# 交通运输

## 综　述

**【概况】** 2017年，绍兴市统筹推进60个交通基础设施重大项目建设，累计完成投资229.26亿元。杭绍台铁路建设签订PPP项目投资合同，成为全国首条民营控股的高铁项目，控制性工程“一桥一隧”开工；城市轨道交通1号线一期工程试验段开工建设。开行绍兴北站至北京南站的始发高铁，实现绍兴历史上始发高铁零突破。打造美丽乡村公路。启动环会稽山国家森林公园美丽公路等项目建设。新昌、嵊州完成城乡客运一体化改革，实现全市行政村“村村通客车”。加快水运网和枢纽站场建设。上虞客运中心、浙能电厂二期配套码头建成投用。完成杭甬运河绍兴段竣工验收。柯桥区被评为“四好农村路”全国首批示范县。年末，民用车辆拥有量（车管所数据）149.52万辆，比上年末增长15.0%。其中汽车124万辆，增长12.3%。

全行业共上报道路水运事故20起、死亡21人。列入省交通运输厅考核的营运客车（不含公交）同责及以上事故、水上交通事故死亡人数分别占考核指标的6.6%、14.3%。其中，道路运输行业上报行车死亡事故18起、死亡19人。其中9座以上营运客车（含公交）上报死亡事故14起、死亡14人，危险品运输车上报死亡事故2起、死亡3人，出租汽车上报死亡事故2起、死亡2人。全行业没有发生一次死亡3人及以上安全生产事故。

**【绍兴市首条高铁始发列车开行】** 1月5日，绍兴市首条高铁始发列车（绍兴北站至北京南站）开行。绍兴北站至北京南站始发列车车次为G40，始发时间为14时49分，到达北京南站时间为20时56分，历时6小时07分，中间停靠10个站。北京南站至绍兴北站的对应高铁车次为G19，始发时间为8时30分，到达绍兴北站为14时，历时5小时30分，中间停靠4个站。

**【104国道新昌段停止收费】** 11月20日起，根据《浙江省人民政府办公厅关于取消104国道新昌段项目收费的复函》《浙江省交通运输厅　浙江省物价局关于做好104国道新昌段取消收费事宜的函》精神，104国道新昌段停止在上三高速公路新昌收费站的合并收费。

**【综合交通运输服务】** 2017年，绍兴市扎实开展综合运输服务升级战。扩大高品质、多样化、个性化的客运服务，促进交通物降本增效。实现全市公交“一卡通”，三级以上客运站实现联网售票全覆盖。完成滴滴等5家网约车平台许可，建成小汽车客运信息服务监管平台。开通水上客运游线3条，创建美丽渡口2个。完成物流信息化上下游互联项目验收，开展无车承运人试点。杭甬运河保持500吨级船舶常态化通航。

**【绿色交通城市创建工作】** 2017年，绍兴市围绕绿色交通基础设施、节能环保交通运输装备、集约高效交通运输组织模式、智能交通与信息化建设、绿色交通能力建设等工作，扎实推进绿色交通城市建设。全市拥有天然气客车168辆、混合动力客车96辆，节能车辆占比13.2%；天然气公交车380辆、混合动力公交车1182辆、纯电动公交车75辆，节能车辆占比49.8%；天然气出租车2485辆，节能车辆占比92.7%。年内新增（更新）的公交车节能环保车型占91.7%，出租车全部为节能环保型车辆。营运客车单位运输周转量二氧化碳排放下降6.11%；城市公交车单位客运量二氧化碳排放下降9.8%；城市出租汽车单位客运量二氧化碳排放下降12.1%。绍兴市国、省道大中修路面旧料回收率达到96%，循环利用率达到86%；高速公路大中修路

面旧料回收率100%，循环利用率高达99%。

绍兴市营运船舶单位运输周转量二氧化碳排放下降2%，港口生产单位吞吐量二氧化碳排放下降1.41%；港口污水综合处理率达到80%。内河码头港作机械新能源和清洁能源替代比例100%。全市新增ETC车辆20.7万辆，网点315个。公共自行车系统累计建成396个、锁柱11440套、自行车9650辆。

