

浙江省现代物流业发展“十四五”规划

(征求意见稿)

物流业连接生产、分配、流通和消费，是畅通流通体系和强化现代产业体系、支撑构建新发展格局的基础保障。加快现代物流业发展，对推动我省打造“重要窗口”、争创社会主义现代化先行省具有重要意义。为指导“十四五”时期全省物流业实现更高质量发展，编制本规划。

一、发展基础与形势

(一) “十三五”发展回顾

“十三五”以来，浙江物流立足供给侧结构性改革，紧紧围绕国家物流枢纽建设、物流降本增效综合改革试点等重点工作部署，重大项目建设稳步推进，物流基础设施、组织效率等各项指标完成情况良好，物流业发展取得了显著成效。

一是物流发展规模和综合实力持续增强。从 2015 年至 2020 年，全省物流业增加值年均率超 8%，预计 2020 年将超 6300 亿元规模，占 GDP、服务业增加值比重分别达 9.8% 和 17.9%；“十三五”前四年，全省铁路、公路和水运完成货物周转量从 9878 亿吨公里增至 12391 亿吨公里，年均增长 5.8%；全省规模以上港口完成货物吞吐量从 13.8 亿吨增至 17.2 亿吨，年均增长 5.7%；宁

波舟山港货物吞吐量从 8.9 亿吨增至 11.2 亿吨、集装箱吞吐量从 2062 万标箱增至 2753 万标箱，年均增长分别达到 5.9% 和 7.5%，货物吞吐量和集装箱吞吐量规模稳居全球第一和第三；全省机场货邮吞吐量从 58.7 万吨增长至 90 万吨，年均增长 11.3%；全省快递业务量从 38.3 亿件增长至 132 亿件，年均增长 36.5%，快递业务总量稳居全国第二，最大日处理能力达到 1.6 亿件；菜鸟网络、统冠物流等 18 家企业入选全国物流标准化重点推进企业；累计 12 家物流企业成为省重点流通企业。

二是以国家物流枢纽为牵引的物流设施布局持续完善。宁波舟山港口型国家物流枢纽、金华（义乌）商贸服务型国家物流枢纽成功入围国家首批建设名单（全国一共 23 个）。截至 2020 年底，全省高速公路总里程、铁路营运里程、高等级内河航道里程分别达到 5096 公里、3211 公里、1667 公里，相比“十二五”末期，同比增长 20.3%、18.8% 和 10.9%；全省共有民航机场 7 个，率先成为拥有三大千万级机场的省份之一，杭州萧山国际机场成为全国第五大航空口岸；浙江舟山水产品冷链物流基地成功入围国家首批冷链物流基地名单（全国一共 17 个）；杭州传化公路港、嘉兴现代物流园、宁波（镇海）大宗货物海铁联运物流枢纽港等 6 个物流园区入围国家级物流示范园区；累计创建 3 批共 20 家省级物流示范园区；邮政快递服务网络全面覆盖，建制村直接通邮率和快递网点乡镇覆盖率均达 100%，国际网络通达范围扩大。

三是以“四港联动”为引领的现代运输物流体系基本形成。印

发《加快推进海港陆港空港信息港“四港”联动发展建设方案》，推动省海港集团、省交通集团等 10 家领军企业组建浙江“四港”运营商联盟。以“四港”联动为代表的多式联运发展加快起步，宁波舟山港—浙赣湘（渝川）集装箱海铁公多式联运、顺丰航空集装器空陆联运、台州湾区公铁水多式联运等项目列入国家多式联运示范工程。2020 年完成集装箱海铁联运量 100 万标箱，“十三五”期间年均增长 42.5%，江海联运、集装箱海河联运取得突破发展，分别达到 3 亿吨、25 万标箱。宁波舟山港开通国内首条双层集装箱海铁联运班列，海铁联运线路达到 16 条，义乌班列成为全国业务量最大的海铁联运班列；宁波舟山港“一带一路”沿线国家航线增至 88 条，国际全货机航线增至 22 条；中欧班列实现常态化运行，运输线路增至 11 条，辐射服务 37 个国家和地区。

