

评标专家声明书

本人已接受招标人邀请，担任平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化项目的评标专家。

本人声明：本人在评标前未与招标人、招标代理机构、投标人发生可能影响评标结果的接触，在中标结果确定之前，不向外透露对投标文件的评审、中标候选人的推荐情况以及与评标有关的其他情况，不收受招标人除评审费以外的任何现金、有价证券和礼物，不收受有关利害关系人的任何财物和好处。本人无国家、省或本市有关规定需要回避的情形。

本人保证：严格履行义务、遵守纪律，按照《中华人民共和国招标投标法》等法律、法规和招标文件的规定，独立、客观、公正地履行评标专家职责。

特此声明。

评标专家签名：

陈文 王瑞 林文 王瑞

2022 年 10 月 25 日



形式评审与响应性评审

工程名称：平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化

评审内容		投标单位				
		中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程有限公司	中交第二公路勘察设计院有限公司	中交第一公路勘察设计院有限公司/温州华路建设工程有限公司	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设有限公司	中国公路工程咨询公司集团有限公司
1	投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨	√	√	√	√	√
2	投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定	√	√	√	√	√
3	投标人按照招标文件规定的金额、形式、时效和内容提供了投标保证金	√	√	√	√	√
4	投标人法定代表人授权代理人，需提交附有法定代表人身份证明的授权委托书，并符合招标文件要求	√	√	√	√	√
5	投标人法定代表人若亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，并符合招标文件要求	√	√	√	√	√
6	投标人如有分包计划，应按第八章“投标文件格式”的要求填写“拟分包项目情况表”，且分包内容、分包工程量符合规定	√	√	√	√	√
7	一份投标文件应只有一个投标报价，在招标文件没有规定的情况下，未提交选择性报价	√	√	√	√	√
8	投标人未提交调价函	√	√	√	√	√
9	投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限	√	√	√	√	√
10	投标文件未附有招标人不能接受的条件	√	√	√	√	√
11	权利义务符合招标文件规定	√	√	√	√	√
12	质量目标符合招标文件要求，承诺的质量检验标准不低于国家强制性标准要求	√	√	√	√	√
13	人员、业绩、履约信誉证明材料真实	√	√	√	√	√
14	未发生“投标人须知”第5.2.2项规定当场宣布为否决投标的情况	√	√	√	√	√
结 论		通过	通过	通过	通过	通过

注：

- 形式评审与响应性评审未通过的投标文件作无效标处理，不再进入后续评审程序；
- 符合上述要求的打“√”，不符合上述要求的打“×”，结论为“通过”或“不通过”。

评标委员会签名：

王磊 郭晓 陈明 陈明



扫描全能王 创建

资格评审

工程名称：平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化

评审内容		投标单位				
1	投标人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程咨询有限公司	中交第二公路勘察设计院有限公司	中交第一公路勘察设计院有限公司/温州华路交通建设工程有限公司	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设(集团)有限公司	中国公路工程咨询集团有限公司
2	投标人的资质等级符合招标文件规定	√	√	√	√	√
3	投标人的财务状况符合招标文件规定	√	√	√	√	√
4	投标人的信誉符合招标文件规定（详见附录4）；	√	√	√	√	√
5	投标人的项目负责人、设计负责人、施工负责人资格符合招标文件规定，并在“拟委任的项目负责人、设计负责人、施工负责人”后附： a. 施工负责人的身份证、职称资格证书、在有效期内安全生产考核合格证书（B类）和建造师注册证书的复印件（第二代身份证应正反双面复印）； 上述施工负责人的建造师注册证书和安全生产考核合格证书中的聘用企业名称应与投标人名称一致； b. 拟委任的项目负责人或施工负责人若曾在其他在建合同工程中担任项目负责人但已进行更换的，应附项目发包人的同意更换证明材料，否则更换前后的项目经理均视为有“在建合同工程”； c. 设计负责人的身份证、职称资格证书的复印件（第二代身份证应正反双面复印）。	√	√	√	√	√
6	投标人的其他要求符合招标文件规定	√	√	√	√	√
7	投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项规定的任何一种情形	√	√	√	√	√
结论		通过	通过	通过	通过	通过

