

乐清市近期重点道路建设专项规划 (2022-2025)

公示内容

一、规划范围、对象与年限

□ 规划范围

本次规划范围与《乐清市域总体规划（2013-2030）》一致，即乐清市行政辖区范围，面积1264平方公里，包括8街道14镇3乡。

□ 规划对象

本次规划对象为近期需开工建设重点交通道路工程，共17个项目，总长度约159.59公里，规划总用地规模803.53万平方米。

□ 规划年限

本次规划年限为2022-2025年。

二、发展目标

□ 总目标

打造外联内畅、同城一体的温北枢纽构建“温州北翼现代综合交通枢纽”，通过建设多层次、全覆盖的综合立体交通网络体系，将乐清建设成为交通基础设施覆盖更广，功能更完善，体系更健全，交通智能技术广泛应用，绿色安全水平全面提升，交通出行品质明显提高，社会物流成本大幅下降，开放畅达高效领先的温州北翼现代综合交通枢纽。

□ 主要目标

基本建成“外快内畅”的现代综合交通网络。

“外快”：深度融入温州都市区一体化交通网络，实现“30-60-90”。

“30”：温州主城30分钟交通圈通达

“60”：杭60分钟可达

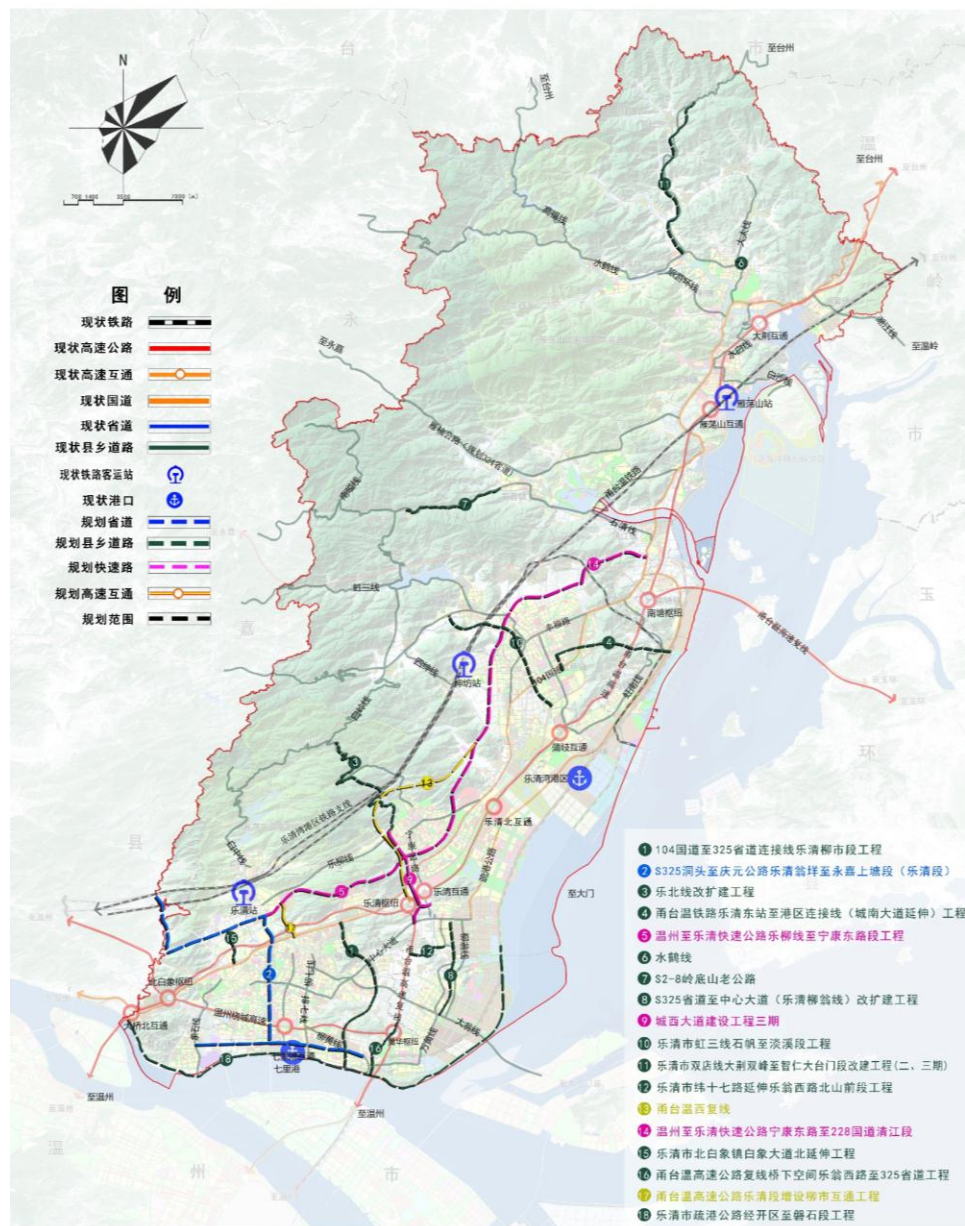
“90”：沪90分钟可达

实现乐清市内部组团间的联系快速化：

“内畅”：三大组团间及组团内出行20分钟交通圈通勤。

三、近期重点道路建设总体布局

为加快推进乐清路网骨架形成，进一步加密路网，根据文件《近期拟实施的省级重点建设项目清单》以及《乐清市综合交通运输发展“十四五”规划》的要求，近期共选取18个项目作为重点道路工程项目规划。按道路性质划分，省道1个、县道15个、高速公路2个,规划总长度188.61公里，用地规模1037.8公顷。



三、近期重点道路建设总体布局

序号	项目名称	项目性质	长度（km）	项目规模（万m²）	项目地点	建设时序（年）	总投资（万元）	建设单位
1	104国道至325省道连接线乐清柳市段工程	省重点工程——重要县道	10.25	55.59	柳市镇	2022	136222	交水集团
2	S325洞头至庆元公路乐清翁垟至永嘉上塘段（乐清段）	省重点工程——普通省道	21.48	138.98	北白象镇、柳市镇	2022	565200	交水集团
3	乐清市乐北线改扩建工程	省重点工程——重要县道	13.5	34.35	乐成街道	2023	67700	交水集团
4	甬台温铁路乐清东站至港区连接线（城南大道延伸）工程	省重点工程——重要县道	7.88	41.17	虹桥镇、南岳镇	2022	180200	交水集团
5	温州至乐清快速公路乐柳线至宁康东路段工程	省重点工程——重要县道	13.57	57.8	柳市镇、城南街道、城东街道	2022	577130	交水集团
6	水鹤线（大荆镇二环路工程二期）	县道	0.65	1.86	大荆镇	2022	1819	交通运输局
7	S2-8岭底山老公路	县道	8.5	10.79	岭底乡、芙蓉镇	2022	13000	交通运输局
8	S325省道至中心大道（乐清柳翁线）改扩建工程	省重点工程——重要县道	5.77	32.57	盐盆街道、翁垟街道	2023	80310	交通运输局
9	城西大道建设工程三期	县道	6.06	6.06	城南街道	2025	100000	交通运输局
10	乐清市虹三线石帆至淡溪段工程	省重点工程——重要县道	9.12	35.72	淡溪镇、虹桥镇、石帆街道、天成街道	2022	114800	交通运输局
11	乐清市双店线大荆双峰至智仁大台门段改建工程(二、三期)	省重点工程——重要县道	10.64	10.04	大荆镇、智仁乡	2022	27379	交通运输局
12	乐清市纬十七路延伸乐翁西路北山前段工程	省重点工程——重要县道	2.27	9.91	翁垟街道	2022	23716	交通运输局
13	甬台温高速公路西复线石帆枢纽至乐清枢纽	省重点工程——高速公路	19.05	143.17	虹桥镇、淡溪镇、石帆街道、城东街道、乐成街道、城南街道	2025	873000	交通运输局
14	温州至乐清快速公路宁康东路至228国道清江段	省重点工程——重要县道	22.25	159.53	城东街道、石帆街道、虹桥镇、淡溪镇、清江镇、南塘镇	2024	549000	交通运输局
15	白象大道北延伸工程	省重点工程——重要县道	2.04	8.56	北白象镇	2022	33253	交通运输局
16	甬台温高速公路复线桥下空间乐翁西路至325省道工程	省重点工程——重要县道	3.76	9.28	柳市镇	2023	17295	高速公路建设中心
17	甬台温高速公路乐清段增设柳市互通工程	省重点工程——高速公路互通	3.82	17.85	柳市镇	2022	89515	高速公路建设中心
18	乐清市疏港公路经开区至磐石段工程	省重点工程——重要县道	28	264.57	乐清经济开发区、翁垟街道、柳市镇、北白象镇、磐石镇	2023	1050000	交水集团
合计			188.61	1037.8			4499539	

四、具体项目建设规划

(一) 104国道至325省道连接线乐清柳市段工程

1、项目概况

该项目位于乐清市柳市镇，北接104国道柳市段，南至规划的滨海大道。总长度约10.25公里。建设标准为双向四车道一级公路，局部路段兼顾城市道路功能，设计速度80km/h，公路整体式路基宽度25.5m，分离式路基宽度2×12.75m，象阳工业区路段路基宽度36m。全线设互通立交1处，主要平面交叉5处。