四是以国家试点为抓手的物流降本增效改革成效显著。2019 年，浙江省被确定为国家六个物流降本增效综合改革试点省之一。物流“放管服”改革持续推进，全省范围内推进“多证合一”、“三检合一”、证照联办等改革举措，推进长三角区域“一网通办”。物流降税降费深化落实，省内国资路段货车通行费实行 85 折优惠，国际标准集装箱运输车辆通行费优惠政策进一步扩大，降低港口收费政策全面落实，疫情期间减免高速公路车辆通行费约 139 亿元。全省快递单价低于全国和长三角“包邮区”平均水平，为企业年降低物流成本超 500 亿元。创新开展物流示范县（市、区）综合改革创新试点、物流园区提质增效试点和物流企业新业态新模式

试点。台州、温州两市入选 2019 年交通运输部、公安部、商务部第二批部级城市绿色货运配送示范项目，宁波舟山港成为全国首个集装箱“全程无纸化”港口，湖州市创建全国内河水运转型发展示范区，在全国首创开展编制省级绿色物流指数并每月发布。

五是以数字经济为代表的物流业态模式创新走在前列。传化智能物流平台、菜鸟网络科技新能源智慧物流车平台、舟山江海联运物流服务信息平台入选国家首批骨干物流信息平台试点。推动构建“智慧物流小脑”服务系统，全省范围内开展城市物流全过程监测、动态管控和智能调度等领域应用。在智能物流装备等领域探索开展首台套“清单引导、标准认定”方式，积极推动企业加大智慧物流关键技术和设施应用。全省无人物流、冷链物流等新兴物流技术创新不断取得突破，杭州迅蚁 5G 无人机物流获颁全国首个城市场景无人机物流特定类试运行批准函和经营许可，台州星星冷链无人零售智能售货柜、舟山国家远洋渔业基地“5G+智慧水产”等加速推广应用。将大力发展智慧物流设施纳入《浙江省新型基础设施建设三年行动计划》。参与编制《国内集装箱多式联运电子运单》等国家交通运输行业标准，一批“浙江标准”示范形成“国家标准”。

（二）存在问题

尽管我省物流业发展取得明显成效，但对照高质量发展要求仍有不小差距。从物流综合成本看，我省社会物流总费用占 GDP 比重 14.3%，略低于全国平均值 14.7%，相比于发达国家 10%左

右的比例差距明显。具体来看，主要存在以下五方面问题：

一是规划项目落地实施难问题突出，物流支持政策仍显乏力。物流业发展规划与国土空间规划、综合交通规划等衔接不足，省市两级规划联动不够，导致规划项目落地实施缺乏有力保障。物流行业发展政策精准度和协同性不足，航空货运、海铁联运等相关政策扶持力度不够，且分散在各部门和各地，未能形成有效支撑；高铁快运等新业态新模式缺乏政策先导，配套设施不足。

二是“四港”联动效能尚未充分发挥，多式联运发展滞缓。各运输方式之间体制机制仍存在障碍，物流设施衔接不畅、物流信息“孤岛”等问题一定程度推高全程物流成本。物流标准化程度不高，跨方式跨领域物流设施标准不统一、物流包装规格和设施设备不匹配等问题一定程度降低全程联运效率。

三是物流与相关产业融合发展不高，“链主型”物流企业偏少。物流业与农业、制造业、商贸流通业等产业融合不深，产业集群供应链协同不足。物流市场规范化、专业化不够，物流市场主体仍以“低小散”为主，具备供应链整合能力和平台组织能力的“链主型”企业偏少，国际物流综合竞争力不足。

四是物流应急体系尚不健全，安全管控能力存在短板。物流企业业务模式单一、管理相对传统、抗风险能力较差，外贸物流供应链安全性稳定性有待提升。应急物流对新冠肺炎疫情等突发事件的管理体系和保障机制仍存短板，贯穿应急调度组织、物资储运、救援响应、信息管理等全过程的“政、企、军、民”应急

物流体系亟需探索建立。危化品运输仍存在安全隐患，全程安全智控体系不健全。冷链物流安全渠道防控存在风险点，物流信息全链条追溯、跨境冷链运输闭环管理等亟待完善。

五是物流行业治理体系还不完善，治理能力有待提升。物流发展统计指标体系有待健全，物流业增加值尚未纳入省统计局的常规核算体系，行业监测管理水平有待进一步提高。城市物流末端配送模式亟待创新，寄递设施配置、“最后一公里”通行和配送车辆管理仍有短板。物流设施设备、物流包装、物流信息接口标准化工作亟待推进。物流行业信用体系和行业从业者失信管理机制有待进一步健全。

