



# 交通运输

## 综 述

**【概况】** 2021年,绍兴市全力推进高水平交通强市建设,加快交通“融杭联甬接沪”步伐,为奋力打造“重要窗口”、建设共同富裕示范区提供有力的交通支撑。统筹推进68个实施类项目和28个前期类项目,完成综合交通建设投资327.2亿元,超额完成年度计划,争取“稳投资抓项目”激励资金2700万元。综合交通投资数、道路、水路运输周转量等纳入地区生产总值核算的关键指标继续保持增长;“两客一危”智控指数、城乡交通一体化发展水平、交通治堵等评价指标居全省前列;“数字打非”、客运危货专项整治、农村公路管养体制改革等工作获交通运输部、浙江省领导批示肯定;破获跨12个省市非法营运案件;轨道交通1号线柯桥段、杭绍台铁路开通等获央视、《人民日报》《光明日报》、新华社等媒体报道;承办全省“数字打非”工作推进现场会等。

**【印发《绍兴市综合交通运输发展“十四五”规划》】** 2021年9月,市政府发布《绍兴市综合交通运输发展“十四五”规划》。规划提出,到2025年,统筹推进全市铁路、轨道交通、公路、水运、管道等多种运输方式全面发展,构建便捷、经济、绿色、智能、安全的现代化综合交通体系。构建“336”交通圈(市域30分钟、杭甬30分钟、上海60分钟),实现市区10分钟上高速及30分钟通勤圈,实现“县县通高铁、三区智慧路、镇镇联高速”,推动形成“杭州—绍兴”联合枢纽。形成以交通装备制造为特色,交通建筑、交通运输、交通关联服务业协调发展的全市综合交通产业体系,健全综

合交通运输管理体制,为奋力打造“重要窗口”绍兴风景硬核成果贡献交通力量。

**【交通运输数字化改革工作】** 2021年,市交通运输局加快推进交通数字化改革工作,完成交通数据枢纽项目基本功能建设,归集公交车、巡游出租车、网约车、公共自行车等10个行业数据。依托数字化手段破获一起跨12省市、涉案金额5000万元的客车非法营运案件,全市道路客运案件处罚数增长52.56%,其中非法营运大客车查处案件增长183%。推动自动驾驶应用,组建联席工作小组和专家委员会,制定《智能网联车辆道路测试和示范应用管理实施细则(试行)》。至年末,全市5个应用入选省交通运输厅改革场景试点,3个项目入选省交通运输厅基层和社会改革实践试点,非法营运车辆数字化监管、数字治超项目获省交通运输厅“最佳实践”项目称号,其中非法营运车辆数字化监管系统入选2021年度全省有辨识度有影响力法治建设成果名录,在市委第二次数字化改革全体会议、全省“数字打非”工作推进会上做典型案例介绍。

**【印发《绍兴市交通数字化改革行动方案》】** 2021年7月,市交通运输局发布《绍兴市交通数字化改革行动方案》。方案提出,到2025年,交通整体智治体系全面形成,基本建成“整体智治、唯实惟先”的现代政府部门,交通数字化改革制度规范体系成熟定型,交通数字化改革为市委市政府理论体系构建提供生动实践素材,争创交通强市建设的重大标志性成果。提出建设一体化智能化基础平台、推进党政机关整体智治、打造现代政府部门、发展数字经济、建设数字社会、完善数字法治、

推进数字交通理论体系建设、推进数字交通制度体系建设八大重点任务,并明确打造营商环境活力、工程管理综合、运输监管集成、设施养护智慧、交通执法数字、出行服务协同、未来交通创新七大应用。

**【运输结构调整】** 2021年,市交通运输局加快运输结构调整工作,常态化开行宁波舟山港北仑港站至绍兴皋埠、钱清站、诸暨站的集装箱海铁联运班线;发展“四港”联动联盟成员单位2家,道路、水路运输周转量增速分别为16.2%和4.4%。加大对水运、网络货运、农村物流等扶持力度,推进诸暨店口综合港区、嵊州港区中心作业区,以及11个社会企业自备码头建设,新落地网络货运企业2家,专项扶持政策惠及企业36家,奖补资金1110万元。杭金衢高速联络线取消收费,开展市区高速公路差异化收费和“十四五”综合运输转型升级发展研究,继续延续、落实鲜活农产品运输绿色通道等政策,累计降低物流企业成本3.5亿元,推出定制客运班线12条。

**【交通运输行业疫情防控工作】** 2021年,绍兴市交通运输部门继续严守出租车、公交车、车站等八大重要关口,优化公交车“红黄码”乘客应急处置机制,制定出租车“六查”要求,建立铁路疫情防控协调机制,补齐冷链运输监管短板,落实交通运输环节闭环管理,开展冷链运输车辆定位装置安装,完成两阶段境外入浙人员转运工作。应对上虞区突发新冠肺炎疫情,完成构筑环虞护城河、封控稳定、运输保障、人员转运等工作,全市累计组织320名驾驶员、160辆大客车成功转运医护人员、隔离人员2.4万人次。



2021年,绍兴市交通运输部门严守重要关口

(市交通运输局/提供)

