市外媒体看舟山

**第2期 浙江自贸区挂牌三周年特辑**

舟山市委宣传部外宣处编2020年04月30日

今年3-4月，市委宣传部围绕浙江自贸区挂牌三周年时间节点，以**“落实国家战略 聚焦油气产业 坚持特色创新 打造开放高地”**为宣传主题，策划组织浙江自贸试验区挂牌三周年专题宣传活动。4月3日上午，在浙江省新闻发布厅召开“浙江自贸试验区挂牌三周年新闻发布会”，4月8日至10日，组织开展“国家战略与舟山实践”—自贸试验区挂牌三周年专题外宣采访活动，积极对接中央级媒体、省级媒体、长三角媒体及行业媒体、网络媒体和境外媒体，做好对外宣传工作。据不完全统计，目前，境内外新闻媒体刊（播）发浙江自贸试验区挂牌三周年原创报道580多篇（条），重点网站相关报道转发量达2000余篇（条），网络阅读量约为3900万次。现将部分新闻报道汇总如下：

**一、中央级媒体**

3月31日 CCTV2 财经观察：浙江舟山原油油库被预订一空 油罐租金上涨约10%

**4月01日 CCTV13 新闻联播：浙江自贸区与上期所等合作开展油品交易**

4月01日CCTV13新闻直播间：浙江自贸区获批与上期所等合作开展油品交易 共建以油品为主的大宗商品现货交易市场

4月01日CCTV13 共同关注：商务部 支持浙江自贸区油气全产业链开放发展

4月01日 新华社 浙江自贸区开放油气全产业链

4月01日 新华社 浙江自贸区油气全产业链开放发展 若干措施获国务院批复！

4月01日 新华社 浙江自贸区油气全产业链开放获批 支持适度开展成品油出口业务

4月01日 中国新闻社 浙江自贸区三周年话金融改革 人民币国际化示范区效益显现

4月01日 中国新闻社 浙江自贸区三周年：跨境人民币结算量累计1721亿元人民币

4月01日 CCTV13 商务部：支持浙江自贸区油气全产业链开放发展 赋予其更大改革自主权

4月01日 澎湃新闻 国务院批复浙江自贸区油气全产业链开放发展若干措施

4月01日 澎湃新闻 商务部：26条措施支持浙江自贸区油气全产业链开放发展

4月01日 经济日报 浙江自贸试验区三年探索路：在开放中实现高水平发展

4月01日 时代周报 油气全产业链开放获批，浙江自贸区成立三年迎政策大礼

4月01日 中国新闻网 浙江自贸区三周年话金融改革 人民币国际化示范区效益显现

4月01日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) 浙江自贸区三周年：跨境人民币结算量累计1721亿元人民币

4月02日 CCTV4 商务部：支持浙江自贸区油气全产业链开放发展

4月02日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) 浙江自贸区“单一窗口”改革纪实：江海通达 货畅其流

4月02日 央广电台经济之声 商务部：支持浙江自贸区引入国际油品贸易商

4月02日 央广电台中国之声 浙江自贸区开放油气全产业链

4月03日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) 浙江自贸区三周年记：油气全产业链改革“快马加鞭”

4月03日 澎湃新闻 浙江自贸试验区挂牌三周年：成全国油气企业最集聚地

4月03日 央广网 挂牌三年 中国（浙江）自由贸易试验区成为全国油气企业最集聚地区

4月03日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) “量身定制”油气特色改革 浙江自贸区3周年再迎机遇

4月03日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) 浙江自贸区创新“单一窗口” 打造口岸通关便利化“舟山样板”

4月04日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) 浙江自贸区三周年：向海而生 千岛之城唱响国际之歌

4月04日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) 浙江自贸区三周年：背靠长三角腹地 探更大改革自主权

|  |
| --- |
| 4月04日 央广网 浙江自贸区探索更大改革自主权：背靠腹地联动长三角  4月05日 央广网 浙江舟山保税油直供量一季度逆势增长  4月07日 瞭望智库 舟山凭什么？ |

4月07日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) 浙江自贸区三周年 以制度“探路 扩开放之门

4月07日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) 浙江自贸区国际海事服务三载蝶变：以开放之姿拥抱“深蓝”

4月07日 国际商报 中国（浙江）自由贸易试验区的“浙”三年

4月08日 澎湃新闻 自贸“浙”三年 | 浙江自贸试验区建设十大成果公布！

4月08日 央广网 浙江自贸区在全国自贸区中率先实施“证照分离”改革全覆盖试点

|  |
| --- |
|  |

4月09日 [中国新闻网](http://www.chinanews.com/) 浙江自贸区三周年：引外资强外贸 助区域经济腾飞

4月09日 央广网 服务长三角 浙江自贸试验区积极探索油气全产业链开放发展

4月10日 [经济日报](http://paper.ce.cn/jjrb/html/2020-04/10/content_416515.htm) 创新助力 贸易更便利

4月13日 新华社 中国（浙江）自贸区成立三周年：从“不产一滴油”到初步形成万亿级油气产业格局

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
|  |  |

4月13日 中国新闻网 浙江自贸区亮三周年成绩单 从零起步迈向万亿产业集群

4月14日 国际商报 浙江舟山推进 油气全产业链开放发展

4月15日 [人民网](http://zj.people.com.cn/) 浙江自贸区三周年：万亿级油气产业集群是如何炼成的？

4月20日 央广网 今年一季度浙江省外资招引实现正增长

**4月20日 CCTV2 直播 舟山绿色石化基地海底电缆今天敷设（直播时长4分47秒）**

**4月20日 CCTV2 浙江自贸区复工复产 成品油出口放开**

4月21日 中国新闻网 以自贸试验区建设为重大引擎 浙江舟山将全面扩大开放

4月23日 光明日报 浙江自由贸易试验区：三年聚集万亿级油气产业

4月23日 中国新闻网 “舟山船型”首制供油船成功下水 可供船用燃料油超4600吨

4月30日 科技日报 万亿级油气产业倚海而生 浙江自贸区破题向纵深推进

**二、省级媒体**

4月01日 浙江日报 赋权自贸区 发展添“油气”4月01日 浙江发布 厉害了！三周岁的TA，多次创造“全国首个”

4月01日 浙江卫视 新闻联播：提升全球资源配置能力 浙江自贸区加快推进油气全产业链开放发展

4月01日 浙江新闻 浙江自贸试验区赋权文件出台 开放“大礼包”，含金量几何

4月01日 浙江新闻 中央给浙江自贸区改革赋权了！你读懂26条新政了吗？

4月03日 浙江卫视 新闻联播 全面承接国家支持政策落地，打造浙江自贸试验区2.0版

4月03日 浙江卫视 油气全产业链发放开展 浙江自贸区要做这些事

4月03日 浙江交通之声 中国（浙江）自由贸易试验区挂牌三周年 为这些成效点赞

4月03日 浙江工人日报 浙江自贸区跨境人民币业务实现历史性突破

4月03日 浙江日报 敢试敢闯敢创新 掀起壮阔东海潮 ——浙江自贸试验区挂牌三周年硕果累累

4月03日 浙江日报 发展油气全产业链 比肩国际加油大港 浙江自贸区3周年纪实

4月03日 浙江之声 浙江自贸试验区挂牌三周年发布会 公布十大建设成果

4月03日 浙江之声 专访：浙江自贸试验区——从“无中生‘油’”到“‘油’生‘油’色”