（三）“十四五”面临形势

建设“重要窗口”赋予浙江物流打造全国示范样板新使命。习近平总书记在浙江考察时殷切希望浙江“要努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口”，这是党中央对浙江提出的新目标新定位。现代物流业作为我省“重要窗口”建设的先行领域，肩负着提高竞争力、推进现代化、展示优越性、打造全国物流高质量发展示范样板的时代使命。亟待充分把握我省在国家战略赋能驱动、民营经济和数字经济发达、改革创新动能强劲等方面优势，重点在现代化“四港”联动、国家物流枢纽、现代供应链体系、快递经济、物流降本增效、物流新业态新模式等方面加快打造一批示范全国的金名片新标杆，为“重要窗口”建设提供更多标志性物流发展成果。

构筑新发展格局指明浙江国内国际物流转型拓展新方向。构建新发展格局是以习近平同志为核心的党中央根据国内外发展大势和我国发展阶段变化作出的重大决策部署，是新时期我国物流业高质量发展的方向指引。“十四五”时期，浙江要构建支撑新发展格局的高质量现代物流运行体系，对国内国际物流发展指明了新方向。一方面要畅通国内大循环，依托强大国内市场，进一步统筹物流硬件软件建设，助力现代流通体系建设，释放国内市场需求；另一方面要促进国内国际双循环，重点加大国际物流重要设施、节点和能力建设，构筑自主可控、安全可靠的国际物流网络体系，扩大与“一带一路”沿线国家的开放合作，更好服务自由贸易试验区和国际供应链一体化建设。

长三角一体化和新型城镇化提出浙江物流协同发展新要求。区域物流是经济发展的基础和血脉，长三角一体化战略深入推进，对区域物流一体化提出更高要求，亟待我省加快推动长三角跨省际物流设施联通、资源共享，形成多层次、多功能、运作快捷的区域综合物流体系，以区域物流一体化加快区域经济整合与协调发展。同时，伴随我省新型城镇化战略持续推进，带动城乡生产和生活资料物流需求不断增长，要求进一步优化城乡物流资源配置，推动城乡物流网络设施围绕一体衔接优化布局，加快城乡互动的双向物流体系建设，为我省新型城镇化和城乡发展一体化提供物流保障。

产业转型和消费升级呼吁浙江物流提质降本增效新突破。“十

四五”时期，物流服务支撑农业、制造业、流通业等其他行业需求进一步上升，产业转型升级要求提升现代供应链服务水平，消费需求升级进一步倒逼生活服务型物流向多场景、多功能拓展，要求物流业把提质降本增效作为新阶段发展根本出发点，突出以人为本、便捷高效、绿色集约、安全韧性发展导向，加快形成与“十四五”高质量发展和高品质需求相匹配的现代化物流支撑体系。

新一轮科技变革和绿色发展催生浙江物流创新发展新动力。

以大数据、智能化、物联网、移动互联网、云计算等为代表的新一代技术将成为引领“十四五”物流业创新和驱动转型的先导力量，数字化物流基础设施、智能化物流组织模式、高端化物流技术装备、集群化物流产业生态等经过“十三五”蓄势过渡，在“十四五”将进入实质性落地实施。同时，伴随资源约束趋紧、环境污染加重，绿色物流将是现代物流发展的必然趋势，迫切需要通过绿色物流理念和技术改造传统的物流运作模式，加强节能减排，提高资源利用，减少环境污染，实现绿色环保与降本增效协调发展。

二、总体要求

（一）指导思想

高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚决扛起忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”的责任担当，坚持新发展理念，坚持高质量发展主题，围绕建设国内大循环的战略支点、国内国际双循环的战略枢纽，落实“一带一路”、长江经

济带、长三角一体化及全省“四大”建设等重大战略部署，着力“筑格局、强设施、提效率、增动能、强保障、优政策”，加快构建立足长三角、辐射全国、链接全球的现代物流服务体系，服务新发展格局和现代流通体系建设，为争创社会主义现代化先行省提供有力支撑。