**【“四好农村路”建设】** 2017年，绍兴市加快补齐农村交通建设，有效支撑乡村振兴战略。启动环会稽山国家森林公园美丽公路等项目建设，完成农村公路提升237千米、路面大中修340千米、安保工程118千米，桥梁加固改造15座。创建“美丽乡村公路乡镇（街道）”32个，其中示范乡镇（街道）12个。创建美丽经济交通走廊475.7千米，其中公路469.7千米，内河航道6千米。

**【交通领域依法行政】** 2017年，绍兴市交通运输部门组织“执法大擂台”“执法大考试”“案卷大评查”“执法大评议”等行动，对非法营运、驾培学时造假、水上交通等开展专项整治。全年，累计查处各类违法行为20510起，同比增长22%，处罚金额6458.7万元，同比增长73%。其中公路部门执法案件数16070件，同比增长21.32%；运管部门执法案件4064件，同比增长21.75%；港航部门执法案件358件，同比增长141.9%；交通质监部门执法案件18起，同比增长125%。

**【交通系统“最多跑一次”审批改革】** 2017年，绍兴市交通运输行业群众和企业办事事项实现“最多跑一次”比例达到95.8%（116项），其中，49项实行即办化，13项实现“跑零次”，14项实现“同城通办”，实际办理时间较2016年缩短12%。在市政府组织的抽样调查中，交通运输审批群众满意率达100%。2017年，交通运输窗口全年综合考评在市行政服务中心42个窗口中名列第一。

（市交通运输局提供）

## 陆上交通设施建设与管理

**【概况】** 至2017年末，绍兴市公路总里程1.01万千米，其中，国道682.917千米（含高速公路304.705千米）、省道342.58千米(含高速135.911千米)、农村公路9110.08千米。公路密度122.41千米/百平方千米。乡镇、村公路通畅率100%。绍兴市有公路桥梁4120座计24.17万延米，其中特大桥17座计3.72万延米、大桥390座计1.05万延米。累计建成公路服务站25个，其中普通国省道9个，农村公路16个。柯桥区启动乡村道“等外路”和“差等路”改造提升三年（2017—2019）计划。

**【杭甬高速增设孙端互通项目建议书获批复】** 1月，浙江省发展和改革委员会批复同意在环杭州湾环线高速公路（杭甬绍兴段）增设孙端互通工程项目建议书。项目位于绍兴市越城区孙端镇西侧，与杭甬高速公路交叉桩号在K224+276.5附近，距杭甬高速绍兴互通约8.6千米，距沽渚枢纽约9.4千米，距上虞互通约19.9千米。工程设单喇叭互通立交1处，互通连接线长约3.7千米，项目总投资约9.14亿元。8月，省发改委批复同意孙端互通工程可行性研究报告，项目总投资约9.8亿元，其中互通3.8亿元，连接线6亿元。12月，省发改委批复同意孙端互通工程初步设计（浙发改设计〔2017〕129号），项目改造杭州湾环线高速公路主线长度约1.3千米，新建匝道总长约2.38千米，新

表41 绍兴市“美丽乡村公路”示范乡镇（街道）（2017）

| 地 区 | 乡镇（街道） |
|---|---|
| 柯桥区 | 杨汛桥镇、安昌街道、王坛镇 |
| 上虞区 | 章镇镇、丰惠镇、上浦镇 |
| 诸暨市 | 赵家镇、东和乡 |
| 嵊州市 | 黄泽镇 |
| 新昌县 | 大市聚镇 |
| 袍江开发区 | 孙端镇 |

建连接线长约3.49千米。设互通收费站1处（4入8出）及配置必要的综合用房。

**【杭绍台铁路东茗隧道进场施工】** 12月28日，杭绍台铁路建设推进大会在嵊州市桥里村东茗隧道施工现场举行。根据计划安排，绍兴东茗隧道、台州椒江特大桥（简称“一桥一隧”）等两个重点控制工程即日起进场施工，杭绍台铁路顺利完成年底开工目标，标志着我国首条民营控股高铁正式进入建设施工阶段。杭绍台铁路是国家首批八个社会资本投资铁路示范项目之一，由复星集团牵头民营联合体于2017年9月11日和浙江省政府正式签约。项目可研批复总投资约448.9亿元，其中民营联合体占股51%，民营资本在中国铁路投融资领域首次实现控股地位。铁路项目全长269千米，新建线路224千米，其中绍兴市境内约110千米，总投资约200亿元线路速度目标值350千米/小时。线路途经杭州市萧山区，绍兴市越城区、上虞区、嵊州市、新昌县，台州市天台县、临海市、椒江区、路桥区、温岭市。