2、土地利用情况

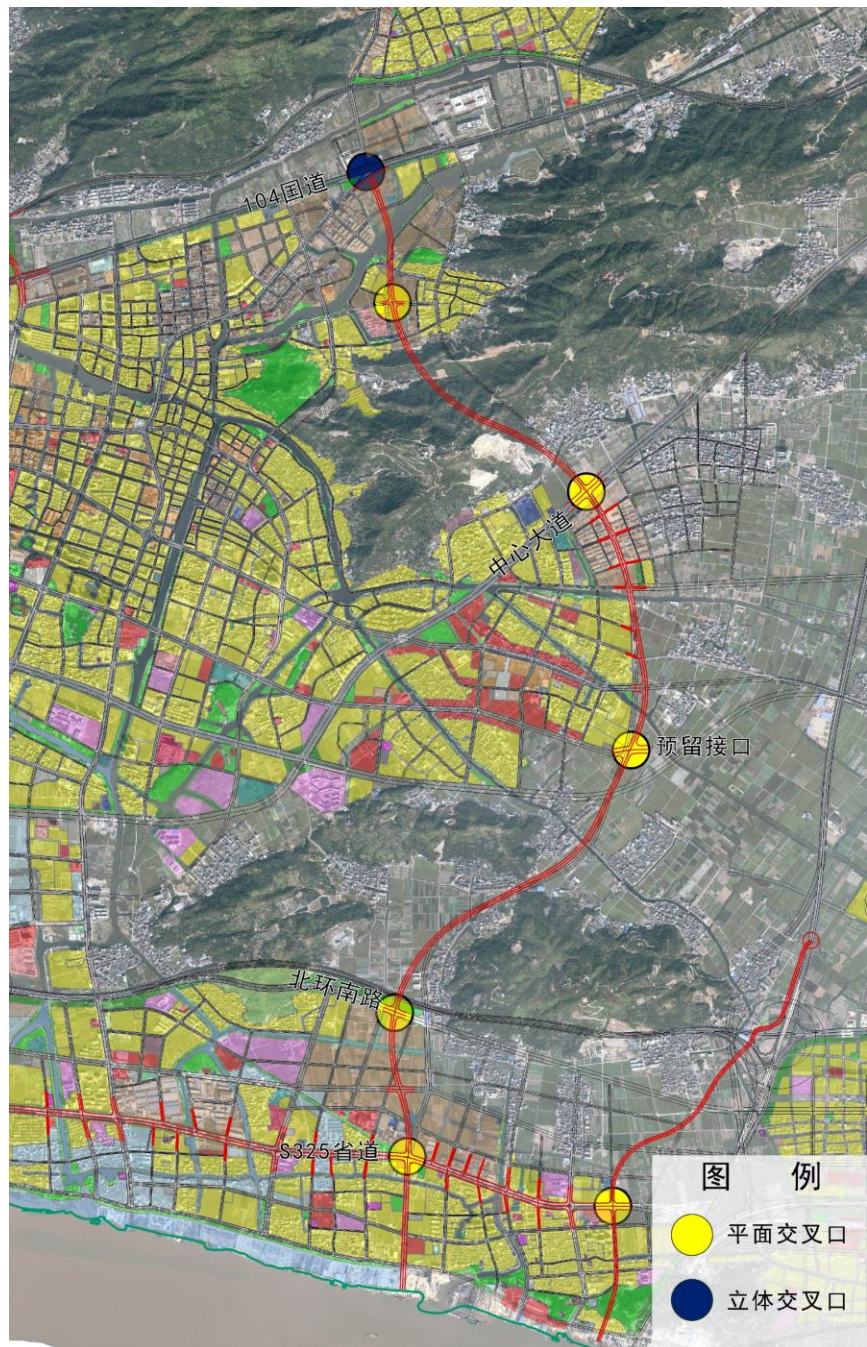
该项目为省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

将规划道路北首与104国道交叉口向西移至新光大道交叉口处，调整后104国道至325省道连接线乐清柳市段道路宽度为36米，根据道路设计标准需求，调整局部路段的道路中心线线位。

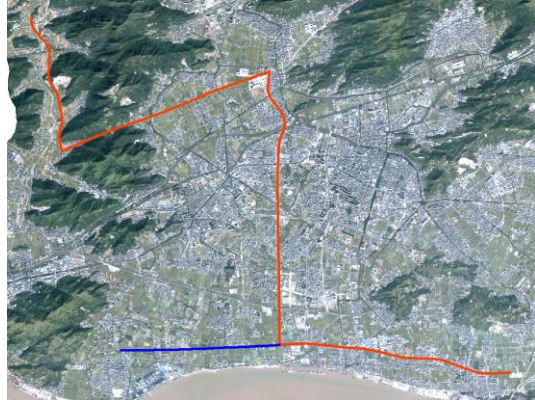
4、规划衔接

该项目涉及《乐清市柳市镇新光工业园区一期控制性详细规划》、《柳市镇旧城、北片新区控制性详细规划》、《乐清市柳市镇0577-YQ-LX-27-05-A-1~I-1地块控制性详细规划（修编）》、《柳白新城控制性详细规划》与《柳市镇黄华单元控制性详细规划》，下一步需对控规涉及的道路网及周边用地进行衔接。



四、具体项目建设规划

(二) S325 洞头至庆元公路乐清翁垟至永嘉上塘段(乐清段)工程



1、项目概况

该项目跨越乐清市柳市镇和北白象镇，起点乐清黄华社区柳黄路现状转盘位置，顺接S325洞头至庆元公路乐清翁垟至永嘉上塘段(乐清段一期)工程；终点位于乐清市西北侧，乐清与永嘉交界（乌牛河上），顺接S325 洞头至庆元公路乐清翁垟至永嘉上塘段(永嘉段)工程。总长度约22.9公里，其中利用电器城大道4公里，新建里程18.9公里。用地规模138.98公顷。建设标准为双向六车道一级公路，设计速度80km/h，公路整体式路基宽度24.5/32m。

本项目主线有4处交叉口。分别为主线与电器城大道、L连接线的交叉口、现状104国道交叉口。连接线有4处主要的平面交叉口，分为电器城大道、白象大道、西环路和象石公路。

2、土地利用情况

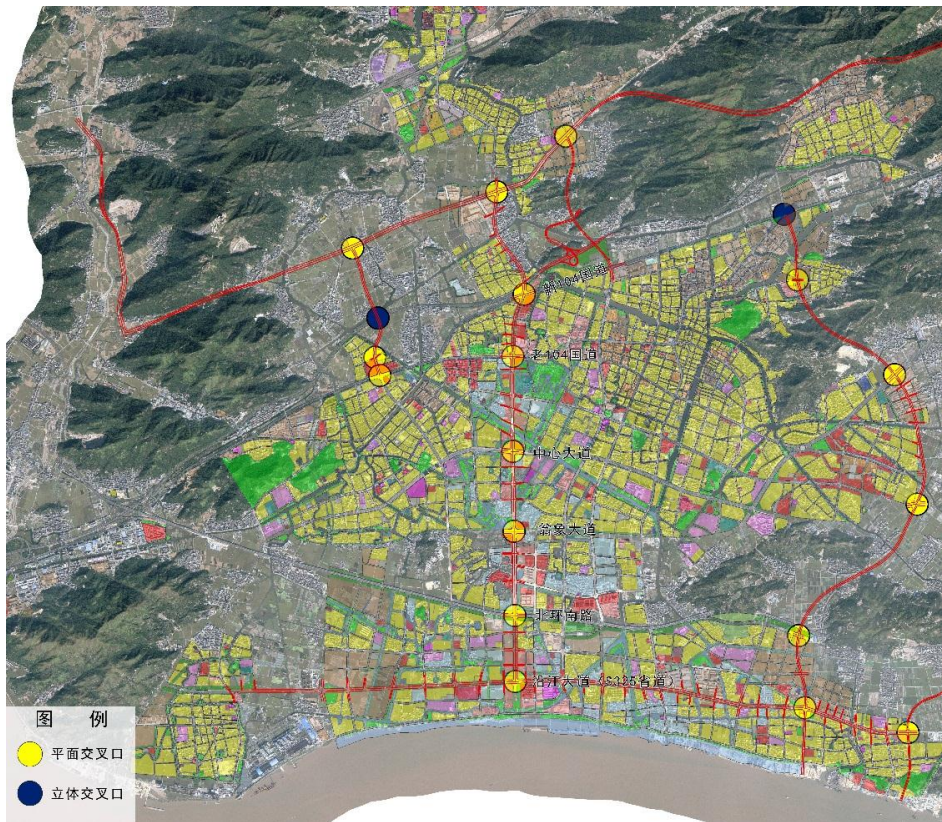
该项目为省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

该项目与乐清市域总规道路走向不一致。道路主线终点路段改为从车岙穿隧道至炉岙村后，沿山脚北上接永嘉段。道路红线宽度起点柳黄路至柳白公路与温乐快速路交叉路段道路红线宽度50米，柳白公路至永嘉段道路红线宽度为60米。

4、规划衔接

该项目涉及《柳白新城控制性详细规划》、《柳市新区控制性详细规划》和《乐清市柳象组团0577-YQ-LX-04单元局部地块（湖头单元）控制性详细规划》，下一步需根据本规划对控规涉及的道路网及周边用地进行衔接。



四、具体项目建设规划

（三）乐北线改扩建工程

1、项目概况

该项目地点在乐成街道，起点位于建设西路，终点位于原乐北线与白岭线里章段交叉口处，全长13.5公里，路基宽度8.5米。用地规模34.35公顷。建设标准为双向两车道三级公路，设计时速40km/h。主要交叉口有两个，分别位于起点与建设西路和城西大道的交叉口，以及终点与白岭线交叉。

