

内部刊物
注意保存

甬简 053 号

宁波口岸信息简报

2021 年第 12 期
(总第 221 期)

宁波市人民政府口岸办公室
宁波市口岸协会 编

二〇二一年十二月三十日

本 期 要 目

【口岸要闻】

- ◎宁波舟山港基础设施重点项目开工
- ◎宁波舟山港集装箱吞吐量跻身全球前三

【口岸动态】

- ◎党史学习教育省委第二巡回指导组尚清一行调研宁波国际航运服务中心党史学习教育工作
- ◎市口岸办召开 2022 年工作思路务虚会
- ◎市口岸办崔秀良作十九届六中全会精神专题宣讲
- ◎市口岸办全面落实疫情防控各项措施
- ◎市口岸办举办党的十九届六中全会精神宣讲会
- ◎宁波海关加强便利化措施供给优化口岸营商环境

- ◎宁波海关落实减税降费措施助力地方外贸发展
- ◎宁波海关保障绿色能源顺畅进口助力“碳中和”
- ◎宁波海事局“深蓝智享”获评宁波市首批数字化改革“最佳应用”
- ◎宁波海事局实现沿岸小型船舶习惯航路虚拟“路标”全覆盖
- ◎宁波海事局圆满完成2021年东京备忘录“船舶稳性”集中检查大会战
- ◎梅山边检站专班勤务队保障梅西滚装码头滚装出口汽车业务

【口岸运行】

- ◎1-11月宁波口岸进出口情况
- ◎1-11月宁波海港口岸运行情况
- ◎1-11月宁波空港口岸运行口情况

【海港动态】

- ◎宁波舟山港连续第三年实现年货物吞吐量超11亿吨
- ◎宁波海关持续优化转场业务审批
- ◎宁波海事局积极保障海上清洁能源项目建设规模超1000兆瓦
- ◎宁波海事局召开船员供需情况调研座谈会
- ◎甬舟两地正式开启拖轮一体化试点经营
- ◎宁波舟山港宁波港域年拖轮助泊量首破10万艘次
- ◎中国船级社浙江分社成功开展海上智能预警系统研发

【空港动态】

- ◎宁波机场迈入“双通道”时代
- ◎2021年宁波机场边检站深入开展“我为群众办实事”实践活动
- ◎宁波栎社国际机场2号航站楼、交通中心工程获2020~2021年度中国建设工程鲁班奖
- ◎宁波机场开通“易安检”服务，安检时间有望缩短一半

【口岸简讯】

- ◎宁波海关周密部署助力北仑山码头“散改集”业务平稳运行
- ◎大榭边检站针对重点海域开展直升机巡航
- ◎浙江省海港集团、宁波舟山港集团实现“交通运输文化建设卓越单位”十一连冠
- ◎宁波地铁2号线栎社国际机场站B、C口封闭改造项目竣工
- ◎宁波机场推出国内航班“畅行中转”服务
- ◎宁波引航站成功化解虾峙门航道“宏德”轮主机失控险情

【口岸要闻】

宁波舟山港基础设施重点项目开工

12月28日上午，宁波舟山港基础设施重点项目开工仪式举行。此次项目开工仪式采用“主会场+项目现场视频连线”方式，主会场设在杭州，宁波、舟山项目现场设分会场。浙江省委书记袁家军在主会场出席仪式并宣布项目开工。

记者从省发改委了解到，此次开工的码头泊位延伸工程、挡流堤工程等项目，是宁波舟山港建设世界一流强港、打造国际航运物流枢纽的重要基础设施项目，对加快完善宁波舟山港集疏运体系具有重要作用。据悉，项目投入使用后将有效提升宁波舟山港江海联运、陆海联运等多式联运服务水平，为保障产业链供应链稳定贡献更大力量。

（宁波舟山港集团）

宁波舟山港集装箱吞吐量跻身全球前三

12月16日上午，在桥吊如林的宁波舟山港梅山港区7号泊位，一只身披红绸的集装箱，在远控桥吊和智能集卡的配合下稳稳吊装至“中远海运双鱼座”轮。至此，宁波舟山港年集装箱吞吐量首破3000万标准箱，成为继上海港、新加坡港后，全球第三个跻身“超3000万箱俱乐部”港口。首破“3000万箱”，实现“千万箱级”新跨越，彰显了宁波舟山港一体化发展加速度。