**【绍诸高速诸暨延伸线建成通车】** 12月31日，绍诸高速诸暨延伸线完成交工正式通车。项目起自诸永高速街亭互通，终点为诸暨安华镇与杭金衢高速相连，全长21千米，采用双向四车道标准建设，设计时速100千米/小时，总投资约33.3亿元。

**【全省首个绿色公路养护“综合体”投入使用】** 5月2日，全省首个绿色公路养护“综合体”正式在诸暨投入使用。该绿色公路养护“综合体”项目厂房采用全封闭钢架结构，顶棚设雨水收集和光伏发电系统，其污染防控技术处于全国领先水平，能高效环保地为道路建设供应沥青混合料。厂区内设置降噪除尘、扬尘控制等离子及光化废气处置等处理系统，新采用的沥青快热技术，将有效缩短沥青加热时间；天然气加热取代了传统拌合楼重油加热方式，杜绝养护材料生产中的污染问题。项目还综合应用雨水收集利用、光伏发电、自动除尘等多项先进技术，不仅做到减少污染排放，而且能有效节约能源。

杭绍台高铁一桥一隧道控制性工程开工 （市交通运输局提供）

**【实施国、省道养护大中修工程】** 2017年，绍兴市高速公路养护投入总额约2.97亿元，其中，日常养护投入0.49亿元，专项工程投入2.48亿元。实际完成高速公路大中修工程里程329千米，超额完成考核目标。年内，全市计划投资3.4亿元实施普通国、省道路面大中修118千米（含预防性养护40.7千米），实际完成大中修里程141千米、投资3.6亿元，超额完成年度目标任务。完成普通国、省道病危桥梁维修项目7个。

**【完成国、省道公路路面大中修】** 2017年，绍兴市交通公路部门投资约3.21亿元实施普通国、省道路面大中修110千米（含预防性养护40.7千米），并同步整治危险边坡和安全生命防护隐患路段。其中，104、329国道实施路面大中修41千米，投资约2.04亿元；省道实施路面大中修69千米，投资约1.17亿元。全市共完成清扫路面约13.3万千米，清理边沟约2689千米，整修路肩边坡约1830千米，清理堆积物约9653立方米，疏通涵洞193道，路面灌缝约3.6万米，修补坑洞约4.64万平方米，沥青罩面约5.88万平方米。实施104国道小堰桥、黄泽江大桥、高洋山桥、江拔线青柴横沿桥等普通国、省道病危桥梁维修改造7座，投资约2550万元。

**【农村公路建管养工作】** 2017年，绍兴市完成农村公路提升工程237千米，完成投资约4亿元；完成路面维修340千米，完成投资

约6.27亿元；安保工程完成118千米，完成投资2237万元，均已完成目标任务。

**【交通在建工程现场监管力度不断加强】** 2017年，绍兴市交通运输部门对支架、脚手架、挂篮、深基坑、高边坡、隧道开挖、桥梁临边、高空作业、涉爆作业及安全专项施工方案开展专项整治和执法检查。年内，累计开展监督检查279次，下发检查意见书207份、通报15份，整改质量安全隐患和问题1044处，整改率为100%；对9个工程项目严格按照规定程序和要求开展交竣工质量评定备案核查，对不符合备案要求的责令限期整改，竣交工合格率100%。

**【各区、县（市）陆上交通设施建设】** 2017年，各区、县（市）陆上交通设施建设工作取得实效。柯桥区：104国道柯桥段高架主线通过交工验收并正式开通，项目全长10.24千米；兰亭镇至诸暨市店口镇公路工程开工，项目主线全长5.56千米，总投资约4.32亿元；104国道钱清段整治工程基本完工，工程全长5.96千米，总投资1.2亿元。上虞区：上虞区百官至驿亭（百夹线）美丽公路建设工程完成主体工程；上虞客运中心正式启用，总建筑面积6.2万平方米，项目估算投资5亿元。嵊州市：普田大道延伸段至浙锻路连接线试通车并通过交工验收，线路全长约4.05千米，总投资4.75亿元；浦罗公路工程全线贯通并试通车，工程全长3.01千米，总投资5.9亿元；甬金高速嵊州互通西接线完工，工程全长3.48千米（含澄潭江大桥563米），总投资3.47亿元，是嵊州市交通工程首个BT项目；杨港路城南段地下隧道动工建设，是嵊州市第一条城市道路地下隧道，投资概算约2.45亿元。新昌县：新昌县梅澄公路改建工程建成通车，项目总长约7.5千米，总投资5.79亿元；常台高速新昌南互通立交工程开工，项目核定概算约5.16亿元。

