

内部刊物
注意保存

甬简 053 号

宁波口岸信息简报

2022 年第 1 期
(总第 222 期)

宁波市人民政府口岸办公室 编
宁波市口岸协会

二〇二二年一月二十八日

本 期 要 目

【新年致辞】

【口岸要闻】

- ◎宁波口岸实现“十四五”开门红
- ◎市政府颜伟国副秘书长、市口岸办崔秀良主任带队拜访省政府副秘书长陈重
- ◎宁波舟山港集装箱码头实现智能闸口“三合一”人脸识别防疫系统全覆盖

【口岸动态】

- ◎市口岸办特事特办、纾困解难，保障北仑电厂今冬明春燃煤供应
- ◎崔秀良走访慰问四明山镇唐田村
- ◎国际航运服务中心首届“8090”宣讲团开展圆桌宣讲活动
- ◎市口岸办召开党史学习教育总结会议
- ◎市口岸办召开 2021 年度工作总结暨“一报告两评议”会议

- ◎杭州、宁波海关深度合作唱好知识产权保护“双城记”
- ◎宁波海关多措并举促进出境邮件业务
- ◎宁波海关落实“三智”理念 承建中国—中东欧国家海关信息中心成效初显
- ◎2021 年宁波海事局服务保障 23 项重点涉水工程安全有序推进
- ◎宁波海事局高效有力打好元旦“防疫保供”阻击战
- ◎贡献“双碳”海事力量 宁波大榭海事处保障全国最大氢气充装站投入运营
- ◎北仑边检站开展辖区企业走访排摸工作

【口岸运行】

- ◎2021 年宁波口岸进出口情况
- ◎2021 年宁波海港口岸运行情况
- ◎2021 年月度宁波空港口岸运行口情况

【海港动态】

- ◎杭甬两关合作支持一流强港建设一周年成效积极
- ◎宁波海关施策助力 RCEP 红利传导
- ◎宁波海关迅速应对疫情影响保障宁波北仑区域进出境物流通畅
- ◎海事部门保障浙江 LNG 接收站年进靠船舶和 LNG 接卸量均创历史新高
- ◎宁波海事局保障 2021 年虾峙门口外保税船用燃料油加注作业持续安全稳定
- ◎2021 年宁波舟山港核心港区船舶交通服务管理平台运行成效显著
- ◎国家发改委数字经济试点重大工程项目——宁波航交所航运大数据中心项目通过竣工验收
- ◎中国船级社浙江分社开展春运船舶安全检查

【空港动态】

- ◎杨勇副秘书长一行检查指导宁波机场春运工作
- ◎宁波海关主动作为促进空港口岸全货机进出境
- ◎宁波机场边检站“数字防控”为宁波北仑疫情溯源提供有力支撑

【口岸简讯】

- ◎宁波舟山港对外开放泊位再添两个“重量级”成员

- ◎宁波海关下好“四步棋” 扎实推动关税保证保险有效助力企业发展
- ◎宁波海关积极应对节前出货高峰保障口岸监管稳定有序
- ◎虾峙门口外保税船用燃料油作业爆单 宁波海事局全力做好保障
- ◎大榭边检站开展应急演练
- ◎梅山边检站专班勤务队保障梅西滚装码头滚装出口汽车业务
- ◎宁波舟山港举行 2022 年宁波市海港口岸船员医疗援助应急处置演习

【新年致辞】

宁波口岸大家庭的成员们：

2021 年是中国共产党百年华诞，是全面建设社会主义现代化国家新征程开启之年，也是“十四五”开局之年。宁波口岸人从党的百年奋斗历程中不断汲取智慧和力量，永葆初心、牢记使命，奋勇争先，践行建设世界一流口岸、服务世界一流强港的使命担当。我们对标“一流”，发挥口岸国际国内双循环的桥梁作用，科学谋划口岸发展新蓝图；我们服务“强港”，实现口岸开放新突破，打造营商环境新高地；我们锻造“硬核”，开启数字化改革新征程，打造口岸经济新引擎。

2022 年是党的二十大召开之年、“十四五”发展的关键之年，是全市上下忠诚拥护“两个确立”、忠实践行“两个维护”，奋力谱写新时代中国特色社会主义在宁波生动实践新篇章的重要一年。市口岸办愿与口岸大家庭的成员们一起，在市委市政府的正确领导下，以“向东是大海”的激情绘就蓝图，以“百舸争流奋楫者先”的姿态乘风破浪，以“聚阳才能生焰”的境界携手奋进。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，在高水平开放和高质量发展上挑大梁、当标兵，不断开辟干在实处、走在前列、勇立潮头的新境界，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！

祝福伟大祖国国泰民安，繁荣昌盛！

中共宁波市人民政府口岸办公室党组
宁波市口岸协会

【口岸要闻】

宁波口岸实现“十四五”开门红

2021年，宁波口岸交出高分答卷，实现“十四五”良好开局。进出口总额首次超过2万亿元，达到2.05万亿元，同比增长23.7%。宁波舟山港年货物吞吐量达到12.24亿吨，连续13年位居全球第1。宁波舟山港年集装箱吞吐量首破3000万标准箱，达到3108万标准箱，同比增长8.2%，成为全球第三个跻身“超3000万箱俱乐部”港口。

