

内部刊物  
注意保存

甬简 053 号

# 宁波口岸信息简报

2022 年第 4 期

(总第 225 期)

宁波市人民政府口岸办公室 编  
宁波市口岸协会

二〇二二年四月二十九日

## 本期要目

### 【口岸要闻】

- ◎省委常委、市委书记彭佳学赴宁波舟山港集团调研
- ◎省委常委、组织部长王成在宁波舟山港调研

### 【口岸动态】

- ◎市口岸办荣获“2020—2021 年度市级文明机关标兵单位”等多项集体荣誉
- ◎市口岸办党组理论学习中心组举行市“两会”精神专题学习会
- ◎宁波海关完成首票“陆改水”模式温州跨境电商出口转关业务
- ◎宁波海事局顺利完成基于卫星通信的 CCTV 传输
- ◎宁波海事局持续助力自贸区宁波片区国际油气资源配置中心建设
- ◎宁波海事局公开组织首次行政处罚案件听证会
- ◎梅山边检站顺利完成梅山口岸首次大型工程机械出口查验勤务

## **【口岸运行】**

- ◎第一季度宁波口岸运行情况
- ◎第一季度宁波海港口岸运行情况
- ◎第一季度宁波空港口岸运行情况

## **【海港动态】**

- ◎宁波舟山港一季度运输生产稳中有进
- ◎宁波海关优化监管举措支持海港口岸高效运转
- ◎宁波海关深化数字创新助力口岸和腹地集疏运顺畅
- ◎宁波港域联防体首艘多功能溢油回收工作船“甬港联防一号”轮正式入列
- ◎宁波海事局联合宁波引航站开展大型危化品船舶稳泊及船岸界面安全研究
- ◎国内首座“双燃料”动力拖轮加注接收站在甬投运

## **【空港动态】**

- ◎宁波机场边检站推广使用“疫智控”数据系统
- ◎宁波机场开通往返大阪全货机航线

## **【口岸简讯】**

- ◎穿山边检站召开新媒体宣传工作线上交流会
- ◎北仑边检站开辟绿色通道救助受伤船员
- ◎“义乌-宁波舟山港”海铁班列与中欧回程班列首次实现“整列中转”
- ◎四港公司开辟“凤阳-乍浦-宁波”航线助力企业出口
- ◎中国船级社浙江分社国际航行船舶登轮检验专班勇当保通保畅先锋
- ◎宁波引航站成功化解一起重大险情

## 【口岸要闻】

### 省委常委、市委书记彭佳学赴宁波舟山港集团调研

4月2日上午，省委常委、市委书记彭佳学赴宁波舟山港集团调研，并主持召开座谈会。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，认真落实党中央、国务院和省委、省政府决策部署，立足服务构建新发展格局，以一流标准建设现代化港区，以硬核实力服务“国之大者”，努力把港口最大资源和开放最大优势发挥到极致。

彭佳学首先来到宁波舟山港集团调度中心，了解港口运行、物流保供和疫情防控工作情况。当听说宁波舟山港充分运用数字化改革成果，有效提升船舶调度、港口作业、集卡车辆管理、港区安全生产和疫情防控的精度和效率，彭佳学给予充分肯定，希望集团加强数据分析、整合航运资源，不断提升在全球航运市场中的话语权和影响力。

彭佳学指出，市第十四次党代会提出把建设现代化港区作为打造国际开放枢纽之都的战略性工程，这是深入贯彻习近平总书记重要指示精神、建设世界一流强港的重大举措。

彭佳学强调，要对标“四个一流”标准，坚持出口与进口一体推进、外贸与内贸协调发展，完善港口基础设施、集疏运体系、多式联运体系和智慧管理体系，强化与其他港口和城市的联系，不断增强港口辐射带动和初级产品配置、储运能力。

要着眼打通生产端、贸易端、消费端和科技侧，加强对进出港货物的数据管理和分析，强化对大宗商品价格的周期性监测。要优化港产城空间布局，推进集卡车停车场、集装箱堆场治理，确保运行顺畅、秩序井然。

要强化风险意识，从严从紧落实疫情防控和安全生产制度，进一步提升物流保供能力，确保港口安全运行。要健全联席会议制度，系统谋划现代化港区建设，创新制度规则，做强航运主体，确保取得一批重大标志性成果。

(宁波舟山港集团)

