

# 省发展改革委关于批复沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（乔司收费站至钱塘江新建大桥段）可行性研究报告的函

浙发改函〔2019〕36号

省交通运输厅：

你厅《关于报送沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（乔司收费站至钱塘江新建大桥段）可行性研究报告的函》（浙交函〔2019〕48号）和杭州市发改委《关于上报沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（乔司主线收费站至钱塘江新建大桥段）可行性研究报告的请示》（杭发改交通〔2019〕57号）悉。浙江公路水运工程咨询公司受我委委托开展评估并出具评估报告（浙公咨技函〔2019〕6号）。经研究，现批复如下：

## 一、项目建设的必要性

沪杭甬高速公路杭州市区段双向四车道现状已明显不满足交通需求，且由于从空间上分割杭州城东片区影响城市发展，迫切需要扩宽车道、高架化抬升改造。本项目是2022年杭州亚运会重大交通基础设施配套项目，也是完善杭州高速路网、促进都市区高质量发展的关键性工程。为保障杭州亚运会顺利举行，增强杭州市区与外围高速公路联系通道的通行能力，有效支撑杭州“城市东扩”和“拥江发展”的发展战略，同意实施沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（乔

司主线收费站至钱塘江新建大桥段)。项目建设符合调整后的《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》。

## 二、项目建设规模和内容

项目起于现状乔司枢纽以南 2.226 公里处,途经江干区、萧山区,终于新建钱塘江大桥南岸,桩号范围为 K2+226~K11+599.9。高架道路全长 9.37 公里,其中新建高架桥梁 5.97 公里(含与机场快轨线合建桥梁 2.01 公里)、利用已建和在建高架道路 2.72 公里,其余 0.68 公里为新建乔司收费站范围。配套建设地面道路 8.734 公里。全线新建跨江大桥 1 座、互通 2 处、收费站 1 处、临时收费站 1 处,利用改造互通 1 处,预留互通 1 处,新建保通道 5.56 公里,新建收费、监控、通信用房 7700 平方米。

高架采用一级公路标准,设计速度 80 公里/小时,其中起点至彭埠枢纽段为双向六车道,标准断面宽 27 米(利用段宽 29.5 米);彭埠枢纽至终点段为双向八车道,标准断面宽 34.5 米。地面道路为双向六车道(部分路段双向四车道)集散一级公路兼顾城市道路功能,设计速度 60 公里/小时。桥涵设计荷载等级采用公路-I 级,其余指标应符合《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)技术标准和相应规范的要求。

## 三、项目投资估算和资金筹措

项目总投资估算为 60.67 亿元,建设资金由杭州市政府负责筹措。

## 四、项目用地

项目拟总用地 53.1856 公顷,其中新增用地 23.70 公顷。

## 五、项目建设单位

项目由杭州市公路管理局负责组织实施。

## 六、项目招标投标

按照《招标投标法》等有关法律、法规，本项目的勘察、设计、施工、监理、设备、重要材料采购等全部实行公开招标，招标组织形式采用委托招标。

下阶段，请加强与备塘路改建工程、地铁9号线工程建设单位的沟通衔接，合理确定设计方案；尽快开展跨江专题研究，为合理确定跨江桥梁建设方案提供充分依据；进一步完善施工期交通组织方案和保通方案，确保施工期道路安全畅通。

请据此编制初步设计报我委审批。

浙江省发展和改革委员会

2019年4月3日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省水利厅，杭州市发改委、杭州市交通局、杭州市公路管理局，省交通投资集团、杭州地铁集团。

浙江省发展和改革委员会办公室

2019年4月4日印发