（市口岸办）

市政府颜伟国副秘书长、市口岸办崔秀良主任带队 拜访省政府副秘书长陈重

1月24日，市政府副秘书长颜伟国、市口岸办主任崔秀良赴杭州拜访省政府副秘书长陈重。颜伟国汇报了宁波市相关情况，崔秀良汇报了宁波口岸近年来主要工作成效和未来工作打算。陈重听取汇报后认为，在促进国内国际双循环中，宁波地位特殊，支撑作用明显，省里对宁波口岸工作很重视，宁波市对口岸工作也很重视。陈重副秘书长对宁波打造世界一流口岸的目标和努力高度赞同，希望宁波口岸进一步发挥优势、补齐短板，率先朝着世界一流口岸的目标挺进，为浙江所有口岸做出示范引领。市口岸办副主任张海智，市政府办公厅涉外处、市口岸办口岸一处参加活动。

（市口岸办）

宁波舟山港集装箱码头实现 智能闸口“三合一”人脸识别防疫系统全覆盖

1月20日，智能闸口“三合一”人脸识别防疫系统在甬舟公司上线使用，标志着全国首创的智能闸口“三合一”人脸识别防疫系统在

宁波舟山港集装箱码头实现全覆盖。该系统利用人工智能识别算法替代传统人工检测，借助大数据平台的海量数据支撑，自动检测核对司机健康码、核酸检测报告、体温信息，实现了集卡司机“不下车”人脸识别自动过闸，为保障港口集疏运畅通、生产作业稳定提供了有力保障。

（宁波舟山港集团）

【口岸动态】

市口岸办特事特办、纾困解难，保障北仑电厂今冬明春燃煤供应

近日，一艘载有 4.6 万吨俄煤的外轮“公爵”号顺利靠泊北仑电厂码头 3 号泊位，这是该码头迎来的第一艘进口煤船，创造了该厂建厂 32 年来，输煤码头同时接卸 2 艘进口煤船的历史记录。北仑电厂 3 号泊位属于首次临时对外启用，这也是市口岸办以口岸开放助力企业发展，助推全市经济发展的又一有力举措。北仑电厂是华东电网最大的燃煤发电基地，也是全国最大火力发电厂之一，占全省燃煤机组发电量的 10%，配套自备码头有 3 个泊位（其中 1 号泊位已开放多年）。2020 年，随着国内经济和外贸经济的恢复性增长，全省用电量持续处于高位运行，用煤需求持续增长，因国内煤炭供应不足，北仑电厂需从国外进口大量的燃煤作为补充，而北仑电厂现有的 1 号泊位已不能满足进口煤接卸需求，需要临时靠泊 3 号泊位。当前，正是全力备战冬季储煤保电的关键时期。保障电煤运输供应，是关乎社会经济发展和民生福祉的大事要事。市口岸办在了解企业的实际需求和困难后，高度重视，急事急办，特事特办，多方协调，终为企业解了燃眉之急。

（市口岸办）

崔秀良走访慰问四明山镇唐田村

1月17日上午，市口岸办党组书记、主任崔秀良带队赴结对村余姚市四明山镇唐田村开展走访慰问和调研活动。

崔秀良一行走访慰问了一批老党员、抗美援朝老军人和困难群众，为他们送去慰问金和米、油等生活物资，与他们开展亲切交谈，并向他们致以新春慰问，预祝他们过一个欢乐祥和的新年。随后，崔秀良一行还与镇、村班子成员进行了交流座谈，听取了唐田村过去一年发展情况以及新一年发展思路介绍，崔秀良对镇、村两级提出的“红色引领、绿色发展”的工作思路表示认可，并表示我办将一如既往地支持唐田村挖掘和传承红色根脉、发展和振兴乡村经济，为打造共同富裕示范区作出积极贡献。

（市口岸办）

国际航运服务中心首届“8090”宣讲团开展圆桌宣讲活动

1月13日下午，国际航运服务中心首届“8090”宣讲团开展圆桌宣讲活动。与会人员立足工作实际、生活实际，用小切口阐释大道理，用小故事解读大理论。用信仰的力量回应“时代之问”和“历史之问”，做新思想新理念的“忠实粉丝”，做推动党的创新理论“飞入寻常百姓家”的“优秀讲师”。大家纷纷表示，将以本次活动为契机，学思践悟习近平总书记高超的思想理论水平、真挚朴实的为民情怀和深入务实的工作作风，继续在学“四史”、在提“三力”上争当表率。爱国，忠于祖国，忠于人民，励志，立鸿鹄志，做奋斗者。求真，求真学问，练真本领。力行，知行合一，做实干家。