## 省委常委、组织部长王成在宁波舟山港调研

近日，省委常委、组织部长王成赴宁波舟山港穿山港区调研。王成指出，要牢记习近平总书记“港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑”这一重大论断，坚持把加强国企党建作为重要牵引，注重强化科技赋能和创新驱动，不断把港口建好建强，更好肩负起发挥“硬核”力量、建设“世界一流强港”的战略使命。要高度重视在港口作业区、企业集聚区工作生活的产业工人、城市建设者和新就业群体，通过深化区域党建、推进党建联盟等方式，有效增强党在融合型大社区大单元的组织覆盖、工作覆盖。要持续抓好非公企业党建工作，加强对非公经济人士的政治引领、政治凝聚，更好助力企业高质量发展。

（宁波舟山港集团）

### 【口岸动态】

#### 市口岸办荣获“2020—2021年度市级文明机关标兵单位”等多项集体荣誉

根据中共宁波市委办公厅《关于公布2020—2021年度“模范机关、清廉机关、文明机关”建设考评结果的通报》，市口岸办被评为“2020—2021年度市级文明机关标兵单位”、“市级清廉机关建设先进单位”和“市级文明机关建设先进单位”。自2020年以来，市口岸办深入学习贯彻习近平总书记考察浙江讲话精神，以“模范机关、清廉机关、文明机关”创建为牵引，积极打造建设世界一流口岸，服务世界一流强港“双一流”党建品牌，以高质量机关建设助推口岸高质量发展，锻造“硬核”力量，扛起使命担当，以实际行动争当“重要窗口”口岸模范生。

（市口岸办）

## 市口岸办党组理论学习中心组举行市“两会”精神专题学习会

4月19日，市口岸办党组理论学习中心组举行市“两会”精神专题学习会，传达学习了市委彭佳学书记在市十六届人大一次会议、市政协十六届一次会议闭幕会上的讲话精神和市长汤飞帆所作的政府工作报告。

会议指出，市“两会”是在党的二十大召开之年、“十四五”时期关键之年、落实宁波市第十四次党代会精神开局之年，召开的一次极其重要的会议，为全市发展大局，也为宁波口岸工作指明了方向、明确了重点。我们要把贯彻落实市“两会”精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，深入学习研讨，谋划重点亮点，认真贯彻落实。

会议强调，我们要把学习贯彻市“两会”精神与当前口岸中心工作紧密结合，准确把握大会确定的奋斗目标和任务要求，聚焦口岸开放、跨境贸易便利化、航运产业集聚区、反走私工作、数字化改革等重点工作，稳步实施“建设世界一流口岸、服务世界一流强港”行动方案，贯彻落实宁波口岸要点、市口岸办工作要点，切实把学习成效转化为推动口岸高质量发展的治理能力和工作水平。

会议要求，要以学习市“两会”精神为动力，将学习贯彻“两会”精神与贯彻落实市第十四次党代会精神、市委“锻造一流作风、营造一流环境”要求系统贯通，将作风建设、管理规范作为一项长期坚持的工作常抓不懈，推动全办党员干部思想、作风、理念的深层次优化，促进工作方法、能力、水平的全方位提升，打造一年更比一年强的“口岸铁军”，以焕然一新的面貌、昂扬奋发的精神状态走好新征程。

(市口岸办)

## 宁波海关完成首票“陆改水”模式温州跨境电商出口转关业务

4月26日宁波海关完成首票“陆改水”模式温州跨境电商出口转关业务，该票货物自温州港状元岙码头启运，经温甬内支线运输至宁

波舟山港，并装船出口至美国。主要出口商品为汽车坐垫，重 11.89 吨，货值约 160.89 万元。宁波海关与温州海关密切联系配合，协调转关申报及核销作业，保障货物顺利装船出运。跨境电商出口转关“陆改水”模式可进一步发挥省内“一体两翼多联”运输优势，有效缓解因疫情影响造成的公路运输资源紧缺压力，为省内出口企业提供畅通的水路运输通道。

