

# 余姚市人民政府办公室文件

余政办发〔2020〕101号

## 余姚市人民政府办公室关于印发 余姚市推进高水平交通强市基础设施建设 三年行动计划（2021—2023年）的通知

各乡镇人民政府、街道办事处，市直各部门：

《余姚市推进高水平交通强市基础设施建设三年行动计划（2021—2023年）》已经市政府常务会议审议并通过，现印发给你们，请结合各自实际，抓好贯彻落实。

余姚市人民政府办公室

2020年12月30日

（此件公开发布）

# 余姚市推进高水平交通强市基础设施建设 三年行动计划（2021—2023年）

为加快推进高水平交通强市基础设施建设，着力构建安全、便捷、绿色、高效、智慧、经济的现代综合交通运输体系，为余姚当好浙江建设“重要窗口”模范生的排头兵贡献交通力量，特制定本行动计划。

## 一、工作目标

以打造快速交通通道、完善基础交通干线、增强综合交通枢纽能力为重点，助力长三角交通一体化发展，强化都市交通功能效率，提升综合交通枢纽地位，推动形成对内对外快速联通、区域城乡覆盖广泛、枢纽节点功能完善、一体衔接便捷高效的综合交通网络体系。通过三年努力，加快推进重点交通建设项目 32 个，综合交通建设投资约 995 亿元（其中余姚市级投资 313 亿元，前三年投资 143 亿元），建设（改扩建）线网总规模超 170.5 公里，其中轨道交通 21 公里、高速公路 30 公里、普通国省道 54.43 公里、普通干线公路 64.96 公里，3000 吨海港码头 1 个，公交客运站 3 个。同时，推进谋划类项目 36 个，其中百亿以上项目 5 个、十亿以上项目 14 个。

## 二、工作任务

（一）轨道交通项目。完成宁波至余姚城际铁路牟山站、丈亭站和三七市站建设项目。开工建设宁波至余慈城际铁路二期，建设里程 21 公里。

(二) 高速公路项目。完成杭州湾地区环线并行线 G92N (杭甬高速复线) 宁波段一期工程, 开工建设杭州湾地区环线并行线 G92 (杭甬高速复线) 宁波段二期工程、杭州湾跨海大桥余慈中心连接线, 新建里程 29.5 公里。

(三) 普通国省道项目。完成 G228 古路头至姚东大桥段改建工程 (黄箭山至姚东大桥段)、规划省道余梁公路北延工程。开工建设 G329 北复线黄家埠段西延工程、国道 G228 庵东至梨洲街道段工程、S309 荷梁线改造一期工程 (余姚晓云村至斤岭下村段)、梁周线 (南雷路口至姚州大桥) 快速路提升工程、省道甬梁线大隐段改建工程 (通途路西延工程)、新方线 (浒溪线新华立交西延至兰周公路)、兰周公路北延一期工程 (北环路至规划新方线)、省道浒溪线梁弄穿镇段改建工程、省道浒溪线 (城东路至梁周线) 拓宽改建工程, 新 (改) 建设里程 54.43 公里。

(四) 农村公路项目。重点推进陆丈线一期 (陆埠互通)、G228 陆埠互通及 S319 丈亭互通建设工程 (胜陆公路余姚段)、杭甬高速牟山连接线甬余线至牟山道口段改建工程、通环西路 (余梁公路北延至食禄桥江段)、科兴路东延工程、杭州湾地区环线并行线 G92N (杭甬高速复线) 宁波段二期甬绍界至小曹娥互通段地面道路工程、肖朗路北延一期工程 (舜达西路至余禾线)、北环路 (中山北路至梁周线) 拓宽改建工程、城东路 (舜水大桥北至阳明东路) 拓宽改建工程、古乍线 (城东路-黄箭山) 改建工程、泗门江东大道建设工程、固北路泗门段拓宽改建工程、科兴路西延工程、东环路

北延、东环路南延等重点县乡干线公路项目。新建农村公路约 65 公里。

（五）客货枢纽项目。开工建设余姚汽车东站、南站、西站迁改等项目。

（六）前期谋划项目。谋划推进市域快轨等 36 个前期项目。轨道交通方面，重点推进市域快轨、城市轨道等 4 个项目；高速公路方面，重点推进杭甬高速余姚互通改造和四明山高速、余慈东西高速等 4 个项目；城市快速路方面，重点推进 G329 高架快速路（余慈界至 S8 慈余高速泗门互通）、姚慈快速路、泗门至马渚公路等 3 个项目；普通公路方面，重点推进甬余线（除姚州大桥至余姚大道段）改建工程、通环路西延至高夹线、329 国道南复线工程等 19 个项目；港口水运方面，重点推进泗门、临山、黄家埠沿海码头、杭甬运河北复线等 4 个项目；航空机场方面，重点推进 A3 通用机场项目；智慧交通方面，重点推进余姚公路信息港项目。