年集装箱吞吐量首破“3000万箱”，是宁波舟山港发展史上的一个里程碑，更是一个新起点。未来，浙江省海港集团、宁波舟山港集团将牢记嘱托，砥砺前行，铸“硬核”、建“强港”，创“优异”，为浙江省高质量发展建设共同富裕示范区作出新的更大贡献。

（宁波舟山港集团）

【口岸动态】

党史学习教育省委第二巡回指导组尚清一行 调研宁波国际航运服务中心党史学习教育工作

12月29日下午，党史学习教育省委第二巡回指导组组长尚清率指导组来到宁波国际航运服务中心调研党史学习教育和“三为”专题实践活动情况。指导组一行听取了宁波国际航运服务中心情况介绍，参观了党史学习教育巡礼展和宁波口岸庆祝建党百年书画摄影作品展，并走进航运交易所、海曙海关、宁波海事局政务中心，详细了解党史学习教育开展情况。尚清组长对宁波国际航运服务中心党史学习教育开展情况给予肯定，宁波国际航运中心也将以此次巡回指导为契机，持续把党史学习教育作为推动工作的动力源，把“三为”专题实践活动作为检验党史学习教育的落脚点，以实际工作成果检验学习教育成效，真正做到学党史、悟思想、办实事、开新局。

（市口岸办）

市口岸办召开2022年工作思路务虚会

12月3日，市口岸办召开2022年工作思路务虚会。会议由办党组书记、主任崔秀良主持，全办干部职工参加。会上，各处室汇报了2021年度工作完成情况和2022年工作思路，分管办领导分别进行了点评，崔秀良主任总结回顾2021年工作成效，分析当前形势，研究明年工作思路，并就岁末年初各项工作进行了部署。

会议认为，2021年，市口岸办以党史学习教育为引领，聚焦“建设世界一流口岸，服务世界一流强港”目标，实施口岸“十四五”规划、世界一流口岸建设行动方案，为我市锻造硬核力量、唱好“双城记”、建好示范区、当好模范生，加快建设现代化滨海大都市贡献口岸智慧、发挥口岸力量、展现口岸担当。

会议指出，当前，世界百年未有之大变局和新冠肺炎疫情全球大流行交织影响，外部环境更趋复杂严峻。口岸工作处于我国对外开放最前沿，是统筹国内国际两个大局、统筹疫情防控和经济社会发展、统筹发展和安全的重要环节。会议要求，2022年口岸工作要以加强机关政治建设为统领，进一步提升跨境贸易标杆城市地位、口岸整体智治水平和国际航运物流产业能级，高标准实施“六大行动”，着力做好十项重点工作。

会议要求，全办干部职工要认真做好岁末年初各项工作，一鼓作气夺取年度“高分报表”。一是要做好党的十九届六中全会精神的学习贯彻，要求领导干部带头讲，支部书记党课讲，党员同志人人讲，邀请专家“示范”讲，引导全体党员坚定不移做“两个确立”的忠诚拥护者，“两个维护”的示范引领者；二是对标对表、查漏补缺，全面完成年度工作任务；三是加强谋划，完善工作思路，为2022年工作开好局。

（市口岸办）

市口岸办崔秀良作十九届六中全会精神专题宣讲

12月7日，利用周二夜学，市口岸办党组书记、主任崔秀良以《认真学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神 坚定不移做“两个确立”忠诚拥护者“两个维护”忠实践行者》为题，为全办党员干部作十九届六中全会精神专题宣讲。

崔秀良从深刻认识总结党的百年奋斗重大成就和历史经验的重大意义、深刻认识党的百年奋斗的初心使命和重大成就、深刻认识中国特色社会主义新时代的历史性成就和历史性变革、深刻认识党的百年奋斗的历史意义和历史经验、深刻认识以史为鉴、开创未来的重要要求、深刻认识习近平总书记重要讲话的历史意义和真理力量、深刻认识“两个确立”是全会最突出历史贡献和最核心要义七个方面解读十九届六中全会精神，深刻阐述党的十九届六中全会的重大成果、作出的重大部署，对统一全党思想和行动，在新时代更好开创党和国家事业新局面所蕴涵的重大现实和深远历史意义。