青年理论学习小组导师代表、办党组成员、副主任胡金立同志围绕如何进一步学通弄懂做实全会精神，提高政治三力，结合习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神专题研讨班开班式上的重要讲话精神和《习近平在浙江》采访实录对青年干

部殷切嘱托：要不断深入学习马克思主义中国化、时代化成果，强化习近平总书记重要讲话精神学习；要加强自我革命精神，永葆党的马克思主义政党本色；要推动全会精神走深走实，立足本职岗位检验学习成效。

（市口岸办）

市口岸办召开党史学习教育总结会议

1月26日，市口岸办召开党史学习教育总结会议，深入学习贯彻党的十九届六中全会精神和中央、省委、市委党史学习教育总结会议精神，总结回顾我办党史学习教育工作，对巩固拓展党史学习教育成果进行安排部署。

会议指出，党史学习教育以来，市口岸办在市委党史学习教育第三巡回指导组的有力指导下，坚决贯彻落实中央、省、市委决策部署，聚焦党史学习教育目标任务和重点措施，高位谋划促推进，在学史明理中提升政治“三力”；深学细研强思想，在学史增信中筑牢信仰信念信心之基；创新载体显特色，在学史崇德中赓续红色血脉；攻坚克难开新局，在学史力行中彰显口岸担当。全办党员干部在党史学习教育中接受了一次全面深刻的政治教育、思想淬炼、精神洗礼，理想信念更加坚定、“两个确立”更加牢固、担当作为的精气神更加充足、争先进位的意识更加彰显，为推动口岸高质量发展提供了坚强保障，达到了学党史、悟思想、办实事、开新局的目的。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，贯彻落实上级党史学习教育总结会议要求，不断巩固拓展党史学习教育成果，把学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神进一步引向深入。要深学细研，常思常悟，锤炼过硬政治定力；继往开来，坚定信念，弘扬伟大建党精神；笃行致远，惟实励新，展现口岸使命担当；修身洁行，克己奉公，深化清廉机关建设。

会议要求，党史学习教育作为集中性的教育虽然告一段落，但是学习党史并从中汲取智慧力量永远在路上。学好党史、用好党史，不是一阵子的事，而是一辈子的事。全办党员干部要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，以史为鉴、开创未来，埋头苦干、勇毅前行，持之以恒修好党史学习教育“终身课”，更好做到明理增信、崇德力行，在新时代赶考路上持续争先创优进位，奋力书写口岸高质量发展新篇章，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！

（市口岸办）

市口岸办召开 2021 年度工作总结暨“一报告两评议”会议

1 月 26 日，市口岸办召开 2021 年度工作总结暨干部选拔任用“一报告两评议”会议，办党组书记、主任崔秀良作总结讲话，办党组成员和全办干部职工参加会议。

会议指出，2021 年全办干部职工深入学习贯彻党的十九届六中全会精神，以党史学习教育为引领，以口岸数字化改革为牵引，以促进跨境贸易便利化为抓手，聚焦“建设世界一流口岸，服务世界一流强港”目标，实施口岸“十四五”规划、世界一流口岸建设行动方案，着力推进“五型”口岸建设。

会议强调，2022 年要继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，巩固党史学习教育成果，坚决贯彻国家、省、市委市政府有关口岸和反走私工作要求，以实施口岸“十四五”规划和“世界一流口岸”建设行动方案为纲，围绕“建设世界一流口岸，服务世界一流强港”总体目标，按照“一三六十”的总体思路：即围绕一个中心，争取三个“争先进位”，高标准实施世界一流口岸建设“六大行动”，着力推进十项重点工作，鼓足干劲、力争进位，推进“五型”口岸建设，促进口岸治理能力现代化，以宁波口岸高水平开放和高质量发展的优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

会上，崔秀良主任代表办党组作选人用人工作报告。一年来，办党组坚决贯彻习近平总书记关于选人用人工作的重要讲话精神，按照省、市委对干部队伍干部工作系统性重塑要求，对标选人用人高质量发展指标体系，高标准选贤任能。今后，办党组将进一步提高政治站位，强化系统思维，运用系统方法，坚持公正用人，严把德才标准，严格干部监管，激励担当作为，着力把想干事能干事干成事的干部选拔出来，为忠诚拥护“两个确立”、忠实践行“两个维护”，切实守好“红色根脉”，坚决扛起使命担当，加快建设现代化滨海大都市，奋力走好新时代赶考路交出锻造过硬干部队伍的高分答卷。

（市口岸办）

杭州、宁波海关深度合作唱好知识产权保护“双城记”

2021年，杭甬两关深度合作，立足边境保护职责，主动融入省、市知识产权创造、运用、保护、管理、服务全链条，累计查扣侵权货物6480批次，2246.54万件，同比分别增长84.83%、26.6%。一是共同构建知识产权侵权风险防控体系，筛选侵权高风险要素进行研判，提出风险布控方案414项，累计捕中侵权货物1068万件；二是“全链条”合作发力，融入浙江省“一件事”集成改革，加强海关保护备案指导，共同提升企业知识产权保护、运用能力，推动浙江省新增自主知识产权海关备案3449项、涉及权利人942个，两项数量均居全国首位；三是率先在海关总署新一代查验管理系统移动端开展知识产权海关保护备案查询和物联网知识产权商标识别功能试点，协同开展业务测试2142次，查获涉嫌侵权案件74起。

