

# 舟山市发展和改革委员会文件

舟发改审批〔2022〕80号

## 关于金鹏跨海大桥工程初步设计的批复

舟山市定海区金塘北部开发投资有限公司：

你单位上报的《关于要求批复金鹏跨海大桥工程项目初步设计的请示（定金投〔2022〕7号）》及附件收悉。根据我委舟发改审批〔2022〕59号的批复内容、专家及部门联审意见、初步设计文本及工程概算等相关材料，经研究，现就项目初步设计批复如下：

### 一、项目建设内容及规模

该项目拟新建金鹏跨海大桥工程，路线全长 2.2km，其中涉海段约 0.87km。主线设特大桥梁 1535.2m/1 座。项目拟用地面积 10.3977 公顷，用海面积约 4.02 公顷。

### 二、路线及技术标准

原则同意初步设计推荐的路线方案。该项目起点位于金塘鱼龙山片区南侧，现状疏港路与纵二路交叉位置，主线起点桩号为 K0+000，路线沿现状疏港路道路中线向西布设，

于 K0+275 附近开始设置桥梁并与现状地面道路分离，路线向西设置桥梁先后跨越规划观前北路、沥港水道以及大鹏岛规划西环路后开始降坡至路线终点，路线终点与大鹏岛规划西环路顺接，主线终点桩号 K2+200，路线设计全长 2.2km。

原则同意初步设计文本采用的技术标准。同意该项目参照部颁《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）中双向二车道二级公路标准，兼顾城市道路功能，设计速度 60km/h，设计汽车荷载等级为公路-I 级。设计洪水频率为 1/100。

### 三、路基、路面设计

原则同意初步设计文本采用的路基横断面布置形式、软土路基设计方案以及文本推荐的路面结构方案。

（1）K0+000 ~ K0+100 段设计速度按 60km/h，二级公路标准。平面交叉范围路基宽度为 42m，整体式断面布置为：0.75m 土路肩+4.25m 人非混行车道+1.5m 机非隔离带+0.5m 右侧路缘带+3.5m × 4 行车道+3.5m × 4 行车道+0.5m 右侧路缘带+1.5m 机非隔离带+4.25m 人非混行车道+0.75m 土路肩=42m。

（2）K0+100 ~ K0+580 段设计速度按 60km/h，二级公路标准，主线路基宽度为 22.0m，左右两侧辅道宽度均为 17.75m。①主线断面布置：0.25m 护栏+2.25m 人行道+0.5m 护栏+4.5m 硬路肩+3.5m 行车道+3.5m 行车道+4.5m 硬路肩+0.5m 护栏+2.25m 人行道+0.25m 护栏=22m。②辅道断面布置：0.5m 土路肩+4.25m 人非混行车道+1.5m 机非隔离带+0.5m 路缘带+3.75m × 2 行车道+0.5m 路缘带=17.75m。

（3）K1+600 ~ K1+960 段设计速度按 60km/h，二级公路标准。主线路基宽度为 22.0m，左右两侧辅道宽度均为

8.0m。①主线断面布置：0.25m 护栏+2.25m 人行道+0.5m 护栏+4.5m 硬路肩+3.5m 行车道+3.5m 行车道+4.5m 硬路肩+0.5m 护栏+2.25m 人行道+0.25m 护栏=22m。②辅道断面布置：1m 设施带+3.0m 硬路肩+3.5m 行车道+0.5m 路缘带=8.0m。

(4) 该项目 K1+960~K2+200 段设计速度按 60km/h，二级公路标准。主线路基宽度为 22.0m，主线断面布置：1m 设施带+3.0m 硬路肩+3.5m×2 行车道+3.5m×2 行车道+3.0m 硬路肩+1m 设施带=22.0m。

路面结构上面层、下面层采用 SBS 改性沥青砼，路面基层采用水泥稳定碎石基层（振动成型法施工）。侧分带两侧均采用 C30 砼预制侧平石。

#### 四、桥梁设计

原则同意初步设计推荐的桥梁设计方案。

全桥长 1535.2m，孔跨布置为 8×30m+47m+6×40m+152m+9×40m+8×39m+6×30m，桥梁宽度为陆域引桥 22m，海域引桥 26m，引桥采用加强型预应力砼组合箱梁/钢箱组合梁。