4月03日 浙江之声 浙江自贸试验区挂牌三周年 油气产业发展全国瞩目

**4月04日 浙江日报 袁家军在中国（浙江）自由贸易试验区工作联席会议第六次会议上强调聚力加快打造自贸试验区升级版（头版）**

4月05日 浙江日报 三年硕果累累 浙江自贸试验区十大建设成果发布（03版）

4月07日 浙江日报 浙江自贸区跨境人民币业务实现历史性突破（02版）

**4月07日 浙江日报 改革开放新高地 创新发展新征程——写在中国（浙江）自由贸易试验区挂牌三周年之际（专版）**

4月09日 天目新闻 环通沪宁甬 浙江自贸试验区发力长三角能源大通道一体化

4月09日 天目新闻 舟山鱼山岛崛起一座绿色石化城

4月10日 天目新闻 当全球船舶修造“工匠” 浙江自贸试验区擦亮舟山修船金名片

4月12日 浙江新闻联播 浙江自贸区一季度油品吞吐同比增长52%

4月14日 浙江之声 化危为机：浙江自贸区油气产业链复工复产取得“开门红”

4月15日 浙江交通之声 浙江自贸试验区三周年专题

4月20日 浙江卫视 油气全产业链带动效应进一步显现 浙江自贸试验区晒出一季度“成绩单”

4月25日 浙江之声 一季度舟山外贸领跑全省 修船业成品油成为中流砥柱

**三、长三角媒体、行业媒体及其他媒体**

4月01日 21财经 国务院：支持浙江自贸区适度开展成品油出口业务

4月01日 21财经 商务部答21记者：支持浙江自贸区引入国际油品贸易商

4月01日 第一财经 油气全产业链开放发展 业内称炼化产能过剩压力将缓解

4月01日 每日经济新闻 浙江自贸区金融改革创新取得积极成效

4月02日 [航运交易公报](javascript:void(0);) 浙江港航业发展三大重点

4月02日 [中国化工报](javascript:void(0);) 为什么是浙江？

4月03日 中国化工报 浙江油气全产业链开放再提速

4月03日 中国化工报 浙江自贸区三周岁了 外企怎么看

4月04日 上海文汇报 “赋权26条”！浙江自贸区探索更大改革自主权背靠腹地联动长三角

4月10日 都市快报 舟山出入境边防检查站创新举措服务浙江自贸区建设3周年，擦亮服务自贸试验区发展的“国门名片”

4月13日 上海文汇报 6项“全国之最”！从“军装绿”到 “警察蓝”，浙江舟山边防检查站为自贸区保驾护航

4月13日 都市快报 十年任务四年完成，舟山鱼山岛：一座国际绿色石化城在崛起

4月14日 中国化工报 延续优势 共创未来——浙江自贸区成立三周年，外企“掌门人”有话说

**四、网络及新媒体（摘录部分）**

3月31日 凤凰网 浙江自贸区部署油气全产业链发展

3月31日 凤凰网 浙江自贸区部署油气全产业链发展 推动跨境人民币结算

3月31日 浙江新闻客户端 再次提速！国务院为浙江自贸试验区进一步赋权

3月31日 浙江新闻客户端 精彩自贸区 视频带你逛丨国际油气储运基地

4月01日 学习强国 国家出台26项措施支持浙江自贸试验区油气全产业链开放发展

4月01日 凤凰网 浙江自贸区油气全产业链开放获批

4月01日 浙江在线 浙江自贸试验区赋权文件出台—开放“大礼包”，含金量几何

4月01日 浙江新闻客户端 精彩自贸区 视频带你逛丨国际海事服务基地

4月01日 [浙江发布](javascript:void(0);) 厉害了！​三周岁的TA，多次创造“全国首个”

4月01日 浙江在线 浙江自由贸易试验区来了！独家揭秘在此

4月01日 新蓝网 提气！中国（浙江）自由贸易试验区三周岁 这张成绩单真亮眼

4月02日 浙江新闻客户端 精彩自贸区 视频带你逛丨国际绿色石化基地

4月02日 学习强国 细数浙江自贸试验区3年“步步高”

4月03日 新蓝网 浙江自贸区挂牌三周年显成效 在全球打响“无中生油”浙江品牌

4月03日 浙江发布 无中生油　闯出新路！​浙江万亿级油气产业集群基本成型

4月03日 浙江新闻客户端 自贸区有多燃 一张图看一看

4月03日 浙江新闻客户端 当诗仙李白穿越到自贸区

4月03日 学习强国 浙江自贸区3年跨境人民币结算量达1721亿 年均增长近440%

4月03日 学习强国 提升全球资源配置能力 浙江自贸区加快推进油气全产业链开放发展

4月04日 中国一带一路网 最新丨三周年再获批文，浙江自贸区有啥新“气”象？

4月05日 浙江在线 三年硕果累累 浙江自贸试验区十大建设成果发布

4月07日 学习强国 舟山做好“船服务”文章 国际海事服务振翅待翔

4月08日 学习强国 舟山基本建成全国最大油气储运基地

4月08日 学习强国 舟山以“弄潮儿”姿态搭建平台、融通国际

4月08日 学习强国 造就浙江自贸试验区一流营商大气候

4月09日 浙江新闻客户端 舟山北部唯一油品储运基地—黄泽山开局良好

4月09日 学习强国 舟山构建万亿级油气产业格局

4月10日 浙江新闻客户端 脱硫塔加装为船企注入活力 舟山六横工业发展逆势上扬

4月13日 中化新网 浙江自贸区成油气合作新高地

4月14日 学习强国 重点｜浙江自贸试验区三年吸引特色人才1.8万名

4月14日 学习强国 重点｜舟山鱼山岛：建国内最大炼化项目

4月15日 中国港口网 自贸区三周年的答卷：国际油气交易中心迸发强大集聚效应

4月22日 浙江在线 浙江中行争当自贸金融服务先行者 依托综合性和全球化优势，打造美好生活“增长级”

**五、外宣媒体**

4月01日 欧洲时报 浙江自贸区三周年话金融改革 人民币国际化示范区效益显现

4月02日 北欧时报 崛起，面朝大海拥抱世界 ——浙江自贸试验区挂牌三周年纪事

4月02日 中国日报 Zhejiang FTZ to fuel oil, gas sector reforms（浙江自贸区推进油气行业改革）

4月08日 中国日报 Zhoushan FTZ becoming globai player in oil and gas trade（舟山自贸区成为全球油气贸易大国）

**4月09日 国际日报 魅力舟山 敢试敢闯敢创新 掀起壮阔东海潮 ——记浙江自贸试验区挂牌三周年（整版）**

**4月18日 上海日报 Zhoushan sees prosperity in shipbuilding，fuel industries （舟山造船、燃料工业繁荣）（两个整版）**

# 中央电视台：浙江自贸区与上期所等合作开展油品交易

4月01日，中央电视台新闻联播播出联播快讯《浙江自贸区与上期所等合作开展油品交易》。报道说，国务院日前批复同意《关于支持中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》。支持浙江自贸试验区与上海期货交易所等国内期货现货交易平台合作，共同建设以油品为主的大宗商品现货交易市场，以“期现合作”为纽带，开展原油、成品油、燃料油等大宗商品现货交易。