崔秀良强调，争做“两个确立”忠诚拥护者、“两个维护”忠实践行者，是宁波口岸锻造硬核力量，建设世界一流口岸，服务世界一流强港，促进口岸高质量发展和治理能力现代化最重要的政治担当。全办党员干部要在新时代赶考路上持续争先创优进位，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻全会精神，秉持浙江作为习近平新时代中国特色社会主义思想重要萌发地的使命担当，深刻理解“两个确立”的决定性意义，始终把旗帜鲜明讲政治作为第一要求、把讲忠诚作为第一标准，在“党有核心、万众一心”的大好局面中，把握坐标，时时对标，处处看齐，努力争取在实施口岸“十四五”规划上有新成果，落实世界一流口岸建设行动方案上有新业绩，加快口岸数字化改革上有新行动，推动口岸高质量发展上有新优势，以硬核担当全面展现宁波口岸在新时代新征程上的新气象、新作为和新荣光，以昂扬姿态、优异成绩迎接党的二十大、省第十五次党代会和市第十四次党代会召开。

（市口岸办）

市口岸办全面落实疫情防控各项措施

市口岸办坚决贯彻落实全市新冠肺炎疫情防控工作部署要求，把疫情防控作为当前压倒一切的头等大事，全面落实全市一级应急响应和镇海区临时封闭管理措施，以最快速度、最严措施、最硬担当做好疫情防控工作。一是强化政治担当。办党组高度重视，迅速激活应急指挥体系，压实政治责任，构建宁波口岸、国际航运服务中心和市口岸办机关三道防控体系。二是压实主体责任。办党组书记亲自带队，对航运中心疫情防控措施进行检查，确保防疫无死角。加强防疫宣传和动员，树牢科学防控意识。三是严格防控措施。严格请销假、会议报批、风险报告等防疫制度，分3批共18人次对航运中心大楼疫情防控措施落实情况进行监督检查，航运中心大楼实行独门进出，人车双管，进入大楼人员一律规范佩戴口罩、亮双码、测体温。办事窗口落实1米线，并督促执行。每天4次对公共区域及有关设施消毒，加强通风，在电梯等区域放置免洗消毒液等防疫物品。食堂配备2部消毒

机，实施不间断消杀，同向就餐，实施分餐，保持1米安全距离，餐具做好消毒工作。四是及时排摸人员。第一时间排摸出口岸办及航运中心大楼企业旅居镇海区人员28名，上述人员核酸检测均为阴性，均已按社区防疫要求实施健康管理。

(市口岸办)

市口岸办举办党的十九届六中全会精神宣讲会

为深入学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神，12月22日下午，市口岸办邀请宁波市委党校党史党建教研部副教授齐峰作专题宣讲，全体党员干部职工聆听。齐峰以“以史为鉴 开创未来”为主题，从时空、人物、事项、意义四个方面速览全会，从号召、理论、成就、经验四个方面解读了全会重点内容，从坚持、坚定、坚守、坚信四个方面分析了实践要求，全景式解读了党的十九届六中全会精神，进一步深化了对党的十九届六中全会精神的认识和把握，统一了思想和行动、凝聚了智慧和力量，为我办系统扎实深入学习党的十九届六中全会精神提供了有力指导。

与会同志纷纷表示，将以此次专题宣讲会为契机，深学细悟笃行党的十九届六中全会精神，忠诚拥护“两个确立”，坚决做到“两个维护”，切实把学习成果转化为推动口岸高质量发展的强大动力，确保全会精神落地生根、见到实效。

(市口岸办)

宁波海关加强便利化措施供给优化口岸营商环境

宁波海关加强便利化措施供给优化口岸营商环境：一是深化“提前申报”“两步申报”等改革申报模式，探索完善“两步申报”在关税担保、转关、大宗散货等业务领域的功能，持续扩大改革适用面；二是联合杭州海关发布公告，推出设立通关“绿色通道”、推进查验及后续处置一体化、优化杭甬两关转关作业等提升贸易便利化创新举

措 12 条，支持唱好杭甬“双城计”；三是结合宁波口岸发展实际和外贸企业特点，深化“放管服”改革，出台涉及口岸通关“日清”工作制度、提高查验效率、采取差异化信用监管等具体领域措施 33 条，支持外贸产业发展。