主桥采用跨径 152m 下承式网状系杆拱桥。主桥下部结构采用 V 型桥墩，基础采用承台接群桩基础。单孔双向通航净空 125×17m，最高通航水位 3.38m，主桥满足 500 吨级海轮通航标准。

主桥采用近期双向二车道，总宽度 29.7m，主桥桥面标准宽度：1.85m（高压电缆支架）+2m（拱区）+3m（人行道，含栏杆）+16m（机动车道）+3m（人行道，含栏杆）+2m（拱区）+1.85m（高压电缆支架）=29.7m。

## 五、其他设计

基本同意涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施等设计。

## 六、环保、水保

按照法律法规和生态环境部门、水利部门相关意见完善环保设计和水保设计，并落实相关措施。

## 七、概算及工期

经金塘管理委员会财政局审核，审定工程概算总投资为94664.1526万元。项目建设工期为36个月。

## 八、其他

请建设单位加强与港航、海事、自然资源和规划、生态环境、水利、电力等部门的对接，依据相关法律、行政法规规定办理有关报建手续，依法开工建设，及时公开有关工程建设信息，并做好设计、施工方案、施工期安全和建成后管养等方面的对接工作。

附件：概算总表

舟山市发展和改革委员会

2022年7月25日

附件：

## 概算总表

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额（元）	技术经济指标	各项费用比例（%）	备注
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	2.200	522094602	237315727.98	55.15	建设项目路线总长度（主线长度）
101	临时工程	公路公里	2.200	24653392	11206087.39	2.60	
102	路基工程	km	0.665	125372211	188529640.21	13.24	
103	路面工程	km	0.665	18113628	27238537.6	1.91	
104	桥梁涵洞工程	km	1.535	314638540	204976247.74	33.24	
107	交通工程及沿线设施	公路公里	2.200	20081943	9128155.95	2.12	
108	绿化及环境保护工程	公路公里	0.665	698119	1049802.83	0.07	
110	专项费用	元		18536769		1.96	
2	第二部分 土地征用及拆迁补偿费	公路公里	2.200	329346001	149702727.91	34.79	
201	土地使用费	亩	136.760	20972751	153354.43	2.22	
202	拆迁补偿费	公路公里	2.200	308285250	140129659.09	32.57	
203	其他补偿费	公路公里	2.200	88000	40000	0.01	
3	第三部分 工程建设其他费	公路公里	2.200	50122755	22783070.52	5.29	
301	建设项目管理费	公路公里	2.200	20360098	9254589.87	2.15	
302	研究试验费	公路公里	2.200	2000000	909090.91	0.21	
303	建设项目前期工作费	公路公里	2.200	10614114	4824597.07	1.12	
304	专项评价(估)费	公路公里	2.200	9910000	4504545.45	1.05	
305	联合试运转费	公路公里	2.200	176395	80179.59	0.02	
306	生产准备费	公路公里	2.200	12760	5800	0.00	
307	工程保通管理费	公路公里	2.200	5000000	2272727.27	0.53	
308	工程保险费	公路公里	2.200	2049389	931540.35	0.22	
4	第四部分 预备费	公路公里	2.200	45078168	20490076.32	4.76	
401	基本预备费	元		45078168		4.76	
402	价差预备费	元					
5	第一至四部分合计	公路公里	2.200	946641526	430291602.74	100.00	
7	公路基本造价	公路公里	2.200	946641526	430291602.74	100.00	

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

---

抄送：金塘管委会，市港航和口岸局，舟山海事局，市资源规划局定海分局，市资源规划局金塘分局，金塘镇政府，定海生态环境分局，定海水利局。

---

舟山市发展和改革委员会办公室

2022年7月26日印发

**项目代码:2107-330954-04-01-809149**