# 新华社：浙江自贸区开放油气全产业链

　　4月1日，新华社刊发文章《浙江自贸区开放油气全产业链》。报道说，3月31日，国务院批复同意《关于支持中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链开放发展若干措施》（下称《若干措施》），其中包括引进油品贸易国际战略投资者，打造液化天然气接收中心和天然气交易平台，适度开展成品油出口业务等。“这是全国自贸区中第一家针对特定产业出台具体支持性措施。”国家发展改革委价格监测中心高级经济师、中国油气产业智库联盟专家刘满平在接受《经济参考报》记者采访时表示，这是为了将近几年国家油气体制改革成果落到实处，同时体现先行先试、逐步推广的改革实践特点。刘满平认为，这次根据浙江省油气资源市场情况和自由贸易区业务和功能特点，出台的若干支持性措施主要偏重于油气下游、贸易和流通方面，指向性比较强。《若干措施》明确，积极整合各种资源，引入纽约、伦敦、新加坡、迪拜等地经验丰富的交易所作为战略投资者，并引进国际油品贸易商资源。同时，招引油品贸易相关的中央企业、地方国有企业、民营企业在浙江自贸试验区集聚。浙江自贸区还开拓诸多新业务。例如，提出了支持适度开展成品油出口业务；允许境内外行业内企业进入试验区大宗商品现货交易市场开展交易业务；开展液化天然气（LNG）罐箱多式联运业务等。刘满平表示，《若干措施》还提出支持打造液化天然气接收中心和天然气交易平台，预示浙江省油气交易中心地位得到提升，将成为继上海、重庆后的第三个国家级交易平台。

　　报道指出，《若干措施》提出对照国际通行税收政策，探索研究推动油气全产业链发展的政策措施。鼓励保险公司以油气为中心，积极探索有效方式，为油气勘探、炼化、运输、仓储等提供保障。探索开展油品贸易跨境人民币结算便利化试点；探索开展油品贸易企业本外币结算资金按实际需求进行兑换；探索拓宽油品贸易企业本外币结算资金使用渠道；支持资本项目外汇支付便利化等。

# 中新社：浙江自贸区三周年 跨境人民币结算量

# 累计1721亿元人民币

　　4月1日，[中新社](http://www.chinanews.com/)播发记者林波的报道《浙江自贸区三周年 跨境人民币结算量累计1721亿元人民币》。报道说，自2017年4月1日挂牌以来，中国(浙江)自由贸易试验区(以下简称“浙江自贸区”)迎来三周岁。围绕人民币国际化示范区建设的目标任务，浙江自贸区先行先试开展跨境人民币结算便利化以及资本项目收入结汇支付便利化的试点，并重点聚焦“跨境人民币结算量”和“大宗商品跨境贸易”，有效推动人民币国际化。

|  |
| --- |
|  |

报道指出，数据显示，浙江自贸区挂牌三年累计实现跨境人民币结算量1721亿元人民币，年均增长近440%，其中油品等大宗商品贸易累计跨境人民币结算量近100亿元人民币。在一连串增长数据的背后是浙江自贸区人民币结算业务覆盖面越来越广。作为中国5个获得资本项目收入结汇支付便利化试点资格的自贸区之一，浙江自贸区抢抓试点先机，在中国同批次批复试点区域中率先落地试点政策，结汇资金覆盖外债和资本金，实现了浙江自贸区资本项目业务改革的新突破。作为浙江自贸区资本项目收入结汇支付便利化试点企业，舟山海城建设投资集团有限公司总会计师陈益君直言享受到了自贸区的政策红利。陈益君表示，在支付便利化试点之后，从操作层面来讲，只需要支付命令函、收款单位和资金用途就可以直接支付。舟山海城建设投资集团有限公司是浙江自贸区深化外汇管理改革，享受对外贸易投资便利化红利的缩影。数据显示，截至目前，浙江自贸区累计办理试点业务232笔、结汇金额10.04亿元人民币。以深化外汇管理改革为突破点，浙江自贸区不断推进外贸易投资便利化改革。

# 

# 国际商报：中国（浙江）自由贸易试验区的“浙”三年

　　4月7日，国际商报刊发记者芦磊、李杨等人的文章《中国（浙江）自由贸易试验区的“浙”三年》。报道说，日前,国务院批复了《关于支持中国(浙江)自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》（以下简称〈若干措施〉），折射出了中国（浙江）自由贸易试验区（以下简称浙江自贸试验区）三年来发挥自身优势，深入开展差别化探索取得的卓越成绩。《若干措施》在11个领域提出了26项赋权内容，为浙江自贸试验区下一阶段发展提供持续强大动力，是浙江自贸试验区在新一轮开放中实现高水平发展的重要“里程碑”。自2017年4月1日挂牌成立以来，浙江自贸试验区以建设成为新时代改革开放新高地为目标，不以千里为远，不以山高而惧，制度创新，产业完善，环境提升，一个只争朝夕，加速奋进的浙江自贸试验区正昂首阔步而来，破浪前行的高质量发展画卷跃然如见。三年光阴，回响铿锵步伐；三年探索，见证茁壮成长。数据显示，浙江自贸试验区三年来累计集聚各类油气企业超过6000家。新增注册企业18507家，其中外资企业420家，实际利用外资7.7亿美元，外贸进出口总额1735亿元，民营绿色石化产业基地、国际油气交易中心等一批具有战略意义的开放平台初步建立。

一是深耕沃土凝聚力产业发展破浪行。去年，浙江石油化工有限公司4000万吨/年炼化一体化项目一期全流程一次性试车成功，满负荷安全稳产。今年，二期全面启动建设。此次项目是国内首个民营企业主导的“投资规模最大、炼化能力最强”的项目，已完成投资超1250亿元。据统计，浙江自贸试验区累计引进油品企业超过6000家，三年实现油品交易额6525亿元，跨境人民币结算量达1721亿元。保税油年供应量突破400万吨，年均增长57%，舟山港跃升为全国第一、全球第八大加油港；油气储存规模达到2790万吨，年油气吞吐量突破8800万吨，原油战略储备量约占全国的四分之一。浙江自贸试验区还积极打造油气领域具有国际影响力的专业论坛和招商引资主平台。

二是对标国际谋先进营商环境再优化。根据国家部署，浙江自贸试验区始终把打造优质营商环境作为扩大开放的重要抓手，围绕油气全产业链发展和大宗商品全球配置，深化《浙江自贸试验区营商环境特色指标体系》，着重推进“最多跑一次”改革、国际贸易“单一窗口”改革试点等工作，探索法定机构改革、完善专项工作推进机制、加强统计工作、提升人才支撑、加强通报督查、加强智库建设，努力营造国际化、便利化、法治化的营商环境，力争建设成为法制环境规范、金融服务完善、监管高效便捷的自由贸易试验区。现如今，舟山港口岸成为全国首个国际航行船舶进出境通关全流程无纸化口岸。依托浙江国际贸易“单一窗口”，浙江自贸试验区率先开展国际航行船舶进出境“一单四报”“4＋1”模式等创新，进出境通关21个业务环节全流程100%全覆盖，船舶进出境申报数据项减少2/3，通关时间从16小时缩减到了2小时。

　　三是时代赋予新使命使命呼唤新担当。为贯彻落实党的十九大报告中提出的“赋予自由贸易试验区更大改革自主权”，浙江立即启动了浙江自贸试验区赋权研究工作，大手笔谋划推进浙江自贸试验区2.0版。经过浙江自贸试验区上下的不懈努力，3月26日，国家层面为浙江自贸试验区量身定制的开放发展支持措施--《国务院关于支持中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》正式出台，聚焦浙江自贸试验区油气全产业链开放发展，提出了涵盖了加快推进石化炼化产业转型升级等11个领域的26项具体措施。这是全国自贸试验区中出台的第一个聚焦全产业链发展的政策支持文件，是党中央国务院对推进浙江自贸试验区建设的充分肯定和更高期待，也是赋予浙江自贸试验区的新使命新担当。三年来，浙江自贸试验区共形成了116项制度创新成果，其中52项为全国首创，10项被国务院复制推广，4个案例入选商务部第三批“最佳实践案例”，在第三批自贸试验区中位居前列。