**【推进综合交通产业培育工作】** 2021年,市交通运输局开展上虞、诸暨、嵊州、新昌等通用航空项目前期研究工作,推进柯桥区萧山机场异地货站建设,诸暨路空一体研究院完成场地装修。开发“通航+文旅”项目,围绕浙东空中唐诗之路主题,开通到大佛寺、天姥山、穿岩十九峰、小黄山4条空中旅游线路,全年共飞行4000人次。推进交通建筑业发展,杭绍甬上虞预制基地、越城中亚管片与柯桥永利管片生产基地建成投产。

**【市交通运输系统首届综合行政执法大比武系列活动】** 2021年4月8—9月8日,市交通运输局举办全市首届交通运输综合行政执法大比武系列活动。系列活动包括理论考试、队列会操、“以案释法”微课堂、案卷质量评查和知识竞赛等5项内容。全市交通运输系统6支队伍600人次参加比武。市交通运输综合行政执法代表队获团体第一名。

**【全市“平安百年品质工程”专项推进行动】** 2021年3月30日,全市交通建设领域“平安百年品质工程”创建专项行动座谈会暨安全生产工作会议召开。会上,解读《绍兴市交通建设“平安百年品质工程”创建专项行动实施方案》和落实工作任务清单,交流平安百年品质工程创建工作经验,传达省、市安全生产工作会议和相关文件精神,部署落实下阶段交通在建工程安全生产工作等。市交通运输局及下属交通执法队、交通工程管理中心、公

运中心,各区、县(市)交通运输局及下属交通执法队等交通质监机构、杭州湾环线高速公路(杭甬段)柯桥互通改扩建工程等项目参建单位约70人参会。

“平安百年品质工程”创建专项行动从2021年持续至2023年,覆盖全市交通在建工程,由7家行业主管单位牵头落实48项工作任务清单,依托10余个工程项目探索6类质量通病治理,并推广应用机制砂、固化土等。

## 陆上交通设施建设和管理

**【概况】** 至2021年末,全市公路总里程10442.95千米。按行政等级分,国道(含高速)681.79千米,省道(含高速)452.04千米,县道2399.87千米,乡道1589.12千米,专用公路16.15千米,村道5303.98千米;按技术等级分,高速公路550.7千米,一级公路552.48千米,二级公路1047.86千米,三级921.75千米,四级公路7370.19千米;二级及以上公路里程为2151千米,占公路总里程的20.6%。

诸暨市创建成“四好农村路”全国示范县,嵊州市创建成国家电子商务进农村综合示范县,新昌县获评省级“四好农村路”示范县。

绍兴“四好农村路”三级路长制管理体系建设试点项目被评为交通强国省级优秀试点项目,嵊州市加强农村公路信息化开发应用被列入省级深化农村公

路管养体制改革试点,嵊州市农村物流项目入选第三批全国农村公共服务典型案例。

**【7条规划高速纳入省高速公路网布局规划】** 2021年,绍兴市境内的柯桥至诸暨高速公路、嵊州至诸暨高速公路、甬金甬上高速公路等7条高速纳入《浙江省高速公路网布局规划(2021—2035)》,预计增加高速里程约200千米。至年末,绍兴市已建成杭甬高速公路、常台高速公路等7条高速公路;高速路网密度6.46千米/百平方千米,高于全省的4.83千米/百平方千米,成为全省率先实现县县通3条以上高速的地级市。

**【群贤路东延三期工程通车】** 2021年1月1日,群贤路东延工程三期通车。群贤路东延三期工程是群贤路东延工程的最后一期,西起道墟街道钱上村(西接群贤路东延二期工程终点),东至上虞区人民西路和南北中心大道交叉口,穿越道墟、曹娥2个街道,途经庙桥、钱上、云里、积山、沥泗、茅家、国庆7个村,跨越绍诸和常台2条高速,下穿在建杭绍台高铁,全长4.9千米,主线全程高架,是上虞区首条高架大通道,总投资13.7亿元。项目于2019年3月开工建设,2020年12月25日完成主体建设,12月31日主线工程通过交工验收。

**【诸暨至上海南城际列车开行】** 2021年4月10日起,诸暨至上海南城际列车正式开行,6趟列车全部为复兴号“绿巨人”。其中,诸暨站始发4趟、上海南始发终到诸暨2趟。杭州至诸暨市域铁路、绍兴至嵊州至新昌市域铁路纳入国家发改委发布的《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》。

**【上虞至北京始发高铁开行】** 2021年4月10日起,绍兴北—北京南G166次高速动车组列车调整至绍兴东站始发终到并开通运营。G166次列车可与诸暨站始发进京的G36次列车相互配合,实现绍兴始发进京G车覆盖市内现有的全部高铁站。



**【镜水路快速化改造工程完成勘测设计招标】** 2021年5月21日,镜水路(钱滨线—329国道段)快速化改造工程完成勘测设计招标。道路起于钱滨线(杭甬高速柯桥北互通),主线以高架形式沿现状钱滨线、现状壶瓶山路展线,经柯北大道,上跨柯海大道,接现状镜水路,向南延伸至329国道南侧,全长约7千米。项目投资估算约60亿元。

