年,由 11.5 万人增至 118 万人,平均每年增长 592 人。到民国 17 年(公元 1928 年),经户口调查,总人口达 219.56 万人,相隔 154 年,人口增长了 101.5 万人,平均每年增长 6 599 人。

(3)香港历史时期人口(吴郁文,1990)。开埠前港岛居民总人口约 5 000 人。1842 年香港首次公布官方人口调查材料,当年港岛的人口只有 5 650 人,而至 1851 年人口就增至 32 983 人,1881 年则达 16 万余人,30 年间人口增长近 4 倍。从 1911 年开始,香港通常每隔 10 年进行一次人口普查,当年人口超过 45 万人,比 1881 年增长近 2 倍。而 1941 年 12 月太平洋战争爆发时,香港人口已达 164 万人,30 年间又增加了 2 倍多。但是,香港沦陷后,人口迅速减少,到 1945 年 8 月第二次世界大战结束时,香港人口估计只有 60 万人左右。战后人口迅速回升,1947 年底已回增至 180 万人左右,到 1950 年中估计已超过 200 万人(表 10.6)。

表 10.6　香港历史时期人口数

年份	人口/人	年份	人口/人	年份	人口/人
1842	5 650	1911	465 739	1961	3 129 648
1851	32 983	1921	625 166	1971	3 936 630
1881	160 402	1931	878 947	1976	4 551 000
		1941	1 640 000	1979	5 024 700
		1951	2 200 000		

资料来源:香港统计处《1976 年中期人口调查》及历年官方公布数字,《香港》;《1987 香港统计年鉴》等有关资料。

(4)澳门历史时期的人口(陈力丹,1999)。400 年来,澳门人口发生过几次较大的变动。葡萄牙人侵澳门半岛时,当时人口仅五六百人。商业活动的繁荣带来了澳门人口的第一次增长高峰,1640 年达到 4 万人。1643 年,清王朝为阻断郑成功与大陆的联系而颁布迁海令,澳门人口急剧下降到 5 500 人。40 年后康熙颁令开海禁,澳门人口缓慢上升,到 1835 年人口近 4 万,恢复到明末水平,形成人口的第二次高峰。1839 年清政府禁烟,迫使那些非法从事鸦片贸易的人离去,人口下降到 1.7 万。鸦片战争后人口再次增多,1860 年达到 8.5 万人,这是第三次人口高峰。这期间澳门成为西方殖民者贩卖中国苦力到美洲的中心,这是人口增多的原因。后由于国际反贩奴的呼声和清廷对此的禁令,1874 年这种罪恶的"贸易"逐渐消亡,澳门人口也随之下降。

1924 年广州发生商团叛扰,导致大批居民涌入澳门,使得澳门人口首次突破 10 万大关,达到 19.3 万人,形成第四次人口高峰。商团叛乱平定后,一些人陆续返回,到 1936 年人口回落到 12 万。第二次世界大战时期,葡萄牙是中立国,大批难民涌入,使得澳门人口在 1940 年达到 40 万,这是第五次人口高峰。抗战胜利后人口回流,1945 年降到 15 万。

1960 年澳门人口只有 16.9 万人,60 年代东南亚政治动荡,大批华侨来到澳门,1962 年底澳门人口猛增到 27 万人,形成第 6 次人口高峰。1967 年又降到 20 万人。从 1970 年起,澳门人口又开始进入稳定增长阶段。

(5)有关海岛县人口情况。关于海岛县人口历史上统计较为零星,大多通过各海岛县志的人口统计加以反映。现把各县零星资料中的人口数量变化整理成下表(表 10.7)。

表 10.7　我国海岛县历史时期人口统计简表

县区	人口数量简况
长海县	日帝侵华时调查，1923 年（民国 12 年）编纂的《关东洲帝情》记载，1921 年今长海县人口总户数为 4 388 户，33 047 人，其中男 17 790 人，女 15 237 人；1947 年 42 144 人，男 21 437 人，女 20 707 人
长岛县	清光绪初年，当时岛上有 2 万人；1934 年为 40 497 人，为历史上人口最多人数；1946 年 18 384 人；1949 年 20 114 人
崇明县	有户口记载始于元朝，1935～1940 年（元至元年间），有 12 789 户，人口无记载；光绪五年（1879 年）为 131 535户，人口 634 632 人；1928 年与启东分治前，人口达 80 万人，成为历史上人口最多时期
舟山市 4 县区	宋政和六年（1116 年），计有 11 475 户，35 186 人；1227 年计有 13 541 户，45 186 人；元至元二十年（1283 年）22 640 户，126 005 人，二十七年曾达到 22 400 户，103 500 人；明洪武十九年（1386 年），降至 8 805 人，嘉庆年间（1522～1566 年）又增至 13 653 人；到光绪二十六年（1900 年）344 890 人；民国元年（1912 年），77 970 户，373 992 人；到 1949 年底为 94 830 户，425 301 人 其中：嵊泗县民国 24 年（1935 年）4 772 户，21 731 人，男 11 506 人，女 10 225 人；1949 年，5 866 户，28 259 人，男 14 595 人，女 13 664 人
玉环县	南宋乾道二年（1166 年），玉环岛人口数万，清雍正十年（1732 年）2 782 户，人口 19 600 人，其中男 14 200 人，女 5 390 人；光绪三年（1877 年）全境居民 27 200 户，123 800 人，其中男 72 100 人，女 51 700 人；民国 17 年（1928 年），36 722 户，155 769 人；民国 28 年（1939 年）45 668 户，187 323 人；民国 31 年（1942 年），42 872 户，191 821 人；1948 年 46 512 户，191 765 人
洞头县	民国 28 年（1939 年，当时洞头属玉环县三盘区），10 337 户，42 832 人；1949 年 10 802 户，46 231 人
平潭县	1912 年建县，124 600 人，1922 年减至 89 363 人；1936 年为 100 870 人；1949 年又减为 99 639 人
东山县	明末约有 4 万人；民国五年（1916 年）人口 8 万人，民国 25 年全县 14 813 户，89 470 人，民国 37 年（1948 年），19 538 户，81 209 人
南澳县	南北朝以前，居民主要集中岛的南部，明万历四年（1576 年），南澳设总镇府，具体人数不详

资料来源：据各海岛县县志整理。

关于澎湖县历史时期人口状况（李家泉，1991）。

从大陆移居澎湖的历史久远，公元 1171 年南宋时就有居民屯戍该地。在南宋楼钥《攻瑰集》的“汪大猷行状”，其言云：“……造屋二百间，遣戍为备”，以一间住十人，亦当有 2 000 人，由此推知澎湖居民大概在千人以上。

元大德元年（1297 年），连横《台湾通史》载：“当时，澎湖居民日多，已有一千六百余人”，此为澎湖人口的最早记录。明代对海防采取消极方针，只防海岸，不防海岛。明洪武期间，尽岛民。

明天启二年（1622 年），荷兰侵入澎湖，曾夺取停泊该地渔船 600 艘，俘掠渔民 1 500 人担任筑城，可知澎湖人口应有数千。不久荷兰人退往台湾，澎湖归郑氏掌握，设安抚司，与金厦（金门、厦门）来往甚为密切。顺治十八年（1661 年）清廷厉行迁界和康熙二年（1663 年）清军攻占金厦，都有不少汉人遁入澎湖。施琅《尽陈所见疏》云：“查自故明时，原住澎湖百姓有五六千人”。

清代前期虽然严令禁止偷渡，但大陆人民仍然蜂拥入台，屡禁而不能止，其取道或迁入澎湖者为数亦不少。许多无人居住的岛屿，亦逐渐开发成澳。胡建伟《澎湖纪略》说：“……至雍正五年（1727 年），人物繁庶，又增莳里，通梁、吉贝、水垵四澳，遂有一十三澳，

共七十五澳。"林豪《澎湖万志》卷一亦说:"澎湖各屿,惟大山屿(今澎湖本岛)及北山(今白沙岛)各社,人烟颇密。此外,隔海屿上有居民者,以西屿(今渔翁岛)、八罩为大"。

自乾隆元年(1736年)至光绪十九年(1893年)割台前夕,文献上间或可见到片断性的人口记录,人口数从1.3万余人增至6.7万余人。日本占据以后,1900年仅有5.2万余人,直到1940年始逐渐增至6.7万余人,1945年台湾光复,增至7.3万余人(见表10.8)。

表10.8 澎湖人口增长概况(1736~1943)

年代	户数/户	人口数量/人	户平均人数/(人/户)	密度/(人/平方公里)
乾隆元年(1736)	1 683	13 417	7.97	105.8
乾隆二十七年(1762)	2 752	24 055	8.74	189.6
乾隆三十二年(1767)	2 802	25 843	9.22	203.7
嘉庆十六年(1811)	3 169	41 002		
道光八年(1828)	8 974	59 128	6.59	466.1
光绪十九年(1893)		67 541		532.4
光绪二十六年(1900)	10 877	52 607	4.48	414.7
宣统二年(1910)	10 900	55 427	5.07	436.9
民国9年(1920)	10 950	56 712	5.18	447.0
民国19年(1930)	10 649	62 721	5.89	494.4
民国29年(1940)	11 759	67 764	5.76	534.1
民国32年(1943)		70 842		558.4

资料来源:《台湾省通志》卷二,人民志,人口篇,21~22。

二、新中国成立以来人口状况(1949~1995)

1. 人口发展

(1) 人口总量增长快于全国人口增长。全国海岛(省、市、县)人口,20世纪50年代初期粗略计算约为1 400万人,发展到1995年人口约为3 900多万人。1995年与1950年相比,约增长2.8倍,年平均递增2.3%。占全国人口比重由1950年的2.5%,提高到1995年的3.2%。全国人口1995年比1950年增长2.2倍,年平均递增1.26%,而海岛总人口增长倍数和年平均递增率均高于全国人口的增长(见表10.9、表10.10)。

表10.9 我国海岛人口发展 (万人)

年份	台湾	海南	香港	澳门	海岛市县	小计	厦门市	合计
1949	739.0	245.0	186.0		135.1	1 305.1		
1950	755.0	228.1	236.0		139.2	1 358.3	47.0	1 405.3
1955	908.0	255.0	249.0		156.3	1 568.3		
1960	1 079.0	300.0	308	16.9	178.0	1 881.9		
1965	1 263.0	350.0	369	26	204.1	2 212.1		
1970	1 468.0	400.0	393	23	230.0	2 514.8		
1975	1 615.0	450.0	442.9	25	256.3	2 789.2		
1980	1 781.0	560.0	506	30	268.0	3 145	93.4	3 238.4

续表

年份	台湾	海南	香港	澳门	海岛市县	小计	厦门市	合计
1985	1 926.0	610.0	546.0	41.0	278.0	3 401	102.6	3 503.6
1990	2 040.1	651.2	570.5	34.0	290.6	3 586.4	111.8	3 698.2
1991	2 060.6	661.5	581.2	36.4	292.0	3 631.7	113.4	3 745.1
1992	2 080.3	671.3	590.0	38.1	293.0	3 672.7	115.3	3 788.0
1993	2 099.5	681.8	591.9	39.5	294.2	3 706.9	117.5	3 824.4
1994	2 117.8	711.0	603.5	40.4	295.3	3 768.0	119.4	3 887.4
1995	2 135.7	724.0	615.6	41.5	296.3	3 813.1	121.3	3 934.4

资料来源：1. 1980 年以后人口数均据《中国统计年鉴》及各海岛市、县经济统计年鉴人口数整理，数据较完善，其中香港、澳门、厦门包括了一部分不属于海岛的人口，岛、陆人口无法分开，如按海岛计，人口稍大一些。

2. 20 世纪 80 年代以前，香港、澳门人口系根据有关资料进行估计，厦门人口缺资料。

表 10.10　全国沿海省区海岛市县人口发展*　（万人）

地区	1949 年	1990 年	1995 年	1990～1995 年增长/%	1949～1995 年增长/%
全国	54 167.0	114 333	121 121	1.16	1.76
沿海省区	22 684.0	47 168	49 599	1.01	1.72
台湾	739.0	2 035	2 135	0.96	2.33
海南	228(1950 年)	663	724	1.77	2.60
港、澳	186.0	604.5	657.1	1.68	2.84
海岛市、县	135.0	290.6	296.7	0.42	1.72
海岛(全部)	1 288.0	3 615.0	3 829.0	1.16	2.40

* 在此表中，仅把海疆中人口发展状况与全国、沿海省区作一对比，反映大概的情况，海岛市县中，未包括厦门市。

(2) 人口密度逐年增长。随着总人口的增长，人口密度也逐年增加(见表 10.11)。

表 10.11　全国不同行政单位海岛人口密度表　（人/平方公里）

地区		1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	台湾	495	535	567	572	578	583	588	593
海	海南		176	195	195	197	201	203	213
岛	香港	4 750	5 221	5 400	5 434	5 509	5 527	5 658	5 888
省	澳门			23 364	23 651	21 240	22 962	23 536	24 340
市	厦门市	597	656	715	725	737	751	763	775
	舟山市	648	682	707	710	712	714	715	717
	嵊泗	1 162	1 217	1 245	1 253	1 259	1 263	1 263	1 265
	岱山	774	802	832	834	835	832	829	828
	普陀	807	808	832	834	837	840	839	846
	定海	595	629	655	658	661	664	668	672
海	玉环	869	935	988	992	994	998	1 002	1 007
岛	洞头	1 102	1 178	1 237	1 241	1 244	1 246	1 246	1 245
县	平潭	864	932	1 048	1 074	1 091	1 047	1 136	1 169
区	东山	783	858	940	964	964	925	949	977
	南澳	522	580	636	644	652	661	671	677
	长海	465	480	544	552	559	564	570	575
	长岛	688	730	802	806	808	812	816	826
	崇明	697	679	670	668	667	664	662	656
全国		103	111	119	121	122	124	125	126

(3) 人口自然增长率呈下降趋势。自 80 年代以来,海疆中人口自然增长率总的趋势是下降的(表 10.12),但下降的幅度各海岛单位不一。目前崇明县出现负增长、人口自然增长率从 1980 年代 7.3‰下降到 1995 年的 -1.37‰,舟山市(2 区 2 县),人口自然增长率平均为 2.41‰(1995 年),已成为低增长率地区。人口自然增长率高的有海南省,1995 年仍达 14.51‰,广东南澳县达 12.95‰。其他多数海岛县基本已下降到 10‰以下。自 1986 年以来,尽管考虑到海岛的特殊情况,一对夫妇可生两个小孩,但由于人们对生育观念的转变,多数人认为只生一个就可以了。根据 1998 年本人对长海县的调查,要二胎指标的人口达不到计划数,并希望改变海岛可生两个子女的政策。

表 10.12 海岛省、区、市县人口自然增长率表(‰)

地	区	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995
省级海岛	台湾	18.62	13.22	11.4	10.5	10.2	10.3	9.9	9.9
	海南	19.41	19.42	18.6	17.0	15.24	15.5	14.48	14.51
特别行政区	香港	12.0	9.4	6.8	7.0	7.0	6.8	6.9	6.1
	澳门			16.1	15.6	14.1	12.2	12.1	11.1
市、县级海岛	长海	7.0	7.3	17.33	10.51	8.53	8.13	8.4	10.2(1996 年降为 8.8)
	长岛	9.6 (1979)	14.5	10.5	6.4	5.8	7.8	9 6	7.8
	崇明	7.3	7.93	4.9	2.79	1.27	0.4	0.14	-1.37
	嵊泗	4.07	10.8	6.96	5.96	6.22	3.79	3.82	3.87
	岱山	4.28	7.32	5.05	3.91	2.62	1 36	1.08	2.31
	普陀	5.83	7.08	5.14	3.63	3.34	3.75	1.39	1.77
	定海	6.21	8.00	6.45	4.29	6.38	3.06		2.71
	舟山市	5.33	7.35	5.73	4.4	4.58	2.98	1.85	2.41
	玉环	11.89	11.28	5.55	4.25	3.36	4.69	5.23	5.64
	洞头	10.14	11.67	6.21	4.79	4.42	5.18		4.41
	平潭	5.0	11.98	16.03	13.55	9.69		10.11	9.3
	东山	14.11	9.13	13.73	8.53	7.09	11.86	7.55	5.64
	南澳	12.48	14.5	13.89	14.50	14.95	14.66	14.29	12.95

资料来源:据全国及海岛县统计资料整理。

2. 不同行政单位海岛人口的发展

不同行政单位海岛的人口情况不一,现分别阐述其发展过程。

(1) 台湾人口发展(1945 年以来)(据 1990 年中国人口,台湾分册)。关于台湾人口发展,从 1945 年(抗战胜利以来),台湾省人口总数增长了两倍多。50 年代以后台湾人口总量的变化取决于自然变动。40 年代后半期人口总量的变化主要取决于迁移变动。1949 年前后是大陆人口向台湾迁移的第二次高潮,这次迁移对台湾人口总量的变动产生了极其深刻的影响。

1945 年，日本统治台湾的历史结束，当时全省人口是 662 万人，1946 年约有 53 万日本人被遣送回日本，因而该年总人口锐减至 609 万人。战后台湾省在被称为“婴儿潮”的高生育率、1949 年大规模的人口迁入、死亡率持续下降等三方面的影响下，人口的发展规模迅猛增长，1949～1964 年的 18 年内，全省人口总量增加一倍，从 609 万人发展到 1 226 万人。1982 年增至 1 846 万人，是 1946 年的三倍。到 1995 年人口已达到了 2 135 万人，为 1946 年的三倍半。

台湾人口发展，大体可分为以下几个阶段：

第一阶段从 1946～1951 年，是人口增长最快的时期，即由 609.1 万增加到 786.9 万，共增加了 177.8 万。这五年，所增加的人口等于 1946 年的 29.2%，年平均增加 35.6 万人，年平均增长率为52.6‰。这一阶段人口增长率有两方面的原因：一是战后的高生育率，使自然增长从 1947 年的 20‰上升到 1951 年的 38‰；二是大陆迁台人口约 120 万左右，使台湾迁移人口激增。

第二阶段从 1952～1958 年，从 20 年代开始的人口再生产转型的完成阶段。这一阶段人口从 1951 年的 786.9 万上升到 1958 年的 1 003.9 万，共增加了 217 万，平均每年增加 31 万人，年平均增长率为 35.41‰。这一阶段基本上没有迁移增长，而是自然增长，出生率始终在 41‰以上，每年出生人口 40 万人左右。同时，死亡率却显著下降：1951 年为 11.57‰，到 1958 年降到 7.58‰。出生率居高不下，死亡率又逐年下降，自然增长率就很高，一直在 35‰左右。总之，这一阶段人口再生产类型为多生、少死、多增型，即高出生率、低死亡率、高增长率。相对于 20 年代以前的高出生、高死亡、低增长来说，人口再生产类型已经转入一个新的阶段。

第三阶段从 1959～1975 年，是台湾省人口自然增长率稳定下降的阶段。1975 年人口总数为 1 615 万，比 1958 年增加了 611.1 万，增长幅度为 60.86%，年平均增长率为 28.36%，低于 1946 年以来的平均年增长率。同时，自然增长率也同步下降，由 34‰下降到 18‰，由此，台湾省人口再生产类型正在由多生、少死、多增长型逐步向少生、少死、少增长型的人口再生产类型转变。

自 60 年代中期以后，台湾省经济发展的变化使城镇人口增长、人口文化素质进一步提高。妇女就业率的明显提高，生育观的改变，都对人口生育率的下降产生了影响。同时当局也开始逐步实施了家庭计划。

第四阶段是从 1976 年至今，特别是从 1980 年开始，出生率直线下降，而且下降幅度越来越大，从而导致了人口自然增长率从 1979 年的 19.65‰，下降到 1995 的 9.9‰，从 1979 年到 1995 年的 15 年中，几乎下降了 10 个千分点。

(2) 海南省人口发展(海南统计局，1989)。1950 年全省共有 228.12 万人，1953 年第一次人口普查，总人口达 253.66 万人；1964 年第二次人口普查已增至 347.04 万人；1982 年第三次人口普查，人口达到 566.77 万人；1990 第四次人口普查，全省人口为 651.2 万人。发展到 1995 年，人口总数已达 724 万人。1995 年比 1950 年间共增长了 3.17 倍，年平均递增速度为 2.6‰。根据美国人口咨询社 1981 年世界人口资料表的数据，国际上人口翻一番的时间是：全世界 41 年，较发达地区 113 年，欠发达地区 34 年，我国 59 年，而海南只需 30 年。

回顾海南岛人口演变的历史，每增加 100 万人，所需要的时间，一次比一次缩短(见表

10.13)。人口增长速度比较迅猛的主要原因在于:①新中国成立以来,政治安定,经济发展,生活改善,医疗卫生事业进步,出生率高、死亡率下降,人的平均寿命延长,决定了人口发展的基本趋势;②农村人口比例大,数量多,受传统观念的影响,早婚多育状况严重;③海南解放后,从岛外移入的人口增多,机械增长较其他地方大;④新中国成立以后的一个较长时期内,人口理论上的片面性和人口政策的失误,使人口增殖处于无政府状态。

表 10.13　海南每增加百万人口所需的时间表

序数	统计年份及人数	相隔年数
第一个 100 万人口	清乾隆三十五年(公元 1774 年)户籍登记总人口 118 万人	自汉武帝元封(公元前 110 年)首次户籍记起经过 1800 多年
第二个 100 万人口	民国 17 年(公元 1928 年)户口调查总人口 219.56 万人	间隔 150 年
第三个 100 万人口	1958 年人口年报统计人口 302.79 万人	间隔 30 年
第四个 100 万人口	1969 年人口年报统计人口 408.21 万人	间隔 11 年
第五个 100 万人口	1976 年人口年报统计总人口 505.15 万人	间隔 7 年
第六个 100 万人口	1986 年人口年报统计总人口 605.625 万人	间隔 10 年
第七个 100 万人口	1994 年全国总人口统计年报为 711 万人	间隔 8 年

资料来源:许士杰,1988。

从大陆向海南岛迁徙的移民自古有之。两汉至隋唐,主要是官兵、商人和难民。宋元之交、明清之际,由于中原社会政治、军事、经济的动乱,汉族移民迁徙到本岛的日渐增多,这种人口移动,大部分是自发性的。解放后,由于开发建设海南的需要,国内多次有组织地向本岛进行了移民,其中数量较大的是:①农垦。为发展橡胶和热带作物,有相当数量的转业复员军人及其亲属到海南建设垦殖基地,同时亦有来自广东的部分移民。②工矿区。成批从各省区引进管理人员、技术人员和熟练工人,在新建厂矿中充当骨干。③知青。50 年代特别是十年动乱期间,大陆各城镇青年上山下乡来海南。此外,还有少数自发性的盲流人口进入本岛。据 1982 年第三次人口普查,解放以来从岛外迁入的人口达 83 万人,占 1982 年本岛总人口的 15%,平均每年增加 2.6 万人。

1988 年海南建省,随着改革开放,海南成为特区,海内外掀起一股空前的"海南热"。来自数十个国家的大批外商纷纷上岛考察,洽谈投资;各省、市、自治区数以千计的合作者争先恐后,接踵而至;几万名志愿开拓者前来加入开发海南的行列。即为了开发海南,在海南的发展中,需要引进一批具有一定技术水平的人才,从而使海南又一次机械人口的增长。因而从表 10.13 可见,海南第七个 100 万人口的增长,间隔时间仅为 8 年。

(3) 香港人口的发展(港澳研究所,1990)。香港自 19 世纪 50 年代港英当局开始大规模在港岛进行经济拓展之后,人口增长较快,大约每隔 30 年香港人口便增加 2～3 倍左右。而在 20 世纪 30～40 年代间,香港人口则出现急剧的下降,至 40 年代末开始回升,进入 50 年代则逐渐增加。香港人口数量的这些变化,究其原因,主要有以下几个方面。

首先,香港是个自由港,居民出入境很自由。因此,当香港政府开拓在港岛进行经济开发并创造了较多的就业机会时,便吸引了近邻地区大量劳动人口向它聚集,使人口迅速增加。

其次,香港居民的增减与内地政治经济形势的变化有密切关系。1861 年九龙半岛的租借,随后新界的拓展,都大大增加了香港的人口总数。19 世纪 50～60 年代间,促使部

分官、商、民迁居香港，尤其太平天国革命失败后，我国东南沿海居民为逃避清政府的残酷镇压，有的举家迁居香港或经香港移居东南亚或美洲等地，亦使香港人口在19世纪60～80年代间有迅速增长。

再次，战争的影响是香港人口大幅度升降的决定因素。抗日战争爆发，我国东南沿海地区居民为免遭日寇蹂躏，部分居民逃居香港。据估计由大陆逃居香港居民1937年约10万人，1938年约50万人，1939年约15万人，这样香港人口到1941年底就激增至约164万人。但是随着太平洋战争爆发，日寇占据香港后，香港居民不忍日寇蹂躏，饥馑威胁，不少人又返回中国内地或迁居海外，使香港人口急剧下降，至1945年8月只有约60万人。此后，随着第二次世界大战的结束，原住香港居民又迁回香港，人口亦迅速增加，至1947年人口已多达180万人左右，同时，由于受中国国内战争的影响，1949年至1950年春，大约有数十万居民迁入香港，因此，香港人口至1950年中已增至200万人以上。可见政治因素对香港人口升降变化影响之大。

20世纪50年代以后，香港人口呈稳定增长趋势。从50年代开始，大约每隔10年香港人口增加100万人左右，至1981年香港人口已达532.85万人，到1985年香港人口约为558.8万人，到1995年香港人口已达630.8万人，最近十年间，香港人口增长了72万人。

20世纪50年代以后香港人口机械增长的情况：香港人口增长一部分来源于人口机械增长。其中主要来自内地人口的迁入。50～60年代中期，由于中国政府对于迁居香港的居民已实行一定限制，这在一定程度上减缓了人口机械增长的速度。60年代中期至70年代初期由于中国社会政治的原因，非法进入香港的中国居民有所增加，同时，东南亚地区部分国家于60年代施行排华政策，部分难侨、华侨被迫进入或迁居香港，这些因素都使香港人口出现短暂性的超常增长，因此，1961～1971年的10年间，人口增加80.6万余人。尔后由于中国实行开放政策，放宽对居民出境限制，所以在1978年至1980年间，迁居香港人口又有所增加，使人口出现超常增长的现象。从1980年开始香港政府对于入境者实施了严格的审批制度，并规定对于未持有效证件的入境者，不得取得身份证，不能在香港居留，就业或享受社会福利，并实行及时遣返非法入境人员的政策，这对缓和和减轻香港城市发展的某些方面，如住房、交通、医疗、教育和就业的压力具有一定的意义。

香港人口增长，主要来源于本地人口自然增长。据1921年和1931年两次人口普查资料显示，在香港出生的人口分别占住港人口的26.7%和32.5%，而1976年中期人口普

表10.14　1981～1985年香港机械增长人口占总人口增长比重表

年份	出生率/‰	死亡率/‰	增长率/‰			机械增长占人口总增长的/%
			增长率	其中		
				自然增长率	机械增长率	
1981	16.9	4.8	23.0	12.1	10.9	47.4
1982	16.5	4.9	15.0	11.6	3.4	22.6
1983	15.7	5.0	15.7	10.7	5.0	31.8
1984	14.4	4.8	10.0	9.6	0.4	4.0
1985	14.1	4.7	11.0	9.4	0.7	6.4

资料来源：吴郁文，1990。

查,本地出生人口已占全港人口的59%,1986年中期人口普查,这一比例更占59.3%。而1961~1971年间机械增长人口只占增长数的13.2%。虽然1976~1981年间,曾出于中国大陆较多人口移入,使机械增长人口占总增长量的近50%,但是其维持时间短,很快又下跌回去。至1984年和1985年机械增长人口占总人口增长已分别降至4%和6.4%(表10.14)。

(4) 澳门人口增长。从1970年起,澳门人口进入稳定增长的阶段,以每年2~3万的速度,渐渐增长到现在的40多万人。这个人口数持续了20多年。一方面吸引了海外游子定居澳门;另一方面内地从1978年改革开放后,也放宽了对内地居民出境条件,使一部分人迁入澳门。据1996年的统计,澳门人口中有身份证登记的为41.585万人,加上没有身份证登记者,共约45万人。

(5) 海岛市、县人口发展。新中国成立后,海疆区域中的人口有了较完整的统计,也进行了人口普查,其人口的发展在全国的人口政策下,与全国人口特点有相同之处。

解放初,1950年海岛市县人口为186万人,占全国沿海省市人口(22 684万人)的0.8%,1995年海岛市县人口已发展到417.6万人,比1950年增长了2.25倍,年平均递增1.8%,占沿海省市区人口(49 599万人)的0.8%(见表10.9,表10.15)。说明海岛县人口与沿海地区人口增长同步。全国海岛县市人口的增长过程及趋势与全国的经历相似,大致分为50年代的高增长,60年代初的灾害波动,60年代中、后期的补偿性高增长及70年代以来控制性增长4个阶段。

海岛市县人口政策具有特殊性。考虑到海岛人民的生产以渔业生产为主,渔业生产特别是捕捞渔业生产风险大,渔民出海遇到风浪等自然灾害等因素,有关县区制定了海岛县一对夫妇可生育两个小孩的政策,改变了严格执行"一对夫妇生一个孩子"的政策,因而其人口有了一定的增长。同时,由于沿海地区开放改革步伐快于内地,经济引力增强,大量内地人口东流,因而沿海与内地近年来的人口增长速度对比格局并不是由自然增长差异造成的,而是由人口的机械变动差别造成的。包括海岛县区人口增长在内,使来海岛从事各业的人口比重增加。这实际上是我国人口由中部地带、西部地区流向经济比较发达的东部沿海开放地带的一种"梯度流"现象。如在辽宁长海县进行调查,1987年外来人口占全县人口总数的8.5%左右(张耀光,1989)(山东长岛县也有类似状况)。外来人口来自全国14个省区,外来人员来自辽宁本省占52.6%,来自山东占10.9%,整个东北地区占70.7%。

台湾的澎湖县,1982年人口为105 422人,占台湾人口的0.6%,到1997年6月,降为99 000人。

福建省的金门、马祖(现由台湾管辖)。金门1988年6月为45 718人,到1997年6月发展到48 000人。马祖地区1988年6月统计为6 292人,1997年6月统计为6 000人左右。

根据全国海岛调查,厦门市岛屿人口为400 983人(1990年),其中厦门岛为357 462人,鼓浪屿为22 589人,大嶝三岛为18 560人,小嶝岛为2 372人。

关于我国12个海岛县(区)的人口增长见表10.15。从表10.15中可以较详细了解各海岛县从新中国成立到1995年的人口增长情况。

表 10.15　我国 12 个海岛县历年人口增长表(人)

海岛县区		1949	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1949－1995 增长倍数	1949－1995 年递增/%
长海		48 094	48 396	51 603	54 796	59 855	64 703	68 892	70 925	73 321	82 829	87 548	1.82	1.30
长岛		20 114	20 157	22 006	25 988	30 507	32 249	35 753	36 652	38 893	42 760	44 027	2.20	1.71
崇明		419 383	427 001	461 402	494 274	573 272	675 904	764 988	765 997	745 002	734 372	717 916	1.72	1.18
舟山市		449 253	460 677	529 830	638 165	721 357	787 406	851 207	888 818	934 606	969 904	982 763	2.19	1.02
舟山市其中	定海		173 212	199 450	228 221	254 918	276 347	298 974	312 270	329 935	343 678	352 483	2.03	1 02
	普陀		147 417	162 351	205 316	234 750	257 131	277 842	293 111	310 583	321 807	325 606	2.21	1.77
	岱山		104 472	123 062	147 497	166 608	182 183	196 708	204 443	211 780	219 767	218 653	2.09	1 65
	嵊泗		35 576	46 887	57 168	65 081	72 235	77 683	78 904	82 310	84 652	86 021	2.42	1.98
玉环		155 800	158 664	175 740	201 088	238 640	274 350	304 024	328 579	353 245	373 539	380 678	2.44	1.96
洞头		46 231	47 416	55 233	64 570	76 886	88 855	101 013	110 509	118 129	124 080	124 899	2.70	2.18
平潭		99 636	114 998	134 705	151 980	173 699	205 253	242 365	267 695	288 907	324 604	362 268	3 64	0.85
东山		81 699	84 150	86 609	94 272	108 805	122 004	143 642	155 861	166 379	182 417	193 061	2.22	1.75
南澳		25 509	25 746	32 221	37 149	43 547	45 694	49 903	55 316	61 438	67 414	71 792	2.81	2 27
小计		1 351 100	1 392 339	1 563 045	1 979 337	2 040 111	2 307 783	2 562 535	2 680 172	2 779 920	2 905 919	2 967 038	2.20	1.72

1996 年 12 个海岛县总人口为 2 976 900 人,金门和乌祖人口为 54 000 人,澎湖人口为 90 000 人,全国海岛县人口为 3 120 900 人。

主要参考文献

陈力丹. 1999. 澳门人口的历史变迁. 人民日报(海外版),1999 年 4 月 29 日

港澳研究所编. 1990. 香港经济统计资料汇编. 北京:中国统计出版社.

各县统计局. 1980－1995. 长海、长岛、崇明、舟山市、嵊泗、岱山、普陀、定海、玉环、洞头、平潭、东山、南澳等县历年统计资料

国家统计局国际统计信息中心编. 1992. 亚洲发展中国家和地区经济和社会统计资料汇编(1992). 北京:中国统计出版社

国家统计局. 1998. 中国统计年鉴(1996). 北京:中国统计出版社

海南统计局. 1989. 海南统计年鉴(1988 年)

李家泉主编. 1991. 台湾总览. 北京:中国友谊出版公司

李家泉主编. 1991. 台湾经济地理. 北京:新华出版社

全国海岛资源调查报告编写组. 1996. 全国海岛调查报告. 北京:海洋出版社

吴郁文主编. 1990. 香港、澳门地区经济地理. 北京:新华出版社

温长恩,欧阳统主编. 1993. 海南资源环境与经济开发战略研究. 海口:海南出版社

许士杰主编. 1988. 海南省——自然、历史现状. 北京:商务印书馆

张耀光. 1989 人口移动与劳动力向长山群岛聚集的梯度特点. 人文地理,(3)

中国人口. 1990. 台湾分册. 北京:中国财经出版社

舟山网上方志馆

第四篇

中国海洋经济的发展与海洋产业

舟山网上方志馆

第十一章　中国海洋经济概况

中国是世界上开发海洋资源较早的国家。从沿海地区的居民大规模采拾贝类开始计算，中国海洋渔业至少已有7 000年的历史，而利用海水制盐则至少有5 000年的历史；中国古代有海上丝绸之路，还有不少非商业性的远航，等等。

第一节　不同历史时期海洋资源的开发利用[①]

1．战国前的海洋开发

我国人民认识海洋和开发利用海洋有几千年历史。远在新石器时代，我国沿海地区的原始人类就开始采拾贝类。考古工作者在沿海地区发现许多贝丘遗址，其中埋藏着大量牡蛎、海螺、海蛤等贝壳，还有鱼钩、网坠等捕捞工具。大部分贝丘的年代，距今4 000年左右，较早的贝丘距今6 000多年。贝丘的地点遍及渤海、黄海、东海和南海沿岸地区。原始人类的贝类采拾活动是我国海洋渔业发展的创始阶段。

由于船舶制造技术的发展，到春秋战国时代，已具备了较长时间的续航能力；海洋渔业已广泛使用渔船到较深海域捕鱼，渔获物不仅满足沿海居民本身的需要，还可进行交换。殷商时期海贝壳还在黄河流域或其他地区作为货币使用。据《世本》记载，远在4 000多年前，居住在山东沿海地区的人民就开始煮海水为盐。

船舶制造技术的发展，为海洋航运业创造了条件。到西周时期，居住在我国东南沿海的居民，开始发展局部地区的海上交通，东南沿海的吴越两国，已有发达的渔业和航海活动，到战国时期沿海交通已有较大的发展。

2．春秋战国时期的海洋开发

春秋战国时期是铁器时代，也是由奴隶社会向封建社会过渡的大变革时代，生产力迅速发展。此时山东半岛上齐国的齐桓公问管子何以富国，管子告诉他“惟官山海为可耳”，即由国家组织山海资源，国家就能富强。管子认为，齐国是“海王之国”，即海洋大国，必须重视开发海洋资源，其中重点是海盐。齐桓公接受了管子的意见，官府支持并垄断了海盐的生产和运销，由此，海洋渔盐之利已成为富国之本。

战国时期韩非子总结治国经验时说：“历心于山海而国家富。”说明在距今2 000多年以前，我国已把海洋资源的利用提到这样的高度。

管仲的“官山海”政策，形成后来官府海盐业的盐业专卖权。这个制度一直延续下来，在2 000多年的时间里，盐业收入一直是封建王朝财富的主要来源之一。

---

① 参阅文献：宋正海，1988。

当时，海洋渔盐之利已成为富国之本，同时，航海方面已具备较长时间的续航能力。其中东南沿海的吴越两国，具有发达的渔业和航海活动。战国时期岭南已出现潮田。在战国时的齐、燕两国，由于航海的发展，并受海市蜃楼的影响，出现了海外三神山——蓬莱、方丈、瀛洲的传说，这是当时对海洋旅游资源的描述。

3. 秦汉—唐宋

公元前221年秦灭六国，建立了中国历史上第一个统一的、多民族的、中央集权的封建专制主义国家。秦代废除分封制而代之以郡县制，加强了中央与地方的联系，促进了地方经济发展。汉承秦制，经济更加活跃，秦汉至南北朝，东南沿海农业得到较大发展，岭南地区的开发也取得进展　这些经济活动，还有政治活动和军事活动，都包括了海洋经济活动在内，如秦始皇、汉武帝多次派遣方士到海外求仙药的航海活动。秦时的徐福因此航海到了日本。南方海区则以外交使团出使航海最为突出。西汉时中外航线已很长，由中国出发，经南海、印度洋远达印度和斯里兰卡。汉代与日本的海上交往，不仅有史籍记载，还为日本九州发现汉光武帝所赠"汉倭奴王"金印所证明。秦汉两代是我国海洋航运业初步发展时期，能够制造大型楼船和快速航行的舸。秦代已有从长江北上山东的航线。

三国时期中国处于分裂状态，东南沿海的吴国为图霸业，努力开发海洋，曾多次远航，北航到辽东，南航至广东，并曾组织万人庞大航队到达台湾。此外，还开辟了到朝鲜和日本的远洋航线，以图经营。吴主孙权被历史学家称为："大规模的航海倡导者"。晋代佛教盛行中国，往来中印间的佛教徒有时靠走海路。晋末孙恩、卢循领导的海上农民、渔民起义达几十万人，亦活跃于黄海、东海和南海，长达13年。失败后，不少人逃亡在海洋岛屿，从事捕捞和造船。以上的各种航海和渔业等活动，实际上是海洋开发经济活动的开始。此外南海的珍珠生产规模已很大。海市蜃楼奇观早已被发现，更明确记载了登州沿海的海市蜃楼，也成为当今旅游资源中一大景点而吸引游客。

隋朝开凿大运河，加强了京城长安和渤海，黄海、东海的沟通。为适应国内外贸易的需要，海港有很大发展。唐代开始沿海港口设立市舶司。这个时期海路已更发达，航线很长。唐朝通过国外的航线，已远达幼发拉底河口和亚丁。盛唐时，封建文化高度发展，因此，外国派遣大批使者来华，中国僧人也有由海道去日本和印度的。

唐代对盐业生产采取鼓励和指导政策，免除制盐户的"杂徭"，指导盐民随时令季节制盐，使盐业生产获得大发展。唐代中期，吴、越、楚盐禀数千，积盐二万余石。盐税收入也增加了，达到"天下之赋，盐利居半"。宋代的海盐生产也很发达，划分盐业生产和销售的区域就是从宋代开始的。唐宋时代的海洋渔业也有新的发展。唐代沿海各地要向京城进贡海鱼干、贝类、鲨鱼皮等贡品，还要交税，说明渔业生产规模是不小的，渔业贡、税已有一定的重要性。唐宋时代我国海洋航运业是很发达的，沿海航线扩大到北起辽宁南至广东的全部沿海地区，大陆与台湾的航运也更加频繁了。唐代与日本的航线已增至3条。经南海的远洋航线已达阿拉伯帝国的首都巴格达城。宋代的远洋航线发展到非洲的东海岸，并把指南针用于航海，航海技术达到很高的水平。

五代时，中国为分裂时期，沿海地区的分裂政权十分重视海关收入和捞取海产资源。宋代航海有更大的发展。有关"海神"天妃的故事产生于宋代。此后她成为航海的"保护女神"。意大利人马可·波罗(Marco Polo，1254～1324年)在《马可·波罗游记》中曾经称泉

州港为"世界上最大的港口之一。"宋元时代造船技术有很大进步，外国商人喜欢乘坐中国海船来华。元朝自1282年开始进行长途的大规模的海运粮食到北京，1274年和1281年元世祖忽必烈两次派遣两大舰队征伐日本，但均遭到风暴潮的袭击而惨败。

为了制盐等传统海洋产业的发展，宋代为制盐发明了用莲子作比重计测卤水浓度的方法。唐、宋为出海远航预测有利于航海的祈风活动，而宋代一年两度的祈风已成为泉州市舶司接待外商的一种惯例。在宋代海洋水产养殖已有发展，已对牡蛎、江珧等进行人工养殖，成为当前新兴海洋产业——海水增养殖业的前身。

4. 明、清时期的海洋开发

明代后期倭寇扰乱沿海地区，朝廷采取海禁政策，清代又实行闭关自守和"迁界"政策，阻碍了海洋经济的发展。

明、清时期，由于当时的社会、经济制度，曾一度实行海禁。在1520年后，中国商品经济开始发展，资本主义已经萌芽，但因明末和清代社会的多种矛盾，商品经济发展停滞。当时西方资本主义正迅速崛起，并逐渐入侵中国。但我国海洋经济仍在发展，如台湾海峡和琉球海沟的黑潮在航海中已被普遍注意，潮田也有较大发展，遍及漫长海岸地带；为保护浙江沿海农业，石海塘已兴起。

明朝初期郑和领导的7次下西洋，经过南海、横越印度洋，访问亚非几十个国家，最远到达东非索马里和肯尼亚一带。郑和航海的规模和技术，反映了当时中国传统海洋学已取得辉煌的成就。但由于没有强大、持续的经济动力，因此郑和之后，中国未能继续进行如此大规模的远航。

鸦片战争以后，中国沦为半殖民地半封建社会。海洋处于国防前沿，海疆首先受到帝国主义列强的侵略，主权丧失，海洋产业受到破坏。海洋航运业船舶几乎全为资本主义国家所有，关税被洋人操纵，沿海港口被迫租借或开放。如果从运输工具发展角度看，则此时海运船舶已由木帆船发展到轮船，航线有所增加。

海洋渔业生产也受到帝国主义破坏，抗日战争以前，日本渔船大肆掠夺我国的渔业资源。抗日战争期间，我国沿海的10万艘渔船，有一半被日本侵略者破坏。据1948年国民党行政院新闻局出版的《渔业》记载：日本渔轮满布我国沿海，多的时候达到1 200多艘。

海盐业也不例外。袁世凯执政时，同俄、英、法、德、日组织的五国银行团签订了《善后借款合同》，借款2 500万英镑，以盐税抵押，把盐业主权交给了帝国主义者。

第二节　新中国海洋经济的发展

新中国成立后，通过开发中国辽阔海域里蕴藏着丰富的海洋资源，从中获取了日益增多的食物资源、水资源、能源等，使海洋经济成为整个国民经济的新增长点。我国用占世界7%的耕地养活占世界22%的人口。而我国沿海省份陆域面积占全国的13.4%，却承载了42.0%的人口，创造出了占全国62%的国民生产总值，其重要原因之一就是得益于海洋，得益于海陆经济一体化发展。

1. 海洋经济的增长速率高于国内生产总值的增长率，海洋经济在国民经济中比重逐年提高

进入20世纪80年代，我国海洋经济有了新的发展。据统计1979年我国海洋经济产值仅64亿元，1989年上升到245亿元，10年上升了4倍，海洋经济产值在整个国民生产总值的比重，也由1979年的0.7%上升为1989年的1.7%，提高了一个百分点。随着海洋资源的不断开发，海洋经济总产值已由1990年的438亿元，上升到1995年的2 463.9亿元，10年间平均增长率达到26.9%，远高于全国国民生产总值增长率的19%（一般每年都要高出5%～10%以上），而到1997年海洋经济的产值已达到3 000亿元。90年代海洋经济总值在国内生产总值中的比重逐年有所提高，从1986年的2.22%上升到1995年的4.23%，海洋经济增加值占国内生产总值已接近2.0%。

表11.1 中国国民生产总值与海洋经济总值表

项目＼年份	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	年平均递增/%
国民生产总值/亿元	10 202.2	11 962.5	14 928.3	16 909.2	18 547.9	21 617.8	26 638.1	34 634.4	46 622.3	58 260.5	19.0
海洋经济总值/亿元	226.6	294.9	279.6	384.8	438.0	531.2	755.8	978.8	1707.3	2463.9	26.9
海洋经济总产值占国民总产值比重/%	2.22	2.38	2.54	2.28	2.39	2.46	2.84	2.83	3.66	4.23	

资料来源：中国统计年鉴，中国海洋统计年鉴。未包括台湾、香港和澳门的数据。

2. 中国海洋产业的产品产量逐年增长，已位居世界前列

我国对丰富的海洋资源，采取了综合开发利用的政策，以促进海洋产业协调发展，从而使主要海洋产业的产品产量逐年增长（表11.2）。

表11.2 中国主要海洋产品产量表

项　目	单位	1980	1990	1995	1997
海洋原油	万吨	39.8	145.54	927.54	1 968.0
海水养殖	万吨	44.4	162.4	412.3	791.0
海洋捕捞	万吨	281.3	550.9	1 026.8	1 385.4
海水产品总量	万吨	450.0	712.5	1 439.1	2 176.4
海盐产量	万吨	1 356.1	1 148.6	1 692.5	2 114.3
港口吞吐量	万吨	21 700.0	48 300.0	80 166.0	90 822.0
海洋运输量	万吨	11 483.0	22 708.0	40 110.0	45 744.0
其中远洋货运量	万吨	4 292.0	9 408.0	15 262.0	21 793.0
造船完工综合吨位	万吨			175.0	240.0
海洋旅游者	万人次/年		620.57	954.8	1 187.0

资料来源：中国统计年鉴、中国海洋统计年鉴等有关资料整理，未包括台湾、香港及澳门的数据。

中国主要海洋产业的产量在国际上已位居前列：中国海洋运输业已居世界第 8 位，成为世界海运“A 类理事国”，港口、远洋及集装箱运输发展较快；中国已成为世界第 3 位的造船大国，中国水产总量已连续多年名列世界之首；中国的海盐产量一直位居世界第一。此外，中国海洋石油产量已超过 1 600 万吨，走上了高速高效发展之路，并开创了从国外开采和运回原油的新阶段。

3. 沿海各省市区海洋经济差异明显

中国临海分布的省市区（不包括台湾省）均有丰富的海洋资源与开发海洋资源形成的海洋产业，但由于所属海域的不同，社会经济条件、科技水平等的差异，所创造的海洋经济总产值有所不一（见表 11.3），而以广东、山东、上海、浙江等省份占重要地位。

表 11.3　中国沿海省市区海洋经济产值表

地区	全国	天津	河北	辽宁	上海	江苏	浙江	福建	山东	广东	广西	海南
产值/万元	2 463.9	112.29	40.35	178.46	364.61	97.84	267.7	218.22	426.88	616.31	45.92	30.08
比重/%	100.0	4.6	1.6	7.3	14.9	4.0	10.9	8.9	19.5	25.2	1.9	1.2

4. 海洋药业与海水淡化产业正在形成

（1）海洋药业。生长在海洋中的生物，其生长和代谢过程中产生并积累了大量的天然产物，这些产物具有抗癌、抗菌、抗病毒、免疫促进等多种生物活性。因而，海洋生物是开发海洋药物和海洋保健品的重要资源。向大海索取更多的药品，造福于人类的健康，已成为人们普遍关注的新课题，也是海洋资源开发利用的重要内容之一。

1）国内外海洋药业发展情况：

国外情况：近 20 年来，海洋药物研制是世界各国新药研究的热点之一，海洋药用资源的开发已令人瞩目。日本、美国等国家在海洋活性物质的提取、分离、化学结构修饰等基础研究方面做了大量工作，已发现化合物 3 000 多种，在获取抗生素、抗病毒、抗癌、抗心脑血管药物方面收到了明显成效。目前，国外使用的海洋药物已达 10 多种，如阿糖腺苷、海人草酸、头孢菌素、鳖试剂、巴丹、琼胶、褐藻酸盐、角义胶等。

国内发展：近年来，我国海洋药物的研究与开发蓬勃发展，目前已从海洋生物中分离出数百种海洋活性物质，其中已开发海洋药物有 5 种，主要是藻酸双脂纳、甘糖脂、海豚毒素、多烯康、烟酸甘露醇脂。

由于陆地资源的日益匮乏，海洋生物作为新型药物和保健品的来源已引起医药界的关注。我国广大海域地跨热带、亚热带、温带，海洋药物资源丰富。据调查，有可供药用的海洋生物 700 多种[①]，发展海洋药业具有得天独厚的条件。据不完全统计，全国海洋药物生产企业已有 40 多家，年创产值约 10 亿元。在全国 40 多个中成药剂型中，海洋中成药大约占 30%。如用牡蛎、海蛇等生产的春血安、妇科止血灵、金牡蛎、海力胃宝等都有较好的疗效。

2）我国海洋药业地区分布：我国海洋药物生产主要在山东、广东、海南等省为主。如

① 我国海洋药物研究取得进展，中国海洋报，1998，1，16。

山东省已有20多家企业、研究所和高等院校从事近50种海洋药物的科研和生产，在山东海洋经济构成中，海洋药物的经济产值1994年达3.5亿元(1990年不变价)，占山东海洋经济构成中的1.45%(徐质斌等，1998)。浙江海洋药物产值已达2.3亿元，主要海洋药物有"海墨止血片"、"鳖试剂"、"角鲨烯"、"多烯康"、"鱼油降脂丸"等，并已形成年产1 500吨规模的甲壳素及系列产品的能力。海南生产的人造皮肤"海肤康"已形成工业化生产规模。"海肤康"系从海洋动物蚶壳中提取的甲壳胺为主要成分的治疗不同类型烧伤、创伤培植人造皮肤的海洋药物。广东省已研制出潜在药性的海洋生物2 000种，1991年成功地从海洋生物活性物质中提制海洋生物中药新药，用于治疗高血脂和动脉硬化，1992年已批量生产。辽宁省研制出具有抗癌、保健作用的海药——鲨鱼油口服液乳。此外，浙江、江苏等也在利用其特有的海洋药物资源，进行海洋药物的研制和生产。

以上地区海洋医药技术及产品的发展现状，已充分显示出我国以海洋生物科学为基础的海洋医药技术的产业化基础已经具备，产业化趋势已经形成，将成为我国新兴海洋产业的一个部门。

(2) 海水淡化业。我国是一个淡水资源十分紧缺的国家，缓解水资源供需矛盾的根本出路在于"开源节流"。海水淡化就是开发新水源，解决全球水资源危机的一条基本途径。我国人均淡水资源占有量仅为世界的1/4，且时空分布极不均匀。随着社会经济的发展和人们生活水平的提高，对淡水量和质的需求都有新的要求，特别是沿海地区、岛屿的淡水，供需矛盾更加突出。为此，海水淡化业具有广阔的前景。

国外从40年代开始研究开发海水淡化技术，到70年代已形成了工业生产体系。目前已形成以蒸馏法和反渗透法为主的海水淡化产业。1992年国际脱盐协会(IOA)公布的截止到1991年末的统计资料表明，全世界100吨/日以上的脱盐装置总容量为1 623.6万吨/日，其地区分布为：中东地区占54.9%，美国14.6%，欧洲9%，亚洲7.9%。

目前全世界的海水淡化厂大约有7 500个，其中大约60%建在富有的中东缺水国家。世界上最大的海水淡化厂在沙特阿拉伯，每天提供4.85亿升淡水。美国加利福尼亚也建有不少海水淡化厂，最大的海水淡化厂在圣巴巴拉海峡，每天可提供950万升淡水。

我国海水淡化技术的发展始于50年代末至80年代后期，中间时断时续。在蒸馏淡化方面，100立方米/日多级闪蒸扩试获得成功，日产5～50吨不同规模的多级闪蒸及压汽式舰船用蒸馏淡化装置已在工厂系列化生产。

我国在浙江嵊泗县进行海水淡化装置后，又在辽宁长海县、山东长岛县装置了海水淡化工程，论规模和投资，都是我国目前最大的饮用水海水淡化工程。该工程日产淡水1 000吨。采用的技术是目前世界上最先进的双重反渗透法，水质优于通过蒸馏法获取的淡水(宁东等，1999)。

第三节　海洋产业分类与构成[①]

1. 海洋产业分类

(1) 按传统、新兴、未来海洋产业分类。根据对海洋资源开发利用的先后以及科学技

① 参阅文献：张耀光，1991。

术的进步，可将海洋产业划分为传统海洋产业、新兴海洋产业和未来海洋产业。传统海洋产业主要包括海洋捕捞业、港口海运业、海水制盐业、船舶制造业以及滩涂种植、养殖业等，是我国主要的海洋产业。新兴海洋产业是相对传统海洋产业而言，是科学技术进步开拓了海洋资源利用的内容所形成的产业，主要包括海上油气开采、海水增养殖业、滨海旅游业、海洋药物及保健食品制造业、海水利用（直接利用与海水淡化）等。未来海洋产业是对海洋资源开发的展望，主要包括深海采矿（大洋海底锰结核等）、海洋能（波浪能、温差能、盐度差能）和海水综合利用（海水提铀）等。在海洋空间利用方面，可建海上工厂、海上城市、海上机场、海底仓库和海上作业基地等，见图 11.1。

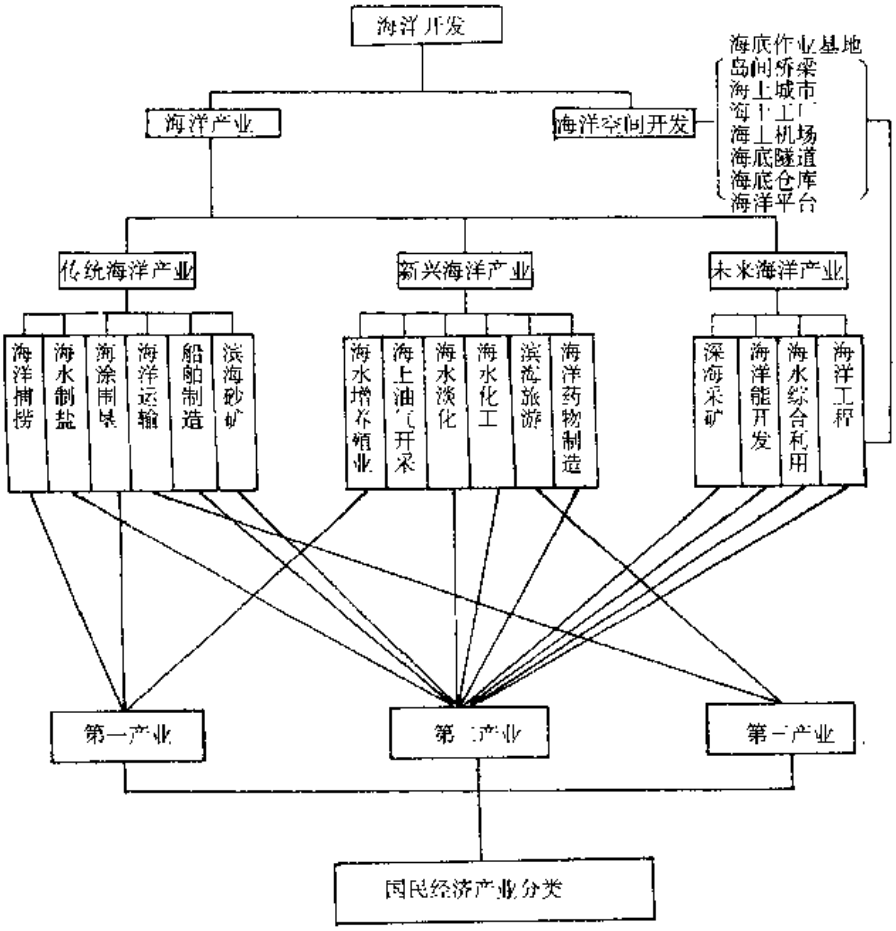


图 11.1　海洋产业分类图

（2）按国民经济三次产业分类。按照国际通行的国民经济部门结构“三次产业”分类法，即第一产业（农、牧、渔业）、第二产业（工业、建筑业）、第三产业（交通与商业、旅游业）划分，则上述海洋产业可相应划分海洋第一产业、海洋第二产业和海洋第三产业。

2. 海洋产业结构

（1）按传统、新兴海洋产业分类的结构。我国传统海洋产业的产值高于新兴海洋产业的产值，传统海洋产业占 63%，新兴海洋产业占 37%（见表 11.4）。

表 11.4　中国传统、新兴海洋产业产值*（1996 年）

传统海洋产业/亿元		新兴海洋产业/亿元	
海洋运输业	540.60	海上油气开采	212.74
沿海造船业	193 84	滨海旅游业	419.75
海　盐　业	42.64	滨海砂矿开采	0.38
海洋捕捞业	693.73	海水增养殖业	229.15
小　　计	1 470.81	小　　计	862.02
比重（%）	63 0	比　重（%）	37.0

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

* 海洋水产中未包括水产加工工业产值，故与全国海洋总产值有出入，在此用 1996 年数值。（因 1995 年海洋捕捞和海水养殖分不开）。

（2）按三次产业分类的结构

1）产业构成：中国目前直接的海洋产业有海洋渔业、海洋运输业、海盐业、海洋油气开采业、滨海旅游业、沿海造船业和滨海砂矿开采业。按照国民经济三次产业划分标准，将中国目前的海洋产业划分出海洋三次产业，其中海洋第一产业为海洋农（渔）业；海盐业、海洋油气开采、滨海砂矿和造船业为海洋第二产业（海洋工业）；海洋运输、海洋旅游为海洋第三产业。其中以海洋渔业、海洋运输业和滨海旅游业为主（见表 11.5）。

2）海洋产业构成变化：据我国海洋统计年鉴（1990～1997 年）的统计，海洋三次产业构成变化见表 11.6。

表 11.5　中国海洋产业产值与构成*

年份	项目	总计	第一产业	第二产业				第三产业	
			海洋渔业	海盐业	油气开采	砂矿开采	造船	海洋运输	滨海旅游
1995	产值/亿元	2 463.85	1 176.87	47 7	136.7	0.63	155.42	581.77	364.76
	构成/%	100.0	47.8	1.9	5.5	0.1	6.3	23.6	14.8
1996	产值/亿元	2 855.22	1 445.27	42.64	212.74	0.38	193.84	540.60	419.75
	构成/%	100.0	50 6	1.5	7.5	…	6.8	18.9	14.7

资料来源：张耀光，1995；国家海洋局，1992，1994，1997。

* 产值均为现价。海洋渔业中包括了水产加工产值。"…"表示极少。

表 11.6　中国海洋产业构成表　（%）

年份	合计	海洋第一产业	海洋第二产业	海洋第三产业
1986	100.0	54.0	10.2	35.8
1987	100.0	58.4	8.5	33.1
1988	100.0	62.4	7.2	30.4
1989	100.0	59.8	9.1	31.1
1990	100.0	55.9	9.4	34.7
1991	100.0	58.7	9.4	31.9
1992	100.0	58.5	11.0	30.5
1993	100.0	61.5	10.0	28.5
1994	100.0	53.5	15.5	31.0
1995	100.0	47.8	13.8	38.4
1996	100.0	50.6	15.8	33.6

从表中可以看出，海洋产业结构具有以下特点：海洋第一产业比重有下降趋势，但仍占主导地位。海洋第二产业中，随着海上油气开采面积扩大、产量逐年增长以及造船工业发展，其比重有所增长。海洋第三产业随着港口建设，海运业发展，尤其滨海旅游业呈上升趋势，其所占比重一直高于海洋第二产业。从1986～1996的10年间，产业结构呈第二产业比重小于第三产业比重，第三产业比重小于第一产业比重的状况。

3) 海洋产业集中化程度较高：根据海洋产业在中国沿海各省的分布状况，按绘制的洛伦斯曲线图(图11.2)计算其集中化指数(集中化指数取值范围在0～1之间，趋向于1，表示集中分布；趋向于0，表示均匀分布)。各海洋产业按地区分布的集中化指数如下：海洋经济总值0.496；海洋盐业0.6464；海洋渔业0.5696；造船业0.6964；海洋运输0.6656；海洋油气0.8964；海洋旅游业0.7632。

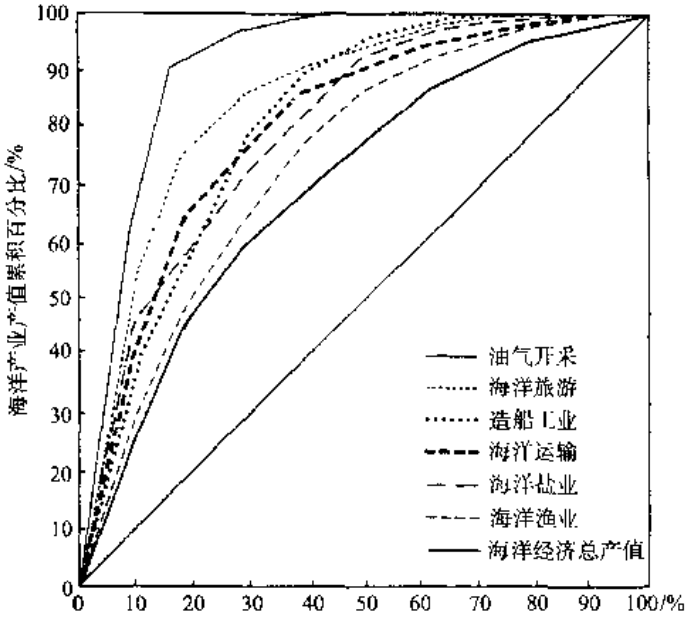


图11.2 中国海洋经济洛伦斯曲线图

海洋油气开采目前主要集在南海海域(占60%以上)，其次在渤海海区(占30%)，故集中程度较高。目前沿海造船业主要集中在上海、辽宁、广东和山东等处，而以上海更为集中，其造船产值占全国的60%，完成的总吨位接近全国的40%，其次为辽宁占全国的30%。海洋盐业主要分布在北方盐区，北方盐区的天津塘沽、河北、辽宁、山东、江苏的海盐占全国的80%左右，而山东一省即占了40%以上。滨海旅游业近年有所发展，旅游创汇收入较高的沿海省份主要是广东、上海、福建和浙江等各类旅游资源丰富、旅游设施完善的地区。海洋运输体现在港口吞吐量和海上运输方面，目前沿海较大的港口有上海、秦皇岛、广州、宁波、大连、天津新港、青岛、深圳等港口，这些港口的货物吞吐量占全国的70%以上，把香港和台湾的高雄等港加进去，则我国长江以南的港口吞量成为主要分布地区。海洋运输的营运收入也以上海、广东等为主，若把海港与海运的营运收入合在一起，则上海占37%，广东占25%，若把香港加进去，则中国南方的海洋运输集中程度更高。如果再把台湾省的海运业加进去，中国的海洋运输的绝大部分在南方省份。海洋渔业目前

由两大部分组成，海洋捕捞和海水养殖业。随着以海水养殖为主要内容的海洋农牧化生产的发展，海水养殖面积逐年增加，海水养殖产量也逐年增长。1995年中国海水养殖面积为716万公顷(1996年又增到822万公顷)，捕捞和养殖产量之比为70:30。辽宁省海洋捕捞与养殖的比例已很接近，捕养比为51.1:48.9，而山东省海水养殖已超过海洋捕捞，捕养比为49.4:50.6。山东和辽宁为中国北方主要养殖省区，南方则以广东、福建两省为主，海洋捕捞则以浙江、福建、山东、广东为主。从全国水产品总量和产值来看，则主要集中在山东、浙江、广东、福建等省。滨海砂矿开采，目前主要在广东和海南两省，但其产值仅占全国海洋产值仅的0.1%。

第四节　中国海洋经济的可持续发展

持续发展是一种新的发展观，是指向着以人类社会与自然和谐发展为目标，以经济社会与环境协调为途径，逐步实现一条人口、环境、资源与发展相协调的道路。力求做到在满足当代人需求的同时，又不损害子孙后代满足其需要能力的发展。对于海洋开发而言，要做到生态系统、经济效益和社会公平三者协调发展。做到人海(地)地域系统在发展上的和谐，使海洋资源得以永续利用，海洋经济持续增长，海陆经济共同发展。

1. 把海洋开发列入国家发展战略

中国在海洋经济持续发展方面已采取了一定的措施，在八届人大四次会议批准的《国民经济和社会发展"九五"计划和2010年远景目标纲要》中，提出了"开发海洋资源、合理布局海洋产业、发展海洋经济、保护海域环境"作为中国的战略。中国还编制了《中国21世纪议程——中国21世纪人口、环境与发展白皮书》，书中专门列出"海洋资源的可持续开发与保护"内容。同时还编制了《中国海洋21世纪议程》及《中国海洋21世纪议程行动计划》，提出了中国海洋事业可持续发展战略，其基本思路是：有效、维护国家海洋权益，合理开发中国海洋资源，切实保护海洋环境，实现海洋资源、环境的可持续利用和海洋事业的协调发展。1998年5月28日中国国务院新闻办公室发表题为《中国海洋事业的发展》白皮书指出：中国已经把合理开发利用与保护海洋资源和环境列入跨世纪国民经济和社会发展总体规划之中，把海洋事业可持续发展作为一项基本战略。白皮书的发表，为中国海洋事业在国家发展中做出了定位。最近中国公布的《专属经济区和大陆架法》，又从法律上确定了中国管辖海域面积可达近300万平方公里。该法的通过，对中国国民经济和社会的持续发展有着极其重要的现实和长远意义。

2. 中国海洋持续发展的有关思考

(1) 海陆经济一体化发展是持续发展的必然趋势。全球经济由海陆两大部分组成，中国沿海经济已从单纯的陆域开发逐步转到海陆整体发展，陆域经济先于海洋经济发展起来，虽然海洋经济的发展滞后于陆域经济，但由于陆域人口、资源、环境与发展之间的矛盾，必然进入开发海洋时代，因而海洋的发展前景与潜力将是无限的。

随着海洋资源的开发，人们的海洋国土意识在不断增强。尤其科学技术的进步，提高了人类征服海洋、开发海洋的能力，一方面陆域经济向海上延伸，另一方面使海洋资源加

工"陆地化"。实际上,世界各海洋国家在发展陆域经济的同时,已先期进入海洋产业的开发,虽然这种开发尚未完全与陆域产业有效地接轨,但从持续发展的角度看,海陆经济一体化发展是必然的趋势。

海陆经济一体化发展,无疑是对国家经济发展的全局设想,使资金、技术、人才和资源得到合理优化配置和有效利用。此外,产业发展也会产生空间效应,在对陆域资源开发利用中,使高新技术扩散和传播的同时,复合用于海洋资源的开发利用,将使海陆发展获得双重效益。

(2) 把海洋作为一个经济带[①],成为中国经济区域的组成部分。海洋是富饶的资源宝库,是人类食物来源和未来社会物质生产的基本原料基地。也是开阔的世界通道,是人类新的生存和发展空间,是中国经济持续发展的新增长点。按照经济发展水平和开发先后,我国陆域已划分出东、中、西三大经济带。对广大海洋而言,有相当于陆域国土三分之一的海洋国土,也可作为一个经济带。其中可分为海岸带经济带(和陆域东部经济带有一定重叠)和海岛经济带。海岸带是海陆衔接地带,是我国经济发达的地带,也是海陆经济一体化的主要分布地区。海岛经济带在海岸带经济带外围,随着海洋经济发展,其范围还要扩大到200海里专属经济区。

(3) 走向知识经济时代,发展海洋高新技术,优化产业结构,进一步改造传统海洋产业,尽快发展新兴海洋产业,积极探索未来海洋产业,充分利用海洋空间,加速海洋经济持续发展。按传统海洋产业、新兴海洋产业和未来海洋产业划分,中国在20世纪60年代以前,主要海洋产业是海洋捕捞、海水制盐和海洋运输及造船业等,70年代以来,海洋油气开发、海洋农牧化生产、海洋旅游等新兴海洋产业逐步发展。

当前中国传统海洋产业高速发展,新兴海洋产业有了一定规模。随着科学技术的进步,人类进入知识经济时代,海洋高新技术的发展,对开发海洋资源的认识和技术进步的深化,预计到21世纪初期,海水直接利用、海洋化工、海洋药物将成为一定规模的产业;随之深海采矿、海洋能(波浪能、盐度差能、温差能、潮差能、潮流能等)的广泛利用,海水综合利用工业(如海水提铀)等的未来海洋产业将会出现生产发展的势头,中国海洋产业结构体系将逐步形成。但当前中国海洋产业结构以传统海洋产业为主,传统海洋产业与新兴海洋产业大体是60:40的比例关系。从技术上中国的海洋开发仍然以传统技术为主,多数海洋产业仍属劳动密集型产业,知识密集程度尚低,机械化水平还不高。在知识经济时代,知识经济是以稀缺自然资源为主要依托的新型经济,其特点是以智力资源为首要依托,在创造社会财富的过程中,依靠高科技减少对稀有自然资源的利用,加大对富有自然资源的利用,从而使经济成为可持续发展的经济。海洋经济发展体现了这个要求。

(4) 加大开发海洋资源力度,加速发展海洋经济,使中国成为世界海洋经济强国。70年代以来,世界海洋经济产值每10年翻一番,70年代中期为1 100亿美元,1980年大体为3 400亿美元,1990年为5 000亿美元,1995年为8 000亿美元,预计到2000年可达到15 000亿美元。尽管我国海洋经济有了较快的发展,由1979年的64亿元发展到1997年的3 000亿元,十多年中增长了47倍,但我国海洋经济仅占世界海洋经济产值1%,与海洋发达国家相比,差不多落后十年以上,这与我国海洋大国的地位极不相称。为了使我国

① 参阅文献:张耀光,1996。

在开发海洋世纪中成为海洋经济强国，必须加大开发海洋资源力度。目前已制订了“建设海洋经济强国的实施纲要”，计划到2010年使海洋经济总产值达到占国民经济的10%以上，到2020年占18%以上，到2030年占25%以上。海洋经济的增长率在21世纪前20年保持在11%～13%以上，海洋经济的增加值占国民生产总值的5%～10%以上，从而真正跨入世界海洋经济强国行列。

(5) 不断完善海洋环境的法律制度，加大对海洋环境保护力度。近几年来，随着海洋开发热度不断升温，海洋资源得到开发，但随之出现的海洋污染和海洋环境恶化等问题也接踵而来，已经成为世界普遍关注的环境与发展问题。在中国沿海一些地方，不仅海上的生产作业直接向大海倾废，而且陆上污染物也大量向大海排放，以致海洋污染日见严重，被污染海域逐年扩大，虽然中国对海洋开发才刚刚起步，但海洋的污染也较为严重。因此，要使我国真正成为海洋经济大国、强国，面向21世纪必须切实有效的抓好海洋环境保护工作。要把海洋资源与环境同保护陆地国土一样，作为我国的一项基本国策来抓，努力提高全民族的蓝色国土意识、持续发展意识，不断完善海洋环境的法律制度，建立健全的相应机构，加大对海洋的保护力度，坚持以法治海，以法护海。

(6) 在海洋开发过程中要确立新的海洋防卫观念。随着海洋地位的日益提高，海洋将成为争夺的对象，因此，中国开发和利用海洋要从政治、外交、军事等方面提高保卫我国海疆的能力，维护我国对海洋资源和平开发利用的国家权益。为此，必须有强大的现代化海军力量作为保障。目前已颁布的《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》以及与之配套的法律制度，为中国管辖海域提供了法律依据。除此之外，还要认真贯彻“稳定周边、搁置争议、共同开发”等政策和先易后难、分区解决等原则，加强同周边国家的友好关系和搞好与海洋邻国海域划界工作，从而保证我国海洋资源开发和海洋经济的持续发展。

主要参考文献

第九届人大常委会第三次会议通过，《中华人民共和国专属经济区和大陆架法》. 中国海洋报，1998年6月30日

国家海洋局. 1992，1994，1997. 中国海洋统计年鉴(1986～1996年). 北京：海洋出版社.