2、土地利用情况

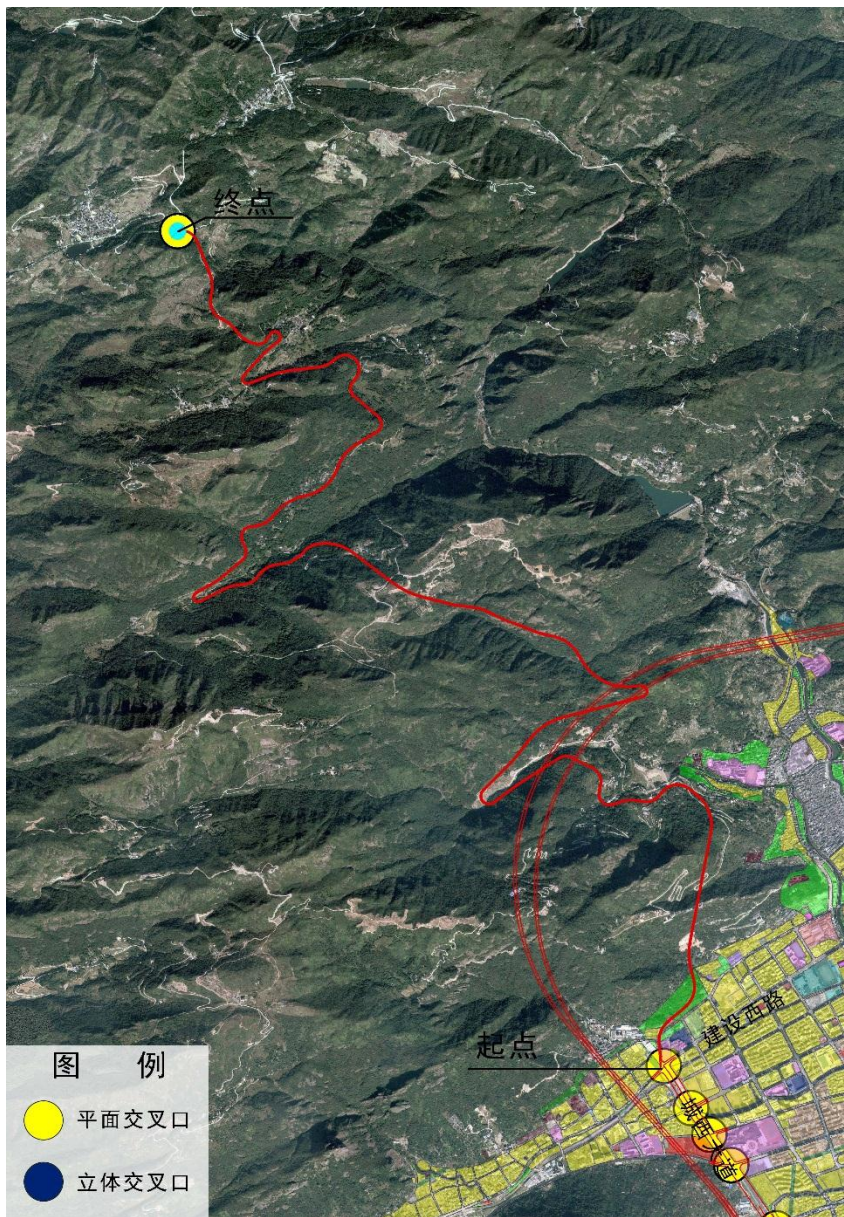
该项目未涉及基本农田。

3、规划调整

该项目与乐清市域总规道路走向不一致。起点由原来的乐清育才中学附近改为建设西路城西大道交叉口处，通隧道后沿西山水库布线，在垞下村附近与现状的乐北路并线。总规道路宽度为12米，本次规划道路红线宽度为12米。

4、规划衔接

该项目涉及《乐清市0577-YQ-ZX-04-1~04-59#地块（城西片）控制性详细规划》，需适当调整项目用地周边道路。规划还需要与国土空间规划衔接。



四、具体项目建设规划

（四）甬台温铁路乐清站至港区连接线（城南大道延伸）工程

1、项目概况

该项目跨越虹桥镇和南岳镇，其主线起点位于虹桥镇河深桥村，终于228国道（疏港公路），全长7.88公里。其中，主线长约6.8公里，用地规模41.17公顷设计速度60km/h，一级公路兼顾市政标准，双向六车道，路基宽度23.5-46m，。吕东路连接线长约1.033m，双向四车道，设计速度60km/h，一级公路兼顾市政标准，路基宽度32.0m。本项目与环城东路、南浦大道均采用平面信号灯交叉口方式交叉。本项目与新104 国道采用互通方式交叉，与G15 沈海高速采用立体交叉。

2、土地利用情况

该项目未涉及基本农田。

3、规划调整

控规道路宽度46米，总规道路宽度60米。本次规划道路根据控规道路红线宽度46米控制，道路两侧需各退让7米作防护绿带。

4、规划衔接

该道路工程涉及《乐清市虹桥镇镇区控制性详细规划(修编)》、《乐清湾港区一期（南、北区）城市控制性详细规划》和《乐清工业园区控制性详细规划》，建议下一步对相应的控规有出入的地方进行修改。



四、具体项目建设规划

(五) 温州至乐清快速公路乐柳线至宁康东路段工程

1、项目概况

该项目跨越柳市镇、城南街道和城东街道。主线起点在柳白路-乐柳线交叉口上方与温乐快速路二期顺接，近期终点位于城西大道附近，在跨越城西大道后落地顺接伯乐西路；远期继续向东延伸，跨越宁康西路后落地与伯乐路共线设隧道穿越中心商务区后接宁康东路。本项目主线路线全长13.573km，用地规模57.80公顷。采用一级公路标准兼顾城市道路功能，设计速度80km/h，双向6 车道。本项目共设4处交叉口，分别为在乐柳路-柳白路交叉口，柳白路和柳市互通，城西大道互通，与宁康东路平接。

2、土地利用情况

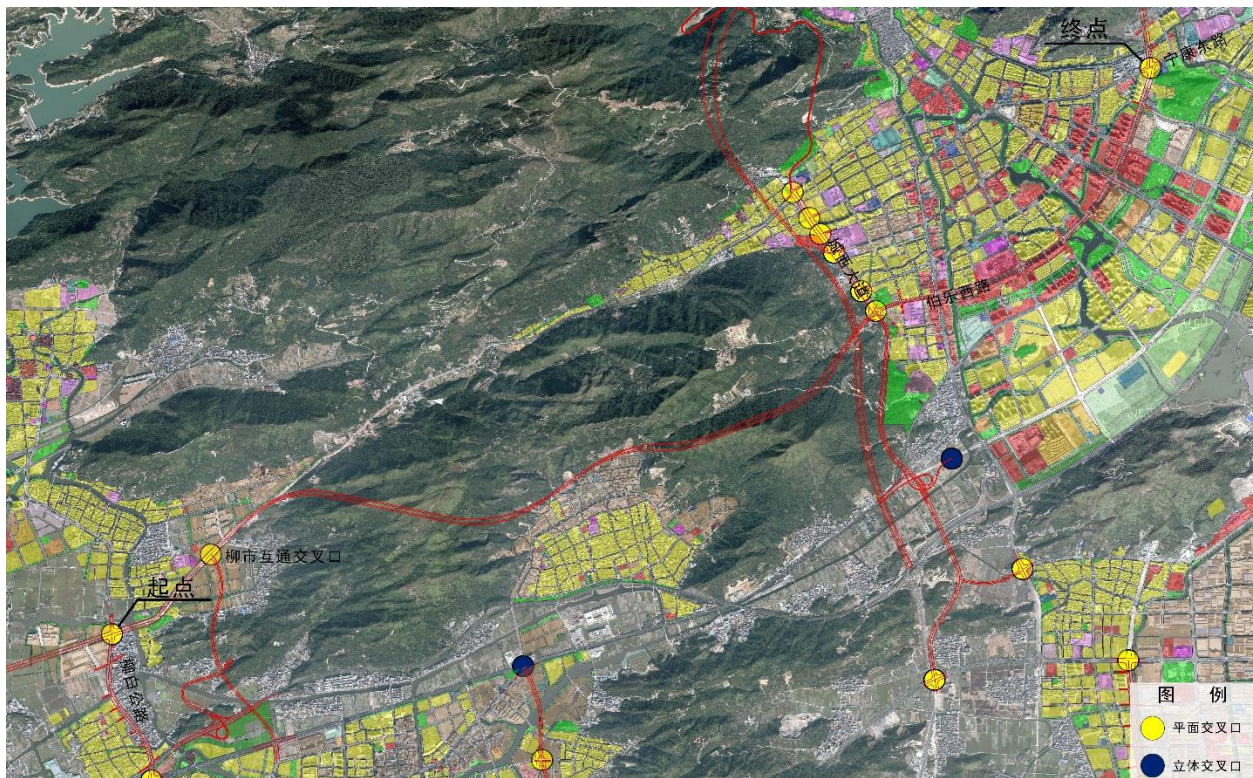
该项目未涉及基本农田。

3、规划调整

规划道路与总规对应路段道路红线宽度为60米，故本次规划起点乐柳路与柳白路交叉口至岙底村附近天罗山隧道入口处，道路红线宽度调整为60米，出隧道后其余路段根据道路工程设计方案，道路红线宽度27.5米。

4、规划衔接

《中心区中心片控制性详细规划修编》、《柳市镇新光工业园区一期控制性详细规划》和《柳象组团0577-YQ-LX-03单元（前州片）控制性详细规划》。



四、具体项目建设规划

(六) 水鹤线 (大荆镇二环路工程二期)

