

类别标记：A 类

舟山市人民政府办公室文件

舟政办提函〔2021〕1 号

签发人：金涛

舟山市人民政府办公室关于对 市政协七届五次会议第 75009 号提案的复函

民建市工委：

贵委提出的《关于加快建设 LNG 登陆中心的建议》提案收悉，感谢贵委对我市能源发展的关心和支持。经认真研究，现答复如下：

习近平总书记提出的“四个革命、一个合作”能源安全新战略以及碳达峰、碳中和目标，对推动新阶段能源产业高质量发展具有重大意义。“十四五”是碳达峰的关键期、窗口期，控制化石能源总量，实施可再生能源替代行动，构建以清洁能源为主体的新能源产业格局是大势所趋。LNG 具备能量密度高、储存效率高、清洁环保等优势，是当前广泛应用发展的一种“绿色”能源。随着浙江自贸试验区油气全产业链战略的实施，我市正加快推进

LNG 接收中心建设，拓展延伸 LNG 下游产业链，积极推动 LNG 转运贸易，打造天然气交易中心。相关工作进展情况及下步考虑如下：

一、LNG 接收中心建设

（一）新奥 LNG 接收站项目。新奥 LNG 接收站一期项目于 2018 年建成，LNG 接收能力 300 万吨/年。2020 年，新奥 LNG 接收站一期共接收 LNG260 万吨，槽车和管道外输 260 万吨，成为我省重要的天然气保供气源之一。目前，新奥 LNG 接收站二期项目正在抓紧完成项目收尾工作，项目建成后可新增 LNG 接收能力 200 万吨/年。新奥 LNG 接收站三期项目（接收能力 500 万吨/年）已完成可研报告初稿，下步将抓紧推进各项前期报批工作，力争尽快开工建设。

（二）六横 LNG 接收站项目。我市正积极推进中石化六横 LNG 接收站项目一期（接收能力 600 万吨/年）和浙能六横 LNG 接收站项目一期（接收能力 600 万吨/年）前期各项工作，力争今年完成项目核准并开工建设。配套的六横 LNG 站外输管道已列入省天然气管网规划，目前正在推进管道海域路由报批的相关工作，计划与 LNG 接收站同步建成投运。

（三）衢山 LNG 接收站项目。岱山县已与中石油昆仑燃气浙江分公司、万腾汉资控股有限公司签订合作协议。目前，中石油已完成预可研报告的编制和评审。下步，我市将逐步推进衢山 LNG 接收站一期（接收能力 300 万吨/年）泊位指标调整、港口规划调整等相关工作，协助企业推进前期各项报批。配套的衢山 LNG 站外输管道已列入省天然气管网规划，该管道规划接入位

于慈溪的杭甬复线新浦站，可参与全省的天然气保供。

二、LNG 下游产业链

（一）天然气发电。依托 LNG 接收站的气源优势，国家能源集团、浙能集团、国投电力均有意向建设燃气发电机组，目前已完成项目建设方案初稿。市发改委将督促各意向企业统筹考虑气源落实、电力送出、电力消纳等因素，进一步深化项目前期研究。此外，我市将在用热负荷较为集中的区域重点推进天然气分布式能源发展，解决煤炭消费减量与用热需求增加的矛盾。

（二）化工用气。马目-鱼山输气管道已完成海管铺设及门站的建设调试工作，已具备供气条件。该管道设计年输送能力 70 亿方/年，主要供应绿色石化基地作为天然气制氢原料和动力中心天然气热电联产机组的供热燃料。下步，随着炼化一体化项目和动力中心相关设备煤改气的完成，马目-鱼山输气管道将正式投运供气。

（三）船用 LNG 加注。一是制定相关政策，完善操作和监管方案。市商务局已研究制定《中国（浙江）自由贸易试验区国际航行船舶保税 LNG 加注试点管理办法》，目前已完成公示。同时，市港航与口岸局已开展加注锚地选址、加注船进出港、水上作业安全监管、海上应急保障等关键节点研究与论证，目前已形成初步方案，并在此基础上抓紧制定试验业务作业方案和现场监管指南，计划于今年下半年完成操作和监管方案，具备操作条件。二是推动企业做好船舶 LNG 加注准备工作。新奥集团已成立新奥海事服务有限公司作为全国首个船对船 LNG 加注企业，并已投资建设 8500 立方 LNG 船舶，具备