**【杭台高铁试运行】** 2021年11月26日,全国首条民营资本控股的高速铁路——杭台高铁试运行。杭台高铁北起杭州东站,利用杭甬高铁至绍兴北站,之后新建正线至台州市温岭站。绍兴境内设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌站,全长266.9千米,其中新建线路226千米,设计时速350千米,是中国首条民营资本控股的高速铁路。首趟试运行列车车次为G5501,8:22从绍兴北站出发,沿途停靠嵊州北、天台山、临海、台州站,终点温岭站。

**【金甬铁路建设】** 2021年,金甬铁路完成建设投资22亿元,形象进度至50%。甬金铁路由沪昆铁路义乌站引出,设东阳站,经嵊州、新昌、奉化等地后至宁波,线路长约188.3千米,设运营时速160千米/时,预留200千米/时,沿途设9个车站。6月15日,金甬铁路戚家村隧道贯通;10月16日,位于嵊州市金庭镇的金庭江特大桥贯通;12月6日,位于嵊州市长乐镇境内的邵家坪隧道贯通。

**【杭绍台高速柯岩互通至鉴湖枢纽段通车】** 2021年12月24日24时,杭绍台高速柯岩互通至鉴湖枢纽段正式通车。通车段全长约16千米,设柯岩、福全2个收费站,柯岩服务区1处。其中,柯岩至福全枢纽约6.4千米,福全至鉴湖枢纽约9.5千米。杭绍台高速全程24小时禁止危险货物运输车辆通行。

**【杭绍甬高速杭州至绍兴段建设】** 2021年,杭绍甬高速完成建设投资45.3亿元,形象进度至40.7%。杭绍甬高速路线杭州绍兴段全长约53千米,采用双向六车

道高速公路标准建设。起点位于杭州市萧山区南阳街道,在红山村附近接红十五线和拟建的杭州中环(国道104线)。

**【柯桥至诸暨高速公路通过项目核准】** 2021年11月,柯桥至诸暨高速公路获省发改委项目核准。项目为杭绍台高速、诸永高速联络线,起于杭绍台高速福全枢纽,向西南途经福全、漓渚、店口、姚江等镇(街),接诸永高速姚江枢纽,终于诸暨三环线。路线全长约36.5千米,总投资估算约153.4亿元。项目同步建设漓渚互通、店口互通连接线。12月6日,项目通过省发改委、省交通运输厅组织的初步设计审查。

**【杭甬高速孙端互通启用】** 2021年12月24日24时,杭甬高速孙端互通建成启用。项目改造杭甬高速公路主线约1.3千米,互通匝道总长约2.4千米,互通连接线全长约3.5千米。收费站位于孙端街道新河村畝里周自然村,收费标准按照现行杭甬高速收费标准。

**【杭甬高速柯桥北互通启用】** 2021年9月,杭甬高速柯桥北互通建成启用。项目位于杭州湾环线高速公路K205+490附近,在柯桥互通原位基础上扩建改造,新增的北侧互通有五进五出10个车道。

**【推进杭州中环柯桥段建设】** 2021年,杭州中环柯桥段完成建设投资17.5亿元。杭州中环柯桥段涉及5个镇街,总长25.9千米,总投资约95亿元。高架桥改建工程总投资约53亿元,分钱陶公路、湖安路和轻纺城大道高架段,高架总长约13.7千米,设互通立交5处(新建互通4处,改造互通1处),形象进度至51%;地面道路工程总投资42.98亿元,分104国道绍兴柯桥钱清至柯岩改建工程、329国道上虞至临安公路柯桥钱清至萧山界段改建工程两个项目,全长25.9千米。地面部分于5月21日获省发改委初步设计批复,12月31日开工建设。杭州中环项目总长约191千米,总投资约1100亿元,涉及杭州市萧山区、余杭区、富阳区、绍兴市柯桥区、嘉兴市海宁市等5个县(市、区)。

**【104国道绍兴东湖至蒿坝段改建工程前期工作】** 2021年,104国道绍兴东湖至蒿坝段改建工程完成稳评、规划选址和用地预审等工程可行性报告前置专题批复。项目主线全长约28.8千米,同步建设人民东路连接线长约2.2千米,329国道及站前大道连接线长约4.4千米。项目主线和连接线均按一级公路标准设计,总投资约113.9亿元。

**【104国道新昌庄前至关岭段改建工程前期工作】** 2021年,104国道新昌庄前至关岭段改建工程完成稳评、规划选址和用地预审等工程可行性报告前置专题批复。项目主线全长约21.27千米,同步建设104国道与527国道、209省道连接线约4.53千米。设互通2处,综合公路服务站1处。项目主线和连接线均按一级公路标准设计,总投资约41.5亿元。

**【329国道上虞盖北至道墟段改建工程建设】** 2021年,329国道上虞盖北至道墟段改建工程完成建设投资9.5亿元,总体形象进度1.8%,取得建设用地批复。项目总投资估算约32.6亿元。其中,主线约19.4亿元,连接线约13.2亿元,主线及连接线均按一级公路标准设计。