（宁波海关）

宁波海关落实减税降费措施助力地方外贸发展

今年以来，宁波海关持续落实“六稳”“六保”工作任务，确保各项减税降费惠企政策落地落实落细。一是全面落实多元化税收担保方式改革，全面推行商业银行保函和保险公司保单信息的电子传输或认证，减少纸质单据流转，简化通关手续；大力推行关税保证保险、银行和集团财务公司保函等创新担保方式，按年利率 6% 计算，采用新型担保方式一年可为宁波口岸进口企业节省担保资金成本超 2 亿元。二是推进税收征管作业数字化改革，推行“互联网+政务服务”模式，推广电子支付，将传统税收征管业务的柜台办理转变为网上办理，开发和应用数字化作业平台，简化征管手续，企业缴税时间由原来的半天减少到 3-5 分钟；推行“自报自缴”“汇总征税”等新型征纳模式，为守法企业提供快速通关服务的便利措施，企业放行的时间由旧模式下的数天缩短为现在的 1 小时以内。三是加大现有政策惠企力度，整理汇总企业商品数据，主动对接财政部宁波监管局，了解政策性退税材料报送需求并及时反馈企业；加强对减免税政策执行情况的跟踪分析，提供专人业务指导，确保企业享受政策红利；加大原产地服务力度，推广原产地证书自助打印，有效落实优惠贸易协定税收优惠。

（宁波海关）

宁波海关保障绿色能源顺畅进口助力“碳中和”

宁波海关保障绿色能源顺畅进口助力“碳中和”：一是组建专门工作小组，针对进口液化天然气“船大量大”特点，提前了解液化天

然气进口计划及进境船期，实行预约通关等便利措施；二是发挥液化天然气自动取样设施优势，定时检查卸货管道输入计量和在线取样检验系统各项稳定性指标，高效、安全监管液化天然气“进、出、存”全过程；三是完善“一次登临”工作模式，登轮一次即完成所有检疫和查验工作，实现各业务环节无缝衔接，进口液化天然气通关查验时间缩短至平均每船次2个小时。

（宁波海关）

宁波海事局“深蓝智享”获评宁波市首批数字化改革“最佳应用”

近日，中共宁波市委全面深化改革委员会办公室组织开展宁波市数字化改革“最佳应用”评选活动，经过初选、现场展示与专家评审，宁波海事局“深蓝智享”海运安畅服务成功获评宁波市第一批数字化改革“最佳应用”。2019年以来，宁波海事局坚持数字化改革理念，忠实践行习近平总书记视察宁波时提出的“锻造硬核力量”要求，采用“小步快跑、快速迭代”的方式，开发建设“深蓝智享”海运安畅服务，累计上线6大板块、23个应用、58个场景。今年在部海事局全要素水上“大交管”工作推进现场调研座谈会上进行了经验交流，相关功能得到曹德胜局长的高度肯定。项目作为唯一的政府建设项目，参加第四届浙江省青工创新创效大赛获得银奖。同时，“深蓝智享”在护航宁波滨海临港产业发展、拓展海运物流国际朋友圈和维护海上通道安全稳定方面发挥的重要作用获地方政府高度认可。

（宁波海事局）

宁波海事局实现沿岸小型船舶习惯航路虚拟“路标”全覆盖

12月9日，宁波沿岸小型船舶习惯航路8座虚拟AIS航标布设完成，首次实现了沿岸小型船舶习惯航路宁波段虚拟“路标”全覆盖。

宁波沿岸小型船舶习惯航路北接宁波舟山港核心港区，南接三门湾，是1000吨级及下小型船舶南北往来的重要通道，据统计每年船舶

流量约 5.5 万艘次。由于习惯航路邻近岸侧，一方面较多航段穿行于岛礁之间，航行水域受限，另一方面与东西向进出沿岸港口交通流存在交叉，近年来触礁、搁浅、商渔碰撞等事故时有发生。为进一步改善习惯航路通航环境，使商渔船能够清晰掌握习惯航路具体位置，有效理顺沿岸交通流，防范商渔碰撞、触礁等事故发生，宁波海事局一是结合事故规律性研究，对沿岸实际交通流进行全面分析，按照小型船舶实际航行习惯，评估周边通航环境影响，切实发挥导航作用；二是积极听取引航、航运公司等业内意见，从航海习惯、船舶操纵等角度，充分考虑船舶会遇“十字路口”、邻近岛礁等重点航段的作用发挥，提升航标引导实效；三是专题对接航保部门，摸清 AIS 基站现状、导助航设施、沉船标等详细情况，结合日常巡航实船测试，排除基站信号盲区等干扰，确保虚拟 AIS 标布设科学合理。