### 三、保障措施

（一）落实责任。成立余姚市建设高水平交通强市领导小组，负责落实推进交通强市各项工作。各责任单位要高度重视，落实项目建设主体责任，抓紧推进项目实施。要完善项目推进机制，实行挂图作战、节点管控和清单管理。各职能部门要形成工作合力，加强项目指导和协调，切实解决项目推进中的重点难点问题，确保项目建设按时有序推进。

（二）保障要素。加强项目用地统筹保障，抢抓国家用地审批权下放契机，提高用地审批效率。推进综合交通基础设施投融资改革，拓宽投融资渠道，发挥国有企业的主力军作用。积极争取地方政府专项债券、车购税、交通发展基金等资金支持项目建设。

（三）强化督查。每年编制综合交通建设投资计划，健全重大项目推进定期检查机制，完善项目投资完成情况预警预报制度，对标对表进行督查通报，营造比学赶超“干大交通、大干交通”的氛围。

附件：余姚市“十四五”重大建设项目规划项目表（2021-2023年）

## 附件

## 余姚市“十四五”重大建设项目规划项目表（2021-2023年）

单位：亿元

序号	项目名称	项目内容	建设地点	主要线位及四至边界	里程	总用地规模(亩)	性质	总投资(亿元)	余姚总投资	前三年投资	拟建设时间	备注
一	轨道交通				21	1223.2		242.34	52	21		
1	宁波至余姚城际铁路二期	速度目标值160km/h, 线路全长53.954km。全线新建车站13座。其中余姚段约21公里, 新建余姚西客站、马渚站、方桥站。	凤山街道、阳明街道、马渚镇	起点为余姚西站, 向西沿萧甬铁路南侧布线, 至余姚大道往北, 至方桥向东接入余姚北站, 沿余慈连接线向东至慈溪东三环往北, 接入慈溪站。	21	1020	新建	236.34	46	15	2022-2026	市县两级资金分摊暂按50%分摊
2	城际牟山站	在既有萧甬铁路新增车站一座。	牟山镇	东至新富村, 西至镇东路, 南至环湖北路, 北至湖塘江。	—	67.5	新建	2	2	2	2022-2023	TOD模式
3	城际丈亭站	在既有萧甬铁路新增车站一座。	丈亭镇	沈家村, 长乐路以西、瓦窑西路北侧。	—	65.8	新建	2	2	2	2023-2024	TOD模式
4	城际三七市站	在既有萧甬铁路新增车站一座。	三七市镇	近人才创业园, 魏家桥村西下林堡, 萧甬线北侧。	—	69.9	新建	2	2	2	2023-2024	TOD模式
二	高速公路				30.1	2718		448.4	51.07	14.42		

序号	项目名称	项目内容	建设地点	主要线位及四至边界	里程	总用地规模(亩)	性质	总投资(亿元)	余姚总投资	前三年投资	拟建设时间	备注
1	杭州湾地区环线并行线G92N(杭甬高速复线)宁波段一期工程	路线全长 15.338 公里，按双向六车道高速公路标准，设互通二处，余姚段 0.6 公里。	慈溪市、余姚市	起余姚市小曹娥镇朗海村，经小曹娥工业园，止于庵东镇，接杭州湾大桥南岸连接线。	0.6	30	续建	184	0.5	0.5	2017-2023	PPP 模式
2	杭州湾地区环线并行线G92N(杭甬高速复线)宁波段二期工程	路线全长 15.3 公里，按双向六车道高速公路设计标准，设置互通式立体交叉 2 处。	黄家埠镇、临山镇、泗门镇、小曹娥镇	起点接杭甬复线小曹娥互通，往西经泗门、临山、黄家埠，接入绍兴上虞界。	15.3	1188	新建	71.4	18.4	13	2021-2024	资本金 12.5 亿，临山接线 5.9 亿
3	杭州湾跨海大桥余慈中心连接线	全长 33.3 公里，余姚段长度约 14.2 公里，双向六车道高速设计标准。	杭州湾新区、慈溪市、余姚市	起点接沈海高速，往南经庵东、宗汉、横河、低塘、凤山、梨洲接入杭甬高速。	14.2	1500	新建	193	32.17	0.92	2022-2025	10 亿资本金余姚占 16.67%，4 年建设期 25%、30%、30%、15% 出资
三	国道项目				26.2	847		123.8	40.8	7.25		
1	G228 古路头至姚东大桥段改建工程(黄箭山至姚东大桥段)	路线长度 8.4 公里，按照一级公路标准进行设计，改造成双向六车道。	梨洲街道	起点为规划 G228 庵东至梨洲段，往东经梨洲、陆埠，终点至寺慈线。	8.4	42	续建	3.4	3.4	0.3	2019-2021	
2	G329 北复线黄家埠段西延工程	路线全长 3.6 公里，按一级公路双向六车道标准设计。	临山镇、黄家埠镇	起点甬绍界(黄家埠十六户村)，向东经黄家埠、临山接 329 国道上虞盖北至道墟段改建工程。	3.6	455	新建	7.4	7.4	2	2023-2025	跨区域统筹项目