（宁波海关）

## 宁波海事局顺利完成基于卫星通信的 CCTV 传输

宁波海事局积极开展技术创新研究，于近日顺利完成基于卫星通信的 CCTV 传输，成功实现 20 海里外的 CCTV 实时传输，有效提升了辖区远海掌控力和感知水平。基于辖区旗舰船艇在主要巡航搜救区域的 CCTV 使用需求，本着有效拓展 CCTV 感知覆盖的目标，该局于本项创研前、中、后期三个阶段均设置了详细的研究计划和目标。在测试前期，重点就技术可行性、设备配备、链路选择及带宽调配等进行研究。在硬件调整实施过程中，积极克服船期紧、协调面广、雨期密集施工窗口窄等困难，顺利完成硬件设备的调整优化。设备调整完毕后又紧锣密鼓开展了性能测试和校调，结合卫星链路上下行带宽表现情况开展了多轮的设备参数再优化，就 CCTV 信号的码流、帧率、分辨率、云台控制信号丢包防范等进行了系列精调，最终顺利实现一路船载 CCTV 基于卫星通信的远距离稳定传输。

（宁波海事局）

## 宁波海事局持续助力自贸区宁波片区国际油气资源配置中心建设

2021 年 9 月以来，宁波海事局持续发挥监管引领和桥梁纽带作用，以“船用低硫燃油产供用一体化‘2+2’保障机制”为抓手助力中国（浙

江)自由贸易试验区宁波片区国际油气资源配置中心建设。2021年,中国(浙江)自由贸易试验区宁波片区保税燃料油加注作业总计5103艘次,加注量达1866648吨,较2020年分别增长5.0%和17.1%,2022年预计将会达到历史新高。

(宁波海事局)

## 宁波海事局公开组织首次行政处罚案件听证会

为充分保障相对人合法权益,落实严格规范公正文明执法要求,4月14日,宁波海事局就周某某违反海上避碰规则造成事故违章一案公开举行听证会。本次听证会严格按照《中华人民共和国行政处罚法》《交通运输行政执法程序规定》组织开展。宁波海事局借助本次听证会契机,以事实严密、证据充分、适法准确、程序完备的执法姿态对外展示法治海事建设良好形象。同时,积极发挥听证程序释法说理示范功能,提升执法人员的法治意识和依法履职能力,推动宁波海事“四化”建设稳步前行。

(宁波海事局)

## 梅山边检站顺利完成梅山口岸首次大型工程机械出口查验勤务

4月9日,随着挪威籍“礼诺快跑”轮靠泊梅山口岸梅西滚装及散杂货码头1#泊位,17类136台特种车辆、大型工程机械即将转运装船出口海外,此次大型工程机械出口是梅山口岸今年首次专船转运滚装出口,也是数量最多的一次。为保障此次大型工程机械设备顺利出口,梅山边检站高度重视,提前对接梅西码头、船舶代理等单位,详细了解出口工程机械种类、数量、现场作业计划和人员安排,派员实地勘察查验场地,协调做好查验场地隔离设施设置,特别制定大型工程机械专项查验勤务预案方案。

针对大型工程机械特点和当前疫情防控形势下现场作用要求，梅山边检站认真组织查验民警学习相关工程机械结构特点，做到现场查验重点突出、严谨细致，并提前完成转运作业人员信息、资质及“一码一卡”审核，确保了现场作业安全和疫情防控安全防控安全，进一步提升作业衔接效率，为下步常态化开展出口查验勤务垫定良好基础。

(宁波边检)

## 【口岸运行】

### 第一季度宁波口岸运行情况

一、宁波口岸进出口贸易额占全国比重有所上升：一季度，宁波口岸进出口贸易额累计 830.7 亿美元，同比增长（下同）23.9%，增幅高于全国进出口 10.9 个百分点，占全国比重为 5.62%，较去年同期增长 0.49 个百分点。其中：进口 244.0 亿美元，增长 23.0%，占全国比重为 3.71%；出口 586.7 亿美元，增长 24.3%，占全国比重为 7.15%；实现贸易顺差 342.7 亿美元，扩大 24.3%。

二、与主要贸易伙伴进出口贸易实现快速增长：一季度，宁波口岸前十大贸易国家（地区）中，美国仍一枝独秀，与宁波口岸进出口贸易额 144.4 亿美元，占宁波口岸进出口贸易额的 17.4%。同期，荷兰、印度、澳大利亚与宁波口岸进出口贸易额增速位列前三，分别增长 48.4%、36.5%、31.0%。