1、项目概况

项目位于乐清市大荆镇，本项目乐清市大荆镇二环路（二期）建设工程起点为大荆镇二环路（一期）工程与环城北路交叉口处，沿二环路规划中线延伸0.653公里，终点与大太线相交，道路全长约0.653km，道路宽度为30m，用地规模1.86公顷。设计速度30km/h。本项目共2处交叉口，分别为与环城北路交叉口和与兴业路交叉口。

2、土地利用情况

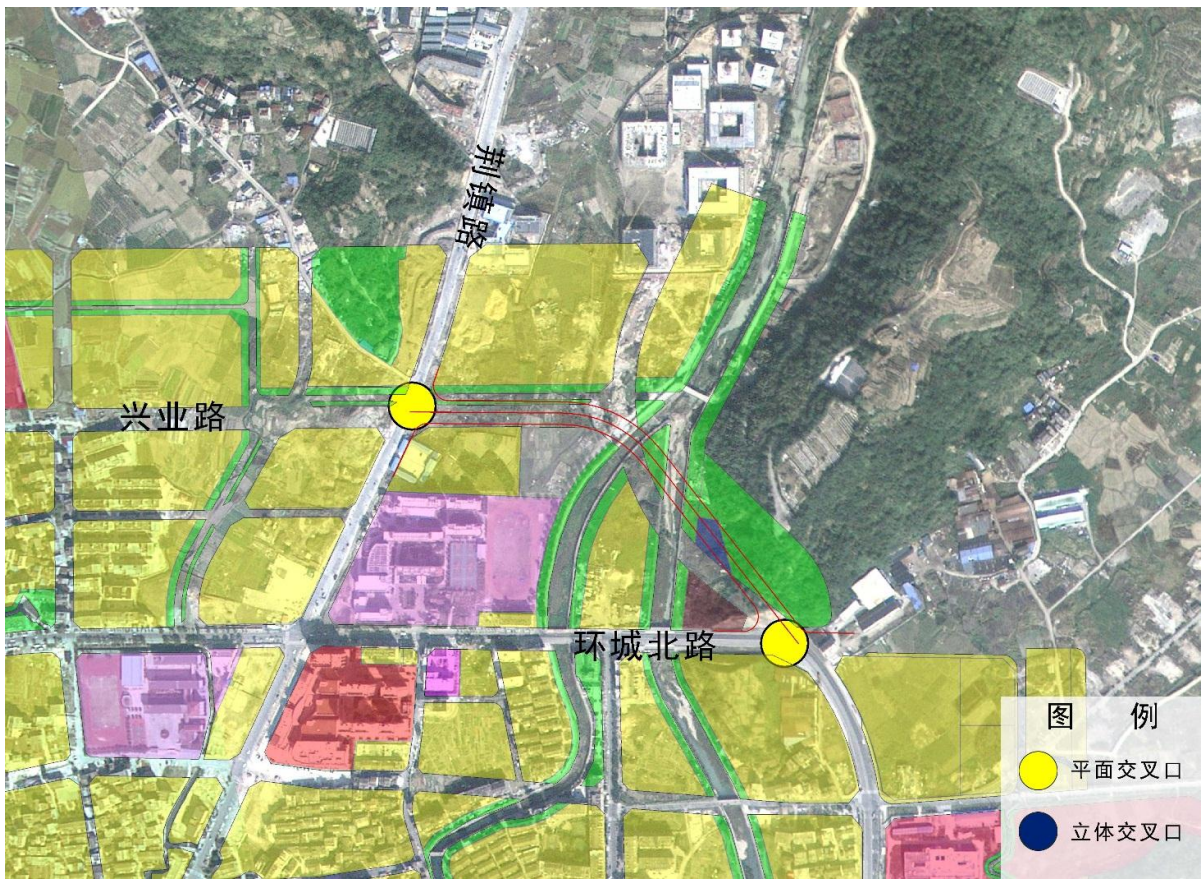
该项目为省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

该项目与乐清市域总体规划布局的走向有出入，规划以该项目道路工程设计方案的走向为准。本次规划道路红线宽度仍为30米。

4、规划衔接

该道路工程涉及《大荆镇小城市主城区及水涨片区控制性详细规划(修编)》，建议下一步对控规有出入的地方进行修改。



四、具体项目建设规划

(七) 乐清市山老区联线公路岭底夏林头至芙蓉南塍段 (S2-8岭底山老公路)

1、项目概况

项目位于乐清市岭底乡和芙蓉镇两个乡镇，东连芙蓉、清江镇，西与永嘉县花坦乡相邻，南至四都乡及淡溪镇，北至岭底乡山老区片区。项目影响区主要有岭底乡山老区片区、芙蓉镇。路线全长6.058km，路基宽度8.5m，用地规模10.79公顷。按照两车道三级公路标准设计，设计速度为40km/h。共设2个交叉口，与现状珍上线“Y”字平交；终点接现状珍上线，与在建的南塍至山坑农村联网公路、现状珍上线形成“T”字平交，远期珍上线改线工程延伸至此，四路形成“十”字平交。

2、土地利用情况

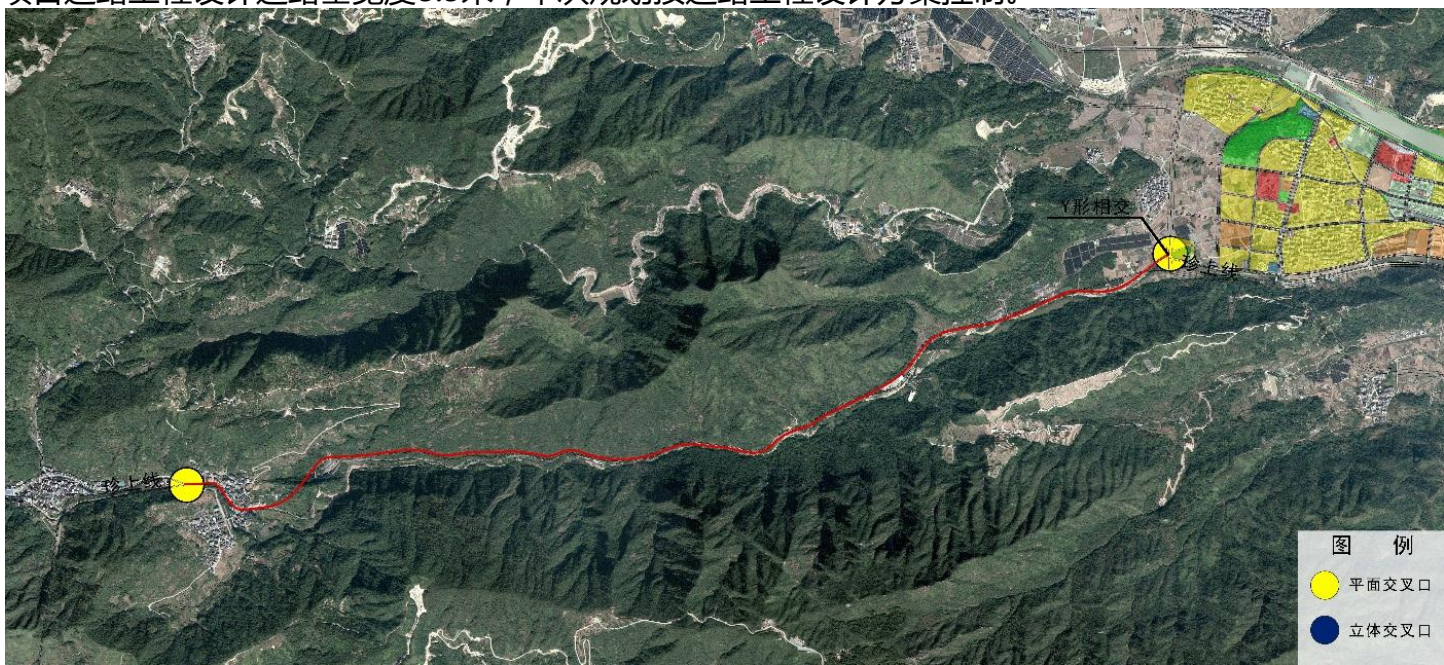
该项目为省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

总规道路宽度8米，该项目道路工程设计道路基宽度8.5米，本次规划按道路工程设计方案控制。

4、规划衔接

该道路工程在终点处涉及《芙蓉镇镇区E街区局部地块控制性详细规划》已编的控规。下一步需要对控规进行修改。



四、具体项目建设规划

（八）S325省道至中心大道（乐清柳翁线）改扩建工程

1、项目概况

该项目位于乐清市盐盆街道和翁垟街道。起点位于乐清市翁垟街道，经二路与南阳南路交叉口，终点位于中心大道，路线全长约5.8Km，主线采用双向六车道一级公路技术标准（兼顾城市道路功能），主线路线全长5.773km，为老路改扩建项目。规划采用一级公路设计标准，设计速度 80km/h。规划共设置主要平面交叉4处分别为大门大桥一期、府前路、纬十七路、中心大道，其余的为右进右出的城市支路。