注：

- 1、资格评审未通过的投标文件作无效标处理，不再进入后续评审程序；
- 2、符合上述要求的打“√”，不符合上述要求的打“×”，结论为“通过”或“不通过”。

评标委员会签字：王书 王书 王书 王书 王书 王书 王书



业绩与其他评分因素（资质与信誉）评审

工程名称：平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化

评分内容		投标单位	分值	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程有限公司	中交第二公路勘察设计院有限公司	中交第一公路勘察设计院有限公司/温州华路交通建设工程有限公司	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设（集团）有限公司	中国公路工程咨询有限公司
1	投标人（以联合体投标的指联合体牵头方）自2017年7月1日（以实际交工验收日期为准）以来完成过签约合同价不小于6000万元的公路工程设计施工一体化（或EPC总承包）项目的业绩（联合体需牵头方业绩，且牵头人可在业绩项目中担任任何成员），每个得1分，最高得2分。 证明材料：（1）中标通知书或合同复印件；（2）质量证明文件（由项目发包人出具的工程（标段）交工验收证书或竣工验收委员会出具的工程竣工验收鉴定书或质量监督机构对各参建单位签发的综合评价等级证书等）的复印件	2分	2		2	2	2	2
2	自2017年7月1日（获奖证书或文件上的时间为准）以来投标人（以联合体投标的指联合体牵头方）承担的公路或城市道路设计项目获得过省级优质工程奖的得0.5分，获得过鲁班奖或詹天佑奖或国家优质工程奖的得1分； 证明材料：①设计合同、②获奖证书或公告文件复印件	1分	1		1	1	1	1
3	项目负责人具有正高级工程师（或教授级高级工程师）职称的，得1分，否则不得分。本项最多得1分	1分	1		1	1	1	1
4	企业信用评价结果得分（以联合体投标的指联合体任一成员满足均可）（以招标公告发布时间之前，浙江省交通运输厅或交通运输部（若交通运输部2021年度公路信用评级未出，则以2020年度的信用评级为准）已公布的最近一年度的信用评价结果为准）： a. 投标人信用等级为AA级及以上的，得1分；其余不得分 e. 投标人的信用等级认定原则如下： 自2019年7月1日以来，被交通运输部、浙江省交通运输厅、浙江省发改委三部门以外的省级及以上单位（部门）书面通报限制投标，并在处罚期内的，如实填报的扣1分，隐瞒不报的一经查实，作否决投标处理，并视为投标人提供虚假资料，按投标人须知第3.5.8项处理；	1分	1		1	1	1	1
合计				5	5	5	5	5

评标委员会签字：王强 陈永平 陈永平 陈永平 陈永平



承包人实施方案评审

工程名称：平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化

评分标准内容		投标单位		分值	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程有限公司	中交第二公路勘察设计院有限公司	中交第一公路勘察设计院有限公司/温州华路交通建设工程有限公司	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设（集团）有限公司	中国公路工程咨询有限公司
总承包管理方案	总承包项目管理 总体思路、方案 及机构设置	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分。		0.0~5.0	4.9	4.8	4.1	4.1	4.1
承包人设计方案	设计说明、设计 构思、整体质量	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分。		0.0~5.0	4.9	4.6	4	4	4
	现状调查分析	视方案优劣打分，一般的得 2.5~3.0 分，较好的得 3.0~3.5 分，好的得 3.5~4.0 分。不提供不得分。		0.0~4.0	3.8	3.7	3.1	3	3
	设计重点、难点 技术分析以及处 理措施	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分。		0.0~5.0	4.9	4.7	4.2	4.1	4.1
	关键性技术问题 分析及处理措施	视方案优劣打分，一般的得 2.5~3.0 分，较好的得 3.0~3.5 分，好的得 3.5~4.0 分。不提供不得分。		0.0~4.0	3.8	3.7	3.4	3.4	3.4
	专业设计图纸、 视深度分档评分	视方案优劣打分，一般的得 2.5~3.0 分，较好的得 3.0~3.5 分，好的得 3.5~4.0 分。不提供不得分。		0.0~4.0	3.9	3.8	3.3	3.1	3.2
承包人施工方案	BIM 应用能力展 现	设计及施工阶段 BIM 应用思路策划的完整性，合理性。 视策划方案优劣打分，一般的得 1.5~2.0 分，较好的得 2.0~2.5 分，好的得 2.5~3.0 分。不提供不得分。		0.0~3.0	2.9	3.8	2.5	2.5	2.5
	总体施工部署、 资源配置、施工 方案及工艺、质 量控制手段及保 证措施等	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分。		0.0~5.0	4.9	4.7	4	4	4
合计				0.00~35.00	34	32.8	28.6	28.2	28.3