三、异地企业进出口额占宁波口岸进出口额比重超六成：一季度，宁波本地企业在宁波口岸进出口 322.8 亿美元，占口岸进出口额的 38.9%，较去年同期下降 2.3 个百分点。同期，异地（除宁波市以外）企业在宁波口岸进出口 507.9 亿美元，占口岸进出口额的 61.1%，较去年同期增长 2.3 个百分点。其中，省内异地企业进出口 295.9 亿美元，省外异地企业进出口 212.0 亿美元，分别占宁波口岸进出口额的 35.6%、25.5%。同期，台州、杭州、金华、绍兴、温州等传统口岸腹

地企业进出口额居前五位，依次为：58.2亿美元、54.5亿美元、54.0亿美元、52.8亿美元、32.7亿美元，合计占省内宁波口岸异地进出口额的85.2%；其中，嘉兴企业进出口额增速位列第一，同比增长61.3%。

## 第一季度宁波海港口岸运行情况

一、宁波港域货物吞吐量平稳增长：一季度，宁波港域货物吞吐量累计15551.7万吨，增长1.7%，位列全国沿海港口第四位。外贸货物吞吐量累计9498.5万吨，增长3.0%，位列全国沿海港口第三位；其中：进口5675.0万吨，增长1.0%，出口3823.5万吨，增长5.9%。

二、宁波港域集装箱吞吐量平稳增长：一季度，宁波港域集装箱吞吐量累计743.7万标箱，增长3.0%，位列全国沿海港口第二位。其中：进口297.4万标箱，增长3.0%；出口322.7万标箱，增长6.0%；内支线31.7万标箱，增长9.7%。

## 第一季度宁波空港口岸运行情况

一、空港口岸出入境航班快速下降：一季度，宁波空港口岸出入境航班累计318架次，下降37.4%。其中：出境149架次，下降34.6%；入境169架次，下降39.6%。

二、空港口岸出入境旅客快速增长：一季度，宁波空港口岸出入境旅客12258人次，增长31.8%。其中：中国籍旅客11282人次，增长37.1%；港澳台旅客669人次，下降11.0%；外国籍旅客307人次，下降3.5%。

（市口岸办）

## 【海港动态】

### 宁波舟山港一季度运输生产稳中有进

一季度，面对复杂多变的疫情防控形势和物流保供压力，宁波舟山港加强多方联动，抢抓货运资源，提升作业效率，全力做好物流保供和疫情防控工作，运输生产稳中有进。据浙江省港航管理中心统计数据显示，全港完成货物吞吐量 3.03 亿吨，同比增长 3.4%；完成集装箱吞吐量 791 万标准箱，同比增长 2.9%。

（宁波舟山港集团）

### 宁波海关优化监管举措支持海港口岸高效运转

4月份以来，宁波海关监管进出境船舶 1212 艘次，日均审放空箱 1.22 万自然箱。一是依托“智慧物流”监管平台，及时掌握船期动态调整情况，做好船舶全球轨迹比对、风险筛查，延展登临检疫作业时间，保障船舶装卸货高效安全运转；二是开放绿色通道，及时办理改配、退关等手续，加快空箱查验速度、频次，帮助船公司、码头等相关部门应对疫情带来的跳港、船期延误等影响；三是依托物流监管业务无纸化、自动化，最大限度降低非生产原因对码头生产作业的影响，助力港口不断优化场地堆存率、船时效率，保持高效衔接运行。

（宁波海关）

### 宁波海关深化数字创新助力口岸和腹地集疏运顺畅

4月1日以来，宁波海关已监管进出境船舶 861 艘次，办理转关 13372 票、转场 8839 票，审放空箱 15.49 万箱，施验封集装箱货物 5.09

万票。一是运用“智慧物流”监管平台，及时关注疫情影响下宁波舟山港公、水、铁集疏运动态变化，主动了解企业意愿需求，推动水水中转、海铁联运等多式联运业务全天候自动核销，发挥浙江海港“一体两翼多联”综合物流优势，紧密口岸与属地衔接；二是依托“单一窗口”一次申报、信息共享，同步优化公路转关申报、派单、核销流程，将海关放行作业信息与港口生产系统深度对接，属地企业可凭借电子放行信息直接办理码头装船手续，打通货物运输“最后一公里”；三是协调港务部门加强集卡管理，优化进箱流程，关注道路运输变化，研判车辆轨迹、停留情况，动态调整风险区设置，优化预警参数，做好超期滞留港外车辆管理，保障集卡畅行。