国家海洋局编. 1996. 中国海洋21世纪议程，北京：海洋出版社

宁东、杨安丽. 1999. 长海县结束“靠天吃水”历史. 中国环境报，1999年4月20日

宋正海. 1988. 中国传统海洋学的形成和发展. 大自然探索，1988，(3)

徐质斌，孙吉亭主编. 1998. 山东海洋产业结构与布局优化研究. 北京：海洋出版社

张耀光. 1991. 试论海洋经济地理学. 云南地理环境研究，1991，(1)

张耀光. 1995. 中国海洋产业结构特点与今后发展. 海洋技术，1995，(4)

张耀光. 1996 我国海洋经济带的可持续发展. 海洋开发与管理，1996，(2)

张耀光. 1998. 中国海洋经济可持续发展. 见：迈向21世纪中国. 香港：香港中文大学亚太研究所出版

中国21世纪议程管理中心. 1994. 中国21世纪议程——中国21世纪人口、环境与发展白皮书. 北京：中国环境科学出版社

中国国务院新闻办公室. 1998. 中国海洋事业的发展. 中国海洋报，1998年5月29日

第十二章　海洋渔业

第一节　中国海洋渔业资源状况及评价

1．资源状况

我国海域是典型的陆缘海，由此决定了我国海洋渔业资源数量有限和渔业规模不可能太大的格局。但我国的海洋渔业资源种类繁多，在 2 000 多种海洋生物中，鱼类达 1 500多种，其中经济价值较大的鱼类有 150 多种。鱼类中重要的捕捞对象有：带鱼、鲹鱼、鲱鱼、鳗、大黄鱼、小黄鱼、比目鱼、鲷、鲳、蛇鲻、马面鲀、沙丁鱼、鲨鱼、金枪鱼等。有经济价值的重要软体动物有乌贼、鱿鱼、鲍、扇贝、牡蛎、文蛤、蚶、贻贝、缢蛏、章鱼等。甲壳类有对虾、鹰爪虾、毛虾、龙虾、青虾、梭子蟹等，棘皮动物有刺参、梅花参等，腔肠动物有海蜇等。沿岸分布的藻类常见的有 200 种以上，其中主要的经济藻类有海带、紫菜、裙带菜、麒麟菜、江蓠、石花菜等。

按海区分布的资源而言，黄海北部及渤海以冷温性种类为代表，如太平洋鲱、鳕鱼、高眼鲽和东方对虾等；黄海中、南部渔业资源的主要种类，基本上与相邻的东海区接近，以大黄鱼、小黄鱼、马面鲀、带鱼、鲳鱼、乌贼等暖温性种类为主。南海渔业资源的种类组成复杂，多数经济鱼类生命周期较短，生长较快，分布密度不大，且多种混栖。南海仅拖网捕捞的常见经济鱼虾类达 50 多种，以蛇鲻、金钱鱼、鲱、鲤、鲷科等鱼类为主；围网捕捞的有 30 多种，以蓝圆鲹、金色小沙丁鱼、圆腹鲱等为主。南海外海的金枪鱼和鲣，西沙、中沙群岛水域的梅花参、海龟、砗磲等，都是亚热带种类的代表。

根据我国沿海不同水深带的分布：水深 40 米以内沿岸水域，主要有地方性种群和某些鱼、虾幼体分布；水深 40～100 米近海是多种鱼虾类索饵和越冬栖息水域；100 米到大陆架边缘水域，即通常所称的外海，主要是一些暖温性种类。关于我国海洋渔业资源状况，参见表 12.1。

表 12.1　中国近海和外海鱼类生产力及最大持续渔获量

海区	植物年生产量/(克碳/平方米)	鱼年生产量/(鲜重:万吨)	最大持续渔获量/万吨		
			合计	底层鱼	中上层鱼
渤海	90	48.6	24.3	16.8	7.5
黄海	68	174.4	87.2	59.6	27.6
东海	65	337.8	168.9	大陆架区 80.8 深区海 19.0	69.1
南海	40	945.0	472.5	大陆架区 166.0 深海区 58.0	248.5
合计		1 505.8	752.9	400.2	352.7

资料来源：中国海洋年鉴，1988。

从表 12.1 可知，我国各海区鱼类年生产量估计为 1 500 万吨。每年最大持续渔获量估计约为 750 万吨，其中渤海为 24 万吨，黄海为 87 万吨，东海为 170 万吨（包括深海底鱼 19 万吨），南海为 470 万吨（包括深海底鱼 58 万吨）。各海区（按上述顺序）鱼类生产量和最大持续渔获量大致呈 1:3.5:7:20 的比例。其中底层鱼与中上层鱼之比为：渤海和黄海接近2:1，东海接近 1.5:1，南海则为 1:1。这种底层鱼多，中上层鱼自北向南递增的现象，是我国海鱼资源的特点之一。

2. 资源评价

（1）资源多样性。我国海洋生物资源种类繁多，有鱼类、虾蟹类、贝类和藻类等。若按水温分类，有适宜热带、亚热带生活的暖水性种类，如金枪鱼、旗鱼、鲣鱼、飞鱼、罗非鱼等；有适宜于高纬度海域的冷水性种类，如鲳鱼、小黄鱼、大黄鱼、带鱼、鳓鱼、马面鲀等。从分布水层来看，既有中上层鱼类，如鲐鱼、鲹、乌鲹、鳓、金枪鱼等，又有下层鱼类，如鲆、鲽、海鳗、红娘、小黄鱼、带鱼等；从洄游性特征看，既有沿岸性较少移动的地方种，又有长距离洄游的近海种和大洋种。

（2）区域差异明显。不同的水深范围，其水温、盐度、生物营养元素、浮游生物、底栖生物、以及水产生物资源的种类、数量、生态习性、群落结构等都不同。海洋渔业资源大致可分为沿岸、近海、外海、大陆斜坡和深海区五个区域类型。

沿岸区：范围指水深 40 米以内的近岸水域，由于受大陆河流入海径流的影响，盐度低、水质肥沃、饵料生物丰富，是多种水产生物的繁殖场所和幼体肥育区，不仅地方性资源丰富，而且也有多种洄游性经济鱼虾类的幼体分布，是水产资源的发源地。渤海水域平均深度仅 18 米，内海性质明显，全属沿岸区，底质为细砂和软泥，是小黄鱼、带鱼、真鲷、马鲛、梭鱼、鲈鱼、对虾、毛虾、梭子蟹等多种经济鱼虾的产卵场。目前由于传统捕捞对象（多数处于食物链 3～4 级），已遭到破坏，留存量很少，新的捕捞对象中处于 2～3 级的一些种类（即饵料种）及原来的竞食种上升，如对虾、毛虾、梭子蟹、青鳞鱼、黄鲫、颚针鱼等。对虾已成为目前捕捞的最重要对象。目前黄海沿岸水域的鱼类资源已遭到破坏，除鲐鱼、马鲛、鲳等几种中上层鱼类外，在渔获物中，主要是小杂鱼，其中一半以上是幼鱼。东海沿岸区是多种经济鱼虾类，如大黄鱼、小黄鱼、带鱼、鲳鱼、乌贼等的产卵区、索饵场，也是对虾、乌贼等多种鱼虾类的产卵场、索饵场和幼体肥育区。

近海区：范围为水深 40～100 米（海底平缓区为 80 米）的水域，由于沿岸水和外海水在这一带交汇，因此水质肥沃，饵料生物。丰富，是多种经济鱼类的索饵场和越冬场。近海区鱼类资源南北差异显著，大体是北纬 34°以北的黄海常有冷温性的种类栖息分布，如鳕鱼，太平洋鲱鱼、高眼鲽、牙鲆、绵鲡、日本枪乌贼等，暖水性的种类如鲐鱼、马鲛、鳓鱼、鲳鱼、鲾鱼等。春夏北上时，视暖水势力的强弱，可扩大或缩小其分布范围；秋冬南下越冬的早晚，也取决于降温时间。北纬 34°以南至台湾海峡这一段近海区，温水性的种类占优势，暖水性种类分布的时间也很长，主要有大黄鱼、小黄鱼、带鱼、海鳗、鲳、鲐、鳓鱼等。台湾海峡以南的南海近海水域，则以暖温性及暖水性的种类占优势，主要有如蛇鲻、金线鱼、鲱、鲷、马面鲀等。

外海区：水深在100米(或80米)以外的大陆架边缘200米水深的水域。由于离岸较远，鱼类分布特征与沿岸和近海区明显不同。东海外海有鲐鱼、马鲛、鲹、马面鲀等鱼类资源。根据冷暖水势力的强弱、高低盐水势力的消长等环境因素，形成五岛、对马、济州等重要渔场；南海外海有鲐鱼、蓝圆鲹、深水金线鱼、高体若鲹等资源；南沙及台湾以东的太平洋海域分布有金枪鱼、鲣鱼等资源。

(3) 大宗捕捞产品波动大，单位面积鱼获量低。由于我国近海海域不是世界主要暖流和寒流通过的水域，也缺乏强劲的上升流区，因而与世界主要渔场相比，海洋生物种类虽多，但生物量不是很丰富。建国以来，最高年捕捞量超过50万吨的只有带鱼(62.2万吨，1992年)，其次为马面鲀(42.7万吨，1987年)、大黄鱼(19.7万吨，1974年)、毛虾(20.9万吨，1985年)、太平洋鲱(18.2万吨，1972年)、小黄鱼(16.3万吨，1957年)、鲐、鲹类(63.5万吨，1992年)等。这些大宗产品捕捞产量波动量较大，有的只能维持几年，只有东海区的带鱼尚保持相对稳定。

按每平方公里大陆架水域的平均捕捞产量计算，我国当前主要开发利用水深100米以内的近海渔场，总面积为100～110万平方公里，每平方公里的年平均产量仅3吨左右，与世界主要海洋大陆架水域的年捕捞量相比，低于日本沿海(11.8吨/平方公里)、南太平洋沿岸(18.2吨/平方公里)、北海(4.7吨/平方公里)，仅相当于北美东北沿岸(3.1吨/平方公里)的产量。

我国当前的开发利用程度已经出现经济鱼类资源严重衰退、单位产量和渔获量日益下降的情况，仅依靠大量增加捕捞力量维持总产量的相对稳定和缓慢增长。因此，对我国近海渔业资源的丰富程度，要有一个客观的认识，才能做到既保持资源，又能合理开发利用。

第二节　中国海洋渔业生产的发展

1. 历史上的产量

我国的海洋渔业从沿海地区的原始人大规模采拾贝类开始，距今已有六七千年之久。

距今4 000年左右，钓具、网具就已用于海洋捕捞。海洋渔船的出现是这个时期最主要的进步，有了渔船可以进入较深的海域捕捞游动性较大的鱼类。

自秦代开始，中国成为统一的封建国家，渔业成为当时农业生产中的一部分。我国沿海渔民经过几千年的探索，开发了各海区沿岸和近海渔场，南海区的渔民还开发了西沙群岛和南沙群岛海域的外海渔场。在渔业生产中使用的网具、钓具等共有15大类，适合我国沿海各种鱼类的捕捞生产。

19世纪中叶以后，发达的资本主义国家的海洋渔业进入了机轮捕鱼时代。为了改变我国当时仍然使用木帆船捕鱼的状况，江苏南通的实业家积极呈奏章给满清政府，后来建立了江浙渔业公司，购入一条德国驳轮从事拖网渔业，这是我国渔船动力化的转折点。

到抗日战争前，我国共有渔船约450艘，当时山东的烟台和上海机轮渔业较为发达。到新中国成立前，机帆船总数曾达8.9万艘，渔业人数约150万人，渔获量1936年达150万吨，到1949年降为45万吨以下。

历史上海水养殖在宋代已有，到了清代，牡蛎、蚶、鲳等鱼贝类已能进行较大面积的养

殖。

2. 新中国渔业生产发展和特点

(1) 海水产品产量的变化。新中国成立后,海洋渔业生产有了较快的发展,最主要的指标是海水产品产量的增长。从表 12.2 可以看出其增长趋势。

表 12.2 中国海洋水产品产量

年 份	产量/万吨	海洋水产品占总水产品的比重/%	人平均占有量/公斤	
			人均水产品总占有量	其中海产品占有量
1950	54.56	59.62		
1955	165.6	65.76		
1960	186.97	61.54		
1965	201.41	67.48		
1970	228.07	71.61		
1975	334.67	75.85		
1980	325.7	72.42	4.6	3.3
1985	419.75	59.52	6.7	4.0
1990	713.3	57.66	10.8	6.2
1995	1 439.13	57.17	20.5	11.7
1996	1 559.9	55.44	22.9	12.7

资料来源:中国统计年鉴,1982~1988。

进入 80 年代以来,在改革开放的大环境中,我国渔业生产得到了快速发展。从 1988 年开始,总量超过 1 000 万吨,1990 年总产量超过日本居世界首位,至今已连续 7 年遥遥领先居世界之首。1996 年水产品总产量达到 2 813 万吨(包括淡水产量),如按联合国粮农组织(FAO)统计标准,贝类按带壳鲜重,不含藻类,总产量为 3 287.97 万吨(其中海水产品 2 012.88 万吨),占世界水产品总产量 1/4 以上。FAO 认为,这些年来世界渔业产量的增加,主要来自中国,特别是中国水产养殖业的发展,为世界渔业发展做出了积极贡献。目前,我国水产品产量已占中国肉类(畜、禽、水产品)生产量的 1/3。从 1980 到 1996 的 16 年间,我国水产品产量增长 5.3 倍,平均年递增 12.1%,其中养殖生产年递增 16.4%;人均占有量从 4.6 公斤增加到 23 公斤,其中海水人均占有量从 3.3 公斤增加到 12.7 公斤,超过了世界人均占有水平。渔业生产的发展,不仅丰富了水产品市场供应,也提高了渔业在大农业中的份额,使渔业生产值在大农业总产值中的比重从 1.5% 提高到 10%(全部水产)。有的省份如福建、浙江、广东省达 20% 以上。

(2) 海水产品的结构发生了变化。50 年代初期,鱼类产品在构成中接近 80%,到 80 年代后期逐步下降到 60% 以下,其他如虾蟹类、贝类和藻类的比重均呈上升趋势,而以贝类生产增长最大(见表 12.3)。

表 12.3 我国海水产品结构变化表

年份	总产量/万吨	鱼类		虾蟹类		贝类		藻类	
		产量/万吨	比重/%	产量/万吨	比重/%	产量/万吨	比重/%	产量/万吨	比重/%
1952	106.0	83.0	78.2	10.5	9 9	11.8	11.2	0.7	0.7
1965	201.4	159.6	79.2	27.9	13.9	10.7	5.3	3.2	1.6
1975	334.7	255.3	76.3	40.4	12.1	22.5	6.7	16.4	4.9
1980	325.7	234.1	71.9	42.0	12.9	23.4	7.2	26.2	8.0
1985	419.7	274.5	65.4	70.6	16.8	47.3	11 3	27.3	6.5
1990	713.3	422.3	57.2	107.0	15.0	147.3	20.7	27.5	5.1
1995	1 439 1	758.1	52.6	184.8	12.9	392.7	27.3	74.9	5.2

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

从表 12.3 可知，鱼类比重已下降到 1995 年的 52.6%，而贝类上升到 27.3%，虾蟹类和藻类虽然比重变化不明显，但绝对量增长较大。

(3) 捕捞与养殖结构有明显变化。发展海水增养殖是海洋农牧化的主要生产方式，对于调整渔业生产结构，保护、增殖近海渔业资源，促进海洋渔业及整个水产业的发展都有重要意义。随着海水增养殖的发展，捕捞与养殖之间发生了明显变化(见表 12.4)。

表 12.4 中国海水捕捞与海水养殖产量比重变化表

年份	捕捞		养殖		养殖面积/公顷
	产量/万吨	比重/%	产量/万吨	比重/%	
1950	53.6	98.2	1 0	1.8	24 913(1952 年)
1955	154.91	93.5	10.69	6.5	59 753(1957 年)
1960	174.88	93.5	12.09	6.5	49 833(1962 年)
1965	190.98	94.8	10.43	5.2	83 193
1970	209.71	91.9	18.36	8.1	83 333
1975	306.80	91.7	27.87	8.3	111 706
1980	281.27	86.4	44.43	13.6	133 547
1985	348.52	83.0	71.23	17.0	278 999
1990	550.89	77.2	162.41	22.8	428 457
1995	1 026.84	71.4	412.29	28.6	715 750
1996	1 122.25	71.9	437.65	28.1	822 073

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

从表 12.4 可知，捕捞比重逐年减小，养殖比重逐年增长，50～80 年代捕捞比重一直占 90%以上，到 80 年代上半期降为 80%，而到了 80 年代后半期仅占 70%左右；而养殖产量从 1950 年不到 2.0%，上升到 1995 年的近 30%。其中辽宁等省区海洋捕捞与养殖的比例已很接近，捕养比为 51.1∶48.9。而山东省海水养殖已超过海洋捕捞，捕养比为 49.4∶50.6。山东和辽宁为中国北方主要养殖省，南方则以广东、福建两省为主。

海水养殖面积也在不断增长，从 1952 年的 2.5 万公顷发展到 1996 年的 82.2 万公顷，在这期间养殖面积增加了 30 多倍。

随着养殖面积的增加，养殖产量已由 1950 年的 1.0 万吨，增长到 1996 年的 437.65 万吨，共增长了 400 多倍。养殖产量的增长主要靠科学技术的进步，从而使养殖新品种解

决了育苗、暂养等技术，使养殖产量增长加快。

养殖品种也发生了变化，已由传统的“四大贝类”（蛏、蚶、蚌、蛤），增加到现在的鱼、虾、贝等10个品种。海带、紫菜、贻贝、扇贝、鲍鱼、海参及一些鱼类，已突破了技术难关，基本上实现了全人工育苗。

在人工放流苗种、投放人工鱼礁以及开展滩涂贝类增养殖等方面，也开始了新的发展。

目前海水养殖中，已具有一定生产规模的养殖品种有：海带、紫菜、裙带菜、麒麟菜、江蓠、石花菜、贻贝、牡蛎、缢蛏、文蛤、花蛤、泥蚶、毛蚶、东方对虾、长毛对虾、梭鱼、鲻、罗非鱼、真鲷、黑鲷、石斑鱼、虹鳟、锯缘青蟹、海参、扇贝等30余种。

第三节　海洋渔业生产的布局[①]

1．海洋捕捞渔获量及其分布

（1）我国主要渔场。海洋捕捞渔获量主要来自各海区的渔场。我国海洋渔场的面积为81.8万平方海里，占海域面积（103.3万平方海里）的79.2%。渔场面积主要分布在南海，为53.1万平方海里，占渔场总面积的64.9%；其次为东海，16万平方海里，占19.6%；渤海渔场面积最小，仅2.4万平方海里，占2.6%（表12.5）。

表12.5　我国海洋渔场面积*（万平方海里）

海区	海域面积	其中水深200米以内的大陆架面积	渔场面积
总计	103.3	43.1	81.8
渤海	2.4	2.4	2.4
黄海	12.7	12.7	10.3
东海	25.2	15.1	16.0
南海	63.0	12.9	53.1

* 本资料为1975年核定数；东、黄海海域面积划分以长江口至济州岛相连之线为界；东、黄海渔场面积划分以北纬32°为界；资料来源：农牧渔业部水产局，1986。

毗邻我国大陆的海域，大部分水深在200米以内，80%的面积属大陆架浅海，形成了资源丰富的渔场。新中国成立后，对我国近海渔场进行了全面调查，基本上掌握了主要渔场的渔期和渔场资源状况，为全面开发渔场打下了基础。70年代中后期，又对较深海域的外海渔场进行了调查研究。主要作业的渔场有黄、渤海、吕泗、大沙、舟山、鱼山、温台、闽东、闽南、南海沿岸、东沙、北部湾渔场等，其中黄、渤海渔场、舟山渔场、南海沿岸渔场、北部湾渔场最大，称为我国四大渔场，估计浅海渔场面积约150万平方公里。

黄、渤海渔场位于最北部，黄河、辽河、海河、滦河和鸭绿江等河流，挟带大量泥沙和营养盐流入该渔场海域，饵料充足，水产资源丰富。这一海域主要经济鱼类有40多种，年产万吨以上的10种，超过10万吨的有小黄鱼、鲱鱼和毛虾3种。黄、渤海渔场的渔汛一年二次，春汛为3～6月，秋汛为9～11月。黄、渤海渔场又可分为渤海湾、辽东湾两个渔场。

舟山渔场位于东海，这里海面开阔，港湾曲折，岛屿众多，沿岸水系和黑潮暖水交汇，

① 参阅文献：余勉余，1990；赵传绚，1990；王中元，1990。

适于渔类栖息、索饵和产卵，终年积聚着100多种鱼、虾、贝类，一年四季都有渔汛，历来有我国鱼仓之称，是世界有名的大渔场之一。

南海渔场位于南海大陆架区，包括福建的平潭岛外海、汕头外海、万山群岛、阳江外海等海域，是许多小渔场如粤东渔场和粤西渔场的总称。它们和以涠州岛为中心的北部湾渔场都位于热带和亚热带海域，终年水温在18℃以上，水质肥沃，适于海洋生物繁殖，约有100多种鱼类，终年可以捕捞作业。我国各海区渔场分布与面积，见表12.6。

表12.6 我国各海区渔场分布与面积

渔场名称	渔场面积/平方海里	渔场名称	渔场面积/平方海里	渔场名称	渔场面积/平方海里
渤海渔场小计	24 111.91	鱼外渔场	9 460.72	沱汀横渔场	3 356.43
辽东湾渔场	10 311.02	温台渔场	13 879.46	泥口尾渔场	2 519.87
滦河口渔场	3 527.45	温外渔场	6 381.36	珠江口渔场	5 428.09
渤海湾渔场	4 232.94	闽东渔场	16 611.73	高栏横渔场	3 366.80
莱州湾渔场	6 040.50	闽外渔场	4 832.70	上下川渔场	3 377.26
黄海渔场小计	102 873.94	闽中渔场	9 369.32	洲头渔场	2 530.33
海洋岛渔场	8 902.16	台北渔场	10 580.93	电白渔场	3 356.34
海东渔场	2 512.42以上	闽南渔场	13 836.30	沙堤口渔场	4 192.81
烟威渔场	7 211.23	台东渔场	11 816.80	铜鼓渔场	2 202.02
威东渔场	715.23以上	**南海渔场小计**	530 793.19	陵水渔场	3 626.62
石岛渔场	8 012.48	汕尾渔场	3 998.31	外水渔场	4 250.34
石东渔场	4 330.34以上	甲子渔场	2 906 72	三亚渔场	4 621.42
青海渔场	5 007.8	汕头渔场	3 321.96	莺歌海渔场	5 132.72
海州湾渔场	7 906.48	台湾浅海渔场	9 550.63	虎岛渔场	2 999.85
连青石渔场	14 767.80	东沙渔场	30 207.06	昌化渔场	2 124.12
连东渔场	5 907.12以上	西沙北部渔场	8 505.91	昌化外渔场	5 102.50
吕泗渔场	9 060.50	中沙北部渔场	18 674.3	红弱岛渔场	1 278.24
大沙渔场	15 115.20	东沙南部渔场	21 230.78	下外海渔场	3 398.18
沙外渔场	13 413.18	西沙渔场	47 490.08	上外海渔场	2 371.40
东海渔场小计	159 958.29	中沙渔场	34 533.7	夜莺岛渔场	3 377.26
长江口渔场	9 985.43	中沙东部渔场	39 726.21	婆湾渔场	2 609.27
江外渔场	9 217.32	南沙西北渔场	55 392.54	青兰山渔场	2 938.11
舟山渔场	14 348.17	南沙东北渔场	83 659.77	潮洲渔场	4 195.43
舟外渔场	14 011.41	南沙西南渔场	65 907.64	门马井—西口渔场	4 213.73
鱼山渔场	15 623.34	南沙东南渔场	23 118.50		

资料来源：农牧渔业部水产局，全国水产统计资料，1986。

(2) 主要捕捞对象和渔获量。我国海洋捕捞渔获量，50年代平均为135万吨，60年代平均为178万吨，70年代平均为281万吨，80年代(1981～1988年)平均为358万吨。基本呈上升趋势。

在海洋捕捞渔获量中，大黄鱼、小黄鱼、带鱼、马面鲀、比目鱼、鲷鱼、鳓、鲳、马鲛、金钱鱼、太平洋鲱、鲐、鲹乌贼、海蜇、对虾、毛虾等十多种是全国海洋捕捞的主要经济品种。在50年代，带鱼、小黄鱼和大黄鱼占重要地位，年平均渔获量分别为190万吨、12.6万吨和10.4万吨，居前三位。60年代，带鱼、大黄鱼和小黄鱼平均年渔获量分别为32.4万吨、12.0万吨和6.5万吨，居前三位。70年代，带鱼、马面鲀和大黄鱼的平均渔获量分别为45.9万吨、24.8万吨和13.2万吨，居前三位。80年代，带鱼、鲐、鲹类鱼和马面鲀平均渔

获量为44万吨、36万吨和28.8万吨，居前三位。以上说明，带鱼的产量一直稳定在第一位。在50～60年代占第二、第三位的大黄鱼和小黄鱼，则被马面鲀和鲐、鲹鱼类所替代。进入90年代初期，仍然是这种情况（见表12.7）。带鱼产量仍居第一位，马面鲀和鲐、鲹鱼类产量仍占重要地位，尽管大黄鱼和小黄鱼的产量在上升，但其产量的比重仅占海洋捕捞量的1%以下。

表12.7　我国海洋捕捞主要品种产量

主要品种	1990年		1991年		1992年	
	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%
海洋捕捞产量	5 508 862	100	6 096 358	100	6 912 314	100
其中　大黄鱼	25 443	0.5	25 352	0.4	36 437	0.5
小黄鱼	23 459	0.4	47 158	0.8	63 047	0.9
带鱼	497 733	9.0	559 358	9.2	622 243	9.0
墨鱼	69 327	1.3	68 946	1.1	69 349	1.0
马面鲀	337 189	6.1	285 601	4.7	157 965	2.3
鲐鱼	196 823	3.6	242 639	4.0	243 143	3.5
蓝圆鲹	387 896	7.0	419 849	6.9	392 021	5.7
小　计	1 537 870	27.9	1 648 903	27.1	1 584 205	22.9

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

（3）渔获量的分布。我国海洋捕捞生产的海域主要在渤海、黄海、东海、南海四大海域。在外海或远洋部分，目前渔获量的比重不大。在以上海域中，以东海的渔获量比重最高，占40%左右；其次为黄海和南海，各占20%以上；渤海最少，其比重不到10%。各海区渔获量及其比重逐年变化状况见表12.8。

表12.8　中国各海区海洋捕捞渔获量

年份	总捕捞量/吨	渤海		黄海		东海		南海		其他海域	
		渔获量/吨	比重/%	渔获量/吨	比重/%	渔获量/吨	比重/%	渔获量/吨	比重/%	渔获量/吨	比重/%
1979	2 772 864	322 538	11.6	603 503	21.8	1 342 427	48.4	485 957	17.5	18 439	0.7
1980	2 812 689	294 314	10.5	515 069	18.3	1 415 260	50.3	552 174	19.6	35 872	1.3
1985	3 485 166	375 313	10.8	619 040	17.8	1 689 799	48.5	776 995	22.3	24 019	0.6
1990	5 500 632	515 725	9.4	1 085 841	19.7	2 072 847	37.7	1 614 666	29.4	211 553	3.8
1991	6 096 358	587 774	9.6	1 170 190	19.2	2 178 053	35.7	1 787 953	29.3	372 388	6.2
1992	6 912 314	810 034	11.7	1 207 575	17.5	2 311 219	33.4	2 067 940	29.9	515 546	7.5
1993	7 673 429	858 476	11.2	1 320 235	17.2	2 641 668	34.4	2 240 850	29.2	612 200	8.0
1994	8 958 917	905 315	10.1	1 486 616	16.6	3 275 124	36 6	2 600 909	29.0	690 953	7.7
1995	10 268 373	954 020	9.3	1 706 250	16.6	4 378 364	42.6	2 377 367	23.2	852 372	8.3
1996	12 489 772	1 271 860	10.2	2 753 320	22.0	4 337 919	34.7	3 182 365	25.5	944 308	7.6
1997	13 853 804	1 290 771	9.3	3 351 737	24.2	4 999 711	36.1	3 135 651	22.6	1 075 934	7.8

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

2. 海水增养殖

海水增养殖是海洋渔业的重要组成部分，也是海洋农牧化的主要生产方式，在国民经济中占有特殊地位。充分利用浅海水域、滩涂资源，大力发展海水增养殖业，可以科学地利用海洋国土资源，为人们提供丰富的动植物蛋白食品和工业原料，改善人们的食物构成，逐步提高全民族的营养和健康水平。

海水增养殖要科学利用滩涂和浅海水域，浅海水域实行海面筏式养殖、网箱养殖、海底底播放苗增殖方式，立体利用水域。另外，还要因地制宜，模拟海域环境发展陆地的工厂化养殖，大力发展鲍鱼以及其他海水鱼品种的工厂化、集约化养殖。还可以实行多品种的混养、轮养、间养、套养的养殖方式。

我国 15 米等深线以内的浅海和滩涂面积有 400 万公顷，按照现有科技水平，可进行人工增养殖面积近 260 万公顷，到 1996 年已利用了 82.2 万公顷，占可养面积的 31.6%，还有近 185 万公顷没有利用。

在海水养殖发展史上最早利用的是潮间带滩涂资源，主要进行一些贝类养殖。海水养殖开始阶段在水深 10 米以内的浅海，目前由于科技进步，养殖深度已达 40 米深的海域或海底。目前浅海养殖以筏式养殖为主，主要用于贻贝、海带、牡蛎、扇贝等养殖。网箱养殖主要用于养殖鱼类，利用纤维或金属网做成的方形或圆形网笼，以限制鱼类活动范围，靠人工投放饵料，以养殖优质价高的鱼类为主。

目前，海水增养殖中，已具有一定生产规模的养殖品种有：海带、裙带菜、麒麟菜、江篱、石花菜、贻贝、牡蛎、文蛤、花蛤、泥蚶、毛蚶、东方对虾、长毛对虾、梭鱼、鲻鱼、罗非鱼、真鲷、黑鲷、石斑鱼、虹鳟、银鲑、锯缘青蟹、海参、鲍鱼、扇贝等 30 多种。

(1) 海水养殖结构变化。关于海水养殖结构变化，可以从二方面分析：一是按养殖的水面类型划分，即分为浅海养殖、港湾养殖和滩涂养殖；二是按养殖品种划分，分为鱼类、虾蟹类、贝类和藻类养殖。

在按养殖水面类型划分的两个表中(表 12.9 和表 12.10)，可以看出：浅海养殖面积

表 12.9 中国历年海水养殖产量表(按水面类型分)

年份	海水养殖		浅海养殖		港湾养殖		滩涂养殖	
	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%
1983	545 672	100	353 671	64.8	7 889	1.4	184 112	33.8
1984	638 510	100	396 449	62.1	24 408	3.8	217 653	34.1
1985	712 294	100	400 540	56.2	41 625	5.8	270 129	38 0
1990	1 624 065	100	899 241	55.4	173 280	10.6	551 544	34.0
1991	1 904 641	100	1 077 220	56.6	186 187	9.7	641 234	33.7
1992	2 424 613	100	1 440 951	59.4	213 511	8.8	770 151	31.8
1993	3 086 973	100	1 969 292	63.8	164 872	5.3	952 809	30.9
1994	3 455 998	100	2 105 350	60.9	209 873	6.1	1 140 775	33.0
1995	4 122 924	100	2 265 657	55.0	304 864	7.4	1 552 403	37.6
1996	7 639 013	100	3 245 932	42.5	368 323	4.8	4 024 758	52.7
1997	7 910 429	100	3 718 829	47.0	484 020	6.1	3 707 580	46.9

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

逐年增加，由80年代最低比重为5.0%左右上升到90年代的15%～18%，上升了约10个百分点。港湾养殖目前占养殖面积的20%左右，而在80年代后期到90年代前期，其养殖面积达到总养殖面积的30%以上，主要是这段时期正是对虾养殖的高潮所致。随着虾病发生，对虾养殖出现大面积死亡，近年比重有所下降。滩涂养殖基本上占60%～65%左右，从不同养殖水面的产量看，浅海养殖的产量占50%～60%，浅海养殖产量的历年变化不大。但近年由于受到赤潮或厄尔尼诺现象的影响，浅海养殖产量和比重有所下降。港湾养殖的产量在对虾养殖高峰时期占总产量的10%左右，一般年份占养殖总产量的5%～7%。滩涂养殖产量由于基本上固着在滩涂上，因而产量相对稳定，基本上占养殖总产量的30%～40%左右，多数年份在30%～35%，个别年份稍高。

表12.10　中国历年海水养殖面积表(按水面类型分)

年份	海水养殖		浅海养殖		港湾养殖		滩涂养殖	
	面积/公顷	比重/%	面积/公顷	比重/%	面积/公顷	比重/%	面积/公顷	比重/%
1983	183 014	100	15 167	8.3	21 753	11.9	146 094	79.8
1984	277 027	100	19 940	8.2	41 740	17.2	180 941	74.6
1985	276 999	100	17 373	6.3	77 300	27.9	182 354	65.8
1990	428 501	100	32 040	7.5	131 807	30.8	264 654	61.7
1991	449 370	100	39 260	8.7	130 720	29.1	279 390	62.2
1992	499 040	100	77 940	15.6	145 500	29.2	275 600	55.2
1993	587 540	100	87 520	14.9	154 840	26.3	345 180	58.8
1994	654 000	100	113 000	17.3	170 000	26.0	371 000	56.7
1995	716 000	100	132 000	18.4	159 000	22.2	425 000	59.4
1996	822 000	100	114 000	13.9	175 000	21.3	533 000	64.8
1997	938 000	100	168 000	17.9	180 000	19.2	590 000	62.9

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

把不同养殖水面的面积和产量两个表对照可以看出：浅海养殖面积占的比重低，而养殖产量高，充分利用了海域的自然生产力；滩涂养殖面积基本上占总养殖面积的2/3，而养殖产量占总养殖产量的1/3，滩涂养殖基本上属管养性质和滩涂贝类的生态平衡；港湾养殖面积占1/3～2/5，而产量相对比重最低，这既有自然条件因素问题，又有管养问题(技术)，还有养殖对象自身的问题。

从养殖品种的面积和产量来分析(表12.11和表12.12)，贝类养殖一直占首位，养殖面积占50%～65%左右，而且近年来有所增长。其次是虾、蟹类养殖，在对虾养殖高峰期，其养殖面积高的年份可接近40%，一般在35%～40%，近年占养殖面积的20%左右。占第三位的是鱼类养殖，虽然养殖面积占总养殖面积的比重有下降趋势，从80年代上半期占15%左右，逐年下降到目前的10%以下，但养殖面积的绝对量不断增长，从80年代的4万多公顷上升到目前的6～7万公顷。藻类养殖比较稳定，虽然藻类养殖面积的绝对量在增长，由不到2万公顷发展到目前的4万多公顷，但其比重基本上保持在4%～5%的状况。近年来还有1%左右(或以下)的其他生物养殖。

表 12.11　中国历年海水养殖面积构成(按品种分)

年份	海水养殖		鱼类养殖		虾蟹类养殖		贝类养殖		藻类养殖	
	面积/公顷	比重/%	面积/公顷	比重/%	面积/公顷	比重/%	面积/公顷	比重/%	面积/公顷	比重/%
1983	186 688	100	42 062	22.5	21 293	11.4	102 020	54.6	17 640	9 4
1984	242 620	100	45 280	18.7	33 520	13.8	144 067	59 4	19 753	8.1
1985	276 999	100	44 260	16.0	60 320	21.8	152 434	55.0	19 773	7.1
1990	428 457	100	47 393	11.0	147 527	34.4	215 000	50.2	18 537	4.4
1991	449 370	100	42 290	9.4	150 880	33.6	234 920	52.3	21 280	4.7
1992	499 040	100	46 570	9.3	142 900	28.6	283 680	56.8	25 890	5.2
1993	587 540	100	41 800	7.1	160 400	27.3	351 410	59.8	33 200	5.7
1994	654 000	100	57 000	8.7	160 000	24.5	398 000	60.9	35 000	5.4
1995	716 000	100	70 000	9.8	149 000	20.8	456 000	63.7	36 000	5.0
1996	822 000	100	66 000	8.0	171 000	20.8	544 000	66.2	39 000	4.6
1997	938 000	100	67 000	7.1	198 000	21.1	620 000	66.1	42 000	4.5

资料来源：中国海洋统计年鉴,1997。表中其他养殖面积略。

表 12.12　中国海水养殖产量(按品种分)*

年份	海水养殖		鱼类养殖		虾蟹类养殖		贝类养殖		藻类养殖	
	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%
1983	545 072	100	10 192	1.9	9 564	1.8	282 821	51.8	242 495	44.5
1984	638 510	100	9 358	1.5	22 021	3.4	342 791	53.7	264 340	41.4
1985	712 294	100	13 653	1.9	42 665	6.0	386 190	54.2	269 786	37.9
1990	1 624 065	100	43 354	2.7	189 171	11.6	1 122 364	69.1	269 176	16.6
1991	1 904 641	100	47 182	2.5	225 560	11.8	1 234 970	64.8	396 929	20.8
1992	2 424 613	100	58 716	2.4	215 465	8.9	1 597 467	65.9	552 965	22.8
1993	3 086 973	100	71 672	2.3	104 438	3.4	2 221 468	72.0	681 483	22.1
1994	3 455 998	100	101 110	2.9	92 014	2.7	2 522 755	73.0	730 063	21.1
1995	4 122 924	100	144 957	3.5	115 881	2.8	3 099 099	75.2	738 503	17.9
1996	7 639 013	100	182 155	2.4	129 050	1.7	6 406 595	83.8	913 948	12.0
1997	7 910 429	100	254 979	3.2	161 601	2.0	6 510 918	82.3	961 365	12.2

资料来源：中国海洋统计年鉴,1997。

* 1993 年后尚有其他养殖产品,未列出。

从养殖品种的产量(表 12.12)来看,贝类养殖产量比重不但最高,而且比重逐年增长,从 80 年上半期的 50%上升到 80 年代后半期的 60%～65%,进入 90 年代达到 70%～80%。藻类养殖产量虽然逐年增长,但比重逐年降低,由占 40%左右下降到当前的 10%左右。鱼类养殖绝对产量和比重均呈上升趋势,产量从 1 万多吨上升到当前的 25 万吨,比重从不到 2%上升到 1997 年的 3%左右。虾蟹类产量呈现由低到高又由高到低的发展状况,80 年代上半期不到 10 万吨,1988～1992 年达到 20 万吨左右,当前在 10～12 万吨以上。其最高产量期间产量占总养殖产量的 10%以上,而当前仅在 3.0%以下。可见,养殖品种的养殖面积和产量之间的对比关系不够稳定。参见图 12.1。

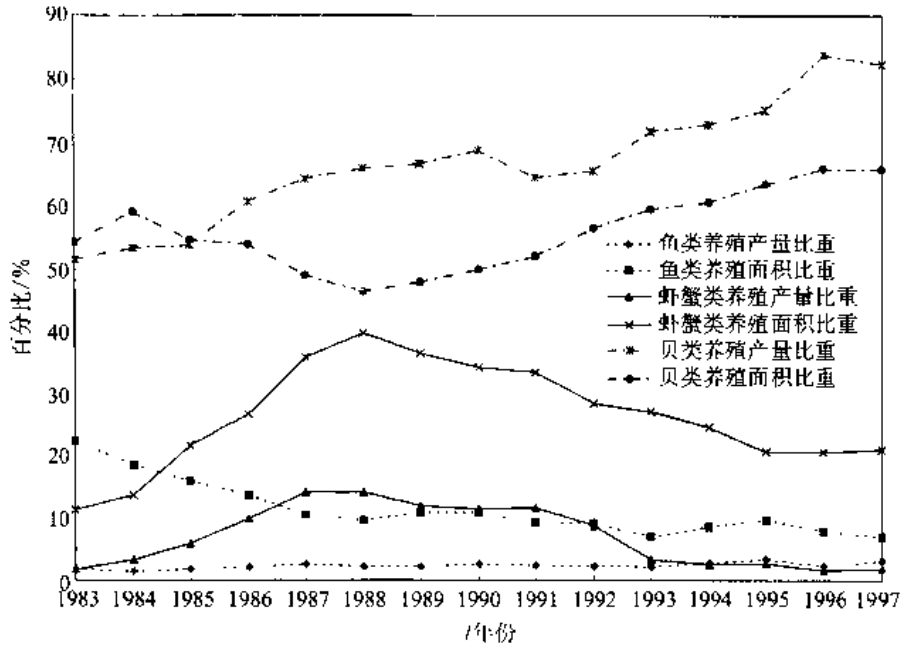


图 12.1　中国海水养殖面积、产量发展图

(2) 主要养殖对象及其分布

1) 鱼类养殖：海水鱼的养殖方式有池塘混养，也有浅海网箱养殖。近年在室内进行工厂化养殖鲆鲽鱼等。在海水养殖中，鱼类养殖面积近几年已发展到 6.95 万公顷，养殖鱼的产量 1995 年为 144 957 吨，占海水养殖总产量的 3.5%，比 80 年代有所提高。沿海各省区鱼类养殖的面积以广东、辽宁占主要地位，产量则以广东、福建、山东、辽宁占有一定地位(见表 12.13)。

表 12.13　中国各沿海省海水鱼养殖

地区	面积 /公顷	比重 /%	产量 /吨	比重 /%	单产 /(公斤/公顷)
全国总计	69 520	100	144 957	100	2 085
天津	1 910	2.7	876	0.6	459
河北	430	0.6	824	0.6	1 916
辽宁	12 160	17.5	10 166	7.0	836
江苏	40	0.1	66	…	1 650
浙江	700	1.0	4 099	2.8	1 010
福建	2 240	3.2	20 152	13.9	888
山东	3 380	4.9	10 833	7.5	433
广东	44 820	64.5	86 852	59.9	1 462
广西	2 850	4.1	7 927	5.5	1 480
海南	990	1.4	3 162	2.2	1 468

2) 虾蟹养殖：对虾养殖和苗种培育技术的开发，在我国海水增养殖业中占有重要地位。对虾养殖在取得对虾人工养殖技术的基础上，依据对虾生物学和生态学特点，控制亲虾性腺发育，产卵孵化到育苗全过程的温度、水质、饵料等环境条件，达到有计划的大批量

生产育苗，从而为对虾的扩大养殖和人工放流增殖打下了基础。

海水蟹类养殖，有锯缘青蟹和梭子蟹，以锯缘青蟹的养殖为主，其蟹苗基本上依赖天然苗，其养殖方式有池养、栏围、篓笼、虾蟹混养等。

虾蟹类养殖面积为 149 200 公顷（其中 1997 年已达 198 000 公顷），占养殖面积的 21%，产量 115 881 吨，占养殖总产量的 6.2%。虾蟹类总产量中对虾为 78 416 吨，占虾蟹类产量的 67.7%，占全部海水养殖产量的 1.9%。由于虾病等多种原因，对虾养殖产量由 1988 年 199 418 吨下降到 78 416 吨。对虾养殖面积由 162 960 公顷下降到 136 610 公顷。

中国沿海自北向南皆适于对虾养殖，养殖种类多、分布广。黄、渤海区人工养殖的种类主要是中国对虾；东海区除养殖中国对虾外，还养殖长毛对虾；南海区多养殖墨吉对虾、斑节对虾、刀额新对虾等。

各沿海省份对虾养殖以山东、河北、广东、福建和辽宁为主，这些省份对虾养殖面积占全国的 73.5%，对虾养殖产量占全国的 77.4%（表 12.14）。

表 12.14　全国各省虾蟹类养殖表（1995 年）

地区	养殖面积/公顷	其中：对虾/公顷	对虾占虾蟹类面积比重/%	各省占全国比重/%	养殖产量/吨	其中对虾/吨	对虾占虾蟹类产量比重/%	各省占全国比重/%
全国	149 200	136 610	91.6	100	115 881	78 416	67.7	100
北京	470	470	100.0	0.3	22	22	100	
天津	2 250	2 210	98.2	1.6	902	867	96.1	1.1
河北	19 020	19 020	100.0	13.9	8 934	8 934	100	11.4
辽宁	13 770	12 980	94.3	9.5	10 165	6 929	68.2	8.8
上海	860	840	97.7	0.6	345	270	78.3	0.3
江苏	9 330	9 250	99.1	6.8	4 549	3 014	66.3	3.8
浙江	10 950	8 340	76.2	6.1	11 055	4 400	39.8	5.6
福建	18 920	16 280	86.0	11.9	16 797	9 263	55.1	11.8
山东	43 410	41 710	96.1	30.5	18 785	14 667	78.1	18.7
广东	19 280	17 660	91.6	12.9	28 185	20 932	74.3	26.7
广西	6 780	4 910	72.4	3.6	10 036	5 420	54.0	6.9
海南	4 160	2 940	70.7	2.2	6 106	3 698	60.6	4.7

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

以海区而言，渤、黄海对虾养殖面积占全国的 55.8%，以渤海为主，大体占 2/3，东海占 25.4%，南海占 18.7%；对虾养殖产量渤、黄海占 40.3%，东海占 21.5%，南部占 38.3%，其中广东一省的产量占全国的 26.7%。

3）贝类养殖：贝类养殖是我国传统海水养殖生物资源之一。早在宋代，沿海地区就有人插竹养蚝（北方叫牡蛎），投石养蚝。泥蚶也是传统养殖对象，把养蚝与种田一样看待，谓之“近海生涯当种田”。缢蛏的养殖历史也较早，在广东、福建一带谓之“蛏田”。近些年来，在发展滩涂贝类人工采苗和浮筏养殖技术的同时，研究了人工育苗和养殖技术，对贻贝、栉孔扇贝、海湾扇贝和牡蛎的人工繁殖和养殖技术已产业化。贝类的养殖技术有海底、海滩播苗、插柱投石养殖、浮筏养殖以及池塘虾贝混养等。近年来还在室内工厂化养鲍及三倍体诱导技术等方面取得较大发展。

我国贝类养殖面积 1995 年达到 45.60 万公顷（表 12.15），占海水养殖面积的

63.7%，养殖产量 309.9 万吨，占养殖产量的 75.2%，是海水增养殖中的主要养殖对象。主要养殖贻贝、扇贝、蛏、蛤、蚶和牡蛎。

表 12.15　中国海水养殖面积与产量(1995 年)

种　类	养殖面积/万公顷	比重/%	养殖产量/吨	比重/%
总计	71.575	100	4 122 924	100
鱼类	6.952	9.7	144 957	3.5
虾蟹类	14.920	20.8	115 881	2.8
其中：对虾	13.661	19.1	78 416	1.9
贝类	45.610	63.7	3 099 099	75.2
其中：贻贝	0.922	1.3	415 179	10.1
扇贝	2.768	3.9	916 492	22.2
蛏	3.483	4.9	306 749	7.4
蛤	19.015	26.6	502 007	12.2
蚶	1.740	2.4	92 242	2.2
牡蛎	7.354	10.3	373 119	9.0
藻类	3.619	5.1	738 503	17.9
其中：海带	1.781	2.5	644 464	15.6
紫菜	1.49	2.1	30 165	0.7
其他养殖品种	0.474	0.7	24 484	0.6

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

从 80 年代末到 90 年代上半期的这段时间，贻贝养殖面积保持在 2%～3%，而产量由 1988 年占 45.5 万吨下降到 1995 年的 13.4 万吨。扇贝养殖面积由 2.0%左右上升为 6.0%左右，而产量由占 13%左右上升到 30%左右，扇贝产量已由 1988 年的 14.7 万吨上升到 1995 年的 91.6 万吨。蛏、蛤、蚶和牡蛎是传统的养殖贝类，但蛏的养殖面积已由占 10%左右下降为 7%～8%，产量已由占 15%左右下降到 10%左右，但绝对产量还是上升了近一倍，从 14 万吨上升到 30 万吨。蛤是四大贝类中的首要养殖对象，养殖面积从占 30%～35%上升到 45%～50%，产量比重由占不到 10%上升到占 20%左右，产量由不到 10 万吨上升到 50 万吨。牡蛎养殖面积比重下降而产量比重上升，产量从 7 万多吨上升到 37.3 万吨。蚶的养殖面积一直保持在 4%左右，产量比重保持在 3%～4%，产量由 3 万多吨上升到 9 万吨(表 12.16)。

表 12.16　中国贝类养殖面积与产量构成变化表*

年份	贻贝		扇贝		蛏		蛤		蚶		牡蛎	
	面积/%	产量/%	面积/%	产量/%	面积/%	产量/%	面积/%	产量/%	面积/%	产量/%	面积/%	产量/%
1988	0.21	45.5	0.20	12.9	1.00	14.9	3.43	6.7	0.36	3.6	2.19	7.8
1990	0.21	44.2	0.17	13.1	1.10	12.5	3.11	9.8	0.34	3.7	2.10	7.3
1991	0.24	40.3	0.21	15.3	1.05	13.4	3.97	12.5	0.32	3.4	1.97	7.1
1992	0.29	33.7	0.31	21.2	1.04	12.4	4.60	16.9	0.50	2.6	2.00	7.7
1993	0.26	22.9	0.75	32.8	0.78	10.0	5.06	19.3	0.33	2.5	1.49	7.6
1994	0.25	16.5	0.55	32.7	0.71	10.0	4.65	20.6	0.33	2.9	1.54	12.4
1995	0.20	13.4	0.61	29.6	0.76	9.9	4.17	16.2	0.38	3.0	1.61	12.0

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

* 由于统计资料来源不同，表 12.15 与表 12.16 个别数字稍有出入。

从各省区而言，贻贝和扇贝以辽宁和山东为养殖大户，蛏以浙江和福建为主，蛤以辽宁、山东、江苏、福建和广西为主，牡蛎以福建、广西、山东等为主，蚶以浙江为主。已养的品种有褶牡蛎、近江牡蛎、缢蛏、紫贻贝、绿贻贝、泥蚶、菲律宾蛤仔、栉孔扇贝、海湾扇贝、虾夷扇贝、华贵栉孔扇贝、文蛤、兰蛤、珍珠贝、皱纹盘鲍、杂色蛤等(表 12.17)。

表 12.17　中国沿海各省区贝类养殖产量构成(1995 年)(%)

省区	占全国比重	贻贝		扇贝		蛏		蛤		蚶		牡蛎	
		占本地	占全国	占本地	占全国	占本地	占全国	占本地	占全国	占本地	占全国	占本地	占全国
全国	100	13.4	100	29.6	100	9.9	100	16.2	100	3.0	100	12.0	100
河北	1.3	2.9	0.3	17.4	0 8			69.5	5.6	10.2	4.4		
辽宁	22.4	25.6	42.9	22.1	16.7	2.4	5.4	17.3	23.9	0.4	2.7	8.3	15.5
江苏	2.4					1.1	0.3	91.8	13.4	1.6	1.3		
浙江	9.3	11.2	2.9	0.1		61.5	57.8	3.1	1.8	19.2	60.4	2.9	2.3
福建	11.9	15.6	13.9	3.3	1.3	23.9	28.8	21.6	15.9	0.5	2.2	30.3	29.7
山东	40.6	10.5	31.8	58.9	81.0	1.9	7.7	8.7	21.7	0.5	6.6	7 6	25.5
广东	7.8	13.9	8.0					8.8	4.2	6.8	17.7	17.8	11.5
广西	4.2	0.4	0.1	0.8	0.1			51.9	13.4	3.0	4.2	43.9	15.2
海南	0.1	2.7	0.1					44.5	0.1	41.5	0.8	11.3	0.1

资料来源：中国海洋统计年鉴，1997。

4) 藻类养殖：藻类是海水中生长的植物，相当于陆地水域中的水生植物。在海洋中植物有 3 000 多种，其中硅藻 1 400 种，红藻 450 种，还有褐藻、绿藻、甲藻等。这些藻类中既可提供人类的食物，又是鱼、虾、贝类的缀食物。科学家预测：假如使太阳能转换成海藻化合物储能的转换率为 2%，从海藻中提取人类食物的提取率为 5%，地球上海洋可栽培面积约有 200 亿公顷，则海洋农牧化发展维持 200 亿人口的食物所需应该没有问题。所以海藻栽培业才是海洋农业的大头。但是目前的藻类养殖主要是褐藻中的海带、裙带菜、坛紫菜、条斑紫菜、石花菜、江篱、麒麟菜等，而以海带和紫菜为主。

过去我国食用海带靠进口，50 年代海带筏式养殖成功，为海水养殖打下了基础。以后海带自然光育苗技术和海带南移技术相继突破，使海带迅速扩展到福建以北沿海各省。我国藻类养殖面积 1983 年为 17 600 公顷，到 1995 年达 36 000 公顷，增长了一倍，占海水养殖面积的 9.4%，以后下降到 1995 年的 5%左右，而产量则由 24 万吨上升到 70 多万吨，养殖比重由占 40%以上下降到 20%以下。

1995 年海带养殖面积为 17 810 公顷，占藻类养殖面积的 49.2%，紫菜养殖面积为 14 900公顷，占藻类养殖面积的 41.2%。1995 年海带产量达到 644 464 吨，占养殖产量的 87.3%，而紫菜产量为 30 165 吨，占养殖产量的 4.1%。此两种藻类各具特色，海带相对紫菜既长且厚，而紫菜小且薄，因而单产水平不一，海带每公顷产 36 186 公斤，而紫菜仅产 2 024 公斤。

从海带养殖分布状况，山东是全国海带养殖面积和产量最多的省份，养殖面积占全国海带养殖面积的 63.3%(11 270 公顷)，而产量占全国海带养殖产量的 54.7%(35.3 万吨)，海带养殖单产每公顷 31 305 公斤。其次是福建省，海带养殖面积 3 880 公顷，占全国海带养殖的 1/5 左右，产量为 17.65 万吨，占 27.4%。目前辽宁海带养殖面积仅 2 070 公顷，占全国的 11.6%，产量 10.8%万吨，占 16.8%。辽宁(主要是大连)在 50 年代人工筏

式养殖海带和人工育苗试验取得成功后，在1957年扩大养殖面积，并向山东、福建、浙江、江苏、河北、广东提供苗种。尽管目前辽宁海带养殖已退到全国养殖的第三位，但其单产水平是全国第一的，每公顷达到52 171公斤，第二位是福建省，每公顷45 501公斤，第三位是山东省，江苏和浙江单产仅10 000多公斤/公顷。

紫菜养殖以福建和江苏为主，福建养殖面积7 590公顷，占全国紫菜养殖量的63.5%。江苏养殖面积4 950公顷(占33.2%)，但养殖产量为3 863吨(占12.8%)。浙江养殖面积仅1 820公顷(占12.2%)，而养殖产量与江苏相近(3 852吨)，单产水平浙江(2 116公斤/公顷)高于江苏(780公斤/公顷)。山东的紫菜养殖面积仅330公顷，而养殖产量达到2 924吨(占9.7%)，单产水平8 861公斤/公顷，为全国最高，而福建仅2 526公斤/公顷。

中国紫菜人工养殖试验始于50年代，1964年在福建省取得了坛紫菜全人工养殖试验的成功，并解决了人工养殖的技术，养殖迅速发展。1968年在浙江省沿海进行了条斑紫菜人工养殖试验，继之在江苏沿海也取得成功，并迅速推广生产。

表12.18 我国藻类养殖分布

地区	养殖面积/公顷	占全国/%	其中				养殖产量/吨	占全国/%	其中			
			海带	%	紫菜	%			海带	%	紫菜	%
全国	36 190	100	17 810	100	14 900	100	738 503	100	644 464	100	30 165	100
辽宁	3 440	9.5	2 070	11.6	—	—	158 635	21.5	107 994	16.8		
山东	11 720	32.4	11 270	63.3	330	2.2	361 208	48.9	352 809	54.7	2 929	9.7
江苏	4 970	13.7	10	0.2	4 950	33.2	3 980	0.5	117		3 863	12.8
浙江	2 860	7.9	580	3.3	1 820	12.2	12 642	1.7	7 001	1.1	3 852	12.8
福建	11 470	31.7	3 880	21.8	7 590	50.9	196 052	26.5	176 543	27.4	19 169	63.5
广东	510	1.4			210	1.4	2 137	0.3			357	1.2
广西	70	0.2					75					
海南	1 150	3.2					3 774	0.5				

主要参考文献

国家海洋局. 1982~1998. 中国统计年鉴，1982～1998. 北京：中国统计出版社

国家海洋局. 1988. 中国海洋年鉴，1988. 北京：海洋出版社

国家海洋局. 1997. 中国海洋统计年鉴，1997. 北京：海洋出版社

王中元主编. 1990. 中国浅海滩涂渔业区划. 杭州：浙江科技出版社

余勉余. 1990. 中国浅海滩涂渔业资源. 杭州：浙江科技出版社

赵传绚主编. 1990. 中国海洋渔业资源. 杭州：浙江科技出版社

第十三章　中国海洋的油气开采工业

第一节　中国海洋油气资源勘探与油气资源

一、油气资源勘探

1. 油气盆地

我国海域辽阔，大陆架区面积达200多万平方公里，其中含油气盆地面积近70万平方公里。经过30多年的调查、勘探和研究，完成了近海大陆架区约150万平方公里海域不同比例尺以油气为主的调查，证实我国海域分布着16个以新生代沉积物为主的中、新生代沉积盆地，自北而南是：渤海、北黄海、南黄海、东海、台西、台西南、珠江口、琼东南、莺歌海、北部湾、管事滩北、中建岛西、巴拉望西北、礼乐太平、曾母暗沙-沙巴盆地。其中渤海、南黄海、东海和南海的珠江口、北部湾、莺歌海以及台湾浅滩等9个含油气盆地，具有面积大，沉积速率快，有机质丰度高，热演化条件好，储集层发育，圈闭类型多，生、储、盖层配合适当等有利的石油地质条件，构成了环太平洋区大含油气带的主体部分（见图13.1）。



图13.1　中国沿海与海洋油气盆地分布示意图

对我国近海主要沉积盆地进行了油气资源评价研究，归纳得出近海地质有大陆伸展、大陆边缘伸展及走滑伸展三种类型。认识了前二种以生油为主、后者以生气为主和以生油为主的凹陷主要分布在沿岸外侧的油气分布规律，提出了富生烃凹陷及富成本体系控制油气富集的一系列新理论。根据这些新理论、新技术，我国对近海 10 个沉积盆地的油气资源进行了综合地质评价，结果证明勘探开发潜力非常大。

表 13.1　我国海上主要油气盆地的基本情况表

油气盆地		面积	水深/米	厚度	备注
渤海盆地		8 万平方公里，其中构造圈闭总面积 3 300多平方公里	20～30	一般为 4 000～8 000 米，最深达 1 万米	辽河、黄骅等含油凹陷向海域的自然延伸
南黄海盆地		8.7 万平方公里	40～50	5 000 米	苏北盆地向海的自然延伸
东海盆地		46 万平方公里		最厚处超过万米	构造带长约 1 000 公里，具备形成大油气田的地质条件
南海盆地	北部湾盆地	5 万平方公里	20～50	6 000～9 000 米新生界厚度超过万米	发育巨厚的第三系含油气层，是我国含油气最近、最好的地区
	莺歌海盆地	6 万平方公里	70～1 000		
	珠江口盆地	15 万平方公里	80～150	大于 1 000 米	

资料来源：张海峰，1986。

我国海洋石油勘探始于 50 年代末，海上石油勘探工作于 1959 年在渤海开始，1963 年在南海钻了第一口石油钻井。1979 年以前，我国完全依靠自己的资金和技术力量进行海上石油勘探开发工作，在渤海找到了海四、埕北和石臼坨油田，并开始了海上石油生产。

1979 年以后，我国实行对外开放政策，中外合作进行勘探开发。我国对外合作第一轮招标工作于 1983 年底结束；与外国石油公司共签订了 23 个勘探开发合同，合作海域面积 93 313 平方公里。到 1993 年底，共采集近海地震测线 54 万平方公里，其中包括三维测线 20 块，2 629 平方公里。累计钻井约 330 口，其中预测探井 234 口，评价井 104 口，共发现了 78 个含油气构造，获得石油地质储量 12 亿吨，天然气 1 450 亿立方米。

自 1993 年至 1996 年底，我国海洋石油总公司先后与 31 个国外公司签订石油合同与协议 54 个，利用外资 20.21 亿美元；找到了石油地质储量为 3.5 亿吨，天然气储量 1 798 亿立方米；建成油气田 10 个，1996 年原油和天然气产量比 1992 年分别增长了 1 113 万吨和 26.5 亿立方米；总资产从 1992 年的 111.8 亿元增加到 1996 年的 315.6 亿元；全员劳动生产率从 1992 年的 5.04 万元增长到 1996 年的 27.6 万元；总资产负债率从 1992 年的 67%降低到 1996 年的 54.4%；1993 年以来，共计向国家纳税 19.95 亿元。

2. 资源状况

(1) 国外对中国近海石油资源的估计。美国地质学家威廉斯，对中国近海石油资源量的估计最为详尽，见表 13.2。

(2) 国内估计。总的来说，根据国内外资料估计，蕴藏石油资源量为 150～200 亿吨（1987 年国内预测资料：地矿部为 138.1 亿吨，前石油部为 144.3 亿吨，分别占全国石油总资源量 674～787 亿吨的 18.3%～22.5%），天然气资源量为 60 624 万亿立方米（地矿

部),占全国天然气总资源量(26～33 万亿立方米)的 19%～24%。据国家天然气科技攻关最新成果,全国天然气资源量为 43 万亿立方米,其中海域为 14.09 亿立方米(国家海洋局,1998)。

表 13.2　威廉斯对中国近海石油储量的估计

海　区	可采储量/亿吨			地质储量/亿吨		
	低	中	高	低	中	高
渤海湾和朝鲜湾	1.78	4.8	17.8	7.12	19.1	72.4
黄海	2.2	5.7	21.6	8.76	23.0	86.9
东海浅海	0.13	2.8	82.6	0.54	11.8	328.7
东海深海	5.0	14.2	239.7	20.2	56.9	958.9
台湾地区	1.0	4.6	10.4	4.2	18.5	41.6
南海浅海	0.27	1.3	3.1	1.09	5.34	12.6
南海深海	0.95	4.1	3.2	3.8	16.7	36.7
北部湾	0.41	1.9	4.2	1.6	7.39	16.9
总　计	11.74	39.4	382.6	47.31	158.73	1 554.7

资料来源：杨金森等,1990。

(3) 石油和天然气资源量。通过 30 多年的勘探,发现并圈定了一批大中型中新生代沉积盆地,计算出分海区的资源。这个资源量大体是 90 年代以前的勘探状况,并不反映当前的实际储量,因为勘探工作在继续深入(见表 13.3)。

我国海滩极浅海(简称滩海)油气资源丰富。滩海地区跨越 13 个生油凹陷,即辽河东部、辽河西部、南堡、北塘、岐口、车镇、沾化、埕北、渤中、桩东(黄河口)、青东(羊角沟)、潍北、莱州湾等凹陷。沿岸发现了一批上第三系大油田,如孤岛、孤东、埕东等;也发现了东营组油田,如埕北、海外河,还有绥中 36-1 大油田,显示了东营组油源的巨大潜力。经初步油气资源评价预测,滩海地区总资源量为 30～35 亿吨。

表 13.3　我国海洋油气资源表

海　区	石油资源/亿吨	天然气资源/亿立方米
渤海	46.6	12 500
南黄海	5.5	600
其中:北部	3.2	300
南部	2.3	300
东海	54.0	25 700
南海*	149.1	101 000
其中:珠江口	60.3	7 300
北部湾	21.0	6 000
琼东南	40.0	64 800
莺歌海	27.8	23 000
另估计:台西南	17.0	11 400
东沙南	3.0	—
南沙群岛周围海域	235.0	83 000

资料来源：韩忠南主编,1993,全国海洋开发规划研究成果汇编,全国海洋开发规划领导小组办公室。

* 南海中未包括台西南、东沙南和南沙群岛周围海域。

到1990年底，已发现和证实油气构造63个，通过对其中39个构造的储量计算，得到我国近海石油的地质储量（探明储量＋控制储量）为7亿多吨。根据地质矿产部的统计资料，到1990年底，我国近海石油的探明储量为5.28亿吨，储油面积为189.4平方公里，其中可采储量为1.1亿吨；近海天然气的探明储量为1 082.7亿立方米，储气面积为82平方公里，其中可采储量为701.94亿立方米。

3. 资源评价

（1）大陆架区域。按海区分，南海大陆架区域油气资源最多，其中石油占全部大陆架区域的58.4%，天然气占72.2%；东海次之，石油占21.1%，天然气占18.4%；渤海石油占18.3%，天然气占8.9%；黄海最少，石油占2.2%，天然气占0.4%。按储油盆地石油资源占全部大陆架区域的比例多少划分，依次为：珠江口盆地占23.6%，东海盆地占21.1%，渤海盆地占18.3%，琼东南盆地占15.7%，莺歌海盆地占10.9%，北部湾盆地占8.2%，南黄海盆地占2.2%；天然气资源依次为：琼东南盆地占46.3%，东海盆地占18.4%，莺歌海盆地占16.5%，渤海盆地占8.9%，珠江口盆地占5.2%，北部湾盆地占4.3%，南黄海盆地占0.4%。

（2）其他海域。南沙群岛周围海域的油气资源十分丰富，其总资源量几乎接近我国大陆架区域的油气资源量。另外，滩海地区也有相当的资源量。

第二节　原油和天然气生产

一、油气田开采

我国海上石油试生产始于1967年，到1990年投入海上生产的油田有5个：埕北、$B_2$28-1、$B_2$34-2/4、涠10-3、惠州21-1油田。此后锦州20-2、绥中36-1、涠11-4、惠州26-1、陆丰13-1、锦州9-3、西江24-3、西江30-2、陆丰22-1、流花11-1和崖13-1等相继投入生产或产前准备工作。1993～1995年为海洋油气田大量进行开发建设和投产的时期，1992年海上只有8个油气田生产，到1995年底，海上已有16个油气田投入生产。

二、原油和天然气产量增长

1. 产量增长

海洋石油是高科技、高投入、高风险的特殊产业，虽然我国从50年代末就探索下海，并在其后的20年间进行了艰苦卓绝的创业，但由于种种历史原因，海上石油工业发展缓慢，至改革开放前，年产原油不足10万吨。1982年中国海洋石油总公司成立以后，开展对外合作，海洋石油工业才异军突起。从表13.4可以看出海洋油气产量历年增长状况。从1978年的62.5万吨发展到1996年海洋原油产量已达1 687.43万吨，天然气为268 788万立方米。

表 13.4　中国海洋原油产量历年发展表(万吨)

年份	总计	渤海石油公司	南海西部石油公司	南海东部石油公司	大港石油管理局	冀东石油勘探开发公司	辽河油田	胜利油田
1978	62.46	16.86			45.6			
1979	19.57	17.17			2.4			
1980	39.80	16.55	0.05		23.2			
1981	45.28	16.33	0.35		28.6			
1982	26.23	9.22	0.31		16.7			
1983	19.69	7.57	0.22		11.9			
1984	11.75	3.34	0.21		8.2			
1985	9.67	9.55	0.12					
1986	42.61	22.32	15.59		4.7			
1987	77.34	36.17	35.27		5.9			
1988	85.17	40.78	28.45	7.34	8.6			
1989	103.36	62.43	20.14	12.79	8.0			
1990	145.54	86.47	26.19	30.58	2.2	0.1		
1991	242.41	94.39	30.43	116.59	0.2	0.8		
1992	432.05	101.76	27.84	257.85	44.3	0.3		
1993	453.27	112.33	56.80	284.14				
1994	720.5	163.77	111.15	372.74	35.1		7.2	30.6
1995	927.54	190.49	94.91	556.24	16.5		15.3	54.1
1996	1 687.43	212.60	115.30	1 173.23	66.9		14.40	105.0

资料来源:中国海洋经济年鉴,1994～1998。

2. 海洋油气产量占全国油气产量的比重提高

我国是世界上公认的最早发现和利用石油的国家之一,就连"石油"的命名,也是出自我国。然而到 1949 年,原油产量只有 12 万吨,国内所需的 90% 的石油依靠进口。据统计,旧中国从 1904 年到 1948 年的 45 年中,累计生产原油只有 278.5 万吨。

新中国成立后,石油工业得到迅速发展,到 1959 年,全国石油产量达到 373 万吨,并在西部地区初步形成了玉门、新疆、青海、四川等石油天然气基地。60 年代初大庆石油会战,到 1965 年,在东部地区已形成了大庆、大港、胜利三个新油区,全国原油产量达到 1 131万吨,在国际上的排名由 50 年代的第 24 位上升至第 17 位。到 1978 年,原油产量突破亿吨大关,使我国的排名跻身于世界产油大国的行列。这一年也开始有了占全国石油产量比重极微的海洋石油产量。

自 80 年代中期开始,原油生产呈持续增长的态势,到目前已突破了年产 1.5 亿吨,成为世界上第 5 大产油国。海洋石油产量的增长,使其占全国原油生产的比重达到12.24%(1997 年),海洋天然气产量占 19.23%(表 13.5)。

表 13.5　我国海洋油气占全国原油及天然气的比重

年份	全国原油产量/万吨	海洋石油产量/万吨	占全国原油产量比重/%	全国天然气产量/亿立方米	海洋天然气产量/亿立方米	占全国天然气产量比重/%
1978	10 405	62.46	0.6	137.3		
1980	10 595	34.80	0.33	142.7		
1985	12 440	9.67	0.1	129.3		
1986	13 069	42.61	0.33	137.6		
1987	13 414	77.34	0.58	138.9		
1988	13 705	85.17	0.62	142.6		
1989	13 764	103.36	0.75	150.49		
1990	13 831	145.54	1.05	152.98		
1991	14 099	242.41	1.72	160.73		
1992	14 210	432.05	3.04	157.88		
1993	14 524	453.27	3.12	167.65	2.8903	1.72
1994	14 608	720.5	4.93	175.59	3.7506	2.14
1995	15 004.95	927.54	6.18	179.47	3.7542	2.09
1996	15 733.39	1 687.43	10.73	201.14	26.8788	12.87
1997	16 074.14	1 967.96	12.24	229.03	44.0476	19.23

资料来源：根据中国统计年鉴和中国海洋统计年鉴整理，1994－1998。

第三节　海洋石油工业布局

根据我国各海域油气勘探开发生产的情况和今后我国海洋油气勘探开发生产及产量发展的目标，海洋石油工业分为海洋油气勘探、生产海区及油气田的布局。

一、油气勘探区布局

大体分为两个时期。前期主要在南海西部的琼东南、莺歌海、珠江口盆地、北部湾盆地；渤海辽东湾、渤海西部、南部海区及滩海区；东海大陆架盆地，重点在西湖凹陷；南海南部海域。

近期主要在南海西部的莺歌海盆地、琼东南盆地和珠江口盆地；东海大陆架盆地，其中自营勘探在平湖、苏堤、西泠构造带，及龙井构造带、柳浪构造带和三潭深凹等。还有南沙群岛海域、渤海的滩海区等。再往后则在东海和南海的外海和深海区进行。

二、海洋石油生产区布局

1. 海上油田布局

关于海洋石油生产区目前分布在渤海、北部湾和珠江口。渤海的石油生产主要是渤海中部的渤中 28-1、渤中 34-2/4、428 西油田、埕北油田、辽东湾绥中 36-1 油田、锦州 24-2 凝析油气田、锦州 9-3 油气田以及渤海滩海地区的埕岛油田等。

南海珠江口石油生产在惠州 21-1、惠州 26-1、陆丰 13-1、西江 24-3、西江 30-2、流花 11-1、陆丰 22-1、陆丰 13-2、文昌 9-2 等海域。

北部湾石油产区主要在涠州岛附近海区，主要油田为涠 10-3、涠 11-4（表 13.6）。东

海油气生产区主要在东海大陆架盆地的平湖油气田。

表 13.6　中国海上油田原油产量表

海区	油田名称	年产油量/万吨			油田总计/万吨
		1993 年	1994 年	1995 年	
渤海	JZ9-3			1.4	1.4
	JZ20-2	9.2	12.0	11.4	33.5
	SZ36-1	12.0	68.4	111.2	191.7
	428W	3.3	3.1	2.4	56.6
	BZ28-1	10.6	7.2		76.1
	BZ34-2/4	37.7	37.5	29.3	208.0
	CFD1-6		1.2	1.7	3.0
	埕北	39.3	34.1	32.9	399.8
珠江口	LF13-1	13.4	89.2	65.5	168.2
	HZ21-1	88.3	72.6	41.8	408.9
	HZ26-1	182.3	204.1	145.2	721.4
	HZ32-2			44.1	44.1
	HZ32-3			68.0	68.0
	XJ24-3		6.7	166.8	173.6
	XJ30-2			24.6	24.6
北部湾	W10-3	44.1	41.4	30.3	299.2
	W11-4	12.4	69.4	64.6	146.5
总　计		453.3	647.4	841.4	3 064.3

资料来源：中国海洋年鉴，1994～1996。

2．海洋天然气生产区分布

海洋天然气生产区主要分布在南海莺歌海的崖 13-1 气田和渤海辽东湾的 锦州 20-2

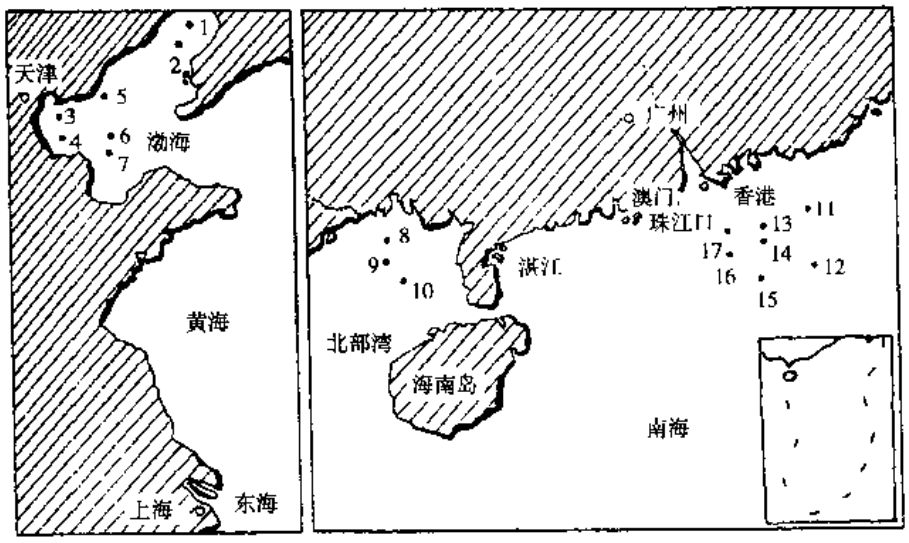


图 13.2　中国海上油气田位置分布示意图(汪哲，1996)

渤海油田：1. 锦州 20-2，2. 绥中 36-1，3. 曹妃甸 1-6，4. 埕北，5. 428 西，6. 渤中 28-1，7. 渤中 34；

南海西部油田：8. 涠洲 10-3N，9. 涠洲 10-3，10. 涠洲 11-4；

南海东部油田：11. 陆丰 13-1，12. 流花 11-1，13. 惠州 21-1，14. 惠州 26-1，15. 惠州 32-2，惠州 32-3，16. 西江 24-3，17. 西江 30-2

凝析油气田、东海平湖油气田。参见图 13.2。

主要参考文献

国家海洋局. 1998. 中国海洋政策. 北京:海洋出版社

李建民. 1998. 渤海中部两大油田加快开发. 人民日报(海外版),1998 年 7 月 9 日

梁鸿光. 1998. 关注海洋石油产业的发展. 中国海洋石油报,1998 年 4 月 24 日

汪哲. 1996. 中国海洋石油工业发展. 光明日报,1996 年 10 月 19 日

王一新. 1998. 渤海、南海和东海相继发现大油气田. 中国海洋石油报,1998 年 8 月 14 日

杨金森. 高之国. 1990. 亚太地区海洋政策. 北京:海洋出版社

张海峰. 1986. 中国海洋经济研究大纲. 北京:海洋出版社

中国海洋年鉴编纂委员会. 1997. 1994～1996 年中国海洋年鉴. 北京:海洋出版社

舟山网上方志馆

第十四章　中国海盐业

第一节　中国发展海盐的条件

1．取之不尽的海水资源

海盐生产的原料是海水，我国东部广大的海洋，有取之不尽的海水资源。海水中含盐量（海水的盐度高低），对海盐的产量、质量起着决定性的作用。

海水盐度受大陆沿岸低盐水径流和外海高盐水所制约。此外，由于降水量和蒸发量等的因素，海水盐度的平面分布地区差异很大（见表 14.1）。渤海、黄海沿岸、渤海海峡北部、山东半岛东部和南部的海水盐度较高，可达 31.0‰，其他海区沿岸海水盐度均在 26‰～30‰左 右。总之，我国沿岸海水盐度在 30‰左右，有利于海盐生产。

表 14.1　中国浅海表层海水盐度（1971～1980）

海域	岸　段	年平均盐度/‰	最高月平均		最低月平均		各季月平均/‰				
			月份	平均值/‰	月份	平均值/‰	冬（2月）	春（5月）	夏（8月）	秋（11月）	年较差
渤海	辽宁西海岸	29.41	6	30.72	8	28.85	29.02	30.67	28.85	29.1	1.87
	河北沿海	32.37	4	32.90	8	31.32					1.58
	天津沿海	28.21	2	29.81	8	25.06	29.81	29.10	25.06	27.37	4.75
	莱州湾沿岸	29.81	5	31.06	8	28.35					2.71
黄海	辽宁东海岸	30.0		31.25		27.44	31.32	30.23	27.44	30.20	3.81
	山东半岛海岸	31.41	5	32.41	8	28.58	31.54	32.41	28.58	31.41	3.83
	江苏沿海	30.89	1	32.24	5	29.53	31.32	29.53	30.60	30.44	2.71
东海	上海沿海	6.5	2	12.98	8	1.87	12.98	7.09	1.87	4.20	11.11
	浙江沿海	26.75	8	28.38	1	25.10	27.28	26.56	28.38	25.34	3.28
	福建沿海	31.06	7	33.31	1	29.75	30.04	31.14	32.96	29.75	3.56
	台湾沿海	34.10	11	34.50	8	33.50	34.30	34.20	33.50	34.50	1.00
南海	广东沿海	30.20	3	32.00	6	27.60	31.80	29.80	29.70	30.26	4.40
	广西沿海	28.71	3	31.75	9	25.23	30.88	29.04	25.56	28.10	6.52
	海南沿海	30.20	4	32.50	1	25.90	32.20	31.40	27.40	31.20	6.60

资料来源：余勉余，1991。

2．宜晒盐的滩涂资源广阔

滩涂是晒盐的主要场所。根据海岸带海涂资源调查，我国潮间带面积为 21 631.3 平方公里；有宜盐土地和滩涂资源 8 400 平方公里。按海区分，黄、渤沿海宜盐土地和滩涂面积最多，占 82%；东海沿岸次之，占 15%；南海最少，仅占 3%。滩涂以亚黏土和亚砂土为主，盐场用地要求滩面渗透系数小，而盐田的渗透率大小，直接影响海盐的单产。我国

盐田的渗透率南高北低，故北方盐田分布广泛。

3. 有利的气象气候条件

我国的海盐生产，主要采用露天晒制法，利用太阳能蒸发海水，使盐分加速结晶成原盐。因此，日照时数与年内分配，成为发展原盐生产的一个重要条件。在长江以北地区，日照时间长，年平均日照时数为 2 500～2 900 小时。如汉沽盐场可达 3 100 小时，塘沽盐场为 2 903.1 小时，营口盐场为 2 963.1 小时。从表 14.2 可以大体了解我国沿海日照时数分布状况。

表 14.2　中国沿海日照时数分布表(1971～1980 年)(小时)

海区	岸段	年平均时数	最　高		最　低		备　注
			月份	月值	月份	月值	
渤海	辽宁西海岸	2 667.4	5	279.1	12	187.5	1961～1980 年
	河北沿海	2 701.2	5	289.8	12	186.0	
	天津沿海	2 879.8	5	313.1	12	193.3	
	莱州湾沿海	2 791.5	5	297.5		179.0	
黄海	辽宁东海岸	2 588.1	5	275.8	12	181.8	
	山东半岛沿海	2 523.7	5	259.2	12	175.2	
	江苏沿海	2 307.5	8	240.7	2	157.2	1961～1980 年
东海	上海沿海	2 014.0	8	252.7	2	121.2	
	浙江沿海	1 972.3	8	254.5	2	116.9	
	福建沿海	1 700～2 400	7	233.3	2	110.2	
南海	广东沿海	2 008.1	7	240.2	2	107.5	
	广西沿海	1 891.0	7	219.5	2	70.8	1956～1980 年
	海南及西沙	2 190.3	7	243.7	2	126.3	

资料来源：余勉余，1991。

表 14.3　我国主要盐场蒸发和降水量表

盐　场	蒸发量/毫米	降水量/毫米	净蒸发量/毫米	年降水天数/天
复州湾	1 690.0	572.67	1 117.33	66
营　口	1 616.0	667.4	948.6	
南　堡	2 283.0	586.4	1 696.0	24.5(>10)
黄　骅	1 989.8	654.3	1 335.5	27.8(>10)
塘　沽	1 904.6	602.9	1 303.7	64
青　岛	1 434.1	775.6	658.5	91
徐　圩	1 906.0	892.0	1 009.0	90
蒲　田	2 058.0	1 086.0	972	107
徐　闻	1 914.0	1 108.0	806	102
玉　环	1 468.0	1 390.0	78	155
盐　城	1 432.3	1 009.3	432	43(>10)

资料来源：中国海岸带社会经济专业编写组，中国海岸带社会经济调查研究报告，1990。

在长江以北地区，降水量小，可能蒸发量大，主要盐场年降水量为 600～1 000 毫米，可能蒸发量达 1 000～2 000 毫米，而且大雨和暴雨日数很少，且集中分配在 7～8 月。在晒盐的黄金季节，降水量大于 25 毫米的日数很少，因此有利于晒盐。从表 14.3 可以看出，长江南北盐场降水和蒸发条件的差异：北方盐场蒸发量大，降水量小，净蒸发量大；南

方盐场蒸发量大，降水量也大，而净蒸发量就小，因而北方成为我国主要海盐产区。

4．交通运输方便和接近消费市场

我国沿海地区是经济发达的地区，又是各种运输方式的汇集地带。盐田分布在沿海，为盐的外运提供了十分方便的条件，尤其我国大盐场都靠近港口城市，无论海运、河运、陆运都很方便。一些大的港口，如大连、秦皇岛、天津、青岛、烟台、连云港、上海等，都有装卸海盐的专用设备或盐业专用码头或铁路专用线，从而确保沿海地区工农业生产和人民消费用盐的需要。