注：承包人实施方案（由评标委员会全体成员负责投标文件的实施方案部分采用记名方式各自评分。如发现某个单项的评分超出了规定的分值范围的，则该张评分表无效。此项评分为：所有评标专家的打分的算术平均值（保留小数 2 位）。）

评标专家签字：





扫描全能王 创建

承包人实施方案评审

工程名称: 平阳县万全镇郑林路(老 104 国道-瑞安界) 综合提升改造项目设计施工一体化

评分标准内容		投标单位	分值	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程有限公司	中交第二公路勘察设计院有限公司	中交第一公路勘察设计院有限公司/温州华路交通建设工程有限公司	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设(集团)有限公司	中国公路工程咨询集团有限公司
总承管理方案	总承管理方案	视方案优劣打分,一般的得 3.5~4.0分,较好的得 4.0~4.5分,好的得4.5~5.0分。不提供不得分。	0.0~5.0	4.5	4.5	4.5	4.0	4.7
	设计说明、设计构思、整体质量	视方案优劣打分,一般的得 3.5~4.0分,较好的得 4.0~4.5分,好的得4.5~5.0分。不提供不得分。	0.0~5.0	4.5	4.5	4.5	4.5	4.7
	现状调查分析	视方案优劣打分,一般的得 2.5~3.0分,较好的得 3.0~3.5分,好的得3.5~4.0分。不提供不得分。	0.0~4.0	3.0	3.0	3.3	3.0	3.5
	设计重点、难点技术分析以及处理措施	视方案优劣打分,一般的得 3.5~4.0分,较好的得 4.0~4.5分,好的得4.5~5.0分。不提供不得分。	0.0~5.0	4.0	4.0	4.3	4.0	4.5
	关键性技术问题分析及处理措施	视方案优劣打分,一般的得 2.5~3.0分,较好的得 3.0~3.5分,好的得3.5~4.0分。不提供不得分。	0.0~4.0	3.0	3.0	3.3	3.0	3.5
承包人设计方案	专业设计图纸、视深度分档评分	视方案优劣打分,一般的得 2.5~3.0分,较好的得 3.0~3.5分,好的得3.5~4.0分。不提供不得分。	0.0~4.0	3.3	3.5	3.3	3.0	3.5
	BIM应用 能力展现	设计及施工阶段BIM应用思路策划的完整性,合理性。视策划方案优劣打分,一般的得 1.5~2.0分,较好的得 2.0~2.5分,好的得2.5~3.0分。不提供不得分。	0.0~3.0	2.0	2.5	2.5	2.0	2.5
	总体施工部署、资源配置、施工方案及工艺、质量控制手段及保证措施等	视方案优劣打分,一般的得 3.5~4.0分,较好的得 4.0~4.5分,好的得4.5~5.0分。不提供不得分。	0.0~5.0	4.0	4.0	4.3	4.0	4.5
合计			0.00~35.00	28.3	29.0	30.0	27.5	31.4

注: 承包人实施方案(由评标委员会全体成员负责对投标文件的实施方案部分采用记名方式各自评分。如发现某个单项的评分超出了规定的分值范围的, 则该张评分表无效。此项评分为: 所有评标专家的打分的算术平均值(保留小数 2 位)。)

