

舟山市发展和改革委员会文件

舟发改审批〔2022〕101号

舟山市发展和改革委员会关于申能洋山液化天然气有限公司上海 LNG 站线扩建项目节能报告的审查意见

申能洋山液化天然气有限公司：

你公司《申能洋山液化天然气有限公司上海 LNG 站线扩建项目节能评估报告（报批稿）》（以下简称《节能报告》）等相关附件已收悉。根据《中华人民共和国节约能源法》、《固定资产投资项目节能审查办法》（国家发改委令 2016 年第 44 号）、《省发展改革委关于印发〈关于进一步加强固定资产投资项目和区域节能审查管理的意见〉的通知》（浙发改能源〔2021〕42 号）等文件要求，市发展规划研究院受我委委托组织专家对《节能报告》进行评审，并形成评审意见。经研究，原则同意《节能报告》，并形成节能审查意见如下：

一、该项目所属行业为天然气生产和供应业（行业代码：D4511）。建设地点位于上海国际航运中心洋山深水港沈家湾作业区，总投资1820620万元。项目建设由码头工程、接收站工程和输气管道工程三部分组成，用海总面积约75.4公顷，用地面积约54.5公顷，包括新建10座LNG储罐、1座LNG专用码头和输气管道工程，配置LNG输送泵、装船泵、BOG压缩机等生产设备，及海水泵、空压机等辅助设施。

二、项目主要消耗的能源为电力和燃料气，耗能工质为氮气和水。电力由洋中开关站 110kV 变电站供电，主要用于本项目卸装系统、储存系统、BOG 处理系统、输送系统、海水系统、水处理系统、消防系统及相关辅助平台和配套设施运行；燃料气由本项目自产供应，主要用于供应 SCV、火炬点火装置，并为接收站提供生活用气；水取自当地自来水公司及海水，主要用于项目生产、生活用水和消防用水。项目达产后年消耗电力 15923.52 万度，燃料气量 539.14 万立方，耗水 18.20 万立方、消耗氮气 144 万立方；年综合能耗等价值为 51770 吨标煤，当量值为 26740 吨标煤。

三、本项目接收站工程采用国际上较为先进的单管方案和再冷凝工艺工艺技术，合理选用储罐的型式和容量、BOG 处理方式以及气化工艺方案，该工艺技术在减少投资与运营成本的同时，可以大幅减少能源的消耗。项目选用的主要用能如设备气化器、低压输送泵、高压输送泵等均为节能、高效产品，工艺及设备选型符合国家产业方针和行业发展趋

势。达产后项目单位 LNG 外输量综合能耗为 4.46kgce/t，为国内先进水平。

四、达产后，项目可实现年产值现价为135.63亿元，2020价为109.20亿元；新增工业增加值现价为34.88亿元，2020价为28.08亿元。项目单位产值能耗现价为0.038吨标煤/万元，2020价为0.047吨标煤/万元；单位工业增加值能耗现价为0.15吨标煤/万元，2020价为0.18吨标煤/万元。

五、建设单位应落实节能报告各项措施的基础上，加强以下节能工作：

（一）项目在设计 and 建设过程中，用能设备选型应符合相应设备能效限定值及能效等级标准要求，设备能效指标应作为重要的技术指标列入设备招标文件和采购合同，不得使用国家明令禁止或淘汰的设备。

（二）按照《能源管理体系要求》（GB/T23331）《用能单位能源计量器具配备和管理通则》（GB17167）等要求，建立能源管理体系和三级能源计量管理体系。按照《重点用能单位节能管理办法》（国家发改委令2018年第15号），建设能耗在线监测系统。

六、建设单位项目竣工后，应按规定程序组织节能验收，验收合格后，方可正式投入使用。

七、本审查意见自印发之日起两年内有效。若项目建设内容、能效水平、用能方式等发生重大变化，或年综合能源消费量超过节能审查意见规定水平10%以上的，建设单位应

及时向我委提出变更申请。

舟山市发展和改革委员会

2022年9月23日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：浙江省发改委，嵊泗县发改局。

舟山市发展和改革委员会办公室

2022年9月23日印发

项目代码：2208-330000-04-01-564791