我国沿海地区人口密集，经济发展水平高，成为食盐和工农业用盐的广大消费市场。我国工业用盐的80%以上，外贸用盐的90%以上由海盐提供，大量耗用原盐的制碱工业中心，也分布在沿海的大连、天津、青岛、上海和广州等城市，生产和消费之间联系紧密。

第二节　中国海盐的发展历史

1．中国海盐生产的发展简史

中国海盐生产历史悠久，早在5 000年前的仰韶文化时期已经用海水煮盐。公元前约4 000多年，黄帝时代就有诸侯风沙氏煮海为盐。夏禹时代已开拓盐田，教民制盐。公元前645年春秋初期，管仲在总结前人经验“盐铁富国”之道时，就指出“官山海”（管子《海王篇》的经济政策）。“官山海”就是把“冶铁”和“煮盐”的权利从奴隶主的手中夺来，由国家统一管理。公元前685年齐桓公实行盐专卖制度，发展经济，称霸于诸侯。西汉吴王刘濞“煮海以饶国用”。即煮海为盐，国用富饶。汉武帝时（公元前140～87年）募民煮盐，官给粮食和煮盐器具，促进了盐业的发展。到晋代已经使沿海盐田相望，形成了产业。这一漫长的历史时期，都是以原始的煮盐方式产盐。到唐代，又创造了开沟引潮，铺设盐场，先晒灰淋卤，后熬盐的新工艺。公元763～764年，唐代宗时全国就有105个县产盐，所得利税占全国总税赋的1/3。到了宋代，这种先制卤后熬盐的工艺得到进一步完善。宋代淳化四年（公元993年），六路转运到京师达620万担，盐业十分兴旺。至元十八年（1281年），元代全国有盐场125个，年产盐以两淮为最多，达320多万担。元世祖时代就有“两淮盐税甲天下”之说，全国盐税收入占全国总税赋的十分之八。福建有人将山西运城盐池的摊晒法试用于海盐生产，于是福建就开始了成批生产晒盐。到了明代，盐业又有了发展，明代宋应星在《天工开物》中比较系统地记载了我国早期海盐的生产方法。书中介绍了制海盐的五种方法，其中的“大晒盐”即今天的滩晒法。明代时全国有盐场197个，明史记载了“淮南之盐煮，淮北之盐晒”。由于推广晒盐，节省了能源，降低了成本。从元史上提供的数据可知，晒盐比煮盐降低成本15%。由于采用了滩晒方法生产原盐，在15年内，福建盐产量剧增了21倍。明代这种晒盐方法，在江苏、广东、山东等地普及推广，到清代才发展到河北、辽宁。

2．新中国海盐生产的发展

（1）盐田面积扩大。新中国成立后，海盐生产有了较大的增长，首先表现在生产海盐的盐田面积扩大，50年代盐田用地约10万公顷，1990年增加到36万多公顷。在第一个

五年计划期间，除了恢复原有的盐田生产外，同时重点建设了南方广东的电白和北方河北的南堡盐场。在第二个五年计划期间，陆续建设了海南省的莺歌海、广东的湛江、山东的大桥、天津的新河、福建的竹屿等盐场。在建设大、中型盐场的同时，小型盐场也普遍发展起来。在1963～1975年期间，新建盐场较少，主要对老盐田进行技术改造和实现机械化制盐，以提高盐的生产能力。1976年后，国家集中资金对现有盐场进行改进和扩建。在这一时期，地方小型盐场发展较快，如山东省1979～1980年就新增小型盐田面积达4 400公顷，新增生产能力60多万吨。其他各沿海省区，如辽宁、江苏、福建、广东、广西等小型盐场面积也增加很多。到80年代，我国海盐生产总面积已超过33.3万公顷，与50年代相比(1953年)，海盐盐田总面积增加了25万公顷，生产面积增加了22.3万公顷，两者均扩大了3.7倍。到90年代，海盐盐田总面积超过40万公顷，1995年生产面积为37.8万公顷，生产面积超过了1990年的盐田总面积(见表14.4)。

表14.4　我国盐田面积增长表　(万公顷)

年份	盐田总面积	盐田生产面积	年份	盐田总面积	盐田生产面积
1950		8.65	1987	34.38	30.30
1960		18.90	1988	34.44	30.40
1970		22.15	1989	36.80	32.38
1980		29.21	1990	37.61	33.22
1981		29.67	1991	39.24	34.03
1982	33.67	29.38	1992	41.63	35.16
1983	34.11	29.81	1993	43.09	36.57
1984	33.98	30.15	1994	43.34	36.64
1985	33.90	30.19	1995	44.34	37.81
1986	34.41	30.62			

(2) 海盐产量逐年增长。随着海盐生产面积的扩大，海盐产量也随之增长。1952年海盐产量仅424.7万吨，到1995年达到1 773.5万吨，1995年与1952年相比，43年平均年递增30%，增长了4.2倍。其中最高年海盐产量为1993年的2 114.6万吨。目前我国海盐产量占世界第一位。见表14.5。

表14.5　我国海盐产量增长表

年份	全国盐产量/万吨	海盐产量/万吨	海盐产量占全国盐产量/%	年份	全国盐产量/万吨	海盐产量/万吨	海盐产量占全国盐产量/%
1952	494.5	424.7	85.9	1985	1 478.9	1 027.6	69.5
1953	356.9	289.2	81.0	1986	1 761.2	1 239.7	70.4
1954	488.6	408.3	83.6	1987	1 764.5	1 098.6	62.3
1955	753.5	640.8	85.0	1988	2 263.7	1 483.2	65.5
1956	494.0	380.4	77.0	1989	2 829.0	1 887.3	66.7
1957	827.7	697.8	84.3	1990	2 023.0	1 157.6	57.2
1965	1 146.8	1 002.5	87.4	1991	2 410.0	1 511.8	62.7
1978	1 953.0	1 541.0	78.9	1992	2 838.0	1 978.6	69.8
1980	1 728.0	1 356.0	78.5	1993	2 943.0	2 114.6	71.9
1982	1 638.4	1 250.9	76.3	1994	2 996.0	2 050.3	68.4
1983	1 612.7	1 193.6	74.0	1995	2 977.7	1 773.5	59.6
1984	1 641.9	1 201.6	73.2	1996	2 903.6	1 930.2	66.5

资料来源：国家海洋局，1997。

(3) 技术水平不断提高，机械化程度加强。我国盐业生产以海盐为重点，据1950～1979年统计，由国家基本建设投资生产能力985万吨中，海盐增加635万吨。同时，生产工艺不断改进，机械化、半机械化程度不断提高。海盐主要是露天生产，受天时影响较大，为了充分利用有效天时，各盐场都设有气象观测站，提高天气预报的准确性。为了提高单产水平，在一部分盐场推广应用了塑料薄膜苫盖结晶池，避免和防止降雨对海盐蒸发的影响，变季节性生产为常年生产。据淮北盐场1972～1978年统计，塑苫池的盐含氯化钠比平晒池提高2.7%～4.16%，塑苫结晶池年生产时间可比平晒池多70天，利用蒸发量程度达80%。据辽宁、山东、淮北、长芦四大盐区统计，正常年塑苫结晶，比平晒结晶增产20%，多雨年增产30%。

通过一系列技术措施，海盐质量也有提高。解放初期海盐氯化钠含量为70%～80%，长芦等重点盐区也只有85%左右。目前全国海盐含纯度都在90%以上，长芦等重点盐区达95%以上。1982年北方海盐优质一级品率为99.45%，南方为64.48%，氯化钠平均含量北方为95.92%，南方为90.12%。

第三节　我国盐区的特点

根据盐场分布的地理位置和气候等条件，可将我国划分为两大海盐产区：北方海盐产区包括长芦、辽宁、山东和江苏等省；南方海盐产区包括浙江、福建、广东、广西、海南和台湾等省。

1. 北方海盐产区是我国海盐主要产区

北方海盐区位于长江以北，共有企业291个，占全国海盐企业的52.2%，根据我国海盐历年产量以及有关经济指标，均占全国海盐产量的80%以上(见表14.6)。

表14.6　我国南北海盐产区历年产量表

年　份	海盐产量/万吨	北方海盐产区		南方海盐产区	
		产量/万吨	占全国/%	产量/万吨	占全国/%
1949	259.1	236.2	91.2	22.9	8.8
1950～1952	330.2	274.7	83.2	55.5	16.8
1953～1957	483.3	382.3	79.1	101.0	20.9
1958～1962	918.3	774.5	84.3	143.8	15.7
1963～1965	762.1	587.8	77.1	174.3	22.9
1966～1970	923.0	727.7	78.8	195.3	21.2
1971～1975	1 066.5	875.0	82.0	191.3	18.0
1976～1980	1 283.4	1 031.4	80.3	262.4	19.7
1981～1985	1 227.92	1 039.54	84.6	188.4	15.4
1986	1 239.7	997.3	80.4	242.4	19.6
1987	1 098.6	887.2	80.8	211.4	19.2
1988	1 483.2	1 243.15	83.8	240.0	16.2
1989	1 887.02	1 684.05	89.2	202.97	10.8
1990	1 157.63	985.86	85.2	171.77	14.8
1991	1 511.8	1 239.0	82.0	272.8	18.0
1992	1 978.6	1 777.5	89.8	201.1	10.2
1993	2 114.6	1 903.5	90.0	211.1	10.0
1994	2 050.3	1 839.8	89.7	210.5	10.3
1995	1 773.5	1 584.7	89.3	188.9	10.7
1996	1 930.2	1 738.1	90.0	192.1	10.0

资料来源：国家海洋局，1997。

2. 海盐生产以大、中型骨干企业为主

我国海盐生产的大中型企业共有16个，主要盐场是塘沽、汉沽、大清河、黄骅、南堡新生、营口、复州湾、金州、羊口、卫东、埕口、莱央子、莺歌海、皮子窝、青岛盐务局和江苏盐业公司等。这16个企业中，除海南省莺歌海盐场外，都在北方海盐产区，其中年产海盐超过百万吨的大型企业4家(江苏盐业公司、河北南堡新生盐场、天津市塘沽盐场、山东羊口盐场——1989年)，其他企业产量在20～100万吨之间。在北方的15个企业中，产量占全国海盐总产量的60%，成为我国海盐生产的骨干企业。

表14.7 我国主要大型海盐生产分布(1996年)

主要企业分布区	盐田面积/公顷	生产面积/公顷	原盐产量/万吨	工业总产值/万元	利税总额/万元	年末职工人数/人	年末原盐生产能力/万吨
塘沽	23 013	22 479	125.6	26 805	4 739	7 447	117.4
汉沽	13 972	13 641	93.1	23 699	2 619	7 829	90.0
黄骅	27 374	26 284	102.5	14 546	1 475	7 054	179.1
乐亭	10 145	8 909	60.1	13 145	1 797	4 975	58.5
丰南	32 763	31 434	160.9	31 031	11 823	8 683	218.8
大连	31 174	28 584	116.7	23 120	3 554	13 876	176.8
营口	20 620	19 054	64.9	13 882	4 463	6 222	80.0
喇水	21 931	17 537	60.3	13 128	1 189	8 756	58.2
云台	23 012	18 576	95.3	21 853	3 824	11 883	44.3
灌云	13 943	11 290	40.9	7 947		6 208	38.4
寿光	2 965	2 460	325.0	78 339	10 338	17 200	108.0
无棣	23 000	23 000	81.1	7 794	1 165	2 914	100.0
莱州	413	411	47.0	8 152	595	2 700	109.5
乐东	3 136	2 823	12.4	3 334	412	2 114	20.4

资料来源：国家海洋局，1997。

3. 海盐生产地域差异明显

由于自然条件、社会经济条件和技术上的不同，形成了我国海盐生产的南北差异。如晒盐方式、经营规模、盐场体制、晒盐季节等均有明显的不同。如浙江盐区盐场分散，规模小，其晒盐方式也很特殊，板晒、滩晒兼有。山东盐区小型盐场多达百余个，而大型盐场仅一个，中型盐场4个。辽宁盐区的晒盐黄金季节有两段，一段在春后的35～40天，一段是8月下旬到10月下旬。而长芦盐区4～6月产量集中了全年的80%。渤海沿岸又是北方海盐集中分布区，现有产量占全国海盐产量的60%，占了16个大中型企业的一半，而且有增无减。渤海莱州湾沿岸，既有滩涂晒盐，又有丰富的地下卤水资源，用地下卤水资源晒盐，具有用地少，单产高的优势。

第四节 我国的主要盐区

我国南、北盐区中，又分为九个地方盐区(表14.8)。其中山东和长芦盐区(河北与天津)是海盐产量最高的盐区，分别占全国海盐产量的36.76%和31.34%。江苏盐区占第

表 14.8 中国海盐区生产现状(1996 年)

地 区	盐田总面积/公顷	生产面积/公顷	原盐产量/万吨	工业产值/万元	利税总额/万元	年末职工人数/人	年末原盐生产能力/万吨
全国海盐区	423 327	361 366	1 930.2	424 776	62 981	186 735	2 202.3
北方海盐区	373 625	322 712	1 738.1	372 601	58 738	138 535	1 975.9
长芦盐区	118 744	113 849	587.9	118 540	25 030	38 464	726
辽宁盐区	57 174	52 537	196.6	40 276	8 525	22 045	297.9
山东盐区	106 971	89 167	689.5	152 800	18 819	40 497	692.1
江苏盐区	90 734	67 159	264.1	60 985	6 364	37 429	259.9
南方盐区	49 702	38 654	192.1	52 175	4 243	48 200	226.4
浙江盐区	12 915	10 792	60.3	17 891	1 376	11 917	49.3
福建盐区	16 182	12 412	75.4	17 758	1 932	21 521	114.9
广东盐区	11 150	8 165	28.0	7 925	1 445	7 127	23.5
广西盐区	4 997	3 444	9.8	3 331	273	3 797	12.1
海南盐区	4 458	3 841	18.6	5 270	592	3 838	26.6
北方盐区占全国(%)	88.2	89.3	90.0	87.7	93.3	74.2	89.7
南方盐区占全国(%)	11.8	10.7	10.0	12.3	6.7	25.8	10.3

资料来源：国家海洋局,1997。

三位,占全国海盐产量的 14.08%,第 4 位是辽宁盐区,占 10.48%。现分别将各盐区情况简述于下。

1. 辽宁盐区

辽宁盐区的盐场主要分布在渤海辽东湾沿岸、辽东半岛渤海东岸以及黄海北部沿岸。主要盐场有复州湾盐场、普兰店盐场、营口盐场、金州盐场、旅顺盐场、锦州盐场,皮子窝盐场等,其中营口盐场是我国地理位置最北的盐场。以海区而论,以渤海沿岸分布为主,盐田面积为 4 万公顷,占辽宁盐区面积的 75.0%,生产能力为 201.0 万吨,占辽宁盐区的 80.0%左右。北黄海沿岸盐田面积占 25.0%,生产能力占 20.0%左右。越向北的黄海沿岸,由于降水量增大,海盐单产水平相应降低。大连是辽宁盐区海盐生产面积和产量最多的地区,其盐场分布在辽东半岛两侧,盐田面积占辽宁盐区的 54.5%,海盐产量占 60%左右。其次是辽东湾顶部东侧的营口地区,盐田面积占辽宁盐区的 36.0%,产量占 33.0%。锦州地区海盐面积为 7.0%,产量占 7.1%。最东的丹东市盐田面积占 2.3%,海盐产量仅占 0.5%。

1989 年辽宁原盐产量达到 337.54 万吨,是历史上最高的年产量,这年主要是由于气象条件有利于盐产量的提高。1990 年由于气象条件异常,出现了 20 余年少见的持续性阴雨天气,原盐产量只完成了 129.93 万吨。辽宁生产的盐主要供东北三省和内蒙古部分地区的工业、民食和出口。目前全年需要量已达 320 万吨,正常年缺口 100 万吨。如果遇到多雨年份缺口更大,需从山东、青海、新疆、四川、湖北等内陆省区调入。为了解决这一矛盾,扩建了复州湾和锦州盐场。

2. 长芦盐区

长芦盐区主要分布在渤海的西部沿岸,在行政上属天津市和河北省。长芦盐区是我

国重要海盐产区，无论盐田面积、盐的产量以及原盐生产能力等，均占重要地位。1996年原盐产量达到587.9万吨，占全国海盐产量的30.4%，占北方海盐产区产量的33.8%。

长芦盐区各盐场主要分布在乐亭、滦南、唐海、汉沽、塘沽、黄骅、海兴等县。大中型盐场有南堡新生、大清河、汉沽、塘沽和黄骅等五个，是长芦盐区的主体，其生产规模集中了盐区的80%～90%。尤其塘沽和南堡盐场在全国亦属大型重点企业，盐田结构合理，工艺技术先进，机械化水平高，主要技术经济指标处于领先地位。

从今后发展来看，天津的塘沽、汉沽盐场主要是老场挖潜。河北省的乐亭、滦南、唐海、丰南、黄骅、海兴等县还有大量滩涂可用于开发盐田。黄骅和大清河盐场扩大规模，将为国家提供更多的原盐。

3．山东盐区

山东盐区资源丰富，不仅可直接利用海水制盐，还可利用高浓度的地下卤水资源晒盐。1996年海盐产量达到689.5万吨，成为全国产盐量最高的地区。原盐产量占全国海盐总产量由50～60年代的10%～15%，上升到1996年占36.0%。盐田面积由1953年的1万公顷扩大到1996年的10.7万公顷。

莱州湾沿岸是山东盐场主要分布区。这里不仅滩涂晒盐条件好，而且地下卤水资源丰富，拥有羊口、莱央子、卫东等大中型盐场。现有机械化水平高，集中了山东盐区1/3～1/2的盐业机械化设备。产品质量高，如羊口盐优质品率达到100%。

在黄河以北的埕口、无棣、沾化等地建设了新盐场。仅寿光盐场1996年产盐325万吨，占全省产盐量的47%，而生产面积仅占全省生产面积的27.6%。为了充分利用地下卤水资源，扩建了两个百万吨盐场，一是潍坊市的寒亭盐场，另一是烟台市的莱州盐场。

4．江苏盐区

江苏盐区是我国四大海盐产区之一，海盐产量由1951年的65.5万吨，发展到1996年的264.1万吨。江苏盐区的盐场主要集中在淮北。目前云台、响水、灌云、滨海和射阳是主产区，这些产地占全省海盐产量的90%左右。今后江苏盐区除了老企业挖潜外，要充分利用淮阴盐矿的卤水资源，使江苏成为海盐、矿盐并存的大盐区。

5．南方海盐区

南方海盐产区包括浙江、福建、广东、广西、海南、上海和台湾(台湾资料见后)。1996年共产海盐192.1万吨，占全国海盐产量的10.0%。盐业产值5.22亿元，占全国海盐采盐业产值的12.3%，盐田面积占全国盐田面积的11.8%(表14.9)。

浙江盐区主要在宁波和舟山地区，舟山地区将是今后盐业的重点发展区。福建盐区主要分布在闽东南沿海，其中以闽江口至厦门之间的泉州、莆田和厦门等市最多，面积达12 128公顷，占全省盐田总面积的75%。主要盐场有莆田的东峤盐场、惠安山腰盐场和漳蒲竹屿盐场等。广东和海南盐区大部分处在亚热带地区，部分处在热带。由于气温高、蒸发量大，海水浓度高，冬季无霜冻，全年均可产盐，有利于提高设备利用率。但这里由于雨水多、台风多，也给晒盐生产带来一定困难。本区盐田主要分布在海南岛和粤西沿海，海南的莺歌海盐场是南方最大的盐场，也是全国大型企业之一。广西是全国最小的盐区，

盐产量不到全国海盐产量的1%，盐田面积仅4 997公顷，主要分布在合浦和北海二市，主要盐场有北暮、大沙、白沙、榄子根和西牛脚等。

表14.9　我国南方海盐产区盐产量表(万吨)

年份	小计	占全国海盐产量比重/%	浙江	福建	广东与海南*	广西	上海
1952	67.2	15.8	22.9	10.6	33.7		
1957	94.8	13.6	23.4	23.6	47.8		
1965	134.9	13.5	33.1	42.7	54.5	4.6	1.6
1978	237.6	15.4	64.4	94.7	63.8	12.5	2.2
1982	160.42	12.8	40.23	60.08	51.25	7.93	0.93
1985	190.0	18.5	51.2	70.8	58.3	9.7	
1989	202.97	10.8	30.87	90.81	66.64	14.65	
1990	171.77	14.8	53.48	67.21	40.66　10.76	10.42	
1996	192.1	10.0	60.3	75.4	28.0　18.6	9.8	

资料来源：国家海洋局，1997。

* 海南原属广东省，1988年后单独建省。

主要参考文献

国家海洋局. 1997. 中国海洋统计年鉴. 北京：海洋出版社

祁瑞生. 1991. 我国的盐业生产. 地理知识，1991，(12)

余勉余主编. 1991. 中国浅海滩涂渔业资源. 杭州：浙江科学技术出版社

第十五章　中国沿海造船工业

船舶是人类进入海洋，开发海洋，并使其产业化的媒介。人类要想从海洋中取得物质资源，能量资源、生物资源，并想取得生存空间，就得首先借助船舶，船舶工业在海洋开发中处于十分重要地位。

造船工业是传统的海洋产业，人类历史上很早就有以“兴渔盐之利，行舟楫之便”之说，可见海洋开发中船的重要作用。随着科学技术的进步，从一条独木舟发展到生产几十万吨的油轮，是人类对海洋开发的深入，造船工业在现代海洋开发中的地位日益重要。船舶工业是技术、资金、劳动力密集行业，它的发展可以带动钢铁、电子、油漆、建材、轻工业等 50 多个相关产业和部门的发展。同时，这一产业的发展可以体现出一个国家的工业水平，是一项基础工业。目前，世界 90% 以上的货物是靠船舶运输的。纵观世界历史，英、美等西欧、北美国家以及日本的发展与崛起，均在不同程度上得益于船舶工业。同时，船舶作为保卫海疆的重要工具，在政治上、军事上意义都十分重大。

在世界上，中国造船技术早已成为中国古代文明成就的象征，它对人类利用海洋、沟通东西方文明曾做出了巨大的贡献。早在宋代，中国的船基本上占领了东南亚、印度洋；宋元时期，泉州成为中国最大的港口和造船中心，20 世纪 70 年代在泉州湾出土的宋代海船，以其先进的技术震惊了世界。1405～1433 年，郑和七下西洋，那时是中国历史上造船技术的巅峰时代（黄彩虹，1991）。

第一节　新中国造船工业的发展[①]

1．发展概况

1952 年全国的修造船厂由最初的 10 个扩展为 14 个，生产能力达到 2 385.9 万吨，相当于 1950 年的 2.6 倍。在相当长的一段时间里，我国造船工业的方针主要以修为主，以造为辅。直到 1960 年，一机部承担了我国 5 000 载重吨及其以上的远洋船舶、沿海船舶、大型工程船舶的制造，以及国际修船和造船的出口任务。交通部除担负修船任务外，负责 5 000 载重吨以下的内河船舶、沿海船舶及小中型工程船舶的制造。直到 1972 年我国造船工业的方针为：“修造并举，以修为主”、“造船大中小结合，以中小为主，从小到大。”到 1981 年底，全国各国营和集体所有的水运工业企业已经发展到 502 家，生产总值达 5.6 亿元，总共修船 2 万艘，造船 8 260 艘，吨位达 43 万余吨。

2．造船水平的提高

造船工业的一个重要领域就是建造各种运输船舶。在内河运输方面，我国制造了多

① 参阅文献：毛义库等，1996；王荣生，1996。

种型号的客货轮、货轮、拖轮、油轮以及各种驳船。在沿海和远洋运输方面，50年代自行设计制造了5千吨级的沿海货轮；60年代，研制成功了万吨级远洋货轮(如风雷号)；70年代和80年代，为沿海和远洋运输提供了各种吨位的客货轮、油轮、散货轮、多用途轮、多用途集装箱船，最大的为65 000吨沿海油轮。并建造了海洋科学调查船"向阳号"和闻名中外的航天综合测量船"远望"号，主要承担运载火箭、人造卫星等各种航天飞行器的测量、跟踪、遥控任务，船上分船舶导航定位、测量控制、通信、气象、打捞、救生六大系统。这种船的建造难度大，目前只有美国、原苏联、法国、中国四个国家才有。

我国船舶工业共为我国交通水运和能源部门设计建造了各类运输船舶和工程船约1 000万吨，为我国石油、地质矿产部门设计和建造了海洋平台18座，累计承接出口船舶300多艘，约600万吨。在所设计和建造的众多船舶中，用于海洋开发或海洋工程装备及技术的有：

(1) 用于海域的调查研究及海洋测绘的海洋科学考察船共10余个类型；

(2) 用于海洋生物资源开发的近海及远洋渔业捕捞船15个类型；

(3) 用于海洋污染与生态环境保护的海洋环保技术；

(4) 用于海洋监测的水声技术；

(5) 用于海洋矿产资源勘探开发的海洋平台(包括钻井平台、采油平台、海洋生活模块等)及辅助船；

(6) 用于海水资源开发利用的海水淡化装置；

(7) 用于海洋工程的探潜器、水下动力定位、水下遥测、遥控和声学设备、水下液压动力设备、水下焊接、切割、海底敷管等技术。

所建造的海洋科学考察船及其辅助船，为我国南极考察并建立考察基地起了重要作用。所建造的海洋平台已用于我国渤海、东海及南海的石油及天然气的勘探和开发。目前，正在研制用于海底勘探的6 000米深潜器，和用于渤海石油开采的水浅面船、大型气垫平台等。

在商用船舶制造方面的发展状况见表15.1：

表15.1　1982～1994年建造船舶分类统计

船舶种类	数量/艘	总吨/万吨	比重/%	平均规模/总吨
散货船	41	108.5	42	26 000
油　船	32	81.5	32	25 000
杂货船	75	28.6	11	4 000
集装箱船	27	22.3	8	8 000
滚装船(Ro/Ro)	6	12.2	5	20 000
其　他	105	4.4	2	7 000
总　计	286	257.2	100	90 000

40多年来，造船工业为国内提供了数以万计的舰船，还为海军提供了各种舰船6 000余艘，100多万吨，其中批量生产的有炮艇、护卫艇、鱼雷艇、导弹艇、登陆舰艇、扫雷舰艇、导弹护卫舰、导弹驱逐舰、常规鱼雷潜艇、常规导弹潜艇、鱼雷核潜艇和导弹核潜艇。中国是继美、原苏联、英、法之后，第五个能够制造核潜艇的国家。

3. 船舶出口量增长

70年代以前，中国也曾零星地出口过一些拖轮等中小船只，但数量很少、水平较低。

进入80年代后，中国造船工业奋力打开了国际市场的大门，到1988年底，共签订出口船合同250多万吨，成为世界上令人瞩目的船舶出口国之一。出口地区从香港发展到德国、挪威、丹麦、美国、孟加拉、埃及、新加坡、古巴、智利等几十个国家。以吨位计算，80%的船出口到发达国家和地区。

出口船从开始建造普通的散装船、多用途船，进而到建造技术复杂多用途集装箱船、滚装船、工作船、冷藏船，现已建造穿梭油轮、化学品/成品油轮、大型集装箱船等高自动化、高技术的船，出口船的吨位从万吨级开始，发展到3万吨级、6万吨级，乃至为挪威建造的11.8万吨级穿梭油轮。

进入90年代，中国造船工业结束了长期年产量徘徊在60～70万吨的历史，以平均每年16%的速度递增。1993年首次突破100万吨，1995年年产达175万吨。整个"八五"期间中国造船666万吨，其中出口船超过50%，万吨级以上的大型船舶占88%。已自行设计制造冷藏冷冻集装箱船、成品油轮船、自卸船、高速水翼船等先进船舶。"八五"期间中国船舶出口创汇27亿美元，这标志着中国船舶工业已具有竞争能力。

4．成为世界第三大造船国[①]

从1978年到1996年的18年间，仅中国船舶工业总公司累计出口船就达700多万吨，相当于建国后前30年的35倍，累计有上百种大宗出口产品，进入七八十个国家和地区。"八五"期间，全公司造船产量年均增长速度达26%，而同期日本、韩国和德国的增长速度仅分别为6.7%，5.3%和3.6%。累计出口创汇26亿美元，出口船舶300多万吨，比"七五"分别翻一番。出口船占造船产量比重，从"六五"期间的24%上升到84%。1996年，全公司出口创汇13亿美元，居全国出口机电产品之首。在7个出口上亿美元的国有企业中，船厂占了5家。船舶出口，带动了军贸、外轮修理、海洋工程和机电产品的出口。我国自行研制具有国际先进水平的新型导弹护卫舰、导弹潜艇、远洋综合补给船等批量进入国际市场，受到用户好评。军贸市场的开拓，使我国跟踪了世界先进舰船技术，填补了国内空白，有力地促进了军工科研生产的发展。船舶工业已成为我国外向型的支柱产业。

表15.2　当今世界主要造船国家和地区

国家和地区	1992～1994年 平均商船产量/万吨	1994年商船产量/万吨
日　本	844.9	860.3
韩　国	442.3	408.6
德　国	95.0	100.3
中　国	66.1	70.0
中国台湾	63.3	61.2
丹　麦	61.2	65.3
意大利	46.3	52.4
波　兰	43.5	52.5
西班牙	38.0	20.1

资料来源：《世界船舶工业》，1996，5。

① 据中国海洋报记者孙滨报道，中国海洋报，1998年7月31日。

1996年，我国完工造船190万吨，超过实力雄厚的德国，成为位于日本、韩国两大造船国之后的第三造船大国（未包括台湾）。手持新船订单，连续5年世界排名第三，计54艘，1 699 185载重吨，占世界造船比重的4.42%（韩国占30.12%，日本占43.19%）。

从表15.2和表15.3中可以看出，我国造船工业在90年代上半期的发展水平。

表15.3 我国造船工业发展表

年　份	1990	1991	1992	1993	1994	1995
工业总产值/亿元	71.0	83.9	101.8	118.3	134.0	151.0
其中出口产值/亿元	26.3	27.4	27.1	29.1	35.8	53.3
销售产值/亿元	63.8	80.2	92.6	131.3	130.2	151.7
造船完工/(艘/万吨)	162/63.4	127/81.8	136/111.9	201/132.5	193/164.4	173/175.0
其中出口船舶/(艘/万吨)				25/107.9	49/82.5	49/67.5

资料来源：国家海洋局，1994～1996。

第二节　我国造船工业的布局

1．按省（区）分布状况

我国造船工业主要分布在沿海各省区。主要造船的省份为上海、辽宁、广东和山东。上海和辽宁以生产大中型船舶为主，广东和山东则以生产中小型船舶为主（见表15.4）。

表15.4 我国沿海主要造船省份产量产值表（1996）

省区	造船完工艘数/艘	比重/%	造船完工综合吨位/万吨	比重/%	工业总产值/亿元	比重/%
合计	1132	100	201.31	100	193.84	100
其中						
天津	7	0.6	8.99	4.5	8.4	4.0
辽宁	22	1.9	59.72	29.7	43.99	22.7
上海	65	5.7	78.06	38.8	68.70	35.4
浙江	77	6.8	1.17	0.5	1.40	0.7
福建	19	1.7	3.17	1.6	9.08	4.7
山东	798	70.5	21.58	10.7	21.36	11.0
广东	144	12.7	28.62	14.2	30.87	15.9

资料来源：国家海洋局，1996。

2．主要造船企业的分布

我国造船实力主要集中在中国船舶制造工业总公司（CSSC），这是中国造船工业的核心，拥有职工30万人，其中科技人员9万人，包括160多个企事业单位，主要由26家大中型船厂和37个科研院所组成。它控制着建造远洋船舶、沿海大型船舶和军用舰艇的大中型造船企业（小型船厂则属交通部或省市地方行政管辖）。CSSC属下有上海、大连、天津、广州等公司，实际建造出口船的主要有大连造船新厂、大连造船厂、上海和江南造船厂、沪东造船厂、上海造船厂、广州造船厂、渤海造船厂、新港造船厂八大骨干造船企业。中国船舶总公司的造船完工综合吨为181.15万吨，占全国造船完工综合吨的90%左右。1995年我国造船产量175万吨。其中主要造船企业造船产量见表15.5。

表 15.5　中国沿海主要造船企业产量表

主要企业	产量/万吨	比重/%
全国产量	175	100
大连造船新厂	50	28.6
沪东造船厂	40	22.9
江南造船厂	28	16.0
大连造船厂	20	11.4
渤海造船厂	10	5.7

表 15.5 中五家企业的造船吨位达 148 万吨，占全国造船吨位的 84.6%。其中辽宁省有三家：大连造船新厂、大连造船厂和渤海造船厂。此三家产量为 80 万吨，占全国产量的 45.7%，占全国前五家产量的 54% 左右。在这五家造船企业中，上海占 68 万吨，占全国总产量的 38.9%，占全国前五家造船厂产量的 46%。

大连造船厂和大连造船新厂是我国主要的造船企业，目前大连造船新厂可建造 15 万吨级散货轮，具有 30 万吨级船坞，900 吨龙门吊，成为能够建造 30 万吨超大型船舶的船厂。

大连造船厂在 1957 年开始建造中国第一艘 4 500 吨中型油轮，以后相续建造 1.5 万吨、2.4 万吨和 5 万吨油轮及海上钻井平台。建国以来，大连造船厂为海军建造各种舰船 800 余艘。从 1980 年底开始生产出口船，对外开放以来，大连造船厂交工出口船 42 艘，共计 150 万载重吨，产品打入美国、巴拿马、法国、挪威、德国、丹麦、瑞典、马来西亚、新加坡、印尼和香港等十多个国家和地区。大连造船工业状况见表 15.6。

表 15.6　大连船舶工业在全国及辽宁的地位*

项目	单位	大连造船工业/吨位	全国造船工业/吨位	大连占全国/%	辽宁造船工业/吨位	大连占辽宁/%
工业总产值	亿元	22.0	151.0	14.6	26.0	84.6
造船产量	万吨	73	175.0	41.7	83.0	88.0
其中出口船	万吨	52	67.0	77.6	52.0	100.0
职工人数	万人	1.8	30.0	6.0	3.0	60.0
全员劳动生产率	万元/人	14.6	6.7	219.2	9.3	157.0
造船能力	万吨	70	250	28	80	87.5

* 为国家自然科学基金，辽宁区域海洋经济布局（编号 49671022）课题的内容。

3. 台湾和香港的造船工业

（1）台湾造船业。70 年代以前，台湾的造船工业发展较快，但因当时的造船厂规模小，设备简陋，资金不足，多偏重于渔船等低价值船舶的生产，产品也以内销为主。70 年代以后，随着游艇生产的快速发展，特别是大造船厂——“中国造船公司”的投产，使台湾造船技术得以逐步提高，产品外销竞争能力增强。不过，70 年代两次石油危机，以及近年世界海运、造船业的不景气，对台湾造船业造成很大冲击，并由此而呈极不稳定状态。造船工业产值在工业总产值中所占比重也迅速下降，就 80 年代来说，已从初期的 1.4% 左右降到近年的 0.4%～0.5% 之间。

台湾造船厂，除“中国造船公司”和台湾机械公司造船厂为官营外，其余均为民营企

业。据台湾造船工业同业公会的统计资料，台湾现有会员厂商约150家，其中游艇制造厂约70家。有关台湾造船产量见表15.7。

表15.7　80年代以来台湾造船业生产情况

年　份	货柜船数量/万载吨	动力游艇数量/艘	其他船舶数量/万载吨
1980	2.20	1500	51.1
1981	2.16	1343	70.04
1982	15.12	1000	72.53
1983	18.13	1028	64.24
1984	24.68	1444	52.76
1985	8.8	1567	42.87
1986	13.42	1566	41.80
1987	14.02	1452	42.40
1988	28.78	1070	37.47
1989	54.32	902	65.83
1990	86.21	596	34.95

资料来源：李家泉，1991。

造船厂多集中在岛内南北两区。北部主要分布在基隆、淡水、八里、万里、三芝、桃园等地；南部主要在高雄小港区、临海工业区、台南、屏东等地区。油轮、货柜船、货船等大型船只都由“中船公司”承造。根据台湾“经济部工业局”的统计分类，造船工业计分为货柜船、动力游艇、其他船类（如渔船、帆船、工作船、拖船、浮动码头等）及船舶修理四大类。目前动力游艇的生产已成为台湾造船工业的生力军，也是台湾重要的外销产业之一。

台湾“中船公司”至1992年订单达175万吨，另一方面据国外报道，1989年台湾造船吨数为世界第5位，次于日本、韩国、南斯拉夫等国。日本依然是最大造船王国，全年造船吨位占世界总生产量的一半，高达530万吨。然而，就平均每船吨位数来看，台湾平均造船吨位为4.5万吨，居世界第一。而日本所承造的船只以小型居多，平均只有8 000吨左右。由此报道可知，“中船”的造船技术并不亚于其他造船大国。台湾游艇业继续维持“游艇王国”的国际形象。

（2）香港造船业。香港的修造船业起步很早，可以说是与香港航运界的发展相伴而生。就在香港殖民当局在香港辟设自由港不久，香港最早的船厂——港仔石排湾船厂在1843年即告问世，并建造了一艘80吨级的小船。

随着时间的推移，20世纪70年代起，世界贸易与香港经济不断发展，特别是由于集装箱船舶运输业的迅速崛起，发展新一轮香港修造厂的时代需求被提上了日程。

目前香港联合船坞有限公司、欧亚船厂企业有限公司和友谊船厂有限公司是香港主要的修造船企业。其他尚有一、二百家中小型船厂，其主要业务范围是建造与维修5 000吨级以下的各类中小型的商船、渔船、渡轮、游艇、港口工作船等，有时也建造石油钻井平台。

香港联合船坞有限公司，1993年在浮坞内维修的船达128艘，另在港内维修的船舶达400余艘。主要客户为中国远洋运输公司，20%的修船量来自大陆内地。

欧亚船厂企业有限公司主要从事船舶的维修与换装业务，也可兼造万吨级商船、石油钻井平台及各种港口作业船。

友联船厂有限公司，主要为中国大陆的远洋船舶进行维修。修船能力每年 25 艘，坞修能力每年 180 艘，基本上适应中国远洋船舶及在港船队在香港修船的要求。

以上三家主要修船企业的浮坞状况见表 15.8。

表 15.8　香港三家修船企业的浮坞参数表

船厂	浮坞	长宽尺寸/米	浮升容量/吨
联合	青衣号	260×37.8	33 000
	黄埔号	240×33	20 000
欧亚	太古号	174×23.8	11 500
	中山	261×38.4	38 000
友联	友联 1 号	190×26.8	12 000
	友联 2 号	190×27.8	12 500
	友联 3 号	252×45.8	36 000

资料来源：钱耀鹏，1996。

香港各种规模的修造船企业多达 200 余家，除上述了 3 家较大的公司外，绝大多数为中小型企业。他们在香港的修造船市场中各占一方天地，成为香港现代工业体系中一个重要组成部分。

主要参考文献

国家海洋局. 1997. 中国海洋年鉴(1994～1996 年). 北京：海洋出版社

黄彩虹主编. 1991. 海的文明. 北京：海洋出版社

李家泉主编. 1991. 台湾总览. 北京：中国友谊出版公司出版

钱耀鹏主编. 1996. 当代香港航运业. 大连：大连海事大学出版社

王义库，萃国梁，邓才贤. 1996. 船舶工业"八五"回顾与"九五"发展思路探讨. 船舶工业技术信息，1996，(7)

王荣生. 1996. 中国船舶工业面临的形势和"九五"发展目标. 中国船舶报，1996 年 11 月 30 日

第十六章　中国港口资源与港口布局

第一节　港口资源概况

我国有基岩海岸 5 000 多公里，占我国大陆岸线总长度的 1/4 以上。这类海岸特征是岸线曲折，岬湾相间，深入陆地的港湾众多。大量的沿岸岛屿常在沿岸和港口一带形成深水通道，使许多港口和深水岸段受到一定程度的掩护；岸滩狭窄、坡度陡；水深大，许多岸段 5～10 米等深线逼近岸边，可选为大中型港址。淤泥质海岸 4 000 多公里，其中大河河口岸段常有一些受掩护的深水岸段和较稳定的深水河槽，可建大中型港口。砂砾质海岸呈零星分布，海岸特征是岸滩物质组成以砂、砾为主，岸滩较窄、坡度较陡，堆积地貌发育类型多，常伴有沿岸沙坝、潮汐通道和潟湖，有一定的水深和掩护条件，可建中小型港口。

我国沿岸有 160 多个大于 10 平方公里的海湾，十多个大、中河口，深水岸段总长达 400 公里。绝大多数地区常年不冻。除邻近河口者外，大部分岸段无泥沙淤积或淤积很少，基本具备良好的港址环境条件。经初步统计，可供选择建中级泊位以上的港址 164 处（见表 16.1）。

表 16.1　全国港口资源的数量与分布*

地区	海湾数/个	可供选择建港的港址数量/个			
		中级泊位以上	其中万吨级以上	其中 5～10 万吨级	其中 15～20 万吨级
辽宁	20	21	5	5	1
河北	3	6	1	1	
天津	1	1			
山东	18	24	11	11	1
江苏	2	14	1		
上海	1	3	3		
浙江	14	28	3	3	1
福建	21	17	6	6	1
广东和海南	31	42	8	8	1
广西	7	8	2		
总计	118	164	40	34	5

资料来源：中国自然资源丛书编撰委员会，1995。

* 调查时，海南还未单独建省，属广东省管辖。

我国港口资源的地理分布不均衡，主要集中在基岩港湾和大、中河口，而平原海岸（如渤海湾、苏北沿岸等）岸线平直，海滩宽阔，水浅坡缓，淤积严重，因而港口资源贫乏。

第二节　我国港口建设的发展

1. 历史上港口的建设

港口是水运的起讫点，有了水运就相应有港口的产生。我国历史上海上交通相当发达，在秦汉时期，广州已是我国海上运输的重要口岸之一。两汉时海上贸易更加发达。国外贸易，以番禺、徐闻、合浦作为航行出发点，至今印度等地。

隋唐是我国封建经济鼎盛时期，对外贸易促进了海上运输的发展，当时南方已形成的港口有广州、泉州、福州、明州（今宁波）等，广州已是世界著名的对外贸易港。北方的登州（今山东蓬莱）、莱州（今山东掖县）是唐时中日、中朝以及对东南亚贸易的重要港口。泉州则成为当时与南洋、日本、南亚间往来的重要通商口岸。

北宋时曾于杭州、明州、泉州、密州板桥镇、秀州华亭县（今上海松江）等处设市舶司，南宋又新设温州、江阴军、秀州海盐县为市舶司。这些地方都是宋时重要海港。其中广、泉、明、杭、密五州尤为重要。广州港的对外贸易额几乎占全国的90%以上。

到了元朝，海上贸易仍以广州、泉州和明州为中心，其中泉州堪称“世界最大港口”。

明永乐、宣德年间郑和七下西洋，海上交通发达。自明中叶，倭寇骚扰，海疆不宁，便厉行海禁。明嘉靖元年（公元1522年）首先关闭了泉州、宁波等口岸，仅留下广州作为对外贸易的主要港口。隆庆元年（1567年）虽又开放海禁，但泉州港口淤塞，逐渐丧失在国际贸易上的地位。以后，福州、厦门则相继在泉州之上，在国际贸易上占重要地位。

清康熙二十二年（1683年）统一了台湾，第二年即下令开放海禁，准许外商在指定口岸广州、漳州、宁波、松江（上海松江）贸易，置关管理。到了乾隆二十二年（公元1757年）由于英商“屡违禁令”，为了巩固海防，又封闭了一些口岸，仅留粤海（广州）、闽海（厦门）、浙海（宁波）、江海（上海）四大海关作为对外贸易口岸。鸦片战争以前，广州几乎是我国对外惟一的口岸。这样自嘉靖元年（1522年）到道光二十年（1840年）约320年的厉行海禁，闭关自守，海港发展停滞不前，有些则由于长期封闭，海港职能丧失殆尽，衰落下去，唯天津（海津镇）和上海在这一时期上升成重要港口。

鸦片战争以后，帝国主义叩关而入沿海的良港。1842年《南京条约》的签订，割让香港、开放广州、厦门、福州、宁波、上海为通商口岸。继之，1858年《天津条约》又辟牛庄（后改营口）、登州（后改烟台）、潮州（后改汕头）、台湾（台南）、淡水、琼州为沿海通商口岸，打开了东北地区、胶东半岛和台湾的门户。1860年《天津条约》迫使天津开港，1867年《烟台条约》又增温州、北海。1895年《马关条约》又割让辽东半岛，英国租威海卫。俄国也续订了《旅大租地条约》。同年秦皇岛开港。次年，法国租借广州湾，1914年又自辟龙口为商埠。长江以南宁波、温州、福州、厦门、汕头、广州等相继成为重要商港，形成了以上海为枢纽的近代海港群。

2. 新中国港口的发展

新中国成立以后，在建国初期，除对原有港口进行恢复和程度不同的改、扩建外，还新建有湛江等一些港口和港区。自从我国对外开放以来，我国港口又进入了一个全国建设

与发展的新阶段，先后建成一批具有相当规模和技术装备水平的港口与港区，从而使我国沿海港口面貌焕然一新。除了建设商港外，还建设了一些大型的、机械化程度高的专业深水码头和泊位。例如10万吨级的矿石、原油与煤炭码头，5万吨级的原油、煤炭和其他散货码头或泊位，以及每泊位年吞吐量达10万标准箱的全集装箱深水大泊位等。具体表现在以下方面：

(1) 港口数量、货物吞吐量的增长。新中国成立后港口泊位数从1952年的233个(其中万吨级泊位61个)，到1996年达到1 519个(其中万吨级泊位394个)。货运吞吐量1952年为1 440万吨，到1996年达到85 152万吨，增长了59倍，年平均递增9.7%。尤其改革开放以来港口吞吐量增长更快，从表16.2可以看出，各个时期港口吞吐量增长状况。1978年到1980年年均港口吞吐量为22 374万吨，自1980年以后，每隔5年其增长量为2亿吨。

表16.2 我国海港各个时期货物吞吐量平均增长表

时期/年	年数/年	货物吞吐量累计净增数/万吨	年均货物吞吐量增加数/(万吨/年)
1978～1980	3	67 041.0	22 374
1981～1985	5	136 147.0	27 229.4
1986～1990	5	222 551.7	44 510.34
1990～1995	5	335 948.6	67 189.72
1996		85 152.0	85 152

资料来源：据历年海洋经济年鉴整理。

(2) 港口基本设施在不断增长，以码头泊位，特别是深水泊位的增长突出。1950～1970年平均每年新增的深水泊位数为1.3个，1970年至1980年为5.4个，1980～1990年为14.5个，1990～1992年为15个。1980年以前的30年中，深水泊位增加共约80个，而1980～1990年，深水泊位共计增长多达145个，年均增长14.5个，而1991～1996年之间，年均增长18.2个(表16.3)。

表16.3 我国海港各个时期新增深水泊位数

时期/年	深水泊位增加总数/个	年均深水泊位增加数/个
1950～1970	26	1.3
1970～1980	54	5.4
1980～1990	145	14.5
1991～1996	109	18.2

资料来源：陈航，1995。

(3) 对外开放以来，南方沿海港口的发展速度，又明显快于北方沿海港口的发展。我国首先在南方兴办4个经济特区，随后开放14个沿海港口城市，紧接着又对外开放珠江三角洲、闽东南三角地区和长江三角洲。为了适应这些对外开放地区更多吸收外资与先进技术，各地都为了完善各自的投资环境，不断新建或扩建包括港口在内的各种基础设施，不仅老港得到扩建和改造，还建成了一批装备先进的新港口，如蛇口港、赤湾港、九洲

港、中山港、盐田港、后堵港和厦门东渡新港区等。另外，随着这些地区外向型经济的迅速发展，需要输入的原材料、燃料和输出的各种货物也有了较快的增长，并明显地超过了我国中北部沿海地区港口货物吞吐量的增长速度。以 1985～1991 年全国各主要沿海地区港口货物吞吐量增长幅度为例，全国沿海全部港口货物吞吐量的增长幅度为 50%，位于中、北部沿海的长江三角洲、辽东半岛和胶东半岛港口货物吞吐量的增长，只分别为 45%，32% 和 20%，而位于我国南方沿海的珠江三角洲和闽东南三角地区港口货物吞吐量的增长却多达 109% 和 88%，其中 4 个特区港口货物吞吐量的增长迅速达 113%，为全国及上述中、北部沿海地区港口货物吞吐量增长幅度的 2～5 倍(见表 16.4)。

表 16.4　1985～1991 年全国及各地沿海港口货物吞吐量增长情况表

区域	增长倍数	区域	增长倍数
全国沿海	0.50	辽东半岛	0.32
4 个经济特区	1.13	胶东半岛	0.20
珠江三角洲	1.07	南部沿海开放城市	0.76
闽南三角地区	0.88	中部沿海开放城市	0.42
长江三角洲	0.45	北部沿海开放城市	0.36

资料来源：陈航，1995。

(4) 港口集装箱吞吐量有了明显的增长。截至 1997 年，全国共有 50 多个港口开展集装箱运输，设计能力近 700 万 TEU(标准箱)。从 1981 年，国际集装箱吞吐量从 10.3 万标准箱，发展到 1996 年的 803.0 万标准箱，增长了 80 倍。进入 90 年代后增长更快(见表16.5)。

表 16.5　我国集装箱港口发展情况(万标准箱)

年份	1981	1985	1989	1992	1996
吞吐量	10.1	60.0	123.0	227.0	803
泊位	1	13	18	25	57
吞吐能力	10	80	145	240	638

资料来源：据海洋经济年鉴整理。未包括香港、台湾资料。

第三节　港口布局的特征

1. 港口规模类型

我国大小港口中有特大型港香港、高雄和上海港，也有小型港口和码头。根据吞吐量和码头等设施的规模大小，可将港口分为以下等级(见表 16.6)。

表 16.6　我国港口吞吐量规模等级表*（1996 年）（万吨）

港口分级	港口规模
10 000 以上（特大型）	高雄（24 700）、香港（139 00）、上海（16 400）
5 000～10 000（大型）	秦皇岛（8 312）、宁波（7 639）、广州（7 450）、大连（6 427）、天津（6 188）、青岛（6 003）
1 000～5 000（次大型）	湛江（1 769）、连云港（1 583）、日照（1 575）、厦门（1 553）、营口（1 493）、烟台（1 430）、福州（1 247）、舟山（1 187）
500～1 000（中型）	汕头（832）、泉州（804）、龙口（759）、水东（732）、温州（611）、珠海（579）、蓬莱（548）、台州（516）、防城（509）、海口（557）
200～500（次中型）	京唐（452）、旅顺（447）、锦州（438）、海口新港（410）、威海（409）、丹东（206）、长岛（234）、珠海（216）、八所（265）、海安（290）、中山（216）、乍浦（203）、江门（279）
100～200（小型）	北海（199）、太平（192）、会城（175）、岚山（113）、漳州（134）、南岗（122）、南北台（121）
100 以下（次小型）	石岛（81）、西堤（60）、赛屿（56）、洋浦（54）、三江口（30）、秀屿（48）、阳江（21）、博贺（3）、钦州（18）、三亚（31）

资料来源：国家海洋局，1997。

*　括号内数据为港口吞吐量。

2. 港口的层次结构

依据各港口影响力度与其腹地的经济水平和发展趋势，可分为以下层次结构：

（1）国际特大型的综合性枢纽港。即在世界上具有重要地位的世界级港口，它们是世界洲际航运中心。香港、高雄港已具备这一性质。香港集装箱吞吐量位居世界首位。高雄港集装箱吞吐量位居世界第三位；货物吞吐量仅次于鹿特丹和新加坡，是世界第三大国际贸易大港。上海港也将步入这类港口行列。

（2）国家大型综合性骨干港。这类港口不仅在亚洲占有重要地位，而且在洲际航运中也是有一定地位的综合性大港，构成为我国各港口组合区中的中心枢纽。如大连、天津、青岛、广州、深圳和湛江等港。

（3）国家大型专业港。即在我国海上运输中占据重要地位的各种大型专业港。主要有：①能源输出港：秦皇岛、黄骅、日照、连云港等。②水陆中转港：宁波、舟山、南通（含吕泗）、深圳（盐田）和珠海（高栏）。③大型工业港：宝钢港、北海铁山港。

3. 港口吞吐量的货物构成

（1）我国港口货物吞吐量中，以煤炭制品（占总吞吐量比重为 29.7%）、石油、天然气制品（占 17.7%）、金属矿石（10.3%）、矿建性建材（占 6.0%）、钢铁（占 4.5%）和粮食（占 4.0%）为主，这 6 类货物占总吞吐量的 72.2%，其余货物所占比例在 30% 以内。而这 6 类货物中，又以煤炭、石油和矿建性建材三类货物为主，占全部吞吐量的 57.7%。

在货物总吞吐量中，进口货物占 51.7%，出口货物占 48.3%，进出口货物系数为 1.07，说明进口吞吐量与出口吞吐量两者差不多。但在进出口货物吞吐量构成中，其比重有所差别，在进口货物吞吐量构成中，虽说排序与总吞吐量构成一致，但煤炭制品的比重为 21.6%，石油及天然气制品为 18.7%，金属矿石为 14.3%，矿建性建材为 8.8%，钢铁占 5%，粮食占 4.9%，这六类货物占总进口货物的 73.3%，前三种大宗货物占 54.6%。在出口货物构成中，虽然也是以这六类货物为主，但煤炭占 38.3%，有了明显的提高，石

油及天然气制品占16.6%，金属矿石占6.1%，钢铁占3.9%，粮食占3.0%，矿建性建材占2.9%，此六类出口货物占出口吞吐量的70.8%，前三类占出口总吞吐量的61.0%。

根据1996年新统计的30个主要港口中，大连、营口、秦皇岛、天津、龙口、青岛、日照、连云港、八所等港，出口大于进口吞吐量。这些港口总吞吐量为31 139万吨，其中出口吞吐量为23 832万吨，占总吞吐量的76.5%，进口仅占23.5%，如秦皇岛、日照等为煤炭出口港。上海、宁波、广州、湛江、厦门、福州、蛇口等港口则以进口吞吐量占较大比重，这些港口的总吞吐量为43 303万吨，进口吞吐量为29 898万吨，占总吞吐量的69.0%。

(2) 从港口进出口货物吞吐量结构来看，出口吞吐量比重大的港口多数在北方地区，进口吞吐量比重大的多数在长江以南地区，这与我国北方能源资源丰富，原材料工业基础较好，而南方工业发达，能源又严重短缺等密切相关。

(3) 在我国的港口吞吐量中，外贸货物吞吐量增长较快，1984年为1.06亿吨，到1996年已发展到3.21亿吨，12年发展了3倍多，年平均递增率接近10%(9.7%)。外贸货物吞吐量占货物总吞吐量的37.7%。外贸货物吞吐量超过50%以上的港口有营口(73.6%)、天津(61.1%)、烟台(53.1%)、连云港(62.0%)、厦门(54.7%)、汕头(60.1%)、蛇口(73.6%)、赤湾(70.1%)、湛江(56.7%)、北海(54.0%)、防城(97.0%)。外贸货物比重超过30%～50%的有大连(48.6%)、丹东(41.0%)、青岛(46.2%)、日照(41.8%)、舟山(35.8%)、广州(30.8%)、海口(37.4%)。外贸货物吞吐量在20%～30%之间的港口，主要有秦皇岛(29.5%)、龙口(25.7%)、威海(25.3%)、上海(24.7%)、福州(26.6%)、泉州(26.6%)、三亚(23.8%)。一些港口外贸吞吐量比重不大，但其绝对量却较大，如上海港外贸吞吐量为4 086万吨，总量为全国第一，其次为天津3 534万吨，第三位则为大连港3 118万吨，宁波为2 812万吨，占第4位。秦皇岛为2 474万吨，青岛港为2 360万吨，广州港为2 251万吨。从总体来讲，外贸货物吞吐量比重高的港口，多数在南方地区。

(4) 自我国开展集装箱运输以来，港口集装箱货物吞吐量不断增长，1997年全国共有50多个港口开展集装箱运输，各港拥有集装箱泊位52个，设计能力达到700多万标准箱，参加集装箱运输的航运公司近150家。主要港口集装箱吞吐量排名见表16.7。

表16.7　中国主要港口集装箱吞吐量(1996)(万标准箱)

港口	吞吐量	港口	吞吐量
香港	1 330.0	连云港	9.0
高雄	539.2	新塘	4.4
上海	197.1	湛江	2.9
天津	82.3	威海	2.4
青岛	81.0	温州	1.9
深圳	58.3	海口	1.6
广州	55.8	泉州	1.4
大连	42.1	营口	1.2
厦门	40.0	肇庆	1.2
珠海	27.1	椒江	0.6
中山	21.8	秦皇岛	0.6
宁波	20.3	龙口	0.5
福州	17.7	防城	0.4
汕头	9.0	日照	0.2
烟台	9.0		

在中国大陆的集装箱运输，1997 年吞吐量在 80 万标准箱以上的四大港口，没有一个港口达到国际集装箱枢纽港的要求 300 万标准箱以上的吞吐量(见表 16.8)。也就是说我国大陆地区除香港外，还没有一个国际集装箱枢纽港，这与我国作为航运大国和国际贸易大国的地位不相称。近年来，我国大陆地区(除香港)每年国际集装箱生成量已达 1 200 万标准箱左右，其中大部分远洋集装箱要在香港、日本、新加坡、韩国中转。这与我国集装箱码头分散，未形成集中优势有关。这种格局，一方面造成大量外汇流失，另一方面又使国家对集装箱港口的大量投资不能发挥应有作用。1997 年 8 月李鹏在“建设统一的交通运输体系”的报告中指出：“九五期间准备新建和改建集装箱泊位 30 个，使全国港口集装箱吞吐能力达到 1 000 万标准箱”。①

表 16.8　中国主要集装箱港吞吐量

港口	集装箱吞吐量/万标准箱		
	1995 年	1996 年	1997 年
上海	152.65	197.1	252.7
深圳	28.38	58.3	114.7
青岛	60.3	81.0	103.3
天津	70.2	82.3	93.6
香港	1 255	1 328	
高雄	490	506.3	627
基隆	217.0	227.5	

4. 港口货运的流向②

我国的海洋运输承担着我国相当数量的煤炭、矿石、粮食、化肥、原油和成品油的大宗货物以及集装箱和杂货的运输任务。90%以上的外贸物资是由远洋运输完成的。

港口货运流向有国际外贸货运流向和国内沿海货运流向两大类。

(1) 国际外贸货运的流向。国际外贸货运流向以输往或来自日本、东南亚、澳大利亚、北美、南美、西欧、西亚及地中海等一些国家最为主要。

在出口流向方面，港口外贸出口货物以煤炭、原油和成品油为大宗，其出口量可占全部外贸货物出口量的一半多。主要流向是：煤炭从秦皇岛、连云港、日照等港，运往日本、菲律宾和我国香港等地；原油从大连、青岛和秦皇岛流向日本、新加坡、美国、巴西和菲律宾等地；成品油则由大连、上海、湛江、天津、宁波、广州和青岛等港输往日本、新加坡、泰国以及我国香港等地。

在进口流向方面，港口外贸进口货种以粮食、化肥、金属矿石、钢铁和木材为最主要，占外贸货物进口量的 2/3 以上。具体流向是：粮食分别由加拿大、美国、澳大利亚、阿根廷和泰国等地，运到大连、天津、上海、秦皇岛、广州、连云港、湛江、青岛、厦门和防城等港，化

① 经济日报，1997 年 8 月 5 日。
② 参阅文献：陈航，1995。

肥从日本、美国和西欧国家等地运到广州、上海、烟台、大连、赤湾、湛江和天津等港;铁矿石分别由澳大利亚和巴西运往上海、宁波、青岛、湛江和大连等港;钢铁流向主要来自日本和美国等地,其中大部分运往上海、天津和广州等港;木材大多来自北美,主要流向上海、青岛、秦皇岛、广州、连云港和烟台等港。

(2) 国内沿海货运的流向。由于我国北方沿海各港多数为出口(出超)港,而南方沿海又多数为进口(入超)港,因而由北往南的流向就成为沿海货运的主导流向。货种以煤炭、原油、成品油、矿建材料、铁矿石、粮食、钢铁、化肥、盐和木材为大宗。煤炭主要从秦皇岛、青岛、日照和连云港等港输出,运往上海、广州、宁波、南通以及北方烟台、龙口、大连和威海等港。其中一部分又由上海、广州、宁波和烟台等港再中转到附近中小港口。原油从秦皇岛、青岛和大连等港输出,运往上海、湛江、广州和宁波等沿海各港,以及长江沿岸的某些炼油厂或其附近的港口。成品油从沿海各大炼油厂所在地区港口,如大连港、上海港、宁波港、广州港、湛江港等,运往我国沿海其他港口。铁矿石主要来自海南石碌铁矿附近的八所港,从宁波、上海等国外铁矿中转港,分别运往湛江、上海、青岛、南通、广州和长江沿岸的一些港口。盐从主要产盐区的天津、连云港、山东、福建、三亚等港口,流向上海、广州等沿海一些港口。木材主要从大连港输出。国外进口木材多在上海和广州等港再中转,最后几乎都运往本材短缺的华北及其附近的沿海各港。矿建材料最大量的是由龙口、烟台、威海和广东的南北台等港,分别就近运往天津、上海和广州等港。化肥多数是先从国外进口到上海、广州、烟台、赤湾、汕头、蛇口和宁波等港,然后再分别中转输往沿海其他各港。

5. 港口的地域分布

我国海港的地理分布,是经过长期开拓、演变与发展而逐渐形成的。特别是近年来一些新港口的建成和发展,港口吞吐量在地区间有了一定的变化(见表 16.9),反映出以下特点:

表 16.9 中国沿海省港口吞吐量变化

地区 \ 年份	1988 年		1996 年	
	港口吞吐量/万吨	比重/%	港口吞吐量/万吨	比重/%
合计	48 786	100	89 855	100
辽宁	5 138	10.5	9 265	10.3
河北	5 874	12.0	8 943	10.0
天津	2 109	4.3	6 188	6.9
山东	5 568	11.4	1 094	12.1
江苏	2 763	5.7	3 584	4.0
上海	13 520	27.7	16 606	18.5
浙江	3 185	6.5	11 295	12.6
福建	1 193	2.5	3 887	4.3
广东	8 431	17.3	16 926	18.8
广西	189	0.4	953	1.1
海南	816	1.7	1 297	1.4

资料来源:国家海洋局,1997 年。

(1) 地区间吞吐量趋于均匀。根据表 16.9 绘制的地区港口吞吐量变化的洛伦斯曲线(图 16.1),并计算其集中化指数,1988 年的集中化指数为 0.312,1996 年集中化指数为 0.2242,说明港口吞吐量在地区分布上逐渐趋于均衡。从 1996 与 1988 年港口吞吐量地

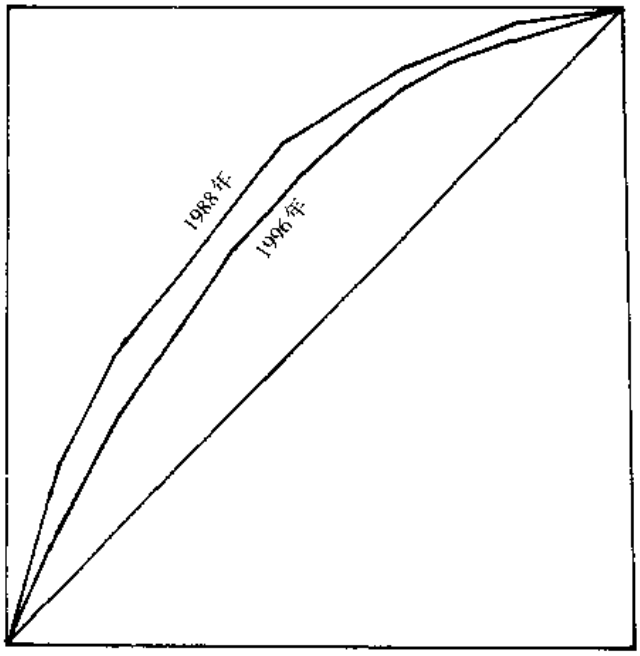


图 16.1 港口吞吐量洛伦斯曲线

区间的变化中看出,浙江由于宁波港及其他港口建设,吞吐量比重由 1988 年的 6.5%,上升到 1996 年的 12.6%,福建省由于厦门港等的发展,由 1988 年的 2.5%上升到 4.3%。而上海港由于其他地区港口的发展,其吞吐量在全国的比重,由 1988 年的 27.7%下降到 1996 年的 18.5%,下降了 9.2 个百分点,原港口吞吐绝对量占全国第一位,1994 年退居广东之后占第二位。广东则由于深圳、惠州等港口的发展,吞吐量比重从 1988 年的 17.3%上升到 1996 年的 18.8%,跃居全国各省之首,港口吞吐绝对量从 8 431 万吨增至 16 926 万吨,增长了 2 倍。

(2) 南方港口吞吐量大于北方。若以长江为界,长江以北港口吞吐量 1988 年和 1996 年分别为 43.9%和 43.3%,南方港口吞吐量为 54.1%和 56.7%。南北相差 13 个百分点,若再把香港和台湾包括进去,这种南北差距进一步扩大。

1996 年香港港口吞吐量为 16 900 万吨,台湾 1994 年港口吞吐量(按装卸量计算)为 402 623 吨,若把海峡两岸的港口吞吐量加在一起计算,则我国港口吞吐量可达到 15 亿吨。其中我国南方港口吞吐量占海峡两岸全部吞吐量的 70%以上,见表 16.10。集装箱处理量达 2 945.6 万标准箱,其中南方占 92.3%。

表 16.10　海峡两岸海港吞吐量(1996)

地区	吞吐量/万吨	集装箱吞吐量/万标准箱
中国大陆	89 855	715.8
其中:南方	50 964	489.6
香港	16 900	1 346
台湾*	40 262	883.8(仅台中、高雄、基隆)
合计	147 014	2 945.6
其中南方	108 126	2 719.4
南方占全部比重(%)	73.5	92.3

*　台湾为 1994 年数据。

第四节　我国港口的地域组合与主要港口群

1. 我国港口的地域组合

考虑地区经济发展,尤其我国沿海地区经济的高速增长;港口腹地的经济发展与港口间的经济联系,还有相邻港口之间的联系与同一源地港口之间的有关因素,我国港口可以划分为七个港口地域组合类型区域,即东北、华北、黄淮、华东、东南、华南和西南沿海 7 个港口组合类型区(见表 16.11)。

表 16.11　中国沿海港口的地域组合及其港口分工概况

组合区名称	位置	腹地大致地域范围	主要港口职能类型
东北沿海	辽东半岛及附近沿海	东北地区三省,内蒙古东部	中心枢纽港:大连;分流港:营口;地区港:锦州、丹东
华北沿海	渤海西海岸	华北地区北部和中部,西北地区,东北部	中心枢纽港:天津;专业输出和地区港:秦皇岛港,黄骅;地区港:京唐港
黄淮沿海	胶东半岛及附近沿海	华北地区南部及其以南至秦岭淮河以北地区,西北地区东南部	中心枢纽港:青岛;分流港和地区港:烟台;专业输出港和地区港:连云港、日照;地区港:威海、龙口
华东沿海	长江三角洲及附近沿海	长江流域大部,浙江中北部	中心枢纽港:上海;水路中转港、分流港:宁波、南通;工业港:宝钢、金山石化;地区港:张家港、舟山
东南沿海	台湾海峡西侧及附近沿海	浙江南部,福建全部,广东东部,江西东部和东南部	中心枢纽港:厦门港;地区港:福州、汕头、温州、泉州;水路中转港与专业输出港:湄洲湾港、东山港
华南沿海	珠江三角洲及其附近沿海	广东中部和北部,江西西部和西南部,湖南中部和南部,广西东北部	中心枢纽港:香港—广州;分流港与地区港:蛇口、赤湾、盐田;水路中转港:盐田、高雄;地区港:珠海、江门惠州和内尾
西南沿海	雷州半岛及北部湾沿岸	广东西部,广西大部,海南西南部,云贵川大部,海南全部	中心枢纽港:湛江;专业出口港与地区分流港:八所、防城;工业港:洋浦;地区港:海口、北海、钦洲、三亚

资料来源:陈航等,1993。

2. 我国主要港口群

考虑我国改革开放后，地区经济发展的重点顺序安排，在参考以上 7 个港口组合区的基础上，着重反映珠江三角洲、长江三角洲、环渤海港口群港口状况。

(1) 珠江三角洲港口群。珠江三角洲港口地域组合，以珠江三角洲港口群为主体，由香港港、广州港、深圳港等 60 多个大、中、小港口组成，向西可延伸到湛江。扼珠江出海口，远地腹地可包括以珠江流域为主的华南地区及铁路、公路干线辐射的范围，近地腹地则以珠江三角洲为主。由于珠江—伶仃洋河湾的外港香港是优良的深水港，维多利亚港被誉为世界三大天然良港之一。内港广州港的口外航道现保证水深 8.6 米，乘潮可通航 2 万吨船舶，目前已疏浚至深 10.5 米，由于泥沙回淤深度较小，疏浚增深至 12～15 米。广州港新港至深圳西部及香港 120 公里长的珠江—伶仃洋沿岸是十分优越的深水良港岸线。珠江口东部以大鹏湾和大亚湾及西部的川山群岛海峡海湾，亦有多处优良的深水港港址，如建设中的盐田港、惠州港、马鞭洲港等。

关于港口群体的综合水平，通常以港口数量、设施、港口组合关系及港口运输能力来表示。对于大港口群体来说，深水港数与深水泊位数是港口设施的重要指标，港口的货物吞吐量与集装箱处理量则是港口运转情况的综合反映。

珠江三角洲港口群由于有香港经济增长快及珠江三角洲开放较早的有利条件，形成了以轻型制造业外向型产品为主导的产业，进出口的集装箱货源量大，打下了集装箱运输的坚实基础。今后珠江三角洲经济将向广阔的内陆地区扩展，资源绝对量增加将十分可观。

表 16.12　珠江三角洲港口群主要状况(1996)

港口群及主要港口	香港	广州港	深圳港	湛江港	港口群小计
深水港	香港港、广州港、深圳港、惠州港、南沙港、珠海港等				
深水泊位数/个	28	41	26	23	127
货物吞吐量/亿吨	1.69	0.75	0.30	0.18	3.38
集装箱处理量/万标准箱	1 340	54	56	0.29	1 600*

资料来源：罗章仁，1998。

* 香港处理量加内地港口处理量(约 2 600 万标准箱)。

从 1980～1996 年，珠江三角洲的主要港口香港、广州、深圳港货物吞吐量平均每年递增率为 14%，集装箱处理量以年平均 20%～30%的速率增长。

香港与世界 100 多个国家和地区的 460 多个港口建有航运关系，主要航线 20 多条。香港是全球最大的集装箱港口，1995 年集装箱吞吐量为 1 260 万标准箱，抵港远洋船舶和内河船 214 万艘，装卸货物 1.6 亿吨。

香港是我国目前主要的国际集装箱枢纽港，今后在继续发展香港国际集装箱枢纽港的同时，可新发展深圳港和广州港为集装箱次级枢纽港。

(2) 长江三角洲港口群。长江三角洲港口群，包括一部分内河港如南京港、南通港。向北可延伸至连云港。长江三角洲港口群由上海港、宁波港、南京港、南通港等 70 多个

大、中、小港口组成，扼长江出海口，居太平洋西岸中段和我国沿海中部。其远地腹地为长江流域和我国西北地区及铁路、公路干线辐射的区域，近地腹地为富庶的长江三角洲，是我国港口群腹地最广、区位最优越的港口群。

长江三角洲港口群因受长江丰水多沙的制约性影响，出海航线泥沙淤积强度大，目前出口航道保证水深仅7.2米，乘潮可进出2万吨船舶，曾投巨资进行整治工程，使航道水深至12米以上，才能适应第三代集装箱船舶进出的需要。从而为上海港、南京港等港口靠泊大型船舶带来质的飞跃。长江口南翼的宁波港、舟山港、长江口北翼的吕泗—洋口港等，均为优良的深水港址。

长江三角洲由于上海的经济地位和浦东的开发，同时还要建国际航运中心，这将给整个长江三角洲区内外经济发展注入新的活力。据多方面预测，2010年长江三角洲港口群货物吞吐量将达10亿吨，集装箱处理量可达1 000万标准箱。目前上海是我国集装箱港口吞吐量最大的港口。今后将形成以上海港为主，以南京港和宁波港为次的集装箱枢纽港口群，其他港口主要为枢纽港的集疏港。

表16.13　长江三角洲港口群主要状况(1996)

港口群及主要港口	上海	宁波	南京	南通	连云港	港口群小计
深水港	上海港、宁波港、南京港、南通港、镇江港、张家港、扬州港、江阳港等					
深水泊位数/个	91	22	25	15	20	209
货物吞吐量/亿吨	1.64	0.76	0.51	0.17	0.16	3.96
集装箱处理量/万标准箱	197	20	13	9	9	269

资料来源：罗章仁，1998。

(3) 环渤海港口群。环渤海地区是我国继珠江三角洲和长江三角洲后经济发展的又一重点区域。环渤海经济区北至丹东、南至青岛，由环绕渤海及部分黄海沿岸的辽东半岛、山东半岛、京津冀等地组成。在全国经济发展的大格局中，环渤海经济区是我国北方地区的经济核心，担负着中国经济由东向西扩散、由南向北推移的纽带作用。环渤海经济区处于亚太经济新的增长点的中心。在我国及东北亚地区都有重要的战略地位。为此，以环渤海为中心的港口群将在经济中起着重要的作用。

环渤海的大连、秦皇岛、天津、青岛、烟台等港口即在全国尤其在北方起着重要作用。其远地腹地将是东北、华北和西北包括新疆、内蒙古等地，其近地腹地则是环渤海沿海地区。大连港是东北区的门户，天津港是首都重要的门户(表16.14)。

表16.14　环渤海地区港口群主要状况(1996)

港口群主要港口	大连	天津	青岛	秦皇岛	营口	烟台	港口群小计
深水港	大连、营口(鲅鱼圈)、秦皇岛、天津、烟台、青岛、京唐、龙口、丹东(大东港)、锦州、葫芦岛						
深水泊位/个	32	45	24	23	9	9	162
货物吞吐量/亿吨	0.64	0.62	0.60	0.83	0.15	0.14	3.35
集装箱处理量/万标准箱	42.1	83.3	81	0.6	1.2	9	136.8

主要参考文献

陈航,张文尝. 1993. 中国交通运输地理. 北京:科学出版社

陈航. 1995. 我国港口的发展趋势、宏观调控与地域组合. 南京:南京大学出版社

国家海洋局. 1997. 中国海洋年鉴(1994～1996年). 北京:海洋出版社

李杰著. 1991. 大海扬帆. 北京:海洋出版社.