（市交通运输局提供）

## 水上交通设施建设与管理

**【概况】** 至2017年末，绍兴市共有航道117条，航道总里程1121.17千米，其中等级航道735.92千米，准七级以下航道385.25千米。等级航道中四级航道177.10千米，五级航道15.23千米，六级航道282.42千米，七级航道261.17千米，以杭甬运河、曹娥江、浦阳江为主的“H型”骨干航道网初步形成。全市水运项目完成投资1.34亿元，投入航道养护资金616万元，共办理市级涉航建筑物许可9项，协助省局初审4项，累计巡查航道里程27607千米。45米杭甬运河河海联运绿色船舶完成研究。发布《游览乌篷船检验规定》。

**【集装箱船舶运输开通三条固定航线】** 4月1日起，绍兴港现代物流园区下属汇海航运公司正式开通绍兴至江苏太仓港、嘉兴乍浦港、上海港固定班轮航线，将降低绍兴集装箱物流15%至35%的流通成本。至年末，绍兴港园区拥有千吨级泊位17个，36TEU集装箱船舶9艘。

**【杭甬运河绍兴段航道改造工程完成竣工验收】** 5月19日，杭甬运河绍兴段航道改造工程竣工验收会议在绍兴召开，省市有关部门、越城区政府、柯桥区政府和工程主要设计、监理、施工、运营单位代表及7名特邀资深专家参加会议。会议成立了竣工验收委员会。参会单位及专家一致同意杭甬运河绍兴段航道改造工程通过竣工验收，签署了竣工验收鉴定书。杭甬运河绍兴段航道改造工程起自西小江钱家湾，终于上虞区永和镇安家渡，按四级航道标准改造航道89.49千米,新建1000吨级船闸2座，500吨级船闸1座，桥梁64座；建设绍兴市养管中心1处，服务区3处，锚泊区2处以及全线航道标志、绿化、信息化系统等工程。2002年1月正式动工建设，2014年4月完工，2017年5月通过竣工验收。

**【浙能电厂二期配套码头工程投运】** 5月，浙能绍兴滨海热电有限公司二期码头完成建设，于7月份开始试运行。该码头共有500吨级泊位6个，年设计码头通过能力195万吨，投资近1.4亿元。年内，码头完成进口电煤224.21万吨，成为绍兴市装卸货物最多的码头。

**【主干航道实现AIS信号全覆盖】** 2017年，绍兴市加强AIS（船舶自动识别系统）基站建设，对船舶AIS终端使用情况加强现场检查，每月对AIS检查情况进行汇总统计。至年末，全市已建成AIS接收基站10座，有效覆盖全市主要干线航道，基站数量和信号覆盖率位于省内前列。

**【首艘绍兴制造现代化海事巡逻艇投用】** 2017年，绍兴市首艘自造现代化海事巡逻艇——浙海巡0406完成出厂检验，投入使用。该艇总长15.3米，型宽3.2米，最大航速20千米/小时，续航力为18小时，由杭州江海船舶技术有限公司设计，绍兴市松陵造船有限责任公司承建。这是绍兴市首艘利用电脑放样、数控机床下料建造的船舶，可用于内河水上交通安全监管、海事巡航、海事调查取证、水上搜救和应急处置等任务,同时兼顾水上交通功能。