四是锚定改革新高地奋楫争先再出发。2020年是浙江自贸试验区三年试验的收官之年，也是第二阶段改革探索的开启之年。3月18日，浙江省副省长朱从玖在浙江自贸试验区调研时对浙江自贸试验区挂牌三周年来取得的成绩给予肯定，“目前浙江自贸试验区正在积极推动赋权扩区工作，谋划新一轮高质量发展，舟山将迎来新的机遇期，要在新的起点上抓强抓实各项工作。浙江自贸试验区要抢抓机遇，把成绩总结好，把未来谋划好，把工作部署好，推动自贸试验区发展再上一个新台阶。”浙江作为中国革命红船起航地，改革开放的先行地，习近平新时代中国特色社会主义思想的重要萌发地，排头示范作用当仁不让。奋力争先的响亮号角已经吹响，未来，浙江自贸试验区将在更深层次、更宽领域实行更大力度的改革创新，打造新时代全方位对外开放新高地，为全国探索改革开放之路提供“浙江经验”。

**瞭望智库：舟山凭什么？**

4月7日，瞭望智库刊发了作者张龙星的文章《舟山凭什么？》。报道说，近日，国务院批复同意《关于支持中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链开放发展若干措施》，并要求相关部门以供给侧结构性改革为主线，加强改革系统集成、协同高效，推动油气全产业链开放发展。获得更大改革自主权的浙江自贸区再次成为外界关注的焦点。国务院这一批复对于一直致力于布局油气产业链的舟山是重大利好。

一是舟山的航运业基因。舟山地处长三角，是我国南北航道交汇处，地理位置得天独厚。舟山政府高度重视船舶修造行业发展，舟山金海湾船厂等一大批当地企业蓬勃兴起，成为舟山当地明星企业。

二是从石油仓储到保税船加油。我国岛屿资源集中分布在长江口以南海域，舟山尽享地利，坐拥优异的岸线资源与吃水条件。凭借优势地理位置及此前的仓储物流基础设施，舟山成功跻身国家首批战略储备基地。舟山在国内单体港口排行中并不以货物吞吐量取胜，其石油仓储设施极大富裕、背靠杭州湾石化基地产能旺盛、辐射长三角地区物流便利及地处中国南北交通要道等有利因素，这些都与新加坡有着太多相似之处。舟山对保税船加油最早的认识来自于渔船加油，新加坡的巨大成功显然让舟山明白了未来之路。

三是获得油气产业链入场券。2017年，舟山在全国率先开放保税船加油经营牌照。舟山举全市之力大力支持保税船加油发展，并不断采取各种优惠政策吸引经营企业落地舟山。2019年，舟山跻身全球十大船加油港口，规模效应和聚集效应开始凸显。2020年1月1日起，国际海事组织开始执行全球船舶0.5%硫排放限制，航运业进入低硫时代。在推动国产低硫船燃资源落地上，舟山研究推动低硫船燃出口退税政策落地，区内企业成功生产低硫船燃，落地全国首票全流程低硫船燃出口退税业务，政策红利得到了充分释放。舟山已经牢牢占据了国内保税油船加油头把交椅，资源优势助力下有望在国际上获得更高排位。舟山从石油仓储和保税船加油这两个切入点进入，着眼全局，不断提高战略站位，获得了油气产业链的入场券并登堂入室。

四是拿什么吸引油气企业进驻。舟山积极寻找国内油气企业痛点，在企业准入资质、税收优惠、相关证照办理方面积极发挥地方主动性，吸引大批油气企业进驻，形成了聚集效应。在国际市场招商上，舟山也充分发挥历经千辛万苦、说尽千言万语、走遍千山万水、想尽千方百计的“四千精神”，积极主动地利用各种机会和渠道去接触国际油气企业。笔者在海外工作期间就曾接待舟山来访人员，对他们务实扎实的工作作风留下深刻印象。聚人气、接地气，舟山已成为全国油气企业最集聚的地区，形成了国有、民营、外资充分竞争的多元市场格局，在行业内形成了舟山口碑。

五是产融逆袭之路。舟山在本次国务院批复中争取到非国营企业的成品油出口配额，为区内企业做好了销售通道。同时，舟山促成浙石化引入战略投资者沙特阿美，全球最大石油公司沙特阿美的加入具有标志意义。油气产业链的布局让舟山得以打造大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区，打通省内企业跨境融资结算通道，年跨境人民币结算量一路逆袭，跃居浙江第二位。产融结合方面，舟山也走出了示范案例。舟山在保税船加油方面的成功带动了燃料油180品种在2018年7月替换为保税380品种。

六是与上海形成互动。舟山的发展并不是一开始就拥有完美起点及规划，但舟山总能适应不断变化与发展的历史进程及产业变迁，这也是舟山始终积极融入全球化进程，站在国际立场不断实践所获得的积极回馈。当前美国依托页岩油气革命实现能源独立，全球最大产油国、最大消费国的美国成为原油净出口国将极大改变全球能源格局。作为全球最大原油进口国的我国将受到各资源出口国的追捧，我国油气产业链聚集地将迎来历史性机遇。

**央广电台：浙江自贸区在全国自贸区中率先实施“证照分离”改革全覆盖试点**

　　4月8日，央广电台播发记者陈瑜艳、谢梦洁的报道《浙江自贸区在全国自贸区中率先实施“证照分离”改革全覆盖试点

》。报道说，近日，浙江省舟山市进一步深化“证照分离”改革，将41项涉企经营许可事项从原来的“优化审批服务”变为“实行告知承诺”。这是继去年11月25日，舟山市在全国自贸区率先出台“证照分离”改革全覆盖试点实施方案后，在“证照分离”改革全覆盖试点上再次走在全国前列。据了解，新增的41项改革事项涉及12个部门，均把“优化审批服务”改为“实行告知承诺”。如涉及市场监管部门的共有8项，包括特种设备生产单位许可，广告发布登记，食品生产许可，药品零售企业许可等。涉及港航和口岸管理部门的有4项，包括国内水路运输业务经营许可，港口经营许可等。涉及海洋与渔业部门有3项，包括水产苗种生产审批，渔业捕捞许可证审批等。相关部门还包括舟山市农业农村局、舟山市气象局、舟山市生态环境局、舟山市卫生健康委、舟山市应急管理局、舟山市文化和广电旅游体育局、舟山市住建局等。

报道指出，此次在“告知承诺”事项实现扩面提质，是舟山市前期“证照改革”的又一次深化，也为打造“信用准入城市”破题。在前一轮改革中，舟山市通过核对国、省、市三级事项清单，梳理出在市县级审批权限内的涉企经营许可事项，涉及25个政府部门、共计169项。此次新增41项是对优化审批服务事项的再改革，截至目前，舟山市“实行告知承诺”事项已突破100项。

**国际日报：魅力舟山 敢试敢闯敢创新 掀起壮阔东海潮**

**——记浙江自贸试验区挂牌三周年**

4月9日，国际日报第16版整版刊登《魅力舟山 敢试敢闯敢创新 掀起壮阔东海潮 ——记浙江自贸试验区挂牌三周年》的报道。报道说，2017年4月1日，浙江自贸试验区正式挂牌。三年倏忽而过，这块119.95平方公里的“试验田”，已是硕果累累。油气全产业链，正在拔节成长；率先实施的制度创新，正步入常态化运作；“特色版”的营商环境，正有力招引资本流入……自贸试验区改革开放带来的经济、社会等综合效应，开始逐步显现。