（宁波海关）

## 宁波港域联防体首艘多功能溢油回收工作船 “甬港联防一号”轮正式入列

4月12日，宁波港域首艘多功能溢油回收工作船“甬港联防一号”轮通过宁波海事部门的安全检查，正式入列宁波港域联防体。“甬港联防一号”总长53.76米，型宽11米，型深5米，主机功率2648千瓦，为一艘专业浮油回收船，兼具应急指挥、监护警戒、交通、消防、搜救、红外夜视等多项功能。该轮由国内厂家自主设计，且其主机、舵桨、收油机等设备均采用国产品牌，整船国产化率达95%以上，可进一步降低运行、维护成本。该轮投产后将作为宁波港域联防体的主力船舶，主要服务原油接卸量最大的大榭港区，兼顾北仑、穿山和梅山等港区，为整个宁波港域海上溢油应急提供重要保障。在登轮安检过程中，宁波海事部门结合溢油（污油）回收船特点对船舶设备进行详细检查，同时重点关注船员实操和应急演练制度落实情况，确保船舶适航，船员适任。

（宁波海事局）

## 宁波海事局联合宁波引航站开展 大型危化品船舶稳泊及船岸界面安全研究

4月21日，宁波海事局联合宁波引航站开展大型危化品船舶在港稳泊及船岸界面安全研究，吸取巴拿马籍VLCC船“阿佐伊”轮在青岛作业过程中发生断缆漂移搁浅的事故教训，切实提升大型危化品船舶在港安全管理水。会上，宁波海事局首先介绍了研究背景、目标及思路。相关海事处结合前期整理的船岸稳泊管理资料、《液货船船岸界面标准化检查要义》运行情况及辖区风险点排摸情况，介绍了各自监管特色、难点及建议。宁波引航站专家围绕水文气象、船舶操纵、缆绳布置、码头管理等角度提出针对性意见。在充分吸取各方意见的基础上，该局明确将全面掌握码头前沿水文气象及通航环境、精细化预警预控、船岸适配性研究、船岸信息传递闭环、科技赋能等方面作为重点研究方向。

（宁波海事局）

## 国内首座“双燃料”动力拖轮加注接收站在甬投运

4月21日，柴油与LNG双燃料动力拖轮“甬港消拖60”轮在位于宁波北仑的中国海油气电集团浙江LNG工作船码头顺利完成LNG加注，标志着浙江LNG已具备LNG动力拖轮加注能力，并开创了国内沿海大型LNG接收站LNG动力拖轮加注的先河。此次“甬港消拖60”轮共计加注16吨LNG，可供其航行约1000海里。按照一艘拖轮一年加注36次计算，相比传统燃料拖轮，“甬港消拖60”轮一年共计可减排约220吨二氧化碳，2吨二氧化硫，16吨氮氧化物，相当于植树约440棵，是浙江LNG在践行“碳达峰、碳中和”道路上的又一重要突破。作为国家绿色航运产业政策有效落实的成果，气电集团三线五港一环及两横两纵发展战略的结晶之一，“甬港消拖60”轮的转场投用成功为浙江省推广船舶清洁能源应用打下基础。

（浙江LNG）

## 【空港动态】

### 宁波机场边检站推广使用“疫智控”数据系统

为进一步做好口岸疫情防控和队伍内部安全防护，近日，宁波机场边检站召开防疫工作专题学习会，推广使用“疫智控”数据系统。该系统涵盖全体民警职工健康即时状况、双码状态、疫苗接种情况、核算检测等情况，对人员防疫信息进行全面记录、对异常情况进行动态监测。通过“疫智控”APP的使用，将进一步实现民警职工全时段、全方位、全覆盖、无死角的防疫情况动态监测和预警，打造“一图知、一单清、一码通、一屏控”的疫情防控体系，织密织牢疫情防控狙击网。

(宁波边检)

### 宁波机场开通往返大阪全货机航线

4月15日下午14点16分，一架满载着12.7吨日化用品、汽车配件、机械部件、服装等贸易货物的顺丰航空全货机036993从宁波栎社国际机场顺利起飞，预计当日16:00时抵达日本大阪。这是宁波机场今年与顺丰航空合作的首条国际货运航线，也是顺丰航空在宁波机场继深圳、香港和台北后执飞的第四条货运航线。

宁波至大阪全货机航线每周计划执飞五班，执飞机型为B737-400/B737-300，进出港货量平均每班次可达26吨。主要服务于一般贸易货物和跨境电商货物的进出口贸易需求。本次大阪航线的持续运营不仅能够支持本地及周边地区企业有效经营，还将进一步扩大宁波对外贸易发展空间。