评标专家签字:





扫描全能王 创建

承包人实施方案评审

工程名称：平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化

评分标准内容		投标单位						分值	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程有限公司	中交第二公路勘察设计院有限公司	中交第一公路勘察设计院有限公司/温州华路交通建设工程有限公司	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设（集团）有限公司	中国公路工程咨询有限公司
总包管理方案	总包项目管理	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分。						0.0~5.0	4.1	4.2	4.3	4.6	4.0
	总体思路、方案及机构设置	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分。						0.0~5.0	4.5	4.5	4.4	4.3	4.2
	设计说明、设计构思、整体质量	视方案优劣打分，一般的得 2.5~3.0 分，较好的得 3.0~3.5 分，好的得 3.5~4.0 分。不提供不得分。						0.0~4.0	3.5	3.6	3.7	3.8	3.2
	现状调查分析	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分。						0.0~5.0	4.2	4.2	4.3	4.6	4.0
	设计重点、难点技术分析以及处理措施	视方案优劣打分，一般的得 2.5~3.0 分，较好的得 3.0~3.5 分，好的得 3.5~4.0 分。不提供不得分。						0.0~4.0	3.2	3.3	3.7	3.7	3.3
承包人设计方案	关键性技术问题分析及处理措施	视方案优劣打分，一般的得 2.5~3.0 分，较好的得 3.0~3.5 分，好的得 3.5~4.0 分。不提供不得分。						0.0~4.0	3.3	3.3	3.5	3.5	3.4
	专业设计图纸、视深度分档评分	设计阶段应用思路策划的完整性，合理性。视策划方案优劣打分，一般的得 1.5~2.0 分，较好的得 2.0~2.5 分，好的得 2.5~3.0 分。不提供不得分。						0.0~3.0	2.0	2.0	2.3	2.3	2.3
	BIM 应用能力展现	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分。						0.0~5.0	4.2	4.2	4.5	4.8	4.3
承包人施工方案	总体施工部署、资源配置、施工方案及工艺、质量控制手段及保证措施等	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分。						0.0~35.00	29.0	29.3	30.7	31.6	28.7
合计													

注：承包人实施方案（由评标委员会全体成员负责对投标文件的实施方案部分采用记名方式各自评分。如发现某个单项的评分超出了规定的分值范围的，则该项评分无效。此项规定评分为：所有评标专家的打分的算术平均值（保留小数 2 位）。）

评标专家签字：

王东平



扫描全能王 创建

承包人实施方案评审

工程名称: 平阳县万全镇郑林路 (老 104 国道-瑞安界) 综合提升改造项目设计施工一体化

评分标准内容		投标单位		分值	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程有限公司	中交第二公路勘察设计院有限公司	中交第一公路勘察设计院有限公司/温州华路交通建设工程有限公司	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设(集团)有限公司	中国公路工程咨询集团有限公司
总承包管理方案	总承包项目管理 总体思路、方案 及机构设置	视方案优劣打分,一般的得 3.5~4.0分,较好的得 4.0~4.5 分,好的得4.5~5.0 分。不提供不得分		0.0~5.0	4.5	4.5	4.2	4.3	4.4
承包人设计方案	设计说明、设计 构思、整体质量	视方案优劣打分,一般的得 3.5~4.0分,较好的得 4.0~4.5 分,好的得4.5~5.0 分。不提供不得分		0.0~5.0	4.5	4.5	4.4	4.5	4.4
	现状调查分析	视方案优劣打分,一般的得 2.5~3.0 分,较好的得 3.0~3.5 分,好的得3.5~4.0 分。不提供不得分		0.0~4.0	3.5	3.5	3.4	3.4	3.4
	设计重点、难点 技术分析以及处 理措施	视方案优劣打分,一般的得 3.5~4.0分,较好的得 4.0~4.5 分,好的得4.5~5.0 分。不提供不得分		0.0~5.0	4.5	4.5	4.4	4.4	4.4
	关键性技术问题 分析及处理措施	视方案优劣打分,一般的得 2.5~3.0 分,较好的得 3.0~3.5 分,好的得3.5~4.0 分。不提供不得分		0.0~4.0	3.7	3.7	3.5	3.5	3.5
	专业设计图纸、 视深度分档评分	视方案优劣打分,一般的得 2.5~3.0 分,较好的得 3.0~3.5 分,好的得3.5~4.0 分。不提供不得分		0.0~4.0	3.7	3.7	3.5	3.5	3.5
承包人施工方案	BIM应用能力展 现	设计及施工阶段BIM应用思路策划的完整性,合理性。 视策划方案优劣打分,一般的得 1.5~2.0分,较好的得 2.0~2.5分,好的得2.5~3.0分。不提供不得分		0.0~3.0	2.6	2.6	2.4	2.4	2.4
	总体施工部署、 资源配置、施工 方案及工艺、质 量控制手段及保 证措施等	视方案优劣打分,一般的得 3.5~4.0分,较好的得 4.0~4.5 分,好的得4.5~5.0 分。不提供不得分		0.0~5.0	4.1	4.1	4.0	4.0	3.9
合计				0.00~35.00	31.1	31.1	29.8	30	29.9