**【235国道杭州至诸暨公路萧山河上、诸暨安华段改建工程建设】** 2021年,235国道杭州至诸暨公路萧山河上、诸暨安华段改建工程完成投资12.2亿元,总体形象进度22%。主线全长54千米(其中,诸暨段52.9千米),同步建设诸暨互通连接线6.4千米,总投资约66.9亿元。项目主线和连接线均按一级公路标准设计。

**【527国道新昌嵊州段建设】** 2021年,527国道新昌大市聚至嵊州黄泽段完成投资7亿元。其中,嵊州段总体形象进度60%,新昌段总体形象进度70%。项目全长37.99千米,其中主线全长约23.86千米(新昌段长约19.58千米、嵊州段长约4.28千米)。总投资约32.7亿元。主线采用一级公路标准设计,连接线按二级公路标准设计。



**【国省道路况水平提升】** 2021年,全市完成高速公路路面大中修工程累计150.9千米(含预防性养护和病害处治),总投资约1.87亿元,高速公路路面技术状况指数PQI均值为94.95,优良路率100%。完成普通国省道养护大中修工程46.55千米,总投资0.89亿元,普通国省道公路路面技术状况指数PQI均值92.76、优良路率98.77%。高速公路、普通国省道PQI值排名均从2020年全省第6位升至第3位。

**【持续推进“四好农村路”建设】** 2021年,市政府办公室印发《关于深化农村公路管理养护体制改革实施意见》,落实市级专项奖补资金3000万元。柯桥区深化农村公路“路长制”。推进“村村通公交”向较大自然村延伸,推出兰亭至漓渚、王坛的2条特色旅游公交,全市AAA级以上景点公交覆盖率100%,城乡交通一体化发展水平保持在最高的5A级。至年末,全市新建农村公路102.3千米,完成农村公路养护工程458.7千米,农村公路提升改造131.6千米,农村公路亮化工程278千米。“四好农村路”全国、省级示范县达到2/3,美丽经济交通走廊示范县达到50%,达标县达到100%。

**【公路事故隐患整治】** 2021年,全市完成1处省级挂牌事故多发点、2处省级挂牌重点路段、28处市级挂牌事故多发点以及33个国省道一级公路平面交叉整治。完成全市高速公路标志标牌规范整治及6处事故多发点段治理,提升改造“94护栏”90.32千米,全市普通国省道2.5米以上落差路段、农村公路4米以上落差路段和临水临崖路段基本实现安防设施全覆盖。安装普通国省公路中央隔离设施17.9千米。指导完成嘉绍大桥结构健康监测提升改造,争取车购税资金补贴267万元。改造农村公路危桥7座,普通国省道危病桥4座。完成6座国省道隧道监控安装。至年末,全市有高速公路一、二类桥梁743座,占比100%;普通国省道一、二类桥梁449座,占比94.7%。

**【杭甬高速绍兴服务区获评“全国高速公路旅游主题服务区”】** 2021年10月,杭



2021年10月,杭甬高速绍兴服务区被评为全国高速公路旅游主题服务区

(市交通运输局/提供)

甬高速绍兴服务区被中国公路学会评为全国高速公路旅游主题服务区,成为全省首个旅游主题服务区。服务区位于杭甬高速绍兴段,在建筑风格及经营特色上融合绍兴酒文化、名士文化、民俗文化等,打造多点融入沉浸式场景,为旅客带来独特体验。

**【无人值守便民服务岗亭投用】** 2021年8月19日,省交通集团高速公路首个无人值守“智在行”便民服务岗亭在杭甬高速绍兴收费站出口正式启用,为司乘人员提供临时休憩、智慧查询、自助购物、ETC发票打印、免费借用工具等一站式智能化便捷服务。

**【新增智慧管控系统】** 2021年7月,杭甬高速绍兴入口新增智慧管控系统。系统由亭外AI智能摄像头可视系统、现场Wi-Fi局域网、双面显示多用屏和报警终端设备(智能手环)等硬件设备和亭内计算机行人非机动车管控软件系统组成。如出现行人、非机动车或摩托车等闯入管控设定区域情况,系统会发出警示性语音播报。同时,现场管控人员通过屏显及智能手环振动提醒及时介入处理。

**【绍诸高速公路鉴湖服务区获评“司机之家”】** 2021年3月,交通运输部公布2020年验收合格“司机之家”建设项目名单,绍诸高速公路鉴湖服务区“司机之家”入选名单。服务区位于越城区鉴湖镇龙虎山畔,S24绍诸高速28K+200处,是

省内首个设置在高速公路单侧的综合性服务区,2016年获“浙江省四星级文明服务区”称号,2017年获“全国优秀服务区”称号。

## 水上交通设施建设和管理

**【概况】** 至2021年末,绍兴市共有航道117条,航道总里程1121.17千米。其中,等级航道735.92千米,准七级以下航道385.25千米。等级航道中四级航道177.1千米,五级航道15.23千米,六级航道282.42千米,七级航道261.17千米。以杭甬运河、曹娥江、浦阳江为主的“H”骨干航道网初步形成。绍兴市美丽航道创建工作通过验收考核。