一是“无中生油” 油气全产业链基本成型。2019年统计数据显示，保税船用燃料油供应量达到410.3万吨，约占全国40%；结算量624.6万吨，占全国50%以上；舟山跃升为全国第一、全球第八大加油港。2019年10月22日，“浙江国际油气交易中心”正式揭牌，并积极与上海期货交易所等优质战略投资者进行股份合作洽谈。目前，该中心与上海期货交易所共同签订《共建长三角期现一体化油气交易市场战略合作协议》，6个油库成为上期所原油和燃料油期货指定交割库，并成功开展了全国首单燃料油期货交割业务。此外，“浙油中心报价专区”在上期标准仓单交易平台上线，全球知名能源报价机构阿格斯和普氏能源先后发布舟山保税船用燃料油价格指数和估价，初步形成保税船用燃料油“舟山价格”。

二是清洁能源发展齐头并进。首个由国家能源局核准、民营企业投资、建设和管理的1000万吨级LNG项目——新奥LNG接收站项目一期顺利建成，已成为浙江省天然气“县县通”重要气源和应急保供的重要保障。此外，计划在六横岛建设的1200万吨浙能LNG接收站项目和1500万吨中石化LNG接收站项目正加快前期推进，建成后将为浙江、江西以及长江经济带沿线城市和企业提供天然气能源保障。鱼山岛，曾经荒芜的海岛，如今已拔地崛起一座新型绿色石化城。在这里，民营企业主导的全球规模最大单体工业投资项目——浙石化4000万吨/年炼化一体化项目，一期已全面安全稳定投产，累计完成投资1250亿元，加工原油778万吨，产值257亿元，实现了“十年任务四年完成”的建设目标。目前，项目二期已全面开工。国际海事服务基地同样成效显著。在全力建设国际保税船用燃料油供应中心的同时，锚地外轮物资供应、“一船多能”等综合海事服务业务纷纷上线。此外，该基地还引进力鸿仕宝等3家全球前四检测机构，设立自贸试验区仲裁中心、海事商事纠纷调解中心，船舶管理、油品检测、航运科技等160余家产业链企业迅速集聚，拓展了海事服务生态链。大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区影响不断扩大。浙江自贸试验区跨境人民币业务结算量三年累计突破1700亿元人民币，仅次于杭州、宁波，去年达到960亿元。

三是“闯”字当头 “全国首创”制度突破52项。目前，舟山是国内唯一可以审批国际航行船舶保税油经营资质的城市。根据海关总署统计数据，舟山口岸开展国际航行船舶保税船用燃料油供应的通关时间已经压缩至6小时，比新加坡快2小时。这样的服务效率，正是得益于浙江自贸试验区成立以来致力攻坚的核心任务——制度创新。浙江自贸试验区成立以来，坚持走首创性、差别化改革探索之路，特别在推进以油气全产业链为核心的大宗商品投资便利化、贸易自由化方面进行了大胆探索实践，出台了 “一船多地多供”“跨关区直供”“港外锚地供油”“先供后报”“油库功能整合”和“混兑调和加工”等一系列创新举措，使得舟山成为我国保税船用燃料油市场最开放、监管最高效、价格最具竞争力的地区。其中，不同税号保税船用燃料油混兑政策有效拉近舟山与新加坡等国际著名加油港的油品价格，提升国际竞争力，将舟山从单纯的油品仓储基地升级为油品储运、调和加工基地，对浙江自贸试验区建设国际海事服务基地具有重大意义。一系列改革，不仅给企业带来便利和实惠，更带来难能可贵的创新经验。而且，这些经验也已开枝散叶，逐渐被复制被推广至全国。

据统计，浙江自贸试验区累计形成特色制度创新成果和实践案例116项，其中全国首创52项，被全国复制推广27项，位居第三批自贸试验区前列。

四是“筑巢引凤” 实招打造“高阶”营商环境。自贸试验区建设者们深谙，高水平的营商环境对于吸引优质资本，如源头活水。因此，为打造最优营商环境，浙江自贸试验区亮出的“招”都实实在在。自贸试验区的综合服务大厅，企业开办是受理量最多的业务之一。现在，企业开办“一门进出、一窗受理、一套材料、一次采集、一网通办”，已实现常态化4小时办结。不仅如此，在企业投资领域，浙江自贸试验区创新“互联网+政务”服务，全面优化投资项目审批，建立国内首个工程建设项目全流程全覆盖审批管理系统，审批时间从200多个工作日缩减至42个工作日。作为国际贸易“单一窗口”标准版运输工具（船舶）申报功能试点，舟山实现了国际航行船舶进出境“一单多报”和船舶无纸化通关，申报数据从1113项压缩至338项，70多种150多页纸质单证被全面取消。业务办理时间从16小时缩短至2小时，企业从来回跑变成最多跑一次，口岸通关窗口审批压力也得到明显缓解。更快更优，营商环境不断“进阶”。

# 国际商报： 浙江舟山推进 油气全产业链开放发展

4月14日，国际商报07版刊发记者祝之君的文章《浙江舟山推进 油气全产业链开放发展》。报道说，3月26日，在浙江自贸试验区挂牌三周年前夕，国务院批复同意了《关于支持中国(浙江)自由贸易试验区油气全产业链开放发展若干措施》，支持浙江自贸试验区深入开展差别化探索，推动油气全产业链开放发展，实现新一轮高质量发展。国家战略，舟山实践。围绕油气全产业链，自贸试验区建设正在浙江舟山不断深入推进。作为全世界规模最大的单体工业投资项目，舟山鱼山岛绿色石化基地项目目规划之初，就高起点谋划，确立了“国际、绿色、民营、万亿、旗舰”要求，被认为是中国石化产业迈入国际一流行列的扛鼎之作。

报道指出，三年来，“无中生油”的浙江自贸试验区加速接轨全球，沙特阿美、BP、嘉能可、托克等油气巨头纷至沓来，累计集聚油气企业5727家，油气等大宗商品贸易交易额累计突破1万亿元；保税船用燃料油供应量突破400万吨，年均增长61%，跃升为全国第一、全球第八大加油港；发挥浙江民营经济大省的优势，国内首个民营企业主导的“投资规模最大、炼化能力最强”的4000万吨/年炼化一体化项目一期建成，形成2000万吨/年炼化能力，有效提升芳烃等高端化工品自给率；一大批油气储罐、管道建成投用，油气储存规模达到2790万吨（3100万方），能源安全保障能力进一步加强。89项改革试点任务100%实施完成，形成首创性、特色化、差异化制度创新成果和实践案例116项，在全国复制推广14项，走在第三批自贸试验区前列。

# 人民网：浙江自贸区三周年

# 万亿级油气产业集群是如何炼成的？

4月15日，人民网刊发记者郭扬、祝舒铭等人的长篇报道《浙江自贸区三周年：万亿级油气产业集群是如何炼成的？》。报道说，中国(浙江)自由贸易试验区挂牌3周年来，从“不产一滴油”到初步形成万亿级油气产业格局，在全球油气领域打响了“无中生油”的浙江品牌，记者来到舟山进行了调研。