（二）基本原则

服务大局、支撑引领。立足服务新发展格局，紧密衔接“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等重大国家战略和自贸试验区建设，深入推进“四大”建设，着力优化物流功能布局 and 空间结构，引领区域、城乡高质量均衡发展。

畅通堵点、提质增效。围绕畅通国民经济循环、建设现代流通体系，发力破解堵点难点问题，加快发展多式联运，进一步畅通大动脉、激活微循环，支撑引领产业链供应链现代化，提升物流服务经济效益。

绿色集约、安全有序。贯彻可持续发展战略，加快发展绿色低碳物流体系，支持高水平生态文明建设。统筹发展与安全，构建军民融合、平战结合的应急物流体系，保障产业链供应链安全稳定。

数字赋能、改革创新。以数字技术为引领，深入贯彻创新驱动，加快物流技术创新、模式创新和业态创新，发力智慧物流新基建，激发产业新动能。深化“最多跑一次”改革，以改革激发市场活力，推动物流服务质量变革、效率变革与动力变革。

(三) 主要目标

到 2025 年，基本构筑物流服务新发展格局的支撑体系，全省物流基础设施、组织效率和供应链管理水平和明显提升，物流国内国际影响力进一步增强，全省物流业增加值达到 8800 亿元，占全省 GDP 比重达 10.5% 以上，物流降本增效取得显著成效，社会物流总费用占 GDP 比重降至 12% 左右水平，成为物流成本最低、效率最高省份之一，物流综合实力位居全国前列。

1. 物流设施布局更完善。铁路营运里程达到 5000 公里，高速公路里程达 6000 公里，内河航道里程 9800 公里；沿海港口万吨级以上泊位超 300 个，集装箱吞吐能力达 3200 万标箱，全省运输机场货邮吞吐能力达 300 万吨；基本实现主要港区、重点园区铁路支线全覆盖，打通铁路集疏运“最后一公里”；新增油气管线超 1600 公里；创建 5 个以上国家物流枢纽，规划建设快递专业类物流园区 12 个，快递集散中心 11 个；建成智能化、便利化的同城即时配送网络，规范建设电动配送车辆智能充换电站，进一步巩固城乡快递物流末端“最后一公里”建设，实现城市建成区智能快递末端收投设施和行政村快递服务全覆盖，加快形成全国领先的邮政快递服务体系。

2. 物流协同服务更高效。全面形成“四港”高效联动发展格局，集装箱海铁、海河联运量均达 200 万标箱，江海联运量达 3.9 亿吨；宁波舟山港基本建成世界一流强港，货物、集装箱吞吐量保持全球第一、第三，集装箱航线达 260 条，其中“一带一路”航线

100 条以上；五大洲航空货运航线全覆盖，国际通航点达 150 个以上（全货机通航点 30 个以上）；基本形成“123 快货圈”，实现长三角重点城市 1 天、国内重点城市 2 天、全球主要经济体 3 天送达；中欧班列运输线路达到 15 条以上，辐射服务 50 个以上国家，运行超 3000 列；全省快递业务量突破 300 亿件，形成日峰值超 2 亿件处理能力，快递、邮政业务收入超 2000 亿元；物流信息化和标准化建设取得显著成效，物流服务信息化水平达到 95% 以上，省级以上物流示范园区标准化设施覆盖率 100%；第三方物流占全社会物流服务比例不断提高，物流整体运行效率大幅提升，服务便捷度和群众获得感显著增强。

3.物流创新动能更强劲。物联网、大数据、人工智能等现代信息技术与物流业发展深度融合，无人车、无人机、无人仓、智能充换电站等智能化设施设备在物流领域加速推广应用；物流新基建投资占物流基础设施总投资比例较“十三五”末增长 30% 以上，实现省级示范园区智慧化改造升级全覆盖；争创 1 个以上国家物流枢纽经济示范区，物流“四新”经济发展取得显著成效；物流市场主体规模进一步扩大，形成上市物流企业 20 家以上，3A 级以上物流企业 600 家以上，物流骨干企业品牌效应更加凸显。