罗章仁. 1998. 珠江三角洲与长江三角洲港口群对比分析. 港口经济,1998,(3)

戴为来. 1998. 远东港运枢纽——高雄港. 港口经济,1998,(2)

《中国自然资源丛书》编纂委员会. 1995. 中国自然资源丛书(海洋卷). 北京:中国环境科学出版社

第十七章　中国海洋运输业

中国陆域广大，有众多河流流入大海，先民们“行舟楫之便”发展了水运，包括海上运输。海洋运输是海洋产业中重要的部门，航运业的发展与否在某种程度上已成为衡量一个国家和地区经济发展程度的重要尺度 。

第一节　新中国的海运业

衡量国家兴衰的一个重要标志，就是海洋运输业。凡是重视和发展海运的，国家必然兴盛，经济必然发展。反之，则衰弱或迟滞。新中国成立后，为适应国家经济不同发展阶段需要，国家制定了各项发展海运业的政策，从而使得我国海运业得到了较大的发展，各类运输船舶、货物运量、旅客运量均有增加，特别是集装箱的发展和国际航运中心的建立等等。

1．海洋运输船舶拥有量增长

船舶拥有量是发展海运业的基础，新中国成立后，首要的任务是增加我国海洋运输的船舶拥有量。

目前1 000吨以上船舶的总运力已居世界第5位，其中散货船队居世界第3位，集装箱船队居世界第4位。1996年中运集团航线覆盖国家和地区已达160多个，停泊港口数达1 200多个(见表17.1)。

表17.1　中国海洋运输船舶拥有量

年份	船舶数量*/艘	总吨/万吨位	总载重量/万吨位	净载重量/万吨位	载客量/万座位	总功率/万千瓦
1952	7 621			37.2	1.2	12.7
1957	8 099			54.2	1.4	16.7
1965	6 294			127	2.2	
1975	6 455			734.3	3.5	
1980	5 667			1 170.0	4.7	
1985	5 189			1 623.3	7.3	661.7
1990	4 656	1 435.5	2 265.7	1 911.1	8.5	767.5
1991	4 448	1 483.1	2 352.5	2 068.6	9	767.3
1992	4 230	1 517.6	2 380.7	2 119.4	9.2	769.8
1996	4 336	1 777.0	2 688.7	2 394.1	10.1	884.0

资料来源：据中国海洋年鉴(1997)和中国海洋统计年鉴(1997)整理。

*　船数少了，反映大船增加，小船减少。

2. 海洋货、客运输量的增长

(1) 货运量的增长。1978 年全国海运货运量为 10 530 万吨,到 1996 年发展到 42 672万吨,年均递增 7.6%。在货运量中,远洋运输占 35%～40%左右,沿海运输占主要地位。

海运货运周转量 1978 年为 3 265.8 亿吨公里,到 1996 年发展到 15 983 亿吨公里,年平均递增 8.7%,其中远洋运输为主,占 70%～80%,沿海运输占 20%～30%(见表17.2)。

表 17.2 中国历年海洋货物运输量表

年份	货运量/万吨						货物周转量/亿吨公里		
	全国总计	其中远洋	远洋占全国比重(%)	交通部直属	占全国比重(%)	其中远洋	全国总计	其中远洋	占全国比重(%)
1978	10 530	3 659	34.7	8 639	82.0	3 445	3 265.8	2 487.0	76.2
1979	11 113	4 249	38.2	9 229	83.0	4 045	4 018.9	3 171.0	78.9
1980	11 483	4 292	37.8	9 595	83.6	4 281	4 481.2	3 532.0	87.8
1985	15 802	6 627	41.9	12 877	81.5	5 895	6 749.3	5 328.7	79.0
1990	22 700	9 408	41.4	18 852	83.0	8 334	10 479.4	8 140.9	77.7
1991	25 215	10 567	41.9	20 631	81.8	9 225	11 763.7	8 990.4	76.4
1992	27 521	11 191	40.7	22 175	88.6	9 473	11 007.8	9 034.1	75.9
1993	30 108	12 508	41.5	23 238	77.2	9 817	12 298.3	9 133.9	74.3
1994	36 783	13 789	37.5	2 457	66.8	10 870	14 455.4	10 373.2	71.8
1995	40 110	15 262	38.1	25 664	64.0	11 823	16 037.9	1 941.7	74.5
1996	42 672	15 641	36.7	25 550	59.9	10 983	15 983.0	11 633.0	72.8

(2) 旅客运输的增长。1952 年海上旅客运输量仅 103 万人次,到 1996 年达到 5 339 万人次,年平均递增 9.38%,旅客运输周转量 1952 年为 2.1 亿人公里增加到 1996 年的 44.3 亿人公里。从 1992 年以后,交通部直属水运的旅客运输量和旅客运输周转量呈下降趋势(见表 17.3),主要是海运时间长,运价并不低,特别是在陆上高速公路的发展、火车提速和民航快速等方面的竞争下,海上运输显不出优势。如上海到南通,高速船要 4 小时多,票价近 100 元,而高速公路票价不到其一半,速度还不到 4 小时。

表 17.3 我国海洋旅客运输量表

年　份	客运量总计/万人	其中交通部/万人	旅客运输周转量/亿人公里	其中交通部/亿人公里
1952	103	70	2.1	1.8
1957	312	145	4.9	4.3
1962	688	292	10.6	8.6
1965	393	131	5.6	4.8
1981	1 232	476	27.8	23.0
1985	2 008	715	40.8	31.6
1990	2 719	844	43.0	31.7
1991	2 992	936	46.6	33.7
1992	3 538	1 040	52.8	36.1
1993	3 594	951	51.0	33.4
1994	5 190	812	53.8	26.3
1995	5 262	774	46.9	22.8
1996	5 339	697	44.3	18.2

资料来源:国家海洋局,1997a,1997b。

(3) 集装箱运输有了快速的发展。集装箱运输是世界海洋运输的一场革命,它彻底改变了海运对杂货运输的传统方式。集装箱运输船是60年代中期出现的新型运输船舶。用集装箱运输可以节约大量的装卸劳力,减少运输费用,还可减少货物的损耗和散失,保证货运质量,节约货物包装费用,减少船舶停港时间,加快船舶周转。1975年,世界集装箱船舶由624.24万吨,发展到1993年的2 844.9万吨,年增长8.8%。我国的远洋运输业务在80年代初发展最快,规模最大的就是国际集装箱运输。为了适应世界海运的发展,中国于1978年首先开辟了上海至澳大利亚墨尔本集装箱定期航线。此后随着中国改革开放事业的不断发展,无论是集装箱船还是集装箱港口都得到了快速发展。集装箱船队每月从国内开出300多班。从表17.4中可知我国国际和国内集装箱海洋运输状况。

表17.4 我国集装箱运输量

年份	国际标准箱				国内标准箱			
	总箱数/万标准箱	其中交通部属/万标准箱	总重量/万吨	其中交通部属/万吨	总箱数/万自然箱	其中交通部属/万自然箱	总重量/万吨	其中交通部属/万吨
1981	6.8	4.1		35.5		0.7		2.2
1982	12.1	7.4	126.3	75.2		3.0		
1983	20.1	13.5	215.6	1 289		2.8		9.0
1984	25.0	22.5	239.4	220.0	4.3	3.6	12.9	12.2
1985	37.9	34.0	358.3	316.3	6.5	4.9	20.1	18.6
1986	50.1	45.8	506.2	451.5	7.6	5.8	25.2	23.6
1987	70.9	63.8	784.2	707.0	8.4	6.3	28.4	26.5
1988	94.9	82.4	1 040.7	922.3	10.3	7.1	32.4	29.9
1989	113.4	98.2	1 231.7	1 083.5	9.2	6.6	30.3	28.2
1990	149.8	130.0	1 584.4	1 410.0	8.3	7.0	36.4	25.2
1991	189.5	156.0	2 046.0	1 763.7	6.8	5.9	35.1	34.2
1992	219.0	167.1	2 272.2	1 844.1	4.2	25	11.2	9.2
1993	267.7	193.4	2 656.2	2 027.3	7.2	7.1	25.2	25.2
1994	370.8	266.1	2 624.0	2 784.7	6.8	6.6	21.1	20.8
1995	438.6	310.8	4 485.6	5 022.2	4.6	4.4	15.7	15.5
1996	497.3	337.9	3 349.1	3 545.0	2.3	2.3	8.8	8.6

资料来源:国家海洋局,1997。

代表中国远洋运输实力的中国远洋运输总公司的集装箱运输能力已居世界第4位。1996年中远的集装箱运输量已达313万多个国际标准箱。此外,其他散货船和杂货船的运力亦居世界前列。中远公司现拥有9家大型骨干船公司,分布在广州、上海、天津、大连、连云港、深圳、厦门和香港,共有各类船舶近600艘,总载重量1 700万吨,航线遍布全球150多个国家和地区的1 200个港口。而且拥有5 250标准箱位的第五代集装箱船,具有世界一流的现代化设备,其船舶总长280米,宽39.8米,载重达68 950吨,航速最高可达24.5节。

第二节 我国海洋运输的现状

1. 船舶拥有量

我国海洋运输,到1996年共有轮船4 435艘,共有1 776.9万总吨,总载重量2 688.7

万吨位，净载重 2 394 万吨位，载客量 10.1 万座位，集装箱 244 483 标准箱（表 17.5）。

表 17.5　我国海洋运输船舶拥有量（1996 年）

项　目	船数/艘		总吨数/万吨位		总载重吨/万吨位		净载重吨/万吨位		载客量/座位		集装箱/万标准箱		功率/万千瓦	
	沿海	远洋	沿海	远洋	沿海	远洋	沿海	远洋	沿海	远洋	沿海	远洋	沿海	远洋
全国总计	2 347	1 989	578.6	1 198.4	860.0	1 828.7	771.4	1 622.6	86 016	15 017	5 181	239 302	297.6	586.4
交通部直属	335	546	437.6	1 036.2	662.7	1 609.2	594.0	11 121.6	31 073	1 679	2 606	208 287	192.7	467.7
地方水运	2 012	1 443	141.0	162.2	197.3	219.4	177.4	201.0	54 943	13 338	2 575	310.5	104.9	118.7

从表 17.5 可知，我国海洋运输分沿海运输和远洋运输。从船舶拥有量看，远洋运输占主要地位。从管理体制看，则以交通部直属海运企业为主，地方水运处于相对次要地位。

2. 货运量生产

（1）海运货运量。1996 年达到 42 672 万吨，海运货运周转量达到 15 983.0 亿吨公里。远洋货运量 15 641 万吨，占海运货运总量的 36.7%，沿海货运占 63.7%，海洋货运周转量中，远洋占 72.8%，沿海则占 27.2%，这说明与运输距离密切相关。

（2）地方海洋运输有了较快的发展，在海洋运输中分交通部直属运输企业和地方海运企业。近几年来，尽管交通部直属企业占主导地位，但地方海洋运输事业有所发展，地方海运货运量增长（见表 17.6）。

而在地方海运中，又以江苏、福建、辽宁、浙江、海南和山东等省为主。

表 17.6　交通部与地方海运量（万吨）

项　目	1994		1995		1996	
	总计	远洋	总计	远洋	总计	远洋
全国总计	14 455.4	10 373.2	16 037.9	11 941.7	15 983.0	11 633.0
交通部直属	13 172.8	9 981.4	14 581.8	11 353.0	14 184.4	10 801.6
占全国比重/%	91.1	96.2	90.9	95.1	88.7	92.9
地方海运	1 282.6	391.8	1 456.1	188.7	1 798.6	831.4
占全国比重/%	8.9	3.8	9.1	4.9	11.3	7.1

资料来源：国家海洋局，1997。

在各省区海洋运输中，货运量除江苏省有所下降外，其他省区均有不同程度的增长。浙江、福建、广东、海南、山东和辽宁是地方主要海洋运输省份。

3. 香港海运生产

香港在世界航运市场中具有重要的地位和作用。由于香港的地理和资源条件，决定了它只有依赖对外贸易方可求得生存和发展。近几十年，香港进出口贸易发展很快，特别是 80 年代以来，发展更为迅猛。1978 年香港进出口贸易总额为 1 000 亿港元，1980 超过 2 000 亿港元，1985 年为 4 666 亿港元，1992 年则高达 18 702.8 亿港元，为 1978 年的 18.7 倍。同年，世界贸易额为 37 391 亿美元，香港的贸易额占世界的 6.5%。至 1993

年，香港的贸易总额已达 24 632.4 亿港元(约合 3 158 亿美元)。

根据 1992 年港英当局统计资料显示，香港在亚太地区的进出口货运量达 6 728 万吨，约为香港总货运量的 2/3。香港与内地、台湾省以及日本、韩国、新加坡等地区和国家保持了一种均衡的等边运量关系，这说明香港在亚太地区海运位置的重要，从表 17.7 中可以反映这种状况。

表 17.7　香港海运进出口货运量(1992 年)

国家和地区	进口量/万吨	比重/%	出口量/万吨	比重/%	合计/万吨	比重/%
中国大陆	472.0	9.4	320.1	18.8	792.1	11.8
中国台湾	478.2	9.5	198.3	11.6	676.5	10.1
新加坡	788.9	15.7	69.1	4.1	858.0	12.8
日本	738.1	14.7	77.2	4.5	815.3	12.1
韩国	376.3	7.5	32.9	1.9	409.2	6.1
澳大利亚	398.7	7.9	—	—	398.7	5.9
美国	367.4	7.3	382.7	22.5	750.1	11.1
总运量	5 025.1		1 702.5		6 727.6	

资料来源：钱耀鹏，1996。(注：表内"总运量"数字是指包括上列国家或地区货运量在内的香港所有对外进出口量的合计数)。

香港拥有一支庞大的商船队，是世界上最大的独立船队总部。第二次世界大战以后，香港的独立船队以惊人的速度发展船队。到 60 年代便进入了鼎盛时期，其船队规模之大，仅次于日本、希腊等少数几个国家。香港还是海峡两岸贸易和航运的中介，1979 年两岸通过香港的转口贸易额不过 7 000 多万美元，1990 年已达 40.43 亿美元，1993 年猛增到近 87 亿美元。目前，两岸间货物运输通过转口、中转和弯靠方式进行，见表 17.8。

表 17.8　两岸经香港转运货运量

年份	货运量/吨	集装箱量/标准箱
1983	3 400	12 275
1984	6 400	25 750
1985	2 200	54 326
1986	2 100	50 556
1987	1 400	63 259
1988	10 144	92 695
1989	39 945	114 986
1990	56 024	131 471
1991	360 085	170 136
1992	672 000	223 550
1993		307 365

资料来源：钱耀鹏，1996。

香港航运市场是与香港进出口贸易和转口贸易有关的市场。香港对外贸易的商品，90%依赖航运。航运市场的走向取决于对外贸易格局。香港的贸易格局大体是：从中国

内地、台湾省和日本进口原料、半制成品；从日本、美国、英国进口机器设备，由本地制造加工，再向美国、中国内地、西欧及其他地方输出；从中国内地、日本、美国进口食品和消费品。此外，还大量转口各地商品。在对外贸易发展的不同时期，进出口和转口的货物量和格局有所变动，航运市场的走向也就相应变动。总的来说，决定香港航运市场的主要因素是中国内地、美国、东南亚及远东地区（含日本、韩国）和欧洲。

香港航运市场的走向与对外贸易格局的变化基本一致。1991 年，香港海运进口货物的主要装船国家（地区）是：新加坡占总装船吨位的 15%，日本占 14.4%，中国内地占 11.4%，中国台湾省占 9%，美国占 8%。到 1993 年第 4 季度，新加坡占总装船吨位的 18.8%，日本占 15.1%，中国内地占 8.5%，中国台湾省占 10.9%，韩国占 8.6%。

香港在两岸贸易中的中介地位，已成为港台贸易的重要机制。台湾省转口贸易的快速增长使两地之间海运量也逐年快速增长。表 17.9 反映了台湾与香港两地间的海运量状况。

表 17.9　我国台湾与香港两地间的海运量（万吨）

年份	台湾至香港	香港至台湾	总计
1982	168.8	80.7	249.5
1983	167.0	100.6	267.6
1984	197.4	106.5	303.9
1985	246.3	121.3	367.6
1986	282.5	116.7	399.2
1987	281.7	124.8	406.5
1988	302.5	195.0	492.5
1989	280.9	310.6	591.5
1990	305.4	303.0	608.4
1991	449.1	324.8	773.9
1992	478.2	198.7	676.5

资料来源：钱耀鹏，1996。

在 1982～1991 年的 10 年间，台湾至香港的货运量平均年增长率为 16.6%，香港至台湾为 30.2%，台湾进出口货运量为 21.0%。

4. 台湾海运业

台湾省因四面环海，又缺乏天然资源，故一切重要物资均有赖于海运，对外贸易依存度高，属于典型的海岛经济，重视海运业的发展。为适应台湾经济发展水平的不断提高和国际贸易的增长，台湾的海运日益现代化，特别是海运集装箱化更引人注目，各航运公司不断购置新船。1994 年底计有 100 吨以上轮船 245 艘，5 935 729 总吨，9 158 584 载重吨；货运量 11 253 万吨，货物周转量 5 319 亿吨海里。

未来区域性转口作业将集中在少数条件优良的深水港，而高雄港为亚洲最佳的深水港之一。故在今后规划上，将优先发展高雄港为海运转运中心。台中港有辽阔的港域和足够水深，通畅的连外通路以及大片待开发的土地，并克服了强风淤积问题，故正吸引外

资在该港投资经营专用码头。基隆港虽港域狭窄，发展不易，但由于接近台湾政治、经济中心，可发展为海运中心辅助港。

台湾已成为国际第三大集装箱集散地。台湾的长荣航运公司自1994年开辟环球集装箱班轮航线以来，每80天环绕地球一周，每隔10天开出一对航班，分东行和西行两条航线同时营运，采用第三代集装箱船，将集装箱运往世界各大枢纽港，而被称为"崭新的集装箱运输革命"。在一定程度上解决了货流不平衡和空箱运输这两个集装箱运输难题。特别是在环球航线上使用的现代化大型航船，具有单位集装箱耗能低和船员少等优点。

第三节　中国的海上航线

一、海上航线概况

我国海上运输分为沿海运输和远洋运输。在沿海运输中，以上海和广州为两大中心，相应分为两个航区，以上海、大连为中心的北方航区，以广州、香港为中心的南方航区。远洋运输则以香港、上海、大连、广州、秦皇岛、天津、湛江等港口为主，分别开辟了东、南、西、北行航线。东行航线——东到日本、横渡太平洋到美洲各国；南行航线——至东南亚、大洋洲等国；西行航线——到新加坡、经马六甲海峡入印度洋、红海、苏伊士运河等阿拉伯各国，再经地中海，出直布罗陀海峡，入大西洋到非洲、欧洲各国，或绕南非的好望角入大西洋，是我国主要远洋航线；北行航线——去朝鲜、韩国和原苏联远东沿海。

二、主要航运中心航线

香港、上海是我国国际航线中心，现以此两地开往各地的航班来反映我国远洋运输的具体航线。

1. 香港航线（钱耀鹏，1996）

香港与世界上100多个国家（地区）的500多个港口有着定期航班往来，航线遍及世界各地。据1993年10月和1994年的《香港航务周刊》和《船务公报》所刊载的资料，现将香港十大航线上靠泊的主要港口和公司做一个汇集统计。所列入各船公司的船舶都是指从香港驶出，而大量经香港转口和靠泊的船泊不计入其中。

（1）香港—美国、加拿大航线。靠泊港口共24个：亚特兰大、查里斯顿、哥伦布、达拉斯、休士敦、迈阿密、纽约、诺福克、波特兰、西雅图、多伦多、威尔明顿、波士顿、芝加哥、克括敦托波、东加拿大、长滩、蒙特利尔、新奥尔良、奥克兰、隆尔凡、他哥马、温哥华、费城。

（2）香港—欧洲航线。靠泊港口共16个：奥胡新、安特卫浦、哥本哈根、哥特堡、勒亚弗尔、里斯本、伦敦、鹿特丹、阿斯特丹、不莱梅哈文、苏刘斯敦、汉堡、利兹、利物浦、奥斯陆、南安普敦。

（3）香港—中东、地中海、红海航线。靠泊港口23个：阿尔赫西拉斯、阿巴斯港、巴塞罗那、达曼、科威特、吉达、利马索尔、拉斯佩齐亚、亚喀巴、贝鲁特、迪拜、热那亚、伊斯坦布尔、来享、拉诺基亚、拉纳犬、马赛、马斯喀特、比雷挨夫斯、巴伦西亚、梅尔辛、那不列斯、的

黎波里。

(4) 香港—中南美洲航线。靠泊港口 20 个:阿里术、布宜诺斯艾利斯、巴尔博亚、卡亚俄、曼诺德维的亚、里奥格兰德、南弗朗西斯科、亚安东尼奥、亚松林、布埃纳文图拉、科隆、瓜亚基尔、蒙德维的亚、巴拉那瓜、里约热内卢、桑托斯、乌斯怀亚、瓦尔帕莱索、维多利亚等。

(5) 香港—非洲航线。靠泊港口 18 个:阿比让、班珠尔、科纳克里、达喀尔、杜阿拉、约翰内斯堡、拉各斯、伊丽莎白港、路易港、阿帕帕、科托努、开普顿、德班、弗里敦、洛美、罗安达、黑角、特马。

(6)香港—澳大利亚航线。靠泊港口 12 个:奥克兰、阿德莱德、布里斯班、伯尼、利特尔顿、内皮尔、陶郎阿、布拉夫、弗里曼特尔、墨尔本、悉尼、帝马鲁。

(7) 香港—印度、巴基斯坦、孟加拉航线。主要靠泊港口 8 个:孟买、吉大港、科伦坡、卡拉奇、加尔各答、科钦、根德拉、马德拉斯。

(8) 香港—韩国、日本航线。靠泊港口 7 个:釜山、门司、大阪、东京、横滨、名古屋、神户。

(9) 香港—东南亚航线。靠泊港口 20 个:曼谷、岘港、海防、磅逊、古普、麻拉、槟城、巴生、泗务、泗水、勿拉湾、胡志明市、雅加达、哥打基纳巴卢、拉布安、巴西古单、金边、三宝垄、新加坡、头顿。

(10) 香港—中国大陆、台湾省航线。靠泊港口 28 个:大连、佛山、海口、高雄、连云港、南通、青岛、三亚、蛇口、台中、厦门、烟台、张家港、镇江、防城、福州、黄埔、基隆、南京、宁波、汕头、上海、深圳、温州、新港、营口、湛江、珠海。

2. 上海为中心的航线[①]

中国远洋公司运输集团为适应我国对外贸易的发展,满足国家外贸需要,目前已开辟从中国主要港口至世界各国和地区的 58 条定期航线,每月 305 个航班,其中杂货船 28 个航班,集装箱船 267 班,其他航班 10 个。现反映上海港开航集装箱班航线。

(1) 上海—日本航线。靠泊港口 6 个:名古屋、东京、门司、大阪、神户、横滨。

(2) 上海—地中海、美东航线。靠泊港口(包括国内)12 个:宁波、厦门、香港、新加坡、海法、利马索尔、那不勒斯、热那亚、马赛、巴塞罗那、纽约、巴尔的摩、查尔斯顿。

(3) 上海—澳洲航线。靠泊港口 5 个:香港、悉尼、墨尔本、布里斯班、马尼拉。

(4) 上海—波斯湾航线。靠泊港口 7 个:香港、新加坡、迪拜、达曼、科威特、卡拉奇、科伦坡。

(5) 上海—欧洲航线。靠泊港口 8 个:青岛、香港、新加坡、鹿特丹、弗利克斯托、汉堡、安特卫普、阿弗尔。

(6) 上海—南美、东南非航线。靠泊港口 8 个:香港、新加坡、德班、伊丽莎白港、开普敦、布宜诺斯艾利斯、索得维的亚、桑托斯。

(7)上海—日本、美国西海岸航线。靠泊港口 5 个:釜山、神户、名古屋、长滩、奥克兰。

(8)上海—东西非航线。靠泊港口 5 个:香港、新加坡、蒙巴萨、达累斯萨拉姆、德班。

---

① 文汇报,1995 年 3 月 25 日,5 月 25 日,中国远洋运输集团上海港开航集装箱班轮船期表。

(9) 上海—韩国航线。从上海直接到釜山。

(10) 上海—台湾航线。上海到高雄、台中、基隆三港。

(11) 上海—东南亚航线。从上海到黄埔、香港、马尼拉、槟城、巴生港、新加坡、雅加达、苏腊巴亚。

3. 台湾海运航线(李家泉,1990)

(1) 沿海运输航线。主要航线有基隆至台中、基隆至高雄、基隆至马公、基隆至花莲、台中至安平、安平至高雄、高雄至马公、高雄至东港、高雄至台东、花莲至台东以及绿岛、兰屿间等航线,是省内交通运输网的一种补充。

(2) 远洋运输航线。以高雄、基隆、台中、花莲等港口为航站,开辟有以下各条定期国际航线:

1) 环球航线:由高雄或基隆向东行,横渡太平洋至美洲,跨越大西洋至欧洲,再过印度洋回台湾,航行船只 15 艘,每月航行 4 次。运货以工业品为主,并兼揽国际大宗货物。

2) 台美航线:1956 年开航,后分东海岸线和西海岸线。前者由基隆、高雄至美国东海岸的纽约、波士顿等港口,航行船只 28 艘,每月行驶 13 航次;后者至美国西海岸的洛杉矶、旧金山、西雅图以及加拿大的温哥华等港口,每月航行 10 次左右。台美航线货运出口以工业制成品为主,如电器、塑料及木竹制品等;进口以原棉、煤、粮食、钢铁、机械设备等为主。

3) 欧洲航线:由基隆、高雄至西欧的汉堡、伦敦、鹿特丹等港,航行船只 5 艘,每月航行 2 次,出口运货以罐头食品、茶叶、杂货为主,进口以机械、钢铁、五金、化学品为主。

4) 中东航线:由高雄港至波斯湾航线的迪拜、科威特等港口,红海航线的吉达、阿卡巴等港以及地中海航线的塞得、亚历山大等港,航行船只 13 艘,每月行驶 4 次,货运进口以原油为大宗,出口以钢材、机械、水泥、杂货等为主,台轮承运量占一半。

5) 中美洲航线:航行至加勒比海沿岸各国,停靠口岸主要有圣多明各、金斯敦、圣胡安等港,每月航行 1~2 次。货物出口以杂货为主,进口以金属矿石为大宗,台轮承运量为 1/3。

6) 东南亚航线:由台湾各主要港口至马尼拉、新加坡、曼谷、吉隆坡、雅加达、泗水等港,每月平均行驶 20 次以上。运货出口以水泥、五金器材、建筑材料为主,进口绝大部分是原油、原木、玉米、杂粮等。

7) 香港航线:有基隆、台中、高雄等港至香港三线,行驶船只 21 艘。其中高港线每日均有船只开航,每月约航线 57 次;基港线每月约 25 次;中港线每月约 5 次。是海上运输最繁忙的航线。货运出口以蔬菜、水泥、钢铁及杂货为主,进口以转运的废铁、中药及其他杂货为主。其中有相当数量是转运大陆的货物。

8) 东北亚航线:至日本、琉球、韩国等航线,其中台日航线停靠口岸有大阪、神户、东京、横滨等港,每月航行 30 次,货运出口以香蕉、菠萝、一般杂货为主,进口以车辆、机械五金、厂房设备、化学品及杂货为主。台韩航线停靠口岸有釜山、金浦等港,每月航线 5 次左右,货运出口以水果、杂货为主,进口以机械、五金、化学品等为主。

除以上定期航线外,还有许多不定期航船至世界各地,如澳大利亚的墨尔本、悉尼,南非的开普敦、德班、伊丽莎白港等地。航船以装运台湾出口整船货物为主,或揽运国际间

大宗货物，亦有长期出租者，营运范围主要以台湾为基地。

主要参考文献

国家海洋局. 1997. 中国海洋年鉴(1994～1996). 北京:海洋出版社
国家海洋局. 1998. 中国海洋统计年鉴(1997年). 北京:海洋出版社
李家泉主编. 1990. 台湾经济地理. 北京:新华出版社
李 傑著. 1991. 大海扬帆. 北京:海洋出版社
钱耀鹏主编. 1996. 当代香港航运. 大连:大连海事大学
扬宁. 1998. 中国远洋运输实力迅速增强. 中国海洋报,1998年8月13日

第十八章　滨海旅游业

旅游业被称为“无烟工业”。它就地利用风景，提供服务产品，资源可持续使用，具有投资少、见效快、创汇迅速等特点，即使是一些不具备传统产业优势的地区也可借此兴旺发达。旅游业本身包括“行、游、住、吃、购、娱”六大要素，它所需要的硬件装备，所消耗的食物、饮料和日用品，以及一部分游览内容，都为其他产业开辟提供了新的市场，为社会增加了就业机会，并大大地改善了城乡面貌。旅游业的这些特殊功能及其在陶冶情操、传播知识、促进国际交流等方面不可替代的作用渐渐受到世界各国的重视。

当今旅游者的客流流向规律是流向气候宜人、阳光明媚的海滨、岛屿和湖光山色、景色秀丽的风景区，向往阳光、海水和沙滩的三“S”旅游区，因此海岸带、岛屿是国内特别是国外旅游者需求最大的地区；另外海岸带的人口还在持续不断地增长，汽车、飞机和其他方式的运输也迅速发展。作为客观因素，这些都有助于促进滨海旅游的发展，促进到海岸带休息的人数的增多。美国早在20世纪60年代末期统计，各地旅游度假的人数有44%乐于选择海边。其他许多国家的旅游活动也集中在沿海：法国国内游客在海边的有45%，英格兰有75%，比利时有89%，德国有50%，罗马尼亚有60%，荷兰、丹麦、瑞典、西班牙、意大利、希腊国内旅游的流向主要也是滨海地区（周桂明，1985）。特别是海水的作用除了游泳时的畅快外，还有治病的作用。西班牙医学科学家经过研究发现，海水对一系列疾病有缓解作用，例如失眠、风湿、关节炎、腰疼以及呼吸系统和心血管疾病等。海水之所以能治病是因为海水中含有人体内缺少的各种微量元素，通过皮肤渗透到体内，作用于人的各种器官，有利于人的身体健康。

第一节　我国滨海旅游资源

一、滨海旅游资源类型的划分

我国滨海旅游是丰富的，根据资源特点，可分为自然风光资源、人文景观资源和社会旅游资源三大类型。各种资源的内容大体可归纳于图18.1（见下页）。

二、滨海（岛）旅游资源[①]

1．资源状况

我国沿海地区跨热带、亚热带、温带三个气候带，具备“阳光、沙滩、海水、空气、绿色”

① 韩忠南主编，全国海洋开发规划研究成果汇编，1993；张耀光，1995。

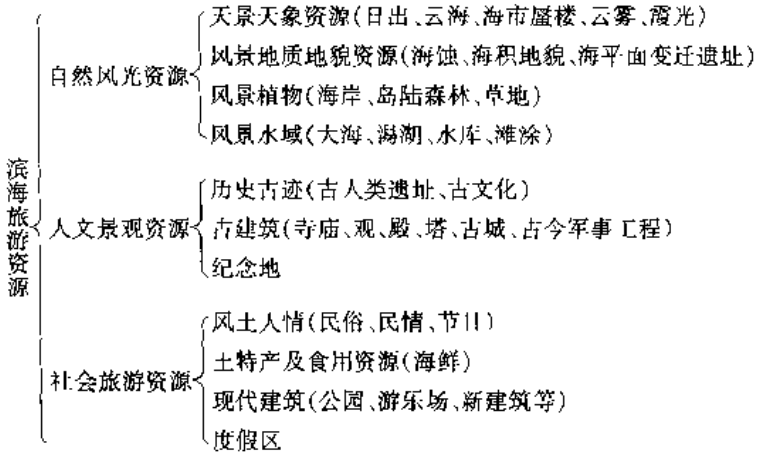


图 18.1　滨海(岛)旅游资源分类

5 个旅游资源基本要素,旅游资源种类繁多,数量丰富。据初步调查,我国有滨海旅游景点有 1 500 多处,滨海沙滩 100 多处,其中最重要的有国务院公布的 16 个国家历史文化名城,25 处国家重点风景名胜区,130 处全国重点文物保护单位以及 5 处国家海岸带自然保护区。按资源地域类型分,共有 273 处主要景点,其中 45 处为海岸景点,15 处最主要的岛屿景点,8 处奇特景点,19 处比较重要的生态景点,5 处海底景点,62 处比较著名的山岳景点,以及 119 处比较有名的人文景点。现将各类景点分述于下(暂不包括港、澳、台地区)。

(1)海岸景点。基岩海岸景点及其海湾景点主要分布在辽东半岛、山东半岛、浙江、福建、广东、广西等地。其中海蚀景点主要分布在大连、烟台、定海、苍南、平潭、汕头和三亚等地。砂质海岸景点主要分布在兴城、抚宁、昌黎、连云港和海南岛西海岸。河口海岸景点有鸭绿江、辽河、滦河、海河、黄河、长江、钱塘江、甬江、灵江、瓯江、闽江、九龙江、韩江、珠江、潭江、南流口、钦江等。热带海岸景点主要分布在海南岛的北部、东部和南部。泥质海岸景点主要分布在渤海湾、莱州湾、苏北、长江口、浙、闽港湾、珠江口等岸段。

(2)岛屿景点。主要有长山群岛、庙岛群岛、崇明岛、舟山群岛、平潭岛、厦门岛、东山岛、南澳岛、万山群岛、上下川岛、海陵岛、涠洲岛、西沙群岛、南沙群岛等。

(3)奇特景点。有出现过海市蜃楼的山东蓬莱和长岛、辽宁大鹿岛、浙江的舟山群岛、广东的惠莱和湛江,其中蓬莱和长岛出现最多。涌潮景点最著名的有浙江钱塘江大潮。震迹景点最有名的是海南岛东寨港水底村庄。

(4)生态景点。比较重要的有辽宁大连蛇岛自然保护区、庄河仙人洞自然保护区(森林生态)、盘锦大苇田、河北昌黎海岸林带、山东的车由岛(海鸥)、江苏盐城滩涂珍禽自然保护区(丹顶鹤)等。云台山森林自然保护区、海州湾海岸(沙生植物和鸟类)、福建的厦门杏林湾(鹭丝)、厦门港湾(海豚)、广东深圳内伶仃岛(猴类)、台山上川岛(猴类)、广西北海白虎头澳礁海区(海洋生物)、涠洲岛海域(海洋生物)、海南琼山东寨港自然保护区(红树村)、陵水南湾自然保护区(猕猴)和珍珠养殖场、三亚鹿回头珍珠养殖场、乐东尖峰岭自然保护区(热带雨林、长臂猿和孔雀雉)、昌江大田自然保护区(海南皮鹿)等。

(5)海底景点。主要分布在广东、广西和海南三地,已知的有电白的放鸡岛海域、北海的白虎头海礁海区、涠洲岛海域、琼海的海洋养殖场和三亚的东西玳瑁洲海域等。

(6)山岳景点。主要有辽宁大孤山,河北的东联峰山、碣石山,山东的文峰山、昆嵛山、崂山,江苏的云台山、狼山,浙江的普陀山、鼓山、科山、清源山、洪济山、南太武山,广东的莲花山、白云山、圭峰山、东山岭,广西的冠头岭等。其中:石岩景点比较著名的有大连棒棰岛、老虎滩、黑石礁、金石滩,河北北戴河莲花石、鹰角石、老虎石,山东荣城成山角,江苏连云港;浙江乐清雁荡山,福建的福鼎、太姥山、连江云居山、鼓山、于山、泉州清源山、厦门万石岩、虎溪岩、日光岩,广东汕头岩岩、陆丰虎尾山,海南三亚天涯海角等;瀑布景点以雁荡山大龙湫、雪窦山和千丈岩瀑布、崂山龙潭瀑布、风城平岚瀑布、台山石笔潭布等最为著名;洞府景点大多属于山岳景点的一个构成部分,但也有一部分单独存在,海岸带洞府景点主要有:辽宁金州塘子洞,河北秦皇岛、悬阳洞,山东崂山明霞洞,江苏连云港花果山,厦门白鹿洞,海南三亚落笔洞等。

(7)人文景观。大致可分为各个历史时期遗迹、故迹和革命胜地,供休息游乐的园区,以及商业购物场所三大类。其中比较著名的远古遗迹和古代工程有:辽宁盖州石棚山石棚(系新石器时代早墓葬建筑)、营口金牛山旧石器时代遗址、丹东柳条边,山东半岛北庄母系氏族社会村庄遗址、青浦崧泽石文化遗址,河北山海关长城和老龙头(长城入海处),浙江钱塘江海塘、镇海后海塘,福建泉州洛阳桥、晋江安平桥等。重要的古代城堡保存至今或尚存遗址有:辽宁丹东九连城、兴城宁远卫城,河北北海关城,山东蓬莱水城,江苏连云港宿城,福建惠安崇武古城、厦门胡里山炮台,广东南澳猎屿统城、东莞虎门要塞、沙角炮台和威远炮台、新会崖门炮台等。海岸带的宗教古建筑以禅院古刹最多,其中著名的有河北北戴河观音寺、山东崂山华严寺、青岛湛山寺,上海玉佛寺,浙江宁波天童寺、阿育王寺、普陀慧济寺、普济寺、温州江心寺,福建开元寺、厦门南普陀寺,广东潮州开元寺、湛江上林寺等数十处;其他还有属道教古观的青岛崂山太清宫、明霞宫,江苏连云港花果山三元宫等。海岸带上塔类和纪念古迹分布也非常广泛,如福州罗星塔、泉州双塔,河北山海关孟姜女庙,山东荣城成山角始皇庙、蓬莱戚继光父子总督坊,浙江温州文天祥祠等。在雕绘古迹方面以山东掖县文峰山摩岩石刻和河北昌黎碣石山辽金摩崖石刻最著名。古典园林比较著名的有上海豫园、南汇的古漪园,浙江海盐绮园,福建泉州东湖、厦门菽庄花园、集美鳌园,广东东莞可园等;园艺园林比较重要的有辽东果乡、昌黎果乡、烟台果乡、厦门亚热带引种园、漳州山仙花乡、汕头柏乡、中山小榄菊乡、华南植物园等。游憩公园比较重要的有大连星海湾公园、老虎滩公园,北戴河莲石公园,烟台毓璜顶、烟台山,青岛鲁迅公园、中山公园,福州鼓山,汕头岩岩,深圳水库公园,湛江湖光岩,海口人民公园、三亚天涯海角等。游乐园比较重要的有:深圳的西丽湖、香密湖、深圳湾、石岩湖、笔架山、银湖旅游中心,中山长江乐园,珠海石景山旅游中心、铜锣湾游乐场,以及香港、澳门等的游乐设施等。有些地方正在兴建或建水上冲浪、游艇、帆板运动场、滨海猎场、滨海度假村、水族表演、水上游乐、近海垂钓等综合性或多功能的旅游活动区。一些博物馆,展览馆的展品内容往往与海洋有紧密关系,如大连旅顺、烟台、连云港、温州、广州、湛江博物馆,以及上海自然博物馆、青岛水族馆和海产博物馆、泉州海外交通史博物馆、厦门华侨博物馆和郑成功纪念馆等。著名的风情街区如大连旅顺、青岛八大关、上海外滩、厦门鼓浪屿、湛江霞山、海口老市区等。侨乡社区分布在泉州、晋江、南安、同安、厦门、漳州、龙海、澄海、汕头、潮阳、中山、新会、台山、海口、文昌、琼海等地;沿海城镇多是观光购物中心。

沿海各类人文景点不计其数,总的来说,反映了我国自古至今的文化蕴藏丰富。

2. 景点分布

(1)按海区分布。我国的海滨景点中,数量最多的是人文景点,其次是山岳景点和海岸景点,生态景点和岛屿景点较少,奇特景点和海底景点最少。按海区分,黄渤海及其沿岸和东海及其沿岸各有景点有 93 处,南海及其沿岸区域 78 处。虽然三大海区的主要海滨景点数相差不多,但三大海区的景点类型优势不尽相同,黄渤海区的主要景点,优势是人文景点、山岳景点和生态景点;东海区则是人文景点、山岳景点和岛屿景点;南海是海底景点、岛屿景点和生态景点,见表 18.1。

表 18.1 我国海区主要海滨景点数(个)

海区	海岸景点	岛屿景点	奇特景点	生态景点	海底景点	山岳景点	人文景点	合计
黄渤海	15	2	3	7		25	41	93
东海	15	5	2	2		27	42	93
南海	15	8	3	10	5	10	36	87
小计	45	15	8	17	5	62	119	273

(2)按省区分布。在全部景点中,各省区分布(见表 18.2)以广东、福建、浙江、山东、辽宁和海南省占主要地位。表 18.2 中反映了各省区数量上的差异,从中可了解沿海各省区主要海滨景点的优势。

表 18.2 我国沿海省区主要海滨景点分布(个)

省区	海岸景点	岛屿景点	奇特景点	生态景点	海底景点	山岳景点	人文景点	小计
辽宁	4	1	1	2		9	11	28
河北	3			1		6	7	17
天津	2							2
山东	4	1	2	1		6	20	34
江苏	2			3		4	3	12
上海	2	1					5	8
浙江	8	1	2			11	11	33
福建	5	3		2		16	26	52
广东	6	5	2	2	1	7	30	53
广西	3	1		2	2	1		9
海南	6	2	1	6	2	2	6	25
合计	45	15	8	19	5	62	119	273

第二节 我国滨海旅游业的发展

在我国古代早已形成一些有名的滨海旅游景点。其中最具代表性的莫过于舟山群岛中的普陀山,这里是国内外有名的佛教圣地和旅游休憩地。还有历史文化名城,海上丝绸之路起点的东南旅游胜地——福建泉州,是国务院首批公布的 24 个历史文化名城之一。

但是我国滨海旅游业作为新兴海洋产业发展，是在三中全会以后。我国全国性旅游业的发展，尤其是在我国通过的关于制定国民经济和社会发展"九五"计划和2010年远景目标的建议，把旅游业确定为第三产业中"积极发展"的新兴产业序列的第一位。从此，我国旅游业包括滨海旅游业成为国民经济的新增长点。

1. 滨海旅游景观资源的开发

我国已开发的主要海滨景点是人文景观以及部分海岸景观、奇特景观和山岳景观等，到1990年为止，已开发的或部分开发的景点有300多处，不到全部景点的1/4。如山东省有115处海滨资源，已开发的有50多处，占43%；上海有古迹旅游点140多处，已开发利用的仅17处，占21.1%。全国约有滨海沙滩资源100多处，已开发利用为海水浴场的有39处，其中大连13处，青岛7处，秦皇岛5处，深圳3处，烟台2处，厦门2处，其余为连云港、舟山、珠海、湛江、海口、三亚、北海各1处(见表18.3)。

表18.3 我国滨海景点占用岸线和土地状况

景点	数量/个	占有岸线/公里	已利用岸线长度/公里	岸线利用率/%	占有土地面积/平方公里	已利用土地面积/平方公里	土地利用率/%
海滨公园	54	118.8	50.1	42	110.1	57.8	52
海水浴场	182	672	152	23	526(水域)	296(水域)	56
海滨疗养区	46	46	56	29	86	17	20

资料来源：国家海洋局，1998。

2. 入境旅游人数与旅游收入逐年增长

(1) 来华旅游人境人数逐年增长。以沿海城市接待海外旅游者统计，人数逐年增长，1995年为515.8万人次，到1996年达1 075.8万人次，1996年比1995年增加了2.07倍，年平均递增率为6.3%(见表18.4)。

表18.4 我国历年主要城市接待海外旅游者人数与外汇收入

年份	旅游人数/万人	旅游外汇收入*	滨海旅游产值/亿元
1985	515.8	165 712	
1986	583.07	263 394	
1987	491.56	333 868	
1988	563.72	391 198	
1989	400.08	333 409	
1990	620.57	548 219	
1991	698.45	738 173	
1992	791.37	118 461	116.71
1993	900.57	1 383 419	138.34
1994	916.06	319 676	321.65
1995	954.82	437 890	364.76
1996	1 075.80	505 727	419.75

资料来源：国家海洋局，1993，1995，1997。

* 1993年以前为外汇人民币(万元)，1994年以后为万美元。

1993～1995 年期间，各沿海城市由于区位、旅游业发展状况的不同，因此在接待海外旅游者方面存在明显差异，见表 18.5。

表 18.5　沿海主要城市接待海外旅游者情况

城市名称	1993 年总计			1994 年总计			1995 年总计		
	人数/人	人天数/人天	平均停留时间/天	人数/人	人天数/人天	平均停留时间/天	人数/人	人天数/人天	平均停留时间/天
天津	109 358	579 597	5.3	167 947	713 344	4.25	200 629	801 492	3.99
秦皇岛	17 146	41 150	2.4	21 269	47 738	2.24	26 322	68 719	2.61
大连	108 551	477 624	4.4	118 582	581 052	4.90	131 118	669 987	5.11
上海	1 248 421	3 495 579	2.8	1 321 824	4 893 299	3.70	1 367 850	5 210 343	3.81
南通	19 482	56 498	2.9	23 912	72 443	3.03	29 556	100 342	3.39
连云港	3 891	17 120	4.4	3 923	14 641	3.73	4 488	18 290	4.08
杭州	459 620	965 202	2.1	410 202	835 809	2.04	441 262	910 058	2.06
宁波	66 000	105 600	1.6	73 207	129 418	1.77	80 538	141 762	1.76
温州	16 338	45 746	2.8	23 575	51 423	2.18	22 923	85 586	3.73
福州	162 741	569 594	3.5	129 680	438 399	3.38	127 669	426 731	3.34
厦门	276 371	1 022 573	3.7	230 445	733 696	3.18	254 409	1 365 622	5.37
泉州	291 716	1 721 124	5.9	308 694	2 896 500	9.38	348 153	1 259 469	3.62
漳州	15 531	35 721	2.3	29 189	153 309	5.25	24 745	134 583	5.41
青岛	94 284	282 852	3.0	124 290	407 584	3.28	173 314	610 666	3.52
烟台	19 514	37 077	1.9	24 052	56 236	2.34	51 302	264 228	5.15
威海	36 936	54 981	1.49	70 344	102 271	1.45	82 094	140 047	1.71
广州	1 869 685	3 178 465	1.7	2 030 815	4 269 045	2.10	2 080 106	4 448 270	2.14
深圳	1 690 272	2 704 435	1.6	1 863 908	2 610 702	1.40	2 219 139	3 331 729	1.50
珠海	435 830	61 042	1.4	418 941	564 735	1.35	421 732	640 514	1.52
汕头	182 536	401 579	2.2	129 270	277 936	2.15	114 565	246 482	2.15
湛江	33 161	6 322	2.0	18 875	53 006	2.81	13 462	33 702	2.50
中山	319 306	465 308	1.4	297 684	423 265	1.42	274 338	454 225	1.66
北海	4 615	10 615	2.3	5 942	12 358	2.08	5 075	13 181	2.60
海口	127 083	228 749	1.8	126 984	221 540	1.74	187 351	405 534	2.16
三亚	43 635	65 453	1.5	44 576	66 135	1.48	49 220	75 242	1.53

资料来源：杨文鹤，1994～1997。

(2) 旅游外汇收入逐年增长。1993～1995 年，中国旅游业发展较快，1995 年来华旅游人数和旅游外汇收入两项主要经济指标分别居世界第 9 位和第 10 位。在此期间滨海旅游业也有很大发展。1993～1995 年，滨海旅游业总产值分别为 138.34 亿元、321.6 亿元和 364.76 亿元，1996 年增至 419.75 亿元。1994～1995 年滨海旅游城市外汇收入和接待海外人数排在全国前十位的城市是上海、深圳、广州、珠海、厦门、泉州、杭州、天津、大连、青岛等。各主要沿海城市旅游外汇收入见表 18.6。

表 18.6　1993～1995 年沿海主要城市外汇收入(万美元)

城市	1993 年	1994 年	1995 年	城市	1993 年	1994 年	1995 年	城市	1993 年	1994 年	1995 年
合计	242 714	378 400*	433 088	温州	327	713	1 360	深圳	35 920	68 069	85 813
天津	1 515	10 529	13 275	嘉兴	81	809	591	珠海	14 850	23 000	24 392
唐山	12	535	–	绍兴	71	732	1 075	汕头	4 658	7 766	7 923
秦皇岛	227	460	749	舟山	267	1 319	1 958	佛山	2 318	5 723	–
大连	915	11 508	13 028	福州	4 863	–	5 594	江门	2 048	5 747	6 128
丹东	92	539	582	厦门	8 065	–	17 903	湛江	511	738	766
锦州	25	104	81	莆田	366	–	–	茂名	18	108	144
营口	44	125	154	泉州	2 020	–	16 512	惠州	389	2 008	2 250
盘锦	2	30	25	漳州	184	–	1 764	汕尾	–	–	239
锦西	6	38	44	宁德	4	–	–	阳江	7	70	72
上海	79 557	85 000	93 942	青岛	4 948	–	9 227	东莞	507	5 400	5 865
南通	429	942	1 114	烟台	341	–	1 629	中山	2 191	5 350	5 769
连云港	238	359	238	潍坊	101	–	217	潮州	–	–	1 005
盐城	12	70	–	威海	489	–	1 139	揭阳	–	–	574
杭州	8 073	11 852	14 519	东营	4		–	北海	81	–	170
宁波	1 281	1 833	2 127	广州	41 703	68 500	85 215	海口	5 838	–	6 857
								三亚	255	–	1 059

*　1994 年合计数中,福建、山东、广西、海南资料为估算值。

(3) 旅游入境构成状况。来我国滨海地区旅游人数中,外国人约占 1/3,港、澳、台旅游者占 2/3 弱,华侨比重在 3%左右。如 1993 年,外国人占 28.1%,港澳台占 69.4%(其中台胞占其中的 15.3%),华侨仅占 2.5%。到 1996 年,外国人占 35.4%,港澳台占 61.1%,华侨占 2.9%。但各省区中,外国人、港澳台和华侨旅游人数有明显差异(见表 18.7)。

表 18.7　沿海主要城市海外入境旅游者构成(1996 年)

地区	入境人数总计/人	外国人		华侨		港澳台	
		人数/人	比重/%	人数/人	比重/%	人数/人	比重/%
全国	10 758 032	3 803 273	35.4	308 409	2.9	6 646 350	61.1
天津	233 258	200 169	85.8	1 523	0.6	31 566	13.5
河北	89 779	84 328	93.9	454	0.5	4 997	5.6
辽宁	176 664	139 655	79.0	5 624	3.2	31 385	17.8
山东	409 239	299 850	73.3	9 226	2.2	100 163	24.5
江苏	63 572	49 485	77.8	194	0.3	13 893	21.9
上海	1 431 877	1 154 841	80.7	39 253	2.7	237 783	16.6
浙江	690 369	394 164	56.1	19 937	2.9	276 268	40.1
福建	965 008	238 876	24.8	35 191	3.6	690 941	71.6
广东	6 400 683	1 175 064	18.4	191 718	3.0	5 033 901	78.6
广西	7 832	3 066	39.1	515	0.2	4 251	60.7
海南	289 751	63 775	22.0	4 774	1.6	221 202	76.3

资料来源:国家海洋局,1997。

从表 18.7 中可以看出，在上海以南省区的入境旅游外国人比重较小，而港澳台人数比重较大，多数达到 70%以上。这是由于这些地区距离港澳和台湾较近，他们的根在大陆，有许多人是探亲旅游的缘故。外国人和港澳台旅游人数构成的不同，成为我国沿海城市旅游南北差异的一个特点。

第三节　滨海旅游度假区、风景名胜区、沿海国家级历史文化名城[①]

1. 沿海国家级历史文化名城

国务院于 1982 年 2 月 8 日公布了中国第一批国家历史文化名城 24 个；1986 年 12 月 8 日，又公布了第二批名单 38 个，其中有 17 个历史文化名城位于沿海省市。主要沿海文化名城如下：

(1) 上海。人口 786 万，城市面积 750 平方公里，其建成区 254 平方公里。著名的游览胜地主要有：豫园、城隍庙、龙华寺与龙华塔、云佛寺等。

(2) 天津。人口 567 万，城市面积 4 276 平方公里，其中建成区 336 平方公里。它东临渤海，是我国北方最大的港口城市。其旅游名胜有水上公园、独乐寺、盘山等。

(3) 杭州。人口 135 万，城市面积 430 平方公里，其中建城区 72 平方公里。西湖是杭州最著名的风景区，一湖秀水，三面环山，景色如画。

(4) 宁波。人口 110 万，城市面积 1 050 平方公里，其中建成区 63 平方公里。名胜游览点有保国寺、天童寺、阿育王寺、天一阁等。

(5) 广州。人口 360 万，城市面积 1 444 平方公里，其建成区 188 平方公里。广州是中国南方海港城市和对外贸易中心，风景名胜主要有白云山、越秀山、三元里与虎门、南越王墓、黄花岗烈士墓、红花岗烈士陵园、六榕寺、光孝寺、海幢寺等。

(6) 福州。人口 131 万，城市面积 1 043 平方公里，其中建成区 51 平方公里，位于东海之滨，闽江在福州市南蜿蜒东去入海。主要名胜游览点有三山、鼓山、大梦山、西禅寺、华林寺大殿、开元寺铁佛、林阳寺、罗星塔、严复墓、林则徐墓等。

(7) 泉州。人口 49 万，城市面积 530 平方公里，其中建成区 12 平方公里。主要名胜和文物古迹有清源山、老君寺、开元寺等。

(8) 漳州。人口 35 万，城市面积 265 平方公里，其中建成区 11 平方公里。主要风景名胜有兰山、南山寺、陈元江墓、嘉济庙碑、文庙、明建仿宋古城赵家堡、明代铜山古城、清代军事城堡治安堡、宋代石桥和云调摩崖石刻等。

(9) 淮安。人口 14 万，城市面积 85 平方公里，其中建成区 24 平方公里。名胜游览点有周恩来故居、文通塔、镇淮楼、关天培墓、青莲岗古文化遗址等。

此外，还有南京、苏州、扬州、镇江、常熟、徐州、绍兴等也是沿海的国家级历史文化名城。

---

① 参阅文献：杨文鹤，1994～1997。

2. 沿海旅游度假区

为了充分开发利用丰富的旅游资源，促进旅游产品由单一的观光型向观光与度假相结合的综合型方向发展，国务院决定在旅游度假资源丰富、国际旅游比较发达、对外交通便捷、开放工作基础较好的地方试办国家旅游度假区。在国务院已经批准建设的12处国家旅游度假区中，大连金石滩、青岛石老人、上海横沙岛、杭州之江、福建莆田湄洲岛、北海银滩、海南三亚牙龙湾等7处为滨海类型度假区。

(1) 金石滩国家旅游度假区。位于辽东半岛黄海沿岸金州区境内黄海北部的海岸上，距大连市60公里，与大连技术经济开发区和大窑湾深水港毗邻。该度假区是充分利用了金石滩独特的山、海、礁、林等自然风景资源建设而成。

(2) 青岛石老人国家旅游度假区。位于青岛市前海至崂山国家风景名胜区的中间地带。背依崂山余脉，崂山、浮山围护其侧，南部濒临黄海，青山叠翠，海天一色，冬无严寒，具有夏季避暑的优越自然条件。

(3) 上海横沙岛国家旅游度假区。横沙岛是长江口三大岛屿之一，位于长江入海口，三面环江，一面临海，北面与长兴、崇明两岛遥相呼应，南与浦东新区隔江相望。全岛呈钝三角形，面积49平方公里，岸线长30公里。全岛环境质量良好，是上海少见的水净、气净的无污染区。

(4) 福建湄洲岛国家旅游度假区。湄洲岛位于福建沿海中部，距莆田市东南42公里的海面上。扼湄洲湾之咽喉，与台湾一水之隔，东距台中港72海里，自古就是闽台交流的桥头堡。湄洲岛以闻名海内外的妈祖文化发祥地而举世瞩目。朝拜妈祖的旅游活动方兴未艾，客源市场稳定。湄洲岛属于亚热带季风湿润气候。全岛面积13.5平方公里，岛屿岸线长30.4公里，有十余处优质沙滩和5公里长的海蚀岩岸，奇石林立。

(5) 北海银滩国家旅游度假区。广西北海市银滩处于南海北部湾东部沿岸的海岸线上，距北海市10公里。宽阔平坦的沙滩绵延24公里。海滩宽度在0.3～0.5公里之间，素有"滩平长、沙白细、水湿净、浪柔软、无鲨鱼"的赞誉。北海属亚热带海洋性季风气候，年平均气温22.6℃，冬无严寒，夏无酷暑，有较长的旅游度假季节。

(6) 三亚牙龙湾国家旅游度假区。海南岛三亚市牙龙湾旅游度假区位于海南三亚市区以东30公里的牙龙湾。

牙龙湾是中国最南端的国家风景名胜区。北起海榆东线公路，南至太阳湾南端，陆地面积18.6平方公里。东、北、西三面群山环绕，南部海湾呈月牙形向大海敞开，海中点缀着野猎岛、西洲岛、东洲岛等大小岛屿，构成了富有层次的自然景观，是新开发的旅游度假胜地。这里山青、水碧、沙白、石怪、洞幽，集现代化旅游五大要素——海洋、沙滩、空气、阳光、绿色于一体。海水透明度达7米，沙滩近10公里长，好似一条环绕海滩的玉带，被誉为"天下第一湾"。湾内风平浪静，海水湛蓝。牙龙湾旅游度假区将建成为以热带海洋风光、中国传统文化、南国民族风情为特色的国际一流避寒旅游度假胜地。

3. 国家级风景名胜区

在我国沿海，从鸭绿江到北部湾形成了一系列的沿海国家级风景名胜区。

(1) 鸭绿江风景名胜区。位于辽宁省丹东市，包括浑江口至大东港260公里长的鸭

绿江江域和沿岸部分地带，面积400多平方公里，划分为5个景区：水半湖景区；太平湾景区，以水景为主；虎山景区；大桥景区，以鸭绿江大桥为中心；江口景区，处于风景区最南部，是中国沿海岸线的最东端，鸭绿江入海口。

(2) 大连海滨—旅顺口风景名胜区。位于辽宁省大连市，分为大连海滨区、旅顺口风景区两部分，面积约300平方公里。

大连海滨景区南濒黄海，海岸线曲折多湾，近海有三山岛、棒棰岛、星石矶、东西褡连岛、二坨岛等岛屿星散错落。还有石槽村的虎牙礁、美人礁，老虎滩的花边状礁石、鲍鱼礁、西大礁、黑石礁等。景区自西向东连绵八座山峰：台子山、东山、老虎滩北山、湾甲岭、秀月峰、白云山、西大山和台山。此外，有滨海路人工景点等。

旅顺口景区位于辽东半岛最南端，东临黄海，西北濒渤海。在老铁山上，一处看两海，由于海水颜色的差异，可见海水分界线。景区依山傍海，气候宜人。碧蓝的海面上，散落多处风趣各异的岛屿、岩礁、岸壁，造型奇特，北有九头山，西有艾子山和老铁山，悬崖峭壁十分壮观。沿岸有七处滨海浴场，还有日俄战争遗址、北洋水师遗址、旅顺军港，以及老虎尾等海蚀海积地貌。

(3) 金石滩风景名胜区。位于辽宁大连市金州区黄海沿岸，面积110平方公里，风景区地势北高南低，山峦坐北朝南，呈半月形，陆地延伸出两个半岛，环抱海湾。

金石滩地质景观价值极高，由山、海、滩、礁组成，以完整多样的沉积岩，丰富多彩的生物化石，典型发育的沉积构造，在短短的海岸线上，浓缩了古生代至今约5～7亿年的地质历史，形成一个天然地质博物馆。

在海水侵蚀及其他地质作用之下，造就了丰富的地质景观。风景区东部海域有各种海蚀地貌，如海蚀崖、海蚀洞、海蚀柱等，海岸潮间带遍布海蚀礁林。北部有溶沟、石牙、溶洞，以及薄层灰岩形成的平卧褶曲构造断层。临海而立的巨型龟裂石具有极其珍贵的科研价值和观赏价值，被誉为“天下奇石”。金石滩有若干处海滨浴场，海水清澈，沙滩平缓。“一岛三礁”还是垂钓的好去处。

(4) 兴城海滨风景名胜区。位于辽宁省葫芦岛市的兴城市(县级市)，集海、山、岛、泉、城于一体，面积42平方公里，濒临渤海辽东湾，气候温和，海岸线长14公里，被基岩岬角分成为数处天然海湾。兴城古城保存有较完整的明代城墙。古城东面的首山，主峰海拔329米；菊花岛是渤海明珠，离海岸约一个小时的轮船航行时间，当天可回来，也可在岛上留宿，岛上景点众多；兴城温泉国内有名，国家众多的疗养院在此修造。

(5) 秦皇岛北戴河风景名胜区。北戴河风景名胜区北倚燕山，南面海洋，历来为避暑观光胜地。主要由北戴河区和山海关区两大部分组成。

北戴河海滨从洋河口到鸽子窝，长1公里，滩面平缓，海水清澈，为天然海水浴场。山海关城，明初修筑，现存东门城楼，高12米，建在12米高的城台上，城门高悬“天下第一关”。

山海关长城的东部海上起点，砌石为垒，高10米，伸入海中23米，人称“老龙头”，现存澄海楼遗址。

(6) 青岛崂山风景名胜区。位于胶东半岛南部，三面环海，北接陆地。由青岛海滨和崂山两大景区组成。

青岛海滨景区地处青岛市南部，海岸线长18公里，曲折迂回，形成“碧海、蓝天、绿树、

红瓦"的秀丽风光。沿海有观象山、观海山、信号山、鱼山、太平山、栈桥公园、鲁迅公园、中山公园、天后宫、八大关等名胜古迹,还有德、英、法、日等国和古罗马、希腊式建筑。

崂山自古就有"海上第一山"之誉称。主峰崂顶海拔 1 133 米,山上遍布奇峰异石,著名的有狮子峰、骆驼峰、白云洞以及天印石、金鱼望月、群仙拜寿等景点。崂山泉水闻名天下,成为青岛啤酒的水源地,山中清泉、碧潭形成九水明漪、飞瀑潮音、蔚竹鸣泉、石壁珠帘等处胜景。崂山自古即为道教名山,现存有众多道观宫院,如华楼宫、太平宫、太清宫等,至今仍为山会、庙会等宗教活动的场所。

(7) 云台山风景名胜区。位于江苏省连云港市,面积 180 平方公里,划分为花果山、孔望山、宿城、滨海四个景区。主峰玉女峰海拔 625.3 米,是江苏省内最高峰。风景区内有大小山头 136 座。

云台山地处黄海之滨,经长期的海水侵蚀和地质变化,形成各种海浪石、海蚀洞与壮观的石海胜景;还有以西游记传奇神话而闻名的花果山;孔望山以历史文化见长;宿城以幽谷深邃、再现世外桃源著称;海滨以宏阔旷达景色取胜。素有"东海第一胜景"之称。

(8) 嵊泗列岛风景名胜区。位于浙江省舟山市,面积 3 491 平方公里。嵊泗列岛环境优美,气候宜人,山海兼胜,人文荟萃,为全国惟一的国家级列岛风景名胜区。共有景点 50 余处,其中一级景点 8 处,划分为泗礁景区、嵊山景区、花岛景区和洋山景区 4 部分。景观资源颇具特色,海天辽阔,气势磅礴。凭栏远眺,海翰、滩佳、石奇、洞幽,天象万千,被誉为"海上仙山"。基湖沙滩风光更为旖旎,人称"南方北戴河"。"山海奇观"、"黄龙元宝石"等景点,给人以"无人迹处觅奇景"的乐趣。

(9) 普陀山风景名胜区。位于浙江省舟山市,杭州湾以东舟山群岛的莲花洋,面积为 12.5 平方公里。普陀山与山西五台山、四川峨眉山、安徽九华山并称为中国四大佛教名山。岛上景观奇妙,拥有"寺院、金沙、奇石、潮声、幼景、五绝,及莲池夜月、普陀夕照、宝塔闻钟等七景,有"海天佛国"之称。得天独厚的山海风光在全国风景名胜中独树一帜,令人神往。

普陀山碧海环绕,山海相映。在岛的东南沿岸多海岛奇观,西北部却又群山林立,最高峰佛顶山海拔 291.3 米。千步沙、百步沙是著名沙滩,沙粒极细,好似宏阔的大金毯,成为海浴的好场所。普陀多洞穴。朝音洞和梵音洞同为听潮胜处,当海浪涌入洞穴,浪石相击,势如蛟龙腾跃,声若虎,啸狮吼。朝阳洞位于东西岬角之巅,洞口向着东方海面,为观日出最佳处。

普陀山历史悠久,相传安期生、梅子真等来山隐居,修心炼丹。公元 916 年开始供奉观音,公元 1214 年被指定为专供观音菩萨的道场。主要景点有普济、法雨、慧济三大禅寺,以及紫竹林、大乘庵、观音跳、洛迦山等。全山尼僧 500 余人,每年进香者逾百万人次。每逢三大观音节(农历 2 月 19,6 月 19,9 月 19 日)香客游人更是人潮如海,数以万计。

(10) 泉州清源山风景名胜区。素有"闽海蓬莱第一山"之称的清源山风景名胜区,是我国历史文化名城泉州的重要组成部分。地处福建省东南部,晋江下游北岸,是我国东南沿海的一座名山和旅游观光胜地。

清源山国家风景名胜区由清源山、九月山、灵山三大景区组成,总面积 62 平方公里。主峰海拔 498 米。距泉州市仅 2.5 公里。山上林幽壑奇、含烟凝翠、流泉飞瀑,颇为壮观。昔以 36 洞天、18 胜景闻名于世。其中以老君岩、千手岩、弥陀岩、碧霄岩、清源洞、龟岩诸

胜为著，自唐至今，均为游览胜地。

清源山最早开发于秦代，中兴于唐、宋，鼎盛于元、明、清，经过历代的开发，留下大量的文物古迹，现有完好的宋、元时期道教、佛教、喇嘛教大型石雕共7处9尊，历代摩崖石刻近500方，元、明、清三代花岗岩仿木结构佛石室3处，以及近代高僧弘一法师(李叔同)舍利塔。最引人注目的4处享有"中国之最"的文物景点是：我国存有最大的宋代道教石雕老君造像，被誉为"老子天下第一"；我国现存年代最早、保护最好、位于最东南的元代喇嘛教"二世佛"石雕像；我国现有最早、最完整的灵山伊斯兰教圣墓；我国现存最多的九日山宋代祈风石刻群，是研究古代海外交通史和书法艺术的珍贵史料。

泉州是我国沿海历史文化名城，到泉州看海，可到当年郑成功训练水师的基地、海船博物馆。看海还需游山，则清源山国家风景名胜区就成为好去处。

(11) 鼓浪屿—万石岩风景名胜区。这一风景名胜区位于福建省厦门市。由鼓浪屿与万石岩两部分组成。

鼓浪屿位于厦门岛的西南面，全岛面积1.71平方公里，屹立于鼓浪屿中部，形似龙门，俗称龙头。岩体全由燕山早期云母花岗岩构成，海拔虽仅92.7米，但山势险峻，与厦门岛虎头山隔岸对峙，犹如一龙一虎扼守厦门港。日光岩半山腰有郑成功水操台遗址，"闽海雄风"镌刻于高15米宽6米的光壁之上。临近山顶有一前后相通的天然石洞，顶镌"古避暑洞"，堪称避暑胜境。在山顶上极目眺望大海，碧波万顷中的青屿、浯屿和小金门，以及大担、二担诸岛，历历在目。

鼓浪屿被誉为"海上花园"，是闻名国内外的旅游胜地。岛上有各类山海自然景点，从厦门市的鹭江之滨远远望去，但见秀峰层峦、奇石嶙峋中，中国式、日本式、西班牙式、哥特式、罗马式的楼房，高低错落地掩映于碧绿的树林中，构成一幅绚丽多姿的风景画。

从厦门市区乘轮渡，不足5分钟便可登岛游览，环岛一周，可以先到观海台去领略大海的风姿；到浪洞山可见到典型的海蚀地貌；到鼓浪屿，无不登上日光岩探胜。

鼓浪屿是著名的名胜地，它不仅拥有日光岩的独特风光，海水浴场的畅快惬意和"海上花园"的鸟语花香，还是一个"音乐之岛"，"钢琴之岛"，形成了一种具有丰厚底蕴的文化传统。这个不足2万人口的小岛，钢琴拥有量达400多架，鼓浪屿的家庭音乐会成为旅游文化和城市品味的支点和辐射点之一。

万石岩景区位于厦门市东南的狮山北麓，距市仅0.5公里，海拔121.7米。山体全由燕山早期黑云母花岗岩构成，山上奇峰异洞，巨石累累，形状奇特，为典型的花岗岩石蛋地貌类型区。漫山岩石历经长期的风化作用，造成了诸多自然胜景，主要景点有："万石朝天"、"中岩玉笏"、"太平石笑"、"天界晓钟"、"紫云得路"和"高读琴洞"等。万石岩历来为游览胜地，既有万石争奇，又有千树竞姿、百花斗妍，还有溪流、平湖和亭榭，古刹建筑别致幽雅。这里山色湖光，旖旎多姿，分外妖娆，胜似人间仙境，令人心旷神怡，留连忘返。

坐落在万石植物园边的厦门革命烈士纪念碑，是为纪念解放厦门而光荣牺牲的人民英雄，于1954年10月17日落成。纪念碑上刻有陈毅元帅所题的"先烈雄风永镇海疆"8个镏金大字。

此外，还有与沿海地区相邻的国家级名胜区，如雁荡山风景名胜区，楠溪江风景名胜区，太姥山风景名胜区，以及杭州西湖风景名胜区等。

至于沿海各省的省级风景名胜区及其景点就更多了，在此不一一赘述。

主要参考文献

国家海洋局. 1993,1995,1997. 中国海洋统计年鉴(1991－1996年). 北京:海洋出版社
国家海洋局. 1998. 中国海洋政策. 北京:海洋出版社
鹿守本. 1995. 中国自然资源丛书(海洋卷). 北京:中国环境科学出版社
杨文鹤主编. 1994～1997. 中国海洋年鉴(1991～1996). 北京:海洋出版社
张耀光. 1995. 辽宁海岛旅游资源开发研究. 海洋开发与管理,1995,(3)
周桂明译. 1985. 海洋旅游地理和海上旅游资源利用. 经济地理,1985,4(4)

舟山网上方志馆

第十九章　中国沿海省区的海洋经济

当前我国开发海洋资源，把海洋区位优势、资源优势和环境优势转变为经济优势，已经成为沿海地方政府的共识，并把它列为地区经济和社会发展的战略目标之一。沿海各省都制定了各自的海洋经济发展规划，并在21世纪——开发海洋的世纪中付诸实施。

第一节　发展海洋经济的战略目标

1．各省提出了海洋开发的战略目标

我国各沿海省份，对海洋开发提出了战略目标。海南省提出“以海兴岛，建设海洋大省”。广西壮族自治区提出“蓝色计划”，把北部湾建成我国大西南的出海通道。广东省提出了“建设海洋经济强省”的奋斗目标。福建省提出建设“海上田园”。浙江省制定的海洋开发纲要中，提出了海洋是浙江的希望，在21世纪要把浙江建设成海洋经济大省。江苏省提出了向滩涂要“宝”，建设“海上苏东”。上海虽然海岸线很短，但有全国第三大岛，崇明岛列在12个海岛县中，因此提出以沿海区位优势带动外向型经济发展的总体战略，把浦东开发和海洋开发紧密结合起来，把南通、崇明、上海市区和浦东之间用隧道或桥梁连接成一体，把上海港建成国际航运中心。天津市提出了加快海洋开发，使海洋经济进入全面发展新阶段的设想。河北省提出“立体开发海洋”。山东和辽宁省均较早提出了建设“海上山东”和“海上辽宁”的战略目标。一些没有海岸线的近海省区，也尽量采取措施争取向海洋发展，如吉林省根据有利的区位条件，取得图们江的出海权，提出了图们江设跨国经济特区和开发图们江地区的设想。北京市通过与河北省唐山的联营，扩建唐山港为京唐港，以寻求自己的出海口。黑龙江省实施经绥芬河口岸经俄罗斯纳霍德卡东方港至日本、韩国、朝鲜及我国香港和台湾地区的海陆国际联运，开辟了一条方便、经济、快捷的出海通道。

2．各省海洋经济的特点

(1)各省海洋经济发展的程度差异较大。各沿海省份由于所处海域区位、海域范围、海岸线长度、海洋资源丰度、开发海洋资源强度以及技术进步等条件的不同，因此各沿海省海洋经济在全国海洋总产值构成中的地位也不相同(见表19.1)。从表19.1可知，广东、山东、浙江、福建和辽宁为海洋经济大省。其中海洋产值最大的省为广东省，其产值为790.1亿元，而最低的海南省仅43亿元，两者相差18倍。

(2)各沿海省份各自拥有位居前列的有关海洋产品。各沿海省根据自己的海洋资源特点，在开发海洋资源过程中，形成了各自有关位居前列的海洋产品。见表19.2。

表 19.1　中国沿海省海洋经济构成(1995,1996 年)

沿海省区	辽宁	河北	天津	山东	江苏	上海	浙江	福建	广东	广西	海南	总计
(1995)												
产值/亿元	178.5	40.4	112.3	476.9	97.8	364.6	267.7	218.2	616.3	45.9	30.1	2 463.85
比重/%	7.2	1.6	4.6	19.4	4.0	14.8	10.9	8.9	25.0	1.9	1.2	100
位次	6	10	7	2	8	3	4	5	1	9	11	
(1996)												
产值/亿元	207.5	54.5	111.4	513.7	124.6	336.9	288.2	266.9	790.1	76.1	43.0	2 885.22
比重/%	7.3	1.9	3.9	18.0	4.4	11.8	10.1	9.3	27.7	2.7	1.5	100
位次	6	10	7	2	8	3	4	5	1	9	11	

资料来源:据中国海洋统计年鉴,1996,1997 整理。

表 19.2　各海洋省主要海洋产品前五位排序表*

主要产品名称	前五位省区	前五位总计产品占全部产品的比重/%
1. 水产品产量	山东(22.7)、浙江(19.4)、福建(15.6)、广东(13.7)、辽宁(8.9)	80.3
2. 捕捞产品产量	浙江(24.1)、福建(15.8)、山东(15.8)、广东(15.7)、辽宁(8.9)	80.3
3. 养殖产品产量	山东(40.2)、辽宁(21.2)、福建(15.1)、广东(8.7)、浙江(7.7)	92.9
4. 原油产量	广东(76.3)、天津(16.6)、山东(6.2)、辽宁(0.9)	100.0
5. 天然气产量	广东(86.2)、天津(13.8)	100.0
6. 滨海矿产量	海南(96.6)、广西(2.5)、广东(0.9)	100.0
7. 造船完工量	上海(38.7)、辽宁(29.7)、广东(14.2)、山东(10.7)、天津(4.5)	97.8
8. 海盐产量	山东(30.1)、河北(19.7)、江苏(13.4)、天津(13.1)、辽宁(12.5)	88.8
9. 港口吞吐量	广东(18.8)、上海(18.5)、浙江(12.6)、山东(12.1)、辽宁(10.3)	72.3
10. 沿海城市海外旅游人数	广东(60.0)、上海(14.3)、福建(8.8)、浙江(6.6)、山东(3.4)	93.1
11. 国际旅游外汇收入	广东(52.6)、上海(21.5)、福建(9.5)、浙江(4.9)、天津(3.0)	91.5

* 括号内数为其所占百分比。

(3) 沿海省海洋经济结构的地域差异显著。各沿海省由于海洋资源的丰度、资源匹配程度以及开发海洋资源的力度等因素的不同,因此各沿海省形成的海洋产业结构有明显的差异。各沿海省海洋经济产值结构见表 19.3。

表 19.3　各沿海省区海洋经济构成表*(1995)(%)

地区	海洋水产	海上油气	滨海砂矿	海洋盐业	沿海造船	海洋交通	滨海旅游
全国	50.6	7.5	…	1.5	6.8	18.9	14.7
辽宁	55.6	0.7		1.9	21.2	13.9	6.7
河北	48.7	…	—	12.5	4.9	29.7	4.2
天津	5.1	28.1	—	4.5	7.5	43.5	11.3
山东	82.6	1.4	—	3.0	4.2	6.2	2.6
江苏	71.2	—	—	4.9	5.9	16.4	1.6
上海	4.5	0.1	—	—	20.4	46.2	28.8
浙江	83.3	—	—	0.6	0.5	8.1	7.5
福建	76.9	—	—	0.7	3.4	4.5	14.5
广东	30.5	21.8	0.1	0.1	3.9	16.9	26.7
广西	73.4	—	—	0.4	—	25.8	0.4
海南	64.5		0.1	1.2		18.9	15.3

* "…"表示极少,据中国海洋年鉴(1996)整理。

按国民经济产业分类，可将以上各类产业，分别归并入海洋经济产业构成中(见表 19.4)。

表 19.4　各沿海省份海洋经济产业构成表(%)

地区	全国	辽宁	河北	上海	山东	天津	江苏	广东	浙江	福建	广西	海南
第一产业(x_1)	50.6	55.6	48.7	4.5	82.6	5.1	71.2	30.5	83.3	76.9	73.4	64.5
第二产业(x_2)	15.8	23.8	17.4	20.5	8.6	40.1	10.8	25.9	1.1	4.1	0.4	1.3
第三产业(x_3)	33.6	20.6	33.9	75.0	8.8	54.8	18.0	43.6	15.6	19.0	26.2	34.2

根据沿海省份海洋经济产业构成，大体可分为 4 种产业结构类型：山东、浙江、江苏、福建、海南、河北、广西和全国一样，产业比重为海洋第二产业小于海洋第三产业小于海洋第一产业，即海洋水产业的比重大。如浙江、山东两省海洋水产业的比重达 80%以上，福建、广西在 70%以上，海南和河北在 50%～60%左右，全国占了一半。上海和天津由于海岸线短，所管辖的海域范围小，又是我国沿海大城市，海洋水产业仅在海洋产业构成中占 5%左右，而海洋运输和滨海旅游业比重见高于海洋第二产业，目前产业结构比重为第一产业小于第二产业小于第三产业。在各沿海省份中，唯辽宁产业结构呈第二产业小于第二产业小于第一产业。这主要是海洋第二产业(造船业)构成比重较高的缘故，有别于其他沿海省区。而广东的产业结构又属第二产业小于第一产业小于第三产业的类型。

第二节　沿海各省的海洋经济

现将各沿海省的海洋经济发展与海洋产业布局分述于下：

一、辽宁省

辽宁省濒临北黄海和渤海，全省海岸线总长 2 920 公里，其中大陆岸线 2 292.4 公里，岛屿岸线 627.6 公里。辽宁近岸海域岛屿众多，面积在 500 平方米以上的海岛 266 个，其中有人岛 30 个，管辖海域面积 6 万多平方公里。辽宁近海生物资源丰富，品种较多，共有三大类 520 多种。目前已为渔业开发利用的经济种类有 80 多种，其中鱼类 30 多种，海珍品 3 种，虾蟹类 9 种，底栖贝类 20 多种，海蜇 2 种，海藻 10 余种，其他约 10 种。总资源量约 103 万吨，其中鱼类资源 52 万吨。

辽宁海岸有大小港湾 40 多处，宜港岸线总长 186.7 公里，约占全省岸线长度的 9.5%。其中深水岸线长 89.7 公里，中水岸线长 67.8 公里，浅水岸线长 29.2 公里。

辽东湾海滩和浅海面积 2 352 平方公里，石油资源量 7.5 亿吨，天然气资源量约1 000 亿立方米。目前辽东湾已发现 9 个具有开发价值的含油气构造，其中，已探明油气田 3 处，探明石油储量 1.25 亿吨，天然气储量 135 亿立方米。

渤海辽东湾石油开发区包括 SZ36-1，JZ20-2，JZ9-3 等，是我国新发现的海上油田，已进入大规模开发阶段。辽河油田在辽东湾浅海的辽海 4-1-2 井获高产油气流，日喷油 44.8 吨，天然气 21 756 立方米。辽海 18-1-1 井、13-2-1 井也有油气显示。滨海旅游资源、海水资源以及海洋空间资源，开发潜力较大。