**【启动船舶电子名牌安装工作】** 2017年，绍兴市启动推广电子船名牌安装工作，在钱清、店口、直属处、大厍船闸集中组织开展电子船名牌的安装工作。至年末，共预约安装船舶643艘，完成安装594艘，完成率92%。

船舶电子船名牌安装 （市交通运输局提供）

**【万里美丽经济交通走廊精品示范线项目】** 2017年，绍兴市首批申报杭甬运河绍兴段华舍大桥至嘉会青云段6千米航道工程创建“万里美丽经济交通走廊精品示范线项目（航道）”。为将创建工作落到实处，绍兴港航部门成立创建工作领导小组、制定活动实施方案，利用“五水共治”“河长制”平台，建立和完善一河一策、挂图作战等工作和联络员会议、巡河制度等协调机制，形成市、区、镇、村四位一体的协同力。开展运河常态化水面保洁工作，水质污染源专项治理工作，完成运河两岸的景观提升，多措并举切实提高航道的美丽程度。

**【首条跨区水上旅游航线正式开通】** 2017年，绍兴市首条跨区水上旅游航线正式开通。航线起于市区环城河，终点为柯岩风景区，全程13千米，单程航行约需70分钟，有客运船舶9艘、客位328个，由绍兴水城旅游股份有限公司实施运营。

**【建立港口船舶污染物联合监管机制】** 2017年，绍兴市交通港航部门起草并发布《绍兴市船舶港口污染物接收转运处置联合监管办法》，绍兴市船舶港口污染物接收转运处置联合监管机制正式建立。年内，全市码头、锚泊服务区等60个船舶集中停泊区域全部设置了“两桶一牌”船舶污染物接收设施，共设置船舶垃圾接收桶73个、船舶油污水接收桶60个、接收指示牌60块，辖区船舶油污水、生活垃圾年接收能力各达500吨以上。

（市交通运输局提供）

## 轨道交通

**【绍兴城市轨道交通1号线（试验段）开工】** 7月10日，绍兴城市轨道交通1号线开工。1号线主线从鉴湖镇至笛扬路站，支线从站前大道至柯桥客运站，线路全长30.3千米，规划共设车站22座，建设1座车辆段、1座停车场、2座主变电所、1座控制中心，工程总投资214亿元。至年末，凤林路站完成地连墙10幅、导墙300米；二环北路站完成涉路、涉河、涉航、市政道路开挖等手续的办理，开展绿化迁移，完成投资4.29亿元。

**【绍兴风情旅游新干线工程建设】** 2017年，绍兴风情旅游新干线先行开工段初步设计阶段实施方案审查会在绍兴召开，标志着项目前期工作取得重大进展。新干线全长64千米，沿线设钱清站、兴工路站、镜水路站、绍兴站、皋埠站、陶堰站、东关站、上虞站、百官站9个客运车站，预留金柯桥大道站和驿亭站，总投资估算约26亿元（不包括预留的两站）。其中，钱清—绍兴—上虞三站间城际列车年内先行开工，完成投资1.72亿元。

（市交通运输局、市轨道交通集团提供）

## 客货运输与管理

**【概况】** 2017年，绍兴市交通运管部门印发《关于加快推进绍兴市道路客运转型升级的实施方案》，努力提高综合运输整体服务效能，更好满足经济社会发展和人民群众出行需要。全年货物运输总量13427万吨，比上年增长13.4%，其中公路货物运输总量12056万吨，增长14.5%；水运货物运输总量1371万吨，增长4.4%。

至年末，全市有道路旅客运输企业27家，其中班车客运13家，包车客运21家；有道路货运企业24451家，其中普通货运企业24201家，货物专用运输企业234家（集装箱运输16家、大型物件运输4家、危险货物运输61家）；有道路客货运输兼营企业2家。有水路客货运输企业30家，其中，客运企业9家，沿海货运企业2家，内河货运企业19家。