LNG 国际船舶加注及沿海进江转运 LNG 的功能，计划于今年三季度投用并试点开展加注业务。此外，新奥公司正在推进 LNG 储罐保税罐申请，与法国道达尔、新加坡兰亭等国际知名能源集团探索建立 LNG 加注全球联盟，为 LNG 船舶加注业务尽快落地创造有利条件。三是做好 LNG 动力船舶的推广工作。我市鼓励中远、鑫亚、龙山等重点船舶修造企业加强与国外船企的技术交流和学习，发展 LNG 动力船舶建造及修理改装等高附加值业务。同时，考虑试点推动舟山本地客运船舶、拖轮的 LNG 燃料改造。

（四）发展氢能产业。为指导推动氢能产业发展，我市已出台《关于加快培育舟山市氢能产业发展的指导意见》，明确了氢能产业项目招商引资、氢能技术研发、氢能装备制造、氢能应用等各方面的发展目标和主要任务。积极谋划招引一批制氢、氢燃料电池、氢发动机制造等项目，推动六横打造“海上氢岛”。目前，浙江锡力科技、中山大洋电机、浙江高成绿能、上海浦江特种气体 4 个氢能产业项目已落户六横，氢能公交车、休闲船舶等示范项目将在年内落地试运行。润丰氢能源产业链制造园项目已完成项目签约，拟落户海洋产业集聚区。六横绿电制氢、阳光电源 PEM 电解槽项目、氢璞创能氢燃料电池产业集群等一批氢能产业项目的洽谈对接正在持续推进。

三、LNG 中转贸易

（一）加强 LNG 中转储运设施建设。

1.新奥 LNG 接收站。新奥 LNG 接收站已建成 3 个码头，其中 2#码头已建成 2 个 0.3-4 万立方米的 LNG 小船转运泊位，

3#码头具备槽车装船功能，可适应 LNG 国内中转储运需求。目前，新奥正在对 2#码头扩建，使其具备 4-18 万立方米 LNG 船型大船转运功能，增强开展国际转口贸易的能力。新奥还在谋划 LNG 罐箱运输业务，3#码头正在改造以适应 LNG 罐箱运输的要求，力争今年年底前促成首船 LNG 罐箱运输，打通新奥 LNG 多式联运水上通道。新奥在建的 8500m³专业加注船交付后在加注业务空窗期可探索开展省内二级站运输业务，适时积极争取交通运输部支持赋予省际 LNG 运输资质。

2.六横 LNG 接收站。充分借鉴国内外 LNG 中转项目建设经验，在郭巨山南北两侧各布置 1 个大型 LNG 接卸泊位，同时布置 LNG 装船泊位、罐式集装箱泊位、滚装槽车泊位和工作船泊位，并预留 LNG 远期发展岸线。其中，浙能六横 LNG 项目配套码头兼顾了 8-26.6 万立方米 LNG 船舶卸船和 0.5-18 万立方米 LNG 运输船装船转运，以及 LNG 槽车滚装出运功能；中石化六横 LNG 项目码头兼顾了 26.6 万立方米 LNG 船舶卸船和 4 万立方米 LNG 船舶装船功能，提前为进江 LNG 船作了预留，以适应不同市场需求。

（二）LNG 贸易。韩国 SK 公司已经入股新奥 LNG 接收站，为双方合作开展贸易业务打下良好基础。新奥还与道达尔、壳牌等多个国际大型贸易商磋商，计划依托新奥舟山 LNG 接收站打造国际 LNG 离岸贸易中心，在东北亚开展 LNG 国际转口贸易业务。新奥 LNG 三期项目将积极引入外资，开展库容共建与租赁业务合作。新奥还与南京油运等国内油气航运企业积极接洽，谋划国内港口转运贸易。我市支持新奥发展转口离

岸贸易，扩大 LNG 转口离岸贸易规模。

中石化和浙能六横 LNG 接收站将依托六横接收站外输管道实现与省天然气管网、国家天然气管网的联通，将天然气销售至省内、长三角区域，依托 LNG 中转码头实现反输装船，由小型 LNG 运输船转运至长江沿线省市销售。同时，视市场情况逐步探索 LNG 国际转口贸易业务。

四、打造天然气交易中心

我市将充分利用舟山 LNG 接收站进口资源优势，支持新奥、中石化、浙能等燃气采购进口商通过浙江天然气交易市场有限公司进行 LNG 现货交易、LNG 窗口期外租以及远期 LNG 接收能力预定，吸引国内城市燃气企业进场交易，积极开拓与日韩 LNG 贸易商的合作，做大转口离岸贸易规模。推动与上海石油天然气交易中心合作，与上海共建长三角期现一体化油气交易市场。

感谢贵委对政府工作的关心和支持。

舟山市人民政府办公室

2021 年 7 月 6 日

（联系人：刘佳楠，联系方式：13867239653）

抄送：市政协提案委，市发改委，市港航和口岸局，六横管委会。