2、土地利用情况

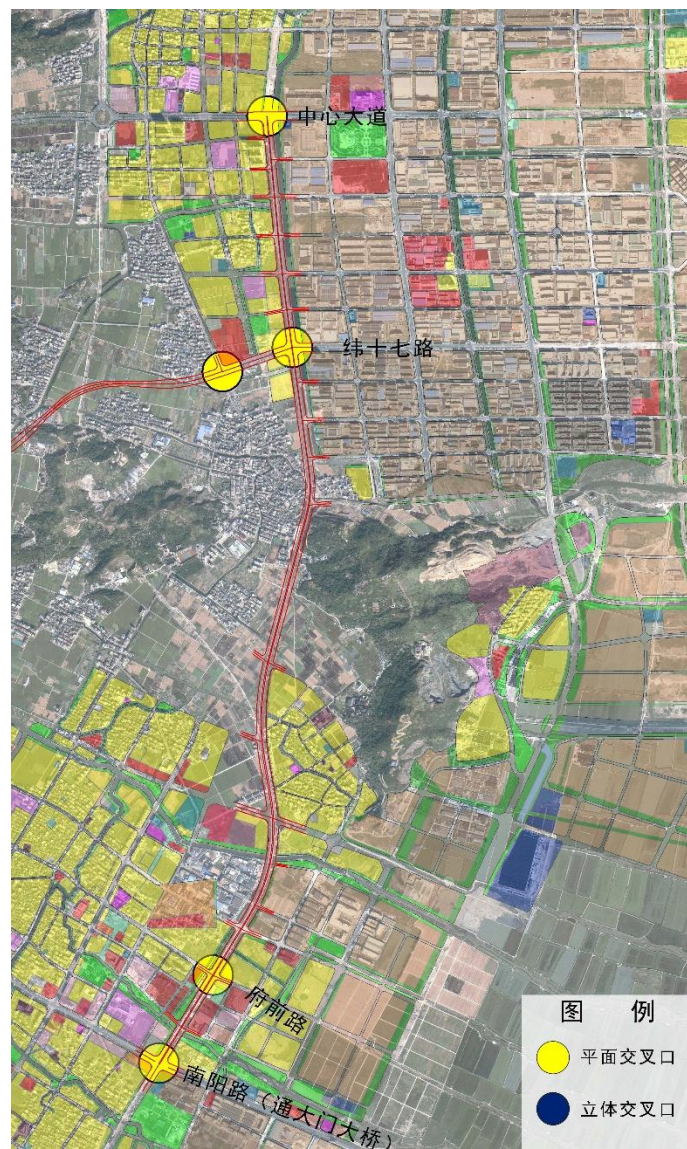
该项目为省重点工程，本项目未占用基本农田。

3、规划调整

该项目与乐清市域总体规划布局的走向基本一致，与已编制的控规道路走向一致；市域总规和控规的规划道路宽度均为50米，该项目道路工程设计方案单幅道路25米，路面为双幅。本次规划道路以该项目道路工程设计方案为准。

4、规划衔接

该道路工程涉及《经济开发区北片区一期核心区控规》、《乐清翁垟街道翁垟单元局部控规》、《乐清市翁垟工业园单元（0577-YQ-YY-23）局部控制性详细规划修编》、《乐清市轨道交通S2线翁垟站周边用地控制性详细规划》和《柳市镇现代物流新城控制性详细规划》。下一步需要对控规相关的路段进行略微修改。还需与正在编制的国土空间规划进行衔接。



四、具体项目建设规划

（九）城西大道建设工程三期

1、项目概况

该项目位于乐清市城南街道。起点位于建设西路，终点位于中心大道，路线全长6.06公里。道路红线道路红线宽度60米，高架桥宽度32米。项目用地规模36.36公顷。该道路为城市主干道，设计时速60公里。路基宽度42.5米，规划道路红线按60米控制，高架桥宽度32米。规划共设9处道路交叉口。其中与六环路立交互通，中间跨沈海高速，其余路口为平面交叉。

2、土地利用情况

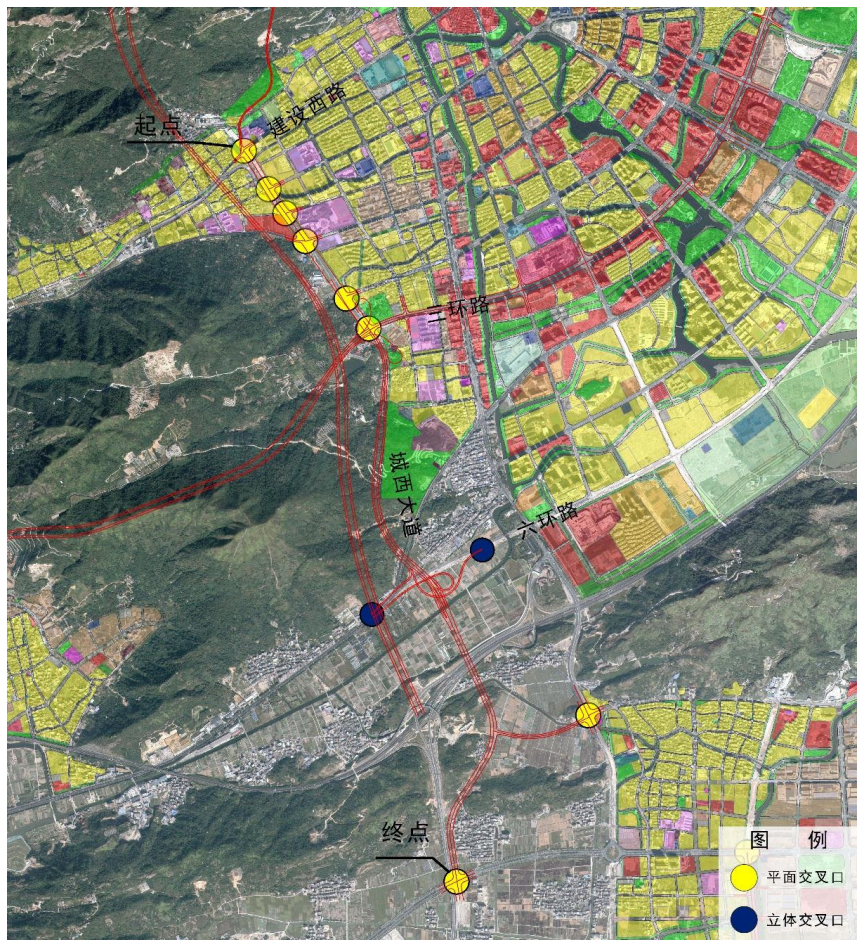
项目未占用基本农田地。

3、规划调整

该项目与乐清市域总体规划布局的走向略有不同，规划以该项目道路工程设计方案的走向为准。总规道路104国道以北道路宽度60米，104国道以南道路宽度50米。本次规划道路104国道以北按60米控制，104国道以南按道路工程设计方案以高架桥宽度32米控制。

4、规划衔接

该道路涉及《乐清市0577-YQ-ZX-04-1~04-59#地块（城西片）控制性详细规划》，控规已根据其道路走向修改。下一步需与正在编制的国土空间规划进行衔接。



四、具体项目建设规划

（十）乐清市虹三线石帆至淡溪段工程

1、项目概况

该项目位于乐清市北部，跨越乐清市淡溪镇、虹桥镇、石帆街道、天成街道。路线整体走向自南向北。起点（K0+000）位于石帆街道，与G104国道乐成改建段、甬台温高速蒲岐互通连接线成十字交叉。路线往北经石帆街道，穿过虹桥镇区，至淡溪镇，下穿甬台温铁路和乐清湾铁路支线后向西北方向布线，以隧道穿过桥底村附近山体后往北至终点现状虹三线。方案路线全长9.123km。用地规模35.72公顷。选用一级公路标准结合市政配套标准，设计速度采用60km/h，路基宽度40m、25.5m。本项目公路共设置平面交叉口17处，其中与一级公路相交4处，与支路相交13处。

2、土地利用情况

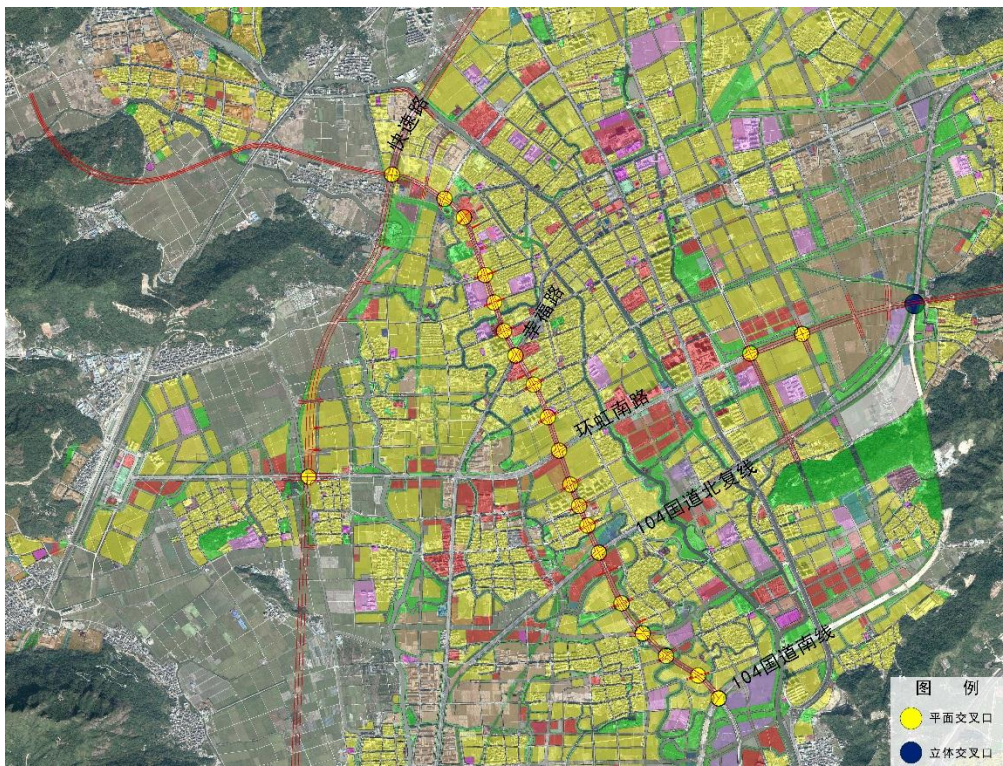
本项目是省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

