

舟山市发展和改革委员会文件

舟发改审批〔2022〕10号

关于岱山县长涂大浦口码头改扩建工程初步设计的批复

岱山县发展和改革局：

你单位《关于要求审批岱山县长涂大浦口码头改扩建工程初步设计的请示》（岱发改〔2022〕3号）及附件收悉，根据我委舟发改审批〔2021〕81号的批复内容、专家及部门联审意见、初步设计文本及工程概算等相关材料，经研究，现就项目初步设计批复如下：

一、建设地点和规模

项目选址位于岱山小长涂岛南侧海域。建设规模为新改扩建1个1000总吨级车渡泊位（结构按靠泊2000总吨级船舶设计）和1个500总吨级客运泊位及配套设施。改扩建后码头总规模为2个1000总吨级车渡泊位和1个500总吨级客运泊位，设计年通过能力客120.5万人次、车7.44万辆。

项目拟使用岸线 193.2 米，其中新增岸线 23.2 米。项目用海面积约为 3.34 公顷。

二、总平面布置

原则同意《初步设计》推荐的总平面布置方案。

拆除现有主趸船和西侧辅趸船及相应设施，新建主趸船平面尺寸为 50 米 × 14 米、西侧辅趸船平面尺寸为 60 米 × 9 米，并在主趸船后沿新建一座 22 米 × 2.5 米人行钢引桥和一座 52.6 米 × 3 米的人行栈桥与后方陆域连接，栈桥顶面高程为 3 米（国家 85 高程，下同），码头总平面整体呈“品”字形布置，方位角为 N78° ~ N258°。码头前沿线位于 -4.8 米 ~ -7 米等深线之间，其中西侧辅趸船前沿。水深局部不满足要求，需进行疏浚，疏浚总方量约 5500 立方米。同时，对东侧辅趸船及相应配套设施进行修复。

另在后方陆域新建一座建筑面积为 25 平方米的发电机房，并对后方陆域场地进行提升改造。

三、水工结构

原则同意《初步设计》推荐的结构方案。

采用单桥双撑浮码头结构型式。新改扩建泊位采用钢筋混凝土趸船，撑墩采用高桩墩式结构，每墩下设 4 根 $\Phi 1000$ 毫米灌注桩，桩上为现浇混凝土墩体；新建人行栈桥采用高桩梁板结构，每榀排架下设 1 根 $\Phi 800$ 毫米灌注桩，上部结构为现浇横梁和叠合面板结构。

四、环保

按生态环境部门批复要求，落实施工期间与项目建成运

营后的环保工作，需要配套建设环保设施与主体工程同时设计，同时施工、同时投入使用。

五、其他

原则同意生产与辅助、供电照明、信息与通信、给水排水、消防、安全、劳动卫生、节能等设计。

六、概算及工期

经岱山县政府投资项目审价中心委托浙江恒诚工程管理咨询有限公司进行审核，本工程概算为 1717.77 万元，所需资金除上级政府部门补助外，其余由建设单位自筹解决。本工程建设工期为 10 个月。

七、其他

1.根据《政府投资条例》(国务院令第 712 号)第二十三条的有关规定，除因国家政策调整、价格上涨、地质条件发生重大变化等原因，政府投资项目建设投资原则上不得超过经核定的投资概算。

2.请据此进行施工图设计，完善开工前建设手续，并按政府投资项目公开工程建设、建设进度、竣工等信息。

附件:工程概算汇总表

舟山市发展和改革委员会

2022 年 2 月 17 日

附件：

工程概算汇总表

工程名称：岱山县长涂大浦口码头改扩建工程

序号	单项工程或费用名称	概算价值（万元）					技术经济指标			总投资（%）	备注
		建筑安装工程费	安装工程费	设备购置费	其他费用	合计	单位	数量	指标（万元）		
一	工程费用	1096.20	90.02	135.0		1321.22				76.91	
1	新建钢筋砼趸船	221.40				221.40	艘	1			60M*9M
2	新建钢筋砼趸船	287.00	16.00	110.0		413.00	艘	1			50M*14M(含液压设备2台)
3	锚泊系统	102.68				102.68	套	项			锚、锚链及连接件
4	人行钢引桥及钢撑杆	43.29				43.29	项	1			20M撑杆2根，22M*2.5M钢引桥1座
5	撑墩	59.00				59.00	座	1			4.6M*4.6M
6	管理房	7.84				7.84	平方	28	0.280		类似秀山兰山码头管理房
7	现有趸船维修	35.00				35.00	项	1	船厂估价		东侧趸船维修，方案参考设计提供，报价询价专业厂家
8	钢筋砼趸船拆除	20.00				20.00	艘	2			40M*9M, 50M *14M各1艘（费用按市场询价）
9	新建栈桥(含桥台墩)	138.22				138.22	m ²	172	0.8036		55.2M*3M
10	码头前沿挖泥	25.59				25.59	m ³	5500	0.005		
11	钢结构、撑墩及栈桥维修	22.10				22.10	项	1			
12	发电机房	12.50	14.61	0.00		27.11	m ²	25	0.500		设计提供（含地基处理）审核参考建筑工程类似工程
13	客运码头站提升改造工程	72.38		20.00		92.38	项	1			
14	码头公用设施	13.20	59.41			72.61					
14.1	电气照明、给排水及消防工程		44.06			44.06	项	1			
14.2	陆域变压器及高压电缆更换		15.35			15.35					

14.3	环保等其他工程	13.20				13.20	项	1			
15	临时工程费	36.00				36.00	项	1			
二	其它费用				299.93	299.93				17.46	
1	建设用海使用费				9.33	9.33	项				
2	建设单位管理费				63.55	63.55	项				
3	前期工作费				74.29	74.29	项				
4	勘察费设计费				72.34	72.34	项				
5	监理费				43.89	43.89	项				
6	研究实验费				0.00	0.00	项				
7	招标费				8.32	8.32	项				
8	竣工验收前相关费用				15.00	15.00	项				
9	其他相关费用				13.21	13.21	项				
三	预留费用				81.06	81.06	项			4.72	
1	基本预备费				81.06	81.06	项				
四	建设期贷款利息				15.57	15.57	项			0.91	(一+二+三-1000) *0.7*0.0475/12*8
五	概算总投资	1096.20	90.02	135.0	396.55	1717.77	项	1			

附注:投资项目执行唯一代码制度,通过投资项目在线审批监管平台,实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送:市交通局,市港航和口岸局,舟山海事局,岱山县资源规划局,岱山县财政局,岱山县长涂镇政府。

舟山市发展和改革委员会办公室

2022年2月18日印发

项目代码:2103-330921-04-01-741384