4.物流安全绿色更凸显。建立物流整体安全智控体系，物流领域重点企业、从业人员安全码覆盖率 100%，港口危化品重大危险源安全管控覆盖率 100%；依托“浙食链”系统，实现对进口肉禽类、水产品等重点冷链食品的全链条闭环追溯管理；构建

统一指挥、高效响应的应急物流体系，争取设立1个以上中央救灾物资储备库，省级综合性应急物资储备库建筑面积达到4万平方米，认定100家以上省级应急物流保障企业。绿色物流、逆向物流体系建设稳步推进，资源集约利用和节能减排水平明显提升；巩固内河水运转型示范区建设成果，形成水运绿色发展新路径。

5.物流营商环境更优质。物流领域“最多跑一次”改革成为全国示范，交通运输和物流行业群众办事实现“掌上办”“全省通办”，热点事项推动实现“长三角通办”；物流降税清费政策取得显著成效；进一步巩固进出口货物便利化通关成效，实现集装箱设备交接单、提货单、装箱单等单证电子化流转全覆盖，国际贸易便利化程度达到世界先进水平；制订出台一批省级物流标准，构建较为完善的物流标准化体系；建成以信用为基础的新型监管机制，营造开放包容物流发展环境。

“十四五”物流业发展主要指标表

类别	指标名称	2020年 (预计)	2025年
物流综合实力	物流业增加值(亿元)	6300	8800
	物流业增加值占GDP比重	9.8%	10.5%
	*社会物流总费用占生产总值比重	14.3%	12%
物流设施布局	铁路营运里程(公里)	3211	5000
	高速公路里程(公里)	5096	6000
	内河航道里程(公里)	9772	9800
	油气管网里程(公里)	5850	7460
	沿海港口万吨级以上泊位(个)	265	300
	沿海港口集装箱吞吐能力(万标箱)	2567	3200
	民用机场货邮吞吐能力(万吨)	170	300
	国家物流枢纽数(个)	2	5
	国家冷链物流基地数(个)	1	3

类别	指标名称	2020年 (预计)	2025年
	行政村主要快递品牌平均通达率	70%	95%
物流协同服务	江海联运量(亿吨)	3	3.9
	海铁联运集装箱量(万TEU)	100	200
	国际航空通航点数(个)	102	150
	中欧班列开行数(列)	1000	3000
	全省快递业务量(亿件)	160	300
	全省日处理快件最大能力(亿件)	1.6	2
物流创新动能	省级示范园区智慧化改造升级率	约70%	100%
	上市物流企业数(家)	15	20
	3A级以上物流企业数(家)	490	600
	邮政行业技术研发中心数量(家)	3	10
物流安全绿色	港口危化品重大危险源安全管控覆盖率	约90%	100%
	冷链物流全流程追溯系统覆盖率	约50%	90%
	中央救灾物资储备库(个)	0	1
	省级综合性应急物资储备库面积(平方米)	6500	40000
	省级应急物流保障企业(家)	0	100
物流营商环境	物流行业群众事项一网通办率	约90%	100%
	热点事项长三角通办率	约50%	100%
	集装箱单证电子化率	约85%	100%

注：标*为逆向指标。

三、主要任务

(一) 围绕服务新发展格局，优化“一湾一轴三圈四港”现代物流空间布局

1. 打造大湾区物流创新示范高地。推进航运物流、航空货运、新场景应用等物流创新示范，形成大湾区物流创新标志性成果，支撑打造世界一流湾区。**聚焦航运物流创新**，以宁波舟山港世界一流强港建设为统领，统筹嘉兴港、温州港、台州港等港口资源，大力发展航运金融保险、国际海事、贸易交易等航运高端服务，集聚世界著名航运企业区域总部，打造航运科技创新高地和高能

级航运服务平台。**聚焦航空货运创新**，加快民航强省建设，构建“两枢（杭州、宁波）、两特（温州、义乌）、一专（嘉兴）”国际航空货运机场体系，形成全球 72 小时航空货运骨干网。强化国际航空货运设施建设，拓展加密货运航线网络，创新发展无人机配送与应急空中配送，培育壮大基地货运航司和货代企业，发展万亿规模临空经济。**聚焦新场景应用创新**，推动智慧化、共享化物流新技术新模式在大湾区前瞻布局，推动无人配送、地下管道物流、无人化物流园区、柔性智能供应链等前沿技术率先落地应用。加强物流园区、平台设施与大湾区产业平台协同联动，建成一批智能制造服务型和智慧商贸流通型物流节点。