（宁波海事局）

宁波海事局圆满完成 2021 年东京备忘录“船舶稳性”集中检查大会战

11 月 30 日，为期三个月的 2021 年东京备忘录“船舶稳性”集中检查大会战（CIC）顺利结束。本次 CIC 旨在提高船员和船东对计算船舶在完成货物操作后和船舶离开前的实际稳定性条件重要性的认识，从而减少与稳性相关事故发生的可能性。在本次 CIC 中，宁波海事局共计出动安检人员 151 人次，检查船舶 73 艘，发现并纠正缺陷 49 项。

（宁波海事局）

梅山边检站专班勤务队保障梅西滚装码头滚装出口汽车业务

12 月 22 日，“礼诺快跑”号滚装船搭靠宁波舟山港梅西滚装码头，梅山边检站专班勤务队高效服务该批次整车出口勤务。22 日下午，梅山边检站专班勤务队民警来到梅西码头对该批次汽车开展整车出口专项勤务，重点检查出口汽车车体情况以及是否携带违法物品等事项，

并对登轮作业人员进行现场抽查。此次共出口吉利、奇瑞等品牌汽车共计 1869 辆。为保障该批次汽车顺利出口，专班勤务队民警主动加强与口岸查验单位、码头企业的交流，提前部署，合理分配警力，规划警戒区域，在做好疫情防控工作的同时，开辟“绿色通道”，全力服务整车出口勤务，提升梅山口岸的通关效率。

(宁波边检)

【口岸运行】

1-11 月宁波口岸进出口情况

一、1-11 月，宁波口岸进出口贸易额累计 2887.0 亿美元，同比增长（下同）33.2%（增长 28.4%，概括内为同比 2019 年增幅，下同），增幅高于全国进出口 1.9 个百分点，占全国比重为 5.28%，其中：出口 2062.9 亿美元，增长 30.5%（增长 29.6%），占全国比重为 6.82%；进口 824.1 亿美元，增长 40.2%（增长 25.6%），占全国比重为 3.37%。

1-11 月宁波海港口岸运行情况

一、宁波港域货物吞吐量：11 月当月，宁波港域货物吞吐量 4731.0 万吨，下降 3.5%（下降 3.5%）。其中：外贸进出口运量 2749.4 万吨，下降 6.5%（下降 8.1%）。1-11 月，宁波港域货物吞吐量累计 57736.9 万吨，增长 4.2%（增长 7.3%），位列大陆沿海港口第四位。其中：外贸进出口运量 34256.9 万吨，增长 4.3%（增长 5.5%），位列大陆沿海港口第三位。

二、宁波港域集装箱吞吐量：11 月当月，宁波港域集装箱吞吐量 214.3 万标箱，下降 7.4%（增长 6.7%）。其中：出口 93.6 万标箱，下降 9.2%（增长 8.7%）；进口 82.7 万标箱，下降 7.1%（下降 2.1%）；内支线箱量 10.3 万标箱，下降 8.5%（增长 49.3%）。1-11 月，宁波

港域集装箱吞吐量累计 2737.5 万标箱，增长 9.9%（增长 12.7%），位列大陆沿海港口第二位。其中：出口累计 1186.2 万标箱，增长 11.0%（增长 13.0%）；进口累计 1068.3 万标箱，增长 10.9%（增长 8.7%）；内支线箱量累计 109.6 万标箱，下降 4.9%（增长 5.6%）。

1-11 月宁波空港口岸运行情况

出入境航班及旅客：11 月当月，宁波空港口岸出入境航班 150 架次，下降 10.2%（下降 86.2%）；出入境旅客 2527 人次，增长 1.6%（下降 97.9%）。1-11 月，宁波空港口岸出入境航班累计 1990 架次，下降 26.0%（下降 81.5%）。出入境旅客 44417 人次，下降 71.1%（下降 96.9%）。

（市口岸办）

【海港动态】

宁波舟山港连续第三年实现年货物吞吐量超 11 亿吨

据浙江省港航管理中心最新公开数据显示，今年 1 至 11 月份，宁波舟山港完成货物吞吐量 11.25 亿吨，同比增长 3.8%，连续第 3 年实现年货物吞吐量超 11 亿吨；完成集装箱吞吐量 2899.0 万标准箱，同比增长 9.5%。港口运输生产实现稳健增长。