一是制度创新 带来发展动能。随着浙江自贸区的建设发展，舟山群岛口岸的开发开放力度逐渐加大、数目不断增多，出入境边检遍布了舟山群岛口岸1300多平方公里开放区域，创造了日均在港外籍船舶最多、日均在港外籍船员最多、日上下外轮作业工人最多、外向型业务类型最多、口岸开放点最多、边检值勤点最多的6项“全国之最”。 2018年，浙江自贸区对接商务、海关等部门，推动浙江自贸区内的企业以物理混兑调和方式开展保税船用燃料油混兑调和加工贸易业务。目前，浙江自贸区累计集聚国有、民营、外资油气企业6000余家，成为全国油气企业最集聚的地区。二是引人才加速 培育产业“良田”。人才是建设最为需要、最为紧缺的战略资源。近三年来，浙江自贸区累计集聚培养油气储运加工、油品贸易、海事服务、国际金融等10类自贸特色人才1.8万余名。三是万亿级油气产业格局初步形成。在舟山鱼山岛上，机器轰鸣，建设工地一片忙碌的景象，浙江自贸区国际绿色石化基地施工正紧锣密鼓的进行中。此次项目是国内首个民营企业主导的“投资规模最大、炼化能力最强”的项目，已完成投资超1250亿元。舟山绿色石化基地项目规划总面积41平方公里，是全世界规模最大的单体工业投资项目，也是我国首个由民营企业发起建设并主导的石化基地。项目规划之初，就围绕高质量发展、高起点谋划的要求，确立了“国际、绿色、民营、万亿、旗舰”要求，是我国打破日韩等石化强国对芳烃、乙烯等重要石化原料垄断的标志性工程，被认为是中国石化产业迈入国际一流行列的扛鼎之作。

报道指出，2020年是浙江自贸试验区三年试验的收官之年，也是第二阶段改革探索的开启之年。根据浙江自贸试验区三年规划，到2020年，力争要实现油品贸易额3200亿元、大宗商品交易额5000亿元。随着市场化、国际化、法治化的营商环境进一步完善，未来浙江自贸区将会更加“自由”。

# 中央电视台：浙江自贸区复工复产 成品油出口放开

4月20日 中央电视台财经频道播发直播报道《浙江自贸区复工复产 成品油出口放开》。

报道说，舟山绿色石化基地，其实是浙江自贸区的核心组成部分。日前国务院批复了公布了《关于支持浙江自贸区油气全产业链开放发展的若干措施》，明确支持浙江自贸区适度开展成品油出口业务，特别是成品油非国营贸易出口先行先试。浙江自贸区政策法规局副局长陈华清说：这个打开国际的销路，能够有效增强企业的盈利能力和国际竞争力，这符合我国油气的市场化改革的总体方向。对我们打造世界级的石化基地，提升我国油气资源国际配置能力具有重要的意义。

报道指出，舟山绿色石化基地位于舟山群岛的鱼山岛，是浙江自贸区的核心组成部分。一期已于2019年底建成投产，年加工原油2000万吨。年产芳烃520万吨，年产乙烯140万吨，是我国最大的石化项目。2019年底二期同步开始建设，目标2021年建成投产。届时原油炼化规模将达到4000万吨，将排名世界第五。在舟山绿色石化基地的发展带动下，一季度浙江自贸区进出口比去年同期增长1.6倍，拉动浙江省进出口贸易总额增长66.7%。进口增长99.2%。出口增长26.8%。

# 中新社：以自贸试验区建设为重大引擎

# 浙江舟山将全面扩大开放

4月21日，中新社播发记者林波的文章《以自贸试验区建设为重大引擎 浙江舟山将全面扩大开放》。报道说，4月21日，在浙江省舟山市第七届人民代表大会第五次会议上，市长何中伟作政府工作报告时指出，舟山将加快数字自贸区建设，积极谋划自由贸易港。从中国首个以海洋经济为主题的国家级新区到舟山江海联运服务中心，再到全域在舟山的中国(浙江)自由贸易试验区(以下简称“浙江自贸区”)，作为海洋经济发展的排头兵，近年来，舟山市在经济发展上迈开了新的台阶。2019年，舟山市全年地区生产总值增长9.2%，规上工业增加值增长43.2%，增速均居浙江全省第一。人均GDP、外贸进出口额、城乡居民人均可支配收入等多项经济指标位居浙江全省前列。绿色石化基地一期全面达产；沪舟甬跨海通道列入长三角一体化发展规划纲要；东西快速路建成通车；甬舟铁路工可获批；自贸试验区三年任务完成；捧得首批“一星平安金鼎”；民生实事项目全部完成；空气质量继续保持全国前三……回首过去，舟山市外修颜值，内修气质，以内外兼修之势，不断扩大全面开放发展。以浙江自贸区发展为例，挂牌三年来，浙江自贸区发挥改革“试验田”作用，2019年实现大宗商品交易额4793亿元，其中油品交易额3300亿元；船用燃料油加注410万吨，保持国内第一大加油港地位，跃升为全球第八大加油港。2020年是高水平全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，同时也是舟山进入经济较快增长和高质量发展的并行期。“我们要在全力做好疫情防控的同时，以更大的力度推进经济社会发展，努力干出逆周期经济飞扬的新气象，全力夺取疫情防控和经济社会发展‘双胜利’。”何中伟表示，2020年，舟山将聚焦招商引资育税、国家战略实施、城市有机更新、民生福祉改善。

报道指出，在聚焦国家战略实施方面，舟山将抢抓机遇，深入实施新区发展规划，高质量推进自贸区改革创新，主动融入长三角一体化，加速打造新时代改革开放的新高地。在聚焦城市有机更新方面，舟山将对标先进城市，走新型城市化道路，不断提升城市规划建设管理精细化、一体化、智能化水平，加快建设品质高端、充满活力、独具韵味的海上花园城市，高水平打造新时代美丽乡村的海岛样板。

# 光明日报：浙江自由贸易试验区 三年聚集万亿级油气产业

4月23日，光明日报刊发记者曾毅的文章《浙江自由贸易试验区 三年聚集万亿级油气产业》。报道说，不产一滴油，却聚集了万亿级油气产业，这就是浙江自由贸易试验区三年的发展奇迹。4月，浙江省舟山市鱼山岛上机器轰鸣、车来车往，舟山国际绿色石化基地在这里拔地而起；与鱼山岛毗邻的黄泽山岛上，黄泽山石油中转储运基地正全面推进复工复产，自2月5日首次试靠泊完成以来，已累计收油超34万吨。依托全球第一大港宁波舟山港、临近国际主航道通江达海、背靠长三角广阔腹地，本身无“油”的舟山却有着得天独厚的“油库”优势。随着舟山群岛新区、江海联运服务中心等国家战略落地实施，在我国的“深蓝”版图上，舟山加重了它的一笔一画。2017年，出于保障国家战略资源安全、积极参与国际竞争的考虑，我国唯一一个由陆域和海洋锚地组成的自贸区——浙江自贸区，在舟山应运而生。

　　三年时光转瞬即逝，浙江自贸区坚持以制度创新为核心，油气全产业链建设成果斐然，对外开放能级逐步提升，内部营商环境不断优化，走出了一条有速度、有厚度、有温度的“无中生油”破题之路，一跃成为全国第一、全球第八大加油港。

　　一是发展加速度。国际海事服务组织决定自2020年1月起对国际航行船舶实施低硫排放标准，给浙江自贸试验区抢占国际市场带来千载难逢的机遇。3月18日，浙江自贸区完成全国首票享受出口退税的船用低硫燃料油业务。3月25日，一艘大型原油船在舟山港条帚门外锚地完成燃油补给，低硫船用燃料油供应量达6700吨，是舟山港截至目前最大的单次低硫船用燃料油供应。二是开放有厚度。在鱼山岛，民营企业主导的全球规模最大单体工业投资项目——浙石化4000万吨/年炼化一体化项目，一期已全面安全稳定投产，累计完成投资超1250亿元，加工原油778万吨，产值257亿元。今年复工复产后，鱼山岛上又掀新的建设热潮，二期年产2000万吨的炼化一体化项目正全面铺开。未来，这里将建设成为以乙烯等高端产品为特色，具备最全面的石化上下游一体化产业链条和世界最先进的炼化工艺技术，并将超越休斯敦、鹿特丹、新加坡等世界三大炼化基地，成为国际一流的大型、综合、现代的石化产业基地。“从无到有”的鱼山岛奇迹，正是浙江自贸区以海纳百川、勇立潮头的姿态书写出来的开放新篇章。2017年挂牌以来，浙江自贸区将“推进以油气全产业链为核心的大宗商品投资便利化、贸易自由化”作为建设重点。三是服务显温度。企业办理船舶进出境通关21个申报环节1113项数据压缩为1次申报371项数据、船舶进出境通关时间从16小时压缩到2小时、企业准备申报到准予提货由原来的4小时缩短至1分28秒……近年来，浙江自贸区深入推进“最多跑一次”改革，领先全国建设国际贸易“单一窗口”，实施“无纸化”“两步申报”等多项改革，简化船舶申报手续，提高口岸跨境贸易效率。