2.构建义甬舟双向开放物流主轴线。优化空间格局，构筑“两核一带两辐射”和“东向依港出海、西向依陆出境”总体布局，构建连通全球主要港口、亚欧大陆的义甬舟双向开放物流通道。**深化西向辐射**，深化推进义甬舟开放大通道西延工程，着力强化大通道西向辐射带动作用，推进与长江经济带、东盟陆海新通道等内陆地区联动融合，畅通国内国际双循环。**发挥枢纽作用**，协同整合宁波舟山港、义乌陆港、浙中公铁联运港物流枢纽辐射能力，加快建设多式联运物流平台，聚合提升金华-义乌桥头堡西向辐射带动作用，加快衢州四省边际中心城市建设，打造服务“一带一路”建设、长江经济带和长三角一体化发展国家战略的重要引擎。

3.构筑国内国际三大物流循环圈。围绕长三角一体化、西向带动辐射、“一带一路”与长江经济带联动发展三大重点方向，构

筑国内国际三大物流循环圈，支撑融入新发展格局。围绕打造一体化的长三角物流循环圈，协同推进长三角世界级港口群、世界级机场群建设，打造“轨道上的长三角”，重点建设沪杭甬现代湾区主通道，推动长三角产业链和供应链协同，构建高效循环、一体联动的物流循环体系。围绕打造陆海联动的国内物流循环圈，重点畅通国家沿海大通道，形成联通杭州湾、粤港澳两大湾区的开放走廊；实施义甬舟开放大通道西延工程，强化“大通道”西延四省边际重要战略支点建设，促进陆海双向开放，增强西向辐射能力；打通合温山海联动大通道，提升金华—义乌“双循环”支点功能，拓展内贸集装箱箱源，促进“一带一路”与长江经济带紧密融合。围绕打造全球布局的国际物流循环圈，强化自贸试验区及扩区建设物流保障，支撑全球智能物流枢纽建设，推动海上丝绸之路指数成为全球航运物流风向标，编制发布快递物流指数。宁波—舟山加快建设国际供应链创新中心，推动油气全产业链、智能制造高质量发展；杭州重点强化全球数字贸易物流支撑，服务全球一流跨境电商示范中心建设；金华（义乌）重点建设内陆国际物流枢纽港，服务打造国际小商品自由贸易中心。统筹中欧班列、海运、航空等发展，推动国际物流枢纽、跨境电商海外仓布局，深化港口投资布局和运营模式输出，培育具有国际竞争力的物流企业，组建国际快递物流出海网络联盟，加快融入国际物流供应链体系。

4.打造“四港”联动 2.0 版。以体制机制创新为突破口，加强“四

港”联动资源整合，围绕全流程供应链发展导向，深化“企业联盟、信息联通、多式联运、物流联程”，加快构筑现代化“四港”联动新格局。**加快四港联盟组织创新**，聚焦物流供需高效对接，鼓励大型制造企业、商贸流通企业入联盟，推动多式联运服务向全流程供应链服务转型，促进产业链供应链协同联动，成员单位超 100 家。**升级“四港”智慧物流云平台**，加大数据整合力度，推动标准、规则、费率统一规范，开发物流管家、物流商城等模块，拓展运价跟踪、舱位预订预警、报关等服务。**畅通多式联运堵点**，实施铁路货运倍增行动，建成千吨级内河航道网，推动大宗货物“公转铁”“公转水”。鼓励发展联合运输、专线运输、全程运输模式，开辟一批“双重”线路，提高运输实载率。**深化物流“一单制”发展**，整合运输、仓储、配送等环节，推进铁路、航空等重点领域电子货运“一单制”，推广“一次办理、随到随检、快速通关”模式，实现“7×24 小时”无障碍通关。

