

上虞区综合交通规划（2017-2035）简介

为了更好的融入区域大交通、融入大绍兴，完善上虞综合交通体系，对上虞的综合交通体系进行一次综合性的疏理和完善。现经上虞区委、区政府部署，由绍兴市自然资源和规划局上虞分局总牵头，上虞区交通运输局、绍兴市公安局上虞区分局参与，共同编制《上虞区综合交通规划》。本次《上虞区综合交通规划》编制工作由三部分组成，分别为绍兴市自然资源和规划局上虞分局的《上虞中心城区综合交通专项规划》，上虞区交通运输局的《上虞区域交通专项规划》、绍兴市公安局上虞分局的《上虞城乡智能交通专项规划》。最后由绍兴市自然资源和规划局上虞分局组织整合为《上虞区综合交通规划》。

本次规划范围分为两个层面：市域层面和中心城区层面。市域层面：上虞行政区范围，1403 平方公里。中心城区层面：范围涵盖百官、曹娥、东关三个街道以及新设立的梁湖、道墟、小越三个街道，中心城区规划范围总面积为 232.88 平方公里。

规划期限为：2017 年-2035 年。其中近期至 2020 年，远期至 2035 年。

本次规划提出将上虞区“打造为杭州湾南岸区域性交通枢纽，将通道优势转换为枢纽优势”的总体目标，通过构筑“三快网络”：都市快轨、快速路和快速公交系统，形成快速化、公交化、网络化、同城化的交通支撑体系，构筑都市区半小时通勤圈，支撑新的空间拓展

和产业布局，催生绍兴都市区一体化进程的“化学反应”，创建人性化、集约化、捷运化、信息化、法制化和生态化的综合交通设施平台。

（一）区域交通规划

铁路网规划：形成“四高铁两普铁”铁路网。四高铁：杭甬高铁、杭绍台高铁、远景预留嘉绍高铁与宁波跨海铁路连接线；两普铁：萧甬铁路及货运外迁线。

高速公路规划：形成“三横一纵一连”高速公路网。三横：杭甬高速、杭绍甬高速、杭甬高速南复线；一纵：常台高速；一连：绍诸高速。规划形成 16 个高速出入口，其中新增 7 个。

国省道规划：形成“四横六纵”国省干道网。优化境内国道方案，减少对城区交通的干扰；在既有国省道规划基础上，建议远期提升梁章线（S310-S311）为 G104 复线，提升谢丁公路为高速连接线。

航道网规划：构建“十字”骨架航道网，推进内河航道提档升级，形成以杭甬运河、曹娥江为主的“一横一纵”十字航道骨架网。规划设置 7 个客运码头、7 个货运码头、6 个游船停靠点。

客运枢纽规划：规划形成上虞综合枢纽、上虞南站枢纽 2 个一级主枢纽，上虞火车站枢纽、上虞北站枢纽、城南枢纽 3 个二级副枢纽以及汽车东站、商贸城站、沥海、市民中心、杭州湾园区、崧厦、丰惠、章镇等 8 个三级支点枢纽。

（二）城市道路系统规划

规划形成“三环两连十七射”结构：

三环：四环、三环和内环

两连：S305 省道（进港连接线）、高速连接线

十七射：

绍兴方向：虞越路、群贤路、鉴湖大道、G104 新线、S310 省道和三江路；虞北方向：南北中心大道、连港公路、经十三路和高速连接线；虞南方向：G104 国道、G104 国道复线和高速连接线；虞东方向：G329 国道、S305 省道、S310 省道和百丰公路

（三）公共交通系统规划

大中运量系统：规划形成“三横两纵”的五线大中运量公共交通网络。其中三横：轨道交通 2 号线，轨道交通 4 号线，快速公交 1 号线；两纵：轨道交通 6 号线，快速公交 2 号线。

公交场站：规划结合总规交通设施用地与相关上位规划，共形成首末站 13 处，枢纽站 3 处，枢纽站兼停保场 4 处，总计公交场站用地面积约 9.45 公顷，部分停保场所远期可以采用立体化改造以增加停车面积，满足公交出行需求。

（四）停车系统规划

对外停车场布局：规划城市对外交通停车场 7 处，占地面积共计 5.6 万平方米。

社会公共停车场布局：在《上虞区城区公共停车设施规划》的基础上结合物流系统规划及上虞区公共停车场近期建设计划，共规划 53 个公共停车场，合计约 10400 个公共停车位。

（五）慢行系统规划

绿道系统规划：结合城市绿地和山体水系，规划城市绿道慢行线

路串联各大慢行区域，衔接城市道路网络系统，打造“两环三横四纵”绿道骨架网络。

步行系统规划：共规划两处慢行桥，19 处人行天桥，7 处过街地道和 1 处空中连廊。

自行车系统规划：以内环线、市民大道、三环线、江广路、江东路、江西路等为基础，形成“四环十八射”的自行车廊道系统。

（六）货运系统规划

货运枢纽布局：结合上虞交通运输十三五规划，至 2035 年，上虞中心城区形成“三基地、六点”的物流基地格局。

（七）城乡智能交通系统规划

总体架构：系统呈三层架构，包括 1 套感知体系，1 个数据中心，以及协同管控、能力保障、决策支持和公共服务 4 类应用平台（简称“114”架构）。智能感知体系：包括前端的数据采集设备、基础感知网络以及交通特征数据，提供基础数据支撑。大数据中心：数据中心实现了多源数据的融合，并为交通状态动态判别、交通参数短时预测等应用模块提供云计算技术支撑。综合应用平台：主要包括协同管控平台、能力保障平台、公共服务平台和决策支持平台。