根据乐清市域总体规划布局，结合道路工程设计方案，该道路与总规道路走向除首末端不一致，其他走向基本一致。本次规划基本上以控规道路走向为准，局部路段按道路工程设计方案中的道路走向略调，道路宽度按控规和市域总规划的要求拓宽至40米和46米。

4、规划衔接

该道路工程涉及《港口新城核心区控制性详细规划》、《虹桥镇镇区控制性详细规划(修编)和《淡溪镇控制性详细规划》。下一步需对《淡溪镇控制性详细规划》的路网进行调整，与该道路工程做好衔接。同时需与正在编制的国土空间规划进行衔接。



四、具体项目建设规划

(十一) 乐清市双店线大荆双峰至智仁大台门段改建工程(二、三期)

1、项目概况

该项目位于乐清北部的大荆镇和智仁乡。本项目起点位于水下线和双店线交叉口，终点接双店线。线路全长10.64km，用地规模10.04公顷。本项目为二车道二级公路标准设计，设计速度60km/h，根据线位方案，本工程为老路拓建，路基宽度10m、12m。规划共设置平交口9处。

2、土地利用情况

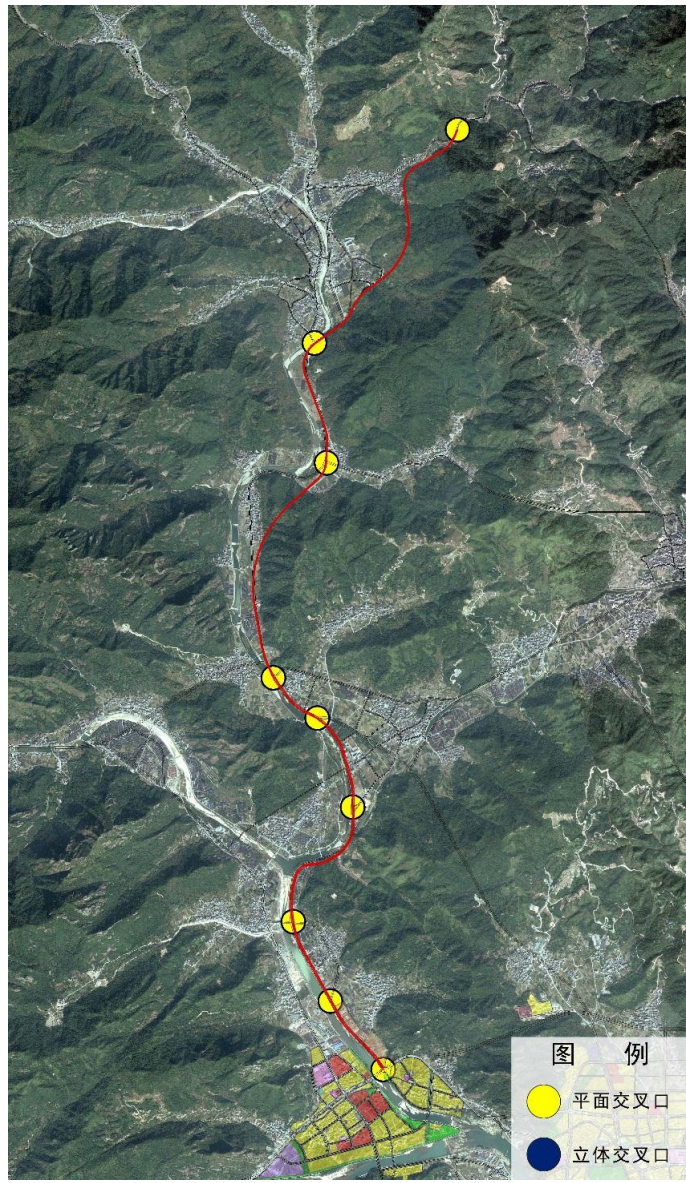
本项目未占用基本农田。

3、规划调整

根据乐清市域总体规划布局，结合道路工程设计方案，该道路工程方案与总规道路走向除末端改线，其他基本一致。规划以道路工程设计方案的走向为准。总规道路宽度为18米，本次规划将道路宽度设为18米。西侧道路边线不变，修改道路中线与东侧道路边线。宽度由12米改为18m。

4、规划衔接

该项目涉及《乐清市大荆小城市双峰组团控制性详细规划》，。需与控规道路做好交叉口衔接。



四、具体项目建设规划

（十二）乐清市纬十七路延伸乐翁西路北山前段工程

1、项目概况

该项目位于乐清市翁垟街道，起点位于万黄线与纬十七路交叉口，路线向西，下穿温州轨道交通S2线后，终点位于乐翁西路。线路全长约2.27公里，全线共有中小桥4座，总长168m，圆管涵15道。用地规模9.91公顷。本项目分两期实施，先期工程拟定按一级公路（集散）标准设计，路基宽度25.5m，设计速度采用60km/h。根据《乐清市市域总体规划》（2013-2030）本项目远期工程按城市主干道标准设计，路基宽度50m，设计速度60km/h。平面交叉改造共11处，主要路线交叉2处。

2、土地利用情况

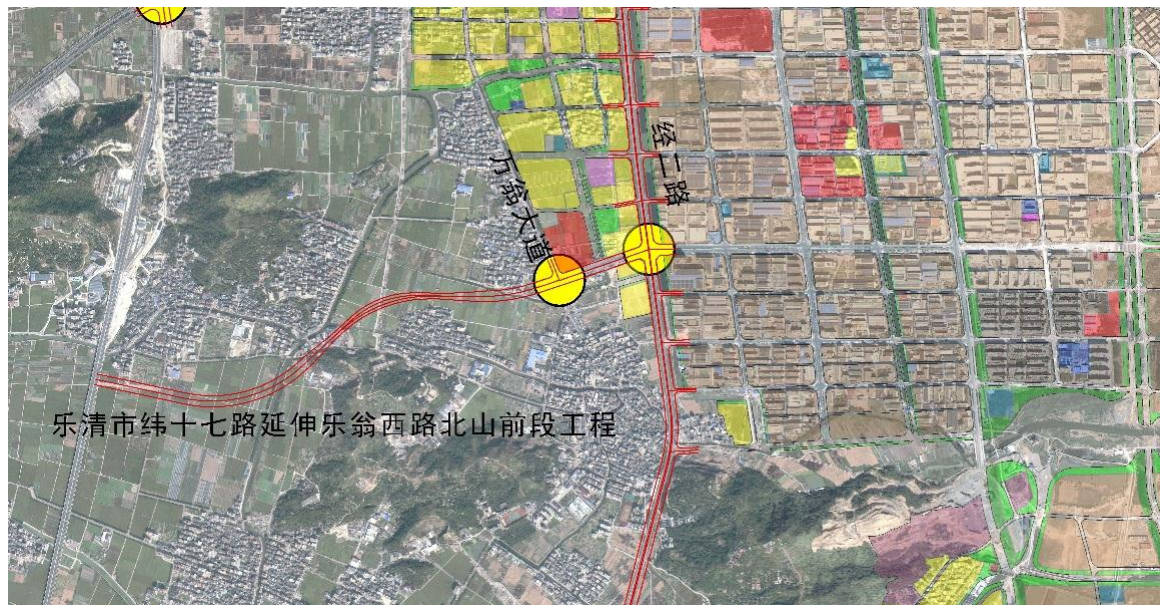
本项目未占用基本农田。

3、规划调整

该道路工程方案与总规道路走向起点与总规一致，路线为避开现状村庄，程S型走向，终点位于总规道路交叉口的南端。道路工程设计路基宽度25.5米，本次规划中心线按道路工程设计方案为准，道路红线宽度按市域总规要求，两侧拓宽至50米。

4、规划衔接

规划涉及《乐清市0577-YQ-YY-16和21局部单元控制性详细规划（修编）》和《乐清经济开发区北片区一期——核心区控制性详细规划》，规划道路与这两个控规的道路一致。



四、具体项目建设规划

（十三）甬台温高速公路西复线石帆枢纽至乐清枢纽工程

1、项目概况

该项目途径乐清市虹桥镇、淡溪镇、石帆街道、城东街道、乐成街道、城南街道。路线起点位于乐清市虹桥镇西侧接乐永青高速石帆枢纽，终点接现状乐清枢纽。路线总体走向由北向南，全长19.05 公里。用地规模143.17公顷。全线采用双向六车道高速公路标准，设计速度100km/h，路基宽度33.5m。该项目为高速公路，共设置2处枢纽（石帆枢纽、乐清枢纽）、3个互通（石帆互通、城东互通、乐清西互通）。