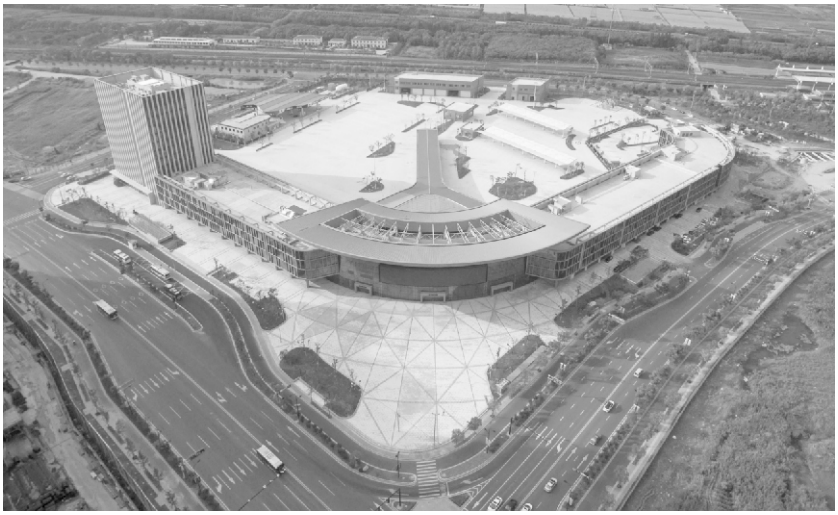
至年末，全市有公路营运客车1345辆（中大型客车930辆），有客位数51443个，平均客位数为38.2客位/辆。有营运船舶873艘，332787载重吨，其中，客船59艘3684客位，沿海货运船舶7艘21490载重吨，内河普通货船849艘311297载重吨，内河普通货船平均吨位385.75载重吨。

至年末，全市货物运输周转量124亿吨千米，增长8.9%，其中公路货物运输周转量91亿吨千米，增长11.5%；水运货物运输周转量32亿吨千米，增长2.1%。旅客运输总量2926万人，比上年下降5.0%，其中公路旅客运输总量2805万人，下降5.1%;水运旅客运输总量121万人，下降2.0%。旅客运输周转量29.52亿人千米，下降4.3%，其中，公路旅客运输周转量29.46亿人千米，下降4.3%；水运旅客运输周转量514万人千米，下降11.2%。完成港口吞吐量1938.4万吨，同比增长0.3%；杭甬运河宁波方向货运量达到283.7万吨，同比增长149%。年末公路通车里程10136千米，比2016年增长0.7%。

**【公路交通流量】** 2017年，绍兴市公路交通机动车当量交通量16970辆/日。交通量主要由高速公路及普通国、省道承担。年内国家高速公路日均交通量（当量数）为60357辆/日左右，拥挤度为0.91。客车日均交通量（自然数）约为24650辆/日，占总车流量的67.06%；货车日均交通量（自然数）约为12110辆/日，占总车流量的32.94%。其中，交通流量最大的是G92（杭甬高速）绍兴段，最小的是G15w（常台高速）绍兴段。交通量拥挤度最大的是G60（沪昆高速）绍兴段，拥挤度1.46。国家高速公路客车和货车比为67：33。省道高速公路S26诸永高速和S24绍诸高速日均当量交通量为40025辆/日、22132辆/日左右，交通拥挤度为0.73、0.4，交通行驶顺畅。两条高速的车流量主要以中小客车为主。

普通国道日均机动车交通量（当量数）约为25003辆/日，拥挤度为1.08。客车日均交通量（自然数）约为12942辆/日，占总车流量的65.84%；货车日均交通量（自然数）约为5103辆/日，占总车流量的25.96%；其他车辆（包括摩托车和拖拉机等）1611辆/日。其中G329舟鲁线交通量拥挤度1.08，流量较大；G104北平线交通量拥挤度为0.8。从交通构成看（按自然交通量），2017年绍兴市普通国道“客车、货车、其他车辆”比为66：26：8，其中客车以中小客车为主，货车以小型货车为主。普通国道车辆中货车的流量有所增长。

普通省道机动车日均交通量（当量数）23626辆/日，拥挤度1.52。客车日均交通量（自然数）约为13694辆/日，占总车流量的68.27%，货车日均交通量（自然数）约为3636辆/日，占总车流量



上虞客运中心建成投用 （市交通运输局提供）

的18.23%，其他车辆（包括摩托车和拖拉机等）2728辆/日。原S103杭金线、S309江拔线、S310嵊义线、S311象西线已升级为国道，境内的三条省道中，S211诸东线和S212绍甘线交通量同比增加，S308绍大线同比减少。S211诸东线交通拥挤度为1.96，S308绍大线交通拥挤度为1.81。从交通构成看（按自然交通量），绍兴市省道“客车、货车、其他车型”比为68∶18∶14，其中客车以中小客车为主，货车以小型货车为主。与上年相比，2017年中小客车的数量增长较快。