（宁波海关）

宁波海关多措并举促进出境邮件业务

宁波海关主动对接邮政企业诉求，多举措助力出境邮件业务回暖：一是积极谋划协调，开通海运出境国际邮件业务，并持续跟踪俄罗斯等新兴地区跨境电商出口情况，对邮政企业加强政策帮扶指导，支持其拓展输俄邮包等新业务增长点；二是及时了解企业需求和货运航线最新动态，实行专人专岗，强化与转运关协调配合，保障宁波—义乌临时邮路畅通运行；三是针对“双11”、“黑色星期五”等关键时间节点，科学安排现场作业，采取增派人员、延长时间等措施，确保大促期间邮件通关时效。2021年第四季度，宁波邮路口岸累计出境邮件39.5万件，环比增长17.9%，单季度邮件出境量自2020年新冠疫情发生以来再次实现环比正增长。

（宁波海关）

宁波海关落实“三智”理念 承建中国—中东欧国家海关信息中心成效初显

宁波海关落实“三智”理念承建中国—中东欧国家海关信息中心成效初显：一是内外部门“双联动”，同步推进信息中心网站技术开发和内容更新，对内全方位收集发布海关政策信息，对外引入欧盟海关法、宁波舟山港航运综合服务链接；二是内容发布“双语种”，高质量精选翻译团队，加强内容审校，维护中文资料659万字、英文资料372万字；三是政府企业“双服务”，每月发布贸易数据和指数供地方商务等部门参考，“点对点”与塞尔维亚商会相关企业进行沟通，英文解答塞尔维亚境外食品企业注册等问题156件。2021年，中国—中东欧国家海关信息中心网站共发布通关指南等中英文各类信息4134篇，访问量突破10.9万人次。

（宁波海关）

2021 年宁波海事局服务保障 23 项重点涉水工程安全有序推进

2021 年，宁波海事局以交通强国、长三角一体化、一流强港建设等重大战略为引领，积极服务保障辖区重点涉水工程建设：一是主动融入项目建设，提前开展专题研究；二是注重实地踏勘调研，现场办公解决难题；三是深化政务服务改革，提升许可审批效率；四是拓展海事监管手段，保障项目施工安全；五是打造水工监管样板，强化宣传提升影响。全年保障新典桥等 12 项重点项目顺利开工，穿山中宅矿石码头二期工程等 8 项重点项目顺利完工，杭甬高速复线宁波一期工程等 15 项在建重点项目安全有序推进，嘉兴 1 号海上风电等 4 项海上清洁能源项目顺利并网。

（宁波海事局）

宁波海事局高效有力打好元旦“防疫保供”阻击战

宁波北仑区发生新冠疫情以来，宁波海事局立即进入应急状态，迅速落实省委省政府、市委市政府关于“发挥‘硬核’力量确保外贸物流链、供应链稳定”的部署要求，认真贯彻浙江海事局何易培局长关于“防疫保供”工作相关意见，把疫情防控和保通保畅作为当前重中之重，采取有效措施保障港口生产正常，运行稳定。一是强化组织领导，迅速投入“战疫”一线：成立以李表康局长为组长的现场指挥工作组，全面指导辖区疫情防控和港口保通保畅工作；二是强化安全监管，提升辖区掌控力度：各基层单位科学统筹人力资源安排，创新监管方式方法，加强“客危桥渔”等重点领域安全监管，全面实施对重点水域、码头和施工作业区的隐患排查，进一步压实相关单位安全生产主体责任；三是强化履职当担，确保港口保供保畅：主动对接辖区电厂、重点企业，梳理辖区能源物资装卸码头、能源物资运输船舶清单，密切关注电煤、油气等重点船舶航次动态信息，充分发挥交通

组织一体化平台作用，科学安排船舶进出港计划，做好交通组织和清护航工作，开辟绿色通道，全力保障重点能源物资海上通道安全畅通。

（宁波海事局）

贡献“双碳”海事力量

宁波大榭海事处保障全国最大氢气充装站投入运营

近日，由东华能源（宁波）新材料有限公司投资建设的氢气充装站正式进入商业运营。据了解，该氢气充装站设计产能为每小时 8000 立方米，充装能力国内第一。投入运营后，按照年充装 8000 小时测算，预计每年可减少二氧化碳排放约 13.5 万吨。