序号	项目名称	项目内容	建设地点	主要线位及四至边界	里程	总用地规模(亩)	性质	总投资(亿元)	余姚总投资	前三年投资	拟建设时间	备注
3	国道G228庵东至梨洲段工程	路线全长33.3公里,其中余姚段长度约14.2公里,按双向六车道一级公路标准新建。	杭州湾新区、慈溪市、余姚市	余姚段起点接慈溪西三环,至新洋线后与高速分离,往南经低塘、凤山、梨洲,终点接入古乍线。	14.2	350	新建	113	30	4.95	2022-2025	4年建设期 资本金 25%、30%、 30%、15%比 例出资
<b>四</b>	<b>省道项目</b>				<b>28.23</b>	<b>1348</b>		<b>61.71</b>	<b>61.71</b>	<b>34</b>		
1	规划省道余梁公路北延工程	一级公路8.02公里,采用双向六车道一级公路标准进行设计。	兰江街道、阳明街道	起点接余梁公路与谭家岭西路交叉口,终点接梁周线与北环路交叉口。	8	523	续建	21.8	21.8	3	2010-2021	
2	S309 荷梁线改造一期工程(余姚晓云村至斤岭下村段)	路线全长约4.53公里,三级公路双车道标准(预留二级公路标准),隧道长3.96公里。	梁弄镇、鹿亭乡	起点鹿亭乡晓云村,终点为梁弄镇斤岭下村。	4.37	45	改建	5.91	5.91	5	2021-2024	4年建设期 25%、30%、 30%、15%比 例投资
3	新方线(浒溪线新华立交西延至兰周公路)	路线长2.4公里,采用双向六车道一级公路标准进行设计。	阳明街道	起点接余慈连接线与梁周线交叉口新华立交,终点接规划兰周路。	2.4	220	新建	4	4	4	2022-2023	城市北二 环,调整为 规划省道
4	兰周公路北延一期工程(北环路至规划新方线)	路线长2.5公里,采用一级公路双向六车道标准结合城市道路功能进行设计。	阳明街道	起点余梁公路北延工程经十八路交叉口,南接余梁公路(兰周公路),终点接规划新方线(浒溪线西延)。	2.5	210	新建	4	4	4	2022-2023	城市西二 环,调整为 规划省道
5	省道浒溪线(城东路至梁周线)拓宽改建工程	路线长2.8公里,采用一级公路标准进行设计,4车道拓宽至6车道。	凤山街道、阳明街道	起点接城东路交叉口,终点接梁周线新华立交交叉口。	2.8	100	改建	2	2	2	2022-2023	城市北二 环



序号	项目名称	项目内容	建设地点	主要线位及四至边界	里程	总用地规模(亩)	性质	总投资(亿元)	余姚总投资	前三年投资	拟建设时间	备注
6	梁周线(南雷路口-姚州大桥)快速路提升工程	路线全长8公里,按一级公路、六车道全高架快速路标准。	兰江街道	起点接南雷南路,路线基本沿老路布设,终点至姚州大桥(包括姚州大桥拓宽)。	8	250	改建	24	24	16	2022-2024	
五	普通干线公路				64.963	3280	0	107.44	96.44	55.33		
1	陆丈线一期(陆埠互通)	与杭甬高速公路的单喇叭互通立交。	陆埠镇	与杭甬高速公路的单喇叭互通立交。	-	100	续建	2	2	0.05	2016-2021	
2	G228陆埠互通及S319丈亭互通建设工程(胜陆公路余姚段)	一级公路9.218公里,按双向六车道一级公路新建。	陆埠镇、丈亭镇	起点余慈界,由北往南跨S319省道、萧甬铁路、姚江、古乍线接杭甬高速陆埠互通。	9.218	900	续建	25.47	25.47	2.97	2018-2021	
3	杭甬高速牟山连接线甬余线至牟山道口段改建工程	杭甬高速连接线669米,按双向四车道一级公路标准建设。	上虞区、余姚市	起点接牟山连接线与甬余线交叉口,往南至杭甬高速牟山互通南北出入口。	0.669	35	改建	0.71	0.71	0.71	2021-2022	
4	通环西路(余梁公路北延至食禄桥江段)	路线长度2.33公里,按双向六车道一级公路结合城市道路功能新建。	阳明街道	起点接余梁公路北延工程交叉口,往西穿山设置隧道,终点至食禄桥江接城西工业园区通环路。	2.33	200	新建	6.2	6.2	6.2	2021-2023	
5	科兴路东延工程	全长10.22km,其中余姚段长4.53km,双向四车道二级公路兼顾城市道路功能。	中意宁波生态园	起点接余姚大道与科兴路交叉口,终点与周庵公路相交。	10.22	85	新建	6.2	2.6	2.6	2021-2023	前湾新区统筹项目