（宁波舟山港集团）

宁波海关持续优化转场业务审批

宁波海关持续优化转场业务审批增强宁波舟山港“硬核”力量：一是加强关港合作，拓宽转场业务类型，与港口内 11 种业务需求逐一

匹配，让数据多跑路、企业少跑腿，加快通关速度；二是实施口岸内转场申报作业自动审放，重点推动国际转运箱、海铁联运箱、内支中转箱等类型转场业务无纸化，大幅度缩短集装箱转场时间，巩固宁波舟山港转运优势；三是规范转场货物施验封操作，借助 5G、人工智能等科技手段强化途中监控，扩大自动施封试点范围，促进海关监管效能和港务作业效率双提升。

（宁波海关）

宁波海事局积极保障海上清洁能源项目建设规模超 1000 兆瓦

宁波海事局以“全方位、全链条”服务理念，支持保障辖区海上风电项目 3 个，滩涂光伏项目 2 个，装机总容量约 1200 兆瓦，全部建成后每年可节约标准煤约 62 万吨，减排二氧化碳约 133 万吨。一是优化通航格局。结合海上清洁能源项目规划进一步优化宁波沿海公共航路和导助航设施布局，规范船舶航行秩序，为项目建设提供基础保障。二是创新服务举措。在项目建设前期开展通航安全专题研究，分析风险，明确风电、滩涂光伏建设不同阶段需统筹落实的通航安全保障措施，指导建设单位有序推进各项工作。三是提高审批效率。通过优化内部审批流程，做好施工通航安全保障方案技术评审和许可的高效衔接，提高许可审批效率。海上清洁能源项目许可审批平均用时 2 天，压缩审批时间达 86.7%。四是创新监管措施。提前开展海上安全警示教育，送教上门服务企业，利用浙江海上智控系统、深蓝智享等海事智慧平台，自主开发“海事之眼”小程序，打破时间、空间限制，实现对施工海域、施工船舶全天监管，共开展现场巡航检查 235 次，出动执法人员 600 余人次，巡航 2300 余海里。

（宁波海事局）

宁波海事局召开船员供需情况调研座谈会

11 月 30 日，宁波海事局召集辖区部分航运企业和服务机构代表，针对近阶段船员供需情况举行调研座谈会，王晓敏副局长主持会议，辖区 4 家航运企业、1 家服务机构代表参加座谈。与会单位首先简要

介绍了目前公司的运营情况、船员构成情况和福利薪资待遇、船员招聘情况等，并集中反映了近阶段遇到的一系列问题。

王晓敏副局长要求，各企业要充分认识到船员供需问题的复杂性，需要海事主管机关、航运企业、培训院校、船员服务机构和船员本身等各方共同努力，才能有效解决目前船员市场面临的问题。航运企业也应当从自身出发，加强自有船员队伍建设，将心比心，用更多的暖心举措留住船员，并应发挥行业协会的作用，加强对船员的管理。与会代表都表示赞同，并表示接下来将积极行动，开源节流，改善船员市场现状。

（宁波海事局）

甬舟两地正式开启拖轮一体化试点经营

12月8日上午，来自宁波港域的“甬港拖31”轮、“甬港拖32”轮与来自舟山港域的“舟港拖12”轮、“港兴拖229”轮在宁波舟山港穿山港区水域联合作业，协助“地中海米娅”轮安全驶离穿山港区集装箱码头4号泊位。至此，宁波舟山港正式开启甬、舟两地拖轮一体化试点经营，宁波舟山港一体化“2.0”改革迈出坚实一步。

（宁波舟山港集团）

宁波舟山港宁波港域年拖轮助泊量首破10万艘次

12月24日14时，“东方印度尼西亚”轮在“甬港拖33”轮、“甬港消拖9号”轮等4艘拖轮的协助下缓缓驶离梅山港区集装箱码头，标志着宁波舟山港宁波港域年拖轮助泊量首次突破10万艘次。

（宁波舟山港集团）

中国船级社浙江分社成功开展海上智能预警系统研发

12月25日，搭载着由中国船级社浙江分社研发出的第一套海上避碰自动预警新设备的渔船在宁波象山港返航。本次海上船舶防碰撞自动预警设备的研发主要针对海上渔船。中国船级社浙江分社自今年四月承接该项任务以来，将该项目列入分社开展党史学习教育“我为群众办实事”实践活动的一项重要工作，多次开展技术研讨，反复征集业界专家意见，修订技术标准，最终确立产品升级方案。最后设计而成的避碰雷达设备可智能判断网位仪和船舶的区别并予以过滤，还具备‘友船屏蔽’功能”。这样一来，预警设备能更加专注海上危险目标的自动检测及跟踪，进行风险判定报警，并及时提醒渔船船长进行避让，从而显著降低商船与渔船发生碰撞的概率，保障海上生命财产安全。经过2艘渔船3个多月的试用，效果符合预期。