在国家“碳达峰、碳中和”的背景下，氢能在我国的碳中和路径中扮演重要角色。为积极践行国家绿色低碳循环发展规划，宁波海事局持续关注该氢气充装站建设，采取多项服务保障措施保障其如期投入运营。一是服务保障制氢原料进口畅通有序，2021 年度通过“前端优先审批、现场精细监管”精准服务举措保障 226 艘次 367 万吨原料丙烷顺畅进口。二是安全保障大件设备顺利上岸，勇于担责，协同各部门保障 15 船 31 件大件设备通过礁门临时码头顺利上岸，确保氢气充装站如期建成。三是支持保障工程配套码头建设，发挥海事专业优势，助力东华能源两个高等级散装危险品码头顺利纳入《宁波舟山港总体规划》修编，协调东华能源、大榭招商国际码头一体化评估码头建设前期炸礁方案，推动码头建设进度。

（宁波海事局）

北仑边检站开展辖区企业走访排摸工作

为进一步加强口岸单位的协作配合，全面构建安全高效的口岸防控体系，近日，北仑边检站走访辖区码头企业。期间，北仑边检站走访了宁波金光粮油码头有限公司，就如何落实疫情防控措施、强化口

岸管控、提升执法执勤水平等方面进行交流探讨，征求了码头企业对边检工作的意见和建议。通过此次走访，北仑边检站及时掌握了服务对象在当前疫情形势下存在的困难，了解了他们对边检工作建议与期待，进一步畅通了交流渠道，为营造稳定的口岸通关环境打下了基础。

（宁波边检）

【口岸运行】

2021 年宁波口岸运行情况

一、口岸进出口情况：2021 年，宁波口岸进出口贸易额累计 3177.1 亿美元，再创历史新高，同比增长 32.6%（较 2019 年增长 28.1%）；占全国进出口总额的比重为 5.25%。其中：进口 913.0 亿美元，出口 2264.1 亿美元；贸易顺差 1351.1 亿美元，同比扩大 21.1%。

2021 年口岸进出口情况主要呈现以下特点：

（一）进出口贸易额逐季提升：一至四季度，宁波口岸进出口贸易额依次为 669.2 亿美元、789.6 亿美元、843.6 亿美元、874.7 亿美元，呈现逐季提升态势。从季度进出口增幅看，呈现先高后低态势，二季度同比增幅最高，达到 43.2%。

（二）与前十大贸易国家（地区）进出口贸易额均实现正增长：2021 年，在宁波口岸前十大贸易国家（地区）中，进出口贸易额增幅最高为印度，达到 54.5%；增幅最低为日本，达到 24.6%。同期，宁波口岸与美国进出口贸易额累计 562.7 亿美元，同比增长 31.7%；占宁波口岸进出口总额的 17.7%，同比下降 0.1 个百分点。

（三）异地企业进出口额占宁波口岸进出口额比重超六成：2021 年，异地（除宁波市以外）企业在宁波口岸进出口 1909.6 亿美元，占口岸进出口额的 60.1%，较 2020 年提升 0.7 个百分点。其中，在省内 10 个地市（除宁波市以外）中，金华、台州、杭州、绍兴等传统口岸腹地企业进出口额体量相当，依次为：223.1 亿美元、220.6 亿美元、

208.9 亿美元、206.0 亿美元，四地合计占宁波口岸省内异地进出口额的 73.6%；衢州、嘉兴、金华等地企业进出口额增速位列前三位，同比分别增长 52.1%、38.6%、32.2%。

2021 年宁波海港口岸运行情况

一、港口货物吞吐量、外贸货物吞吐量再创新高：2021 年，宁波港域货物吞吐量累计 62340.1 万吨，同比增长 3.7%（较 2019 年增长 6.7%），位列全国沿海港口第五位。外贸货物吞吐量累计 36832.0 万吨，同比增长 3.2%（较 2019 年增长 4.5%），位列全国沿海港口第三位；其中：进口 21637.0 万吨，同比增长 4.2%，出口 15195.0 万吨，同比增长 1.8%。

二、集装箱吞吐量位列全国沿海港口第二位：2021 年，宁波港域集装箱吞吐量累计 2937.3 万标箱，同比增长 8.6%（较 2019 年增长 12.2%），位列全国沿海港口第二位。其中：进口 1145.7 万标箱，同比增长 9.1%；出口 1275.6 万标箱，同比增长 9.7%；内支线 119.6 万标箱，同比下降 4.4%。

2021 年宁波空港口岸运行情况

2021 年，宁波空港口岸出入境航班累计 2128 架次，同比下降 26.8%（较 2019 年下降 82.2%）。其中：出境 969 架次，同比下降 28.7%；入境 1159 架次，同比下降 25.2%。出入境旅客 4.7 万人次，同比下降 70.5%（较 2019 年下降 97.0%）。其中：中国籍旅客 4.0 万人次，同比下降 70.2%；港澳台旅客 0.6 万人次，同比下降 66.8%；外国籍旅客 0.1 万人次，同比下降 84.6%。