注: 承包人实施方案 (由评标委员会全体成员负责投标文件的实施方案部分采用记名方式各自评分。如发现某个单项的评分超出了规定的分值范围的, 则该张评分表无效。此项评分分为: 所有评标专家的打分的算术平均值 (保留小数 2 位)。)

评标专家签字:





扫描全能王 创建

承包人实施方案评审

工程名称：平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化

评分标准内容		投标单位		分值	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司安徽省交通航务工程有限公司	中交第二公路勘察设计院有限公司	中交第一公路勘察设计院有限公司温州华路交通建设工程有限公司	苏交科集团股份有限公司南京南浦路桥建设（集团）有限公司	中国公路工程咨询公司集团有限公司
总承包管理方案	总承包项目管理思路、方案及机构设置	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分		0.0~5.0	4.7	4.4	4.0	3.8	3.6
承包人设计方案	设计说明、设计构思、整体质量	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分		0.0~5.0	4.6	4.0	3.9	3.8	3.7
	现状调查分析	视方案优劣打分，一般的得 2.5~3.0 分，较好的得 3.0~3.5 分，好的得 3.5~4.0 分。不提供不得分		0.0~4.0	3.7	3.8	3.2	3.0	2.8
	设计重点、难点技术分析以及处理措施	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分		0.0~5.0	4.8	4.5	4.1	3.9	3.8
	关键性技术问题分析及处理措施	视方案优劣打分，一般的得 2.5~3.0 分，较好的得 3.0~3.5 分，好的得 3.5~4.0 分。不提供不得分		0.0~4.0	3.8	3.4	3.2	3.1	2.9
	专业设计图纸、视深度分档评分	视方案优劣打分，一般的得 2.5~3.0 分，较好的得 3.0~3.5 分，好的得 3.5~4.0 分。不提供不得分		0.0~4.0	3.9	3.6	3.3	3.1	2.8
承包人施工方案	BIM 应用能力展现	设计及施工阶段 BIM 应用思路策划的完整性，合理性。视策划方案优劣打分，一般的得 1.5~2.0 分，较好的得 2.0~2.5 分，好的得 2.5~3.0 分。不提供不得分		0.0~3.0	2.8	2.5	2.2	2.0	1.9
	总体施工部署、资源配置、施工方案及工艺、质量控制手段及保证措施等	视方案优劣打分，一般的得 3.5~4.0 分，较好的得 4.0~4.5 分，好的得 4.5~5.0 分。不提供不得分		0.0~5.0	4.6	4.4	4.1	3.9	3.8
	合计			0.00~35.00	32.9	30.6	28	26.6	25.3

注：承包人实施方案（由评标委员会全体成员负责投标文件的实施方案部分采用记名方式各自评分。如发现某个单项的评分超出了规定的分值范围的，则该张评分表无效。此评分分为：所有评标专家的打分的算术平均值（保留小数 2 位）。）