序号	项目名称	项目内容	建设地点	主要线位及四至边界	里程	总用地规模(亩)	性质	总投资(亿元)	余姚总投资	前三年投资	拟建设时间	备注
6	杭州湾地区环线并行线G92N(杭甬高速复线)宁波段二期甬绍界至小曹娥互通段地面道路工程	路线长度约14.3公里,利用高速公路用地范围土地,按双向四车道一级公路新建,预留六车道。	黄家埠镇、临山镇、泗门镇、小曹娥镇	起点接杭甬复线小曹娥互通西侧规划道路,往西沿杭甬复线线位经泗门、临山、黄家埠,与上虞展望大道相接。	14.3	10	新建	13.06	13.06	10	2021-2024	
7	肖朗路北延一期工程(舜达西路至余禾线)	路线长度0.87公里,按一级公路双向六车道兼顾城市道路功能标准建设。	阳明街道	起点接规划舜达西路,终点至余禾线。	0.87	95	新建	3.2	3.2	3.2	2022-2023	
8	北环路(中山北路至梁周线)拓宽改建工程	全长2.646公里,一级公路结合城市道路功能,4车道拓宽至6车道。	凤山街道、阳明街道	起点为中山北路,路线沿老路布设,终点为梁周线。	2.646	90	改建	2	2	2	2022-2023	
9	城东路(舜水大桥北至阳明东路)拓宽改建工程	全长0.71公里,一级公路结合城市道路功能,4车道拓宽至6车道。	凤山街道	起点为舜水大桥北,路线沿老路布设,终点接阳明东路。	0.71	20	改建	1	1	1	2022-2023	
10	固北路泗门段拓宽改建工程	路线全长6.4km,一级公路结合城市道路功能,4车道拓宽至6车道。	泗门镇	起点为四海大道,终点接至中意产业园固北北路。	6.4	250	改建	8.4	2.6	2.6	2021-2022	前湾新区统筹项目
11	科兴路西延工程	路线全长约3.4公里,按双向四车道一级公路标准建设。	小曹娥镇	起点接余姚大道处,路线往西紧挨小曹娥枢纽西北匝道后与规划镇海北路相交,再往西与杭甬高速复线地面道路终点相交。	3.4	185	新建	3.5	3.5	2	2023-2024	前湾新区统筹项目

序号	项目名称	项目内容	建设地点	主要线位及四至边界	里程	总用地规模(亩)	性质	总投资(亿元)	余姚总投资	前三年投资	拟建设时间	备注
12	东环北路北延	路线长度约2.8公里,按双向六车道一级公路结合城市道路标准建设。	凤山街道、慈溪市	起点位于安山桥村南侧,起点接已建东环北路,终点至浒溪线。	2.8	250	新建	5.6	4	2	2022-2023	
13	东环北路南延	路线全长2.5公里,按双向六车道一级公路结合城市道路标准建设。	梨洲街道	起点为北滨江路,终点接古乍线。	2.5	160	新建	14.7	14.7	10	2022-2024	
14	泗门江东大道建设工程	路线全长8.9公里,按双向六车道一级公路结合城市道路功能设计	泗门镇、小曹娥镇、中意宁波生态园	路线南起四海大道,沿泗门镇镇域界限布线,北至滨海大道。	8.9	900	新建	15.4	15.4	10	2022-2024	前湾新区统筹项目
六	港口水运项目					500		5	5	5		
1	中意海港码头	3000吨铺货码头	中意宁波生态园			500	新建	5	5	5	2022-2024	
七	综合枢纽项目					180		6	6	6		
1	余姚汽车东站、南站、西站迁改项目		凤山街道、兰江街道、阳明街道		—	180	新建	6	6	6	2022-2023	
	总计				170.49	10096		994.69	313	143		