（市口岸办）

【海港动态】

杭甬两关合作支持一流强港建设一周年成效积极

2021年1月12日，杭州海关、宁波海关签订《支持宁波舟山港打造世界一流强港合作备忘录》，重点从构建杭甬两关一体化监管格局、支持自贸试验区扩区发展、强化通关协作、助力提升省内口岸服务能力、支持支线港口和内河港口发展等12个方面开展合作，积极支持宁波舟山港打造世界一流强港、努力建设长三角一体化高质量发展示范区。

合作备忘录签订一年以来，杭甬两关共推出22项支持举措，增强港口“硬核”力量。目前合作备忘录各项支持举措均已落地，主要举措成效积极：一是支持保税油跨关区直供业务高速发展，在常态化开展保税燃料油跨关区直供的基础上，探索优化跨关区直供作业流程，以无纸化方式完成跨关区保税油直供申报，真正实现供油、受油两地海关“无缝对接”，2021年，杭甬两关累计监管跨关区保税油138.53万吨，同比增长22.19%。二是支持宁波舟山港“第六港区”建设，推动全程运输业务在内陆腹地延伸，实现“港务、关务、船务”功能前移，为内陆外贸企业畅通物流通道，2021年，杭甬两关通过信息化联网平台共验放出口货物30.0万标箱。三是不断提升宁波舟山港物流集聚能力，全力促成义甬舟开放大通道与“义新欧”中欧班列有机衔接，对海铁联运出口转关货物实施作业无纸化和全天候自动核销，同步实施海铁联运集装箱转场作业自动审放，2021年宁波舟山港海铁联运业务量突破120万标箱，创历史新高。

（宁波海关）

宁波海关施策助力 RCEP 红利传导

宁波海关精准帮扶助力宁波市企业享受 RCEP 正式生效实施优惠政策：一是组建 RCEP 工作组，开展 RCEP 政策研究，结合关税减让安排表、宁波市外贸进出口情况和优势产业进行深入专题研究；二是全面摸排辖区对 RCEP 成员国的进出口情况，综合运用调查问卷、实地调研等方式，分析进出口大数据，摸清辖区内与协定成员国发生贸易的企业存量、产品结构，对 95 家重点企业做好进口享惠和出口签证指导；三是开展经核准出口商制度实施前准备，提前对接有需求的海关 AEO 高级认证企业，协助企业做好经核准出口商认定申请、原产地声明开具，就协定实施后的产业链优化、物流调整布局等提供政策性建议。

（宁波海关）

宁波海关迅速应对疫情影响保障宁波北仑区域进出境物流通畅

宁波海关迅速应对疫情影响，保障宁波北仑区域进出境物流通畅：一是迅速启动应急响应机制，成立应急工作组，调整部分通关、查验、物流监控业务，协调各码头、场站做好业务运行保障，积极与地方疫情防控部门沟通，在确保安全前提下安排固定人员驻点办理业务，保障海关执法用车、核酸采样样品接送用车有序通行；二是借助数字化手段，提前掌握靠泊船期，在合规前提下通过线上方式传递电子作业单证，依托“单一窗口”实现船舶、舱单、转场等业务“网上申报、快速审放”，同时实施船代免到场登临、收发货人免到场查验措施，降低人员接触风险；三是发挥多式联运监管效能，支持海铁、水水等多种运输方式开展集疏港业务并做好转关物流监管，将公路运输障碍造成的影响降到最低。

（宁波海关）

海事部门保障浙江 LNG 接收站 年进靠船舶和 LNG 接卸量均创历史新高

2021 年，宁波海事局成功保障 81 艘次 LNG 船安全进港，共接卸液化天然气约 564.8 万吨，同比分别增长 15.7%和 18.4%，年进靠船舶艘次和 LNG 接卸量均创历史新高。据测算，564.8 万吨 LNG 相当于天然气约 79 亿立方米，按照 1 立方米天然气发电 5 度计算，可发电约 395 亿度电，可替代煤炭约 1412 万吨，实现减排二氧化碳约 1882 万吨，二氧化硫约 52.7 万吨，二氧化氮约 18.8 万吨，粉尘约 65.9 万吨，产生约 37.6 亿元环保效益，为实现国家“双碳”目标和浙江省乃至长三角经济发展和繁荣提供有力的清洁能源支撑。

（宁波海事局、浙江 LNG）

宁波海事局保障 2021 年虾峙门口外保税船用燃料油加注作业持续安全稳定

2021 年度，宁波海事局主动作为，提效率、优服务，规范航行航法保安全，优化锚泊安排提效率，坚持实时关注优服务，持续提升安全监管与服务保障水平，为东北亚保税燃料油加注中心建设发展保驾护航，累计保障虾峙门口外保税船用燃料油加注 113.30 万吨，加注作业船舶共计 1354 艘次，其中虾峙门锚地加注量为 71.8 万吨，作业船舶 963 艘次，条帚门外锚地加注量为 41.5 万吨，作业船舶 391 艘次。

（宁波海事局）

2021 年宁波舟山港核心港区船舶交通服务管理平台运行成效显著

2021 年，宁波舟山港核心港区交通组织服务管理平台”累计发布并执行船舶进出港计划 96274 艘次，同比增长 17%，其中进港计划 50983 艘次，出港计划 45291 艘次，分别同比增长 14.1%、20.8%，