在沿海有多种砂矿资源，尤其瓦房店市长兴岛的金刚石矿在全国有重要地位。

随着海洋资源开发，海洋经济总产值不断增长，1985 年约 40 亿元，到 1995 年增长为 178.5 亿元，占国民经济总产值的 4.3%，占全国海洋总产值的 7.2%，年均增长速度 10.5%。各海洋产业部门的产品产量明显增长，水产品产量由 1985 年的 58.3 万吨提高到 1995 年的 197.9 万吨，年均增长 13%；海洋石油、天然气生产，自 1985 年进行开发，1995 年原油产量已近 15 万吨（未包括辽河油田在辽河三角洲开发的产量），天然气产量达到 0.4 亿立方米；1985 年海洋运输量为 1 253.3 万吨，1995 年增长到 2 661 万吨；港口吞吐量 1980 年为 3 346 万吨，1995 年达到 8 444 万吨，增长一倍多；海盐产量由 1985 年的 114.3 万吨，提高到 1995 年的 258.4 万吨，年均增长 8.5%；芦苇产量 1985 年为 21.8 万吨，1995 年达到 64.3 万吨；滨海旅游接待人数，1985 年为 5.64 万人，1995 年达到 64.3 万人。近几年海洋产业的产品产量增长情况见表 19.5。

表 19.5　辽宁省海洋产业产量表

项　　目			1993 年	1994 年	1995 年
海洋捕捞产量	主要品种产量/万吨	毛虾	2.55	4.1	6.85
		毛蚶	2.02	2.29	2.97
		海蜇	1.77	2.0	4.73
		对虾	0.00	0.103 7	0.067 4
海洋捕捞合计/万吨			65.9	74.8	91.15
海水养殖	主要养殖产量/万吨	对虾	2.28	0.467 1	0.692 9
		海带	8.64	9.38	10.8
		贻贝	26.79	18.99	17.79
		裙带菜	4.32	5.41	5.06
全省海水养殖总产量/万吨			73.8	76.5	87.28
海洋货物运输量/万吨		沿海	2 325	783	1 687
		远洋	（未分开）	1 579	979
海洋旅客运输量/万人			553.0	602.0	439.0
沿海主要港口货物吞吐量/万吨		大连港	5 959.0	6 212.0	6 417.0
		营口港	682.0	764.0	1 156.0
		丹东港	100.2	83.0	134.0
		锦州港	120.0	150.0	218.0
全省合计/万吨			7 040.0	7 464.0	
海　　盐		面积/万公顷	5.7	5.7	5.7
		产量/万吨	285	275.89	211
海盐化工产量		氯化钾/吨	7 428	7 274.0	4 429.0
		精制盐/吨	18	13.52	12.0
		溴素/吨	620	556.3	326
滨海旅游人数/万人次		国内	（未统计）	3 300	3 186
			21.89	23.09	26.4
旅游外汇收入/万美元		国外	53 153*	12 334	13 914

资料来源：杨文鹤，1997。

* 为外汇人民币/万元。

随着海洋经济的发展，海洋产业结构发生了变化，改变了以往渔、盐、海洋交通三分天下的局面，海洋化工、海洋油气、滨海旅游、船舶制造等均有了发展。尤其船舶制造业在辽

宁海洋产业中占有相当的地位(见表 19.6)。

表 19.6　辽宁海洋产业结构

部　门	合计	海洋水产	海洋交通	海盐	海洋石油	造船	旅游
1995 产值/亿元	178.46	102.03	28.58	4.33	3.4	28.57	11.55
构成/%	100.0	57.2	16.0	2.4	1.9	16.0	6.5
1996 产值/亿元	207.52	115.25	28.8	4.03	1.52	43.99	13.93
构成/%	100.0	55.5	13.9	1.9	0.7	21.20	6.7

辽宁海洋水产业是海洋经济的主要生产部门。据 1995 年统计,水产品产量占全国的 12.4%,其中海洋捕捞产量占全国 8.9%,海水养殖产量占全国的 21.12%,海水养殖产量与海洋捕捞产量比已达 48.9:51.1,特别是贝类养殖产量占全国的 22.4%,海水养殖面积占全国的 19.7%。海洋交通在全省海洋经济构成中占 13.9%,而港口吞吐量占全国的 10.3%,海运货运量占全国 8.2%。沿海造船工业在全国占有重要地位,造船吨位占全国的 47.4%。

1990 年以来在港口建设方面,投产万吨级泊位 4 个,5 000 吨级泊位 1 个,100 吨级泊位 2 个。新增生产能力 151 万吨,其中营口鲅鱼圈港投产 4 个深水泊位,新增生产能力 109 万吨。锦州港成为向外籍轮船开放的港口。丹东大东港铁路通车,实现丹东市铁路运输与海上运输对接。大窑湾国际深水中转港与新加坡联合,已建一期工程 4 个深水泊位,通过能力 260 万吨。按照总体规划,将建成包括散粮、集装箱、化肥、钢铁等泊位 11 个,形成吞吐能力 1 000 万吨。大窑湾港最终规模可建成 80～90 个泊位。

辽宁在旅游业发展方面,根据各地旅游资源特点建设"长山群岛风景名胜区"、"金石滩国家旅游度假区"、"大鹿岛观光旅游区"等。

在沿海开放促使经济发展过程中,形成了大连经济技术开发区、大连高新技术产业园区、丹东边境经济合作区、锦州经济技术开发区、营口鲅鱼圈新经济区、葫芦岛经济技术开发区、东港市开发"一带三区"等。这些开发区均以海岸带各类城市为依托,根据条件和特点,发展工业、港口、水产、旅游、对外贸易等,促进地区经济发展。

建设"海上辽宁"将以海岸带为依托,以领海、近海为特点,远近兼顾,合理布局,综合开发,在巩固发展海洋水产业、海洋运输业和海洋旅游业以及造船工业的同时,积极发展其他海洋产业以及海洋高科技产业。到 2010 年基本形成高效、协调的海洋产业体系。

辽宁近期海洋产业的开发重点将是"两岛一湾"浅海滩涂渔业,发展海洋农牧化,积极进行长山群岛海洋牧场建设,东港、庄河筑港养殖基地建设,兴城、绥中地区形成辽宁另一个海水增养殖基地,在辽东湾进行对虾放流增殖等。

加速港口建设与海上运输业,重点建设我国四大深水集装箱中转港——大窑湾港,并对海岛进行港口建设,发展陆岛运输。并全面综合发挥辽宁港口的综合功能,加强港口间的协调与联系,把大连建设成区域性国际航运中心,国家重要的口岸。

辽河三角洲及其岸滩油气资源以及渤海辽东湾油气资源的开发。在省内重点将是对浅海 5 米以上部分油气资源的开采,并使采油、炼油、加工等石油工业系列完善。

把沿海岸与岛屿旅游资源的景点、旅游路线与旅游景区联成海陆旅游网络。把各具特色的旅游资源如兴城海滨(城、泉、山、海、岛)、锦州海滨(大笔架山)、熊岳海滨(望儿山

等)、大连海滨(金石滩、旅顺、滨海路等)和丹东海滨(大孤山古建筑群等)以及菊花岛、长山群岛、大鹿岛、蛇岛等进行重点开发,形成海洋旅游体系,促进旅游业发展,使旅游这一海洋产业能有较好的经济效益。

二、河北省

河北省濒临渤海,海岸线总长 665 公里,其中大陆岸线 487 公里,岛屿岸线长 178 公里,有大小岛屿 132 个,岛屿面积 8.43 平方公里,最大人居海岛石臼坨面积 3.42 平方公里。潮间带面积 11.67 万公顷,0~20 米等深线浅海面积 6 446.7 平方公里。

河北省海域共有海洋生物资源 660 余种。浮游植物的种类组成以硅藻占绝对优势,包括其他藻类共 104 种。近海底栖生物隶属 11 个门类计 227 种,单位平均生物量为 21.32 克/平方米,主要种类为软体动物、棘皮动物、腕足类、甲壳类等。河北近海底栖生物代表种为毛蚶及文昌鱼。游泳生物主要有鱼类 87 种,虾类 7 种,蟹类 7 种,头足类 5 种。沿海海域游泳生物资源量初步估算为 5.23 万吨,其中鱼类资源估算为 4.54 万吨。潮间带生物 15 门 100 科 74 种。

在河北大陆岸线与海岛上,适建大型港址 4 个,中小型港址 17 个(包括渔、盐港)。大口河岸港址被选定为我国神府煤炭出海通道的港址。王滩港港址由于陆域开阔,海岸稳定,水深条件好,早在孙中山先生的《建国方略》中被选定为北方大港。曹妃甸是海岛,高潮时下部淹没,水域宽广,水深条件好,25 米等深线紧靠海岸,25 万吨泊位岸线长达 8 公里。

秦皇岛港水域开阔,水深在离岸 550 米处可达 10 米。航道、锚地通畅。由于港域水深,盐度高,并受暖流的影响,故海冰危害轻。

河北滩涂资源广阔,沿海地区蒸发量大,降水相对集中,日照光足,风速大,构成了有利的晒盐条件,有利于盐业生产发展。

河北近海水域探明石油储量 6 亿吨,天然气 343 亿立方米,可采地热能 558 430 千瓦。1994 年冀东油田原油产量 46.01 万吨。

河北海滨夏季气温,以滨海旅游区秦皇岛最热的 7,8 两月为例,平均气温 24℃左右,平均最高气温 27.9℃,6~9 月最高气温超过 30℃的日数只有 7.6 天,再加上湿度比内陆大,有海风,因此在炎热的夏季,成为最理想的避暑胜地。

海洋水产品产量有了较快的增长,1950 年为 3.8 万吨,到 1996 年增长到 28.4 万吨。海洋捕捞量 1996 年达 21.4 万吨,占海水产品产量的 75.3%。海水养殖从无到有,在 1956 年仅占海水产品的 0.2%,到 1996 年已占 24.7%。1996 年有万吨以上吞吐量的港口 5 个,各类生产泊位 39 个,其中万吨级泊位 28 个,综合吞吐能力 10 693 万吨。秦皇岛港在 1996 年完成吞吐量 8 312 万吨,仅次于上海港位居全国第二。黄骅港明确为我国西煤东运第二条大通道的出海口,最终达 1 亿吨的煤炭装船能力。此外还有京唐港、新开河港(秦皇岛新港)、山海关港等。河北是我国的第二大盐区,目前有盐场 51 个,盐田面积 7.85 万公顷,原盐生产能力 486 万吨,1996 年原盐产量 369.2 万吨,居全国第二。盐化工业中的氯化钾、氯化镁、工业溴等产品产量在全国位居前列,烧碱、纯碱产量达到 99.95 万吨。河北旅游景点中有举世瞩目的长城文化——长城起点山海关,闻名的北戴河避暑胜

地。近年又开辟了石臼坨岛、金银滩等风景名胜区。黄骅、海兴的古贝壳堤已成为科研、教学、游览的场所。河北省近年来海洋产业发展情况见表 19.7。

表 19.7　河北省海洋产业的产量表

项　目		1993 年	1994 年	1995 年
海洋捕捞产量/万吨		12.87	13.32	18.65
海水养殖产量/万吨		2.7	4.16	5.82
沿海货物运输量/万吨		271	287.3	336.9
远洋货物运输量/万吨		49	71.8	73.15
沿海主要港口货物吞吐量/万吨	秦皇岛港	7 877	8 207	8 382
	京唐港		145.1	306.4
	黄骅港		21	47.8
	新开河港		30.2	78
海盐生产	面积/万公顷	7.75	7.75	7.75
	产量/万吨	418.06	409.5	333.2
海盐化工产量/吨	纯碱	63.67	69.8	68.9
	烧碱	15.6	17.8	26.0
滨海旅游人数/万人次	国内	660	750	841
	国外	2.44	3.1	4.3
外汇收入/万美元		1 365*	995	1 284

* 为外汇人民币/万元。

河北海洋经济有了一定的发展，海洋经济产值 1994 年为 25.96 亿元，1995 年增加到 40.35 亿元，1996 年已达 54.50 亿元。

河北应进一步充分发挥沿海地理优势和资源优势发展海洋产业，促进海洋经济的增长。对海洋国土资源进行梯级开发，多级利用，已提出“主体开发海洋，海陆经济一起抓”的设想。根据不同海区和潮上带、潮间带及浅海特点，确定增养殖品种及方式。继续加强港口建设，形成大中小相结合的港口体系。黄骅港是国务院批准的运煤大港，整个建设分三期完成，一期建了个 3.5 万吨级泊位，1 个 5 万吨级泊位，吞吐能力 3 000 万吨，二期吞吐能力将达到 6 000 万吨，三期达到 1 亿吨。目前已有 4 个 3 000 吨级泊位开始运营。京唐港继续发挥全国最大原盐储运码头作用。对具有建深水大港的曹妃甸港址进行了前期论证。盐及盐化工是河北主要的传统海洋产业，今后将进一步扩大原盐生产能力，全省原盐生产达到 500 万吨。同时要努力搞好盐田的综合利用，开发钾、溴、镁等系列产品，成为河北海洋经济中重要产业。进一步发展海洋油气开采，河北海域的石臼坨体系秦皇岛 32-6和南堡 35-2 油田均为超亿吨的大油田，国家已计划开采。进一步完善旅游设施，开发新的旅游景点，逐步把秦皇岛市建成观光、度假、会议、购物等多种功能的综合旅游胜地。要积极发展国际市场，以常驻京津一带外国使馆及其他人员的度假旅游为第一目标市场，注意开拓日本、韩国和俄罗斯市场，扩大美、日、东南亚国家及我国港澳台市场等。

三、天津市

天津市是位于渤海沿岸的特大城市，海岸线长度 153.33 公里，0～10 米深的浅海面积 1 593.34平方公里，滩涂面积 3.7 万公顷，按现行规定管辖海域面积约 3 000 平方公里。

随着天津市经济建设的东移，海洋经济将得到发展。自建国以来，海洋产业在港口、海盐、油气开采、水产养殖和围海工程等方面都取得了显著的效益。特别是在靠海地区，成立了天津综合技术开发区、保税区，又在塘沽成立了我国第一个塘沽海洋高新技术园区，促进了海洋新兴产业的建立、扩展，推动了传统海洋产业的改造和发展。

海洋经济产值到1996年为112.3亿元。在海洋经济构成中，海洋交通运输占海洋总产值的43.4%。中国第一个人工港口——天津港是渤海港口群的核心港，港域面积194平方公里，码头岸线10 356米，总泊位70多个，生产泊位47个，其中客运泊位4个，供油泊位1个，货运泊位42个。在货运泊位中有7个集装箱泊位，年通过能力70万标准箱，是我国目前规模最大的集装箱码头之一。1996年港口吞吐量6 188万吨，比1990年2 063.3万吨增长了3倍。与世界上160个国家和地区300多个港口有货运业务往来。有30多条定期班轮航线。天津共有各类运输船舶192艘，236.32万载重吨。其中远洋、近洋货、客轮134艘，227.45万载重吨，沿海货轮6艘，6.15万载重吨，沿海及内河驳船52艘，2.72万载重吨。有天津—日本神户、天津—韩国仁川两条定期国际客货班轮航线。

天津港是我国北方以集装箱、件杂货为主的综合性大港，是中国对外贸易的重要口岸。

天津的汉沽盐场、塘沽盐场是我国主要的大型盐场，1996年海盐产量达到200多万吨。国家在天津建万吨级硫酸钾工程，以发展盐化工工业。

大港油田的海滩——极浅海的油气资源，是大港油田的后备基地。在距海岸线4 125米处，中国第一座滩海石油人工岛钢模施航定位成功。找到了白水头、唐家河、马东东、张北4个含油气构造并已投入开发。1996年天津海洋原油产量达279.5万吨，天然气产量达37 124万立方米。

为了发展旅游业，在天津塘沽区建立了滨海游乐城，这是一个集海水浴、温泉浴、水上运动、赶海拾贝为一体的旅游观光、休闲度假疗养的避暑胜地。

海洋捕捞在传统渔业资源衰退的情况下，注意对小宗资源的开发利用，发展远洋捕捞业到西非海域捕鱼。到1996年海洋捕捞鱼产量达27 334吨。海水养殖自1979年建立人工养虾场以来，由于对虾的虾病，产量逐年下降，1990年养殖产量曾达6 979吨，到1996年下降到2 086吨。目前改变养殖品种，如试养车虾、东方红鳍鲀。为了增殖渤海对虾资源，首次在渤海湾唐家河渔场放流幼虾。关于天津市海洋经济及其发展见表19.8。

表19.8　天津市海洋产业表

年　份	1990	1993	1994	1995	1996
海洋捕捞产量/吨	29 291	17 642	19 543	24 067	27 334
海水养殖产量/吨	6 979	1 613	1 858	1 778	2 086
海洋货运量/万吨*	37.0	19.0	51.0	229.0	317.0
港口货物吞吐量/万吨	2 063.3	3 719.2	4 652.0	5 787.0	6 188.0
海盐生产量/万吨	172.3	230.24	222.2	221.4	218.7
原油产量/万吨					279.5
天然气产量/万立方米					37 124
造船完工量/(艘/万吨)					7/8.99
接待海外游客/万人	5.6	10.9	16.8	20.1	23.3
旅游外汇收入/万美元	11 201**	37 133**	10 529	13 275	15 191

资料来源：杨文鹤，1997。

* 为地方海运货运量。** 为外汇人民币/万元。

天津市提出加快海洋开发，使海洋经济进入全面发展新阶段。今后将以港口建设、海洋油气开采等为重点。在港口建设方面，天津港正向门户大港与多功能国际性大港奋进。特别通过海岛资源调查，开始建设北塘港。北塘港在历史上曾是天津的第一个海港，后因天津新港的兴建，北塘港才逐步演变为专业渔港。天津惟一的海岛——三河岛就坐落在北塘港附近。北塘港一期工程3 000吨级码头已完工运营，以装卸散杂货为主，目前主要是原煤外运和回运海砂，同时兼做杂货装卸。二期工程也将进行。

进一步完善天津经济技术开发区、保税区、海洋高新技术园区。这些地区均是在滨海盐碱荒滩上建立起来的工业园区，目前，这里现代化的临海工业已初具规模。

天津盐区是全国重点盐区之一，除提高现有盐田单产外，今后应根据发展需要，充分利用汉沽、塘沽、大港等区的盐田开发潜力。

此外，海水养殖、对虾放流将进一步发展；滨海旅游业也将更快的发展。

四、山东省

山东省东临黄海，北临渤海。全省大陆海岸线3 121.95公里，占全国1/6，有海岛326个，岛屿岸线总长737公里。庙岛群岛分布在渤海海峡，为我国主要岛群之一。近海水域面积17万平方公里，比全省陆地多1.3万平方公里。天然港湾70多处。水深20米以内的浅海面积为29 031平方公里，潮间带滩涂面积32.23万公顷，其中70%分布在黄河三角洲及莱州湾南岸。

山东海洋资源丰富，尤以水产、港口、石油、盐以及旅游资源等为优势资源。山东近海有鱼类155种，年平均资源量354万吨。有经济甲壳类和头足类20余种，资源量4.5万吨。此外，还有131种藻类和479种无脊椎动物。除海水作为晒盐资源外，在莱州湾沿岸及胶州湾西岸，还赋存有高浓度的地下卤水资源，卤水净储量为74亿立方米，估算含盐量6.46亿吨。可建深水泊位的港址51处，其中10～20万吨级港址23处。胜利油田在黄河口浅海海域已探明和控制的石油地质储量达2亿吨。海底石油地质储量30～35亿吨。山东滨海旅游景点达34处，特别是海滩浴场、奇异景观、山岳景观、岛屿景观和人文景观等方面均有一定优势。此外，滨海砂矿（包括海底金矿）、海洋能亦有一定的丰度。

随着海洋资源的开发，海洋经济有了一定增长，1994年全省海洋经济总产值为313.11亿元，到1996年增加到513.74亿元（当年价）。

在海洋经济结构中（1996年），以海洋水产业为主，海洋水产业占82.6%，海洋交通占6.2%，造船业占4.2%，海盐业占3.0%。但山东省在海洋产业发展中，海洋药物占有一定地位。从山东省海洋产业结构状况（表19.9）中看出，虽然仍以海洋水产业为主，但海洋药物产业有了一定程度的发展，这是其他沿海省份所不及的。

表19.9　山东省海洋产业构成表（1994）

产业	合计	海洋捕捞	海水养殖	海洋运输	海盐业	海盐化工	滨海旅游	海洋药物
产值/亿元	238.35	90.08	80.08	20.66	9.87	17.96	16.20	3.50
比重/%	100.0	37.48	34.15	8.60	4.11	7.47	6.47	1.45

* 资料来源：徐质斌等，1998。

表 19.9 的统计虽然未把造船、海洋油气和滨海砂矿开采包括进去，但却反映了海洋药业的地位。

海洋水产业从 1980～1995 年间，水产品总产量由 57.09 万吨增加到 327.3 万吨，年平均增长 12.36%。自 1989 年起，山东海洋水产品产量一直位居全国首位。1995 年海洋捕捞产量 161.8 万吨，占当年海水产品的 49.5%，海水养殖产量 165.5 万吨，占 50.5%。海水养殖超过了海洋捕捞产量，这是沿海省份养殖产量超过捕捞产量的惟一省份。山东是全国海水养殖最早也是最发达的省份之一，海水养殖面积和海水增养殖产量多年来均居全国之首。从五六十年代单一养殖海带，到目前藻类、虾类、贝类、鱼类多元化养殖，养殖品种有对虾、扇贝、贻贝、缢蛏、杂色蛤、牡蛎、毛蚶、鲍鱼、海参等几十个品种。

1993～1995 年山东港口建设有较大发展，共建成万吨级泊位 14 个，5 000 吨级泊位 6 个，3 000 吨级泊位 1 个，1 000 吨级泊位 2 个。现有港口 26 个，195 个泊位，有万吨级泊位以上深水泊位 46 个。主要港口有青岛、烟台、威海、日照、龙口、岚山、石岛等港，国际航线与 60 多个国家 300 多个港口有联系。港口吞吐量 1995 年全省达 10 594 万吨，而 1980 年为 2 828.4 万吨，1995 年比 1980 年增长了 3.7 倍。

山东是我国最大的产盐区，1995 年原盐产量 510.4 万吨，占全国的 30.1%，居全国第一。盐化工产品如纯碱、烧碱、溴素等亦居全国首位。

在渤海浅海区建立了胜利埕岛油田，1993 年胜利油田浅海石油开采量只有 10 万吨，1996 年达到 128 万吨的生产能力。

随着长岛自然景观、蓬莱仙阁、海阳金沙滩、胶南琅牙台、即墨田横岛、青岛崂山等景点的完善，全省已开放 50 多处旅游景点，并建成了青岛石老人、薛家岛旅游度假区。1988～1995年间，山东滨海地区接待国际旅游者人数由 9.83 万人次增至 33.15 万人次，年平均增长 18.96%；旅游外汇收入由 2 003 万美元增至 12 212 万美元，年平均增长 30% 左右(表 19.10)。

表 19.10　山东省海洋产业表

年　份		1993	1994	1995
海洋捕捞量/万吨		155.6	160.8	161.8
海水养殖产量/万吨		134	144	165.5
其中：对虾/万吨		2.3	1.65	1.47
贝类/万吨		96	106.6	126.1
藻类/万吨		34.86	35.75	36.1
扇贝/万吨		13.63	17.6	19.53
鱼类/吨		1 317	2 599	10 833
海运量	货运/吨/地方		1 443	1 157
	客运/万人次		627	693
主要港口吞吐量	总计	7 629.4	8 678.2	11 128
	青岛港/万吨	3 544.6	4 212.6	5 103.0
	烟台港/万吨	1 190.8	1 266.0	1 679.0
	日照港/万吨	1 316.7	1 428.5	1 612.0
	龙口港/万吨	685.3	713.8	853.0
	威海港/万吨	138.9	295.8	380.0

续表

年　份		1993	1994	1995
原盐及盐化工	原盐产量/万吨	702.2	662.8	516.3
	面积/万公顷	11.529	11.558	11.867
	溴素/吨	19 289.78	25 811.45	28 204.5
	氯化钾/吨	2 725	608	3 320
	硫酸钠/吨	15 383	10 558	13 409
	氯化镁/吨	40 527	33 291	36 050
	硫酸钾/吨	3 000	8 000	
滨海旅游	外汇收入/万美元	1 078*	9 059**	12 212
	国际旅游人数/万人	19.95	23.22	32.1

资料来源：杨文鹤，1997。

* 外汇人民币/万元。** 为估算值。

山东省1992年就提出了建设“陆上一个山东、海上一个山东”的战略构想。目前山东省政府又做出了加快“海上山东”建设步伐的决定[①]，其要点：①增强全省人民的海洋国土意识、海洋经济意识和海洋环保意识，把海洋开发纳入国民经济发展总体规划中去，加大“海上山东”战略的整体推进力度，促进海洋产业的持续、健康发展，逐步形成发达的临海经济带和海洋经济区。② 优化海洋产业结构。建设“海上山东”的主要内容是以海洋渔业为主体，以港口建设为重点，以滨海旅游为先导，发展海洋农牧化、盐和盐化工、滨海油气开采以及滨海旅游业等；加快发展海洋交通运输业，滨海旅游业及海洋服务业；加快船舶运力结构调整；加快枢纽港和地区性重要港口泊位，特别是集装箱、滚装船等专用泊位的建设，完善港口措施配套，发挥港口的最佳综合效益。

五、江苏省

江苏省位于我国沿海中部，面临黄海，背靠长江。全省海岸线全长1 036公里，其中大陆岸线北起苏鲁交界的绣针河口，南到长江口北支，全长953.9公里。如不包括长江口岸，则从绣针河口至南通港的岸线长度有946公里。江苏海岛数量少，长江口北支岛屿包括永隆沙和兴隆沙；北部有东西连岛、前三岛（由东牛山岛、达山岛和平山岛组成）、秦山岛、竹岛、开山岛、鸽岛、羊山岛和高公岛。岛屿岸线67.65公里。全省所辖海域3.75万平方公里。水深15米以内浅海海域面积2.44万平方公里。

江苏省海岸以平原海岸为主，形成典型的淤泥质潮滩，岸外有举世瞩目的辐射状沙脊群。江苏海岸粉沙淤泥质海岸长876公里，占全省海岸线90%以上，沙质海岸长30公里，基岩海岸长40公里。故江苏滩涂面积大，沿海滩涂面积65.21万公顷，占全国海涂总面积的25%，且每年还以13平方公里的速度不断淤涨，这是江苏重要的后备土地资源。

在江苏的海洋资源中，可建万吨级泊位的深水岸线130公里，在建已建的大中型港址11处。位于盐城和南通岸外的南黄海储油盆地，其地质储量在2.9亿吨以上，开发前景广阔。

① 加快“海上山东建设”步伐，中国海洋报，1999年1月22日。

江苏海洋经济有了较快的发展，1990 年全省海洋经济产值为 24.49 亿元，到 1994 年达到 67.9 亿元，1995 年 97.84 亿元，1996 年为 124.61 亿元。在海洋经济结构中，海洋水产业占 71%，海洋交通运输占 16.4%，造船业占 5.9%，海盐业占 4.9%。

江苏海洋产品中（表 19.11），1995 年海洋捕捞 55 万吨，海水养殖产量为 8.4 万吨，以对虾、文蛤、紫菜为主。

表 19.11　江苏省海洋产业表

项　目		1993	1994	1995
海洋捕捞产量/吨	合计	417 893	448 110	551 100
	鱼类	263 171	276 880	312 500
	虾蟹类	68 322	94 177	102 600
	贝类	62 802	53 030	79 100
海水养殖产量/吨	合计	49 460	56 702	83 700
	鱼类	489	389	66
	虾蟹类	3 148	5 327	4 500
	贝类	41 481	50 786	73 200
海洋货物运输量/万吨		305	2 023	432
海洋旅客运输量/万人次		—	281.29	301.6
沿海主要港口货物吞吐量/万吨	南通港		978.46	1 609
	连云港	1 416.6	1 588.8	1 716
	射阳港		105	182
海盐生产	面积/公顷	88 493.69		89 516
	产量/万吨	253.15	277.41	227.14
盐化工产量/万吨	盐化工总量	10.61	12.25	15.09
	氯化钾	0.915 7	1.208 1	1.162 7
	溴素	0.101 1	0.084 8	0.075 3
	氯化镁	8.732 7	10.381 3	7.768 9
滨海旅游	接待人数/人次	25 598	30 291	34 061
	外汇收入/万美元	4 152*	1 371	1 475

资料来源：杨文鹤，1997。

* 为外汇人民币/万元。

据统计，截至 1996 年底，全省已建设万吨级以上深水泊位的江海港口 104 个，年吞吐能力达 1.3 亿多吨，其中海港吞吐量为 3 500 多万吨。全省已有港口（包括河港）南京、镇江、张家港等 10 个（海港 7 个），对外开放的一类港口口岸为射阳、吕泗等两个二类口岸。这些港口与上百个国家和地区的 160 多个港口建立了海上贸易往来。连云港建成了 5 个大型专业化深水泊位及两个现代化集装箱泊位。

江苏是全国四大海盐产区之一，共有盐田面积 89 516.82 公顷，生产面积 67 202.5 公顷。海盐产量 227 万吨。滨海旅游业有了发展，有连云港云台山国家风景名胜区、南通狼山及濠河省级风景名胜区。此外建了连云港花果山、盐城珍禽及麋鹿自然保护区、南通如东文蛤基地。1995 年接待海外旅游者 3.41 万人次，旅游外汇收入 1 475.0 万美元；接待国内旅游者 242.8 万人次，国内旅游收入 13.66 亿元。

江苏的海洋开发，除了港口、盐业与盐化工、水产、旅游等部门外，更主要是开发利用滩涂资源。在潮上带已围垦的 18.7 万公顷，开发了 15 万公顷。潮间带已用于文蛤养护与紫菜养殖的面积达 6.7 万公顷，并建有耕地、林地、海水和淡水养殖水面以及盐田等。

江苏在90年代初期滩涂生产情况，可从表19.12看出。

表19.12　江苏省沿海滩涂的生产情况

类别	1990年		1991年		1992年	
	面积/万公顷	产量/万吨	面积/万公顷	产量/万吨	面积/万公顷	产量/万吨
粮食	3.49	15.32	3.57	16.47	3.73	17.12
棉花	0.64	0.54	0.77	0.61	0.88	0.84
油料	0.42	0.92	0.44	0.98	0.42	1.1
林果	0.84	0.24	0.9	0.27	1.07	0.45
牧草	0.13	—	0.09	—	0.08	—
芦苇	2.8	8.83	2.57	9.07	2.53	10.2
对虾	1.24	0.76	1.22	1.13	1.07	1.26
紫菜	0.08	0.07	0.09	0.08	0.16	0.12
贝类	4.72	2.42	6.12	2.95	7.32	3.16
淡水鱼	0.93	1.16	0.77	1.39	0.85	1.43
鳗鱼	—	0.07	—	0.11	—	0.07
原盐	7.2	165	7.2	109	7.2	233

资料来源：杨文鹤，1994。

江苏省重视海洋开发和海洋经济发展，在制定江苏省“九五”计划和2010年远景目标规划时，就提出要实施“海上苏东”工程，加快沿海开发开放。为此起草了《江苏省“九五”及2010年海洋经济发展规划》和《加快发展江苏海洋经济的若干政策措施》。在“九五”期间，江苏将以滩涂农林牧业、海洋渔业和基础设施建设为重点，全方面开发海洋产业。

首先，加大滩涂开发利用力度，形成全省新的粮棉生产基地、畜禽基地，建立沿海防护林带。其次，依靠现代科技，促进海水养殖业上一个新台阶，使远洋捕捞业的技术装备和生产水平均有很大的提高。第三，创造条件，争取临海工业有大的突破，农渔产品的深度加工配套发展，形成规模。海洋化工、海洋医药、海洋食品、海洋旅游以及为这些部门服务的产业得到相应发展。第四，加大沿海基础设施建设的力度，改善交通、通信、供水、供电状况，为海洋经济的全面发展打下扎实的基础。如在港口建设方面，除了对已建成的亚欧第二大陆桥东桥头堡连云港的进一步完善外，逐将在滨海县建中山港等。

进入21世纪以后，江苏要集中力量加快临海工业和现代海洋化工的发展，形成江苏新的沿海港口群和重化工基地。在海洋农牧业、养殖业向纵深发展并逐步走向现代化的同时，重点发展远洋捕捞业。要进一步开发旅游资源，建成具有江苏特色的滨海旅游业。

六、上海市

上海市位于欧亚大陆东端，面向东海，处在中国海岸线的中央和长江入海口。上海市江海岸线全长449.7公里，其中岛屿岸线长277.4公里，占61.7%；大陆岸线长172.3公里，占38.3%。大陆岸线由长江口南岸、东海海岸和杭州湾北岸等三部分岸线组成，各段大致比例为5:1:4。

上海市的岛屿分布在长江口和杭州湾，崇明岛是我国第三大岛，它与长兴岛、横沙岛同属长江河口冲积岛。沿海基岩岛屿分布在杭州湾的大金山、小金山、乌龟山和长江口外

的佘山。

上海市沿海海域是长江和钱塘江入海汇合处，包括长江口外海区和杭州湾北部水域两部分。长期以来，不断向海域伸张的滩涂为上海市提供了土地资源和发展空间。上海地处长江三角洲前缘，长江每年输沙量4.68亿吨，其中一半左右泥沙沉积在长江河口及水下三角洲。按水深20米计，上海市近海水域面积为7 226.24平方公里。潮间带滩涂资源为904.23平方公里。

上海市海域中，近海鱼虾蟹类共167种，其中海水鱼占57.5%。1983～1984年在长江口外海区共拖24网(有效网次占50%)，总生物量为1 587.5公斤，其中鱼类占55.6%，蟹类占38.6%，虾类占0.6%。在上海海域附近有南黄海海盆，石油地质储量2.9亿吨。在东海亦有石油资源，东海大陆架盆地油气资源量约60亿吨。在长江口北启东咀东侧和长江口门与佘山岛之间有锆石、钛铁砂、石榴子石、金红石等滨海砂矿资源分布，杭州湾有丰富的潮汐能等。

上海的区位条件优越，社会经济发达，强大的工业基础，先进的科学技术和文化教育水平，使90年代的海洋开发得以从较高的层次起点，特别是浦东新区的建设为海洋开发带来了新的契机。1990年以来，是上海海洋事业大发展的时期，包括新港区建设，长江口、杭州湾航道开发整治，东海油气田开发，长江口水源地建设，海岛开发等。上海面临的人口、资源、环境三大问题，从某种意义上说，都要从海洋开发寻找开拓出路。

上海市海洋经济产值，1995年达364.61亿元，占全国海洋经济总产值的14.8%，占上海市国内生产总值的13.2%。在海洋经济构成中海洋交通运输占46.2%，滨海旅游业占28.8%，造船工业占20.4%。这些海洋产业的产品产量，在全国具有重要地位(表19.13)。

表19.13 上海市海洋产业表

项目		1993	1994	1995
海洋水产产量/万吨		12.42	14.78	16.21
港口货物吞吐量/万吨		17 596	16 581	16 567
货物运输量/万吨	远洋	2 529	2 605	2 778
	沿江沿海	12 471	12 277	12 067
集装箱吞吐量/万箱	国际	93.5	119.9	152.7
	国内	6.4	5.9	6.4
旅客发送量/万人		617	546	512
海外旅游人次/万人		124.8	132.18	136.79
海外旅游外汇收入/万美元		453 477*	85 000	93 942
沿海海塘投资/万元		3 537	3 653	3 653
滩涂围垦/公顷		473.3	1 440	773.3

资料来源：杨文鹤，1997。

* 为外汇人民币/万元。

目前每年进出上海的大小船舶约30万艘次，1.75亿总吨。已与世界上180多个国家和地区、500多个港口、600多家航运企业建立了海上运输和贸易往来。集装箱航线可达北美、欧洲、大洋洲(澳大利亚等)、波斯湾、地中海及东南亚、东北亚等地，开通的远洋国际班轮达54条。还有沿海、长江支线。

港口吞吐量1995年达1.6亿多吨，居世界港口前列，集装箱吞吐量达153万标准箱，已跃身为世界集装箱运输20强之列，是中国除香港、高雄外最大的集装箱港口。

由上海负责东海平湖油气田的开发，是上海市"九五"十大基础工程之一。由1995年开始开采的春晓油气井，日产天然气161.6万立方米，凝析油196.4立方米，通过管线或原油中转站(原油中转站建在浙江岱山岛)输往上海。

我国船舶工业目前已位居世界第三位，上海是我国主要的造船工业基地。目前上海的江南、沪东、中华等造船厂为我国主要造船企业。江南造船厂和大连造船厂生产的6.5万吨散装货船和4.4万吨成品油轮成为世界名牌产品，并向美国、德国出口。

到1995年末，上海已拥有64艘远洋渔船，在太平洋、大西洋、印度洋和南美海域从事捕捞和水产品生产。远洋渔船队在水产品加工方面已能生产像欧美国家和日本市场那样的标准加工水产品，直接进入国际市场。

在对滩涂资源围垦上，重点放在崇明岛。近年来围垦了6 000公顷，主要发展水产养殖、蔬菜和出口创汇农业。在杭州湾北岸、长江口南岸一带为市政建设和工业建设进行围垦。在奉贤形成了新兴的轻纺业基地，与金山石化城、漕泾工业区和未来的金山角港区，形成上海南翼工业带。

上海浦东新区的开发开放，形成了外高桥新港区。浦东国际航空港已建成，用地32平方公里，其中沿岸陆域用地20.5平方公里，利用滩涂11.5平方公里，这是我国首次大规模利用滩涂建设大型国际机场。

今后上海市海洋开发将主要集中在以下几个方面：

(1) 把上海建成国际航运中心。要实现以上海浦东开发开放为龙头，进一步开放长江沿岸城市，尽快把上海建成国际经济、金融、贸易中心之一，带动长江三角洲和整个长江流域地区经济新飞跃，必须大力发展国际航运，形成四通八达的国际国内交通网络，建成上海国际航运中心(董文俊，1998)。

上海目前已具备创建国际航运中心的四大优势：

1) 优越的区位条件。上海地处中国南北海岸线的中心，万里长江的通海咽喉，对内可辐射长江流域内的9省7市，对外则是世界海上航路的要冲之一，且世界经济增长和造船重心正在向亚太地区转移。

2)上海港已是世界十大港口之一，具有较为发达的航运市场，且有江南、沪东、中华等一大批造船厂家，是我国重要的船舶工业基地。

3)上海位于我国沿海经济带和沿长江经济带的交汇点，这两大经济带为上海提供了广阔的腹地。

4)上海金融、保险、信息业日益发达，将为创造国际航运中心提供有力支持。

在以上四大优势的依托下，加快发展港口、航运和造船业，用20～30年的时间，把上海建成国际航运中心。

(2) 长江口岛桥工程的建设。这一工程主要利用大桥和隧道，把上海市区和崇明岛、江苏海门等地联接起来，即在崇明岛的西北端、长江北支江面最窄处(即崇明牛棚—江苏青龙港之间)建公路、铁路两用大桥。在崇明岛的南部与上海市区之间，规划两条海底隧道，一条至上海宝山罗径，长18公里，一条至长兴岛，上岸后再入江到浦东外高桥。这一工程实施，既开发了崇明岛，又发挥了长江交通的轴心效益，同时也解决了我国东部沿海

纵向交通的联接问题。使上海成为南北交通、东西交通、近海交通、远洋交通的轴心，成为通江达海（内联长江、外通太平洋）的大通道（俞刚，1993）。

（3）开发崇明岛、长兴岛和横沙岛等岛屿，发展水果、创汇农业和林业等生态农业。并把这些岛屿作为上海的海洋旅游地建设，如在崇明东滩建候鸟保护区、金山三岛自然景观保护区等，使之成为海洋旅游点的组成部分。

（4）开发南黄海、东海的油气资源。

（5）沿江海滩涂资源开发利用。

七、浙江省

浙江省是一个陆域小省，濒临开阔的东海，海岸线长6 200公里，居全国第一。500平方米以上的岛屿有3 061个，占全国1/3，全部岛屿岸线长4 972.7公里。岛屿陆域面积1 940.38平方公里，其中全国第4大岛舟山本岛面积502平方公里。浙江省范围内的领海和内海面积为4.24万平方公里，连同可管辖的专属经济区和大陆架面积可达26万平方公里。沿海有大小港湾120多个，港湾总面积8 584平方公里，其中杭州湾4 140平方公里，象山湾563平方公里，三门湾775平方公里，台州湾1 170平方公里，乐清湾463平方公里，温州湾1 473平方公里。

浙江海洋资源丰富，沿海有大小河流入海，台湾暖流和黄海冷水团等多种水体交汇，因此海洋生物资源丰富。其中游泳生物439种，其中鱼类365种，虾类60种，软体动物14种，底栖生物342种，浮游动物228种，浮游植物261种，潮间带生物586种，藻类169种。浙江渔场渔业资源蕴藏量估计为205万吨。

浙江沿海共有万吨级以上深水港岸线290.4公里，其中水深大于20米，可建10万吨级以上泊位的岸线106公里。可建成1万吨级以上深水泊位的岸段有26处，可利用岸线约166公里。深水岸线资源主要集中在杭州湾北岸、宁波北仑、舟山、台州大麦屿、温州七里等地。

紧靠浙江和上海的东海大陆架是我国海洋油气资源的分布区之一，油气资源蕴藏量约60亿吨，现已探明油气田三处，含油气构造6处（见上海市）。

浙江省海洋旅游资源的类型、数量、品位均居我国东南沿海之冠，目前已建成或正在开发建设的风景旅游区有十多处。其中包括国家级和省级风景名胜区6处，国家级海洋自然保护区1处，森林公园2处。

浙江海洋能源中潮汐能、潮流能、波浪能的理论装机容量分别为2 896万千瓦、523万千瓦和250万千瓦。海岛有丰富的风能资源，泗礁、大陈、北麂、南麂以及其他海岛，有效风能均大于2 500千瓦时/平方米，年有效风能时数在7 000小时以上，占年小时数的80%以上，为风能丰富区。

近年来浙江海洋经济有了较快的发展，1994年海洋经济总产值为178.11亿元，1995年为267.7亿元，占全国海洋经济总产值的10.9%。渔业是浙江海洋经济中的主导产业，在海洋经济构成中占83.3%，其次为海洋交通运输业，占8.1%，滨海旅游业占7.5%。

海洋渔业初步形成了远、外、近渔场捕捞相结合，钓、拖、围作业并举，上中下层资源合

理利用新格局。全省有 7 000 多艘渔船，外海渔获量占海洋捕捞量的 50%，全省投入远洋渔业生产的渔船已发展到 237 艘。1995 年全省海洋水产品产量达 247.02 万吨。

1995 年海水养殖面积 4.67 万公顷，总产量 31.69 万吨，其中贝类产量 28.91 万吨。在对虾放流增殖方面取得 7%～8%的回捕率，放流幼海蜇 2.5 亿只。此外，黑鲷、石斑鱼的养殖也已开始。

浙江省在以宁波(北仑)—舟山深水港为中心，乍浦、台州、温州等港为骨干，以及沿海小港的基础上，又建成了万吨级深水泊位 11 个，其中包括 25 万吨级油码头，20 万吨矿石中转码头，嵊泗的马迹山 25～30 万吨矿石中转码头。到 1995 年全省已有港口吞吐量在万吨以上的海港 58 个，大小泊位近 700 个，其中万吨级泊位 37 个，全省 5 个主要港口吞吐量达 8 849 万吨。全省海洋运输发展迅速，1995 年有海洋运输船舶 3 108 艘，全年完成货运量 4 082 万吨，客运量 1 862 万人次。国际货运已通达 70 多个国家和地区的 300 多个港口，宁波、温州两港已开通至香港、横滨、名古屋的定期班轮。

浙江旅游资源丰富，到目前为止已开发了普陀山、嵊泗列岛、洞头列岛、南麂列岛风景旅游区等 10 处。最近又开辟了武侠小说家金庸笔下的桃花岛省级风景名胜区，并将建平湖九龙山“金海洋城”，今后将成为一个具有国际水平的滨海旅游度假区。浙江海洋产业见表 19.14。

表 19.14　浙江省海洋产业表

项　目		1993	1994	1995
海洋捕捞产量/万吨		137.02	197.61	247.02
海水养殖产量/万吨		19.05	24.68	31.69
海运量	客运/万人	937	1 628	1 862
	货运/万吨	1 710	2 689	4 081
主要港口吞吐量/万吨	宁波港	5 321	5 850	6 852
	温州港	532	589	601
	海门港	401	455	475
	舟山港	403	571	883
	乍浦港	25.8	41.0	78.0
原盐产量	面积/公顷	14 174	14 000	13 385
	产量/万吨	45.12	77.4	66.8
滨海旅游	人数/人次	610 030	580 419	629 118
	外汇收入/万美元	57 575*	16 958	21 630

资料来源：杨文鹤，1997。

* 为外汇人民币/万元。

面向 21 世纪，浙江将建设成为海洋经济大省(卢文舸，1998)。海洋经济发展的总体要求是，依托“港、渔、景、油”四大资源，充分发挥沿海区位优势和开放政策优势，以市场为导向，以科技进步为动力，加快提高传统海洋产业，积极培育新兴海洋产业，努力提高海洋开发水平，促进海洋经济可持续发展。

海洋渔业是浙江省的传统优势产业，海洋捕捞是浙江省的强项，要针对近海渔业资源衰减和海洋专属经济区制度实施带来的负面影响，继续调整生产渔场、作业结构和生产方式，尤其要把远洋渔业作为优先发展的重点产业。积极发展海水养殖业。

港口建设现阶段要面向上海、长江三角洲及沿长江地区，配合上海完成建设国际航运

中心的任务。逐步形成以宁波—舟山深水港为枢纽，温州、台州、乍浦港为骨干，各类中小港口为基础的沿海港群体系。同时，统筹规划集疏运网络建设，扩大港口后方腹地和辐射能力。海运业的发展重点是加强远洋船队建设。

要大力发展临港工业，重点是发展与港口关联度大的电力、重化工、船舶修造等临港工业。要积极争取东海油气就近上岸，发展能源、石化工业。

要稳步发展海洋旅游业，开发和建设有特色的、有吸引力的旅游项目，努力改善旅游发展环境。积极开发建设岱山、桃花岛、九龙山、南北湖、大陈、大鹿、洞头及南麂等景区。

要集中力量扶持海洋化工、海洋药物、海洋多功能食品等海洋资源精深加工产业的发展，促进海洋能源开发以及海水综合利用。

此外，开发利用滩涂资源，发展盐及盐化工产业等。

八、福建省

福建省是中国东南沿海主要省份之一，濒临台湾海峡，海域辽阔，属东海大陆架浅海水域，海域面积 13.6 万平方公里，比陆域面积 12.14 万平方公里还大 1.46 万平方公里。全省大陆海岸线长 3 051 公里，占全国海岸线的 18.1%。面积大于 500 平方米的海岛 1 546个，居全国第二，岛屿岸线长度 2 811.8 公里，岛屿面积 1 324.1 平方公里，有人居住的岛屿 101 个，人口 136.7 万人。

福建海洋资源丰富，沿岸水域中有浮游植物 229 种、浮游动物 272 种，底栖生物约 1 221种，沿海鱼类有 745 种，其中常见的经济鱼类达 125 种，近海分布着五大渔场。浅海滩涂鱼虾贝藻和蟹类达 500 种，浅海滩涂水产养殖品种多达 70 多种。

福建滨海砂矿储量大、质优，天然硅砂矿储量达 10 亿吨，花岗岩储量 15 亿立方米。台湾海峡中西部海域蕴藏着丰富的油气资源，显示该油气资源开发的良好前景。沿海有大小港湾 125 个，有可建天然深水良港 6 处。福建沿海是中国潮汐能丰富的省份之一。滨海旅游资源丰富，各种景点具有引人入胜的特色。

福建省海洋经济产值 1995 年已达 218.22 亿元，占全国海洋经济总产值的 8.9%。在海洋经济结构中，海洋水产业占 76.9%，是福建海洋经济中的支柱产业；其次是滨海旅游业，其产值占全省海洋经济产值的 14.5%；海洋交通居第三位，占 4.5%。海洋水产产量 1995 年达 224.2 万吨，其中海洋捕捞产量为 162 万吨，海水养殖面积为 8.33 万公顷，海洋水产品养殖产量为 62.2 万吨。除传统的蛏、蛤、蛎、贻贝、海带、紫菜的养殖外，海水养殖品种中鲍鱼养殖和养鳗有了发展（见表 19.15）。其他海洋产业产品见表 19.16。

港口和海运有了发展，如建成了厦门高集大桥，开通了湄洲湾 10 万吨级航道，10 万吨级油码头，平潭 5 000 吨级对台杂货码头等。厦门港和福州港集装箱吞吐量均跃居全国集装箱港口吞吐量前 10 名。由于港口设施的完善，到 1994 年底全省已拥有万吨级深水泊位 16 个，到 1995 年底主要港口吞吐量达 3 211.1 万吨，比 1989 年的 1 557.28 万吨增长 2 倍，其中厦门港增长 2.56 倍，福州港增长 1.53 倍。泉州港列入全国中型港口行列（表 19.16）。

表 19.15　福建省水产生产状况表

项　　目	1993	1994	1995
海洋水产品产量/万吨	171.36	200.40	224.20
海洋捕捞产量/万吨	122.24	144.35	162.0
海水养殖面积/公顷	74 666.7	78 100	83 320
海水养殖产量/万吨	49.12	56.05	62.20
网箱养殖/万箱	5.2	8.5	
贝藻类养殖面积/公顷	43 620	44 680	58 533.3
贝藻类养殖产量/万吨	4.8	8.5	
海外捕捞产量/万吨	9.15	6.10	5.10
养鳗产量/万吨	2.3	3.37	
水产品加工产值/亿元	13.40	35.30	49.20
水产品出口创汇/亿美元	2.18	4.50	

资料来源：杨文鹤，1997。

表 19.16　福建省海洋产业表

项目 \ 年份			1993	1994	1995
海洋捕捞产量	其中主要品种产量	鱼类/万吨	103.29	116.50	132.35
		虾蟹类/万吨	13.33	16.75	17.49
		贝类/万吨	4.67	8.30	10.24
		藻类/吨	152.1	160.0	382
		合计/万吨	122.24	141.79	161.99
海水养殖量	其中主要品种产量	鱼类/万吨	0.91	1.78	2.02
		虾蟹类/万吨	0.96	1.25	1.65
		贝类/万吨	28.61	31.97	36.95
		藻类/吨	18.46	20.4	19.60
		合计/万吨	49.12	56.04	62.19
海洋货物运输量		沿海/万吨	746	901	1473
		远洋/万吨	384	549	547
海洋旅客运输量/万人			115	43	224
沿海主要港口货物吞吐量/万吨		福州港	939.66	914.39	1 032.3
		厦门港	940.39	1 166.5	1 313.9
		泉州港	469.54	558.06	680.50
		闽东港	111.53	139.68	67.80
		漳州港	153.47	125.47	116.60
海盐生产		面积/万公顷	125.35	124.34	122.18
		产量/万吨	84.4	68.20	72.25
海盐化工产量		加碘盐/万吨	7.53	8.88	10.15
		氯化镁/吨	344.0		
滨海旅游		人数/万人次	88.02	84.45	90.64
		外汇收入/万美元	42 312*	41 773	46 557

资料来源：杨文鹤，1997。

* 为外汇人民币/万元。

在海洋运输方面，无论是沿海运输或远洋运输均有发展：沿海货运量从1989年的478万吨增至1995年的1 473万吨；远洋运输从1989年的124万吨增至1995年的547万吨。

1996年8月20日，我国交通部颁布了《台湾海峡两岸间航运管理办法》，宣布厦门、福州两个港区为两岸间船舶直航试点口岸。1997年4月19日，厦门轮船公司所属"盛达轮"首航高雄港。随后，两岸先后有10家轮船公司参与经营这条航线。两岸通航取得了进展，从1997年通航至今已开通2 500多个航次[①]。大陆主要外贸港口与台湾各港口之间开通了运送两岸贸易货物的集装箱班轮航线，两岸贸易货物虽仍需绕经第三地，但不需换船。两岸国际集装箱干线班轮可以挂靠两岸港口，改变了两岸航运企业的经营环境，有利于实现运输网络的合理布局。

福建旅游业有了较快的发展，妈祖的故乡莆田湄洲岛已开辟为国家级旅游度假区，平潭、东山也被建为省级旅游经济区。特别妈祖文化旅游促进了湄洲海岛旅游业的发展。由于福建所处的区位，在接待的旅游人数中，台湾为27.2万人、港澳为34.4万人，此二项合计占接待人数的49.3%（据1994年统计）。

福建省在沿海开放方面，按照中央提出的对外开放的高层次、宽领域、纵深化发展的要求，结合全省开放的实际，确定了加快闽东南经济发展的战略，加快实行自由港某些政策，使厦门经济特区成为闽东南地区的发展龙头。1994年国务院明确海沧100平方公里由厦门市统一规划，对外招商，海沧开发享有特区现有政策。此外，还建有福州经济技术开发区。

九、广东省

广东面临南海，是我国海洋大省，海岸线长3 368公里，约占全国的1/5，有近35万平方公里海域，相当全省陆地面积的2.3倍。海域中有大于500平方米的岛屿759个，其中岛屿628个，陆连岛42个，沙洲69个，待定岛名20个，岛屿岸线的1 600公里（岛屿中包括东沙群岛）。10米等深线以内的浅海和滩涂面积126.76万公顷。

广东海域地处热带、亚热带，海洋生物资源种类多、数量大，海域中浮游植物252种，在珠江口海域生物量可达511.39毫克/立方米，浮游动物年均生物量达366毫克/立方米。增养殖生物资源中，重要种类约150多种，其中软体动物70种以上，鱼类25种以上，藻类25种以上，甲壳类10种以上，棘皮动物10种以上。

广东海岸曲折、岬湾相间，有大小港湾124处，目前已开发62处，占可利用的50%。

广东海洋油气资源丰富，经勘探发现一批含油气构造，除乌16-1小油田分布在北部湾盆地东部广东海域外，其他均分布在珠江口盆地的东半部。珠江口盆地是南海北部大陆架含油气远景最好的地区，具有形成大型油气田的优越条件。估计石油地质远景储量为40～45亿吨，已探明的石油地质储量为5.6亿吨。

台湾浅滩盆地，面积近4万平方公里，新生界沉积厚度大于5 000米，有多个构造带和局部构造，其东部与台湾陆上油气田相连，是寻找海洋油气资源的远景区。

目前海峡两岸的石油公司签订的《台南盆地与潮汕凹陷部分海域协议区物探协议》（简

① 两岸试点直航一年多，共开通2 500多个航次，人民日报（海外版），1998年12月14日。

称《物探协议区》)已于1998年4月16日正式批准生效[①]。《物探协议区》的范围为南海珠江口海域,面积15 400平方公里。地质专家认为,《物探协议区》广泛沉积着中、新生代地层,发育着大中型地质构造,是一个潜在的、具有较好含油气前景海区,可望取得新的突破。

广东海洋旅游资源丰富,品位较高的滨海旅游区达20多处,如南澳青澳湾、深圳大小梅沙、珠海外伶仃岛、九洲岛、台山上、下川岛、阳江海陵岛、湛江东海岛等。深圳、珠海、汕头等滨海城市已成为广东省重要的旅游城市,在广东旅游业中起着窗口、通道、纽带作用。

广东海洋资源开发利用卓有成效,1995年海洋经济总产值为616.31亿元,占全国海洋经济总产值的25%,居全国第一位。广东海洋渔业产量,1995年达197.2万吨,其中捕捞产量161.4万吨,占81.8%。广东海洋渔船达5.6万艘,动力182.28万千瓦,其中机动渔船4.92万艘,占88%,基本实现渔船机动化。广东渔船装备总体水平在国内处于领先水平。海水养殖改变了粗放的经营方式,发展了网箱养鱼、池塘精养对虾、筏式吊养牡蛎、贻贝等生产基地。

1995年全省拥有沿海港口52座,年货物吞吐量14 500万吨,沿海主要港口广州港、湛江港、汕头港、蛇口港、赤湾港和妈湾港等拥有码头泊位936个,其中万吨级泊位84个,码头泊位长59 519米。沿海主要港口货物吞吐量9 552万吨,占全省港口吞吐量的73.9%。旅客吞吐量664.4万人,占全省港口旅客吞吐量的23.8%。随着广州港、湛江港、汕头港、深圳盐田港和珠海高栏港的扩建,以珠江三角洲港口群和东西两翼港口群为主体的港口体系日趋完善。

1995年广东沿海营运船舶4 896艘,载重1 630 574吨,功率1 035 593千瓦。主要从事南北航线煤炭、液化气和琼州海峡客运的运输。

广东海洋油气开采由南海东部石油公司、南海西部石油公司及中国石油开发公司分别在珠江口盆地、北部湾盆地和莺歌海盆地、琼东南盆地进行石油与天然气的勘探开发工作。目前已正式生产的油田有涠洲10-3、惠州21-1、惠州26-1等三个油田。1995年南海东部和西部生产原油651.15万吨(1996年达到1 288.53万吨),生产天然气231 664万立方米。广东海洋产业见表19.17。

广东省设立南澳青澳湾、汕头北山、珠海九洲岛、深圳湾、东莞威远岛、台山上、下川岛、阳江海陵岛、茂名水东湾、吴川吉兆湾、湛江东海岛等十个旅游度假区。目前各滨海旅游度假区已进入招商引资阶段。

广东境内的深圳、珠海、汕头三个经济特区继续发挥着江苏在90年代初期滩涂生产情况改革开放的排头兵作用,三个特区1995年实现国内生产总值1 252.3亿元,综合实力进入中国大中城市前列,初步形成了以高新技术为龙头的先进工业、发达的第三产业和现代化农业组成的经济体系。

广东沿海成立了广州、湛江、番禺南沙及惠州大亚湾经济技术开发区。广州和湛江经济开发区共实现工业产值345.83亿元,出口创汇12.45亿美元,财政收入为31.06亿元。南沙和大亚湾实现工业产值42.24亿元,外贸出口2.35亿美元,财政收入2.44亿元。中山火炬等6个经国家批准的高新技术产业开发区已成为广东沿海新的增长点[②]。

---

① 海峡两岸首次签订海上石油物探协议,中国海洋石油报,1998年6月3日。

② 广东全力推进海洋经济强省建设,中国海洋报,1998年12月20日。

表 19.17　广东省海洋产业表

项　目		1993	1994	1995
水产品产量/万吨		158.5	174.8	197.2
捕捞产量/万吨		139.3	150.6	161.4
养殖产量/万吨		19.2	24.2	35.8
海洋运输客运/万人		719	666	1042
货运量/万吨		1 985	1 775	3 498
沿海/万吨		444	380	2 171
远洋/万吨		1 541	1 395	1 327
主要港口吞吐量/万吨	汕头	662.1	708	716
	西堤	83.5	89	72
	汕尾	50.0	52	55
	蛇口	820.8	949	1 174
	赤湾	485.4	717	776
	太平	127.5	182	119
	南岗	102.2	128	150
	中山	160.4	169	188
	南北台	119.3	108	122
	江门	280.3	258	323
	会城	190.2	184	173
	阳江	31.1	45	28
	博贺	15.6	16	15
	水东	125.3	108	321
	湛江	1 952.8	2 124	1 885
	海安	309.5	332	346
原盐	面积/公顷	8 600	8 586	8 272
	产量/万吨	36.72	27.7	25.6
原油	南海西部/万吨	56.99	111.15	94.91
	南海东部/万吨	294.17	372.74	556.24
滨海旅游	旅游人数/万人次	569.04	57.14	573.07
	旅游创汇/万美元	619 672*	192 479	230 299

资料来源：杨文鹤，1997。

* 为外汇人民币(万元)。

十、广西壮族自治区

广西壮族自治区大陆岸线东起合浦县桂粤交界的英罗港洗米河口，西至防城中、越交界的北仑河口，岸线长 1 595 公里。500 平方米以上海岛 651 个，岸线长 460.9 公里。20 米水深以内浅海 6 488 平方公里，10 平方公里以上港湾 8 个(含与广东省交界的英罗港)。

广西海洋资源中，潮间带滩涂面积 1 105 平方公里，濒临的北部湾是中国著名的渔场。据调查海洋生物中，鱼类 500 多种，虾类 200 多种，头足类 40 多种，蟹类 100 多种，浮游植物近 140 种，浮游动物 130 多种，著名的合浦珍珠就产于这一带海域。广西沿岸滩涂还分布有面积占 40% 的红树林。涠洲岛周围浅海的珊瑚礁具有生态意义和科研价值。广西海岸有可建万吨级深水泊位 120 个以上。滨海地区有砂矿资源，石英砂矿储量 10 亿吨以上。潮汐能丰富，有 18 处港湾具有装机容量 500 千瓦以上的条件，有 4 处年发电量可超过 1 亿度。风能资源年有效风能约为 2 464～3 022 千瓦小时/平方米。旅游资源丰

富，有国家批准设立的北海银滩旅游度假区，涠洲岛外向型旅游度假区，防城市江山半岛省级旅游度假区等。

通过对广西海洋资源的开发，1994 年海洋经济产值为 26.11 亿元，1995 年达到 45.92 亿元，海洋经济产值占全国海洋经济的 1.9%，目前高于海南省。海洋经济构成中，以海洋水产业为主，占全区海洋经济产值的 73.4%，其次为海洋交通，占 25.8%。主要海洋产业见表 19.18。1995 年海洋水产品产量为 645 706 吨，其中海水养殖有了发展，养殖面积为 41 000 公顷，产量为 14 514 吨。其中文蛤养殖面积为 11 400 公顷，产量为 6.7 万吨；大蚝养殖面积为 15 100 公顷，产量为 5 660 吨；对虾养殖面积为 480 公顷，产量为 5 420吨。目前广西港口资源利用不到 7%，主要有防城港和北海港。近年建设钦州港两个万吨级泊位、北海港国际客运码头和合浦沙田港，东兴开发竹功港，又建防城港万吨级泊位。目前有港口吞吐量的有北海港、防城港。1996 年钦州港开始有吞吐量，到 1996 年广西共有港口货物吞吐量 953 万吨，旅客吞吐量 39.6 万人次。1995 年广西投入沿海运输船舶 657 艘，30 247 载重吨，2 823 客位。沿海运输完成货运量 144.6 万吨。

表 19.18　广西壮族自治区海洋产业表

项　目		1993	1994	1995
海洋捕捞	产量/吨	303 006	396 513	498 192
	鱼/吨	241 179	295 235	388 003
	虾/吨	4 262	7 458	10 499
	贝/吨	20 711	44 661	44 779
	蟹/吨	35 409	45 309	59 505
	藻/吨	72	87	35
海水养殖	产量/吨	45 358	75 364	147 514
	面积/公顷	17 210	29 900	41 000
	对虾/吨	2 058	3 797	5 420
	贝类/吨	39 012	65 354	129 110
	鱼类/吨	1 834	2 511	7 927
	藻类/吨	—	—	75
海洋货物吞吐量/万吨		694.96	771.84	920.88
海洋旅客运输/万人		43.25	49.68	45.52
其中：北海市/万人		41.64	48.13	39.10
沿海主要港口货物吞吐量/万吨	防城港	407.16	463.00	464.00
	北海港	189.45	214.60	201.00
海盐生产	产量/万吨/	11.78	11.08	7.64
	盐田面积/公顷	4 996.6	4 995.2	4 997
	生产面积/公顷	3 739.9	3 738.2	3 625.9
海盐化工产品/万吨	粉洗盐	0.65	0.41	
	粉洗精盐	0.65	0.55	1.10
沿海砂矿产量/万吨		572.30	3 264.10	27.80
北海市国际游客人数/人		4 615	5 940	5 075
旅游外汇/万美元		463*	110	170

资料来源：杨文鹤，1997。

* 为外汇人民币/万元。

广西在今后的海洋开发中，提出了开发北部湾的“蓝色计划”，除了海洋渔业、海洋旅游业外，将以大西南出海通道为依托，加速海洋开发。北部湾作为太平洋西海岸的一个重要的通道及口岸，给我国对外开放带来新的机遇。我国实施沿海、沿边、沿江地区开放战略，北部湾将作为我国沿海开发重点之一，为此重点将是港口的建设，特别是钦州港的建设。早在1918年，孙中山先生就在其《建国方略》中把钦州港列为全国重点建设七大港口之一，尤其是我国大西南的开发和南昆铁路建成，除了防城港和北海港外，建设钦州港具有重要的意义。

北部湾面积12.93万平方公里，广西结合发展区域经济的战略，把沿海地区大力发展海水养殖和捕捞业摆上重要位置。进行捕养结合、主攻养殖是发展渔业的重要举措。目前，沿海海洋捕捞业正从北部湾口内的传统渔场，拓展到以南沙为主的外海，并且还组织了渔船赴远洋生产。与此同时，海水养殖业异军突起，1998年水产养殖面积8万公顷，产量为68万多吨，尤其对虾、珍珠、扇贝、文蛤、青蟹等名特优海产品养殖发展很快，有的沿海市养殖产量已超过捕捞产量。

十一、海南省

海南省是我国海岛省之一，也是中国拥有海域最为广阔的省份。作为海南省主体的海南岛面积33 920平方公里，为中国第二大岛。除海南岛外，海南省的区域范围还包括西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛及其邻近海域，全省海域面积达200多万平方公里。海南省拥有的海洋面积是陆域面积的50倍以上，仅水深200米以内的大陆架就有83万多平方公里。

海南岛岸线长1 617.8公里，通过海岛调查，在海南海域中面积大于500平方米的有181个海岛，除去海南岛以外的180个海岛共有陆域面积22.482平方公里。在180个海岛中，陆域面积大于1平方公里的有6个，占3.3%；0.1～1平方公里的有26个，占14.5%；0.01～0.1平方公里的有48个，占26.7%；0.001～0.01平方公里的有76个，占42.2%；0.0005～0.001平方公里的有24个，占13.3%。陆域面积大于1平方公里的6个海岛中，最大的是万宁大洲岛，为4.4183平方公里；其次是三亚西瑁洲，为2.1182平方公里；第三是琼海东屿岛，为1.7220平方公里；第四是文昌边溪屿，为1.3408平方公里；第五是三亚牛奇洲，为1.0521平方公里；第六是昌江过河园，为1.048平方公里。共计11.699平方公里。

依照岛屿数量和分布的特点，海南省大致可分为三个海区，即海南岛（本岛周围）海区、西沙群岛海区和中沙、南沙群岛海区。以岛与海岸的距离而言，海南省可分为河口岛，即自海岸线逆河而上至2公里范围内的岛屿；港内岛，包括港湾内的全部岛屿；离岸岛，指那些位于海南岛（本岛）海岸线以外的海岛。

海南省位于辽阔的南海，北以琼州海峡与广东省分界，西濒北部湾与越南相望，东边和南边与菲律宾、马来西亚、文莱、印度尼西亚为邻。

海南省具有丰富的海洋资源。全省地处热带，光热充沛。海洋水产资源丰富，200米水深以内渔场面积为22.5万平方公里，西沙、南沙、中沙群岛渔场面积为7.6万平方公里。南海油气资源十分丰富，已探明的石油可采储量达20亿吨，天然气4亿立方米。海

南的港口资源、旅游资源和滨海砂矿资源也很丰富。

通过海洋资源开发，海洋经济有了较快的发展，1995 年全省海洋经济产值为 30.08 亿元，占全国海洋经济总产值的 1.2%，到 1996 年海洋经济产值达 43.02 亿元，占全国海洋经济产值的比重的 1.5%。1995 年全省海洋经济产业结构中，海洋水产业占 64.5%，海洋交通占 18.9%，滨海旅游占 15.3%。目前，全省以港口、渔业、盐业为主的传统产业已具有一定规模，在海洋油气开发、海洋运输、海洋旅游、滨海砂矿开采等方面已取得一定的进展。

1995 年全省海洋水产品总产量达 35.54 万吨。其中海洋捕捞 34.1 万吨，海水养殖面积达 6 931 公顷，养殖产量为 1.48 万吨。海南海域藻类主要品种有麒麟菜、江蓠、马尾藻、沙菜等，每年可采捞数万吨。以这些藻类生产的褐藻胶、甘露醇、卡拉胶等，已在纺织、食品等行业应用，取得较好的经济效益，并在南沙群岛美济礁开展麒麟菜人工养殖试验。1995 年底全省主要港口有泊位 53 个，其中万吨级泊位 11 个，海口新港 1 000 吨级航道、清澜港 5 000 吨级和秀英港航道得到养护和整修，全年通航率达 98%。1995 年全省港口吞吐量为 1 335 万吨(表 19.19)。

表 19.19　海南省海洋产业表

项目 \ 年份		1993	1994	1995
海洋捕捞产量/吨		276 915	313 896	340 580
海水养殖产量/吨	鱼类	275 397	321 491	374 886
	虾蟹类	15 647	22 298	19 004
	贝类	14 606	18 615	22 032
	藻类	9 557	9 605	7 827
沿海货物运输量/万吨		1 254	1 390	1 967
海洋旅游运输量/万人		797	83	653
港口吞吐量/万吨	海口港	580	699	469
	三亚港	65	79	43
	八所港	384	355	273
	洋浦港	50	52	54
	沿海港	278	326	465
海盐生产	面积/公顷	0.43	0.43	0.43
	产量/万吨	34.61	26.45	18.85
滨海钛铁矿产量/万吨				21.10
旅游人数/万人	国内/万人次	255.44	264.87	328.24
	国外/万人次	23.9	24.73	32.78
旅游创汇/万美元		34 559*	7 244	7 916

资料来源：杨文鹤，1997。

* 为外汇人民币/万元。

1995 年建成了南海崖 13-1 气田，这是一个大的海洋气田，含气面积为 53.85 平方公里，地质储量为 1 077 亿立方米，经济可采储量为 850 亿立方米，1996 年 1 月 1 日正式向香港送气，随后向海南岛供气。该气田年产天然气 34 亿立方米，其中 29 亿立方米供香港，其余供海南本省。利用这一气源在三亚市南山镇建一座 10 万千瓦发电厂，在八所建成一座年产 30 万吨合成氨和 52 万吨尿素的大型化肥厂。

在旅游业方面开辟了滨海景点和度假区等，目前重点旅游度假区有牙龙湾国际旅游度假区、水东海洋国际旅游度假村、竹湾旅游度假村，以及东西瑁洲旅游区、西沙群岛旅游区、石梅湾青皮林旅游区和南湾猕猴旅游区等，从而使来海南的国内、国际旅游人数增加。

海南的盐业历史较久，莺歌海盐场是南方较大的盐场。海南生产的盐销往广东、广西和香港等地。海南滨海砂矿生产产品主要有钛铁矿、锆英石、独居石。此外还生产海洋药物——海肤康皮膜，治疗皮肤创伤、烧伤等，具有加速创伤面愈合的作用。

海南省今后海洋开发的战略（莫成雄，1998）：海南是全国海洋面积最大的省份，也是惟一地处热带的省份，辽阔的海域蕴藏着丰富的渔业资源、油气资源和旅游资源，具有建成海洋经济大省得天独厚的自然条件。近中期内亟待开发和发展的海洋产业主要有：以港口为中心的海上运输业和港湾工业，以滨海砂矿和海上石油、天然气开采为主的海洋矿床开采业，还有海水化学工业、海洋渔业、滨海旅游业。

通过发展构成以"海口、三亚为主枢纽，四方七港"的基本港口布局，形成环岛及大陆和海外相联系的海运网络（通过粤海铁路跨海铁路通道的修建），加强海南与全国的陆上联系。同时，积极进行南沙群岛海域资源和环境调查研究与勘探，并重点开发南海南部海域，建立南沙海洋开发和管理基地，大力开展以海洋油气资源为主的双边或多边共同开发。建立以西沙群岛为基地的海洋旅游区、外海渔业补给基地以及海洋温差能利用等。积极加快研究开发海水农业，用海洋生物技术培育海水直接浇灌植物。要积极发展滨海旅游业，使这一无烟工业有较高的经济效益。

十二、台湾省

台湾省由我国最大的海岛——台湾本岛、澎湖群岛及86个附属岛屿组成。台湾本岛位于中国东南沿海大陆架边缘，西面为台湾海峡，东面为太平洋，北接东海，南连南海。在本岛外围有许多小岛屿。其中位于台湾海峡中心的澎湖群岛最大，由64个岛屿组成，其中较大的岛屿有澎湖岛、白沙岛、西屿（渔翁岛）。此外，还有21个海岛分散在台湾本岛四周，主要有钓鱼台列岛、彭佳屿、棉花屿、花瓶屿、基隆屿、龟山岛、绿岛、兰屿等。台湾省土地总面积36 000平方公里，台湾本岛面积为35 823平方公里。全省海岸线总长1 823.5公里，其中台湾本岛海岸线长1 567公里。

台湾岛周围200米等深线以内渔场面积共有14 036平方公里。台湾岛东部岸峻水深，为南北洄游鱼类必经之路线，西部海岸缓和平坦，海域生物丰富，为鱼类栖息繁殖地。台湾渔类有300多种，其中，赤鲸、鲷、鲔、鳍、黄鱼、狗鱼、鲹、旗鱼、飞鱼等20种为主要捕捞鱼类。1995年捕捞产量100.9万吨，海水养殖为33 230吨。台湾渔业可分为远洋、近海、沿岸、海面养殖、内陆渔场及内陆养殖6类，而一般以前4类来划分4大类。其中远洋渔业发展和增长较其他渔业快，养殖渔业及近海渔业次之，沿岸渔业最少。台湾海水养殖产量仅3万多吨，占海水渔业产量的3%左右，在养殖业中，有浅海网箱养鱼、内陆咸水鱼塭（相当筑港养殖）。浅海养殖主要是牡蛎、文蛤、西施舌、蛤蜊、九孔（鲍鱼的一种）。浅海藻类养殖有紫菜和龙须菜（主要在内陆咸水鱼塭养殖）。

台湾海运业较为发达，因台湾四面环海，又缺乏自然资源，一切重要物资均依赖于海运。1994年台湾各航业公司营运船舶245艘，5 935 729总吨，9 158 584载重吨，货运量

为 40 262 万吨，1995 年为 42 016.8 万吨。

台湾沿海港湾甚多，除了高雄、基隆、台中、花莲、苏澳五大港外，还有台东、淡水、绿岛、兰屿、东港、安平、鹿港、枫港、马公等中小型港口，是台湾对外经贸活动的基地。1992 年五大港货物吞吐量为 14 242 万吨，其中进港 11 583 万吨，出港 2 659 万吨，进出港货柜（集装箱）装卸量为 618 万个标准箱。集装箱运输约占海运量的 60%，目前经营集装箱运输业务的只有高雄、基隆、台中三港，其中高雄港占 64.1%，基隆港占 31.4%，台中港占 4.5%。高雄港是当今台湾最大的海运中心，航道水深 12～17 米，可容 10 万吨船舶进出，年吞吐量为 7 947 万吨，进出港货物装卸量为 21 420 万吨，1992 年装卸集装箱 396 万标准箱，名列世界第 4 大集装箱港。1997 年集装箱装卸量达 627 万标准箱。

基隆港地处台湾北部中央，主航道水深 10～26 米，万吨轮可自由进出，有码头 58 座，其中营运码头 39 座，年吞吐量为 2 614.6 万吨，货物装卸量为 8 526.7 万吨，集装箱装卸 194 万标准箱。台中港居西部海岸，港口航道水深 12～13 米，可容 5 万吨级船舶出入，10 万吨级船可乘潮进出，有码头 31 座，其中营运码头 29 座，年吞吐量为 2 610 万吨，货物装卸量为 3 467.2 万吨，集装箱装卸量为 28 万个标准箱。花莲港位于台湾东部，航道水深 10～18 米，可容 1.5 万吨级船舶出入，有码头 20 座，年吞吐量 603 万吨，货物装卸量 632 万吨。苏澳港位于台湾东北宜兰县，航道水深 24 米，可容 8 万吨级船舶进出，有码头 13 座，年吞吐量为 465 万吨，货物装卸量为 483 万吨，该港主要进口煤炭、出口水泥，它是基隆港的辅助港。

在以上港口中，台中港除能分担基隆、高雄两港的进出口任务外，距大陆厦门港颇近，为两岸直航的较佳港口。

1997 年高雄港集装箱首次突破 600 万标准箱（627 万标准箱），主要是因为两岸定点直航导致高雄港集装箱量急增。由于高雄港为亚洲最佳深水港之一，规划高雄港为海运转运中心。

据台湾西部台中外海海域进行滨海砂矿资源调查，估计砂质海砂矿储量为 27 亿吨，泥质海砂矿为 86 亿吨。

台湾近海进行了地质构造勘测，并在新竹及高雄外海进行了钻探，发现油气井 2 口，“长恩 2 号”钻井获天然气日产量 2.5 万立方米，并产凝析油 238 吨。“致胜 5 号”井日产天然气 8.7 万立方米。台湾海域石油钻探范围为：台湾东北海域的台湾盆地，台湾北部海域的南彭佳屿盆地，澎湖群岛西北部的澎湖盆地，台中近海的台西—台中盆地及位于嘉南平原至高雄间近海的台南盆地等。至 1990 年海上共生产原油 1 170 桶，天然气 5.86 亿立方米。

台湾海峡两岸间海上试点直航已取得初步成功，投入福州、厦门至高雄间的航运业务，共运送外贸中转集装箱货物 18.51 万标准箱，其中大陆船运送 8.5004 万标准箱，台湾船运送 10.0121 万标准箱。两岸试点直航的初步成功，打破了两岸海上通航的僵局，结束了近 50 年来台湾海峡两岸间无任何商船直接来往的历史。