(宁波机场公司)

## 【口岸简讯】

### ◎ 穿山边检站召开新媒体宣传工作线上交流会

4月15日，穿山边检站与“三红一蓝”党建共建单位浙江大学宁波理工学院召开新媒体宣传工作线上交流研讨会。期间，穿山边检站党委副书记、政委刘栋栋向与会人员详细介绍了穿山口岸和该站在维护出入境秩序、服务经济发展等方面工作的基本情况。与会双方围绕政务新媒体平台定位、扩大影响力增加受众、网络舆情应对、新媒体产品策划和运营等方面工作展开交流，具体就政务新媒体平台如何把握自身定位塑造个性化形象、如何打造具有影响力和品牌力的政务新媒体平台、如何未雨绸缪做好网络舆情应对等进行了探讨。

(宁波边检)

### ◎ 北仑边检站开辟绿色通道救助受伤船员

4月10日上午，北仑边检站接到东南船舶代理有限公司代理的求助电话称，即将入港的新加坡籍“致远青岛”轮1名中国籍船员在工作时眉骨受伤，因伤势较为严重急需登陆就医。北仑边检站立即启动船员救助应急预案，主动对接宁波市海港口岸疫情防控工作专班、海关、医院等多家单位，迅速开辟生命救助绿色通道，涉疫勤务队执勤民警在严格贯彻疫情防控要求的前提下，同步办理船舶入港、船员登陆的检查手续，并与医疗救助人员完成交接。高效快捷的通关服务，为船员救治赢得了宝贵时间。

(宁波边检)

### ◎ “义乌-宁波舟山港”海铁班列与中欧回程班列首次实现“整列中转”

4月14日下午16时，“义乌-宁波舟山港”海铁联运班列缓缓从铁路义乌西站驶出，搭乘着从中欧回程班列卸下来的100标准箱进口纸制品，驶往宁波舟山港，并将在后续通过水路转运至天津、大连、

青岛等地，标志着“义乌-宁波舟山港”海铁联运班列与中欧回程班列实现首次“整列中转”。

(宁波舟山港集团)

## ◎ 四港公司开辟“凤阳-乍浦-宁波”航线助力企业出口

4月27日清晨，来自安徽凤阳的36标准箱光伏玻璃货物，搭乘“新明州90”轮从嘉兴港乍浦码头发往宁波舟山港穿山港区，后续将从宁波舟山港出海运往中国台湾，这标志着浙江四港联动发展有限公司成功开辟“凤阳-乍浦-宁波”海河联运通道，对内陆企业货物向境外、海外出口提供助力。

(宁波舟山港集团)

## ◎ 中国船级社浙江分社国际航行船舶登轮检验专班勇当保通保畅先锋

随着疫情形势发展，国际航行船舶越来越迫切地需要开展登轮检验。为切实解决登轮难题，今年以来，CCS浙江分社走访了海港防疫协调部门，以及宁波市交通运输局、宁波海事局、专班隔离点、当地政府部门等相关单位，认真研究制定专班方案，努力协调成立登轮检验专班。在各单位的支持下，中国船级社浙江分社国际航行船舶登轮检验专班已于3月底正式成立，迄今为止已完成3艘年度检验和1艘定期审核。

(中国船级社浙江分社)

## ◎ 宁波引航站成功化解一起重大险情

4月14日凌晨，受强冷空气影响，货轮“鹏程3号”航经金塘水道金塘岛官山南侧水域时突发火情，整艘船处于失控状态。接到抢险电话后，宁波引航站迅速行动，一方面第一时间通过联系油轮“多米尼加”，了解当时的状况，并告知船方立即备车起锚；一方面积极与抢险拖轮、主管机关等进行协商联络，商量下一步应对措施。一小时后，引航员成功登上“多米尼加”轮，指挥船舶起锚后第一时间避开失控的“鹏程3号”，调头离开危险水域，成功化解了一次重大险情。

(宁波引航站)

---

**《宁波口岸信息简报》联系方式：**

电话：0574-56808680      协会微信公众号：nbkaxh

传真：0574-56808680

地址：宁波市鄞州区昌乐路 266 号宁波国际航运服务中心 8023 室

邮编：315042 电子邮箱：nbkaxh.441027@163.com

---