评标专家签字：




承包人实施方案评审汇总表

工程名称：平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化

序号	专家	投标单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程有限公司	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	中交第一公路勘察设计研究院有限公司/温州华路交通建设工程有限公司	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设（集团）有限公司	中国公路工程咨询集团有限公司
1	专家1		32.9	30.6	28.0	26.6	25.3
2	专家2		34.0	32.8	28.6	28.2	28.3
3	专家3		28.3	29.0	30.0	27.5	31.4
4	专家4		29.0	29.3	30.7	31.6	28.7
5	专家5		31.1	31.1	29.8	30.0	29.9
最终得分			31.06	30.56	29.42	28.78	28.72

评标委员会签名：

邵学良

杨志源

张心文

王嘉田

谢敏



评标基准价计算表

工程名称：平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化 开标时间：2022年10月25日

X值	Y值	最高投标限价	暂列金	计算公式	评标基准价 (元)	备注
10	0	77546154	0	评标基准价=（最高投标限价-暂列金）×（1-1%×X-0.1%×Y）+暂列金；评标基准价保留至元，元后四舍五入。	69791539	

记录人： 杨剑

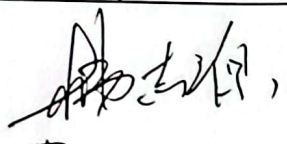


评标报价得分表

工程名称：平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化

序号	投标单位	投标报价 (元)	评标基准价 (C)	报价得分
1	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/ 安徽省交通航务工程有限公司	71962831	69791539	58.76
2	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	72583200		58.40
3	中交第一公路勘察设计研究院有限公司/温州 华路交通建设工程有限公司	70815147		59.41
4	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设 (集团)有限公司	71497554		59.02
5	中国公路工程咨询集团有限公司	70799638		59.42
	评标基准价	69791539		

评标委员会签字：





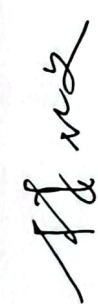
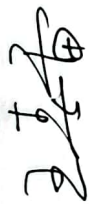

评标汇总表

工程名称: 平阳县万全镇郑林路(老 104 国道-瑞安界) 综合提升改造项目设计施工一体化

序号	投标单位	投标报价 (元)	形式评审与 响应性评审	资格评审	评标报价 (60分)	实施方案评价 (35分)	业绩与其他评分因素 (资质与信誉) 评审 (5分)	总分 (100分)	名次
1	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程有限公司	71962831	通过	通过	58.76	31.06	5	94.82	1
2	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	72583200	通过	通过	58.4	30.56	5	93.96	2
3	中交第一公路勘察设计研究院有限公司/温州华路交通建设工程有限公司	70815147	通过	通过	59.41	29.42	5	93.83	3
4	苏交科集团股份有限公司/南京南部路桥建设(集团)有限公司	71497554	通过	通过	59.02	28.78	5	92.80	5
5	中国公路工程咨询集团有限公司	70799638	通过	通过	59.42	28.72	5	93.14	4

评标委员会签名:






评 标 报 告

平阳县万全镇郑林路（老 104 国道-瑞安界）综合提升改造项目设计施工一体化，于 2022 年 10 月 25 日 09 时 30 分整，在 平阳县公共资源交易中心 准时开标，共有 5 家投标人参加了投标。

根据招投标相关法律法规规定，本次评标委员会共有 5 人组成，评标委员会组长 肖学良，评委依据开标程序、招标文件、评标办法等规定，对所有投标文件进行了认真的评审和综合评价后，按得分由高到低向招标人推荐 1 名中标候选人，推荐整个评标过程符合法定程序。

评标结果如下：

中标候选人：

单位名称：中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司/安徽省交通航务工程程有限公司

项目负责人：李小刚

设计负责人：辛力

施工负责人：周和友

投标报价：71962831元

废标单位：/

废标原因：/

评标委员会签字：

监督人员：