　　报道指出，浙江自贸区正以优化营商环境为目标，带来更有温度、更便捷化的服务。与此同时，在现代信息技术的潮流中，敢为人先的浙江自贸区进军数字化，吸引人才、“留”下业务，让自贸区“跑”得更快了。2019年，舟山市每万人人才资源数达3368人，列全省第4位。近三年累计集聚培养油气储运加工、油品贸易、海事服务、国际金融等10类自贸特色人才1.8万余名。

# 浙江日报：赋权自贸区 发展添“油气”

4月01日,浙江日报08版刊发了记者李攀的报道《赋权自贸区 发展添“油气”》。报道说，国务院于近日正式批复了《关于支持中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链开放发展若干措施》（以下简称《措施》），同意并要求浙江认真组织实施。该文件的获批，意味着浙江自贸试验区获得了进一步的赋权，在油气全产业链开放发展上将再次提速。这个喜讯，在网络上引来强烈反响和称赞。自挂牌以来，浙江自贸试验区积极推进油气全产业链发展，全方位落实先行先试任务，在对外开放上当好“桥头堡”。显然，这一次，它又要先行先试，在全产业链开放发展的领域向前探索。利用好政策机遇，做好全产业链开放发展这篇文章，将是浙江自贸试验区要扛起的新使命。《措施》得到贯彻落实，浙江油气全产业链开放发展和自贸试验区建设定能更上一层楼，取得更大成绩和更多经验，为全国范围内油气全产业链开放发展贡献智慧和力量。越开放，越发展。开放之路，浙江一直在向前探索。世界油商大会已经连续召开了三届。该大会与浙江自贸试验区油气特色产业紧密结合，搭建全球油气企业合作交流平台，扩大了浙江自贸试验区在国际能源领域的影响力。油商大会交流期间提出的很多观点、建议很可能被转化为油气领域进一步扩大开放的政策。今年3月，浙江自贸试验区联动创新区云端新闻发布会在杭州举行，宣告联动创新区进入正式建设阶段。浙江自贸试验区的开放程度越来越高，开放结下的硕果越来越多，道路越来越宽广。

# 浙江日报：三年硕果累累

# 浙江自贸试验区十大建设成果发布

　　4月5日，浙江日报刊发了记者郑亚丽、翁杰的文章《浙江日报 三年硕果累累 浙江自贸试验区十大建设成果发布》。报道说，4月3日上午，浙江自贸试验区挂牌3周年新闻发布会在杭州举行，会上发布了自贸试验区十大建设成果。这十大成果是由省自贸办联合浙江自贸试验区管委会，通过前期网络投票、评选产生，集中反映了浙江自贸试验区成立3年来取得的成绩。十大成果包括“推动油气贸易交易体制改革”“获批首张原油非国营贸易进口牌照”“打造东北亚保税船用燃料油供应中心”等。这些成果可谓含金量十足，以“推动油气贸易交易体制改革”为例，浙江自贸试验区率先实现了保税油经营领域全面开放，跃升为全国第一、全球第八大加油港。

　　报道指出，回顾3年成果的同时，省自贸办、浙江自贸试验区管委会还对日前国务院发布的《关于支持中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》进行了介绍和解读。据了解，该文件聚焦浙江自贸试验区油气全产业链开放发展，共提出了引进油品贸易国际战略投资者、加快推进石化炼化产业转型升级等11个领域的26项措施。

**浙江日报 改革开放新高地 创新发展新征程——**

**写在中国（浙江）自由贸易试验区挂牌三周年之际**

　　4月07日，浙江日报12版专版刊发记者李杨、马伟峰、陈潇奕的文章《改革开放新高地 创新发展新征程——写在中国（浙江）自由贸易试验区挂牌三周年之际》。报道说，日前,国务院批复同意了《关于支持中国(浙江)自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》。这不仅是深化贯彻党的十九大关于赋予自贸试验区更大改革自主权要求的重要举措，同时对于正处在三年阶段性总结的浙江自贸试验区而言，不啻于提振信心的一剂“强心针”、开拓进取的一个“新坐标”。回望来时路，浙江自贸试验区因时而动、因势而变，一路上攀高克难，取得了不少成绩和突破——89项改革试点任务100%实施完成，形成的首创性、特色化、差异化制度创新成果和实践案例走在中国第三批自贸试验区前列；油气等大宗商品贸易交易额累计突破10000亿元；成为中国首个实现保税油经营领域全面开放地区……三年来，坚持“聚焦特色、对标先进、引领发展”，浙江自贸试验区不断建立完善自贸试验区建设“指标体系、工作体系、政策体系和评价体系”，与国家同行、与时代共振，在更深层次、更宽领域，以更大的力度打造全方位扩大开放的新高地、高质量发展的新高地和推动长三角一体化发展的新高地、服务国家“一带一路”建设的新高地，进而为各国人民创造更多福祉、为构建人类命运共同体作出更大贡献。

　　三年来，浙江自贸试验区在自由贸易试验区制度创新中，做到“既通天气又接地气”。一方面，紧抓当前自由贸易试验区改革发展内容和国务院关于自由贸易试验区改革试点经验的落地；另一方面，注重制度创新的整体推进，注重改革的系统集成，硕果颇丰。其中，《中国（浙江）自由贸易试验区总体方案》89项试点任务100%实施；复制国务院和各部委推广的改革试点经验和最佳实践案例184项，油气全产业链发展直接拉动外贸进出口年均增长92.7%，构建了开放型经济发展新体制、新模式。浙江自贸试验区不遗余力地以油气全产业链为核心开展了一系列改革创新，首创性、差异化、集成性的改革实践打出改革发展“组合拳”，形成特色制度创新成果和实践案例116项，其中全国首创52项，油气领域独占36项，在全国复制推广27项，位居第三批自贸试验区前列。

作为中国参与国际油气竞争的代表，浙江自贸试验区以“推进以油气全产业链为核心的大宗商品投资便利化、贸易自由化”为建设重点，致力于成为中国海上开放门户示范区，打造国际化油气全产业链的投资合作平台，提升以油气为核心的大宗商品全球配置能力，建成了一批具有乘数效应的标志性项目，基本奠定了“131”油气全产业链总体格局，开放平台的国际影响力显著提升，成为全省开放发展新的增长点。

　　如今，浙江自贸试验区万亿级油气产业集群厚积薄发，在油气储运、炼化加工、贸易交易、海事服务等各领域呈现龙头引领、链条延伸、辐射带动的溢出效应。搭建世界油商大会国际产业合作平台，油气领域开放合作日趋深化，集聚油气企业6000余家，是挂牌前的9.2倍，成为全国油气企业最集聚的地区，累计油品交易额达6525亿元，年均增长111%，年油品贸易额突破3200亿元，年均增长121%，形成了国有、民营、外资充分竞争的多元市场格局。“不产一滴油”，却立志打造全球油气产业的新高地。浙江自贸试验区正在积极融入更加开放的世界油气产业格局，具有中国特色、浙江优势的油气全产业链建设正加速驶入快车道。