县道2017年日均机动车当量数为9363辆/日左右，拥挤度为1.26。日均机动车流量（自然数）为8328辆次，其中客车日均交通量（自然数）为5158辆/日，占总交通量61.94%；货车为1429辆/日，占总交通量17.15%，其他车辆（包括摩托车和拖拉机等）1741辆/日。绍兴市县道“客车、货车、其他车型”比为64∶18∶18，其中客车以中小客车为主，货车以小型货车为主。另外，摩托车、拖拉机等其他车辆所占比重较大。

乡道日均机动车当量2867辆/日左右，拥挤度1.43。日均机动车交通量（自然数）2174辆次，其中客车流量(自然数)为1110辆/日，占总交通量51.06%；货车流量（自然数）420辆/日，占总交通量19.32%；其他车辆流（包括摩托车和拖拉机等）644辆/日，乡道客车、货车、其他车型比为51∶19∶30。

**【2017年春运】** 2017年，春运（1月13日至2月21日）期间，绍兴市日均投入班车运力（仅包车、班车含新昌、嵊州城乡公交）1394辆，共加504班次，发送道路旅客460.94万人次，同比下降9.84%。其中越城区两大站发送旅客204794人次，柯桥区客运中心发送旅客45944人次，上虞区客运西站发送旅客58232人次；三区日均投入公交1977辆、1982.44万人次，同比下降5.94%。越城区805辆，917.58万人次乘坐出行；柯桥区712辆，533.98万人次乘坐出行；上虞区460辆，530.88万人次乘坐出行。2017年春运客流总体下降，调整幅度有所减缓，公路客运受到高铁、私家车、网约车多重影响，客流量继续下滑。全市道路运输配套衔接完善，综合运输作用突出，共投入萧山机场、浦东机场班车28辆，共发送2412班次，运送旅客3.23万人次；投入高铁衔接公交线路班车296辆，发94803班次，累计运送270余万人次；投入普通火车站衔接公交线路班车66辆，送30938班次，累计运送83.27万人次。

**【客运车辆售票实名制】** 至年末，全市已有11家汽车站实现票面实名制，其中一级汽车站4家，分别为绍兴公路客运中心、绍兴公路客运西站、柯桥客运中心、诸暨客运中心；二级汽车站4家，分别为上虞客运西站、嵊州客运中心、嵊州客运西站、新昌客运中心；三级汽车站3家，分别是诸暨枫桥汽车站、店口汽车站和大唐汽车站。

**【驾驶员从业资格管理】** 2017年，全市组织道路运输行业客运、货运、危货、出租等各类别驾驶员从业资格考试128期，5175人次报考，4528人次参加考试，合格2714人次，合格率为59.9%，其中745人考取网络预约出租车驾驶员证；组织从业人员继续教育7852人次，其中网络远程继续教育5408人次，比例为68.8%。

**【机动车驾驶员培训】** 从5月3日起，全市驾驶员培训行业正式启用“人脸识别”学车系统，为全省首个全地区、全行业实施驾培系统“人脸识别”功能的地市。全年全市共有16.6万人报名参加机动车驾驶员培训。

**【危化货运实行信息化监管】** 2017年，绍兴市深化危货运输电子运单建设和应用，启动货运行业电子信息监管推广项目。全市853辆危货运输车辆电子运单报送量每周达到4000条左右，单车上报率69.9%，异常运单率控制在0.27%以内，其中车辆异常0.17%，人员异常为0，货物异常0.1%。年内，全市6家具有危废运输资质企业处理生产、处置企业推送电子联单每周200单左右。

**【“四路”共管大治超格局基本形成】** 2017年，绍兴市连续第二年将治超工作纳入对各区、县（市）政府和市直各开发区等部门（单位）党政领导责任制考核，各区、县（市）成立由交通运输、公安、综合行政执法等部门组成的专职治超队伍，有专职治超执法人员463名、执法车辆62辆，治超队伍经费2870万元，“四路共管”（高速公路，普通国、省道公路，农村公路，市政道路）大治超工作格局基本形成。全年共出动治超执法人员79943人次、执法车辆19410辆次。查处各