**【推进曹娥江上浦船闸及航道项目建设】** 2021年,曹娥江上浦船闸及航道项目完成建设投资1.3亿元,总体形象进度91%,其中船闸主体工程完成至82.9%,总投资完成至93.7%;土方、混凝土、钢结构、航道疏浚施工;房建工程完成至60%;信息化工程完成至83%。总投资额约6.23亿元。

**【推进曹娥江清风船闸及航道项目建设】** 2021年,曹娥江清风船闸及航道项目完成建设投资1.6亿元,总体形象进度17.6%。项目按照天然及渠化河流IV级标准改造屠家埠至三界航道约16.4千米,新



建清风船闸按照Ⅳ级标准建设,总投资约6.73亿元。

**【开展水上交通专项整治】**2021年,绍兴市交通运输部门开展船舶进出港报告专项整治巩固提升、游艇及公务船舶专项整治、客渡运安全专项治理、农(林)自用船舶通航安全专项治理行动、内河水面上无线电秩序管理专项整治、内河长期逃避海事监管船舶专项整治、船舶碰撞桥梁隐患治理等七项专项行动。累计查处“未按规定向海事管理机构报告”违章110起;摸排游艇34艘,公务船舶94艘次,查处违章4起;检查客运企业62家次,渡口61个次,检查客渡船73艘次,发现并整改问题隐患26项;查获劝离小划船253艘;辖区船舶AIS开启使用率95%以上;全市450艘灭失船舶集中注销;完成国高网、省骨干航道122座桥梁的桥区航道、水上交通安全风险隐患排查。

**【港航安全监管】**2021年,绍兴市交通运输局委托第三方安全机构对全市10家重点港口企业进行安全检查。累计检查港口企业194家次,出动执法人员669人次,发现整改一般问题隐患76处,整改率100%。核查水运企业34家,船舶管理企业2家,内河个体经营者船368艘、101608总吨,核查率100%。

**【渔船检验】**2021年,绍兴市开展全省首批社会化船检检验试点工作,累计实施社会化船舶检验499艘次,图纸审查62套。探索无接触检验方式,利用在线视频、摄像录制等途径,实现船舶年度检验及船用产品的远程检验。至年末,共检验船舶1536艘次、282401总吨。其中,建造检验客货船30艘、11663总吨,乌篷船341艘、341总吨;完成船舶图纸审查22套,船用产品检验601套;完成内河渔船检验54艘,完善补充图纸54套。

**【航道养护】**2021年,绍兴市投入航道养护资金3985万元,增长约34%。其中,航道例行养护资金1135万元,航道专项养护资金2850万元。主要实施破损护岸修复、管理码头维修维护、浅点疏浚、绿化

养护、助航标志标牌更新维护等。等级航道年通航保证率90%以上。其中,骨干航道年通航保证率98%以上;护岸、绿化完好率95%以上;助航标志维护正常率99%以上。

**【美丽航道创建工作通过验收考核】**2021年1月11—12日,省港航管理中心考核组到绍兴开展美丽航道创建验收考核工作。考核组踏看杭甬运河柯桥及越城段美丽航道、运河文化公园、富恩水驿、杭甬运河上虞段美丽航道,在上虞区召开绍兴段美丽航道创建考核验收工作会议,听取绍兴市美丽航道创建工作情况汇报。考核组充分肯定绍兴市三年来在美丽航道创建中所做的工作,认为绍兴市美丽航道创建依托地方政府,结合“五水共治”、美丽乡村等开展了美丽航道建设工作,成绩显著;注重沿线历史文化挖掘,与老百姓需求相结合,建设运河沿线景点,大大增加老百姓参与感、获得感;保质保量开展航道养护、生态环保、码头整治等重点工作;应用无人机航道巡航、智能救生圈水上应急救援、智能称重分类垃圾箱等新技术。绍兴市美丽航道以104.5分通过验收考核。

**【杭甬运河智慧航道桥梁主动防御系统建设】**2021年6月,绍兴市公路与运输管理中心在越城区富恩大桥、上虞区上三高速桥开展智慧航道桥梁主动防御系统建设试点,总投资100万元。该系统运用图像识别、激光检测及“沉浸式引导”技术,对杭甬运河上的越城富恩大桥、上虞上三高速桥开展超高和偏航检测,通过VHF、短信、电话、手机App等方式对船员发布预警,实现桥梁“主动防御”。12月,智慧航道桥梁主动防御系统投入试运行。

## 客货运输与管理

**【概况】**2021年,全市客运量760万人,较2020年下降25.7%;旅客周转量86250万人千米,下降41.9%。全市货运量17754万吨,增长10.6%。货物周转量1457787万吨千米,增长11.7%。

至年末,全市有港口企业29家(其中

普货25家、危货1家、客运1家,水上加油点2家)。实现货物吞吐量2103万吨,下降13.7%。其中,进港货物1981.7万吨,下降8.8%;出港货物122万吨,下降53.8%;集装箱吞吐量实现9.1万标箱,下降8.3%。有水路货运企业39家(其中内河货运企业29家、沿海货运企业2家、客运企业8家),运输船舶871艘,464338载重吨,3418客位,内河货运船舶平均吨位540吨。全年完成水路客运量77.2万人,完成货运量1828.8万吨,内河集装箱运输量44028标箱,客货运周总转量38.5亿吨千米。