2、土地利用情况

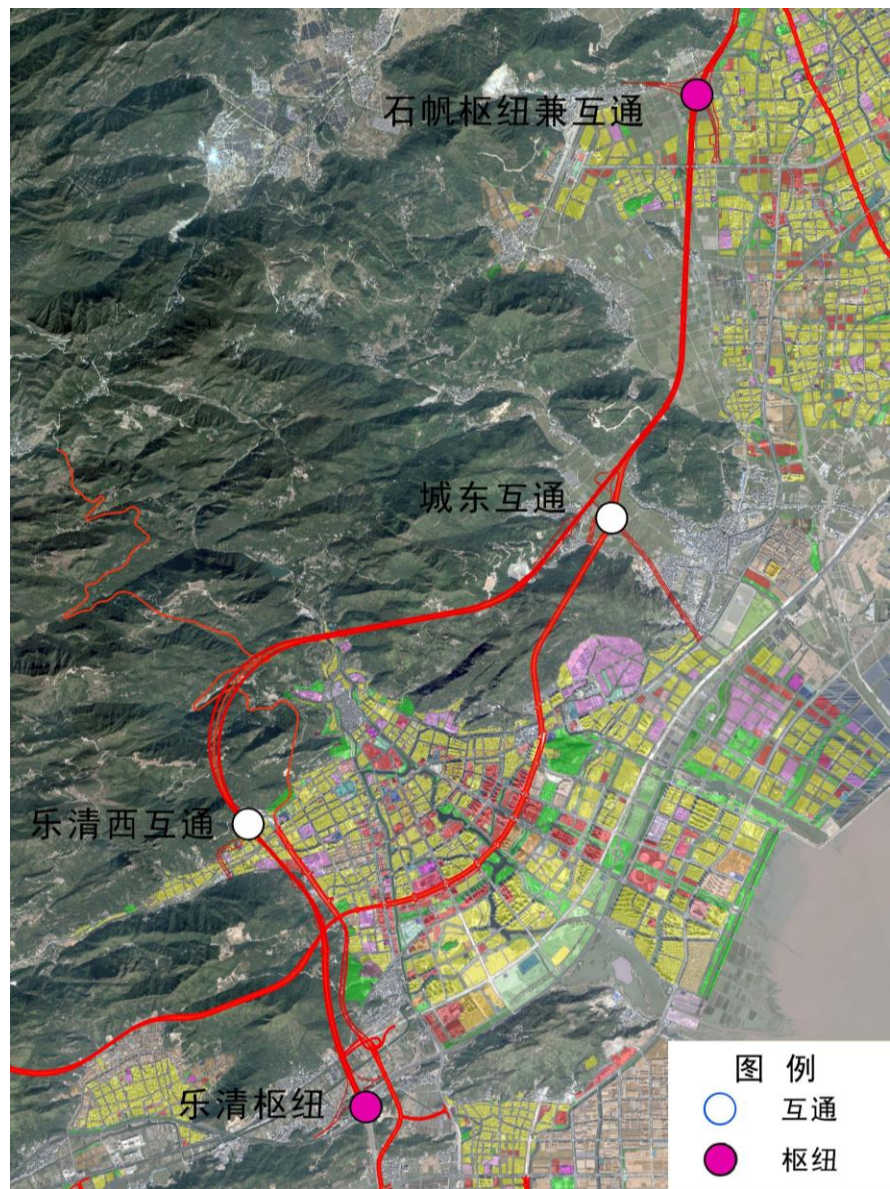
该项目为省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

由于甬台温高速公路西复线基本上沿城区边缘从山区穿隧道通过，对城市规划的影响不大。乐清市域总体规划尚未有该道路的规划。本次规划涉及的控规需要及时调整路网。

4、规划衔接

本项目涉及《石帆街道控制性详细规划》、《乐清市0577-YQ-HQ-12单元局部控制性详细规划》、《乐清市乐成旧城控制性详细规划（修编）》和《乐清市城西控规潘湖片（0577-YQ-ZX-23）单元控制性详细规划》，道路经过的周边用地需要及时调整，与本规划衔接。需要与在编的国土空间规划衔接。



四、具体项目建设规划

(十四) 温州至乐清快速公路宁康东路至228国道清江段工程

1、项目概况

该项目途径城东街道、石帆街道、虹桥镇、淡溪镇、清江镇、南塘镇。路线起点位于宁康东路与伯乐东路交叉口，与温乐快速路三期顺接，终点位于清江镇104国道与228国道交叉口。路线全长22.25公里。用地规模159.53公顷。采用双向六车道一级公路兼顾城市道路功能标准，设计速度80km/h，路基宽度27m。本项目共设4处主要道路交叉口，分别为与宁康西路平交，与城南大道平交，与虹三线平交，与104国道清江段平交。其余交叉口视实际情况设右进右出路口。

2、土地利用情况

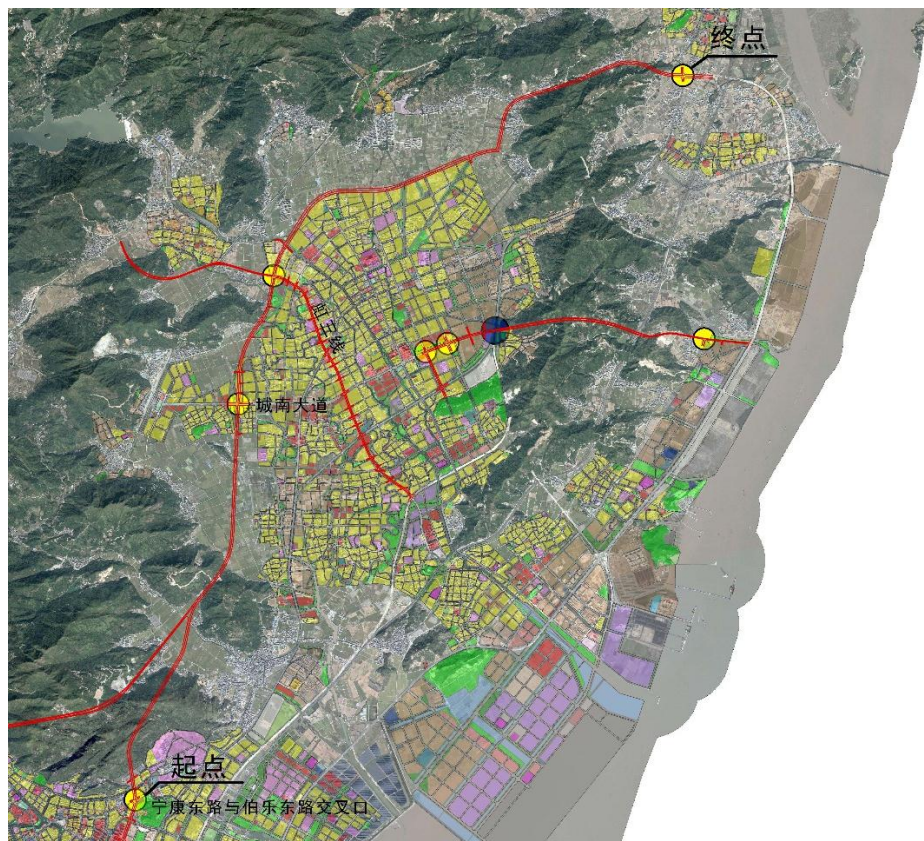
该项目为省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

根据已编的控规，该道路与虹三线交叉口以南规划道路红线宽度为60m，虹三线以北规划道路红线宽度为52米和80米。本次规划以道路工程设计方案的走向为准，道路宽度按控规要求控制。

4、规划衔接

规划涉及的控规有《乐清市城东街道01街区12小区控制性详细规划》、《乐清市0577-YQ-HQ-12单元局部控制性详细规划》、《石帆街道控制性详细规划》和《乐清市虹桥镇镇区控制性详细规划(修编)》。本次规划道路经过用地与《乐清市0577-YQ-HQ-12单元局部控制性详细规划》、《石帆街道控制性详细规划》道路相差太大，需调整控规道路和周边相关的用地。



四、具体项目建设规划

（十五）白象大道北延伸工程

1、项目概况

该项目位于乐清市北白象镇。路线起点位于现状104 国道与北白象大道交叉口，终点与 325省道（洞头至庆元公路乐清黄华至茗西段工程）相交。路线总长约2.04公里，用地规模8.56公顷。道路等级为一级公路标准兼顾城市道路功能，设计时速 60km/h，双向四车道。路基宽度40米。规划布置平面交叉4 处，其中主要路线交叉2 处，分别为与104国道的交叉和与S325洞头至庆元公路乐清翁垟至永嘉上塘段的交叉。与沈海高速公路立体相交。

2、土地利用情况

该项目为省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

本次规划以道路工程设计方案的走向为准。总规道路宽度30米，道路工程设计方案的道路宽度为40米，本次规划道路宽度40米。

4、规划衔接

规划涉及的控规有《乐清市柳象组团0577-YQ-LX-06单元局部（联芳村一塘下片）控制性详细规划》，建议控规按该道路工程方案修改道路走向。



四、具体项目建设规划

（十六）甬台温高速公路复线桥下空间乐翁西路至325省道（乐翁西路延伸）工程

1、项目概况

该项目位于乐清市柳市镇。路线起点位于乐翁西路，终点位于规划的滨海大道。路线全长约3.76公里，路基宽度为25.5m。用地规模9.28公顷。双向四车道，设计速度60km/h，一级公路兼顾市政标准，路基宽度25.5m。规划布置平面交叉2处，其中主要路线交叉2处，分别为北环南路平面交叉和与省道S324的平面交叉。