类违法货运车16070辆，卸载货物16.85万吨，收缴罚没款5343.62万元；对3215名违法超载车驾驶员扣处13322分，对671辆非法改（拼）装车辆进行强制恢复原状。全市各类违法车辆单车超限率和货物卸载量比去年同期分别下降了40.1%和38.52%。基本完成治超非现场执法三年建设计划，全市已建成43处177个车道治超非现场执法检测系统。全市累计处理非现场执法案件3342起，收缴罚款1282.8万元，通过非现场执法设施检测的超限率从去年的3.86%下降到今年的2.37%。普通国、省道公路桥梁技术状况总体稳定，3类及以上桥梁占总桥梁数比重持续处于低位，病危桥梁事故发生率连续“零增长”。

**【办理船舶登记】** 2017年，全市办理船舶登记737件，其中办理船舶所有权登记96件，船舶国籍证书签发（换发）175件，船舶最低安全配员证书签发（换发）192件，船舶变更登记108件，船舶抵押权登记18件，船舶注销登记96件，船舶识别号申请16件，船舶IC卡核发33件，船舶转港登记3件。办理船舶进出港报告81476艘次。开展船舶安检912艘次，整改安全隐患2766个，客渡游船舶和危险品船舶的安检率为100%。

**【水上交通管理和服务】** 2017年，全市港航管理部门共开展巡航1352次，巡航总时间3097小时，巡航总里程15822海里，出动执法人员4478人次。检查船舶1331艘次，检查客运企业58家次、货运企业29家次，检查码头141家次、渡口渡船15道次，检查危险品运输船舶11条，水上水下活动21家，排查航道设施74次，发布各类航行通（警）告9次。启动三防应急响应3次，发布航行通（警）告9次，通过港航短信平台发布气象、通航等信息206979条，接到12395应急求助报警电话136起。全市水路交通共查处违法案件358件，总罚款金额31.14万元，同比分别上升141.9%和176.6%。办结各类行政许可500件。（市交通运输局提供）

## 公共交通

**【概况】** 2017年，绍兴市新增更新公交车辆503辆，其中新能源车辆449辆，占比达89.3%；新建公交首末站8个；新（改）建公交站点268个，其中港湾式停靠站113个；新增移动支付公交线路29条，公交车辆280辆；新建农村公路公交候车亭393个，新增通客车行政村10个，行政村客车通村率达100%，实现“村村通客车”。至年末，全市有公交车辆3431辆，公交运营线路578条，运营线路总长度8801.5千米。绍兴市公交集团柯桥、上虞有限公司成立。嵊州市、新昌县完成城乡公交一体化改造。

至年末，全市有巡游出租汽车运营企业28家，车辆2680辆，从业人员5000余人。巡游出租汽车客运量为8153.4万人次，同比下降20.5%，连续四年出现负增长，单车运营收入从2014年780元/车·日，下降到了600元/车·日左右；完成神州、滴滴、曹操、AA租车、大众出行等5家网约车平台的经营许可部门联审工作，发放网络预约出租汽车道路运输许可证62辆次，745名驾驶员取得网络预约出租汽车从业资格证。

**【“村村通公交”三年行动计划】** 2017年，绍兴市政府印发《绍兴市“村村通公交”三年行动计划（2017—2019年）》，在全国率先提出将农村通达标准与城市公交接轨，新昌、嵊州完成城乡客运一体化改革。全市新购农村客运车辆86辆，新开通（延伸）农村客运线路34条，新增营运里程268.5千米，直接惠及农村群众11万人，新建农村公路公交候车亭393个。完成最后10个村通公交任务，实现全市行政村“村村通公交”。

**【“绍兴旅汽”品牌宣传】** 2017年，绍兴市交通运管部门制作“绍兴旅汽”形象宣传片，升级“绍兴旅汽”微信平台，组织开展全市旅游包车“绍兴旅汽”优秀驾驶员评选活动、安全生产知识竞赛、旅游包车服务评价活动，不断促进企业规范经营，提升绍兴旅游包车服务质量。

**【出租车行业开启“互联网+改造”】** 1月13日，绍兴巡游车与神州平台签订战略合作，传统出租车行业开启“互联网+改造”，乘客只要安装使用神州APP软件，就可以约到巡游出租车。绍兴成为神州平台国内首个合作对象，引领巡游出租汽车转型升级。2月1日，《绍兴市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》试行。4月，在全国深化出租汽车行业改革推进会上，绍兴市作为全国唯一的地级市代表做交流发言。

（市交通运输局提供）