**【2021年春运】**2021年春运共40天(1月28—3月8日),全市道路运输累计投入客车运力18693辆次,投入加班车230辆次,道路客运量37.8万人,较2020年下降63.2%;完成周转量3931.2万人千米,下降57.2%,其中全市二级以上客运站共发送旅客22.5万人次。全市日均投入公交车3410辆次,共运送乘客2005.7万人次,上升47.1%,其中市区有1129.3万人次乘坐公交出行。

**【继续开展道路危险货物运输专项整治】**2021年,全市继续开展道路危险货物运输专项整治工作,按照“五统一”标准进行“回头看”,未发现挂靠经营车辆,督促1家异地经营企业(上虞蓝盾物流)在安徽宣城完成备案。完成全市1300多辆危货车和2000多名司押人员全覆盖检查;完成全市341辆常压罐车信息录入和审核,停业整顿公司1家(绍兴申圆物流有限公司),整改隐患车辆11辆,清退不合规驾驶员3名;车辆安全检查、驾驶员安全教育、企业资质复核均为100%。

**【长途班车和旅游包车专项整治】**2021年,全市开展长途班车和旅游包车专项整治,排查105家经营范围包含“道路旅客运输”但未取得道路运输经营许可证的企业,有车企业100%完成经营范围核减;整顿84辆登记性质为“公路客运”“旅游客运”但未取得客运经营资质的10座(含)以上客车。



**【普货行业“分类”整治】** 2021年,全市开展普货行业“分类”整治,清理超过6个月承诺期的无车业户和其他应当注销道路运输经营许可业户4851家,注销不合规车辆道路运输证1322本;对全市94家一类、二类普货运输企业实施全覆盖检查,并督促落实企业主体责任;查处冷链车辆13辆,办理“一超四罚”案件8起,挂牌督办重点运输企业8家。

**【机动车驾驶员培训专项整治】** 2021年,全市开展机动车驾驶员培训专项整治,制定制止不真实异地转校逃避学时监管办法,常态化开展集中排查,对4所“学时造假”性质恶劣的驾校、15名教练员处以停止新增学员报名(或执教)不少于一个月的处罚,并列入重点监管名单。指导督促各区、县(市)每月对驾培机构教学日志进行随机抽查,全市人工审核比例60.35%。全市每月开展驾培行业集中执法行动,处罚驾培机构57家、教练员307名。

**【制定57座(含)以上营运客车提前淘汰运力置换办法】** 2021年2月,市交通运输局印发《绍兴市57座(含)以上营运客车提前淘汰运力置换办法》。办法明确置换范围、置换标准、置换要求(时间要求、车辆要求、客座要求)、工作流程和工作要求等,鼓励57座(含)以上大型营运载客汽车提前报废退出。至年末,共淘汰57座以上营运客车89辆,发放补助537.6万元。

**【制定重点大型客运车辆提前淘汰补助办法】** 2021年2月,市交通运输局、市公安局、市财政局、市生态环境局、市商务局联合印发《2021年绍兴市重点大型客运车辆提前淘汰补助办法》。办法明确淘汰补助范围、淘汰补助标准、补助申请流程。对符合条件的车辆每车一次性补助2.2万元。至年末,累计淘汰重点大型客车170辆,累计发放补助374万元。

**【破获跨省市客车非法营运案件】** 2021年3月,诸暨市公安局、诸暨市交通运输局破获一起由非法营运构成的非法经营案件。2020年12月,诸暨市交通运输局

通过“数字打非”系统研判,发现江西省抚州新国线汽车服务有限公司所属的赣F11500大型普通客车有在绍兴地区非法营运的重大嫌疑,并在诸暨市西施故里被查获。经查,江西抚州新国线汽车有限公司法人代表李某为非法获取挂靠费,伙同胡某在江西抚州注册该公司(公司未取得道路客运运输资格),李某介绍陈某等人购买不符合营运条件的大客车,并让车辆挂靠该公司名下,从事非法经营活动,共涉及17辆大客车。在浙江、安徽、河南、云南、福建、贵州、江西、江苏、广东、湖南、广西、上海等12个省(市)拉客营运,非法经营额5000余万元。至3月6日,17辆涉案车辆全部追查到位,涉案人员17人采取刑事强制措施,5人移交当地交通部门处置。

**【完成治超非现场执法省级示范区创建】** 2021年,市交通运输部门上线应用“数字治超”系统,利用“车脸识别”技术,破解超限大货车遮挡牌照、绕道等逃避处罚的手段。91处356个非现场执法车道建成投用,36家重点货运源头企业完成数据接入,全部实现与省治超监管平台的数据直传。全年查处超限超载违法车辆17728辆,卸载货物30.01万吨,对986辆非法改装车辆进行强制恢复原状。高速公路、普通公路超限率分别降至0.004%和1.24%,远低于全省平均水平。基本建立起以企业为主体、以信息为导向、科技与治超深度融合的数字化执法体系,违法超限超载运输行为得到遏制,完成治超非现场执法省级示范区创建。