台湾的造船工业中，商船、渔船或游艇等产品设计与建造曾有很好的成绩。例如台湾商船拥有订单量曾经名列世界第三；台湾渔船大量建造，曾经使台湾渔业极盛一时；台湾的游艇，曾经以优良的工艺，低廉的价格，闯出“游艇王国”称号。

目前台湾造船工业，在世界商船市场中占有率约 3%，在世界排名第 5，台湾在亚太营

运中心的地位已渐具规模，将成为亚太地区合作网路的枢纽。若能配合海运中心发展，加强台湾与东南亚、东北亚及大陆地区之间货物运转业务，尚需大量建造集装箱船、多用途船、干货船以及散装货船等。

太平洋地区新兴国家，目前已逐步在扩展游艇休闲事业及码头设施。马来西亚、韩国、菲律宾、甚至内地，将来会因地利及人文之便，而在未来台湾游艇销售市场上占有举足轻重的地位。

作为一个海岛，台湾旅游资源十分丰富，能满足游客生理上（视、听、触、味觉等）或心理上休憩娱乐的需要。台湾在清代就有“八景十二胜”之说。台湾自然景观大体可分为山地风景区、森林风景区、湖潭、水库风景区、温泉风景区、瀑布风景区、滨海风景区和离岛风景区。

台湾的人文景观丰富，大体可分为古文化遗址、名胜古迹、民俗民艺及都市风光。

作为滨海区和离岛区的景观其特色是：四周海岸因地质构造不同而各具特色。西部为上升海岸，单调平直，沙滩绵长；东部为断层海岸，山峦壁立，峻峭如墙；北部为下沉海岸，岬角众多，奇岩怪石林立；南部为珊瑚海岸，浪蚀岩柱，海蚀壶穴分布极广。海岸及岸边林木与蓝天碧海构成了天然的旅游资源，经数十年的开发，有的海岸地段已辟为海滨公园与海水浴场。其中北部的野柳、富贵角，西部的大园、蚵子寮、南平，南部的垦丁、佳乐水，东部的大里简、石梯坪、八仙洞等都是著名的海滨游乐区。在众多的海滨游乐区中，最吸引人的还属沿岸各海水浴场，而又以本岛最南部的垦丁海水浴场最佳，一年中有 10 个月是正常的游泳季节，是海水浴场中利用率最高的。

位于台湾海峡中的澎湖群岛，以及本岛周边的附属岛屿，如兰屿、绿岛、琉球岛、和平岛等，皆是 60 年代以来建立起来的离岛风景区。由于绝少因工业发展造成的污染，加之各岛特有的自然景观，成为吸引游人的“热点”。

由于本省旅游资源的开发，每年来台的的国际游客逐年增长（见表 19.20）。

台湾盐业生产的自然条件与大陆南方海盐区大同小异。全年蒸发量 1 900 毫米，降水量 1 520 毫米，海水含盐量平均为 25‰。海盐生产可分为旺季、淡季和雨季。不同季节的蒸发量、降水量、气温、产盐状况见表 19.21。

表 19.20　台湾接待国际游客表

年份	游客数量/万人	观光外汇收入/百万美元
1956	1.5	0.1
1960	2.3	4.6
1965	13.3	10.62
1970	47.2	89.71
1975	85.3	359.36
1980	139.3	919
1985	145.1	963
1990	193.4	1 740
1995	233.2	3 286
1996	235.8	3 636

资料来源：台湾 1997 年统计年鉴。

表 19.21　台湾盐业生产条件

季节	蒸发量/毫米	降水量/毫米	日照平均时数/时/日	平均温度/℃	风速/米/秒	湿度/%	该季节产盐占全年比重/%
旺季(3~5月)	498	310	7	23	3.5	78	45
淡季(1~2月)(10~12月)	702	114	7	20.5	4~5	76	42
雨季(6~9月)	700	1 096	5	27.3	3.5	80	13

资料来源：李家泉，1995。

台湾海盐年产量 40 万吨左右，主要产盐地区在台南、嘉义和金门地区。共有布袋、七股、北门和台南等盐场。生产供应渔、农、工业常用之晒盐及食品加工用洗涤盐、原料盐。滩晒面积共 4 662.32 公顷。在金门有西园盐场，盐滩面积 12 公顷。台湾海洋产业见表 19.22。

表 19.22　台湾主要海洋产业表*

项目		1993	1994	1995
海洋捕捞产量/吨		1 137 009	965 852	1 009 042
海水养殖产量/吨		35 105	33 185	33 230
海运货运量/万吨		11 008	11 517	12 361
港口装卸量/万公吨	总计	38 372.4(14 070.5)	40 261.9(14 837.1)	42 016.8(15 623.0)
	基隆港	8 636.9(3 513.4)	9 162.6(3 726.2)	9 444.2(3 906.1)
	高雄	24 360.9(9 207.4)	25 137.8(9 634.3)	26 165.4(10 079.8)
	花莲	807.6(529.5)	900.7(548.3)	949.6(563.9)
	台中	3 994.0(657.1)	4 502.7(755.4)	4917.0(172.9)
	苏澳	570.2(163.1)	558.3(172.9)	540.5(184.6)
海盐产量/吨		390 344	414 712	
造船产量	渔船(艘)	292	405	366
	总吨位/吨	20 711	17 270	15 908
	游艇外销/艘	290	228	271
接待国际游客/万人		185.2	212.7	233.2
旅游外汇收入/亿美元		29.43	32.10	32.86

资料来源：台湾 1996 年统计年鉴。

* 括号内数字为装量。

十三、香港特别行政区

香港海岸线绵长曲折，且多海湾、岬角、半岛和离岛，为发展海上交通和海洋旅游业等提供了良好的条件。香港拥有大小岛屿 235 个，岛屿面积 300 平方公里，海岸线长 870 公里，管辖海域近 1 000 平方公里。岩石质海岸占 70%以上，沙泥质海湾约有 30%，因此经济活动高度集中于少数岸段。

香港的海洋经济中以海运业、海洋旅游业为主导产业。香港是国际航运中心，全球最繁忙的集装箱港。60 年代以来，由于香港经济发展，港口吞吐量逐年上升。80 年代我国改革开放，大批进口货物经香港转运，吞吐量又一次上升。1995 年集装箱处理量约1 260 万个标准箱，居世界首位。

香港与九龙半岛间的维多利亚港是世界上第三大天然良港，经过多年建设和发展，港

口设施日臻完善，它对确立和保持香港居于世界航运中心地位发挥了重要作用。全港可容纳上百艘沿海和远洋巨轮同时靠泊和作业，目前香港与世界100多个国家和地区460多个港口有航运往来，从香港通往世界各地的20多条主要航线都有定期班轮行驶，形成一个以香港为枢纽，航线通达五大洲、三大洋的海上运输网。目前每年进出维多利亚港的船只已达20万艘次，其中远洋轮船为4.1万艘次，内河货轮为11.1万艘次，客轮为6.5万艘次。

葵涌集装箱码头1972年投产后，香港集装箱运量扶摇直上，1972年为20万标准箱，到1979年达130.4万标准箱，跃居亚洲之首，世界第三。从1987年后集装箱处理量一直处于世界首位(1990年、1991年低于新加坡)，到1995年已达1 260万标准箱(表19.23)。

表19.23　香港港口吞吐量增长情况表

年份	货物吞吐量/万吨	增长率/%	集装箱吞吐量/万标准箱	增长率/%	旅客吞吐量/万人	增长率/%
1980	3 356.21	13.10	146.5	12.35	716.8	
1981	3 561.99	46.13	156.0	6.47	791.4	10.4
1982	3 709.59	4.14	166.0	6.42	906.8	14.6
1983	4 334.94	16.85	183.7	10.67	965.6	6.5
1984	4 748.04	9.52	210.9	14.78	1 048.7	8.6
1985	5 365.54	13.0	228.9	8.55	1 148.3	9.5
1986	6 247.90	16.45	270.0	12.96	1 180.4	2.8
1987	7 053.78	12.90	339.4	25.69	1 407.0	19.2
1988	8 124.19	15.17	395.2	16.45	1 526.9	8.5
1989	8 539.47	5.11	438.4	10.94	1 564.1	2.4
1990	8 722.56	2.14	510.1	16.33	1 721.9	10.1
1991	8 759.25	0.42	616.2	20.81	1 821.9	5.8
1992	10 159.93	15.99	797.2	29.38	1 952.5	7.2
1993	11 861.90	16.75	920.0	15.40	2 012.7	3.1
1994	14 100.00	18.87	1110.0	20.65	2 050.0	1.9
1995	16 900.00	19.86	1260.0	13.51	2 100.0	2.4

资料来源：香港经济年鉴(1980～1993年)(据贾良文统计)。

香港港口进出船只及吞吐量见表19.24。

表19.24　香港进出港船只及吞吐量统计

项　目		单位	1990	1991	1992	1993	1994	年均增长率/%(1994对1984)
1. 进口港船舶艘数		艘次	245 886	258 286	298 753	331 233	383 900	8.4
远洋船	进港	艘次	20 363	22 631	28 225	33 042	36 896	12.0
	出港	艘次	20 502	22 717	29 162	33 736	37 252	12.1
	总数	艘次	40 865	45 348	57 417	66 778	74 148	12.0
内河货船	进港	艘次	54 141	57 280	67 907	76 775	92 077	9.4
	出港	艘次	54 262	56 879	67 422	75 999	91 308	9.3
	总数	艘次	108 403	114 159	135 329	152 774	183 385	9.3
内河客船	进港	艘次	48 302	49 392	52 999	55 837	63 183	5.8
	出港	艘次	48 316	49 387	53 008	55 844	63 184	5.8
	总数	艘次	96 618	98 779	106 007	111 681	126 367	5.8
2. 进出港船舶总登记吨位		万登记吨	25 986.5	27 612.6	32 062.9	36 818.9	40 338.8	9.4

续表

项　目	单位	1990	1991	1992	1993	1994	年均增长率/%（1994 对 1984）
远洋船	万登记吨	22 059.6	23 390.0	26 108.4	29 856.0	32376.1	9.0
内河船	万登记吨	3 926.9	4 222.6	5 954.5	6 962.9	7 692.7	11.2
3. 总吞吐量	万吨	7 529.5	8 759.2	10 277.9	11 813.8	14 718.4	13.6
远洋船	万吨	6 600.8	7 644.5	8 344.5	9 610.0	11 188.4	12.2
内河船	万吨	928.7	1 114.7	1 933.3	2 203.8	3 350.0	19.5
4. 煤炭、石油产量吞吐量（远洋船）	万吨	1 935.8	2 174.3	2 306.2	2 472.7	1 820.5	—
5. 集装箱吞吐量	万标准箱	510.1	616.1	797.2	920.4	1105.0	18.0
葵涌码头	万标准箱	383.1	451.4	507.9	579.7	727.8	15.0
其他远洋船	万标准箱	119.9	157.3	246.1	279.7	283.9	24.9
地方内河船	万标准箱	7.1	7.4	43.2	61.0	93.3	

资料来源：钱耀鹏，1996。

香港有引人入胜的观光旅游点，其内容大致可分为港市风情、名胜古迹、文化游乐休憩地、海湾泳滩、郊野风光和离岛旅踪等。作为海岛、半岛，实际上香港全部可划入海洋旅游范畴。但从海洋旅游角度，主要是海湾泳滩和离岛旅踪两大内容。

香港有很多环境优美的海湾沙滩，其中可供游人逐浪戏水的主要分布在 4 个区域，尤集中于港岛南部：①香港岛南岸和东岸的一些港湾；②新界屯门南岸的嘉道理湾和咖啡湾，新界深井至荃湾附近海岸的双仙湾、海美湾、丽都湾、汀九湾和近水湾；③新界东南部西贡附近的三星湾、白沙湾、海星湾和厦门湾、银线湾、清水湾；④离岛大屿山东南海岸的银河湾、欠澳湾、长沙湾和分流东湾、长洲岛的东湾以及南丫岛的洪圣爷湾和芦须城下尾湾。

新界海上散布着 200 多个大小岛屿，俗称离岛。离岛有秀丽的海滩、古朴的鱼村、寺庙古堡、郊野公园。加上海鲜美食，颇为诱人。已开发了大屿山多处景点、长洲岛渔港食肆林立的繁荣街市、东湾泳滩、北帝庙等。南丫岛深湾畔的史前文物，坪洲岛的海浴以及桥咀、蒲台岛的响螺石、佛手岩以及塔门洲的叠石等，都是很好的景致。

来香港旅游的人数逐年增加，1988 年来港游客达 560 万人，1995 年达 1 020 万人，7 年增加了 1.82 倍，平均每年增加 65.7 万人。1988 年旅游收入为 330 亿港元，1995 年旅游收益达 720 亿港元，1995 年比 1988 年增长了 2.18 倍。旅游业已成为香港的经济支柱之一，也是香港赚取外汇的第三大行业。

香港海洋渔业分捕捞和养殖两大部门。1995 年海洋捕捞为 195 170 吨，海洋养殖 30 420吨，占海洋水产业的 13.5%。香港渔船 4 800 艘，其中机动渔船 4 400 艘，有21 600 渔民。捕捞鱼包括 150 多种具有商业价值的食用鱼，占本港海鱼消耗量的六成以上。渔船主要在东海大陆架和近岸浅海区作业。海水养殖分海鱼养殖和贝类养殖，海鱼养殖主要在沙头角、吉澳、深湾、粮船湾、大头洲、麻南笏、鸡笼湾和棕望等 8 大渔区，26 个划定的养殖区作业。主要养殖石斑鱼、鲷鱼和火点鱼等。见表 19.25。

香港的围海工程。由于香港海岛地域狭小，为了增加土地面积，采取挖土填海方式，增加土地面积。根据香港山多地少、依山傍水的特点，把濒临浅海湾部分的山坡铲平，取出的泥石就近作为填海材料。虽然耗资大，工程艰巨，但对于香港弹丸之地的空间环境来

说，其效益是很显著的。如中环商业区、湾仔观塘、维多利亚公园、启德机场跑道等都是靠

表 19.25　香港海洋渔业的产量(吨)

项目	1993 年	1994 年	1995 年
海洋捕捞	212 350	210 820	195 170
海水养殖	35 480	35 500	30 420
其中：海鱼	8 850	8 780	8 130
贝类	26 630	26 720	22 290
合计	247 830	246 320	225 590

资料来源：杨文鹤，1997.

这种办法增加土地的。到目前为止，香港造地已达 50 平方公里，使香港土地面积从最初英占据租借时的 1 040 平方公里扩大到 1987 年的 1 071 平方公里，到目前已达 1 092 平方公里。但进一步的填海，特别是在维多利亚港湾内，将使维多利亚港面积缩小。原维多利亚宽度由 1 000 米到 9 000 米不等，经过新一轮填海工程，使维多利亚港最窄处已为 800 米左右。维多利亚港和 100 多个国家和地区、460 多个港口之间的航运往来日趋频繁，每天穿梭于维港的船只已逾 5 000 艘，加上施工船、作业船占用部分航道，维港航运的保险系数明显降低，港内船舶碰撞事故明显增加。据港府海事处提供资料，1991 年在港内发生的碰撞事故为 163 宗，1992 年达 209 宗，1993 年增至 286 宗。

为此，进行填海工程，除了看到其经济效益外，也要考虑社会效益和对环境的影响。维港的填海问题关系到香港得天独厚的自然优势的保持，对香港的长远发展影响重大，必须十分慎重。

十四、澳门特别行政区

澳门位于珠江口之西，磨刀门以东，珠江三角洲的前缘。澳门海岸地貌发达，属山地港湾类型，具有华南型海岸特点，形成了南湾、东湾、北湾、浅湾、下湾、石排湾、大氹仔湾、九澳湾、竹湾、里沙湾等港湾。海岸线长 937.5 公里。

澳门海岸发育受波浪、近岸流的作用和珠江来水、来沙的影响。具体地说，东岸的泥沙主要来自珠江口；西岸(包括澳门半岛的西岸和南岸，氹仔岛北岸，以及氹仔至路环岛两岸)的泥沙来自磨刀门。由于磨刀门的泥沙来量大，淤积快，所以西岸受淤积的程度远比东岸严重。特别是在澳门半岛周围，由于海滩堆淤旺盛，几乎全被 0～－2 米的水下浅滩所包围，造成几百吨的货船也不易驶入。目前，除内、外港航道及半岛南航道水深在 3－5 米外，其他海岸水深均不超过 1 米，对航道极为不利。

在澳门可以明显体现出围海造地的作用，海岛间的桥梁、道路、海上机场等海洋工程，都是围海造地的结果。

1．澳门的填海造地工程与海岛陆连

(1)澳门的填海造地。填海造地始于 1863 年(清同治二年)，迄今已有一百几十年的历史。今日的新口岸、南湾、青洲、台山、马场、黑沙环、筷子基、新桥、跑狗场、沙梨头和下环海边等地，皆为填海造陆所成。

澳门半岛原有面积 2.7 平方公里，后来面积扩展逐年增加，1840 年为 2.78 平方公里，1910 年为 3.35 平方公里，1927 年为 5.274 平方公里，1985 年为 6.05 平方公里，到 1990 年达到 6.45 平方公里。至于氹仔岛和路环岛的填海工程是 20 世纪初开始的，但面积扩大也较迅速。氹仔岛由 1910 年的 1.98 平方公里，扩大到 1985 年的 3.78 平方公里，实增 1.8 平方公里。路环岛由 1910 年的 5.61 平方公里，扩大到 1985 年的 7.09 平方公里，实增 1.48 平方公里.

总体来说，澳门在 1910 年面积为 10.94 平方公里，到 1980 年增加到 17 平方公里，现在是 23.5 平方公里。仅 1995 年建成的国际机场建设填海就增加了 1.15 平方公里。澳门比较大型的填海造地工程，还有连接氹仔岛和路环岛之间的路桥以西的大片浅滩，总面积 4.4 平方公里，这一工程完工后将路环、氹仔两岛连成一片。这片区域靠近路环岛一端，已有一块地造出来了，其中 33 万平方米被命名为“联生工业村”，目前已开始启用（王荣久，1998b）。

(2)澳门岛屿的陆连过程。澳门早在 13 世纪时，为海中孤岛（见图 19.1）。当时澳门岛邻近有数个相近的小岛，在澳门岛以南 2.5 公里，有大、小氹仔等小岛，而路环岛又位于氹仔岛以南 2 公里处，是澳门全境面积最大的海岛。另一小海岛是在澳门半岛北端的青洲岛，靠近旧关闸和前山，古时青洲岛尚未因泥沙淤泥与半岛相连，而是孤悬海中。后因

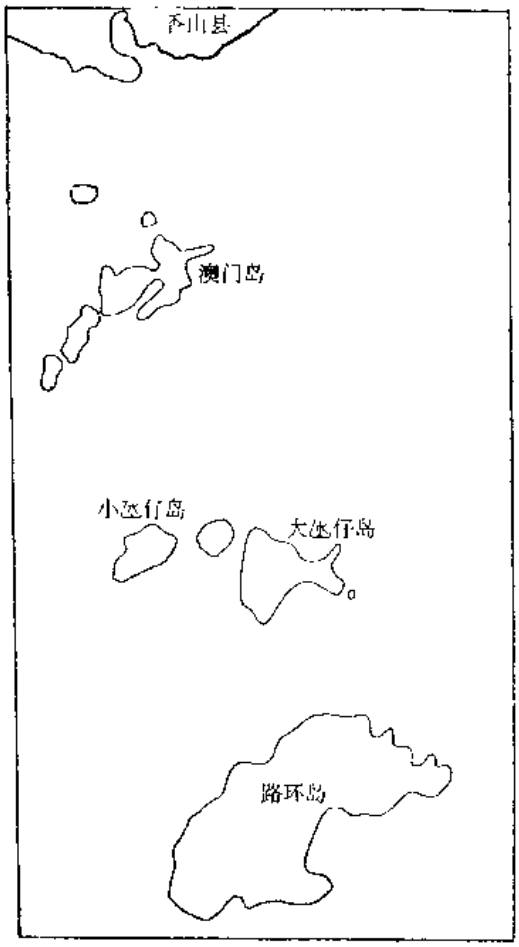


图 19.1　13 世纪的澳门地图

受珠江口和磨刀门的泥沙堆积影响，海滩发育旺盛，除路环岛的大担角附近海域和夹马口（路环岛与大横琴岛之间）外，一般水深不超过 4 米，绝大部分都被 0～－2 米的水下浅滩所包围。－1 米等深线几乎包围了整个澳门半岛和氹仔岛和路环岛整个海域。0 米等深线主要分布在半岛的南湾、黑沙环海湾和青洲附近，以及整个“十字门”（氹仔岛和路环岛与大小横琴岛构成了水陆相间的“十字形”，一般称为“十字门”海区）和氹仔岛北部沿岸。这些海域的滩面大部分都已露出水面，近岸处都已进行填海造陆工程，如氹仔岛东北填海区，西北部的海洋花园，路环岛西部的石排湾等。因此，把原本海中的小孤岛，连接成澳门半岛、氹仔岛和路环岛三部分。

16 世纪中叶，葡萄牙人占据现在澳门半岛的南湾一带时，澳门岛正在变成半岛，一条宽仅十几米的自然形成的细长沙堤开始与大陆连接，即莲花茎。莲花茎乃一“径十里，广至六丈”的狭长河堤，是昔日香山县（今珠海市）通往澳门半岛（实为陆连岛）的惟一陆上通道。明朝万历二年，由政府于莲花茎中段设关闸，其位置至今日来看，是位于关闸马路中段（图 19.2）。



图 19.2　1862 年以前的澳门半岛（加网点部分，外面轮廓线为 1995 年海岸线）

2. 澳门的交通建设

（1）澳门的大桥建设。目前已由 15 年前的一座增为两座。澳氹大桥连接澳门半岛和氹仔岛。该桥于 1974 年 10 月通车，澳氹大桥称之为“嘉乐庇总督大桥”。在该桥向东又在数年前建了一座“友谊大桥”，旧桥是双向单车道，新桥是双向双车道，桥头为立体交叉。

目前，澳门惟一通向内地的陆路通道是拱北海关。为了解决这一通道的拥挤，将建澳门同内地的第二条陆路通道——连接珠海横琴岛和澳门路氹填海区的“莲花大桥”。桥长

约 1 500 米，桥高 22 米，为双向 6 车道，1999 年澳门回归前建成。

在氹仔岛南面有长约 2 225 米的路氹公路（海堤）与路环岛于 1969 年秋相连贯。

(2)海上机场建设。在氹仔岛东端填海建成的飞机场，于 1995 年 11 月通航。用了 6 100万立方米砂石，填海 1.15 平方公里。

3. 澳门的港口和水运

澳门是一个海岛型城市，本身资源贫缺，经济上对外依赖性强，因此，水上运输具有重要的地位。据统计，目前澳门 75%的进出口货物和 80%左右的旅客是靠水运完成的，水上运输是澳门的生命线。

在历史上，澳门曾是我国最早对外开放的一个港口。随着时代的进步，交通工具已由现代化的机动巨轮逐步取代了往昔的人力帆船。澳门港水道水浅、狭窄，无法停泊大型轮船，特别是鸦片战争以后，邻近的香港迅速崛起，从而利用香港深水港转运。

香港和澳门之间海路仅 40 海里（约 74 公里），乘坐飞翼船或喷射船，仅需 1 小时左右。澳门至香港/九龙的客轮有 45 艘，平均每 15 分钟至半小时就有一班客轮，澳门和香港对开。在澳门国际机场通航以前，澳门人去外地远距离旅行，都要经过香港，港澳之间的客运显得特别重要，即使澳门国际机场通航以后的今天，这条航线，依然给澳门带来最大的客源，每年经香港来澳门的游客占来澳游客总数的 70%左右。澳门同祖国沿海和内河沿岸一些城市之间开辟了约 40 条直达航线，其中以澳门至广州、江门、蛇口、珠海的湾仔、上海以及澳门至高雄的航线最为活跃。

澳门的港口现有内港、外港和九澳港，内港是老港，位于澳门半岛西部的前山水道出口段——湾仔水道。水深 3.2～3.5 米，宽 40 米，通行 1 000 吨以下船舶，主要为件杂货和集装箱码头，货运量占澳门全港的 70%～80%，为澳门主要港口。外港（1993 年建成）位于澳门半岛东南伶仃洋岸段，航道水深 4.5 米，宽 60 米，筑有防洪堤，可通行 1 000～2 000吨级海轮。设计客流量 1 300 万人次。九澳港位于路环岛的大担角，现有燃油电厂 2 000吨油码头和水泥厂的 5 000 吨级专用码头。

1988 年澳门港口货物吞吐量约 220 万吨（徐君亮，1993），目前港口吞吐量约 300 多万吨。

4. 澳门的旅游（王荣久，1998a）

澳门的旅游业有其自身的特色，除了博彩业外，在澳门半岛、氹仔和路环岛上，主要有澳门 8 景，如关闸界标、普济寻幽、灯塔松涛、卢园探深、三巴胜迹、妈阁紫烟、镜海长虹、龙环葡韵等。自 1557 年至今，澳门经欧洲色彩的点缀，中葡文化的融合，吸引着不少中外游客。

80 年代初，来澳游客总数为 400 万人次，到 90 年代初已达到 600 万人次，1994 年来澳旅游人数为 770 万人，接近本地人口的 20 倍。来澳旅游人数中，多数是经香港来的，1972 年来澳门的香港游客达 151.9 万人次，到 1982 年突破 400 万人次。其中港客达 341.1 万人次，从香港来的国际游客 64.5 万人次。1987 年经香港来澳游客突破 500 万，达到 510 万人次（其中港客 419 万人次，国际游客为 90.8 万人次）。据估计，游客在澳门的平均消费（赌场消费除外），为 800 澳元。这样，即使在澳门接待总人数中扣除 100 万人

次的过境旅客，而在澳门的消费额仍有32亿澳门元以上，约合4亿多美元。1996年来澳门旅客人数达到815万人次，创历史最高记录(1997年下降到700万人次)，旅客消费270亿澳门元(约合34亿美元)。

随着海上国际机场的建成和投入使用，至今已相继开通了至内地的北京、上海、西安、长沙、福州、南京等航线，国际航线有新加坡、吉隆坡、日本、韩国、葡萄牙的航线。可以使有关地区的国际游客不经过香港直达澳门。最近又开通了上海—澳门—台湾的航线。

近年来，澳门—珠海—中山的"小三角"旅游联线享誉盛名，越来越受到中外游客的喜爱和欢迎。尤其是对澳门和珠海来说，前者是以"东方蒙特卡罗"闻名世界，又是东西方文化交汇的古城，自有独特的旅游资源；后者是"滨海新城、百岛之市"，拥有优美的度假环境，这两个连体双城，再加上两地机场的连体通航，澳门与珠海在旅游方面的互补合作已取得了不凡成果。

十五、吉林省

吉林省在图们江有出海权，使我国多了一个出海口，可以利用图们江航道进入日本海，发展海洋运输业，发展对外贸易。为此，吉林省提出了"开边通海"的战略，做出了"把吉林省建成为发达的边疆近海省"的重大决策。"通海"之一，即是从图们江出海，在一定程度上发展海洋经济。

吉林省还利用朝鲜、俄罗斯港口新开两条海上运输航线，即由吉林省延边州公路、铁路口岸经朝鲜清津、罗津港到达日本西海岸、韩国诸港的定期班轮航线和吉林省珲春经俄罗斯海参崴港、纳霍德卡港、扎鲁比诺港、波谢特港到达韩国、日本诸港的陆海联运航线。这两条航线的开通，使吉林省借港出海的设想变成现实。

图们江地区地处中、俄、朝三国接壤地带，是东北亚地区的中心部位。同时，这里又是经济潜力巨大、国际政治地位特殊的地区，是世界大国政治经济势力交汇地带。因此，图们江下游地区的开发引起国际上普遍关注。1991年10月联合国计划署决定将图们江下游地区开发列为在亚洲的惟一支持项目，计划筹资300亿美元，用20年时间，把图们江下游三国接壤地区建成为世界上第二个鹿特丹和香港。

我国政府和吉林省均重视这一地区的开发，《吉林省珲春边境合作管理条例》、《图们江下游珲春地区综合开发规划大纲》、《吉林省图们江地区1996～2010年发展规划大纲》也都相继出台。

由联合国开发计划署主持，中、朝、俄、韩、蒙五国参加，多次召开了图们江地区开发项目管理委员会(以下简称PMC)，在PMC会议上正式签署了《关于建立图们江地区开发协调委员会的决定》、《关于建立图们江经济开发区和东北亚地区协商委员会的协定》和《关于图们江经济开发区和东北亚地区环境准则的谅解备忘录》。这三个文件是图们江地区开发国际合作的法律基础，是缔约各国加强合作的政治承诺。

我国尤其是吉林省，将在图们江地区经济开发中，发挥积极的作用。

目前，中国珲春—俄罗斯波谢特—韩国束草的客货航线已开通，中国珲春—俄罗斯马哈林诺铁路已经接轨，有望于近期开通；长春—海参崴的空中航线，俄罗斯扎鲁比诺港的开发利用，中、日、俄、韩多国旅游等合作项目，也已初步取得实质性进展，有力地推动了区

域国际合作。

主要参考文献

国家海洋局.1994,1996,1998.中国海洋统计年鉴(1991－1997).北京:海洋出版社.

海南省委、省政府.1998.关于加快海洋渔业发展的若干意见.中国海洋报,1998年10月18日.

李家泉主编.1995.台湾经济总览.北京:中国财经出版社.

卢文舸.1998.实施海洋发展战略,再创浙江经济优势.中国海洋报,1998年7月17日.

莫成雄.1998.海南海洋经济发展潜力巨大.中国海洋报,1998年5月8日.

钱耀鹏主编.1996.当代香港航运.大连:大连海事大学出版社.

王荣久.1998a.澳门的旅游博彩业.人民日报(海外版),1998年1月27日.

吴郁文主编,1990.香港、澳门经济地理.北京:新华出版社.

徐君亮.1997.香港港口发展与粤港港口衔接研究.热带地理,1997,(2).

徐君亮.1993.珠江三角洲河道港湾发育演变与港口合理布局.北京:海洋出版社.

徐质斌,孙吉亭.1998.山东海洋产业结构与布局优化研究.北京:海洋出版社.

杨文鹤主编.1997.中国海洋年鉴(1994－1996).北京:海洋出版社.

杨文鹤主编.1994.中国海洋年鉴(1991－1993).北京:海洋出版社.

俞刚.1993.长江口越江工程开始筹划.文汇报,1993年7月8日.

张耀光.1995.中国海洋产业结构特征与今后发展.海洋技术,(4).

浙江省海洋局.1998.面向21世纪,建设海洋经济大省.中国海洋报,1998年7月17日.

舟山网上方志馆

第五篇

中国海岛的经济

舟山网上方志馆

第二十章　海岛经济的发展

21世纪是海洋世纪，从现在起的50年内，海洋经济将进入蓬勃发展的新时期，其中海岛经济将异军突起，令人瞩目。

第一节　海岛的作用

(1) 区位。海岛作为海中陆地，是开发海洋的基地。我国众多的海岛是海洋国土的组成部分，海陆结合部，成为大陆前沿，连接海陆的“岛桥”，是对外交流的窗口和通商要地，能够吸引大量外资和先进的技术，是发展外向型经济的理想阵地。

(2) 资源。海岛及其周围海域，有丰富的油气资源、矿产资源、渔业资源、旅游资源以及风能、海洋能等，这些具有开发潜力的资源，是海岛可持续发展的基础，是发展海岛经济的前提，尤其是海洋油气资源具有开发前景，如南沙群岛，钓鱼岛列岛等周围海域蕴藏着的丰富油气资源，被一些海洋邻国所觊觎，无理向我国提出对这些岛屿的主权要求。

(3) 国防。我国众多的岛屿，按成因类型，多数是大陆岛。离岸近，并以群岛、列岛形式分布在近海、海湾和港口附近，在军事上是大陆的天然屏障，海防前哨，成为保卫祖国陆疆的门户。

(4) 政治。一个海岛，按领海范围12海里计算，其面积为1 500平方公里，按200海里专属经济区范围计算，则有43万平方公里的管辖海域。因此，海岛成为海域划界，维护海疆权益的标志，而往往海域划界的分歧与岛屿归属争议交织在一起。

综上几点，可以认识到海岛既是海疆的组成部分，又是陆地国土的重要组成部分，是大陆的天然屏障，具有重要的战略地位。海岛直接关系到国家的经济利益，不仅具有重要的经济价值和军事价值，而且与国家的领土主权，海洋权益密切相关。

第二节　我国海岛经济特征

一、海岛的经济总值

为了对我国海岛的经济总值有一个概念，现将不同条件下的海岛经济总值，用一个可比较的数据进行折算，通过对不同币值的海岛地区国民生产总值用美元粗略折算的结果，我国海岛国民生产总值达4 234.58亿美元(见表20.1)，约占我国国民生产总值的37%左右(在全国国民生产总值中，包括了台湾、香港和澳门的国民生产总值)。

表 20.1　我国海岛经济总值及人均水平表(1995 年)

地区	国民生产总值 本地币值	折合美元* /亿美元	比重 /%	人均国民生产总值 本地币值	人均国民生产总值 折合美元/元
台　湾	69 824 亿元(新台币)	2 636	62.3	329 522 元(新台币)	12 439
香　港	11 113 9 亿元(港币)	1 425	33.7	179 500 元(港币)	23 000
澳　门	59 407 亿元(澳门币)	74.26	1.7	143 139 元(澳门币)	17 892
海　南	364.17 亿元(人民币)	43.98	1.0	5 223 元(人民币)	631
舟山市	73.49 亿元(人民币)	8.88	0.2	7 489 元(人民币)	904
厦门市	250.55 亿元(人民币)	30.26	0.7	19 744 元(人民币)	2 385
海岛县	134.30 亿元(人民币)	16.20	0.4	6 755 元(人民币)	816
合　计		4 234.58	100.0		

资料来源:1. 台湾、香港、澳门、海南的数据,据中国统计年鉴(1998 年)整理。

2. 舟山市、厦门市数据,据舟山市和厦门特区统计年鉴 1996,1998 年。

3. 海岛县只包括了长海、长岛、崇明、玉环、洞头、平潭、东山、南澳,舟山市 2 区 2 县已列入舟山市。

* 为了统一标准,便于比较,把不同币值的国民生产总值全折合成美元。

如按全国范围来估算,台湾国民生产总值占 22.9%,香港占 12%,台湾和香港相加占全国 35.3%[①],不愧称之为"亚洲四小龙"。

二、海岛经济水平差异明显

按我国不同行政单元计算的海岛经济总值中,台湾占 62.3%,香港占 33.7%,两地合计占全部海岛经济总值的 96%,其他海岛仅占 4.0%。

从海岛人均国民生产总值看,其差异更为明显:香港人均国民生产总值为 23 000 美元,居首位;其次是澳门为 17 892 美元;台湾为 12 439 美元,占第三位。厦门市为 2 385 美元,其余均在 1 000 美元以下,而海南省人均国民生总值是最低的。

从我国海岛县来看(表 20.2),以长岛、长海和玉环县经济水平较高,人均国民生产总值可达 1 000 美元以上,其中长岛县高达 3 223 美元。其他海岛县其人均国民生产总值虽在 1 000 美元以下,但仅次于沿海省区,而在我国内陆省区之上。

表 20.2　我国海岛县经济发展水平(1995 年)

县区	国民生产总值/万元	折合美元/亿元	人均国民生产总值/元	折合美元/元
长海	90 519	1.093	10 383	1 254
长岛	116 784	1.416	26 686	3 223
崇明	343 111	4.140	4 779	577
玉环	403 011	4.867	10 612	1 282
洞头	47 899	0.578	3 835	463
平潭	148 609	1.795	4 102	495
东山	155 670	1.880	8 070	975
南澳	37 426	0.452	5 235	632

资料来源:据各县经济统计年鉴数据折算。

① 把台湾、香港、澳门的国民生产总值汇总在全国以内的比重。

三、海岛的产业结构

不同行政级别的海岛，因其区位条件、资源状况、生产条件、发展水平等因素的不同，从而形成了各自的国民经济产业结构(表 20.3)。

表 20.3　不同行政级别海岛的三次产业结构(1995 年)

地区	产业结构/%			产业结构顺序
	第一产业(x_1)	第二产业(x_2)	第三产业(x_3)	
台湾	3.6	37.3	59.1	$x_3>x_2>x_1$
海南	35.9	21.6	42.5	$x_3>x_1>x_2$
香港	0.2	16.8	83.0	$x_3>x_2>x_1$
澳门	1.0	29.0	70.0	$x_3>x_2>x_1$
厦门市	6.3	52.2	41.5	$x_2>x_3>x_1$
舟山市	20.7	39.8	39.5	$x_2>x_3>x_1$
海岛县中:长海	59.5	13.1	32.3	$x_1>x_3>x_2$
长岛	55.9	12.1	32.0	$x_1>x_3>x_2$
崇明	28.7	43.4	27.9	$x_2>x_1>x_3$
玉环	30.4	46.3	23.3	$x_2>x_1>x_3$
洞头	30.5	40.5	29.0	$x_2>x_1>x_3$
平潭	63.4	11.5	25.1	$x_1>x_3>x_2$
东山	33.0	38.4	28.6	$x_2>x_1>x_3$
南澳	40.9	26.8	32.3	$x_1>x_3>x_2$
舟山市中:嵊泗	53.8	16.7	29.5	$x_1>x_3>x_2$
岱山	51.0	22.4	26.6	$x_1>x_3>x_2$
普陀	33.5	37.2	29.3	$x_2>x_1>x_3$
定海	10.1	41.8	48.1	$x_3>x_2>x_1$

资料来源:1995 年，中国统计年鉴和各县统计年鉴。

从以上不同行政级别海岛省、市、县等单位的产业结构状况，大体可以分出以下几种类型：

(1) $x_3>x_2>x_1$:台湾、香港、澳门、定海(舟山市城市所在地)；

(2) $x_2>x_3>x_1$:舟山市、厦门市；

(3) $x_3>x_1>x_2$:海南省；

(4) $x_2>x_1>x_3$:玉环、洞头、崇明、东山、普陀；

(5) $x_1>x_3>x_2$:长海、长岛、平潭、南澳、嵊泗、岱山。

第三节　海岛经济的进一步持续发展[①]

21 世纪是开发海洋的世纪，从现在起 50 年内，海岛经济将进入蓬勃发展的新时期。

海岛经济开发的战略意义主要体现在：海岛资源是发展海洋经济的重要基础，海岛是

① 参阅文献：张耀光，1993，1996；王诗成，1998。

向海洋进军，发展海洋经济的基地；海岛经济是区域经济发展的重要组成部分；海岛经济发展有力地维护了我国的领土完整和海洋权益；海岛经济开发有利于巩固国防前沿阵地。

目前除台湾、香港和澳门经济较发达外，就整体而言，我国海岛经济尚处于起步阶段，一方面开发水平还很低，另一方面又存在较大的开发潜力。

目前海岛经济开发存在的主要问题为：除少数岛屿外，大部分开发水平还不高，资源未能得到充分合理利用，经济效益低下；过度开发使某些海岛资源遭到严重破坏；重发展、轻保护，使环境质量不断下降；各地海岛开发速度不平衡；由于历史原因，我国海岛开放程度较低，不少岛屿的经济还没有完全由"内向型"向"外向型"转化，大多数海岛的基础设施尚差，不能满足开发建设的要求。海岛经济今后需要进一步持续发展。

1．海岛开发应向经济加速的开放系统转变

(1) 加速开发海岛经济，首先要转变陈旧的观念，重新认识海岛的地位和作用，树立新的开放和开发观念。一是变单纯国防前哨为开放前沿的观念，充分认识海岛在对外交往和发展外向型经济方面越来越重要的作用；二是海岛既是领土就要树立海洋国土的观念，不仅着眼于海岛本身的开发，而且更要发挥辽阔海域优势，开发利用海洋资源，使海岛开发紧紧围绕"海"字作文章；三是变单纯着眼资源开发为综合发挥区位和资源优势的观念，重视海岛诱发性经济的发展，形成新的经济增长因素；四是变孤立分割式开发为联岛、联陆发展区域经济的观念，通过现代化交通运输、邮电通信、电力输送和建立大型土木工程，缩短它们的空间距离，促使各类生产要素的相对集中；五是变封闭式、半封闭或自然经济为社会主义市场经济的观念，以市场为导向，优化资源配置，提高海岛开发的经济效益。

(2) 扩大对外开放，加快外向型经济发展。海岛在自然环境上是独立的生态系统，在经济上由于过去考虑国防等因素，长期处于封闭状态，几乎与外界隔绝，因而经济发展缓慢。随着我国对外开放，外向型经济发展，因此，发展外向型经济是海岛开发的一个战略重点。过去许多海岛被列为军事区，对外基本上是封闭的。近十几年来，在开放政策上已有所调整，陆续开放了一些海岛。为了促进发展海岛旅游、交通运输和其他经济事业，有必要进一步扩大开放范围。除少数国防要塞外，要尽量对外开放。要扩大一些岛屿的开放程度，建立开放的经济技术区、出口加工区、保税区等。对有条件的岛屿建立自由港、自由岛，采取对外扩大开放，对内适当封闭的办法加以管理。还可以选择一些岛屿，分别设立对我国台湾、对日本、对韩国的贸易区，适当放开进出口限制，把海岛经济搞得更加活跃。

2．加强生态环境保护，保持海岛资源的永续利用

海岛是一个完整而独立的生态环境地域系统单元，每个岛屿都构成一个独立的自然生态系统，它一般由岛陆、岛滩、岛基和环岛浅海 4 个小生态环境组成，海岛的每个小生态环境都具有特殊的生物群落。从而构成海岛的地域结构简单，生态系统十分脆弱，生态系统的生物多样性指数小，稳定性差等特点。如果不注意保护，盲目开发，就容易带来大量的生态环境问题，使良好的生态经济系统破坏。

为此，在海岛开发过程中，必须注意经济效益、社会效益、生态环境效益相统一，尤其是要努力保持海岛地区的生态平衡。这是因为生态效益是保证海岛资源永续开发利用和

获得长期稳定经济效益的必要条件。在一切生产过程中，努力做到开发与保护并举，避免走弯路和造成恶性循环。此外，还要强调适度开发，既要保持海岛资源的永续利用，也要有计划地建立一批海洋自然保护区，把具有重要科学价值的岛屿及珍稀濒危动植物保护起来。

在海岛上森林是生态系统的主体。森林可以起到涵养水源、节制地表径流、保持水土、调节气候、美化环境、净化空气等作用。由于海岛集水面积少，淡水资源缺乏，因此森林对涵养水源的意义更为重大。因而要建立永久性的海岛防护林，并因岛制宜与营造水源涵养林、水土保护林、用材林、薪炭林、经济林、特种用材林等相结合，使之形成多层次的有机防护体系，达到生态效益、社会效益和经济效益三者统一，充分发挥森林在海岛开发和保护环境方面的功能。

3．要形成我国海岛经济带

我国海岛离岸近，除南海诸岛外，绝大多数围绕在我国沿海岸东南边缘，大多数成群岛、列岛分布。虽然我国岛屿总面积仅 8 万平方公里，不到全国土地面积的 1%。但其控制、影响的海域范围相当于我国陆地领土面积的 1/3，约有 300 万平方公里的海洋国土。我国海岛经济除香港特别行政区、台湾省的经济发展居于亚洲“四小龙”行列外，其余海南省和海岛县区的经济相对滞后（澳门除外）。今后随着海洋资源开发，海岛作为海中陆地，开发海洋基地，海岛经济必将得到较快发展。

从全国经济区系考虑，海洋与陆域共同组成全国经济区体系。在陆域可划分为西部边疆经济带、中部内陆经济带和东部沿海经济带；在海域可划分为海岸带经济带和海岛经济带。

为把我国海岛早日建成经济发达的海岛经济带，从海岛管理方面还必须做到以下几个方面：

（1）国家应尽快制定海岛开发保护法，把海岛的开发保护纳入法制管理轨道。坚持以法兴岛、以海富岛。海岛立法有利于提高海岛的重要战略地位，提高全民族对开发、保护、管理海岛重要性的认识；通过立法来规定海岛的开发政策，进行统一规划，有利于促进海岛经济的快速、健康发展；通过立法，明确国防建设与经济建设的关系，有利于海防的巩固和长治久安。

（2）国家制定有利于海岛开发和保护的政策措施。对海岛的重点建设项目安排、投入资金、科技人才、海岛生态环境保护以及向海岛移民等问题作相应规定，以促进海岛开发与保护向深度和广度进军。

（3）加强海岛基础建设，特别是水、电、交通是制约海岛经济发展的瓶颈，国家应把海岛水资源的开发和电力问题的解决作为支持海岛发展的政策性措施予以扶持，采取陆水输岛工程、海水淡化或海岛深度采水工程来解决淡水资源问题。电力问题，有条件可采取海陆联网或利用风能、海洋能发电等。

（4）在海岛资源进行资产化管理的同时，对海岛开发实施某些优惠政策。通过对海岛资源的价值评估、资产核算、产权登记和有偿使用，进行产业化管理势在必行。但是，为了广泛吸收资金和引进先进技术，也应该对海岛开发实施某些优惠政策，这是对海岛开发进行宏观调控的重要手段。对符合国家产业政策及投资方向，对外汇收支能自行平衡，原

材料、燃料、动力等不需要国家综合平衡，产品出口不涉及配额、许可证管理的外商直接投资的生产性项目，应放宽审批权限，并在土地出让、税收等方面予以适当优惠。同时，因为海岛开发风险大、难度大，对内资或合资经营也应该制定相应的优惠政策，以调动各方面开发海岛的积极性。

（5）依靠科技进步，加快海岛开发建设，要把“科技兴岛”作为海岛经济开发的一条战略方针肯定下来，要广辟资金渠道，逐步增加海岛的科技投入。

主要参考文献

王茂春. 1997. 以香港回归为契机，加速祖国和平统一. 热带地理，1997，(2)

张耀光，胡宜鸣. 1993. 关于海岛开发建设系统分析. 海洋与海岸带开发，1993，(3)

张耀光. 1996. 我国海陆经济带的可持续发展. 海洋开发与管理，1996，(2)

张耀光. 1997. 我国小(海)岛屿可持续发展研究. 见：区域可持续发展研究. 北京：中国环境科学出版社

张耀光. 1998. 中国北方海岛县经济区划分的初步研究. 地理研究，1998，(3)

张耀光. 1999. 中国海岛县经济类型划分研究. 地理科学，1999，(1)

舟山网上方志馆

第二十一章　台湾省和海南省的经济布局

第一节　台湾省的经济发展与布局

一、台湾省经济的发展[①]

1. 经济发展阶段

台湾最早发展农牧经济，以当地居民为主并和大陆移民一起进行开发。在这个时期，中国封建王朝曾多次派人开发台湾，重要者有三次：第一次是公元230年，三国吴黄龙二年曾派卫温、诸葛直率众去台；第二次是公元610年，隋大业六年曾派武贲郎将陈棱、朝清大夫张镇周率众赴台；第三次是公元1297年，元朝元贞三年曾派都镇抚张浩、万户张进等率众赴台。这是规模最大的三次，赴台人数达万人以上。去台大陆居民中尤其以福建、广东人为多。进入17世纪后，先后出现过几次大规模的开发浪潮。大陆人民带去先进的生产方式，大大加速了台湾经济整体开发过程。

此后的台湾经济，经过了以下几个时期：

(1)荷兰掠夺经济开发时期(1624～1662年共38年)；

(2)郑氏父子经济开发时期(1662～1683年共22年)；

(3)清代封建经济开发时期(1683～1895年共212年)；

(4)日本占领期间的殖民地经济(1895～1945年共50年)；

(5)光复时期的恢复与发展(1945～1949年)。

从以上经济发展时期看，两度受到帝国主义侵占，使台湾经济有了殖民地色彩。

从1949年到1952年，台湾经济较快地得到恢复，尔后40年又在此基础上取得新的发展，与韩国、香港、新加坡一起并称“亚洲四小龙”，受到世人注目。

若以1993年与1952年相比，41年来台湾经济有如下重要变化：“国内生产总值”由16亿美元增至2 218亿美元，增加138倍；进出口贸易总值由3亿美元增至1 620亿美元，增加539倍；人均“国内生产总值”由136美元增至10 570美元，增加76倍。近几年外汇储备也已由1980年的22亿美元增至1993年的835亿美元，增加36倍[①]。

2. 产业结构发生了变化

60年代(到1962年)以前，这一时期产业结构基本上是农业比重大于工业比重，在产业结构中，农业占国民生产总值的30%左右，工业占20%左右。在这一时期，第三产业比重达到45%左右。主要是日本占领台湾期间，服务业发展速度加快。这是由于日本出于

① 参阅文献：李家泉，1995。

本国利益的需要，在台湾发展了交通、对外贸易、专卖、金融业等(见表 21.1)。

表 21.1　光复后～60 年代初台湾产业构成

年份	产业构成/%		
	第一产业	第二产业	第三产业
1952	35.7	17.9	46.4
1954	31.46	22.02	46.52
1956	31.18	22.15	46.67
1958	30.96	23.82	45.22
1960	32.51	24.71	42.78

资料来源：李家泉，1991。

进入 60～70 年代，这一时期台湾重点发展轻纺工业，产业结构的变化主要发生在一、二产业之间，1963 年第二产业(工业产值)首次超过农业。同期第三产业所占比重大体仍维持在 45%左右(表 21.2)。

表 21.2　60～70 年代台湾产业构成

年份	产业构成/%		
	第一产业	第二产业	第三产业
1962	29.2	25.70	45.10
1963	26.6	27.50	45.90
1964	28.20	28.90	42.90
1966	26.20	28.80	45.0
1968	22.0	32.50	45.5
1970	17.90	34.7	47.40

资料来源：李家泉，1991。

进入 70 年代末～80 年代初期，这一时期是以发展重化工业为主，第二产业迅速发展，到 1980 年工业产值已占全省净产值的 45%，而农业产值比重降到 10%以下(9.2%)。在这一产业结构大调整的时期，第三产业产值所占比重仍保持在 45%左右的高水平。在这 10 年中，第二产业的快速增长是与第三产业的发展同时进行的，两者相互影响，相辅相成，使得产业结构得以顺利转变，从而日趋合理化(见表 21.3)。

表 21.3　70 年代末～80 年代初台湾产业结构的变化

年份	产业构成/%		
	第一产业	第二产业	第三产业
1972	14.10	40.40	45.50
1974	14.50	41.20	44.30
1976	13.40	42.70	43.90
1978	11.20	45.10	43.70
1980	9.20	45.00	45.80

资料来源：李家泉，1991。

80 年～90 年代上半期。进入 80 年代后，台湾产业结构更趋改善，制造业发展与扩张的余地相对地缩小，这为第三产业的进一步发展带来了前所未有的蓬勃生机。根据台“经建会”1986 年分析，台湾经济已进入由以工业为主导的形态转为以服务业为主导的“转型

期"(见表21.4)　进入90年代,台湾产业结构高级化阶段日趋明显(第三产业化),第三产业比重到1995年已达到59.1%。

表21.4　80年代～90年代上半期台湾产业结构

年份	产业构成/%		
	第一产业	第二产业	第三产业
1981	8.70	44.30	46.70
1982	9.20	43.00	47.80
1984	7.60	45.40	47.00
1986	6.5	47.10	46.40
1989	5.9	43.50	50.60
1990	4.8	42.90	52.30
1991	4.0	41.70	54.30
1992	3.6	41.50	54.90
1993	3.4	40.3	56.30
1994	3.4	39.3	57.30
1995	3.6	37.3	59.1

资料来源:李家泉,1991;中国统计年鉴,1998。

二、台湾的农业生产布局

台湾的农业包括种植业、畜牧业、渔业与林业四大部门。40余年来,台湾农业生产结构由以种植业为主的单一传统农业,逐渐转变为农林牧渔综合发展的多元化农业与商业性农业。

台湾的农业过去一向以种植业为主,畜牧业与渔业比重很小。种植业占农业总产值比重1949年高达76.6%,到60年代后期仍在60%以上,传统农业生产结构未发生变动。60年代末期,随着加工出口工业与对外贸易的发展,以及城市人口对副食品需求的增长,促使渔业和畜牧业快速发展,改变了传统农业的生产结构,种植业在农业生产中的比重进一步下降。1977年下降为48.3%,1990年以后又逐年下降(见表21.5)。

表21.5　台湾农业生产的构成表(%)

年份	种植业	林业	畜牧业	渔业
1953	71.9	5.0	15.7	7.4
1955	66.2	4.8	19.6	9.4
1960	64.1	5.5	20.8	9.6
1965	64.6	5.5	21.2	8.7
1970	57.2	5.2	24.1	13.5
1975	57.9	3.0	24.9	14.2
1980	47.1	2.3	29.0	21.6
1985	47.0	1.0	27.2	24.8
1990	44.1	0.5	27.0	28.4
1991	45.7	0.4	28.1	25.8
1992	42.9	0.5	32.0	24.6
1993	42.7	0.3	31.7	25.3
1994	42.7	0.3	33.2	23.8
1995	41.0	0.2	34.3	24.5
1996	41.1	0.2	35.5	23.2

资料来源:李家泉,1991;中国统计年鉴,1998。

在整个农业结构发生变化的同时，每一部门内部结构也发生了变化。在种植业内部，粮食作物与经济作物比重逐步下降，而水果和蔬菜等园艺作物比重迅速提高；在渔业内部，已由沿岸和养殖渔业为主向近海与远洋渔业发展；畜牧业中，在养猪、养鸡业迅速发展的同时，乳牛与肉牛业也得到了较快发展，比重逐渐增大。

1．种植业

台湾种植业分为粮食作物(农艺作物)、经济作物(特用作物)与园艺作物三大类(表21.6)。

(1)粮食作物。主要包括谷类(稻米、小麦、高粱、粟、大麦、玉米及荞麦等)、豆类(大豆、红豆、花豆、绿豆等)与薯类(甘薯、树薯及马铃薯)三大类。其中，以稻米为最重要，目前占粮食产值的85%以上。

台湾稻米生产以水稻为主，旱稻较少。水稻产区主要集中在云林、台南、彰化、屏东、桃园等区。北部地区水稻一年两熟，南部一年三熟。稻米产量1952年为157万吨，1976年为271.3万吨，创历史最高记录。1991年已从1983年的248.5万吨下降为181.9万吨，现在又有所下降。

台湾杂粮除甘薯、马铃薯自给有余，其他杂粮(包括豆类)都依赖进口。甘薯、玉米种植分布较广，主要集中在台东纵谷平原与嘉义、台南两县；小麦、大麦种植主要在台湾中部的台地区与丘陵区；大豆、高粱则主要分布在高雄、屏东及花莲、彰化、台南等丘陵区。

(2)经济作物。主要有甘蔗、茶叶、亚麻、油菜、棉花、黄麻、剑麻等20余种，其中甘蔗、茶叶为最重要。台湾是我国历史上甘蔗种植面积最大与产糖最多省份之一，也是台湾省仅次于水稻的第二大农作物。其种植主要分布在台南、高雄、屏东、嘉义与彰化县，约占甘蔗种植面积的90%以上。甘蔗一般种植7～11万公顷，一般年产量600～800万吨之间。近年甘蔗种植面积与产量均有所下降。

表21.6　台湾主要农产品的产量(吨)

农产品	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
稻谷	1 864 590	1 806 596	1 818 732	1 627 854	1 819 774	1 678 776	1 686 535	1 577 289
小麦	3 029	2 932	3 581	4 326	4 921	4 440	4 429	1 930
玉米	328 543	339 436	321 322	338 804	346 210	397 115	375 571	395 412
大豆	10 956	8 140	8 333	8 562	12 715	12 007	8 894	9 693
土豆	40 834	31 189	36 097	49 198	36 583	36 390	33 531	38 698
茶叶	22 130	22 299	21 380	20 164	20 515	24 486	20 892	23 131
甘蔗	6 627 793	5 583 953	4 536 231	5 857 553	4 803 309	5 503 571	4 861 811	4 190 192
烟叶	18 484	18 528	20 686	16 393	17 427	18 526	12 685	11 230
芒果	12 492	112 531	144 730	123 834	216 745	191 497	207 552	202 206
香蕉	198 442	201 440	196 663	195 970	212 748	184 287	172 633	140 997
菠萝	230 738	234 629	241 477	226 279	277 263	252 234	256 421	274 113
柑橘	568 659	528 941	544 251	526 599	506 731	467 980	472 409	463 022
牛奶	182 421	203 830	225 656	246 281	278 476	289 547	317 806	315 927
蛋类/万个	423 801	445 465	428 932	514 641	537 173	567 333	623 653	682 763
水产品	1 371 681	1 455 495	1 316 651	1 326 981	1 423 971	1 255 273	1 296 865	1 239 635

资料来源：中国统计年鉴，1998年。

茶叶是仅次于甘蔗的重要经济作物。茶园主要集中在台北、新竹、桃园、苗栗及南投等地。

(3)园艺作物。台湾省地处热带、亚热带气候,低地、平原、山地地形都非常适宜园艺作物的种植与发展。园艺作物包括水果、蔬菜、洋菇与花卉等,在种植业中地位不断提高。

台湾水果种类多。主要有香蕉、菠萝、柑桔、柚子、橙、龙眼、荔枝、杨桃、木瓜、梨、苹果、桃、柿等几十种。1991年,收获面积达22.4万公顷,产量245.5万吨。近年来,梨、槟榔、荔枝、莲雾、葡萄、龙眼、木瓜等水果发展较快。而香蕉与菠萝等所占比重开始下降,水果结构也发生了变化。

蔬菜是台湾另一类重要园艺作物,主要蔬菜种类有萝卜、白菜、甘蓝、番茄、芦笋等。总计108种,其收获面积近十多年来变化不大。见表21.7。

表21.7 台湾农园艺作物种植面积与产量(1996)

作　物	种植面积/公顷	产　量/吨
稻米	347 990	1577 289
杂粮	109 475	
饲料玉米	57 424	272 522
食用玉米	16 675	122 890
高　粱	13 248	66 755
大　豆	5 061	9 093
红　豆	6 489	11 300
甘　薯	10 529	203 870
特用作物	119 641	
茶　叶	21 223	23 131
菸　叶	4 090	11 230
原料甘蔗	52 348	4 190 192
花　生	34 046	79 918
果树	173 391	
香　蕉	8 688	140 997
柑　橘	37 206	463 022
龙　眼	12 168	53 215
芒　果	21 110	202 206
莲　雾	8 826	106 899
葡　萄	5 203	137 457
蔬菜	364 584	30 75 807
花卉	9 968	
切　花	4 777	122 069
合　计	760 465	

资料来源:台湾统计年鉴(1998年)。

2. 畜牧业

分为家畜与家禽饲养两大类。家畜饲养以养猪、养牛为主,另外还有羊、鹿、兔的饲养。其中养猪业最重要,企业化养猪已成为台湾养猪业的主要形式,养猪总头数于1991年突破1 000万头。养牛业是台湾另一重要饲养业。过去,台湾牛的饲养以役用耕牛为主,水牛、黄牛等役用牛占养牛总头数的99%左右。随着农业机械化的大量使用,耕牛减少,1950年耕牛36.5万头,1991年仅6.3万头。为适应牛肉消费的不断增加,80年代,

开始发展肉牛事业，但因进口牛肉的倾销，肉牛生产有限，不能满足市场，仍需进口。

3. 渔业

台湾渔业早在日本占领时期已初具规模。按作业类型划为远洋渔业、近海渔业、沿岸渔业与养殖渔业4大类，前三类主要以捕捞海洋鱼类为主。而养殖渔业包括了咸水鱼养殖、淡水鱼养殖、海滩地养殖与稻田养殖等。按现代作业分类又可分为海面养殖（浅海养殖、箱网养殖）、内陆捕捞（河川与水库渔业）与内陆养殖（咸水鱼塭、淡水渔塭与箱网养殖）。其中淡水养殖最重要，以饲养吴郭鱼、鳗鱼和鲢鱼为主；其次是咸水渔塭，以饲养虱目鱼和草虾为主；海面养殖以牡蛎与鲙为主。

4. 林业

林业生产在大农业中比重小，但林业在保护森林资源、维护生态平衡、保持水土及发展森林旅游业等方面的作用越来越大。

台湾是我国著名林区之一，到1991年底，林业覆盖面积达186.5万公顷，占土地总面积的52%。其中针叶林面积为41.7万公顷，针阔叶混交林面积为15.8万公顷，阔叶林面积为115.8万公顷，竹林面积为13.3万公顷，分别占全省林地面积的22.9%，8.4%，62.1%，7.2%。全岛林木达800多种。林相呈明显的垂直分布，分为热带林、温带林及寒带林。海拔500米以下的多属热带森林与竹林；500米至2 000米之间除了亚热带林与温带林外，多属阔、针叶混交林区。

1953年至1990年38年间，台湾总造林面积累计达101.2万公顷，平均每年造林2.66万公顷。从1965年起，台湾实施10年两期治山防洪计划，提出“护山保林”与“水土保持”等原则，积极维护森林资源，限量砍伐；同时开始建设森林游乐区与自然环境保护区，保护自然景观，维护珍贵动、植物的生衍，并提供休闲、康乐场所。目前，台湾已先后建成阿里山、太平山、垦丁、合欢山等20多处森林游乐区，出云山、拉拉山、八通关等10多个自然保护区及垦丁、玉山、阳明山及太鲁等四座“国家公园”。

三、台湾的工业布局

1. 台湾工业的发展

近半个世纪以来，在稳固农业发展的基础上，从轻工业到重工业，从劳动密集型产业到资本、技术密集型产业，从进口替代到出口导向，再到内需与外需并重，这就是台湾工业化的历史。现以1993年与1953年相比，40年来已发生如下变化：工业产品在出口总额中所占比重已由8%上升到9.5%；工业产值在GNP中所占比重已由21%上升至45%；工业就业人口占总就业人口的比重已由18%上升至42%。

台湾工业平均增长率，从1953～1992年为12.0%。其中，1953年至1962年是台湾经济在恢复元气的基础上开始建设阶段，工业年均增长率为12.5%；1963年至1992年是台湾经济在大力发展出口导向型经济基础上实现经济起飞阶段，工业年均增长率为19.8%；其中1973至1986年是台湾经济转型前阶段，工业年均增长率为10.2%；1986年至1992年是台湾经济转型阶段，工业年均增长率6%。从表21.8中，可以看出台湾工业

增长状况。

表 21.8　台湾工业增长指数

年份	总指数	年份	总指数	年份	总指数
1952	1.69	1973	32.53	1984	85.55
1995	2.53	1974	31.06	1985	87.83
1960	4.09	1975	34.0	1986	100（以 1986 年为 100）
1965	7.86	1976	41.93	1987	110.69
1966	9.09	1977	47.52	1988	115.59
1967	10.61	1978	58.23	1989	119.53
1968	12.98	1979	61 93	1990	118.12
1969	15.56	1980	66.16	1991	126.67
1970	18.69	1981	68.50	1992	131.24
1971	23.10	1982	67.90	1993	135.82
1972	28.0	1983	76.51		

资料来源：中国统计年鉴，1995。

2. 台湾工业的构成

经济的迅速发展主要是工业快速增长所致，而台湾经济结构的现代化又是以工业结构的演变为动力。

台湾把当前第二产业的行业部门称之为工业。其中包括了矿业、水电煤气业、制造业和建筑业四个部门。而制造业在整个工业中占绝对优势(表 21.9)。

表 21.9　台湾第二产业在 GDP 中的比重(%)

年份	第二产业小计	制造业	水、电、煤气业	建筑业
1952	19.7	12 9	0.9	3.9
1955	23.2	15.6	1.0	4.8
1960	26.9	19.1	1.7	3.9
1965	30.2	22.3	2.1	4.0
1970	36.8	29.2	2.4	3.9
1975	39.9	30.9	2.6	5.3
1980	45.7	36.0	2.5	6.3
1985	46.3	37.6	4.0	4.1
1989	42.3	34.6	2.9	4.5
1990	41.2	33.3	2.80	4.7
1991	41.1	33.3	2.7	4.7
1992	39.9	31.7	2.7	5.3
1993	39.0	30.5	2.7	5.3
1994	37.3	29.0	2.6	5.3
1995	36.3	28.1	2.6	5.2
1996	35.5	27.9	2.5	4.8

资源来源：中国统计年鉴，1998。

从表 21.9 中可以看出，一是工业在国民经济构成中的比重逐年增长，而至 1989 年又降低。二是制造业在工业中占主导地位。在制造业(实际上的工业)的内部构成中，也已由传统的工业转到新兴工业；由非耐用消费品工业转到耐用消费品工业；由农矿产品为原料的工业转到以工业品为原料的工业。目前包括机械工业、电子工业及资讯工业在内的"策

略性产业”，已有很大发展。由于制造业的发展，带动了建筑业、水电煤气和矿业的发展。

在台湾工业中，以轻工业为主。战后，台湾工业化的道路是先发展轻工业。由于台湾资源条件的制约，加工制造业是其主要的产业部门。而加工制造业的发展，则以食品工业为先。食品工业实际上是农业的延伸，50～60年代食品加工业的主要产品是糖类制品，它在食品加工业中的产值占45%，在食品加工出口产品中的比重占85%。

随着经济的进一步发展，当人们收入增加时，对食品的要求又十分有限，因此，食品加工业的发展余地也就不大，食品加工业在工业中的地位逐渐趋于下降，代之而起的是纺织工业。由于当时岛内外市场的支持，使纺织工业在整个工业发展中的比重，从1954～1961年的7.3%增至1966～1971年的27.3%。

在60年代的后期，随着出口加工区的建立，以及大量来料加工或来样加工业的兴起，机电工业有了很大发展。自1973年以来，逐步转向轻重工业并重的工业发展阶段。1954年轻工业比重高达72.1%，而重工业仅占27.9%，1976年重工业开始超前(44.94%，55.06%)。在工业结构变化中，劳动密集型工业逐年衰减，年衰减率达－13.37%，尤以食品加工业为最(－19.92%)，而资本与技术密集型的重化工业增长较快(19.41%)，尤以电机电子业为快(12.35%)。由此可见，台湾工业发展先轻后重的特点，电机电子、金属、运输、橡胶等以重化工业为主的产业结构，构成了70年代以后台湾工业的主导产业。

通过国际上较为通行的钱纳利(Chenery)分析方法，即可以看出工业结构此消彼长的结构性变化。见表21.10。

表21.10　台湾工业依钱纳利分类的结构分析(%)

主要工业产品	1954	1961	1966	1971	1976	1981	1986	1966－1986变化
非耐久性消费	72.10	62.46	58.14	51.14	44.94	44.20	44.47	－13.37
1.食品	21.0	26.85	26.99	15.59	13.00	8.36	7.07	－19.92
2.饮料烟草	15.56	10.45	7.52	4.74	3.27	3.00	2.51	－5.01
3.纺织	21.83	14.72	14.14	16.34	15.76	10.50	9.80	－4 34
4.服饰	2.94	1.61	0.95	4.04	3.14	2.90	2.98	2.03
5.木材家具	3.94	4.98	5.43	5.39	3.93	3.30	3.06	－2.37
6.印刷出版	4.40	1.74	0.95	0.84	0.73	3.43	3.84	2.89
7.皮革	0.32	0.26	0.14	0.36	1.10	1.36	1.94	1.80
8.橡胶	1.11	1.27	1.29	1 37	1.46	8.89	9.95	8.06
9.杂项	1.0	1.08	0.73	2.42	2.55	2.46	3.62	2.89
中间产品	24.11	28.61	29.70	29.25	32.26	28.62	23.66	－6.04
1.造纸	3.33	3.24	2.97	3.04	2.53			
2.化学	7.91	9.54	12.55	13.19	14.00	8.13	9.23	－3.32
3.油煤	4.70	4.74	5.29	5.16	7.49	9.95	4.68	－0.61
4.非金属	4.40	5.84	4.94	3.69	3.62	4.20	3.16	－1.78
5.基本金属	3.77	5.25	3.95	4.17	4.72	6.34	6.59	2.64
资本财与耐久性消费财	3.79	8.93	12.16	19.61	22.70	27.18	31.57	19.41
1.金属	0.85	2.85	2.04	2.46	4.33	4.55	5.91	3.87
2.机械	1.18	1.87	2.56	2.94	2.90	3.35	3.29	0.73
3.电机电子	1.15	1.91	4.44	11.02	10.97	13.24	16.79	12.35
4.运输	0.61	2.30	3.12	3.19	4.50	6.04	5.58	2.46

资源来源：吴连赏博士论文，1990。

3. 台湾的工业门类与产品产量

台湾的工业可分成四大门类：

第一大类为轻纺工业，主要包括纺织工业（棉、麻、丝、毛和人造纤维、针织品等）、食品工业（罐头、冷冻、面粉、食用油脂）、日用品工业（制鞋、体育用品、制伞、玩具）。

第二大类为策略性工业，主要包括电子工业、资讯工业和机械工业（工业设备机械、农业机械、运输机械、产业机机械）。

第三大类为重化工业，主要包括能源工业（煤炭、石油与天然气、水电与新能源开发）、石化工业（塑料制品、橡胶制品、人造纤维制品、肥料、清洁剂、制药）、钢铁和造船。

第四大类为矿业（采煤、原油及天然气开采、土石砂矿开采、金属矿和食盐）和水电煤气业（自来水、电力业、煤气业）。

这些工业均有自己的发展过程与分布地区及其重要性程度，其产品产量见表 21.11。

表 21.11　台湾的主要工业产品的产量

年份	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
棉布/亿米	12.77	13.10	12.87	11.78	10.92	9.57	9.70	7.74	7.84
聚胺丝织物/亿米	8.74	11.41	14.01	15.90	16.72	17.85	21.10	18.54	18.70
塑料皮布/亿米	5.31	5.53	6.13	7.01	7.12	7.49	7.32	6.31	6.63
电风扇/万台	2 765.55	2 971.98	2 602.86	3 032.65	3 683.89	1 903.97	1 754.75	1 533.74	1 585.50
收录音机/万台	1 185.97	1 048.43	879.13	928.35	715.54	619.33	643.25	697.47	656.23
自行车/万辆	771.71	757.40	779.50	836.19	768.93	786.71	753.74	765.63	738.12
电冰箱/万台	44.73	42.14	36.72	38.88	39.55	45.98	47.11	52.25	46 58
电子计算器/万台	6 826.35	6 927.60	5 001.43	3 513.82	1 820.81	1 288.32	1 063.06	638.17	295.10
电脑/万台	227.10	228.01	271.50	300.70	324.30	375.10	479.30	686.80	854.00
电话机/万台	1 832.42	1 652.24	1 399.24	1 121.44	1 097.52	890.15	671.48	616.15	479.68
彩色电视机/万台	374.32	371.28	240.31	245.64	174.46	142.35	148.24	131.51	104.37
照相机/万台	901.77	890.27	1 176.10	1 216.38	1 024.25	693.48	785.54	765.17	518.99
煤/万吨	122.55	78.44	47.21	40.26	33.48	32.81	28.51	23.50	14.75
天然气/亿立方米	11.57	11.58	11.29	9.28	8.72	8.26	8.67	8.89	8.74
发电量/亿千瓦小时	716.43	802.63	861.23	946.10	1 025.29	1 099.11	1 189.17	1 269.73	1 349.97
摩托车/万辆	107.94	110.20	105.53	117.41	134.50	148.71	163.33	169.51	141.22
棒钢/万吨	389.25	487.12	575.41	630.47	733.09	845.94	843.21	771.16	678.45
水泥/万吨	1 728.08	1 804.32	1 845.84	1 939.86	2 146.37	2 397.08	2 272.17	2 247.80	2 153.73
制成材/万立方米	89.25	85.74	69.74	75.78	56.50	39.88	37.81	32.09	31.87
聚氯乙烯/万吨	77.93	80.54	92.10	97.84	104.26	107.85	111.37	97.59	110.53
平板玻璃/万标准箱	748.38	710.45	781.87	850.35	938.07	916.11	1 048.98	1 056.61	917.84
纸板/万吨	216.15	277.42	250.88	285.60	295.04	283.66	304.55	303.03	321.32
汽车/万辆	26.53	31.26	35.18	39.79	42.83	38.75	40.60	38.52	35.94

资料来源：中国统计年鉴，1998。

四、交通运输业的布局

台湾现有交通由陆、海、空三大系统组成。台北市是交通运输的总枢纽，高速公路、干线公路、电气化铁路、航空线都由这里发散至全岛各地。

(一)台湾交通运输业发展的特点

1. 交通网络密布省内外

(1)公路线路纵贯全岛。1993 年底全省公路总里程 20 159 公里,其中高速公路(称"国道")447.3 公里,省道 4 169.3 公里、县道 2 651 公里,乡道 12 505 公里,专用公路 386.7 公里,平均每平方公里有公路 56.0 公里。公路交通以南北高速公路为主干,环岛公路为动脉,横贯公路为纽带,形成纵贯全岛的公路运输网。

(2)铁路线贯通南北。1993 年底铁路总长 2 409 公里,其中营业线里程 1 191.6 公里,专业线里程 1 217.5 公里。铁路交通以西部纵干复线为主干,北回铁路为连接东西线的纽带,形成西北东铁路运输线。

(3)海运航线四通八达。除高雄至基隆、马公、花莲等环岛周边海运外,还辟有台美、台日、中南美、东南亚、中东、欧洲等 10 多条定期国际航线和至世界各地的不定期航线,形成对内环岛、对外辐射四通八达的海上运输网。

(4)空中航线直达各地。国际空运有以桃园和高雄为航站,有飞至东京、汉城、洛杉矶、马尼拉、香港、曼谷等城市的定期班机。有省内航线 18 条,国际航线 149 条。1993 年省内民用航空飞行 35.4 万架次,国际飞行 8.8 万架次。随着台湾经济的发展和国民收入的提高,省内居民使用航空已十分普遍。

2. 运输结构趋于合理

(1)省内交通以公路为主,铁路辅助,环岛海运和航空补充。

(2)省外交通以海路主货运,航空主客运。海上运输以其运量大、运费省的优点承担了台湾绝大部分进出口货物的运输,每年进出口货物的 99% 均依靠海运完成,成为维系台湾经济的生命线。航海客运因速度慢,耗时多而衰退。航空运输以其速度快、时间短等特点在长途国际客运中发挥优势,取代海运成为台湾进出旅客的主要通道。

3. 交通运输现代化程度高

(1)铁路电气化。自 70 年代末台湾实现西部干线铁路电气化后,目前线路有达 500 公里,占省全部铁路营业铁路的一半。

(2)公路高速化。高速公路自北而南纵贯西部,行车平均时速为 100 公里,自台北至高雄仅需 4 小时。

(3)海运船舶较先进。台湾各航业公司,不断购置新型船舶,以适应国际航运发展的趋势和外贸发展的需要。1995 年海轮有 245 艘,5 991 967 总吨位,9 152 063 载重吨,货运量为 12 361.4 万吨。

(4)民航运输能力较高,年飞机起降架次 632 888 次,旅客 43 727 人,货运 1 105 695 吨。

(二)运输路线的布局

1. 铁路

铁路分为西线和东线。西部干线北起基隆,南达枋寮,轨道长 726 公里(含复线 472

公里),行驶电力机车,干线走完全程仅需4个小时。因干线铁路有多处是双线,且有许多支线,如淡水线、新竹线、阿里山森林线、集集线等,从而构成西部铁路网。东部干线包括宜兰线、北回线、花东线和南回线,全长为465.6公里,全线为单线铁路,行驶内燃机车。东线铁路原先只有花莲至台东线,北回铁路于1979年底建成通车,原花东轨道也加宽轨距与西部一致,南回线于1991年底建成,从而完成了环岛铁路运输网。台湾铁路运输主要用于大宗货物,如糖、盐、米、杂粮、煤炭、水泥、木材、沙石、肥料等和长途客运方面。见表21.12。

表21.12 台湾铁路历年的运输量

年份	客运量/万人	客运周转量/人公里	货运量/万吨	货运周转量/吨公里
1987	13 436.7	845 851 4	3 121.1	249 021.4
1988	13 231.5	823 304.4	3 039.9	227 804.3
1989	12 797.3	814 490.4	3 086.7	211 150.2
1990	13 238.9	832 256.5	2 805 2	187 726.4
1991	13 778.4	862 100.6	2 625.5	196 114 2
1992	14 987.4	935 740.3	2 819.2	213 995.7
1993	15 803.4	955 226.5	3 058.2	201 777.6
1994	16 099.1	951 517.5	3 123.3	200 671.0
1995	16 092.6	949 938.7	3 012.2	189 953.7

资料来源:中国统计年鉴,1996.