2、土地利用情况

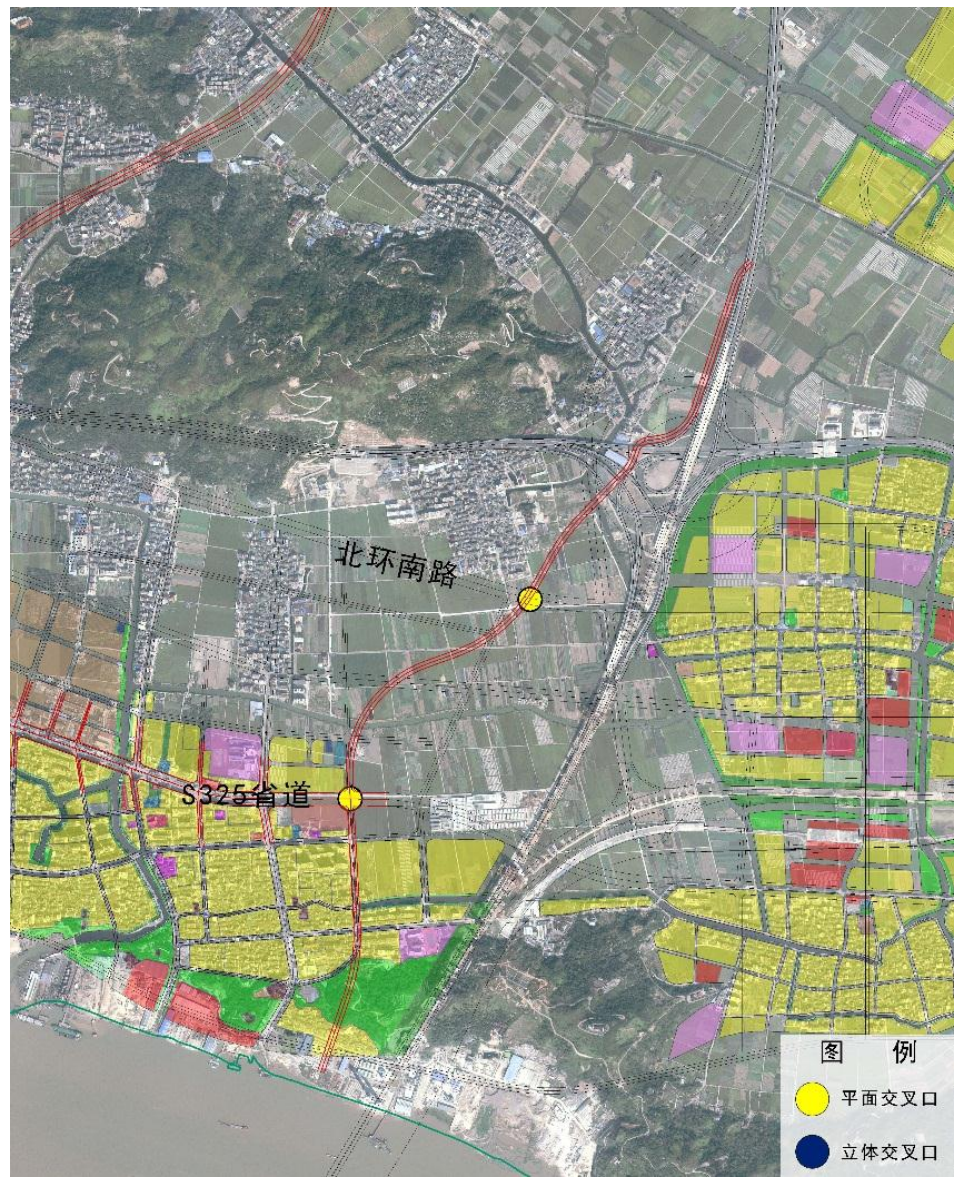
该项目为省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

根据乐清市域总体规划布局，结合道路工程设计方案，该道路工程方案与总规道路走向不一致，有部分路段与控规路网重合，本次规划以道路工程设计方案的走向为准。控规相关的道路宽度为16米，道路工程设计方案的道路宽度为25.50米，规划道路宽度按25.5米控制。

4、规划衔接

规划涉及的控规有《乐清市柳市镇黄华单元控制性详细规划》，建议下步控规修改相关路网，与该规划道路走向和道路宽度对接。



四、具体项目建设规划

（十七）甬台温高速公路乐清段增设柳市互通工程

1、项目概况

本项目位于乐清柳市镇北部，距离大桥北互通约9.7公里，距离乐清互通（万岙）约9.1公里。主线拼宽约1.337公里。匝道总长约2.213公里；匝道采用单向和双向两种，单向车道宽9米，双向车道宽16.5米。用地规模17.85公顷。互通连接线全长1.61公里，路基宽25.5米，连接线设置桥梁549米/1座，隧道280米/1座。项目总长度3.82公里，用地规模17.85公顷。主线甬台温高速公采用双向八车道，设计时速为100km/h，主线路基宽度41m，互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度80km/h，路基宽度25.5m。规划共设一个互通，和两个平面交叉口。两个平面交叉口分别为连接线与柳乐路交叉口和连接线与104国道交叉口。

2、土地利用情况

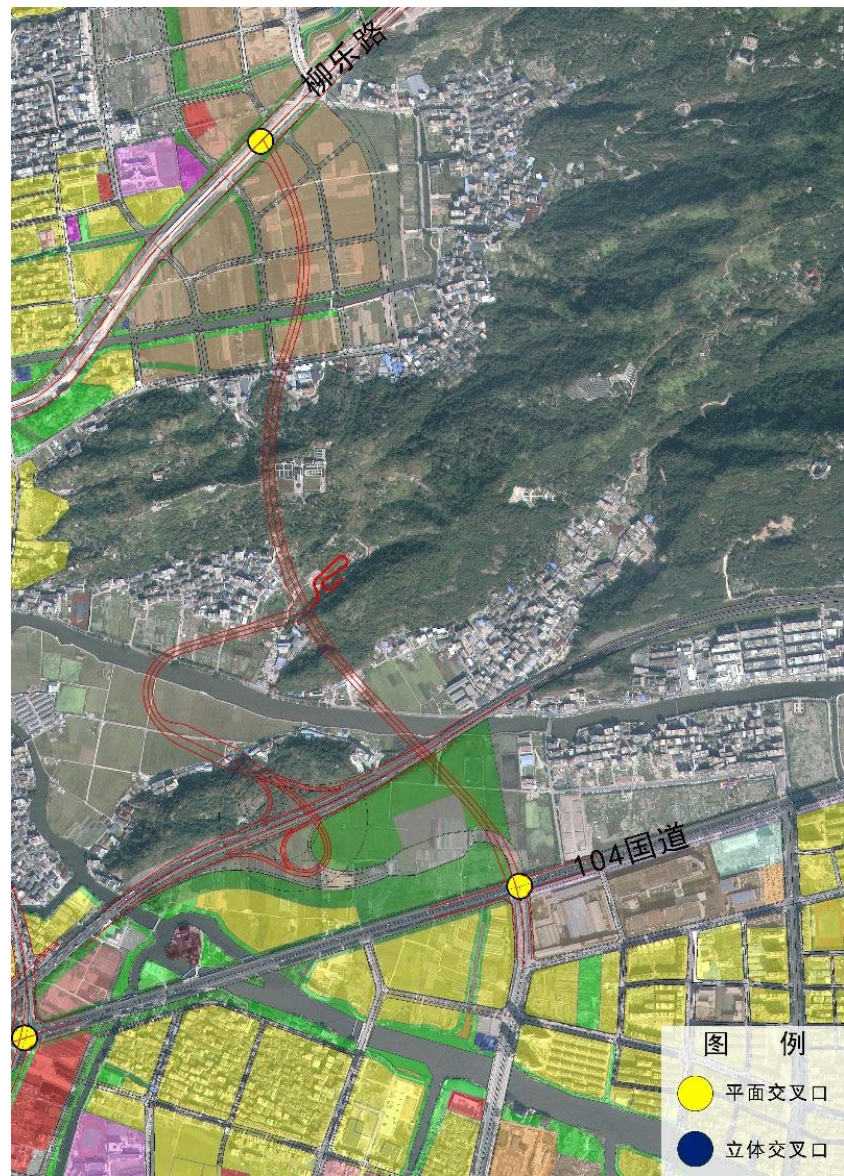
该项目为省重点工程，涉及的基本农田可通过占补解决。

3、规划调整

该互通工程方案与乐清市域总规和相应控规的互通方向不一致，连接线的走向不一致。本次规划以项目工程设计方案的为准。

4、规划衔接

该项目涉及《乐清市柳市新区控制性详细规划（修改）》，需调整控规相应用地。



四、具体项目建设规划

(十八) 乐清市疏港公路经开区至磐石段工程

1、项目概况

乐清市疏港公路经开区至磐石段（滨海大道二期）工程位于乐清市域东南沿海，横跨乐清经济开发区、翁垟街道、柳市镇、北白象镇和磐石镇。项目起点位于经开区,终点位于甬台温高速温州大桥附近。主线路线全长约28km，路基宽度29.5米、34.5米。用地规模147.43公顷。道路等级为一级公路标准兼顾城市道路功能，双向四车道。路基宽度29.5/34.5米，设计车速60/80km/h。规划道路共设平面交叉12处，立体交叉1处。

2、土地利用情况

该项目为省重点工程，本项目未占用基本农田。

3、规划调整

根据该项目工程设计方案，该规划道路的走向与在编的《乐清市国土空间利用总体规划》基本一致，只在岐头山以东路段走向有偏移。规划道路红线以该项目工程设计方案为准，并根据方案设置翁垟互通和228国道连接线。

4、规划衔接

该项目涉及《乐清市柳市镇现代物流新城控制性详细规划》、《乐清市柳市镇黄华单元控制性详细规划》、《乐清市柳白新城控制性详细规划》、《乐清市柳象组团第十单元（0577-YQ-LX-10）控制性详细规划》，规划道路所经地块需调整控规道路和相应地块用地。