（中国船级社浙江分社）

【空港动态】

宁波机场迈入“双通道”时代

12月30日清晨，随着去往兰州的春秋航空9C6327航班起飞离场，宁波栎社国际机场进离场分离飞行程序正式运行。宁波机场从此结束“单通道”运行模式，正式迈入“双通道”时代。

宁波机场所在的长三角区域，处于华东地区繁忙空域的核心，区域内密布着上海浦东、虹桥，杭州萧山，南京禄口等多个大型民用机场，空域资源“寸土寸金”，这也客观降低了航班准点率，影响了旅客出行体验。对此，近年来宁波机场全力以赴，推进机场空域和进离场分离飞行程序优化工作。宁波机场先后新增665平方公里常态化可用空域，增幅达40%，实现了1992年以来最大范围的空域优化，从根本上改善宁波机场空域环境，为进离场分离飞行程序调整优化创造了有利条件。新飞行程序最终确定于12月30日正式运行。据悉，新的

飞行程序实施后，宁波机场运行效率将提升约 25%，全天航班平均延误时间将缩短 20%以上，将有效缓解宁波机场春运、暑运等航班大流量及日益增长的航班量与宁波空域有限条件的矛盾。此外，升级后的空域和航线资源将满足宁波机场二跑道投运前保障年旅客吞吐量 2000 万人次的发展需求。

（宁波机场公司）

2021 年宁波机场边检站深入开展“我为群众办实事”实践活动

2021 年宁波机场边检站点对点帮扶群众，心贴心温暖民警，充分展现新时代移民管理警察青春警色。一是精准扶贫落地生根：全面推进乡村振兴战略，深化广西三江县帮扶工作，利用自身平台和渠道优势，积极宣介三江县丰富的旅游资源。将消费扶贫作为帮扶措施持续推进，制定“定额消费、鼓励自购、资源帮扶”三项政策；二是真诚服务动心动人：坚持把察民情、访民意作为“我为群众办实事”的有力抓手，针对基层民警反映的热点难点问题，及时制定解决措施，创新推出“国门说事议事”品牌，与海关等联检单位共建签约，建立线索互报共查和联防联控机制，与驻地惠风社区联建，与驻地高校互通，开展特色活动；三是暖心惠警走实走真：着眼“服务中心、保障权益”，敲定启动了“民警职工关爱工程”。打造民警职业娱乐生活健康模式，积极组建工会俱乐部，注重普惠服务实效理念，建立民警职工生日档案，在生日当月送上生日祝福，扎实开展“夏送清凉、冬送温暖”活动。

（宁波边检）

宁波栎社国际机场 2 号航站楼、交通中心工程 获 2020~2021 年度中国建设工程鲁班奖

日前，从中国建筑业协会传来喜讯，宁波栎社国际机场三期扩建工程-2 号航站楼、交通中心工程获 2020~2021 年度中国建设工程鲁班奖（国家优质工程），系本年度宁波地区唯一入选的工程项目。

2号航站楼建筑面积11.24万平方米，是T1航站楼的2.5倍；交通中心建筑面积5.5万平方米，无缝连接轨道交通2号线栎社机场站与T2航站楼。T2航站楼、交通中心工程是宁波机场三期扩建工程的主体项目，于2015年12月破土动工，先后数千名人员参与，历时四个寒暑，于2019年12月提前正式投用，目前已成为宁波空港口岸地标性建筑。

（宁波机场公司）

宁波机场开通“易安检”服务，安检时间有望缩短一半

宁波机场将于12月21日上线“易安检”服务，设置一条“易安检”专用通道，具体位置为2号航站楼国内E12号安检通道。届时，旅客可以更快地通过安检，从而便利了出行。旅客可以在航班起飞前48小时内随时预约安检服务，也可在机场临时购票、当场注册、即时预约、立等使用“易安检”服务。具体操作可通过扫码或者支付宝搜索“民航公安服务”进入小程序进行实名认证，录入起飞日期、起飞机场并完善个人信息即可完成预约。预约成功后，将自动生成“易安检通行码”，旅客可持码由专用安检通道过检。