2. 公路

公路分为高速公路、环岛公路、纵贯公路、横贯公路、滨海公路及联络公路6个系统,它们纵横交织,四通八达,构成了全省的公路网。

(1)高速公路。高速公路是岛内南北交通的大动脉,其路面为沥青混凝土,可作飞机跑道。路线北起基隆,南讫屏东,全长381.8公里,平均行车时速95公里,走完全程只需4小时,较普通公路快1倍。由于高速公路贯通西部14个县市,并连接基隆、台中、高雄三个国际港和桃园、高雄两个国际机场,吸收了西部大部分中长途公路客货运量,目前利用率已达饱和状态。为了解决运输压力,除拓宽原高速公路外,将新修第二条高速公路。

(2)环岛公路。环岛公路以基隆为始末点,往西经台北、新竹、苗栗、彰化、嘉义、台南、高雄等县市,转向屏东至枫港,然后折向东北,经东部的台东、花莲、苏澳抵宜兰,从宜兰分成两线,一线到台北,另一线回到基隆,全长1 031公里。

(3)横贯公路。横贯公路是指穿越中央山脉,与环岛公路东西线连接的线路,一共有6条,即旧3条和新3条。旧3条是在清代开辟的道路基础上拓宽而成,分作北中南3条线。北线自桃园县大溪起,经三民、复兴、高坡、巴陵、池端与宜兰支线衔接,全长91.5公里。中线自台中县东势起,经谷关、达见、梨山、合欢垭口、关源、天祥、溪畔至太鲁阁与苏花公路衔接,全长194公里;该线还有一支线,长达110公里。南线自台南县玉井起,经甲仙、桃园、梅山、垭口、向阳、新武至海端,与花东公路衔接,全长182.6公里。新3条是指1986年完工的以玉山公园为中点呈放射状的三段横贯线,即嘉义至玉山、水里至玉山、玉山至玉里,共长285公里。新3条的修筑,对开发中部山地资源和观光事业有积极意义。

(4)纵贯公路。系指从北往南的多条干线公路。第一条是自台北往板桥、丰原、台中、南投、大埔、玉林、旗山至屏东,全长 470 公里;第二条从新竹起,经苗栗、丰原与第一线相交于台中,然后转向南王田与西部环岛线汇合于彰化,直下台南,全长(扣除重复部分)为 234 公里;第三条自台中县起,经埔里、大观、水里、和社越玉山分山岭沿楠梓仙溪下行,经甲仙与第一条线汇合于旗山,全长 258 公里。这三条线大体与高速公路平行,并有多处交流道与高速公路相通,组成西部南北公路运输"走廊"。

(5)滨海公路。分成若干路段,东部滨海公路有花莲至台东线、苏澳至宜兰线;西部滨海公路有梧栖(台中)、鹿港、新营(台南)至枋寮线;北部滨海公路有自新竹往观音、八里、石门、基隆、鸳歌石、头城至北方澳线,这些路段首尾不相衔接,要借助环岛公路贯通,纯属滨海公路的里程共 887.4 公里。

(6)联络公路。像毛细管一样以支线的形式穿梭于干线公路之间。它们纵横交错,有 108 条支线,共长 3 116.9 公里,是各类公路中路线最多、里程最长的一类。

3. 海运的布局(见海洋产业)

4. 航空线路的布局

(1)省内航线。主要由中华、远东、永兴、台湾、复兴、大华、马公及中亚等航空公司经营定期客货运业务。以航站分,从台北至全省各地的航线 5 条:台北—高雄,航程 339 公里;台北—花莲,航程 178 公里;台北—马公,航程 259 公里;台北—台南,航程 297 公里;台北—台东,航程 352 公里。从高雄出发的航线 7 条:高雄—马公(133 公里);高雄—花莲(360 公里);高雄—望安(120 公里);高雄—七美(110 公里);高雄—台东(220 公里);高雄—兰屿(100 公里);高雄—七美—望安—马公(158 公里)。从台东起飞的离岛线 2 条:台东—兰屿(89 公里);台东—绿岛(35 公里)。其他离岛航线:台南—马公(87 公里);台中—马公(119 公里);嘉义—马公(142 公里);七美—马公(48 公里)。此外,还有台北、高雄、嘉义等地至梨山、阿里山游览区的不定期航线。

(2)国际航线。台湾经营国际定期客货运航线的有中华、长荣、华信三家航空公司,其余是定期国际客货运业务的外籍航空公司,共有 24 家,其航线遍及欧、亚、非、美、大洋(澳)五大洲。

第二节　海南省的经济发展与布局

海南省是我国第二大海岛省。为了更充分地发挥海南岛的地理区位优势和丰富的热带资源、海洋资源优势,1988 年 4 月全国人大审议批准成立海南省,并定为我国最大的经济特区。海南省实行"以开放促开发,以开发支持开放"的方针,中央批准给予开发优惠经济政策,以加快海南社会经济的发展。

1998 年中央对海南省提出:海南要充分发挥地理、资源的优势,坚持把农业和旅游业作为发展的重点和主要产业,其中以农业为基础对振兴经济尤为重要。并指出,要充分利用丰富的热带农业资源、海洋资源和良好的自然条件,大力发展优质、高效农业,发展高科技农业,并积极发展近海养殖业。同时,要充分利用海南得天独厚的热带风光,大力发展旅游业。农业和旅游业发展了,投资环境就大大改善,也就为高科技工业的发展创造了条

件[①]。

一、海南岛的经济开发[②]

1. 海南古代的早期开拓

自西汉元封初年，海南置于汉王朝直接管辖之下以来，大陆的汉族移民陆续迁入，对海南的社会形态产生了历史性的影响，以此为起点，开始了海南古代早期开拓的历史时期。

(1)沿海局部开拓阶段。汉武帝元鼎六年平定南越，元封元年置南海等9郡。从西汉至南北朝约700年，汉族移民迁入，当时主要在海南岛东北部。移民推动了海南岛的土地开发，种植五谷，饲养六畜，进行野生动植物的驯化。据汉代杨孚著《异物志》和宋代周志非著《岭外代答》所载，海南植棉为我国最早的地方之一。

(2)环岛沿海开拓阶段。由隋至唐，海南岛的开疆拓土有了一定进展。唐代海南的生产力有了明显提高。当时，鉴真和尚东渡日本，中途遇风而飘流至本岛，已见到“十月种田，正月收粟，养蚕八度，收稻再度”的情景。手工业可织造“花缣文纱”、熔锻金银，甚至能制造远航大船。

到了宋、元时期，大陆移民不断增加，据1933年神州国光社出版的《海南岛志》所记，到海南的汉人，南宋时约10万人，至元朝达17万人之多。入岛者开拓荒地，扩大耕地。据正德《琼台志》载，元代列入税册的官民田塘共15 519顷3亩(合103 460.71公顷)，还有屯田292顷98亩(合1 953.2公顷)，并兴修水利等，农业生产力大有提高，“自宋播占域稻种，夏种秋收，今有三熟者”。在此期间，相应的手工业也得到发展，如织黎锦、纺织等业也得到发展。元代为了管理海外贸易，还专设了市舶司的机构。

总之，从隋唐到宋元的700多年间，海南封建经济不断发展。

(3)由沿海向山区纵深拓展。据正德《琼台志》和《广东通志》记载，明代开垦的土地扩大，如洪武二十四年(公元1391年)计19 856顷1亩(合132 374公顷)，正德八年(公元1513年)计20 295顷30亩(合135 302.7公顷)，万历四十三年(公元1615年)计38 347顷56亩(合255 651.6公顷)。自明初至正德年间，全岛兴修水利81处，相当数量农田得到灌溉。水稻普遍一年两熟。同时渔盐业、冶炼业、手工业、商贸业等亦大有长进。正德年间，各项税收总量“五倍于元代”。

自清康熙中叶至“乾隆盛世”，海南人口增长，开垦之耕地较之明代亦有所增长。据清初颁布的《赋役全书》称，原额为38 335顷91亩(合255 567.9公顷)，加上新垦3 112顷40亩(合20 773.5公顷)，共为41 448顷31亩(合276 341.4公顷)。清代农业、手工业、渔盐业较明代又有进一步发展，制糖业兴起逐渐遍及全岛。采矿业开始出现，主要是开采锡矿。清代商业活跃，岛内贸易集墟达314处，较明代170处增加84%。与日本、新加坡、暹罗(今泰国)等都有贸易交往。

(4)南海诸岛的发现和开拓。在海南岛古代开发过程中，祖国的版图也已逐渐拓展至

---

① 朱镕基对海南的考察，人民日报(海外版)，1998年12月23日。

② 参阅文献：许士杰，1998。

南海诸岛及其海域。早在公元前二世纪的汉武帝时代，中国人民就先后发现了西沙群岛和南沙群岛，并陆续到此开发和经营。据文物考证，我国在西沙群岛采集到最迟在南朝（公元420～479年）的陶瓷器物标本，在西沙的甘泉岛发掘到唐宋时期的居住遗址，还发现许多我国渔民在岛上居住和生产、生活的遗物，说明早在唐代（公元618～960年）我国人民已在此开始经营。史籍记载："唐贞元五年（公元789年）以琼为督府……外有千里长沙，万里石塘"。长沙即西沙群岛，而石塘则为南沙群岛，当时已归入我国版图。此后，北宋曾公亮编纂之《武经总要》有"王师出戍""九乳螺洲"的记载。"九乳螺洲"即西沙群岛，当时已有封建王朝的军队守卫。《元史》有元将史弼巡视"七洋洲"、"万里石塘"的记载，七洋洲即西沙群岛，石塘则是南沙群岛。明代《郑和航海图》明确标绘了"石星石塘"（中沙群岛）、"石塘"（南沙群岛）等岛屿的具体位置。史籍中还有"南澳气"、"落漈"（即东沙群岛）的记载。大量的历史文物和文献资料证明，早在1 500多年前，我国人民已发现和开拓了南海诸岛，并将其列入我国版图。当时南海诸岛的行政区划一直归属于海南岛管辖，始为万洲，明以后归崖洲。由于南海诸岛远离祖国大陆，在古代受到交通条件的制约，因而对其丰富的资源的开发仅局限于海洋生物资源的捕捞作业。

2．近现代的初步开发

（1）资本主义列强的觊觎和掠夺。在第二次鸦片战争后，闭锁的海南岛被侵略者的炮舰打开了门户。咸丰8年（公元1858年），清政府被迫签订了中英《天津条约》和中法《天津条约》，实行"五口通商"，琼州为通商口岸之一。随后美国、德国、丹麦、比利时、西班牙、意大利等国也先后与清廷签订了不平等条约，确认开辟琼州等地为商埠。资本主义列强对海南岛进行经济侵略，将鸦片倾泻到海南岛，并将洋货倾销到岛上，廉价抢购岛上特产和工业原料，进行掠夺性的贸易，至光绪23年（公元1897年），来往海口的外商船达428艘。中法战争之后，法、美等国先后向海南岛派出天主、基督教上，进行窥窃和文化侵略活动。日本在甲午战争后，占领台湾岛，同时把触角伸进海南。日本渔船深入我海域捕捞海产品，并在西沙群岛掠夺磷矿资源。1939年2月，日本帝国主义侵入海南岛，大力开发石碌及田独铁矿山，疯狂抢掠战略物资铁矿石。在侵占矿区6年间，从石碌、田独矿山共夺走300万吨富铁矿石。帝国主义者的掠夺性开发经营，对岛上资源造成了破坏性后果。

（2）国内有识之士以及华侨对海南的开发设想与生产实践。清末两广总督张之洞于光绪十三年，亲临海南，曾有过将海南改设行政省的提议。孙中山先生在辛亥革命后也曾多次提出海南设省的问题。后又在其所著的《实业计划》中说："海南岛固其富而未开发之地也，已耕作只有沿海一带，其中央有茂密之森林，黎人所居，其矿藏最富"。强调了开发海南的重要性，且有具体建设计划。30年代商务印书馆出版的《琼崖》一书中说道："琼崖和台湾二岛，同为我国东南二眼，在地理上占有重要的位置"。

光绪二八年（公元1902年），华侨曾金城在岛上试种从马来西亚移植的一批橡胶树苗。宣统二年（公元1910年），华侨何麟书在定安县辟地250亩（16.67公顷）种植从南洋带回的种子及胶苗400株，后有3 200株开割成功。由此，1924年全岛计有大小橡胶公司（胶园）49家，植胶21.7万余株，占地面积10 575亩（705公顷）。随后对热带经济作物如咖啡等进行试种，到1924年全岛有咖啡园14家，共植咖啡3万余株。此后椰子、槟榔、甘蔗等也有了发展。海南历史悠久的制盐业也得到开发，20年代全岛盐业公司达120多

家。海南还有丰富的地下矿藏如锡矿。

(3)民主革命时期和解放区的局部开发活动。在第二次国内革命战争、抗日战争和解放战争时期,在革命根据地已从事农业开发和经济建设。特别是五指山根据地,发动了大生产运动,开发土地资源,引导黎、苗族同胞改游耕农业为耕耘农业;开办铁器、军械、皮革、制鞋等小型工厂,生产各种生产工具、军用物资和日用品,供应军民需要,开发了海南山区经济。

3. 新中国成立后海南经济的发展

(1)建省前的经济发展。海南建省前属于广东省的一个行政区。直至1988年建省,前38年全省累计总投资为98.75亿元,平均每年仅2.6亿元,而投资又较集中于陆地优势的资源开发。据统计,在投资总额中,农垦投资36.16亿元,占36.9%;农业投资包括水利建设投入9.8亿元,占22.4%;交通邮电投资7.86亿元,占8%;城镇建设投资2.15亿元,占2.2%。这一投资比例使海南岛以橡胶为主的热带作物种植面积从1952年的2.5万公顷,扩大至24.6万公顷,建成了具有全国意义的橡胶等热带作物种植和生产基地,其产值占农业产值的41.2%。开垦耕地近11万公顷。工业投资重点扩大石碌铁矿的开采能力,从1957年产67万吨,上升为90年代初的446万吨;建设了莺歌海等3个大型盐场,原盐产量从6万吨,扩大为37.5万吨,成为华南最大的原盐生产基地。交通建设重点建设八所港、三亚港、海口秀英港,使港口吞吐量从1982年的19万吨,上升到827万吨;建设联系各县城及主要乡镇农场的公路,里程从1952年的1 412公里,增至目前的12 816公里。

(2)建省后的经济发展。1988年海南建省办特区后,充分利用国家给予的优惠政策,大力引进外资和自筹资金,投资强度加大,经济发展速度明显地加快。1989~1995年累计投资749.18亿元,年均超过100亿元,即一年的投资超过过去38年投资的总和。

由于投资增加,国民经济得到增长,国民生产总值由建省初期的77.13亿元,上升到1996年389.53亿元,人均国民生产总值由1988年的1 241元上升到1996年的5 500元,1996年比1988年增加了4.43倍。国民生产总值增长了5倍(见表21.13)。

表21.13 海南省国民生产总值与人均国民生产总值

年份	国民生产总值/亿元	人均国民生产总值/元
1988	77.13	1 241
1989	86.87	1 372
1990	95.01	1 508
1991	107.93	1 645
1992	141.68	2 126
1993	258.08	3 815
1994	330.95	4 820
1995	364.17	5 225
1996	389.53	5 500

资料来源:中国统计年鉴,1996。

4. 产业结构发生了变化

海南省的经济建设中，产业结构发生了重要变化。如1988年的一、二、三产业结构依次为53.17:22.26:24.57，到1995年转变为35.93:21.59:42.48(见表21.14)。

表21.14 海南省国民经济构成结构变化表(%)

年份	第一产业	第二产业	第三产业	总计
1988	53.17	22.26	24.57	100.0
1994	32.50	25.28	42.22	100.0
1995	35.93	21.59	42.48	100.0
1996	36.85	20.88	42.27	100.0

资料来源：中国统计年鉴，1996。

从表21.14中可以看出，①海南省第三产业发展迅速，几年之内，第三产业的比重从1988年的24.57%上升到1995年的42.48%。第一、二产业特别是第二产业发展缓慢，难以支持第三产业的进一步发展。②海南重视陆域资源开发，对海洋资源开发力度不够，尽管最近也提出了建设海洋大省，但海洋经济水平远不及其他沿海省份，是全国沿海省区中，海洋经济产值最低的省份。

中央批准海南建设大经济特区后，使其从地处国防前线，变为全方位对外开放的省份。并确定将其建成为我国以新兴工业区、热带农林生产基地、海岛度假休闲旅游胜地等优势产业为主组成的外向型经济区。

二、海南农业生产的布局

海南省是我国发展热带农业的理想基地。新中国成立后，国家在这里创办的农林牧渔企业数量多，投资较大，对本省的农业开发起了重要的促进作用。

1. 海南农业生产结构

海南农业生产主要有种植业、林业、牧业、渔业。由于海南是我国橡胶生产基地，林业生产比重在大农业构成中，比任何其他地区都高。海南农业生产构成见表21.15。从表中可看出，进入90年代，对海南岛的优势资源——水产资源得到重视，渔业在大农业中的比重有了提高，说明海洋渔业有了发展。

表21.15 海南省农业生产构成表(%)

年份	种植业	林业	牧业	副业	渔业
1952	56.31	6.18	14.20	18.66	4.65
1957	58.23	11.59	10.66	12.28	7.24
1965	59.09	22.59	7.51	9.23	4.49
1970	52.14	29.79	8.33	6.50	3.24
1975	47.15	34.99	8.35	5.63	3.88
1980	33.85	50.97	8.23	5.43	1.52
1985	30.92	44.46	12.94	8.69	2.99
1990	39.01	24.45	19.94	5.82	10.78
1995	42.61	23.29	18.07	~	16.03

资料来源：中国统计年鉴，1996。

(1) 以橡胶生产为主的热带作物基地。海南是我国最佳橡胶生产种植区，亦是我国最重要的橡胶生产基地。到1987年止，全岛橡胶面积已达34.73万公顷，总产干胶15.82万吨，面积和产量都占全国的70%以上。1990年与1995年橡胶产量分别为26.42万吨和42.40万吨，分别占全国的59.32%和61.44%。其中，国家农垦系统的植胶面积占全岛总面积的70%以上。

海南岛的橡胶生产分布较广泛，胶园遍布全岛各县。现有国营胶园较多的县有儋县、万宁、琼中、保亭；其次是琼海、白沙、三亚、屯昌、澄迈、乐东。

海南岛宜于发展橡胶的土地潜力还相当大，估计尚可植胶的面积有30余万公顷。从全岛植胶条件分析，水热条件好，风寒自然灾害较为轻微，可垦荒地较多的是南部保亭、三亚、乐东、陵水4县市，是重点发展地区。

海南岛其他地区亦有大片适宜种胶荒地，也可发展橡胶生产，但因台风、干旱等原因，影响橡胶生产。若采取措施加以防护，仍可取得一定产量。

除了橡胶生产外，海南利用热带气候资源的有利条件，还是我国椰子、油棕、槟榔、咖啡、胡椒、剑麻、香茅、腰果、可可的生产基地。

(2)以水稻为主的粮食作物。粮食是海南农业生产的基础，是种植业中面积最大、分布最广的作物。新中国成立以来，海南粮食产量有了较快的增长，1949年仅38万吨，到1995年超过200(201.8)万吨。在粮食作物生产中，1995年水稻种植面积为39.36万公顷，占粮食作物播种面积的68.5%，占粮食产量的79.73%。其次为薯类作物，种植面积占粮食作物的25.0%，产量占粮食作物的17.1%。仅此两项即占粮食播种面积的93.5%，产量占粮食总产量的96.8%。其他粮食作物有玉米、豆类和小麦等。水稻生产有一年一季，一年二季和一年三季，以双季连作制分布最广，凡水源充足，灌溉便利的平原、台地及河谷盆地都有种植。

(3)以甘蔗、水果为主的经济作物。海南经济作物种类较多，主要有甘蔗、油料、茶叶和水果等。其中以甘蔗所占地位最为突出，无论产值或播种面积，在经济作物中都首屈一指。水果产量近几年增加很快，进一步发展的潜力很大。主要经济作物和水果历年产量增长见表21.16。

表21.16 海南经济作物历年产量的增长表(万吨)

项目	1957	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995
糖蔗	35.65	53.58	57.03	102.17	65.93	405.70	371.5	335.9
油料	1.56	2.10	1.85	3.16	2.21	3.67	4.5	7.6
其中:花生	1.30	1.96	1.65	2.85	1.95	3.46	4.3	7.3
芝麻	0.27	0.15	0.20	0.29	0.25	0.21	0.2	0.3
茶叶		0.1	0.11	0.14	0.19	0.51	0.78	0.38
水果	2.45	2.55	2.78	1.98	2.77	5.67	15.28	36.05
其中:柑橘	0.05	0.05	0.05	0.04	0.03	0.23	0.43	1.10
香蕉		0.81	0.28	0.45	0.40	1.42	5.22	19.11

资料来源:中国统计年鉴,1996。

海南有"百果园"之称，水果种类繁多，栽培和野生的果类植物共有29科53属，主要品种有荔枝、龙眼、菠萝、菠萝蜜、芒果等，形成商品生产的果品主要有菠萝、荔枝、龙眼、芒

果、杨桃和菠萝蜜等。1995 年，水果产量为 36.05 万吨，其中香蕉占了一半以上(53%)。

2. 畜牧业、林业和水产业

(1)畜牧业。海南岛草地广阔，牧草生长繁茂，发展养牛、养羊等食草动物条件非常优越，原来养牛业有较好的基础。1995 年全省有大牲畜 146.5 万头，实际即是牛的头数，1995 年比 1987 年(110 万头)增长了 36.5 万头。水牛占 6 成，黄牛占 4 成，一向是广东耕牛的重要供应基地。兴隆水牛形体高大，体质健壮，驶役性好，是中国水牛的优良品种之一。1995 年肉猪出栏头数 212.5 万头，猪年底头数为 296.3 万头，羊(山羊)71.2 万只，肉类产量为 31.9 万吨，其中猪、羊、牛肉 20.9 万吨，禽 11.0 万吨。

(2)水产业。海南水产业分为海水和淡水二类。1995 年水产产量为 432.5 万吨，其中海水产品为 355.4 万吨，占 82.2%，淡水产品为 77.2 万吨，占 17.8%。在海水产品中天然产品为 240.6 万吨，占海水产品的 95.8%，养殖产品仅占 4.2%。在淡水产品中，天然产品为 7.8 万吨，占 10.1%，养殖产品为 69.3 万吨，占 89.9%，其中鱼产品占 98.4%，虾蟹类占 0.5%，贝类占 1.0%。

(3)林业。海南的湿热气候条件，成为热带雨林、季雨林的原生地。过去到处是一片苍郁林海。解放初森林覆盖率占 35%。由于不合理的砍伐，到 1985 年海南天然林仅存 28.33 万公顷，加上人工林 42.27 万公顷(不计橡胶、椰子)，森林覆盖率只有 19%，天然林覆盖率不到 8%。木材蓄积量只剩 5 300 多万立方米。由于热带天然林面积的锐减，质量大为下降，3/4 为破坏后的次生林和残次林，珍贵林木大为减少，自然生态环境变坏；局部地区环境恶化，水土流失严重，水旱灾害加剧。因此，加强海南的自然环境保护、维护生态平衡，正确处理开发与保护的关系，已是海南今后开发中要注意的问题。

海南岛与云南的西双版纳是我国仅存的两个热带林区。海南岛的热带天然林主要分布于以五指山为中心的中南部山区，尤以尖峰林、吊罗山和填王岭三大林区最密集。三大林区大约保存近 100 万亩的热带天然林，生长着 200 多种热带珍贵树种，其中包括坡垒、花梨、野荔枝、母生、子京等被称为海南五大特类材的树种。热带森林中还栖息着许多珍稀动物，如黑冠长臂猿、海南坡鹿、孔雀雉、海南鹩歌等。

为保护海南岛的热带自然景观和丰富的动植物资源，国家和地方在全岛建立了尖峰岭、南湾猕猴、大田坡鹿、邦溪坡鹿、霸王岭长臂猿、六连岭、铜鼓岭、东寨港红树林等十几个自然保护区。

三、海南工矿业生产的布局

1. 工业发展

海南的工矿业在开发利用岛上资源的基础上，有了一定的发展，1995 年工业总产值(当年价)已达 193.26 亿元，比 1990 年 44.32 亿元增长了 4.36 倍，而 1952 年仅 0.42 亿元。1962 年全岛只有 35 个小厂或作坊，1995 年全岛企业数达到 1.79 万个，其中乡及乡以上为 1 895 个。

海南岛的工矿业在地理分布和产品结构上相对比较集中。在地区上主要集中在海口市和昌江县。海口市主要以发展橡胶工业、食品工业和电子工业为主，昌江县以发展铁矿

采掘业为主,并以此带动了一大批相关联的工业企业。在产品结构上,全岛主要以橡胶加工、制糖、食品、冶金、制盐、森林工业、电子和纺织工业产品为主。从历年的工业产品产量可以看出海南工业的发展状况(表 21.17)。

表 21.17 海南历年主要工业产品的产量

产 品	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995
化学纤维/万吨						1.54	1.70
布/万米	127	250	344	545	470	200	1100
机制纸及纸版/万吨						0.37	1.84
合成洗涤剂/万吨						0.10	0.30
原盐/万吨	15.04	34.15	22.09	27.68	29.09	10.76	18.85
糖/万吨	3.88	5.97	7.82	5.77	28.95	30.28	17.25
罐头/吨	2 238	6 808	10 308	10 714	9 157	24 600	140 900
卷烟/万箱						7.07	9.80
发电量/亿千瓦小时	0.6654	1.1692	3.0225	4.2150	8.0329	13.96	31.53
生铁/万吨		0.425	0.638	0.459	1.012	2.35	0.82
钢/万吨			0.148	0.120	0.167	0.10	0.35
水泥/万吨	5.02	8.2	16.45	14.44	39.00	42.80	168.65
木材/万立方米	16.28	13.66	18.51	16.44	9.03	22.50	44.69
硫酸/万吨	0.285	0.597	0.934	0.490	1.128	1.96	1.72
农用化肥/万吨	0.145	0.253	0.373	0.184	0.374	0.73	0.54
轮胎外胎/万条	0.16	6.35	13.34	14.71	15.08	26.20	21.16

资料来源:中国统计年鉴,1965~1995。

在众多的工业部门中,甘蔗制糖是海南最主要的工业部门,利用本岛生产的甘蔗作为原料。1990 年是历年中糖产量最高年份。糖厂主要分布在琼北蔗区的琼山、安定、儋县、澄迈和琼南的乐东县。

橡胶工业利用当地所产的干胶发展起来,创建于 50 年代后期,经过 40 多年的发展,目前已成为一个品种齐全的工业部门。生产轮胎、胶鞋、胶管、胶带、胶布以及乳胶等制品。其中轮胎外胎产量逐年增长。

机械工业以农机修理为主,海口、三亚、白马井有修船厂。已有电视机生产,1995 年生产 1.21 万台。海南原来没有纺织工业,近年来有所发展,生产纱、布、合成纤维等产品。

采掘工业是海南主要的工业部门。石碌铁矿是一座大型机械化露天采铁矿山,年产高品位富铁矿 400 万吨。

莺歌海盆地油气田的开采,已有原油产量,可就近提供充足原料发展石油化工业。海南的原盐生产也是一个重要方面,这里有我国最大的热带盐场——莺歌海盐场。海盐生产条件优越:滩涂辽阔,海水盐度为 25‰~35‰,加上全年日照长、气温高、风速大、蒸发快,晒制海盐的条件极为优越,自古以来,一直是我国著名的热带盐场。

四、交通运输业的布局

1.海南交通的发展

(1)线路有了增长。海南已形成海陆配套的交通运输网,各类运输线路有了增长(表21.18)。

表21.18 海南省交通运输线路的长度(公里)

年份	铁路营业里程	公路通车里程	内河航运里程
1952		1 412	
1957		3 667	
1962	144	5 113	612
1965	144	5 274	
1970	144	10 119	
1975	144	12 641	556
1980	144	14 110	338
1985	214	12 794	338
1990	219	12 893	264
1995	1 670	14 808	276

注:表内缺海上航运数据。

(2)货运量不断提高。通过40多年的发展,不同运输方式的货运量及货运周转量有了提高,其增长状况见表21.19。从表中可知,海南省的运输以公路为主。

表21.19 海南货物运量及周转量

项 目	1980	1983	1985	1986	1987	1990	1995
一、货物运输量/万吨	1 992	2 848	3 486	3 601	3 751	7 506	8 613
铁路	298	413	405	415	438	423	279
公路	1 611	3 269	3 022	3 128	3 296	5 783	6 809
航运	83	66	59	58	69	1 300	1 525
民航							
二、货运周转量/亿吨公里	8.80	11.38	13.20	12.88	16.52	17.9	232.1
铁路	1.54	2.10	2.08	2.20	2.34	2.2	1.8
公路	5.00	7.19	9.10	8.89	11.87	12.3	30.2
航运	2.24	2.08	2.02	1.78	2.30	3.4	200.1
民航	0.002		0.004	0.004	0.007	–	–

资料来源:中国统计年鉴,1980~1995。

2. 运输线路的布局

(1)公路运网逐渐形成。公路在海南交通中占有重要地位,其发展也较为迅速。1995年全岛公路里程已有1.48万余公里,构成了全岛公路网络。以"三纵四横"(三纵指东、中、西3条主干线,即海榆东干线:海口—三亚;海榆中干线:海口—榆林;海榆西干线:海口—榆林。四横指:澄迈经屯昌至黄竹线、儋县经琼中至万宁线、邦溪经通什至陵水线、东方经乐东至天涯线)为骨架,与各港口、市镇干线公路联络成为前后衔接、左右贯通、安全、快速的环岛公路网。

(2)铁路正在发展。海南铁路的修建起于日本帝国主义侵略时期,出于军事和经济上的目的,筑成榆林至北黎线 178.9 公里,三亚线 7.7 公里,沙见线 3.6 公里,石碌至八所线 50.15 公里,至此,全岛拥有铁路 276.2 公里,均属于帝国主义掠夺性和占领性的开发。

新中国成立后,除了恢复西半环岛铁路外,于 1985 年修成北起东方县八所,南到乐东县岭头的铁路。此外,为了建设西环线,还建了从昌江县义河延伸到海口以及儋县那大至洋浦港的支线。扩建后的西环铁路线经海口、琼山、临云、儋县、昌江、白沙、东方、乐东、三亚 9 个县、市,把海口、洋浦、八所、三亚四大港口城市连在一起,成为海南岛西部的大动脉。

(3)跨海铁路——粤海铁路通道[①] 的建设。长期以来,由于琼州海峡相隔,海南省与内陆没有铁路相通,严重制约了海南岛与内地人员和物资等方面的交流,影响了海南经济的发展。为此铁道部、海南省和广东省共建这条跨海铁路通道。

粤海铁路通道由湛海线、海南岛西环线、琼州海峡铁路轮渡三部分组成,全长 542.6 公里。其中新建湛江至海安(湛海线)全长 139 公里,年设计能力货运 1 100 万吨,客车 8 对,海口至义河(海南西环线)全长 182 公里,年设计能力货运 1 000 万吨,客车 9 对;琼州海峡轮渡 24 公里,含铁路引线、轮渡站、港口、栈桥等,年设计输送能力货运 1 000 万吨,客车 8 对。轮渡采用新造的载运火车、汽车、散客的混装船型,可同时载运货车 40 节(或客车 18 节)、汽车 50 辆、旅客 1 360 人。

粤海铁路通道经黎湛铁路北上与湘桂、焦柳、京广及拟建的洛阳至湛江通道相接;西行与南昆铁路相连;东与河茂铁路、京九铁路、广梅汕铁路相接,从而使海南省铁路与全国铁路连成一个整体。这对于完善海南省及广东省雷州半岛地区综合运输体系,促进海南特区和粤西地区的经济发展,加快我国南海海洋资源的开发和利用,都具有十分重大的意义。

再从长远考虑,将建设琼州海峡海底隧道。

3. 海运与航空事业

海运是海南省的交通重点。岛外的运输主要靠海运,即使在岛内,海运也与陆运并重。海南海运历史悠久,秦代即有商贾泛舟往返琼州。1936 年在海口秀英修筑了一座长 43 米的"T"字形浅水码头,这是海南岛上第一个人造混凝土结构的码头,日本侵略期间,先后在白沙港、榆林港和海口、三亚修筑了 4 座码头,但仅限于军用和运输铁矿石。

新中国成立后,为了发展海岛的海运,先后新建、扩建和改建了海口、八所、三亚、清澜、白马井、新村等港口,随着港口的开发,海上航线也不断增多,海南岛同国内沿海各港口和本岛四周沿海主要港口通航的航线已增加到近 20 条,环岛运输线总长 453 海里,内河运输线总长 996 公里。海口港和三亚港已开辟了国际航线。

海南岛航空事业也有了发展。海南岛有海口和三亚两个机场,海南航空公司已开辟了国内航线和国际航线。

主要参考文献

国家统计局.1993.中国统计年鉴(1991～1996 年).北京:中国统计出版社

① 我国第一条跨海铁路——粤海铁路通道全面开通,中国海洋报,1998 年 9 月 4 日。

国家统计局. 1996. 中国统计年鉴(1996). 北京：中国统计出版社
国家统计局. 1998. 中国统计年鉴. 北京：中国统计出版社
李家泉主编. 1991. 台湾总览. 北京：中国友谊出版公司
李家泉主编. 1991. 台湾省经济地理. 北京：新华出版社
李家泉主编. 1995. 台湾经济总览. 北京：中国财政经济出版社
吴传均主编. 1998. 中国经济地理，第二十章. 北京：科学出版社
许士杰主编. 1988. 海南省——自然、历史、现状与未来. 北京：商务印书馆
许自策，蔡人群编著. 1990. 中国的经济特区. 广州：广东科技出版社

舟山网上方志馆

第二十二章　香港和澳门特别行政区的经济布局

第一节　香港特别行政区的经济发展与布局[①]

香港处于太平洋西岸，是远东与欧洲、非洲、地中海等航线的必经之路，也是对北美、大洋洲等地航运的要冲；地处我国南方航线中心点，历来是中国南部和整个中国沿海的进出口岸，是我国通往世界的大门。香港既是港城，又是岛市，得益于海洋的地缘优势，发展成为我国南海的海上交通要道和国际航运中心，是海洋孕育着香港，可以说，没有海洋就没有香港今天的繁荣。香港的经济属于海岛型经济，为此，有必要把香港的经济也放在本篇内阐述。

1997年7月1日香港回归祖国。研究香港的成功经验和独到之处，借鉴香港经验，对中国其他海岛经济发展以及中国沿海地区的经济建设有着重要的现实意义。

一、近代经济的形成与发展

英国之所以看中香港是由于香港所处的优越地理位置和拥有天然的良港。因此，英国对香港的侵占，就是想在中国沿海取得一个英控制下的贸易港口和侵华的立足点。这一背景一直影响着近代香港经济的发展。

1．香港近代经济的形成与发展经历的时期

(1) 从开埠到转口港建成时期(1898～1945年)。从1898年英国强租新界起，直到1941年日本帝国主义侵占香港的43年时间里，是香港从开埠到转口港建成的时期。

(2) 经济遭受破坏与恢复时期(1945～1950年)。1941年12月7日，日本空袭珍珠港以后，日军取道中国大陆进攻香港，使香港于当年12月25日沦陷。香港百业停顿，直到1945年8月日本投降后，英国又继续恢复他们的殖民统治。

1945年11月15日，九广铁路恢复通车，香港和广东之间的内河航运也得到恢复畅通。进入1946年以后，很多外轮也满载大批货物，不断抵港，香港又恢复了活力。1946年，由于受国内战争的影响，上海一些华资和英资工厂纷纷到香港谋求出路，资金和技术人员南下，为疲困的香港经济注射了强心剂。

(3) 从转口贸易向"工业贸易"过渡时期(1950～1960年代末)。进入50年代以后，香港由于已经具备了资金、劳力、技术条件，加上40年代末已经初步建立起来以纺织为中心的工业基础，香港已具有独立进行加工工业的生产。由于香港与中国内地的贸易被切断，

① 参阅文献：吴传钧，1998；吴郁文，1990。

它只好扩大与其他国家和地区的贸易。首先是进口棉花、加工制成半成品和成品，转销往美国、英国、澳大利亚、德国、马来西亚、印度尼西亚等地。纺织业的发展是香港工业的先导，也是香港工业的核心，它带动了建筑、五金、商业、银行、信用社的发展。围绕新工业的建立和发展，公路，海港、码头、电力工程也迅速扩大。同时，其他制造业也有较快的进展，其中最明显的是塑料制品业，荃湾、长沙湾、大角咀和土瓜湾一带，新工厂纷纷设立。

进入60年代以后，香港工业生产发展更为迅速。这一时期外资增加，纺织业自动化程度高，发展快；电子、塑料与玩具等行业迅速发展。这时香港工业的发展最大的特征是与对外出口联系在一起，工厂企业根据国际市场需要生产，即为"出口导向"模式。

(4) 工业生产从"劳动密集型"向"技术密集型"转变时期(70年代以后)。进入70年代以后，由于先进科学技术的不断传入，香港工业生产从过去低档"劳动密集型"向高档"技术密集型"逐步转变，因此，属于"劳动密集型"的纺织制衣工业在出口总值中比例逐渐下降，一些"技术密集型"工业相应增加。如电子业迅速成为仅次于纺织业的第二大工业。此外，玩具、钟表业发展也很快，特别是钟表业迅速发展成为重要工业部门，1978年钟表出口值仅低于瑞士和日本，居世界第三位。

从70年代中期开始到80年代，又进入90年代，香港经济发展已进入综合性的多元化并向国际化发展的新时期。这时的香港经济，不仅是外贸、航运，而且金融、旅游、制造业、信息等方面都具有国际中心的特点。

2. 国民生产总值增长

(1) 国民生产总值与人均国民生产总值逐年提高。香港经济的发展，最具体的体现莫过于香港地区国民生产总值的增长(见表22.1)。

表22.1 香港国民生产总值

年 份	国民生产总值		人均国民生产总值	
	亿港元	亿美元	港元	美元
1988	4 550	583	80 855	10 358
1989	5 239	672	92 128	11 811
1990	5 825	748	102 121	13 111
1991	6 685	860	116 223	14 956
1992	7 793	1 007	134 357	17 357
1993	8 975	1 160	152 087	19 660
1994	10 109	1 308	1 167 493	21 674
1995	10 771	1 392	174 972	22 618
1996	11 926	1 542	188 973	24 434
1997	13 391	1 730	205 948	26 601

资料来源：中国统计年鉴，1998。

从20世纪60年代起，香港一改过去100多年来以转口贸易为主的经济老路，经历了出口导向型的工业化阶段、经济多元化阶段，发展到90年代的服务型经济阶段，并成为举

世瞩目的国际贸易、金融、航运、旅游及信息中心。到 1997 年香港国民生产总值已达 13 391亿港元(1 730 亿美元),人均国民生产总值 205 948 港元(26 601 美元),位居世界前列。

(2) 产业结构的变化。香港随着经济的发展,国民经济产业结构有了明显的变化(见表 22.2)。

表 22.2 香港第一、二、三次产业占国民生产总值比重(%)

年份	第一产业	第二产业	第三产业
1961～1967	3.4	31.5	65.1
1970	2.0	32.9	65.1
1972	1.6	27.0	71.4
1974	1.5	25.9	72.6
1976	1.4	28.2	70.4
1978	1.3	26.5	72.2
1980	0.9	24.1	75.0
1982	0.7	20.8	78.5
1984	0.5	21.7	77.8
1986	0.5	22.4	77.1
1988	0.4	21.8	77.8
1990	0.3	20.5	79.2
1991	0.2	23.0	76.8
1992	0.2	20.9	78.9
1993	0.2	18.5	81.3
1994	0.2	16.8	83.0
1995	0.2	16.8	83.0

资料来源:国家统计局国际统计信息中心,1992;中国统计年鉴,1996。

从表中可知,香港经济自 60 年代后期就步入以服务业为主的后工业社会,国民生产总值中近八成由第三产业贡献,第一产业一直下降,第二产业于 70 年代达到高峰后在 80 年代中期持续下滑,且结构严重轻型化。

根据对香港 1970～1994 年特别是近 10 年(1986～1994 年),各主要行业分阶段增长率(表 22.3)的分析及现代产业结构高级化理论,可以看出香港产业结构特点:

1) 渔农业、采掘、采矿业及制造业已变成衰退行业;

2) 电力、煤气及食水、社区、社会及个人服务据其性质划为辅助性行业;

3) 建筑业、运输、仓库及通信业,批发、零售、出入口、酒楼及酒店业则成为成熟行业;

4) 金融、保险、地产及商业服务仍有很大发展潜力,作为成长产业;

5) 楼宇业权产生服务可视为发展行业。

在第三产业中,尤以对外贸易保持畅旺。1995 年上半年在整体经济衰退情况下,香港出口货值比上年同期增加 18%,其中转口上升 20%,并带动了运输、信息、金融等行业的发展。可以说,目前香港仍以贸易为主导行业。在今后的产业结构变动中,包括运输、旅游、保险、金融及贸易支援服务(含离岸贸易、购物服务及其他与贸易有关的服务)及其他商业服务的服务贸易将成为香港发展的主导产业。

表 22.3 香港各主要行业分阶段平均增长率(%)

项目	1970～1976	1976～1986	1986～1990	1990～1994	1970～1990	1984～1994
本地生产总值	18.1	17.4	16.8	15.8	29.3	15.4
渔农业	8.0	7.5	2.0	2.6	8.0	2.3
矿业及采石业	0.5	28.5	22.0	4.5	13.0	-1.8
制造业	12.2	16.9	9.0	0	6.9	3.6
电力、煤气及水	11.2	26.6	10.8	15.2	30.3	14.6
建筑业	17.6	18.4	22.7	12.9	28.7	15.1
批发、零售出入口、酒楼、酒店业	14.8	19.8	20.8	19.2	34.1	17.6
运输、仓储、通信业	13.0	20.9	21.3	17.1	32.1	17.9
金融、保险、地产及商业服务业	16.5	19.3	22.4	22.9	38.2	21.1
社区、社会及个人服务	12.7	19.4	15.2	16.0	29.8	15.1
楼宇业权产生服务			18.7	16.9		16.2

资料来源:郑天祥等,1997。

二、香港产业的布局

1. 香港第三产业的布局

从香港近 7 年(1988～1995)三次产业构成(见表 22.2)中,可以看出第三产业比重逐年增加,由 1988 年占本地生产总值的 77.8%上升到 1995 年的 83.0%,7 年上升了 5.2 个百分点。在第三产业中,可划分五大门类,即商贸、运输、金融、房产和社团服务等[①]。而所占比重大小依次为商业、金融、房产、社会服务和运输业。香港经济发展的四大支柱产业是金融业、房地产业、旅游业、制造业,而实际上香港的特殊地位已成为著名的国际贸易、金融、航运、旅游和信息中心。

(1) 国际贸易中心。香港的地理和资源条件决定了对外贸易是其经济生命线。

1) 在 1841～1951 年的 100 多年中,香港利用其优良的港口,背靠内地及位居亚洲要冲的地理条件,积极发展转口贸易;

2) 从 1952～1970 年,香港走外向型工业道路,并成为轻工业品制造中心。制造业依赖对外贸易获得了生存和发展后,又反过来促进了对外贸易的发展。60 年代,产品出口一直占总出口值的 70%左右,1970 年高达 81%,产品出口在本地生产总值中也高达 50%～60%。

3) 1971～1980 年,加工贸易进一步发展,在此期间,香港产品出口值平均年递增率为 18.2%,80 年代贸易值达 2 098.94 亿港元(入口+出口+转口),香港已成为一个国际贸易中心。

4) 1989 年贸易值突破 1 万亿港元,1993 年突破 2 万亿港元,从 1980～1993 年间,年

① 这些门类占全部生产总值和第三产业增加值的比重稍有出入,个别年份低于或超过第三产业比重合计或国民生产总值合计。

均增长率高达20%，1995年外贸总值达3 714亿美元，成为世界第八大贸易实体，人均贸易值为5.33万美元，高居世界前茅。1978年转口贸易值为78.9亿港元，1988年为2 754亿港元，1995年发展到11 120亿港元，占整个出口值的83%。

1995年香港成为世界贸易的创始成员，是亚太地区经济合作成员之一和经济合作及发展组织属下贸委会的观察员，对外贸易网络遍布220个国家(地区)，香港贸易局在34个国家(地区)设立了50多个办事处，有972间外国跨国公司在香港设立了亚太区总部。

(2) 国际金融中心。香港金融业从60年代末期开始演变，经过70年代的发展时期，终于在80年代初形成；至于香港作为金融中心，是60年代国际金融业的急剧发展，70年代制造业的饱和，80年代经济转型(特别是在高地价基础上蓬勃发展的房地产业)的必然结果。在内部消费极旺的基础上，又适逢70～80年代东南亚都处于快速发展时期，特别是中国内地在80年代初资金缺口很大，因此，促使香港金融业的大发展。如中国内地当时的融资，有六成以上是从香港引进的。

在80年代初，香港金融业的国际业务已相当广泛全面，在功能范围上，本地银行和外资银行都可广泛参与本地和海外的各种金融活动；在结构上，呈现多功能、多层次，集结了世界上主要的外资银行和大批商业银行，商业活动的各项业务和买卖活动也趋向国际化，各种金融市场日趋成熟。如自由外汇市场、股票市场、黄金市场、期货市场、保险市场、租赁市场都在国际化方面取得很大进展，香港已成为一个区域性国际集成金融中心。

80年代以来，香港金融业愈来愈在经济中起主导作用并走向国际化，目前，香港是仅次于纽约、伦敦的第三大金融中心。

金融市场的规模和深度居国际前列。1995年外汇市场的成交量每日达900亿美元，位居全球第5位。与伦敦、纽约、苏黎世一直并列为全球四大黄金市场；外汇衍生工具和外汇合约的每日成交量达560亿美元，居全球第5位。根据1993年国际财务股市对全球22家股市的比较，按总市值计，香港名列第六，按成交总值计名列19位，按上市公司数量计名列13位。银行同业市场总规模1994年底达每天成交1 277.58亿港元，其中香港银行同业间为837亿港元，而香港对海外银行同业往来的成交额为440.58亿港元。这些都反映出香港金融业务国际化趋势日益明显。

(3) 国际航运中心。香港航运历史悠久，香港从开埠起航运业在逐渐完善各项基础设施的基础上发展壮大。1952～1974年间，是香港航运业的黄金时代，特别是葵涌货柜(集装箱)码头的建设使香港进入了以集装箱运输为主的现代化高效率的国际港口时代，到1987年成为世界第一大集装箱港。1993年港口吞吐量超过1亿吨，港口每年运送国际乘客2 000万人次，形成了一个以香港为枢纽，航线通达五大洲、三大洋的海上运输网络，是世界最大的集装箱港，也是世界最大的独立船队总部和远东国际航运中心。

1995年港口装卸物总重1.69亿吨，其中抵港和离港的远洋货物总量达1.265亿吨，占货物总量的74.9%。可见，香港航运主要是面向国际，年进出口的船舶约214 000航次，运载旅客为21 000万人次，集装箱吞吐量为1 250万标准箱。1996年达1 330万标准箱，连续五年为全球之冠。

香港的航空运输也很发达，是世界最繁忙和效率最高的航空港之一。二战后启德机

场经过扩建已成为世界最大的航空港之一[①]。客运和货运都飞速发展，其货运量自1994年起稳居全球第一位，1995年空运货物达150万吨，客运约2 600万人次，航机班次(包括客运及货运)比1994年上升5%。1994年每周就有2 500班客货机直接从香港飞往世界90多个大城市，有70家航空公司利用该机场来往香港和世界各地。据国际民航组织对全球所有机场1994年吞吐量的调查表明，香港航空居世界第8位，在亚洲居第2位。

随着9号货柜码头和赤鱲角新机场的兴建使用，香港的航运业和航空运输业必将得到更快发展。

1993年香港运输营业收入中，航运业(包括海洋运输和内河运输以及水运服务业)占16.95%，空运业占64.67%。此两项合计占全部运输营业收入的81.62%。

(4) 国际旅游中心。香港旅游业经过50年代的建设，60年代的发展，于70年代开始腾飞，80年代走向成熟，并成为国际旅游中心，90年代继续蓬勃发展。香港旅游外汇收入、游客人数、旅客人均消费额等指标仅次于美、加及少数欧洲国家，位于世界旅游市场发展前列。在1982～1992年间，旅游市场年均增长率达10.5%，超过全球平均值(9%)及美国(4.7%)与欧洲国家(7.9%)。目前，香港旅游业已成为最能赚取外汇的第二大行业。

香港作为东西文化荟萃之地、世界贸易中心、"购物天堂"和"美食之都"，又是进入中国内地的门户，并拥有世界一流的酒店设施和服务，内外交通方便，因此，这里不仅商贾云集，更成为有千百万旅客慕名而来的地方。香港客源市场遍布以美、加、日以及东南亚、西欧、大洋洲等为主的200多个国家和地区。50～60年代，美国旅客居首位，70年代初日本游客居首位，1978年东南亚旅客超前，1988年日本游客再居首位，台湾因大陆探亲取道香港而跃居第2位。90年代内地游客跃居第一位，1995年底抵港的游客达1 020万人次，旅客消费729亿港元，占GDP的6%。客源分布为：中国内地(22%)、中国台湾(17.5%)、日本(16.3%)、西欧(11.5%)、东南亚(12.2%)、北美(9.2%)、大洋洲(3.3%)。来港游客以购物、度假和商业为主，1995年游客购物开支就超过开支总额的一半。同时，港人外访旅游也迅速发展起来，香港约有1 200家旅行社，单1996年上半年离港人数就达1 783万人次，除了中国内地和澳门地区是香港居民的旅游热点外，其足迹还遍布澳大利亚、新西兰、东亚、东南亚、北美以及欧洲国家。香港旅游业已迈上了一个崭新的发展阶段。

2. 香港工业(制造业)生产的布局

在香港经济中，工业具有举足轻重的地位，但整个80年代，工业在香港本地生产总值中所占的比重却从23.8%下降为22.1%，而服务业所占比重则从67.2%上升到74.6%。到了90年代，香港经济结构的特征是服务业产值比重继续保持上升趋势，工业产值比重继续下降，由于土地、厂房、工资等成本高，香港的工业将继续北上向华南地区转移(如珠江三角洲)，而且将继续进行结构调整，大力发展高产值、高科技产品，从而转变为资本和技术密集型产品的生产。要继续保持香港的繁荣和发展，关键在于继续促进香港服务业的发展，促进工业结构的调整。

(1) 香港工业部门与构成。香港工业按国际标准分类可分为食品、饮料、成衣、纺织、皮革、制鞋、木材、家具、纸业、化学制品、橡胶、塑料、非金属、矿产品、金属产品、机械、五

① 现启德机场已不用，另建有新机场。

金、电子、交通工具、光学制品等22大类，共41个行业。从表22.4中可以看出，成衣业和纺织业是香港工业中的主导部门。但从香港工业的发展现状来看，无论是企业数，还是从业人员、总产值（1993年与1988年对比）均呈下降趋势。企业数1988年为51671个，1993年为34 382个；1988年从业人员为885 963人，1993年为50 437人；1988年工业产出值为3 159.4亿港元，1993年下降为3 118.2亿港元。而从业人员工资，1993年为518.8亿港元，1988年为490.4亿港元，1993年比1988年增加了28.2亿港元。

表22.4 香港工业结构对比（1988年和1993年）

制造业	企业数/个		企业增减	从业人员/人		从业增减	总产出（亿港元）与构成				产出值增减
	1988	1993		1988	1993		1998	%	1993	%	
食品	950	734	-	19 336	20 361	+	77.4	2.4	112.6	3.6	+
饮料	24	16		4 794	4 128	-	25.6	0.8	38.2	1.2	+
烟草	5	4	-	1 144	1 260	+	20.4	0.6	37.9	1.2	+
成衣	9 530	4 703	-	252 571	129 992	-	597.7	18.9	571.2	18.3	-
皮革及皮革制品	223	214	-	3 257	2 304	-	13.6	0.4	13.2	0.4	
鞋（不含橡胶和塑料鞋）	460	121	-	9 530	815	-	20.0	0.6	1.3	0.1	-
纺织（包括针织品）	5 197	3 619	-	124 354	81 996	-	474.5	15.0	492.5	15.8	+
木材及木制品	892	478	-	4 468	2 199	-	14.4	0.5	10.4	0.3	-
家具	1 130	475	-	7 160	1 984	-	14.9	0.5	6.2	0.2	-
纸和纸制品	1 707	1 235	-	17 871	12 932		76.8	2.4	96.3	3.1	+
印刷出版	4 716	4 688	-	40 482	40 628	+	119.6	3.8	210.0	6.7	+
化学和化学制品	800	684		8 655	7 360	-	56.2	1.8	71.0	2.3	+
石油和煤制品	3	4	+	185	119	-	1.2	0.1	3.1	0.1	+
橡胶制品	193	96	-	1 814	539	-	4.3	0.1	2.1	0.1	-
塑料制品	5 566	2 374	-	74 483	22 465	-	249.7	7.9	110.3	3.5	-
非金属制品	337	224	-	5 203	3 557	-	46.5	1.5	47.4	1.5	+
金属材料	308	176	-	3 547	2 874	-	32.8	1.0	66.6	2.1	+
金属制品（不包括机械和设备）	7 698	4 612	-	67 472	32 597	-	214.4	6.8	178.9	5.7	-
机械（不包括电机）	5 170	4 845	-	30 892	34 391	+	91.9	2.9	180.4	5.8	+
电气和电子产品	864			67 467			353.1	11.2			
电气和电子部件、机械	1 113	258	-	54 477	25 995	-	248.8	7.9	194.9	6.3	-
专业和科学、测量和控制设备	1 323	1 124	-	39 457	19 454	-	227.8	7.2	193.5	6.2	-
运输设备	560	570	+	14 403	14 624	+	34.0	1.1	202.2	6.5	+
办公设备	-	158	+	-	13 383	-			5	1.9	+
通信设备	-	113	+	-	6 609	-			70.6	2.3	+
其他	2 902	2 708	-	32 941	22 322	-	144.1	4.6	148.4	4.8	+
总计	51 671	34 382	-	885 963	504 837	-	3 159.4	100.0	3 118.2	100.0	+

资料来源：1988年数据来源：国家统计局国际统计信息中心，1992；1993年数据来源，国家统计局，1996。

从香港的工业部门构成（表22.4）中可以看出，产值比重在15%以上的为成衣业（18.3%）和纺织业（15.8%）；产值比重在5%～10%的有印刷出版业（6.7%），专业和科学、测量和控制设备（6.2%），运输设备业（6.5%），家用电器和电子零部件、机械设备及零配件（5.8%），金属制品（5.7%），其余工业部门所占比重均在5%以下。

总体来讲，香港工业生产呈下降趋势，但工业部门之间各有增减，从工业生产指数表中（见表22.5）可以看出，其增长与下降状况：电子、电气机械及零配件工业、造纸和印刷业属于超过一倍以上的行业，而且增长速度也较快，而食品、饮料和烟草行业、电子电气产

品专业设备及光学仪器工业是增长一半以上的部门，服装和纺织略有增长，其他工业呈下降趋势。

表 22.5　香港制造业(工业)生产指数

年份	总计	食品、饮料和烟草	服装(不包括纺织品和鞋类)	纺织品(包括针织品)	造纸和印刷	化学品、橡胶、非金属矿产品	塑料制品	基本金属、金属制品和非电气机械	电子电气产品专业设备及光学仪器	家用电子电气产品	电子、电气机械及零配件	其他
1984	91	80	91	77	86	88	89	93	90	95	94	119
1985	87	93	84	80	86	88	87	89	89	86	94	89
1986	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1987	116	108	115	114	126	107	106	116	126	136	132	109
1988	123	122	114	111	153	104	101	138	145	136	158	114
1989	124	127	116	117	167	95	88	126	147	131	166	105
1990	123	142	113	115	182	90	76	113	149	133	164	104
1991	124	147	110	120	201	85	70	111	153	132	178	99
1992	126	155	111	125	235	81	65	106	156	127	205	97
1993	125	159	113	116	262	73	55	96	160	117	231	88
1994	125	161	113	115	272	66	45	95	165	117	239	84

(2) 香港工业的特点

1) 工业企业以小型企业为主：香港工业企业数中，小厂一直占着重要的地位，首先开创塑胶、假发、电子等三个行业的都是小厂，当工业化取得进展之后，小厂的数量仍是占大多数。从 1978 年工业普查结果来看，雇用 1～49 人的小厂占工厂数的 92%，500 人以上的大厂只占 0.4%。到 1984 年，雇用人数在 20 人以下的工厂数仍占工厂总数的 80.9%，而雇用人数 200 人或以上的仅占 11.17%。近年工厂数量虽然减少，但技术密集性工业取得进展，小厂数量仍然占较大比例。

2) 工业结构以轻纺工业为主：包括纺织业、成衣业、电子业等，生产以加工及装配为主。从表中可以看出，成衣、纺织等工业在全部工业中的比重。这些工业从外地输入原料或半成品，然后加工装配成品出口，并且主要根据订单生产，很少以产品去开拓市场。这种结构当然具有脆弱性的一面，特别是受国际市场影响很大(如成衣业)，但总体来讲，基本上适合香港资源缺、地盘小，市场窄而海港优良的特殊情况。由于没有矿产资源，产品又主要依靠外销，许多厂家很自然地投向轻纺工业，因为同样的外销，轻工业产品比重工业产品易于打开销路。由于本地市场很小，而扩展贸易的条件又十分优越，决定了它主要依靠外销。同时，轻纺工业投资省、生产周期短、资金周转快、利润大，对企业有利。

3)工业产品以海外为市场：香港工业发展开始就以海外为市场，90%以上的产品都是出口，并且市场主要集中在发达国家。因此，为了适应世界商业竞争的需要，生产必须产销对路，做到产品多元化。例如纺织业是香港早期的工业部门，开始只是生产棉纺织品，继而生产丝纺织品，后又发展化纤尼龙等产品。在纺织业发展基础上又大量生产成衣，目前成衣成为单独一个工业部门，既有棉布成衣，又有高效化纤产品，还有以丝绸、皮毛为原料的优质高价成衣。花色品种不断更新，实现了同类产品的多元化。从 1973 年起，香港

已取代意大利而成为输出成衣最多的地区。由于不断地更新和提高，所以一直保持其在工业中的重要地位。另一方面，新的工业及时上马，从50年代后期起，便积极发展塑胶和玩具业。60年代以来，特别是70年代，则大力发展电子工业，并且经常保持10项产品在世界上的竞争能力。

4）其他优势条件：香港信息灵通，适应性强，劳工的工作态度好，加上通信发达，出入方便，香港厂商对瞬息万变的市场反应快，对策灵活，这是香港工业争取订单的有利条件。

香港一发现海外有什么新产品和新的科学技术就及时引进，对国际市场的需求很快做出反应。同时，又善于把仿制和创新有机结合起来。还针对香港生产技术、资金等条件差于发达国家，但又高于发展中国家的特点，把中低档产品作为发展方向，既可避免与发达国家竞争，又可以技术高于其他发展中国家取胜。同时香港还有为工业发展的各种服务业，通过自由经济政策，吸引了大批金融机构在香港注册上市，以便为工贸业的发展提供金融服务，积极发展商业、进出口业，使香港的制造业产品不仅能在本地推销，而且通过进出口公司、海外市场批发商、零售商等，竞销到世界各地。

第二节　澳门特别行政区的经济发展与布局

一、澳门经济的发展[①]

葡萄牙1553～1557年单方面强行租占澳门之后，由于澳门特殊的地理环境、历史地位和社会经济发展过程，400多年来，它曾是东西方贸易最大的商埠（1553～1842年开埠后的贸易经济阶段），也成为毒害中国人民的鸦片贸易中心，还是残害中国沿海地区穷苦大众的苦力贸易场所。近百余年来，以博彩业为基础的特殊行业更成为长期支撑澳门社会经济的最大支柱，"赌埠"曾是人们心目中对澳门的形象。近半个世纪以来，澳门社会经济虽有缓慢的发展，但主要在60年代以后，在香港经济迅速发展的推动下，澳门政府采取了比较开放的，有利于澳门经济发展的政策，积极吸引外资，发展澳门经济。因此，进入70年代以来，澳门社会经济得到了迅速的发展，经济结构发生了显著的变化，昔日几乎全靠特种行业为支撑的消费城市已逐渐形成了以纺织、电子玩具、塑料花等为主的出口加工工业，并进而同旅游博彩业、娱乐业、建筑业、房地产业、金融保险一起迅速发展成为一个工商及旅游城市。其经济发展主要表现在以下几方面：

（一）国民生产总值逐年增长

60年代前，澳门经济十分弱小，从70年代开始，澳门依靠工资低，地价廉，享有欧美市场的纺织品配额的优势，吸引香港工业资金前来投资，经济有了发展，从70年代至80年代初的10年中，澳门经济以年均超过两位数的速度递增，是亚洲地区发展较快的地区之一。1984年澳门国民生产总值为78亿澳门元，到1996年增加到593.37亿澳门元（见

① 参阅文献：吴郁文，1990。

表 22.6)，12 年增长了 7.6 倍，年平均递增率为 18.42%。在这期间，1993 年至 1997 年间 GDP 每年递增 2.53%，低于 1982 到 1992 年的 7.73%。到 1998 年澳门本地生产总值达到 594 亿元(澳门元，下同)人均约 18 000 美元，对外贸易额为 326 亿元，财政收入为 107 亿元，财政支出 106 亿元，外汇储备达 196 亿元[①]。

表 22.6　澳门国民生产总值表

年份	国民生产总值 /亿澳门元(现价)	人均国民生产总值 /澳门元
1984	78.00	82 164
1990	284.67	83 847
1991	328·17	90 210
1992	420.72	110 469
1993	475.95	120 401
1994	534.29	132 391
1995	594.07	143 139
1996	593.37	142 688

资料来源：国家统计局，1996。

70 年代，澳门因获得欧美市场的出口配额和低成本生产的优势，吸引香港资本来澳门投资设厂，促成了一个时期的经济高速增长。80 年代，澳门由于自由港的地位和对外广泛联络的优势，成为沟通中国内地与海外市场拓展贸易和商务的“桥梁和窗口”。中国内地企业来澳门投资经营，促进了经济的多元化发展。

从以上两个时期经济发展的经验看，正是澳门在特定时期中具有的优势和与外来投资的结合，成为 70 年代和 80 年代经济增长的推动力，使澳门获得了两次经济发展的机遇。

二、澳门产业结构的变化

现以澳门经济高速增长时期(1984 年)的产业结构状况(表 22.7)，分析澳门产业结构的特点。在澳门各产业中，以第三产业较为发展，但门类不齐全，主要偏重于旅游博彩业。因资源贾乏，第一产业微不足道，第二产业则日走下坡，旅游博采、出口加工、金融和房地产建筑等成为澳门的支柱产业。

从表 22.7 中看出，当时第三产业已占 51.3%，第二产业占 47.5%。从主要行业来看，工业占国民生产总值的 36.9%，其次是旅游业占 25.0%，第三位是商业占 8.0%。同时，从澳门就业人口的部门和行业构成上看(表 22.8)，也可得出同样的结论。

① 澳门的历史与现状，人民日报(海外版)，1999 年 4 月 15 日。

表 22.7　澳门产业的构成(1984 年)

产业	合计	渔农业	第二产业	其中			第三产业	其中				
				工业	能源	建筑		旅游	商业	银行	行政服务	其他服务
金额/亿元澳门币	78.00	0.93	37.05	28.78	1.48	6.79	40.01	19.5	6.24	3.51	2.42	8.34
比重/%	100.0	1.2	47.5	36.9	1.9	8.7	51.3	25.0	8.0	4.5	3.1	10.7

资料来源:吴郁文,1990。

表 22.8　澳门各部门、行业就业人口构成表

部门与行业	小计	渔农业	第二产业	其中		第三产业	交通运输	其中				
				制造业	建筑业			商饮	金融	旅游	文卫	其他服务
人数/人	159 900	8 000	87 500	80 000	7 500	64 400	7 000	20 000	2 500	9 500	13 400	12 000
比重/%	100	5.0	54.7	50.0	4.7	40.3	4.4	12.5	1.6	5.9	8.4	7.5

资料来源:吴郁文,1990。

到 90 年代中期,在澳门地区的生产总值中,以旅游和商业服务业为主的第三产业已经占有 70%左右的比重。但是却并不代表澳门的经济已成功转型,因为在转型的过程中,传统出口制造业的比重在逐渐缩小,高新技术的产业却未能建立,而第三产业也仍然以旅游博彩业为主。至于通信传播、金融信贷、广告营销、投资策划和管理技术咨询等行业,因为缺乏专业技术人才而未能普及。

1989 年旅游博彩业在澳门生产总值中所占的比重升至 28%,首次超过出口加工业而成为澳门四大经济支柱之首[①],澳门也因此被称为"东方赌城"。进入 90 年代,旅游博彩业发展更快,1992 年旅游博彩业的收入占 35%～38%,1993 年的博彩税是 1982 年的 32 倍,而同期生产总值的增长是 5.5 倍,前者远高于后者。博彩税在生产总值中的比例由 1982 年的 1.55%,猛增至 1993 年的 9.09%,增幅达 4 倍多。如再综合比较博彩税与公共投资、公共收益、公共开支及澳门生产总值的关系,以 1982 年至 1993 年为基础,则博彩税对以上几项比例的增幅分别是 3.2 倍、1.3 倍、1.3 倍及 4.8 倍。显而易见,在澳门的全部税收中博彩税的重要性更能在生产总值中的比重反映出来。1996 年来澳门游客人数达到 815 万人次,创历史最高记录,旅客消费达 270 亿澳门元(约合 34 亿美元)。1997 年旅游博彩业又有 9%的增长。

三、澳门的产业布局

1. 旅游博彩业

早在 1847 年,澳门已宣布赌博合法。1937 年实行赌博专营制度,澳门博彩业更合法化。到了 1961 年葡国颁布法令,准许澳门的博彩业为"特殊的娱乐",使长期存在的旅游

① 1998 年旅游博彩业约占生产总值的 42%(澳门的历史与现状),人民日报(海外版),1999 年 4 月 15 日。

博彩业逐步向着多元化和更加完善阶段发展。1984 年，博彩旅游业占国民生产总值的 25%，其中 20% 直接来源于博彩业。

澳门的旅游博彩业包括博彩业（俗称赌博业）、旅游业、酒店业（即饭店业）等，广义上还包括饮食业、旅运业、手信业（即本地特色小吃和旅游纪念品等）、珠宝金饰业、古玩业等。仅旅行社就有 120 家，星级酒店 105 家，8 700 多间客房，其中五星级酒店就有 8 家，各种娱乐场所近 200 家（见表 22.9），加上众多的旅游景点和人文景观，的确是旅游休闲的好去处。到澳门的旅客大部分是旅游观光，或探亲访友，或者从事商务活动。但是，真正以赌为目的而来澳门的，以 1997 年为例，只占旅客总数的 11.5%（黎鸿翔，1998）。

表 22.9　来澳门旅游人数和构成（人，%）

地区	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1996 年构成
总计	5 942 210	6 080 268	6 129 432	5 987 637	605 800	5 989 200	6 041 200	100
香港	4 803 754	4 950 584	4 931 501	4 604 201	4 583 800	4 393 100	4 095 900	67.8
德国	19 273	22 693	30 724	39 597	36 600	38 600	46 400	0.8
澳大利亚	35 142	31 574	33 685	32 263	32 100	32 500	33 700	0.6
加拿大	22 968	22 354	23 682	23 337	22 900	23 100	24 700	0.4
中国内地	2 266	11 611	21 979	161 884	237 000	286 000	423 900	7.0
美国	71 739	68 708	71 758	74 056	78 700	77 100	83 100	1.4
法国	14 930	13 647	16 499	16 232	17 100	15 400	17 400	0.3
日本	449 530	421 225	421 333	335 890	348 400	383 100	474 900	7.9
马来西亚	33 944	28 822	28 028	28 695	25 500	25 600	30 800	0.5
英国	86 759	88 866	93 490	92 458	96 200	97 400	104 900	1.7
新加坡	29 025	28 351	28 029	25 791	25 300	25 500	36 000	0.6
泰国	68 182	69 010	67 789	66 319	70 600	65 000	64 400	1.0
其他	304 698	322 823	450 935	486 914	483 900	526 600	605 000	10.0

资料来源：国家统计局，1998。

博彩业是澳门旅游博彩行业的重要部分，澳门政府收入中，有四成来自博彩税。根据新签署的合约，博彩税率自 1996 年 1 月起，由 30% 增至 31.8%。来澳门的旅游人数，1990～1994 年期间有 600 万人次左右，1996 年猛增至 815 万人次。来澳门旅游人数中以香港为主，占 1996 年来澳旅游总人数的 67.8%，其次为日本，占 7.9%，中国内地到澳门的占 7.0%（见表 22.9）。从表中可以看出，中国内地到澳门旅游的人数逐年增多。澳门的旅游设施，接待游客的能力也在增加（见表 22.10）。

表 22.10　澳门旅馆情况表

年份	旅馆总数/家	房间数/间			房间利用率/%		
		酒店	别墅	公寓	酒店	别墅	公寓
1990	98	3 963	58	986	78	57	35
1991	98	3 902	76	937	79	55	34
1992	98	4 990	76	818	67	54	32
1993	101	6 329	76	715	60	49	30
1994	103	7 119	77	679	58	41	27

资料来源：国家统计局，1996。

2. 澳门的商贸业(外贸业)

地狭人少,资源贫乏,政治地理上的特殊性,使澳门经济有很大的依赖性。

澳门开埠后是葡萄牙等西方国家与中国、日本、西班牙和葡萄牙殖民地进行贸易活动的中转站,并逐渐成为东方最大的商埠。鸦片战争后,澳门的国际贸易一落千丈,对外贸易一蹶不振,工业的三大传统产品也多限于行销华人世界地区以及葡属殖民地,而所需的生活用品,尤其是农产品,多来自中国内地,尤其是珠江三角洲。50 年代处于萌芽时期的纺织制衣业,由于产品档次低,难于打入社会经济和消费水平较高的欧美市场,而以销往葡属非洲地区为主。进入 60 年代后期,原有市场的供求关系难以满足澳门社会经济和工业发展的需要,实现市场多元化已是澳门社会经济发展的重要目标之一。80 年代中期,澳门进口物资已来自世界 80 多个国家和地区,但以香港为主,香港厂商到澳门投资设厂,他们多采用来自香港的原料、设备,而产品又经香港转口输出,因此,香港逐渐成为澳门原料设备最大的进口市场与产品出口地区,独居澳门进出口贸易的首位,而与中国内地的传统贸易,则仅次于香港的地位(见表 22.11)。

表 22.11 澳门商品进口表(亿澳门元)

年份	小计	欧洲	非洲	美洲		亚洲				大洋洲
				总计	美国	总计	香港	日本	中国内地	
1990	123.43	12.21	0.38	6.83	6.34	107.53	52.10	14.23	21.94	1.48
1991	148.32	13.84	0.40	7.40	6.86	124.37	51.66	25.74	31.92	2.31
1992	156.84	15.88	0.27	8.74	8.08	129.63	51.60	28.24	32.04	2.32
1993	161.38	21.18	0.36	10.61	9.34	127.03	48.18	25.49	34.29	2.20
1994	169.25	27.82	0.142	12.49	11.56	125.94	51.37	21.65	31.86	1.58
比重(%)	100.0	16.4	0.8	7.4	6.8	74.4	30.4	12.8	18.8	0.9

资料来源:国家统计局,1996。

到 90 年代中期,商品来源市场有所改变,1994 年欧洲市场比重占 16.4%,比 1985 的 3.9%增长了 12.5 个百分点,日本市场增长了 2.6 个百分点,香港市场比 1985 年减少了 13.5 个百分点,中国内地市场和美国市场也有所减少,前者减少了 2.5 个百分点,后者减少 0.3 个百分点。

市场多元化还表现在澳门产品销售区不断扩大。60 年代以前澳门产品以行销葡国及其属地为主,约占外销总量的一半,其次是香港,约占 1/3。70 年代以后,澳门产品外销市场逐渐转向美国和西欧国家,并积极发展大洋洲和日本、东南亚、东欧等市场,中国内地市场有所拓展,而葡国及其属地市场比重明显下降。1985 年澳门产品已外销 105 个国家和地区,在较大程度上实现了市场多元化。目前仍以美国、中国香港、西欧共同市场的联邦德国、法国、英国等国家和地区所占比重较大(见表 22.12,表 22.13)。

历史上,即从"开埠"到香港崛起以前的 300 多年里,澳门一直是远东最繁盛的商港,在相当一段时期内甚至垄断了中国与西方的海路贸易。往昔澳门的对外贸易,大多是转口性质,澳门贸易的低谷是在朝鲜战争时期,由于西方国家对华实行经济封锁与贸易禁运,使澳门的对外贸易受到极大打击,每年的贸易总额一直徘徊在 1~5 亿澳门元之间,经

表 22.12　1965～1985 年澳门产品主要外销市场比重(%)

年份	美国	中国香港	西欧共同市场	其中			中国内地	葡属及属地
				联邦德国	法国	英国		
1965	11.15	27.5	18.1	10.4	3.5	0.1	0.1	29.8
1970	8.7	17.87	34.5	15.3	13.8	0.1		29.3
1976	9.6	9.0	64.1	22.8	17.0	10.2	0.1	5.4
1980	19.6	12.5	54.2	18.6	15.4	8.3	0.2	3.1
1982	23.5	21.0	38.3	12.0	11.7	6.0	3.5	2.0
1984	25.1	20.1	34.0	10.6	10.3	6.7	5.2	0.5
1985	27.8	18.2	31.3	10.0	10.5	6.0	6.7	0.5

资料来源:国家统计局,1996。

表 22.13　1990～1994 年澳门商品出口去向(亿澳门元)

年份	合计	欧洲	非洲	美洲		亚洲				大洋洲
				小计	美国	总计	中国香港	日本	中国内地	
1990	136.38	52.71	0.51	51.75	49.31	29.37	17.70	4.21	6.16	2.04
1991	133.25	55.14	0.16	44.64	42.28	32.16	17.43	2.06	11.23	1.15
1992	140.80	52.42	0.18	52.31	49.83	35.09	17.63	1.84	14.02	0.80
1993	142.36	50.44	0.05	51.10	47.57	40.14	17.85	1.61	18.86	0.63
1994	148.54	49.62	0.08	58.46	55.22	39.76	16.60	1.40	18.87	0.62
比重(%)	100.0	33.4	–	39.4	37.2	26.8	11.2	0.9	12.7	0.4

资料来源:国家统计局,1996。

济长期处于停滞低潮状态。进入 80 年代,在澳门工业多元化政策推动下,加上中国内地改革开放,使澳门对外贸易进入快速发展时期,带动着整个经济高速攀升,10 年内增长 4.68 倍,年平均增长 18.96%。到 90 年代初期,澳门对外贸易总额达到了 282.62 亿澳门元。对于资源贫乏的澳门来讲,对外贸易无疑是其生命线,可以说,对外贸易的蓬勃发展是促进澳门经济繁荣的重要因素之一。

澳门的出口贸易即指本地加工产品的出口。以前,澳门出口的多是传统手工业品,以炮竹、火柴、神香为主,以后,新增了纺织、制衣、皮革等产品的出口。进入 70 年代,纺织品成衣一直成为澳门出口的最大宗产品,其中很大部分是依赖外国所给予的配额。在给予的配额之中,以纺织品为主。如 1987 年纺织品出口值为 82.6 亿澳门元,其中 69.3%是以配额出口的。澳门还享有发达国家的"普及特惠制"的关税优惠,特别是人造花、玩具、旅游用品、光学制品和瓷器的出口值中,享有普及特惠制优惠的比例都超过了一半。

欧共体、美国和香港一直是澳门产品出口的三大市场,占出口总值的 80%以上。近年来随着市场多元化的发展,澳门加强了与许多国家和地区的经济往来,出口市场日渐扩散,特别是中国内地,已成为澳门最重要的出口市场。

澳门的进口贸易主要是为本地销售市场和出口加工贸易服务的,由于本身资源贫乏,无论是居民日常所需的消费资料,还是经济发展所需的生产资料,几乎全部依赖进口。随着人口增长和经济发展,进口数量不断增大,特别是自中国内地改革开放以来,愈发刺激了澳门进口贸易的快速发展。进口贸易从 60 年代的 1.59 亿澳门元猛增到 90 年代的 148.9 亿澳门元,30 年间增长了 93 倍之多。随着出口加工工业的发展,澳门进口商品的

结构和比重也发生了相应变化：食品等消费品比重日趋下降，而工业原料等生产资料比重则在大幅度上升。澳门的十大进口商品排序依次为：纺织品、矿产品、机械及电器、动物及动物产品、工业食品及饮料、金属及有关制品、化学工业品、塑料制品、造纸材料及纸和纸制品、交通运输工具等等。由于地理原因，澳门进口贸易来源地主要集中在亚太地区，尤其集中在香港和中国内地，其次为日本、美国、我国台湾省和欧共体，上述国家和地区的输入额占澳门进口总值的90%以上，其中，中国内地占第一位。

3．澳门的工业

历史上铸炮业和造船业曾是澳门的重要工业。20世纪50年代以前，炮竹、神香和火柴业是澳门工业的三大支柱。但60年代以后，澳门工业迅速发展，并日益重要，至80年代，以出口加工为主的工业已在澳门经济中占据首要地位。

澳门工业主要包括制衣、针织、玩具、电子制品等。其主要特点：一是以中、小企业为主；二是均为外向加工型，许多欧美国家给予澳门贸易优惠的待遇，其出口加工产品的70%以上销往欧美市场；三是规模小，工业门类单纯，产品生产工序比较简单，无法满足工艺复杂、外部协作较多的产品制造；四是基本按订单方式安排生产，对外依赖性强；五是工业总体为劳动密集型，技术档次不高。

澳门工业是以轻纺工业为主、以劳动密集型为特征的外向型出口加工工业。60年代，澳门制定了“吸收外资、繁荣澳门”的发展方针，并采取了一些措施，从此澳门经济开始有了起色。70年代，以轻纺工业为特征的劳动密集型工业形成。纺织制衣的出口带动了澳门经济发展，使整个70年代澳门出口年增长达到28%。

80年代，澳门政府继续改善投资环境，并制订了新的对外贸易法和工业法，投资设厂手续比以前简单化。澳门亦制订了推动工业步向多元化的税务鼓励法令，同时，作为澳门整体发展战略的重要组成部分，开始实施大型建设政策，自80年代末期开始，澳门各项大型建设陆续展开。

昔日具有特色的火柴、炮竹及神香等三大传统手工业日渐萎缩，取而代之的是制衣、针织、彩瓷、以及新兴的塑胶、电子、玩具、人造花等。80年代，相继出现的新工业还有钢琴、骑(马)具、牙科配料、磁带、纤维制品、水泥制品、露天帐篷及卷烟等。澳门工业中重工业所占比重不大，大都是80年代建立起来的，如1983年建成投产的水泥厂，1986年建成投产的云石加工厂、钢铁厂、电池厂、药厂以及发电厂等。