完成航槽和浅滩计划审批发布 1128 艘次，锚地计划审批发布 3996 艘次。虾峙门、条帚门进港交通组织准点率分别达到 96%及 81%以上，条帚门航道日均进出口船舶 25.8 艘次，同比增长 29%，主要集装箱码头的船舶离港计划准点率已达到 75%以上，成效显著。

（宁波海事局、宁波舟山港集团）

国家发改委数字经济试点重大工程项目 ——宁波航交所航运大数据中心项目通过竣工验收

1 月 10 日，宁波市发展和改革委员会下发《关于同意宁波航运交易所有限公司航运大数据中心项目竣工验收的批复》，同意宁波航交所航运大数据中心项目通过竣工验收，标志着全国唯一入围的航运物流领域的国家级大数据应用项目正式建成。建成后，航运大数据中心项目对于提升政府对相关行业的监测和管理水平、增强行业面对国际供应链风险的预测和应变能力、助力港口码头运营效率提升和成本优化、服务“一带一路”倡议实施等均具有重要意义。同时，航运大数据中心也能有力推动宁波航交所国际航运和国际贸易领域数据的集聚。截至目前，航运大数据中心已形成国际贸易类、集装箱航运类、船舶类、宏观经济类等几大类主题数据库，累计获取数据超过 17 亿条，其中集装箱运价数据覆盖全球 1000 余个港口。

（市口岸办、宁波舟山港集团）

中国船级社浙江分社开展春运船舶安全检查

1 月 18 日，在宁波北仑青峙码头，中国船级社（CCS）浙江分社营运检验处验船师与宁波海事局海事检查员对“大庆 452”开展联合大检查；在象山石浦渔港旅游码头，浙江分社营运检验处验船师对“渔光曲 19 号”等 3 艘高速客船开展安全检查。检查期间验船师上至驾驶室顶棚甲板，下至机舱，对船舶进行全面“体检”，严把安全关，消除

船舶存在的安全隐患，对存在的各种安全隐患做好技术解释，并提出整改建议，协助船公司制定切实有效的整改方案，确保船舶的航行安全。

（中国船级社浙江分社）

【空港动态】

杨勇副秘书长一行检查指导宁波机场春运工作

2022年1月17日下午，宁波市委杨勇副秘书长、市政府尤武卫副秘书长一行来到宁波栎社国际机场2号航站楼检查指导春运工作。市领导一行听取了宁波机场2022年春运疫情防控、安全生产和旅客运输的情况汇报，随后查看了机场疫情防控设施、阳光问询柜台、值机柜台、到达验码区和交通中心等区域，对宁波机场春运疫情防控、安全生产和服务保障工作表示充分肯定。

杨勇强调，宁波机场要把疫情防控工作作为春运工作的重中之重，在常态化疫情防控工作的背景下做好2022年春运各项工作。聚焦形势任务，站位要有高度；聚焦疫情防控，措施要有精度；聚焦安全生产，落实要有力度，聚焦民生需求，服务要有温度，全力做好春运保障工作，坚决筑牢宁波疫情防控的空中屏障。

（宁波机场公司）

宁波海关主动作为促进空港口岸全货机进出境

宁波海关积极应对疫情以来国际航空货运物流业变化，支持航司货运航班运营，提高海关监管通关效率，做好疫情防控工作，提升宁波空港货运运力，稳定国际物流与供应链。一是主动靠前，针对有新航线意向的企业提前做好数据申报、航空器卫生控制等宣贯工作，简

化航空公司备案流程，第一时间为企业办理各项航线备案，夯实空港航线开拓基础；二是有效提升口岸通关效率，动态跟踪全货机到港和货物物流实况，采取 24 小时预约通关、专窗申报、周末预约加班等通关便利化措施，构建航空公司“少跑腿”、物资装卸“无缝隙”、货运航班“零等待”的快速通关模式；三是细化航班风险评估，针对复杂多变的疫情防控形势，继续做好“人、物、环境”同防，实施高风险货运航班与低风险客运航班分离保障措施，划分客、货机人员专用检疫通道、穿脱方舱及作业路线，有效避免交叉污染。2021 年，宁波海关累计监管进出境全货机 1604 架次，同比增长 3.35%，连续第二年创新高。

（宁波海关）

宁波机场边检站“数字防控”为宁波北仑疫情溯源提供有力支撑

1 月 1 日凌晨，宁波机场边检站在接到市公安局关于获取越南入境人员全量数据请求后，该站以最快速度响应，指派专人第一时间驰援宁波市公安局，与该局民警组成工作专班，充分利用边检口岸数据来源优势配合开展流调溯源工作。同时，该站连夜与总站业务处室沟通联络，获取 2021 年 12 月份以来全国口岸入境人员全量数据约 600 多万条，通过摘取关键数据项目，运用各类大数据平台进行反复碰撞比对，第一时间掌握人员入甬轨迹。经过民警彻夜分析研判，及时查清了 2021 年 12 月份以来自越南入境涉甬人员全量数据，全面助力“北仑速度”，为北仑疫情流调溯源工作、打赢疫情防控狙击战贡献了边检力量。