**【鉴湖直升机场举行首飞仪式】** 2021年1月1日,位于柯桥区鉴湖度假区内的鉴湖直升机场举行首飞仪式。机场占地面积6.67公顷,总建筑面积4万平方米,为亚洲最大公务直升机场,是浙中地区的核心直升机基地,由中青国际航空俱乐部投资运营。机场配备直升机5架,飞行半径辐射环柯桥200千米范围。

辆4058辆,公交运营线路898条,运营线路总长度17832.08千米(农村客运线路改造为公交)。新增更新公交车辆561辆,建设改造公交首末站6个,公交停靠站232个,乡镇公共充电站10个,公交电子站牌67个。

**【发布《绍兴市城市轨道交通管理条例》】** 2021年11月25日,经省第十三届人民代表大会常务委员会第三十二次会议批准,《绍兴市城市轨道交通管理条例》(简称《条例》)正式发布。《条例》共7章53条,对轨道交通规划、建设及运营管理等相关各方的权利义务进行规范,明确了适用范围和各级政府、相关部门的职责分工。《条例》于2022年1月1日起正式实施。2021年6月,《绍兴市轨道交通1号线柯桥段运营管理暂行办法》颁布。

**【印发《绍兴市轨道交通安全检查的指导意见》】** 2021年6月,市公安局、市交通运输局印发《绍兴市轨道交通安全检查的指导意见》,对轨道交通安全检查的总体原则与方针、运营单位及安检企业职责、安检工作站(点)设置及设备、人员配备、安检工作程序、禁(限)带物品的处理、安检特别处理等方面进行明确,规范轨道交通安全检查工作,提升安全防范能力和水平。

**【印发《绍兴市城市轨道交通乘客守则》】** 2021年6月,市交通运输局印发《绍兴市城市轨道交通乘客守则》。守则共14条,对进入绍兴市城市轨道交通各车站出入口、通道、站厅、站台和列车车厢的人员,就上下车、禁止行为等进行明确。

**【印发《绍兴市城市轨道交通运营服务规范》】** 2021年6月,市交通运输局印发《绍兴市城市轨道交通运营服务规范》。规范就市交通运输主管部门和城市轨道交通运营单位职责分工,行车服务规范、客运服务规范、票务服务规范、服务设施管理、服务人员管理等事项进行明确。

**【印发《绍兴市网络预约出租汽车经营服务管理实施办法》】** 2021年11月,市人

## 公共交通

**【概况】** 至2021年底,全市共有公交车



民政府办公室印发《绍兴市网络预约出租汽车经营服务管理实施办法》。办法在《绍兴市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》的基础上修订完善,包括总体要求、监管职责、网约车平台公司审批管理、网约车车辆审批管理、网约车驾驶员审批管理、规范网约车经营行为、监督检查等七部分内容,重点调整网约车三项准入要求,进一步明确平台主体责任。

**【印发《绍兴市公共汽车乘坐规则》】** 2021年11月8日,市交通运输局印发《绍兴市公共汽车乘坐规则》,并于公布之日起30日后施行。规则共18条,对适用范围、乘客权利义务、禁止行为、禁止携带物品、公共卫生要求、票务规定、特殊乘客、应急处置和相关法律责任进行规定。为适应国家人口生育政策的调整,规则将乘客免费携带儿童身高由“不足1.2米”调整为“1.3米”。

**【开展居民出行调查】** 2021年6月,市交通运输局组织开展绍兴市居民出行调查。调查覆盖越城区、柯桥区、上虞区6周岁以上的常住及暂住居民,共计10222户家庭,总人口28838人。调查工作设立市、区、街镇三级调查工作小组,覆盖54个街道(乡镇),是绍兴市有史以来规模最大、覆盖地域最广、调查内容最全的居民出行调查。调查数据经综合分析后,为交通规划模型、交通规划设计工作提供数据基础,为编制《绍兴市公共交通专项规划》提供定量依据。

**【“绍兴云公交”微信小程序上线】** 2021年8月10日,“绍兴云公交”微信小程序上线。小程序整合“公交移动支付”“个性化定制出行”两大主要功能,市民可根据出行需求在小程序中定制线路。

**【区域型动态公交开行】** 2021年3月,绍兴市在越城区开行“越巴士·云公交”微0002路、微0003路区域型动态公交。该公交具有线路定站不定线特点,可根据乘客需要动态匹配线路。微0002路运营区域为城东至银泰,微0003路运营区



2021年3月,越巴士·云公交在越城区开行

(市交通运输局/提供)

域为城东至迪荡商圈,运营时间6:50—21:00。

27.3千米,设40个站点,运行时间约75分钟。

(市交通运输局/提供)