“易安检”作为一种更安全、更便捷、更舒适的新型安检模式，它的特点是查验准、干预少、流程简、速度快、体验新，改变了传统安检一刀切和旅客被动接受的方式，旅客可以主动参与，双向选择。“易安检”的开通，是民航安检工作从单一追求“安全性”向追求“高安全+高效率”的转变，可以让旅客的安检效率提升30%，甚至可以缩短一半的过检时间。

（宁波机场公司）

【口岸简讯】

◎宁波海关周密部署助力北仑山码头“散改集”业务平稳运行

宁波海关周密部署助力北仑山码头“散改集”业务平稳运行：一是深入企业调研，了解相关需求，积极支持北仑山多用途码头调整集

装箱业务结构，引入外贸进出口业务；二是完善功能区、卡口、监控、箱区等设施设备，设计物流线路，与电子口岸、码头等协同做好系统对接工作，加强对北仑山码头的前沿远程视频监控，确保船舶监管到位；三是加强与港区、船公司及船代企业联络配合，做好船舶申报对接工作，依托运输工具水空子系统，快速办理船舶靠泊手续。

（宁波海关）

◎大榭边检站针对重点海域开展直升机巡航

为推进涉海专项治理，加强对锚地、海岛等重点区域的监管力度，12月17日，大榭边检站利用直升机对周边海域开展巡航。此次航行用时1个多小时，巡航里程70余海里，重点对虾峙门锚地、六横岛及沿途航道展开实地踏查并留存影像资料。通过巡航，进一步帮助民警熟悉国际航线船舶的进出通道，实地观察船舶常用避风港和海上锚地，详细了解周边海域地形地貌，为提升海域观测能力，配合锚地管控系统运用，持续推进打击治理海上违法违规行行为奠定基础。

（宁波边检）

◎浙江省海港集团、宁波舟山港集团实现“交通运输文化建设卓越单位”十一连冠

近日，从中国交通企业管理协会获悉，在2021年度全国交通运输文化建设优秀成果评比中，浙江省海港集团、宁波舟山港集团荣获“2021年度全国交通运输文化建设卓越单位”荣誉称号，这是集团连续第11年获得该荣誉。

（宁波舟山港集团）

◎宁波地铁2号线栎社国际机场站B、C口封闭改造项目竣工

宁波地铁2号线栎社国际机场站B、C口自2019年底以来一直处于关闭状态，该站客流主要从地铁A口进出。由于B、C口紧挨车流密集的空港大道，旅客进出有安全隐患，同时也为减少维护成本，宁波市轨道交通遂决定自10月1日起对B、C口进行封闭改造。在物业管理公司与宁波轨道交通的共同努力下，封闭改造工程在全国文明典范

城市创建迎检前顺利竣工。如今的地铁站 B、C 口已焕然一新，外形和谐美观和周边环境融为一体。

(宁波机场公司)

◎宁波机场推出国内航班“畅行中转”服务

12 月 25 日，宁波机场推出国内航班“畅行中转”服务，凡是乘坐国内到达航班、需要从宁波机场转机至其他国内机场的旅客（除春秋和九元），都可以在机场中转柜台享受“畅行中转”服务。该项服务将大幅减少旅客提取行李和返回出发厅办理值机手续的时间，使旅客搭乘后续航班快速便捷、一路畅行。

(宁波机场公司)

◎宁波引航站成功化解虾峙门航道“宏德”轮主机失控险情

12 月 4 日，“宏德”轮由引航员刘华从穿山港区引领出口，在航行至虾峙航道东口水域突发主机故障，失去动力。宁波引航站总值班室得知险情后，一边利用船舶调度和监控系统了解相关船舶动态，一边通知在虾峙门航道的出口船引航员注意减速避让。同时第一时间通知现场引航员登轮指挥，经过近 3 小时的抢险救助，成功将该轮拖带至口外锚地锚泊，成功化解险情。

(宁波引航站)

《宁波口岸信息简报》联系方式：

电 话：0574-56808680 协会公众号：nbkaxh

传 真：0574-56808680

地 址：宁波市鄞州区昌乐路 266 号宁波国际航运服务中心 8023 室

邮 编：315042 电子邮箱：nbkaxh.441027@163.com