进入90年代，澳门继续制订一系列鼓励性制度，改善投资环境，其中包括实施低税制、批地优惠及低息贷款等。如在土地方面为技术含量高的项目提供优惠。

然而，随着内外经济环境的变化，澳门劳动密集工业优势已日渐衰退，于是不少厂家把欠缺竞争优势的劳动密集型工序及有关的生产规模扩充转移到内地华南地区进行。工序外移，进而工厂外迁，使澳门工业日渐萎缩。

表22.14中反映了澳门90年代上半期，包括企业数、就业人口以及增加值状况。

从表中可以看出，工业企业数、就业人数、工业增加值占国民生产总值的比重均逐年下降，尤其工业增加值占国民生产总值从1990年占15.2%下降到1995年的7.6%，1995年比1990年下降了约7.6个百分点。

近年来澳门工业似乎出现转机，新的高技术高产值工业正在建设，澳门传统工业正在

步入转型时期。目前澳门宝法德玩具有限公司、光电仪器有限公司、爱华电器制品厂等一批生产高技术、高附加值产品的企业已建立起来。应用高新技术促进传统工业现代化，从而使澳门近年来出现的新型工业有以下特点：

表 22.14　澳门工业概况*（万澳门元）

年份	企业数	就业人数/人	采矿业		制造业		电力、煤气、水		增加值	
			就业人数/人	增加值	就业人数/人	增加值	就业人数/人	增加值	合计	占国民生产总值比重/%
1990	2 277	65 664	36	972	64 609	375 840	1 019	57 247	434 059	15.2
1991	2 069	61 219	37	1 442	60 124	380 833	1 058	61 481	443 756	13.5
1992	1 914	55 012	37	1 739	53 902	390 105	1 073	76 192	468 036	11.1
1993	1 790	50 386	40	2 689	49 260	356 621	1 086	90 098	449 408	9.4
1994	1 587	47 857	40	2 751	46 707	356 562	1 110	92 636	451 949	8.5
1995	1 388	44 284	37	1 662	43 150	343 708	1 097	107 167	452 537	7.6

资料来源：国家统计局，1996。

* 未包括水泥制造业在内的某些行业部分资料。

（1）技术含量高，产值高；

（2）摆脱传统市场，开拓产品销售新市场，促进市场多元化发展；

（3）工业资本结构产生变化，日资首次投资澳门工业，显示吸引外资出现了资本多元化的发展趋向。

澳门工业与内地企业合作具有前景。由于澳门地域狭小，澳门政府允许本地企业将部分工序外延至内地，这为澳门与内地企业的合作提供了良好的前提。

主要参考文献

陈力丹. 1998. 澳门地理话沧桑. 人民日报(海外版)，1998 年 12 月 28 日

崔世昌. 1998. 澳门的发展机遇及经济前景. 人民日报(海外版)，1998 年 1 月 13 日

傅宁军. 1994. 东方自由港. 人民日报(海外版)，1994 年 8 月 13 日

港澳研究所编. 1990. 香港经济统计资料汇编. 北京：中国统计出版社

国家统计局国际统计信息中心. 1992. 亚洲发展中国家和地区经济和社会统计资料汇编. 北京：中国统计出版社

国家统计局. 1996. 中国统计年鉴(1996 年). 北京：中国统计出版社

黎鸿树. 1998. 澳门的旅游博彩业. 澳门日报，1998 年 7 月 27 日

吴传钧主编. 1998. 中国经济地理(第十二章：香港，郑天祥执笔). 北京：科学出版社

吴郁文主编. 1990. 香港、澳门地区经济地理. 北京：新华出版社

郑天祥，赵大英. 1997. 香港与珠江三角洲产业优化合作与经济协调发展. 热带地理(香港回归专辑)，17(2)

第二十三章　舟山市和厦门市的经济布局

第一节　舟山市的经济发展与布局

由舟山群岛组成的舟山市，具有丰富的海洋资源。水产资源丰富，可供开发的鱼、虾、贝、藻类资源450余种，年捕量达50多万吨，约占浙江省的一半，全国的1/10，是世界四大渔场之一；另有浅海滩涂26.47万公顷，海水养殖开发潜力很大。舟山拥有丰富的天然深水港湾资源，可建码头岸线1 500多公里，水深在10米以上的深水岸线有125公里，其中，水深15米以上的有95.8公里；舟山港域锚泊面积广阔，约为1 000平方公里，如此巨大的掩蔽海域为世界罕见。舟山群岛有绚丽的海岛自然景观，与海天佛国人文景观相得益彰，气候宜人，碧海金滩，奇礁怪石，因而旅游资源丰富。舟山距东海油气田仅260公里，可把舟山作为东海油气资源开发登陆的基地。此外还有潮汐能、风能以及海水资源等可供开发。

一、舟山经济的发展

1. 历史上对舟山群岛的开发

舟山海岛开发历史悠久，早在5 000多年前的新石器时代，就有人类在此生息劳动，渔猎耕作，采集种植；随潮进退、采蚌捕鱼，利用海水烧煎制盐，从事原始的农、渔、盐业生产。

宋室南渡后，政治、经济重心南移，舟山随之繁荣。明代至清初，朝廷曾两次驱使岛上居民大规模内迁，实行“海禁”，岛上经济受到破坏。清康熙二十三年（1684年）解除海禁，允许复垦舟山，岛上经济得到恢复和发展，对外贸易也一度活跃。至清末，复垦耕地2.4万公顷，制盐技术改铁板煎烧为盐板晒制，年产量可达10万余引（每引200公斤），渔业的对、流、张、拖、钓等各种作业相继发展，渔场随之逐步拓展，渔港、海市逐步形成。春夏渔汛，聚集在沈家门、东沙等渔港的海船不下数千。

民国初期，舟山经济发展，到20世纪40年代中后期，渔船达到2 500艘，渔民1.5万人，年产鱼约6万吨；农业有耕地2.7万公顷，年产粮食6.5万吨；有盐民1.43万人，盐板31万块，年产盐4.7万吨。这一时期，还出现了沈家门、东沙、高亭、沥港、菜园、白泉等小集镇，定海逐渐成为舟山群岛政治、经济、文化中心。

2. 新中国成立后的经济发展

新中国成立后，舟山经济有了较快的发展，具体表现在：

（1）国民生产总值与人均国民生产总值有了提高（见表23.1）。从表23.1中可知，80年代以前，舟山经济发展缓慢，人均国民生产总值一直在200～300元之间徘徊，到了80

年代，由于改革开放，充分发挥了海洋资源的优势，从而使经济有了快速的增长。1980 年国民生产总值为 49 020 万元，到 1995 年达到 734 927 万元，1995 年比 1980 年增长了 149.9 倍，年平均递增 19.8%，人均国民生产总值由 1980 年的 554.1 元增长到 1995 年的 7489 元，增长了 13.5 倍。1995 年全市海洋经济增加值为 332 000 万元，占国民生产总值的 45.6%，由此可以看出海岛市中海洋经济的地位。

表 23.1　舟山市国民生产总值与人均国民生产总值表

年份	1952	1957	1962	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995
国民生产总值/万元	5640	12544	14 379	20 162	17 289	25 091	49 020	130 950	245 700	289 436	341 425	428 497	596 887	734 927
人均国民生产总值/元	115.6	218.5	218.3	281.3	220.2	296.4	554.1	1 406.9	2 538.0	2 969.0	3 502.0	4 383.0	6 096.0	7 489.0

资料来源：舟山市历年与 1996 年统计年鉴。

(2) 产业结构有了明显的变化。随着经济发展，产业结构有了变化(见表 23.2)。

表 23.2　舟山市三次产业构成表(%)

年份	第一产业	第二产业	第三产业
1980	38.9	34.9	26.2
1985	38.2	36.4	25.4
1990	35.7	32.3	32.0
1991	36.2	32.3	31.5
1992	33.0	33.6	33.4
1993	29.9	35.6	34.5
1994	22.8	38.6	38.6
1995	20.7	39.8	39.5

资料来源：舟山市统计年鉴，1996。

舟山市在 90 年代初期以前，一直是以第一产业为主，第一产业比重一直大于第二产业、第三产业，到 1992～1995 年产业结构开始有所变化，第二产业比重开始突破而大于第一产业，这个时期第三产业也开始发展，成为三分天下之势。以 1992 年为例，一、二、三产业比重依次为 33.0:33.6:33.4，比 1980 年三次产业结构(38.9:34.9:26.2)有了明显的变化。在这期间，我国提出发展第三产业，舟山市根据其资源优势发展了港口、旅游等行业，使第三产业在国民经济中的地位有了一定的提高，第三产业不但超过了第一产业，而且与第二产业比重相接近，两者仅差零点几个百分点。如 1995 年三次产业结构依次为 20.7:39.8:39.5。

总体来说，舟山市第一产业比重逐年下降，而第二产业比重呈高、低、高状况，其比重先下降而后上升，第三产业所占比重呈现上升趋势(见表 23.3)。

表 23.3　舟山国民生产总值指数

指标	1980	1985	1990	1994	1995
国民生产总值	100	181.12	221.42	385.96	441.54
第一产业	100	109.97	112.45	164.91	186.35
第二产业	100	259.20	326.90	671.96	771.41
第三产业	100	217.88	297.94	519.17	598.08
人均国民生产总值	100	172.21	202.43	348.80	398.32

资料来源：舟山市统计年鉴，1996。

二、舟山市主要产业布局与开发重点[①]

1. 以渔业生产为主的大农业结构

舟山是一个海岛市，其大农业结构以渔业为主（见表 23.4）。种植业比重逐年下降，渔业比重逐年上升，到了 90 年代达到 80%以上，占整个大农业的 4/5。

舟山渔业由于有舟山渔场丰富的海洋生物资源，同时近年来又发展了远洋渔业，渔业生产跃上新台阶。1995 年全市渔业产量达 98 万吨（含养殖部分），产值 48.1 亿元，生产结构渐趋合理，外海捕捞产量已占全市海洋捕捞产量的 53.2%，远洋渔业产量达到 9 万吨，居全国领先地位。

表 23.4　舟山市历年大农业的构成（%）

年份	种植业	林业	牧业	渔业
1952	41.0	0.1	4.6	54.3
1957	37.5	1.3	7.3	53.9
1965	23.1	0.6	4.8	71.5
1970	30.2	0.3	4.8	64.7
1975	23.5	0.4	5.1	71.0
1980	28.8	0.4	5.8	65.0
1985	20.7	0.7	5.2	73.5
1990	16.8	0.7	5.7	76.8
1991	15.2	0.8	5.3	78.7
1992	14.2	0.5	5.1	80.2
1993	14.4	0.5	4.1	81.0
1994	12.3	0.6	4.1	83.0
1995	12.1	0.6	3.8	83.5

资料来源：舟山市统计年鉴，1952～1995。

在水产品产量中，海水产品占 99.86%，淡水渔业占极少比重。在海水产品中，养殖产量仅占 2.4%，而以海洋捕捞为主。在海洋捕捞中，鱼类产量 59.63 万吨，占海水产量的 60.9%，虾类 22.53 万吨，占 23.0%，蟹类 8.2 万吨，占 8%，贝类（墨鱼）6.6 万吨，占 6.7%。

① 参阅文献：李京文，1993；夏阿国，1996。

在海洋鱼类中，从历年状况看，一直以带鱼为主要渔获品，1995 年带鱼产量 19.26 万吨，占渔获量的 32.3%，其次是鲐、鲹鱼 2.45 万吨，占 4.1%，鲳鱼 2.13 万吨，占 3.6%，小黄鱼 1.31 万吨，占 2.2%，马面鱼 1.07 万吨，占 1.8%。这些鱼类产量占了全部捕捞渔产量的 44%。

在养殖产量中则以贻贝、蛏和海带为主，也养殖了一些对虾和紫菜。

分析当前舟山渔业生产的特点：一是捕捞对象变化。历史上舟山有誉称全国的“四大鱼类”（大黄鱼、小黄鱼、墨鱼、带鱼），但是从 80 年代以来，前三种鱼类已形不成渔汛，仅存的一种带鱼，由于国内外渔轮的掠夺性捕捞和近海捕捞强度的加大，产量也很不稳定。目前“四大鱼类”所占的比重仅 23.5%，中上层鱼和虾蟹类比重增大（见表 23.5）。近期，我国在捕捞作业上采取了一些保护资源的措施，使得有些渔获量有少量增加。二是捕捞渔场变化。目前渔场越捕越远，外海捕捞产量已占 53.2%（1992 年为 40%）。根据有关资料分析，东海外海（水深 80～200 米）现有资源量约 195 万吨，年捕捞量约 90 万吨，尚有潜力。公海渔业资源尚未有效利用，如白令海峡鳕鱼资源量为 900～1 500 万吨，1990 年渔获量仅 150 万吨。发展远洋、过洋性渔业也大有可为。三是浅海滩涂资源远未充分利用。海水养殖经多年努力，已由原来单一的藻贝养殖发展为以对虾、贻贝为主的鱼虾藻等多品种养殖。但从资源条件看，发展养殖业仍有很大潜力。据调查，全市 10 米等深线以内的浅海水域共有 55 180 公顷，滩涂面积有 12 133 公顷，可供养殖的滩涂面积有 4 540 公顷，合计 20 407 公顷，现在仅利用 16%左右。而且舟山海域处于冷暖水生物种分布区系的过渡区域，适养品种较多，发展水产养殖，尤其是浅海养殖条件很好，实行海洋农牧化应是今后发展方向。

表 23.5 舟山市历年主要海水产品产量*（吨）

年份	总产量	大黄鱼	小黄鱼	带鱼	墨鱼	鲳鱼	马面鱼	青鱼	海蜇	鳗鱼	其他鱼类	虾蟹
1952	76 566	17 501	9 953	1 224	11 639	1 875			7 284		16 070	6 084
1966	290 618	66 576	20 970	115 970	30 388	6 945			15 084		34 685	32 210
1980	360 989	35 139	2 786	162 572	29 560	8 637	16 863	17 539	666	2 712	84 515	32 707
1988	360 743	177	368	112 591	3 416	10 564	43 062	58 269	250	4 477	127 209	110 291
1989	4 844 865	82	213	123 265	4 809	8 608	92 181	19 587	–	–	–	102 405
1990	531 891	65	354	142 364	7 582	9 307	74 107	41 120	766	4 495	–	98 397
1991	564 647	65	4 900	156 453	5 031	9 338	5 094	47 961	164	4 285	-	132 755
1992	599 212	44	8 031	155 920	2 316	6 637	38 810	36 630	-	–	5 265	125 992
1994	782 001	1 175	9 281	163 844	17 686	7 075	22 426	–	–	–	290 744	287 456
1995	904 085	5 637	13 094	192 651	1 102	10 652	–	–	–	351 956	307 720	–

资料来源：舟山统计年鉴，1996。

* 传统四大鱼类占总产量比重，1966 年为 23.39 万吨，占 80.4%，1980 年为 23 万吨，占 67.32%，1992 年为 16.63 万吨，占 27.75%。

2. 舟山港口资源与港口布局

舟山市地处我国沿海南北航线与长江“黄金水道”交汇的咽喉，岸线长 2 444 公里，可

建码头泊位岸线 1 500 多公里，且港域宽阔，水深流顺，岸滩稳定，口门众多，航运畅通，避风条件好，是我国中部建设大型深水良港的理想港址。“八五”期间该市新建、扩建码头 30 座，新增吞吐能力 2 240 万吨，拥有各类码头泊位 104 个。1995 年，全市港口吞吐量达 1 008 万吨。其中定普港域货物吞吐量 883 万吨。全市港口旅客吞吐量为 1 353.7 万人次，其中定普港域旅客吞吐量为 546.9 万人次，跨入了国家大型港口之列。

舟山市的区位对港口建设有利。舟山市位于杭州湾外缘，背靠经济发达的长江三角洲和我国最大的城市上海市。舟山群岛各岛的分布尤其舟山本岛周围分布集中，舟山本岛面积 502 平方公里，是香港岛（80 平方公里）的 6 倍多，其周围又有岱山岛（111.9 平方公里）、金塘岛（80.2 平方公里）、朱家尖岛（70.3 平方公里）、六横岛（106.8 平方公里）、衢山岛（71.8 平方公里）等较大岛屿，呈众星捧月之势，是全国公认的最大、最好的掩蔽海域。据初步调查，全市大于 10 米水深的海岸线共有 125 公里，其中水深大于 15 米的深水岸线有 95.8 公里。全市主要有四大港域，其中尤以舟山本岛南部的定普港域为优。定普港域是由舟山岛、金塘岛、册子岛、朱家尖岛、登步岛、桃花岛、虾峙岛、元山岛、六横岛、佛渡岛等大中岛屿及数以百计的小岛环抱穿山半岛而成的掩蔽海域，形成天然的挡浪屏障，避风条件优越，是我国沿海少有的优良港域。如果通过修筑桥、隧工程把金塘、册子、富翅、舟山、朱家尖、登步、桃花、虾峙、元山、六横、佛渡诸岛与大陆联接起来，其建港的优势就更大。可把舟山建成上海港的深水外港。

3. 旅游资源的开发

舟山群岛是我国“东海珠链”，整个群岛是特有的自然风光旅游景区，景点之多，在全国也是罕见的。这里四面环海，岛水相映，奇石林立，峰岩嶙峋、千姿百态，风光旖旎，加上金沙宽滩、珍树异木、山峦叠翠、幽洞异缝、鸟语花香、鱼游蟹行，构成了海岛景色迷人的自然景观。据调查，全市已开发及待开发的自然风光旅游资源有：山峰山岩 80 处，奇石 40 处，沙滩 40 处，洞穴 25 处，池泉井涧 20 处，瀑布 1 处，鸟岛 1 处，植物园 1 处。

舟山市人文旅游资源也非常丰富，人文景点有寺庙胜地、文物古迹、军事遗址、名人碑刻、神话传说、渔乡风情、民族建筑及港城夜景。据调查，已开放寺庙庵院 30 处，碑刻石雕 200 处，摩崖石刻 120 处，塔楼亭牌 23 处，军事遗址 9 处，革命纪念塔址 16 处，陈列馆、博物馆 10 处，知名灯塔 1 处。其中以普陀山“海天佛国”、嵊泗的“花岛灯塔”、定海的“鸦片战争遗址”、岱山岛的“蓬莱仙境”及衢山岛的“千佛城”最具代表性。

全市已开发建设有各类景点 1 000 余个，其中重点风景名胜点共 285 个。尤其普陀山是我国四大佛教名山之一，是以佛教文化的人文景观与海岛风光的自然景观融为一体的著名旅游区。与普陀山岛相邻并定为国家级重点风景名胜区的朱家尖岛，仅与著名渔港沈家门相距 1.1 公里，三处隔海相望，各具特色，鼎足而立，被人称之为东海“旅游金三角”。朱家尖岛上现有景点十余处，有五处沙滩，这里的水质各项指标超过国外规定的海滨浴场水质标准，岛上已在南沙景区建成现代化的淡风林度假村及朱家尖至普陀山的客运码头。岛上国际机场与朱家尖至沈家门的跨海大桥也已建成，有利于游客往返。

第二节　厦门市的经济发展与布局

一、概况

厦门是我国东南沿海著名的海港旅游城市，为福建省辖市、面向大海，背靠闽南大陆。在厦门市境内的24个面积在500平方米以上的海岛中，厦门岛是构成市域的主体，还包括相当于县级行政单位的鼓浪屿以及乡镇海岛、大嶝岛等，还包括同安县。

厦门市隔台湾海峡与祖国宝岛台湾相望，且与金门诸岛近在咫尺。厦门岛东岸的百石炮台至大担岛仅2.2海里，上屿至小金门岛仅2.1海里，角屿至大金门仅1.3海里。因此，厦门市在加强海峡两岸联系、和平统一祖国大业中具有不可替代的独特作用。

厦门港是我国东南沿海著名的天然深水良港，地处东海至南海、东北亚至东南亚的海上交通要冲，又位于我国南方航线的中段，北太平洋西岸经济振兴繁荣地区的中部。北距日本长崎816海里、我国上海561海里，南距菲律宾马尼拉667海里、我国香港287海里，东至我国台湾高雄165海里、基隆222海里，为我国与东南亚、东亚各国及闽台之间的海上交通枢纽。

厦门市海岛是厦门经济特区的主体，为闽东南厦漳泉经济开发区中心，位居长江三角洲和珠江三角洲两大经济开发区之间，扼我国东南沿海经济开发地带的中段位置，具有显著的区位优势。

厦门海岛海域总面积为344平方公里，其中厦门西海域（含九龙江河口区）面积117平方公里，厦门东面海域（含同安湾）面积为105平方公里，大嶝岛海域面积为112平方公里；厦门市海岛面积144.115平方公里（其中厦门岛127.778平方公里，鼓浪屿18.75平方公里，大嶝岛12.18平方公里），海岸线长100.69公里（其中厦门岛52.26公里，鼓浪屿7.65公里，大嶝岛14.42公里），全市共计海岸线（包括大陆岸线）为274公里（厦门海岛办和厦门海洋局，1996）。

厦门海岛是与大陆陆连较早的岛屿。通过厦门海堤使厦门岛高崎与集美连接（高崎—集美海堤2 212米，集美—杏林海堤2 820米）。海堤1953年开始建造，1956年建成，海堤宽19米，可同时通行火车和汽车。大嶝海堤把大嶝岛与同安县陆域连接，海堤长600米，其中部留有拱门可通船只，堤上为人、车行道。除了海堤外，还建有厦门大桥，横跨集美与高崎二地，是我国第一座跨越海峡的公路大桥，主桥长2 070，1991年5月通车。此外，还有小离亩屿、花仔屿、象屿、中屿、虎屿和钱屿等6个海屿与厦门或与大陆连成一体。

二、厦门经济的发展

1．历史上厦门经济的发展状况

对厦门有文字记载始于唐初，唐中叶有人开始上岛定居，明初（公元1387～1394年）筑城，始有“厦门”之名。岛上民众长期过着半耕半渔的生活。自16世纪（明中叶）起，厦

门港取代泉州港及其后的漳州月港，成为福建海上对外交通贸易口岸。

厦门港口兴起后，自明代后期至鸦片战争前，虽历经“海禁”，但依然保持与东南亚、日本等国家（地区）间贸易关系达几个世纪之久。长期与西方的直接、间接贸易关系，使厦门成为我国东南沿海一个重要的商业中心，极大地推动了厦门及其邻近地区造船业、商业和手工业的发展，扩大了厦门与国内外的经济、文化联系。在此400年当中，影响厦门社会经济发展的最重要的因素一直都是航海贸易。

元末明初，鼓浪屿陆续有周边居民迁入开发，形成半渔半农的村落，称圆沙洲。明代改称现名。清初郑成功屯兵金厦，此间曾为其主要水师训练营，至今留有“寨仔山”（日光岩）、水操台故址等遗迹。

大嶝岛自宋代至1914年金门诸岛都属同安县管辖，居民长期以半渔半农为生。

1842年根据《南京条约》“五口通商”条款，厦门被迫对外开放。厦门开埠后，英、荷、德、日、美相继向鼓浪屿渗透。至20世纪初，鼓浪屿已被外国势力完全控制，作为“公共租界”达47年，设有英、法、美、日、德、荷、奥、葡、西班牙、挪威、瑞典、菲律宾领事馆，建有外国银行及医院、教堂和30多所玩乐场所。

厦门是侨乡，据统计，近代（1890～1949年）华侨在厦门投资的企业有2 658个，投资金额折合人民币8 748万元，占华侨在福建全省投资总额的62.8%。在厦门发展中，华侨的贡献是巨大的。

1914年金门设县，大嶝岛划归金门县，抗战期间金门岛沦陷被日本占领，当时县政府曾设于大嶝。抗战期间，厦门、鼓浪屿均被日本侵占，直到抗战胜利回归祖国。

2. 新中国成立后经济的发展

新中国成立后，厦门处于当时的前线（厦门海岛办和厦门海洋局1996），在1950～1980年期间，国家对厦门建设投资不多，不可避免地影响了社会经济的正常发展。三中全会后，随着我国改革开放形势的发展，1980年10月国务院批准厦门湖里区2.5平方公里范围内辟为经济特区；1984年以来，又先后将特区范围扩大到厦门全岛和鼓浪屿，逐步实行自由港的一些政策，计划单列。所辖杏林、海沧岛外区域辟为台商投资区，实行特区政策等。1981年至目前，厦门岛先后完成了东渡码头一期工程、国际机场、火车站新站房、邮电通信工程、湖里工业区成片开发及城市供电、供水、道路工程等基础设施的建设等，大大提高了全岛的经济环境条件，有力地推动了外向型经济的发展，为引进港、台外资创造了良好的条件。1989年厦门岛内工农业产值比1980年增长5.9倍，1997年空港客运量居全国第6位，海港则跻身全国十大港口行列，厦门大桥、厦漳，厦泉高速公路、环岛路示范段的建成和鹰厦铁路电气化改造完成，国民经济总产值有了很大提高，产业结构也有了改变。1997年全市国民生产总值达370.03亿元，比1978年增长24.37倍，年均增长18.56%；在经济快速发展的进程中，产业结构不断优化升级，至1997年底，全市一、二、三产业的比重已由1978年的22.30∶56.70∶21.00调整为5.67∶51.86∶42.47（见表23.6）。目前已同152个国家和地区建立了贸易往来，1997年全市外贸进出口总值77.5亿美元，比1978年增长93.54倍；1997年接待境外旅游人数38.67万人次，比1980年增长14.1倍，成为全国十大旅游创汇城市之一。

表 23.6　厦门市产业构成表

年份	国民生产总值/万元	第一产业		第二产业		第三产业	
		增加值/万元	比重/%	增加值/万元	比重/%	增加值/万元	比重/%
1952	4 609	1 567	34.0	1 613	35.0	1 429	31.0
1978	47 960	10 695	22.3	27 193	56.7	10 072	21.0
1980	64 000	13 834	21.67	37 015	57.84	13 154	20.55
1981	74 075	19 608	26.47	38 230	51.61	16 237	21.92
1985	183 604	27 071	14.74	92 260	50.25	64 273	35.01
1990	570 850	60 782	10.64	258 661	45.31	251 411	44.04
1995	2 505 488	157 043	6.27	1 307 161	52.17	1 041 284	41.56
1996	3 063 544	203 045	6.63	1 598 654	52.18	1 261 845	41.19
1997	3 703 042	210 131	5.67	1 920 340	51.86	1 572 571	42.47

资料来源：厦门特区经济年鉴，1998。

三、厦门主要产业的布局[①]

厦门市作为一个海港城市，加快海洋经济发展，是落实“把厦门市建设成为社会主义现代化国际性港口风景城市”的战略需要。在厦门市现有海洋产业中，传统海洋产业占较大比重，新兴海洋产业刚刚起步，未来海洋产业几乎为空白。因此，改造调整传统海洋产业，创造新兴海洋产业，尽快开展未来产业群的技术研究，是当前及今后一个时期内厦门海洋经济发展中应着重考虑的战略问题。

1. 港口和海洋运输业

厦门岛海岸线长达 274 公里，港口位于厦门岛西部，从厦鼓海峡经东渡新港至杏林，再沿西部海岸至嵩屿，构成一个内湾，水域辽阔，从口门的大担、二担至海湾顶部的杏林，长 13 海里，宽 3 海里，最窄处也有 400 米，嵩屿—鼓浪屿—老市区以北，宝珠屿以南的一段海湾建港条件最为优越，有可供使用的深水岸线 13 公里，仅东渡港一段海岸线就可布置 20 多个深水泊位。港湾西岸的嵩屿一带岸段也很适宜建深水码头。

厦门港虽然位于九龙江口，但九龙江带来的泥沙不多，厦门岛海域落潮流速大于涨潮流速，故泥沙不易在港湾沉积而形成拦门沙。现在厦门外航道（嵩屿—鼓浪屿一线以南）长约 14 公里，宽 1.2 至 3 公里多，水深达 12～25 米；内航道（鼓浪屿以北）长 10 公里（至宝珠屿附近），宽 200～800 米，水深大部分在 10 米以上，局部浅处也有 8 米左右，万吨级船只可以自由进出东渡港，3～5 万吨级可候潮进港，稍加疏浚可建 10 万吨级泊位。

厦门港的避风条件也很好，外围有大小金门等一系列岛屿和龙海县东南半岛山岭拱护，内港入口处鼓浪屿可作屏障，整个内港湾处在厦门岛和嵩屿半岛的许多丘陵、台地环

① 参阅文献：杨圣云等，1998。

抱之中，港内风平浪静，涌浪影响很小，波高只有0.2～0.3米左右，碰到台风过境，船舶也可在港内安全避风。

厦门港具备成为我国东南沿海枢纽港、内外贸物资中转港口的条件，具国际转口贸易、旅游、客运、货物存储、商贸、渔港和军港等综合口岸功能。1996年厦门港货物吞吐量1 555.2万吨，比1995年增长18.0%。进口量1 206.29万吨，比1995年增长23.24%；出口量349.9万吨，比1995年增长3.5%。1996年厦门港集装箱吞吐量达40.168万标准箱，比1995年增长33.4%，居全国第6位。港口和海洋运输业的发展是厦门市海洋经济建设的战略重点。

2. 滨海旅游业[①]

厦门是一座绚丽多姿的港口风景城市，有"海上花园"的称誉，"城在海上，海在城中"，构成了厦门的总体风格。它与祖国台湾省隔海相望，优越的地理位置和四季如春的气候，使厦门具有丰富的旅游资源和良好的旅游环境，目前已发展成为中国东南沿海著名的旅游口岸和旅游胜地。从1991年起，厦门入境旅客数和创汇额，连续7年名列全国旅游城市前10位，已跻身全国十大重点旅游城市之列。

厦门名胜古迹星罗棋布，海景山色相映生辉，素有"音乐之岛"、"万国建筑博览"诸多美誉的鼓浪屿，以绚丽的海岛风光和浑厚的历史积淀荣登中国著名景点的宝座。那里有登高望海的日光岩，兼山海情趣为一体的菽庄花园；皓日园和"海底世界"则让人领略到民族英雄郑成功的历史风采和美妙的珊瑚景色、神奇的鱼类世界。坐落于五老峰山麓间的千年古刹南普陀寺，汇集了源远流长的闽南文化与宗教文化，更兼与著名的厦门大学为邻，构成了一道独特的人文景观。胡里山炮台景区所展示的50多尊大炮，4000余件珍贵奇石，令人叹为观止。

厦门具有得天独厚的旅游资源条件，但要促使厦门旅游业更快发展，必须营造一个非常舒适优美的旅游环境。

3. 海洋渔业

由于厦门市的海域面积仅340平方公里，因此海洋渔业以发展外海捕捞和依靠高新技术发展海水养殖业，捕捞海域向台湾海峡南部和北部拓展。台湾海峡北部的闽外渔场均有较大的渔业资源潜力有待开发，尤其中上层鱼类和头足类等资源较丰富。邻近厦门的闽南—台湾浅滩渔场中上层鱼类，近年来开发利用不足，厦门市应利用科技优势加大开发强度，并尽快发展远洋渔业，在厦门港建立远洋渔业基地，组织船队到南太平洋、南美、南非及西非等海区捕鱼。在厦门近海，鲨鱼和中上层鱼类资源丰富，据估计，仅台湾峡邻近区鲨鱼资源量就达13万吨，目前仅捕捞3万吨左右。闽南—台湾浅滩渔场的中上层鱼类资源量37.5～42万吨，可捕量20万吨。

主要参考文献

曹孟陵.1992.开发舟山群岛的对策和措施．海洋与海岸带开发，1992,(1)

① 参阅文献：郭叔周，1999；石兆彬，1980。

郭叔周.1999.厦门：一座风姿绰约的"海上花园".人民日报(海外版),1999年1月8日
李京文主编.1993.舟山市经济社会发展战略.北京:社会科学文献出版社
厦门海岛办和厦门海洋局.1996.厦门海岛资源综合调查报告.北京:海洋出版社
石兆彬.1998.改革开放创辉煌,厦门旅游跻身十强.人民日报(海外版),1998年12月4日
夏阿国.1996.开发海洋,振兴舟山,海洋开发与管理,1996,(4)
杨圣云,周秋麟等.1998.厦门的优势在海上—论厦门海洋经济发展的若干重点产业建设.海洋开发与管理,1998,(4)

舟山网上方志馆

第二十四章　我国海岛县的经济发展与产业布局

第一节　海岛县的基本特征

1．地理位置

(1) 海域位置。我国的海岛县分布在不同海域。长海县(长山群岛组成)分布在辽东半岛东南的黄海海域;长岛县(庙岛群岛组成)分布在渤海海峡上,地当渤、黄海交汇处;崇明县(崇明岛)位于长江入东海处;舟山群岛组成的定海、普陀二区和嵊泗县、岱山县,洞头县(洞头列岛)和玉环县(玉环岛)等均在东海海域;平潭(海坛岛等组成)、东山县(东山岛)在台湾海峡的北部和南部;在台湾海峡两侧,靠近台湾的有澎湖县(由澎湖列岛组成),靠近大陆一侧的有金门(大、小金门岛等)和马祖(马祖列岛)地区;南澳县(南澳岛)在南海海域。

(2) 经纬度位置。根据海岛所处位置的经纬度,我国海岛县最北纬度是北纬39°34′37″,长海县石城岛最北部;最南纬度为属于南澳县的南澎列岛所在地,其纬度为北纬23°15′30″,南北跨16个纬度。尤其南澳主岛的纬度是北纬23°23′～23°29′,正好是北回归线通过处,北回归线横贯该岛东西,主轴共19公里,成为南澳县的一个特色。

各海岛县的经度为东经116°56′～123°25′,东西在7个经度带内(见表24.1)。

表24.1　我国海岛县经纬度

县名	经度	纬度
长海	122°17′38″～123°13′16″E	38°55′48″～39°34′37″N
长岛	120°35′38″～120°56′36″E	37°53′30″～38°23′58″N
崇明	121°09′30″～121°54′00″E	31°27′00″～31°51′15″N
嵊泗	121°30′～123°25′E	30°24′～31°04′N
岱山	121°31′～123°17′E	30°07′～30°28′N
普陀	121°56′～123°14′E	29°32′～30°15′N
定海	121°38′08″～122°15′30″E	29°55′～30°15′N
玉环	121°05′～121°32′E	28°01′～28°19′N
洞头	120°56′～121°16′E	27°41′～28°01′N
平潭	119°33′～119°56′E	25°16′～25°40′N
东山	117°18′～117°34′E	23°34′～23°47′N
南澳	116°56′～117°07′E	23°15′30″～23°29′N
澎湖	119°18′～119°42′E	23°46′～23°09′N
金门	118°24′E	24°27′N
马祖	119°51′～120°31′E	25°55′～26°44′N

我国海岛县地处温带、亚热带和热带三个气候带，而主要在温带和亚热带范围内，热带所属范围不大(仅包括南澳县海域)。

2. 海岛的基本特征

海岛县共有土地面积 4 087.4 平方公里(包括海涂在内，不包括澎湖、金马地区)，占全国海岛面积的 5.1%，占全国土地总面积的 0.04%(若包括澎湖、金门、马祖在内，全部面积为 4 393.52 平方公里)。海岸线总长 4 411 公里，占全国海岛岸线(14 000 公里)的 31.5%。海岛县管辖范围内的海域面积(海岛县内)为 59 592 平方公里，占我国 300 万平方公里海域的 2.0%左右。在 12 个海岛县中，共有海岛 1 738 个，占全国 6 500 多个海岛的 26.7%，其中有住人岛共 176 个，占 12 个海岛县的 10.1%。

在 12 个海岛县中，土地面积最大的是崇明岛，其次为舟山本岛，再次为海坛岛(平潭县)。面积最小的是嵊泗和长岛县，不足 100 平方公里。而管辖的海域面积最大则以东山最大，岛屿岸线则以普陀区最长。海岛县共有建制镇 44 个，海岛乡 160 个，海岛村 2 059 个(见表 24.2)。

表 24.2 中国海岛县面积、岸线、岛屿数量与行政建制

海岛县	土地总面积/平方公里	岛陆土地面积/平方公里	滩涂面积/平方公里	海岸线长度/公里	海域面积/平方公里	岛屿数量/个	其中住人岛/个	建制镇数/个	建制乡数/个	建制村数/个
长海	191.1	152.3	38.8	428	3 429	26	24	3	4	45
长岛	56.0	53.2	2.8	146	2 400	32	10	2	8	40
崇明	1 097	817.0	280.0	204	967	1	1	2	26	459
嵊泗	77	68.0	9.0	455	8 747	392	18	4	10	68
岱山	305.8	264.2	41.6	665	4 936	406	15	5	13	177
普陀	435.3	384.6	50.7	826	6 343	429	32	6	25	272
定海	554.2	524.7	29.5	410	936	120	25	5	22	322
玉环	547.7	378.0	169.7	298	502	55	19	7	23	308
洞头	137.0	100.3	36.7	331	792	103	14	2	11	96
平潭	370.9	309.8	61.1	408	240	126	10	3	12	179
东山	206.7	194.0	12.7	141	26 300	33	7	2	5	60
南澳	108.7	106.0	2.7	99	4 000	15	1	3	1	33
小计	4 087.4	3 352.1	753.3	4 411	59 592	1 738	176	44	160	2 059
占全国/%	0.04			31.5	1.97	26.7	10.1			
澎湖	126.86			280.47		64	20	1	5	92
金门	150.46					12		3	3	36
马祖	28.8					10			4	22

第二节　我国海岛县经济的发展[①]

20 世纪 70 年代以前考虑国防等因素，海岛经济发展相对滞后。随着改革开放，海洋资源的开发，国家给以海岛最优惠的政策，海岛县经济有了较快的发展。

1. 国民经济逐年增长

1980 年 12 个海岛县国民生产总值为 12.06 亿元，1985 年增长到 32.36 亿元，1996 年增长到 217.68 亿元(不变价)。1986 年到 1996 年的年平均增长率为 21.0%，稍高于全国国民经济增长率(20.85%)。人均国民生产总值由 1980 年的 473.6 元，上升到 1996 年的 10 519 元，增长了 22.2 倍(见表 24.3)。

表 24.3　12 个海岛县国民经济发展表

年份	1980	1985	1986	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
国民生产总值/万元	120 537	280 233	323 617	586 833	707 741	871 583	1 141 955	1 657 455	2 077 952	2 176 800
人均国民生产总值/元	473.5	1 035.5	1 196.0	2 022	2 425	2 974	3 381	5 614	7 008	10 519

资料来源：根据 12 个海岛县历年经济统计年鉴整理。

2. 国民经济产业结构变化

随着经济的发展，产业结构的调整，国民经济的产业结构有了变化。1980 年一、二、三产业结构依次为 38.0%，36.3%，25.7%。进入 90 年代，由第一产业占主导地位转变为第二产业占主导地位，到了 1995 年产业结构依次为 34.1%，35.8%，30.1%(见表 24.4)。

表 24.4　12 个海岛县产业结构变化表(%)

年份	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994	1995
合计	100	100	100	100	100	100	100	100
第一产业	38.0	37.0	37.5	39.0	34.9	31.9	33.7	34.1
第二产业	36.3	40.5	35.6	35.0	36.3	37.6	37.1	35.8
第三产业	25.7	22.5	26.9	26.0	28.8	30.5	29.4	30.1

3. 各海岛县经济地域差异明显

由于各海岛县所处的纬度差异，气候条件的差异，海域环境、岛陆与海洋资源状况不同，在经济发展过程中，又因所隶属的行政单位、社会经济条件的不同，因而其经济发展程度、水平等也有差异(见表 24.5)。

① 12 个海岛县经济的发展，为国家自然科学基金资助项目(编号 49171026)。

表 24.5　中国海岛县海陆环境与经济状况(1993 年)

海岛县	长海县	长岛县	崇明县	嵊泗县	岱山县	定海区	普陀区	玉环县	洞头县	平潭县	东山县	南澳县
隶属政区	大连市	烟台市	上海市	舟山市				台州市	温州市	福州市	漳州市	汕头特区
气候类型		暖温带季风海洋性气候		北亚热带南缘海洋性季风气候				亚热带海洋性季风气候		南亚热带海洋性季风气候		热带南亚热带过渡季风气候
年均温度/℃		10.5～11.9		16.1				17.6		19.0～20.8		21.5
年降水量/毫米		500～600		850～1300				1200～1300		1100～1300		1300～1400
岛陆面积/平方公里	152.3	53.2	817.0	68.0	305.8	524.7	384.6	378.0	100.3	370.9	194.0	106.0
滩涂面积/平方公里	38.8	2.8	279.8	9.0	41.6	29.5	50.1	169.7	36.7	61.1	12.7	2.7
海岸线长/公里	428.0	146.0	204.0	455.0	665.0	410.0	826.0	298.0	331.0	408.0	141.0	99.0
海陆比	22.51	42.85	0.88	113.6	16.4	1.69	16.49	1.33	7.90	7.25	13.6	36.7
海域面积/平方公里	3429	2 400	967	8 747	4 936	936	6 343	502	792	240	2 630	4 000
海岸系数	2.81	2.61	0.186	5.91	2.17	0.74	2.15	0.79	3.30	1.32	0.73	0.91
住人岛数/个	25	10	1	18	15	25	32	19	14	10	7	1
人口/万人	8.6	4.3	65.5	8.6	22.0	34.8	32.5	33.7	12.5	34.4	18.9	7.0
人口密度/人/平方公里	564	813	802	1 263	832	664	845	998	1 246	1 112	975	661
国民生产总值/亿元	6.7	7.0	22.0	4.8	8.0	17.1	14.1	18.1	2.8	6.8	6.9	2.2
人均国民生产总值/元	7 833	16 246	3 365	5 592	3 626	4 925	4 343	4 804	2 245	1 985	3 648	3 154
机动渔船总吨位/万吨	2.8	1.8	1.2	7.4	12.2	4.6	16.1	7.5	2.8	4.2	2.2	1.9
水产品总量/万吨	23.1	20.6	4.0	11.0	13.6	6.3	24.5	14.2	6.3	11.2	9.5	6.7
捕捞比重/%	32.5	31.6	36.4	90.5	98.9	79.5	97.8	77.3	95.2	77.1	80.2	91.4
养殖比重/%	67.5	68.4	63.6	8.5	1.1	20.5	2.2	22.7	4.8	22.9	19.8	8.6
港吞吐量/万吨	18.5	13.8	364.0	35.3	54.6	267.0	300.0	39.5	18.9	42.0	50.0	7.0
海运货运量/万吨	117.8	58.3	303.0	19.0	201.0	68.0	126.0	71.0	45.0	8.9	45.0	9.0

资料来源:张耀光,1990。

第三节　海岛县的产业布局

一、农业生产的布局

1. 在大农业结构中，渔业产值占绝对优势，反映了海岛经济的特色

海岛县大农业结构可见表 24.6。

表 24.6　海岛县大农业构成表(%)

年份	种植业	林业	牧业	副业	渔业
1987	18.7	1.0	10.3	4.6	65.3
1988	17.8	0.9	11.2	4.4	65.7
1989	19.8	1.0	12.4	4.2	62.5
1990	19.0	0.8	11.4	3.6	65.2
1991	17.6	0.8	9.6	3.0	69.0
1992	15.4	0.6	8.8	3.7	71.5
1993	16.0	0.5	7.4	6.2	68.9
1994	16.6	0.5	6.6		76.3
1995	16.6	0.4	6.5		76.5

资料来源：各海岛县历年统计资料整理。

在渔业生产中，随着海洋生物资源因捕捞过度而在一定程度上有所衰竭。但科学技术的进步，海水养殖技术的提高，使海洋农牧化得到发展，因而养殖产量逐年增加，改变了捕捞与养殖结构状况，捕养之间的比例已由 1952 年的 98.8∶1.2 改变到 1995 年的 76.7∶22.3(表 24.7)。有的海岛县，如长海县与长岛县等，捕捞与养殖比例倒过来，养殖产量比重增到 60%以上，捕捞产量降到 30%以下。由于养殖产量增长，养殖品种以贝类为主，因此鱼类产量比重下降，大大改变了水产品的结构(见表 24.8)。

表 24.7　海岛县捕捞与养殖构成变化表(%)

年份	1952	1957	1962	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995
捕捞	98.8	98.9	95.1	98.2	95.7	96.1	91.8	90.3	79.3	76.7
养殖	1.2	1.1	4.9	1.8	4.3	3.9	8.2	9.7	20.7	22.3

表 24.8　海岛县海水产品构成表(%)

年份	鱼类	虾蟹类	贝类	藻类	其他
1985	73.3	17.2	6.7	2.8	
1995	59.2	18.9	23.3	1.5	0.8

2. 种植业以粮食为主，粮食产品不能满足需求

12 个海岛县共产粮食 613 617 吨，人均粮食 207.0 公斤。在粮食产量中，崇明县就占了全部粮食产量的 52.6%，其他海岛县粮食不能满足需求，均需外部调入。从表 24.9 中

可以看出主要农业产品的水平与分布状况。在水果生产中，玉环县占有重要地位，特别是玉环县生产的水果柚是名牌产品。崇明是我国第三大岛，土地资源丰富，故农产品在各县中位居前列。

表 24.9　12 个海岛县主要农产品产量及分布　(1995 年)

海岛县	粮食		蔬菜		水果		家禽		鲜蛋		生猪存栏		海水产品	
	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%	产量/吨	比重/%	数量/万只	比重/%	数量/吨	比重/%	数量/万头	比重/%	产量/吨	比重/%
长海	8 496	1.4	8 441	1.3	445	0.6	10.88	1.3	427	1.4	16 595	3.5	260 159	11.3
长岛	1 717	0.3	938		1 250	1.8	6.08	0.7	806	2.7	2 100	0.4	284 468	12.4
崇明	322 700	52.6	413 600	64.0	10 000	14.2	415	48.4	15 900	52.9	146 600	30.6	20 000	0.9
嵊泗	148		4 642	0.7	59	0.1	17.77	2.1	337	1.1	6 686	1.4	182 217	7.9
岱山	20 465	3.3	15 844	2.5	993	1.4	46.23	5.4	1 124	3.7	14 039	2.9	258 271	11.3
普陀	31 442	5.1	29 636	4.6	8 559	12.1	51.62	6.0	1 313	4.4	19 385	4.0	380 363	16.6
定海	93 145	15.2	65 978	10.2	10 649	15.1	11.49	1.3	5 526	18.4	113 890	23.8	157 755	6.9
玉环	83 697	13.6	32 617	5.0	32 634	46.3	130.19	15.2	2 959	9.9	35 300	7.4	281 671	12.3
洞头	3 151	0.5	4 754	0.7	13		6.66	0.8	350	1.2	8 148	1.7	93 028	4.0
平潭	30 075	4.9	41 057	6.4	1 230	1.8	29.5	3.4	938	3.1	47 236	9.9	155 506	6.8
东山	12 042	2.0	13 938	2.2	2 402	3.4	110.5	12.9	78	0.2	51 880	10.8	135 790	5.9
南澳	6 539	1.1	14 775	2.3	2 284	3.2	2 176	2.5	28.7	1.0	16 949	3.5	83 927	3.7
合计	613 617	100	646 220	100	70 518	100	857.68	100	30 045	100	478 808	100	2 293 173	100

资料来源：各海岛 1995 年统计资料整理。

3. 林业以保持海岛生态为主，起到水土保持和水源涵养作用

海岛面积狭小，集水面积少，河流短小，降水很快流入大海，雨水储蓄量不大。多数海岛为丘陵地形，如南澳岛山地、丘陵面积接近，山地坡度为 25°～35°，沟谷虽多，但山高流短，集水面积大于 5 平方公里的沟谷仅几条，故拦蓄径流困难，水资源成为岛屿开发建设中的制约因素，需要发展水源林、水保林来解决。南澳岛面积 100 多平方公里，尚且如此，何况其他海岛面积仅十几至几十平方公里，林业用地就更为重要。我国主要海岛林地状况见表 24.10。

表 24.10　我国主要海岛林地状况

海岛	林地面积/平方公里	林地占土地面积比重/%	有林地面积/平方公里	有林地占林地面积比重/%	丘陵、山地比重
舟山群岛	463.5	33.6	423.0	91.3	以丘陵为主，占 70%
长山群岛	54.3	28.3	40.7	75.0	平均海拔 200 米，丘陵占 70%
庙岛群岛	23.1	41.3	14.8	64.1	平均海拔 100～200 米，丘陵面积占 70%～80%
洞头列岛	46.2	32.2	35.1	76.0	山地、丘陵面积占 90%，平均海拔小于 200 米
玉环岛	56.3	24.2	43.7	77.6	海拔 200 米，山地、丘陵占 52%

续表

海岛	林地面积/平方公里	林地占土地面积比重/%	有林地面积/平方公里	有林地占林地面积比重/%	丘陵、山地比重
海坛岛	82.0	22.0	76.8	93.7	海拔 200 米，丘陵占 51%
东山岛	60.7	24.6	52.3	86.2	平均海拔 100 米多，丘陵占一半
南澳岛	74.4	68.0	44.3	59.5	海拔 200～300 米，丘陵占 80% 以上
合计	860.5	31.5	730.7	84.9	

资料来源：张耀光，1991。

二、工业生产的布局

1. 海岛工业布局特点

(1) 充分利用海洋资源发展相应工业，如制盐业、海水产品的冷冻、贮藏和加工工业。

(2) 为了解决海岛人民出行的运输工具以及为海岛主导产业——海洋渔业服务的船舶修造业。

(3)为海岛人民生活服务以及为其他有关工农业生产服务的工业，如食品制造业、饮料生产、纺织、缝纫业以及机械制造、金属制品和塑料制品业等。

(4)利用海岛砂矿等资源，发展非金属矿采选业和建筑材料制造业。

(5)少量的高新技术产业或现代工业，如电子工业等。

2. 海岛工业有了较快的发展

自十一届三中全会以来，海岛工业有了较快的发展。1985 年 12 个海岛县工业产值为 27.5 亿元，到 1995 年为 285.6 亿元(现价)，10 年内共增长了 10.4 倍，年平均递增率 26.36%，其发展速率是较快的。但各县发展速度不一，其工业的地位也不一样(见表 24.11)。

表 24.11　海岛县工业产值与占海岛县中的比重变化表

海岛县	1992 年		1995 年	
	产值/亿元	比重/%	产值/亿元	比重/%
长海	3.38	3.0	7.33	2.6
长岛	4.19	3.7	4.84	1.7
崇明	38.40	34.1	85.87	30.7
定海	14.89	13.2	40.79	14.3
普陀	12.73	11.3	18.45	6.4
岱山	5.65	5.0	9.46	3.3
嵊泗	2.54	2.3	4.21	1.5
玉环	21.31	18.9	80.04	28.0
平潭	1.71	1.5	3.23	1.1
东山	3.88	3.5	20.14	7.1
南澳	0.76	0.7	3.20	1.1

资料来源：各海岛县统计资料整理。

从表 24.11 可知，在 12 个海岛县中工业占主要地位的是崇明、玉环、定海区（舟山市所在地）和东山县。尤其玉环工业的比重从 1992 年占 18.9% 增长到 1995 年的 28.0%，增长了 9.1 个百分点，东山县增长了 3.6 个百分点。崇明县工业产值虽位居第一，但由于玉环等海岛县工业产值的增长，崇明的比重有所下降。到 1996 年，玉环县工业增长更为突出，已超过崇明县跃居 12 个海岛县之首，其比重为 33.8%，又比 1995 年增长了 5.8 个百分点。玉环工业早就实行股份制，从国内引进先进设备，工业产品不仅有国内市场，有的还有国际市场。在工业发展中，坚持“高起点、保重点”原则，实施科技先导型企业战略，提高了整个行业的技术装备水平。争取到 20 世纪末基本形成普通机械制造业、交通运输设备制造业、电气机械业、金属制品业和食品加工业等五大支柱行业。

3. 海岛工业主要集中在少数几个部门

按我国工业行业分类，全部海岛县共有 32 个工业行业。按每一个行业的工业产值分级，产值在全部工业产值比重 0.1% 以下者占一半。食品、纺织、机械制造、交通设备制造、电气机械、塑料制品、化学工业和饲料工业等约占全部工业的 70%，其行业构成见表 24.12。

表 24.12　12 个海岛县工业行业构成

序号	工业行业	比重/%	序号	工业行业	比重/%
1	食品制造	18.5	18	皮革、皮毛	0.9
2	纺织工业	12.3	19	有色金属	0.9
3	机械制造	10.5	20	工艺美术品	0.8
4	交通设备制造	7.8	21	橡胶制品	0.7
5	电气机械	7.1	22	印刷业	0.7
6	塑料制品	5.5	23	建材及非金属工业	0.6
7	化学工业	4.1	24	采盐业	0.6
8	饲料工业	3.9	25	化纤工业	0.5
9	黑色金属	3.2	26	材料加工	0.4
10	缝纫业	2.7	27	文教体育用品	0.4
11	金属制造	2.5	28	家具制造	0.4
12	建材工业	2.3	29	自来水供应	0.2
13	造纸工业	1.7	30	电子及通信	0.2
14	医药工业	1.5	31	煤气生产	0.1
15	饮料制造	1.4	32	其他工业	5.4
16	电力、蒸汽、热水	1.3	总计		100.0
17	仪器仪表	0.9			

资料来源：据各海岛县资料整理。

三、海洋运输业的布局

1. 港口布局

海岛县分散在各海域中，近几年来随着经济发展的需要，修了一些公路，但仅局限在本岛上，岛陆之间公路不能相互联接。长海县在全国海岛县中，第一个修造了小型机场，朱家尖岛修了第二个机场。海岛与大陆的联系，主要还要靠海洋船舶运输业。

(1) 港口条件优越,但港口少而小。我国海岛县多数为外海深水岛屿,具有水域广、海水深、基岩稳定、屏障掩护好、港区波平浪小等优势条件,但因腹地小,海岛海港建设少,目前只有大、小港口、码头泊位30多个,年港口吞吐量在1 500~2 000万吨左右,占全国港口吞吐量的2%左右。主要港口有舟山岛上的舟山港、沥港、岑港,普陀区的六横岛港、沈家门港,岱山县的高亭港,东山县的东山港,南澳县的羊山码头,平潭县的娘娘宫码头,长海县的四块石港、獐子岛港,洞头县的三盘港、洞头港以及崇明县的南门港、堡镇港等。而以舟山港为最大,年吞吐量超过800万吨,其余多数为50万吨级以下的港口。

(2) 充分利用海岛港口优越的条件,进一步开发港口资源。

1) 在舟山群岛建上海港的深水外港:上海要建成国际航运中心,要求上海港必须具有能与世界各大港进行对等运输的大型深水枢纽港;要使20万吨(吃水19米)以上的散货轮和第四代集装箱船(吃水13米)能顺利进出;中远期货物吞吐能力:货物3亿吨以上,国际集装箱1 000万标准箱以上。这就要求具备-10米以上深水岸线40公里以上,深水港域200平方公里以上,港区陆域至少要有100平方公里。

为此上海长江口航道正在建第三四代集装箱航道。1998年初,上海实施的长江口"南港北槽"深水航道治理工程已启动,该工程规划到2020年竣工,届时第三代、第四代集装箱船将可以全天候进出长江口,10万吨级的大型海轮亦可乘潮进港,通过长江口的年货运量将可达3.2亿吨。

当前,为了上海经济的发展,需要考虑在其邻近地区开辟深水外港。而舟山群岛是其首选港址。因为舟山群岛具有以天然水深港为特征的港口和航道资源。

根据舟山群岛的地理位置和港口分布的特点,可划分为四大港域:①定普港域,即舟山本岛南部及其以西诸岛和穿山半岛围绕的海域;②岱山港海域,即岱山岛东侧及其以南岛屿所构成的海域;③衢山岛及其以南岛屿构成的衢山港域;④绿华岛南侧及其泗礁等岛所构成的嵊泗港域。舟山港域一般水深在23米到123米。水深在10米以上的深水港口资源共有38处,岸线长164.9公里。其中水深超过15米的可建10万吨级以上港址25处,岸线103.5公里,是我国海岛建设大型深水港的理想港址。在舟山四大港域中,定普港域适于近期优先集中开发,岱山岛东部条件也较好,考虑其航道水深实况及临近城镇的特点,可集中安排国际集装箱泊位。在舟山港域,以册子岛等与岱山岛联合,可建石油储运加工基地,册子岛建25万吨接油码头一座,年接油能力2 000万吨;岱山岛完成在建的20万吨及5万吨级进出原油泊位2座,1.5万吨级泊位一座,年吞吐能力达1 000万吨,等等。今后将成为华东外轮供油基地。在野鸭山北段岸宜建10万吨级的煤炭泊位,并与其北部的老塘山煤炭泊位(3.5万吨级)联合,共同构成煤炭储备中转基地;野鸭山南段岸线和嵊泗马迹山宜建20万吨以上的矿石泊位,逐步形成铁矿石中转储备基地。在岱山岛东部岸线(竹屿港)可集中建设国际集装箱泊位8~10座。这一海域东有大、小长涂岛,北有大、小竹屿岛,掩蔽隐泊条件好,深水岸线在岱山岛西岸岸长8公里,东岸(小长涂)长3公里,15米等深线距岸约100米。水深在3.6~14.6米,平均潮差2.25米,第4代集装箱船可自由进出。

实际上舟山港主要起中转港的作用,作为上海港的深水外港,可很好地为上海浦东、宁波北仑和长江三角洲的开放开发服务。

2）利用洞头列岛港口资源建“温州大港”：洞头海域是巨轮进出温州港的咽喉，南面黑牛湾是瓯江口外靠近远洋航线的最大天然锚地，可容纳10多艘万吨级巨轮避风停靠，还设有国际导航灯塔。洞头列岛港口资源具备建造1～10万吨级泊位多处。今后通过大桥建设把洞头列岛有关岛屿同温州相连，使洞头成为温州的半岛，则洞头港成为温州的深水大港。温州是我国沿海14个开放城市之一，港口建设有利于经济进一步发展。洞头列岛与温州陆域相连后，洞头港口将有广大的陆域腹地，港口的作用也能进一步发挥。

3）把东山港建成为厦门港的辅助港：东山岛已有八尺门海堤与大陆相连，因此福建的漳州等地均为其腹地。随着汕漳铁路的建设，以及规划中的东山岛铁路支线的建成，对港口的开发更为有利。东山有丰富的硅砂资源，目前所建的5 000吨级泊位中，有一个是为运输硅砂矿服务的。

根据东山港口建设深水泊位的条件，规划作为东山港的深水泊位22个，其中万吨级以上泊位14个，规划吞吐能力达1 300万吨。东山港位于厦门港和汕头港之间，东山港的腹地处于二港之间，从区域角度考虑，东山港可以作为厦门港的一个辅助港。目前东山港基本上是为本地服务的地方性港口，若港口规划目标实现，东山港的作用将进一步体现。

4）开发南澳港作为汕头港的外港：南澳建港要抓住京九铁路跟广梅汕铁路接轨这一有利时机。在京汕铁路建设以前，南澳建港的腹地很小，主要是对粤东；建成后其腹地范围就扩大到中南地区。汕头特区应该考虑把南澳作为出海口的终点。

汕头港只能作为5 000～10 000吨级的港口，目前要进万吨级轮船尚可，要进出几万吨的大船就有困难。南澳岛有多处港址，并具有建港与发展航运的有利条件。若港口规划实现，港口泊位可达90个，货物吞吐量预测可达5 000～6 000万吨。把南澳作为汕头港的外港发展，必须解决汕头与南澳岛的连接问题。

至于其他海岛县港口的发展，可根据本地经济发展需要以及交通部规划而定，凡5 000人居住的海岛，都可建设一个小港口。

2．海洋运输的布局

（1）客货运量。各海岛县区与大陆之间的经济联系以及人们之间的交往，主要靠海上运输，尽管各海岛县区人口少，经济实力较为薄弱，但陆岛之间、岛岛之间的客货量仍有一定的比重。以1995年粗略统计，海岛县的旅客运输量达2 615.6万人次，占全国海洋旅客运输总人次的49.7%；海上旅客运输周转量为8.4亿人公里，占全国海洋旅客运输周转量的18%左右。1995年海岛海上货物运输量为2 028.25万吨，占全国海洋货物运输量的5.05%；海上货物运输周转量为125亿吨公里，仅占全国海洋货物运输周转量的0.8%。这说明都是岛间、岛陆间的短途运输。

（2）主要航线。在各海岛县中，客货运输量较大的主要是舟山群岛的各县区和崇明县。崇明县的客货主要是与上海、江苏、浙江等地的海运联系。舟山群岛各县区主要是与上海、宁波等地的联系（见表24.13），以岛间的联系为主。其他海岛县主要是本县内的客货运输，运量均不大，货运量在100万吨以下，客运量在100万人次以下，个别一些海岛县仅几万人次。

表 24.13　舟山港旅客进出航线分布表　（万人）

航线	1989 年	1990 年	1992 年	1993 年	1994 年	1995 年
旅客总人数	364	415	493	523	528	547
舟山—上海	85	95	110	113	113	122
舟山—宁波	93	73	86	77	53	49
舟山—镇海	153	187	236	286	319	325
定海—岱山	29	15	8	5	1	1

资料来源：据舟山市统计年鉴，1996.

第四节　澎湖、金门与马祖地区

一、澎湖县[①]

1. 概况

澎湖县位于台湾岛西、台湾海峡东南部，距台湾本岛最近为 50 公里，是海峡两岸的中继站，自古以军事重镇著称。澎湖县由澎湖群岛组成，群岛共有 64 个大小岛屿，陆地面积为 126.8641 平方公里。最主要的岛是澎湖本岛，面积为 64.24 平方公里，占整个岛屿面积的 50%以上；其次是白沙、渔翁岛，面积占全县陆域的 25%；超过 1 平方公里的岛屿还有虎林、吉贝、望安等 8 个，其余 53 个岛屿面积在 1 平方公里以下，其中 44 个岛屿无人居住。这些岛屿除澎湖、白沙、渔翁三岛通过海桥已连为一体外，其他岛屿星罗棋布。澎湖群岛海岸线长 280.4686 公里，其中，澎湖岛海岸线为 114.5061 公里，占群岛海岸线的 40.83%。澎湖群岛四面环海，海岸曲折，港湾极多，除马公港外，还有大小渔港几十个。周围海域广阔，水深约 10～30 米，是我国大陆沿岸暖流、南海季风暖流和太平洋黑潮暖流等 3 股暖流交汇处，海洋生物资源丰富，洄游及底栖鱼类近 300 种，以鲳、鳎、鲳、鲣、鲨为大宗，同时还有龙虾、贝类、珊瑚、藻类等，为一优良渔场，对发展渔业生产十分有利。

2. 澎湖经济发展[②]

澎湖远离大陆，四面环海，对外交通仅依赖海、空两种运输；地方经济偏重渔业发展，工商业发展较为缓慢。人口长久呈现外流现象。近年来为加速澎湖的发展计划，除已积极推动各项建设外，亦根据澎湖特有的风土民俗，开辟观光游憩场所，以使澎湖成为台湾地区民众休闲度假之海上公园，因此相关服务业有所发展。根据 1996 年与 1991 年 5 年间的发展进行对比分析，有如下变化：

（1）服务业为本县主要产业部门。1996 年底，澎湖工商业场所就行业分别来看，批发零售及餐饮业达 2 279 家，占 67.8%，居第一位；社会服务及个人服务业 472 家，占 13%，居第二位；运输仓储及通信业 325 家，占 8.9%，居第三位。若就产业部门来看，5 年

① 参阅文献：李家泉，1991；朱天顺，1991。
② 澎湖县普查初步结果提要分析，据台湾网上资料。

来工业部门数量减少(仅占 2.98%),而服务部门所占比重由 1991 年的 89.92%,微增到 1996 年的 90.14%。显示出澎湖工商业发展仍以服务业部门为主。

(2) 劳动生产率提高。若以 1996 年平均每员工所创造的生产总额衡量企业劳动生产率,则 1991 年为 52 万元,1996 年为 80 万元(新台币,下同),5 年来增加 53.86%。

(3) 1996 年澎湖工商业全年生产总额为 172 亿元。若按行业分别来看,水电燃气业为 35 亿元,占 20.3%,居第一位;批发零售及餐饮业 34 亿元,占 19.8%,居第二位;运输仓储及通信业 26 亿元,占 15.1%,居第三位;营造业 26 亿元,占 15.1%,并列第三位。若从产业部门来看,仍以服务业部门所占比重最大,达 59.45%,主要是发展观光事业,带动了相关行业快速发展。就 5 年来变化趋势观察,服务业部门生产总额总计增 35.74%。澎湖第二、三产业结构见表 24.14。

表 24.14 澎湖县第二、三产业构成表(1991 年)

项目	总计	矿业及土石开采业	制造业	水电燃气业	营造业	商业	运输及仓储业	金融保险及不动产业	工商服务业	社会服务及个人服务
生产总额/百万元	5 143	104	520	4	1 519	1 426	330	267	86	887
比重/%	100	2.0	10.1	0.1	29.5	27.7	6.4	5.2	1.7	17.3

资料来源:据台湾网上资料,由台湾台北市立师范学院徐崇荣先生提供,1998 年。

(4) 企业资本密集度倍增,有助于改善企业经营体质,提高整体产业生产力。1996 年澎湖工商企业单位实际运用资产为 458 亿元,5 年来增加了 226 亿元,增长了 98.05%,平均每企业实际运用资产由 1991 年底的 654 万元,提高为 1996 年底的 1 305 万元,增幅达 99.34%,说明澎湖工商企业资本密集度已显著提升。

3. 生产布局的特点

澎湖县的开发历史比台湾本岛早 380 年,但由于种种不利条件的限制,县内产业生产都不甚发达,较台湾本岛落后很多。在生产布局上形成了以下特点:

(1) 渔业生产是主要产业部门。澎湖县经济一向以渔业为主,1995 年有动力渔轮 2668 艘、无动力舢舨 390 艘、动力渔筏 126 艘。渔业从业人员 20 678 人。以往每年渔获量约 5 万吨,近年有所下降,1995 年渔获量为 31 049 吨,其中鱼类为 28 464 吨,占 91.7%,虾蟹类为 1 491 吨,占 4.8%(其中虾产量 1 291 吨,占 4.2%),贝类 1 018 吨,占 3.3%,藻类 75 吨,占 0.2%。在鱼类中,以圆鲹、鲳鱼、鲣鱼、鲷鱼、丁香等为主,这些鱼占全部鱼类产量的 50%左右;虾蟹类中有斑节虾和旭蟹,贝类中有牡蛎、九孔等,藻类中有青海菜和紫菜等。

海水养殖面积 240.91 公顷,全部为单养,其中浅海养殖 217.02 公顷,网箱养殖为 383 000 平方公尺。浅海养殖主要是牡蛎养殖,214.02 公顷,占养殖面积的 88.8%,九孔养殖 8.7 公顷,占 3.6%。网箱养殖主要是鲷类和鲹类,鲷类养殖占网箱养殖面积的 54.8%,鲹类养殖面积占 13.6%,其他鱼为 121 000 公顷,占 31.6%。

澎湖渔业以马公港为基地,此外还有台湾省的三等渔港将军、七美、虎林,四等渔港岛屿、吉贝等 19 处,船澳 23 处。

澎湖的工业几乎都与渔业有关,其中分布于澎湖本岛和白沙、渔翁岛的有鱼类加工

厂、冷冻厂、渔船修造厂、渔具生产厂。此外还有以澎湖海域生产的珊瑚、文石、贝壳等为原料的工艺品加工厂。以珊瑚加工成的戒指、圆珠、项链、耳环、胸花、袖扣、领带夹，以及雕刻成的花鸟虫鱼和人物肖像，是台湾特产品中经济价值最高的外销品。

(2) 旅游业占重要地位。澎湖各岛屿的自然景观极具观光价值，加上澎湖开发历史悠久，名胜古迹众多，因此成为台湾省内一个特殊的旅游观光区。尤其是马公港入夜后，渔船和岸上灯火与天空中繁星争相辉映，别有情趣，"澎湖渔火"为台湾八景之一。马公市内的天后宫、西台古堡为台湾省一级古迹，其他还有观音亭、顺承门、孔庙、施公祠、万军林等。1970 年建成联结澎湖、白沙、渔翁的跨海大桥，使三岛连为一体。马公港有至台湾本岛高雄港、基隆港的客轮，马公机场有台北、台南、嘉义、高雄的班机，为到澎湖的旅游者提供了方便的交通条件。近年来由于澎湖旅游业的发展，到岛内观光旅游的人数与日俱增，每年都在 100 万人以上。观光业成为本区仅次于渔业的产业。

(3) 种植业生产极为薄弱。本区的农业生产微不足道。1995 年有耕地 1 515.31 公顷，主要是旱地，占全岛土地面积的 0.8%(垦殖指数)。主要生产少量的旱作(以甘薯、花生、高粱为主)和蔬菜、瓜果等作物，可少量满足岛内需要。

4. 澎湖县区内的经济差异

全县行政区划分为马公市、湖西乡、白沙乡、西屿乡、望安乡、七美乡。根据 1996 年工商普查，明显可以看出各区经济的差异(见表 24.15)。

表 24.15 澎湖县工商及服务业普查资料

地区	场所单位总计/个	比例/%	从业人员/人	比例/%	年薪支出总计/千元	比例/%	全年生产总额总计/千元	比例/%	实际运用固定资产总计/千元	比例/%
马公市	2 815	77.5	10 501	86.2	2 928 778	83.3	15 009 385	87.1	32 070 229	82.0
湖西乡	288	7.9	679	5.6	251 446	7.2	1 035 146	6.0	3 622 347	9.3
白沙乡	245	6.8	470	3.9	156 141	4.4	528 951	3.1	1 669 339	4.3
西屿乡	160	4.4	276	2.3	92 543	2.6	287 541	1.6	721 587	1.8
望安乡	48	1.3	102	0.8	41 514	1.2	182 738	1.1	481 269	1.2
七美乡	75	2.1	152	1.2	45 533	1.3	191 968	1.1	538 270	1.4
小计	3 631	100	12 180	100	3 515 955	100	17 235 729	100	39 103 041	100

资料来源：台湾网上资料。

从以上各项指标可以明显看出，澎湖县马公市在全县经济中占有重要地位。各项指标基本上占了全县的 80%以上，成为全县的经济中心。

马公市面积 33.9918 平方公里，人口约 5.5 万人，人口密度每平方公里 1 627 人。马公市有商港、渔港和军港。有飞机和客轮来往台湾岛各主要城市和望安、七美等岛屿。县道通白沙岛和渔翁岛。古迹有天后宫(妈祖庙)、城隍庙、文石书院和观音亭等。

二、金门、马祖[①]

1. 金门

金门位于厦门东南，由大金门岛、小金门岛、烈屿、大担、二担等 12 个岛屿组成。这些岛屿散布于东经 118°24′，北纬 24°27′的海域中，岛屿总面积 150.456 平方公里，与大陆最近处仅 310 米。

金门本岛丘陵起伏，有主峰太武山等山丘十余座。因受地形影响金门岛上无较大河流。最长的河流为西半岛的浯江溪，但已呈干涸状态，旧河床隐约可辨。其他如金沙溪、右水溪、前埔溪、小径溪、西堡溪、山外溪等，大多是源短水小，平时多已涸竭，如遇降雨，又直流入海，雨水不得其利，旱时缺水严重，造成旱灾。近十多年来，在金门岛上大兴水利、拦河筑坝，新辟湖塘和水库，如兰湖、慈湖、双鲤湖、陵水湖、田浦水库、金沙水库等，起蓄水灌溉给水作用，这些湖、库还有绿化美化功能，形成游憩胜景。但缺水问题仍未彻底解决。

金门属亚热带海洋性气候。由于金门为海岛，岛四周无高山屏障，岛中央为丘陵起伏，故风力较强。台风常发生在 7，8 月，多东北风，7～12 月风力较强。年均温 20.9℃，最高月均温 8 月 28.2℃，最低月均温 1 月 12.8℃；年平均降水量不足 1 000 毫米，4～9 月为雨季，降水量占全年的 80%。

1995 年金门人口总数为 47 399 人。到 1998 年 5 月底，人口增加到 13 616 户，4.8 万人，其中从事农业的人口约占 1/3。

1995 年金门只有耕地 2 207.43 公顷，其中旱地 2 203.43 公顷，占 99.8%，另有 4 公顷水田。故农作物主要是旱作，如高粱、玉米、花生、番薯等。现有林地 5 305.08 公顷。

金门四面环海，浅滩澳深，海域中鱼类资源成为滨海居民生活主要来源。由于渔业资源有限，岛上居民多移居台、澎，或到东南亚一带谋生，因而金门华侨遍布东南亚各国，华侨人数达 20 多万。

目前金门从事渔业的有 516 家，有动力渔轮 126 艘，海水养殖面积 181.46 公顷。

金门的公路密度大。据台湾网上报道，公路密度堪称世界第一，路网如织，四通八达，且大多是沥青路或水泥高级路面，路道两旁浓荫夹道，蔚为壮观，是金门一大特色。台湾与金门之间的交通，一是空中航线，二是海上航线，有金门快轮及各级货轮，运输较为便捷。

20 世纪 50～60 年代，台湾当局对金门的建设重点在于军事及发展农、渔业。近年来，金门开始推动“金门地区综合建设方案”（简称方案），进行农业、电力、工矿业、观光事业和运输通信五个方面的建设，促使金门经济快速发展，这个方案共有 153 个分项计划，经费高达新台币 51 亿余元。该方案完成后，将使金门经济发展更加完善与均衡。

1980 年金门县财政总预算为 13.84 亿元，到 1996 年全县总预算达 43.3590 亿元，全县经济增长率由 4.12%提高到 9.9%。

---

① 参阅文献：傅祖德，1995。

为了大、小金门岛之间交通运输的需要，投资 4 000 余万元，建造完成 30 吨、50 吨、100 吨交通船三艘，并进行 200 吨级“太武轮”的建造。另为解决岛间紧急事故需要，建设直升机起降机场一座。

目前已完成“大、小金门兴建跨海大桥可行性评估”工作，正在进一步对地质与海况等基础进行调查，将使这一大桥建设成为现实。针对当前经济建设及未来发展的需要，已于 1996 年投资建设万吨级商港一座。

为了发展农业，倡导集团高粱栽培，减少农地抛荒，在金沙镇浦山村成立集团共同经营班，处理废耕农地 100 公顷，所生产的高粱，作为金门兴建第二酒厂的原料，以设立高粱酒专业区，扩大金酒产销。

为了解决金门严重缺水问题，目前福建省成立了“金门供水项目领导小组”，对金门供水的 10 个技术课题进行研究论证，已完成了三套供水规划方案和可行性报告。专家们的结论是：由福建向金门供水，水量充足，水质符合标准，技术可行，经济合理。

福建在向厦门沿海的大嶝、小嶝和角屿三岛的供水已经完成，输水管跨越海域全长 11.4 公里，说明福建向金门供水技术能力毫无问题[①]。

2. 马祖

马祖为马祖列岛之简称，原分别隶属于福建省的连江、长乐和罗源三县。

马祖列岛海域绵亘 54 海里，包括南竿、北竿、高登、亮岛、大坵、小坵、东莒、西莒、东引、西引等十个岛屿。因兴建码头，今东引与西引已填海筑堤相连。最北端是东引岛，最南面是东莒岛，而以南竿岛为中心，它是马祖的行政中心。

马祖列岛位于台湾海峡西北方，东临闽江口、连江口及罗源湾。东距基隆 114 海里，南距金门 152 海里，去澎湖 180 海里。高登岛距大陆北茭半岛仅隔 9 250 米。马祖列岛总面积 28.8 平方公里。列岛中以南竿岛最大，北竿岛次之。各岛山峦起伏，仅有少量平坦之地。岛上有马祖港。

1995 年马祖人口总数为 5 856 人。农户 110 户，农户人口 548 人，从事渔业的有 184 家。马祖海域资源有限，陆域耕地少，仅 16.45 公顷。农业生产中种植业仅有少量的甘薯、高粱、玉米、花生、萝卜和大白菜等作物。动力渔船 175 艘。养殖面积为 17.89 公顷。马祖绿化较好，一片绿意盎然。

经工商普查，有 697 家企业，员工 1 420 人，全年各项收入为 28.26 亿元。

马祖公路密度大，路网四通八达，且大多是水泥高级路面。与台湾之间的交通有空运和海运。1994 年 1 月开放航空，机种是 15 人座的小型飞机，每天 8 个班次，飞行时间从台湾到马祖 50 分钟，如须到南竿，可乘车前往白沙码头换乘快轮。

马祖与大陆连江县黄岐镇仅一水之隔，最近距离仅 8 000 多米。马祖渔场历来是黄岐渔民世代耕海牧渔场所。黄岐镇有关方面为方便台湾、马祖渔民在马祖海区渔场安全作业，避风停靠，遇险求助，专门开辟了黄岐台轮停泊点。

为了发展马祖的旅游业，今后规划建中型机场，目前小飞机难以适应发展的需要。

---

① 福建向金门供水可行，经济合理，中国海洋报，1997 年 8 月 14 日。

主要参考文献

傅祖德主编. 1995. 中华人民共和国地名词典《福建省》. 北京:商务印书馆
李家泉主编. 1991. 台湾经济地理 . 北京:新华出版社
张耀光. 1999. 中国海岛县经济类型划分的研究 . 地理科学,1999,(1)
张耀光,杨荫凯. 1991. 中国海岛的山地利用与持续发展 . 山地研究,1991,(2)
朱天顺主编. 1991. 中华人民共和国地名词典《台湾省》. 北京:商务印书馆

舟山网上方志馆