**【诸暨市“无障碍”公交车上线】** 2021年11月,诸暨市首批66辆无障碍公交车正式上线。第一批率先投放在快2路、22路和31路。无障碍公交车上设有一级踏步、全平地板、轮椅导乘板、轮椅固定装置等无障碍通道和设施,为行动不便的特殊人群或是老孕病弱群体提供方便。

**【上虞区出租车电子发票服务开通】** 2021年11月,上虞区完成所有310辆出租车“智慧码”电子发票功能计价器等车载设备安装,开通电子发票服务功能。乘客扫描车内“智慧码”,即可预先提交发票请求,行程结束后,电子发票直接发送至乘客指定的邮箱中。

**【开通旅游巴士专线】** 2021年9月16日,兰亭度假区旅游巴士专线开通。设置4辆大巴,分“平王稽专线”和“兰渚专线”,串联起国家A级旅游景区、全国文保单位、省AAA级景区村庄以及部分省休闲旅游示范村、省银宿级民宿等标志性文旅资源点。“平王稽专线”长75千米,全程220分钟;“兰渚专线”长57千米。

**【开通甬绍跨市公交】** 2021年7月,由宁波市奉化区溪口镇至绍兴市新昌县沙溪镇的公交578路开通。该线路全程

## 轨道交通

**【概况】** 2021年,绍兴市轨道交通集团以“项目建设攻坚年”为载体,在工程建设、项目报批、运营筹备、物产开发、要素保障、企业管理等方面实施攻坚行动,完成投资74.37亿元。

**【轨道交通1号线柯桥段开通运营】** 2021年6月28日,杭州都市区轨道交通“互联互通”项目集中通车仪式在杭州举行,绍兴市轨道交通1号线柯桥段开通初期运营。杭州、绍兴地铁实现“一张网”互联互通、付费区“一次购票、一轮安检、一站换乘、一票通行”模式,开创全国地铁运营先河。绍兴轨道交通1号线柯桥段开通首月总运量突破百万人次大关。至年末,共输送旅客416.8万人次。

**【轨道交通1号线主线启动联调联试】** 2021年,绍兴轨道交通1号线推进车站、区间、附属结构施工,主线逐步实现“洞通、轨通、电通”三大重要节点。11月,启动热滑及联调联试,累计实现69个附属结构封顶、完成27个联络通道施工。



2021年7月16日,长三角城市轨道交通企业领导人第十一次圆桌会议举行

(市轨道交通集团 / 提供)

**【轨道交通2号线一期项目全面推进】**

2021年,绍兴轨道交通2号线一期进入区间施工阶段,累计实现5座车站主体封顶,4座车站开展主体施工,2个区间双线贯通,3个区间盾构掘进施工中。基本完成车辆、信号、工艺设备和网络安全等机电项目招标,完成行车组织研究报告、试运行行车组织方案、行车组织规则等编制工作。开展2号线一期站名征集,完成中英文车站站名评审。

**【绍兴城际线运营】**

2021年3月,绍兴、宁波两地城际票务系统正式上线运行,实现两地票、卡、码互认互通。优化城际线“进杭”列车时刻,全年客发43.5万人次。推进绍兴城际线二期工程站点加密,迪荡站站房实现主体结构封顶,完成相关铁路设备设施改造;柯桥站完成管线迁改,开展桩基工程施工;百官站加快开工筹备,完成拆迁和施工图设计、审查。

**【轨道交通TOD项目持续建设】**

2021年,轨道交通TOD项目梅山广场北区完成主体封顶及二次结构,开展机电安装和装修施工,南区完成地下室结构施工,开展酒店和双中心主体施工,鉴湖停车场及上盖完成边坡削坡施工,开展综合楼主体结构施工;火车站东广场5号、6号、7号基坑开展围护结构和桩基施工;震元堂地块、城南大道广场地块完成站点一体化方案编制、房屋拆除,落地地块控规修编和规划设计条件书编制等工作。

**【市轨道交通集团发行首期非公开发行绿色公司债券】**

2021年4月29日,绍兴市轨道交通集团首期2021年非公开发行绿色公司债券(专项用于碳中和)成功发行,规模7亿元,期限3+2年,票面利率4.00%,全场认购倍数2.41倍。将全部用于绿色项目建设、偿还绿色项目借款以及补充流动资金。

**【长三角轨道交通企业领导人第十一次圆桌会议举行】**

2021年7月16日,长三角城市轨道交通企业领导人第十一次圆桌会议在绍兴举行,参会人员围绕城市轨道交通“安全生产风险管控”“财务可持续保障机制和路径”主题,结合各城市轨道交通经验与做法进行深入交流探讨。上海、浙江、江苏、安徽等4省(市)16个城市的城市轨道交通企业负责人参会。

**【轨道交通1号线主线首列电动客车下线】**

2021年4月27日,绍兴轨道交通1号线主线首列电动客车在河北京车智能制造基地下线,标志着1号线电客车各项技术指标已满足运营使用要求,可以开展批量列车的生产制造及交付。首列电动客车在车头外观和客室内饰上,使用了代表热情包容的“笑脸”形象,融入了“兰花”“王羲之白鹅”等体现水乡、桥乡、书法之乡的绍兴元素。

(市轨道交通集团 / 提供)