（宁波边检）

【口岸简讯】

◎宁波舟山港对外开放泊位再添两个“重量级”成员

宁波舟山港穿山港区集装箱码头1号泊位和梅山港区集装箱码头8号泊位，分别获交通运输部和省口岸办批复同意国际航行船舶临时进出，这意味着宁波舟山港对外开放泊位再添两个“重量级”成员。

（市口岸办、宁波舟山港集团）

◎宁波海关下好“四步棋” 扎实推动关税保证保险有效助力企业发展

宁波海关下好“四步棋”扎实推动关税保证保险有效助力企业发展：一是争取创新试点，积极承接海关总署关于关税担保创新的研究任务，探索适合国内的担保方式，成功成为第一批试点海关之一；二是推动政策落实，锁定重点企业，提供一对一的担保匹配建议，及时优化投保流程，提高投保效率；三是优化担保步骤，调研了解企业关税担保使用效果，探索研究突破担保主体局限性、保险公司债权优先受偿的可行性；四是防范欠税风险，与试点承保公司共享失信企业名单，互通海关保险企业评级系统，形成企业大数据画像，同时借助属地纳税人管理，及时掌握企业经营状况，化解欠税风险。

（宁波海关）

◎宁波海关积极应对节前出货高峰保障口岸监管稳定有序

宁波海关积极应对节前出货高峰保障口岸监管稳定有序：一是优化监管模式，动态跟踪每日查验、船舶等数据，组织人员加班及应急值守，加速消化受前期地方疫情影响的待查验集装箱，优化非工作时间大宗散货放行、船舶进出港手续等业务预约办理；二是推进疏港分流转场手续全程无纸化办理，加强与监管作业场所联系，确保智能卡口、视频监控以及施验封等设施设备正常运行；三是筑牢口岸安全防

线，加大对码头泊位、卡口、仓库等重点区域远程巡查力度，增加视频巡查频次，远程监控仓库堆存和作业情况，对危险品堆场等重点区域实施智能巡检。

（宁波海关）

◎虾峙门口外保税船用燃料油作业爆单 宁波海事局全力做好保障

由于北仑疫情和寒潮天气的叠加影响，近日虾峙门口外保税船用燃料油订单呈爆炸式增长态势。1月7日，虾峙门北锚地等待加油的船舶有19艘，条帚门外锚地等待加油的船舶有11艘，数量均是日常水平的三至四倍。大量受油船在虾峙门口外待泊，锚地内保税船用燃料油加注作业频次激增，宁波海事局多措并举，全力保障通航秩序和加注作业安全稳定。

（宁波海事局）

◎大榭边检站开展应急演练

近日，大榭边检站组织开展应急处突演练。此次演练以“船员换班未成功，情绪激动要冲闯关”为模拟警情。接到码头公司报警后，该站立即启动处突预案，处置分队第一时间抵达事生地点，按照岗位分工各司其职，迅速控制现场，隔离无关人员。处置分队通过现场疏导，成功劝返一名船员，对不听劝阻强行冲闯人员实施人身控制，并及时带离港区做进一步审查。在处置过程中，处突民警按要求严格做好个人防护，处置完毕后对警械装备和现场物品按规范做好消杀工作。

（宁波边检）

◎梅山边检站专班勤务队保障梅西滚装码头滚装出口汽车业务

1月18日，“礼诺哥本哈根”轮滚装船靠泊宁波舟山港梅西滚装码头，梅山边检站专班勤务队高效服务该批次整车出口勤务。为保障该批次汽车顺利出口，专班勤务队周密部署，合理分配警力，规划警戒区域，重点检查出口汽车车体情况以及是否携带违法物品等事项，

并对登轮作业人员进行现场抽查,此次共出口吉利、奇瑞等品牌汽车共计 3640 辆,全力服务整车出口勤务,提升梅山口岸的通关效率。

(宁波边检)

◎宁波舟山港举行 2022 年宁波市海港口岸船员医疗援助应急处置演习

1 月 12 日,2022 年宁波市海港口岸船员医疗援助应急处置演习在宁波舟山港镇海港区举行,旨在持续抓好海港口岸疫情常态化防控,积极防范奥密克戎等变异毒株经由海港口岸输入的风险,提升海港口岸常态化疫情防控和应急处置水平,确保港区及周边地区的人员安全。

(宁波舟山港集团)

《宁波口岸信息简报》联系方式:

电 话: 0574-56808680 协会公众号: nbkaxh

传 真: 0574-56808680

地 址: 宁波市鄞州区昌乐路 266 号宁波国际航运服务中心 8023 室

邮 编: 315042 电子邮箱: nbkaxh.441027@163.com