辐射带动力 释放联动创新区的想象力

**浙江卫视：浙江自贸区一季度油品吞吐同比增长52%**

4月12日，浙江卫视新闻联播播发报道《浙江自贸区一季度油品吞吐同比增长52%》。报道说，今年1月份以来，受国际油价大幅下跌影响，沿海地区油罐租赁市场持续火热。浙江自贸区各油品储运基地的油罐十分走俏，油品吞吐量实现高速增长。

这里是浙江自贸区黄泽山石油中转储运基地一期储罐区，虽然还没有正式开港运营，但客商已经瞄准了基地的151万立方米的油品储罐。不仅是黄泽山，在全国最大商业石油中转基地——“中化兴中石油”岙山基地，每天都有油轮来这里靠泊装卸油品。以往基地库容一般维持在半空状态。而今年以来，库区储量平均比往年增加约60万吨，油罐基本都被租赁一空。同样，在中石化石油商业储备有限公司舟山分公司，原油期货市场近期也十分活跃。最新统计显示，受国际油价影响，今年一季度，浙江自贸区实现油品吞吐量2759.27万吨，同比大涨52.89%。

**浙江之声：化危为机：浙江自贸区油气产业链**

**复工复产取得“开门红”**

2月份以来，浙江自贸区的油气产业链复工复产开局良好，油气企业复开票户数比例超过92%，经全省平均水平高出近10个百分点。浙江之声记者周珈伊播出报道《化危为机：浙江自贸区油气产业链复工复产取得“开门红”》。

报道说，今年2到3月份，舟山绿色石化基地累计生产销售乙烯、芳烃等油化产品158万吨，开票金额超过58亿元。这些产品主要销往国内沿海省市及华东地区的159家企业，其中省内销售约占50%。乙烯是石化产业的重要原料，产量是衡量一个国家石油化工发展水平的重要标志之一。目前，国内约一半的乙烯需要从日韩等国家进口。目前，岛上有4万多位工人正在抓紧建设二期项目，全面投产后，将把我国的乙烯自给能力提高10%以上。在浙江自贸区“一中心三基地一示范区”的建设蓝图上，舟山绿色石化基地承担的是“国际石化基地”的重任；在舟山的另一座小岛---黄泽山岛上，黄泽山油品储运基地是浙江自贸区打造“国际油品储运基地”的核心板块。黄泽山油品储运基地的总规模约1500万立方，一期100万立方从2月5号开始运行，到3月底累计试靠泊21船次，收、发油近35万吨。  
  报道指出，黄泽山岛距离洋山港12海里，每年进出洋山港的国际航行船舶约有16000多艘，预计年燃料油的需求量2000万吨。接下来，基地将加快项目建设，在做好原油、成品油的储运基础上，拓展燃料油的贸易业务。据统计，今年2到3月，浙江自贸区4000多家注册油品批发企业的交易额约356亿元，销售恢复率达到70%。

**浙江交通之声：浙江自贸试验区三周年专题**

从制度改革到创新发展，从享受红利到释放福利，挂牌成立3年来，浙江自贸区在油气产业建设上勇于先行先试，成功跻身全球八大加油港之一。浙江交通之声于4月15日播发记者孔科媛的专题报道《浙江自贸试验区三周年专题》。

报道说，从舟山本岛坐船1个半小时便能登上黄泽山岛， 站在岛上,可以远眺11海里之外的上海洋山港,而不远处的国际远洋航线上，不时有巨轮往来。在岛上抬眼可见的是拔地而起的储油罐，据黄泽山基地商务安全负责人柴铁骑介绍，黄泽山石油中转储运基地一期共有12个10万方原油储罐，在记者到达前，一艘油船刚刚完成卸油作业离开码头。自2月5日“长航希望”号油轮首靠至3月31日，黄泽山储运基地已经累计试靠泊21船次，累计接卸油作业20次，收油34.58万吨。黄泽山石油中转储运基地是浙江自贸区国际油品基地核心板块之一，位于宁波舟山港北部海域，在我国南北海运航线，长江黄金水道和众多国际航线的交汇处，也是目前舟山北部港区唯一的油品储运项目。目前，黄泽山储运项目一期7个油气重点项目已经建成，还有在建油气重点项目有9个，未来，黄泽山将紧紧抓住目前自贸区油品全产链发展的契机，通过构建“国储筑基”“管输协同”两大锚点，向1000万方以上大型综合性石油商业储运基地规划挺进，并重点开拓保税原油、燃料油期现结合业务，燃料油混兑加工生产业务。一路向南航行，毗邻黄泽山的鱼山岛绿色石化基地已经颇具雄姿，难以想象昔日这座41万平方公里的荒凉小岛，通过4万名建设者的共同奋战，实现了10年任务4年完成的建设目标。浙石化炼化一体化项目1期已全面投产，截止到3月底，累计完成投资1250亿元，加工原油超1000万吨，产值超300亿元，目前项目2期正加快建设。

报道指出，舟山海域年经过国际船舶10万多艘，其中停留2万多艘。舟山独特的区位优势，为东北亚保税船用燃料油加注中心建设创造了先决条件。根据海关总署的统计数据显示，国际航行船舶加注保税燃料油的舟山口岸通关时间压缩至6小时，比新加坡快2小时。自浙江自贸区成立以来，连续3年举行世界油商大会，吸引许多国际知名油企纷至沓来，得到了船东和供油商一致认可。得益于自贸区的发展，越来越多的外轮选择在舟山维修和改装船舶，修造船企业迎来新的机遇。 4月10日，在位于六横岛的舟山中远海运重工有限公司3号船坞里，机器声轰鸣，一艘外籍船舶正在安装脱硫塔。今年1月1日起，全球船用燃料油硫含量低于0.5%的限硫规定正式生效。船东面临采用低硫油、加装脱硫装置、使用替代燃料液化天然气三种选择。舟山中远海运重工有限公司董事总经理周建华表示，对于船东而言，眼下，加装脱硫设备仍是最为经济和快速有效的达标渠道。2019年，舟山六横船舶修造企业共安装脱硫装置107艘，实现产值11.5亿元。其中，据英国克拉克森调查数据显示，舟山中远海运重工有限公司和舟山市鑫亚船舶修造有限公司进入全球脱硫装置改装业务量前十位。三年倏忽而过，这块119.95平方公里的“试验田”已是硕果累累。自贸试验区改革开放带来的经济、社会等综合效应，开始逐步显现。“不产一滴油”的浙江自贸试验区，已在中国能源版图上占有日益重要的位置，三年来，浙江自贸区经验开枝散叶，逐渐被复制被推广至全国。

**浙江卫视：油气全产业链带动效应进一步显现**

**浙江自贸试验区晒出一季度“成绩单”**

4月20日，浙江卫视播发报道《油气全产业链带动效应进一步显现 浙江自贸试验区晒出一季度“成绩单”》。报道说，浙江自贸试验区今天发布一季度“成绩单”，1至3月，浙江自贸区规上工业、外贸进出口等主要经济指标增长较快，特别是外贸进出口总值达到327亿元，同比增长1.6倍。具体来看，一季度，浙江自贸区油品进口总值155.9亿元，增长2.9倍；石油天然气吞吐量增长52.9%，带动自贸区原油、成品油、保税燃料油等大宗商品交易额超过1370亿元，特别是油品交易额达到895亿元，油气全产业链建设带动效应进一步显现。同时，由于浙江自贸区国际海事服务基地受疫情影响相对较小，1-3月，保税燃料油供应量达到99.31万吨，增长14.1%，货物吞吐量、集装箱吞吐量也实现逆势“双增长”。