（二）围绕服务高效畅通，构建全域协同物流设施网络

1. 统筹全省物流枢纽布局。紧密融入新发展格局，聚焦打造国内大循环的战略支点、国内国际双循环的战略枢纽，重点提升宁波—舟山、金华（义乌）国家物流枢纽服务功能，加快建设杭州、嘉兴、温州等国家物流枢纽，强化对区域物流的引领支撑。依托交通区位和产业需求，引导优化国家级和省级物流示范园区、多式联运物流枢纽、快递专业类物流园区等设施布局，加强物流设施衔接、信息互联和功能互补，构筑分层分级物流网络节点体

系。引导推动交通、商务、邮政（快递）、农业（粮食、农资、土产）、供销等部门既有节点资源衔接共享，打造一批产业配套型、商贸流通型物流平台。

专栏 1 物流枢纽建设重点

1.国家物流枢纽。杭州重点争创陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型四大类型功能协同的国家物流枢纽。宁波、舟山以世界一流强港建设为引领，夯实港口型国家物流枢纽功能，拓展生产服务型物流枢纽功能建设。温州加快完善物流园区建设布局，积极争创商贸服务型国家物流枢纽。嘉兴重点依托圆通全球性航空物流枢纽、嘉兴海河联运枢纽港等，积极争创生产服务型国家物流枢纽。

2.省级物流创新试点园区。积极推动省级物流创新试点园区创建工作，进一步扶持建设一批运营模式先进、区域带动作用强、提质增效成效显著的全省示范性物流园区。

3.多式联运物流枢纽。加快推进湖州铁公水综合物流园多式联运枢纽、衢州四省边际多式联运枢纽、台州湾区公铁水多式联运中心、兰溪港铁公水多式联运枢纽等项目建设，打造一批全省多式联运示范枢纽。

4.快递专业类物流园区。重点建设杭州国际航空快递园区、杭州国际快递云仓、宁波北仑跨境电商分拨中心等快递专业类物流园区、集散中心和配送中心。

2.完善重大物流通道设施网络。全面深化“大通道”建设工程，加快推进三个“1小时交通圈”补短板重大项目。建设“四纵四横多联”货运铁路网，加密大湾区货运网，加快推进金甬铁路、通苏嘉甬铁路、沪乍杭铁路等项目建设。强化港口航运物流网络，加强港口和航道锚地建设，重点建成梅山千万级集装箱港区，加快高等级内河航道提升改造，推进京杭运河杭州二通道、浙北内河集装箱运输主通道、钱塘江三级航道整治等项目，加快开展浙沪合作小洋山北支线码头项目前期。完善现代公路网络，建成智慧高

速 1000 公里，加快建成宁波舟山港主通道、钱江通道北接线等，推动繁忙通道扩容改造。完善原油、成品油及化工输送管道网络，服务支撑浙江自贸试验区舟山绿色石化基地和国际油品储备基地建设。

3.提升物流集疏运设施水平。加强进港铁路支线建设补短板，重点推进头门港铁路支线二期、梅山铁路支线和北仑支线复线、衢州四省边际多式联运枢纽港铁路专用线等一批进港铁路支线项目，着力提升大型工矿企业和新建物流园区的铁路专用线接入比例。优化海公联运设施衔接，重点完善以海港和陆港为核心的公路集疏运体系。优化江海联运衔接体系，进一步完善宁波舟山港核心港区江海联运配套航道及码头开发，强化船型标准与长江航道、沿江港口泊位的配套衔接。完善海河联运，打通内河航运主通道，全面提升海河联运揽货能力。强化陆空联运，完善空陆侧交通通道和机场内多货站中转通道，重点推进杭州临空经济区保税大道南延等项目建设，全面提升全货机间、国际与国内、各异地货站间中转衔接效率。全面建成舟山新奥 LNG 接收站外输管道、上三线（新昌-三门段）、萧山-义乌线、杭甬复线（镇海-慈溪-余姚-上虞-柯桥-萧山）等天然气省网干线项目，加快推进宁波、舟山绿色石化基地管道集疏运项目建设。

4.补强城乡末端设施短板。完善城市干支线衔接型货运枢纽、城市配送网络节点和配送车辆停靠装卸配套设施，建设全省快递专用电动三轮车管理平台，搭建同城即时配送新能源供电网络，

建立即时配送服务规范。依托未来社区建设，推动智能化、集成化社区末端物流平台全覆盖，规划建设与无人配送相适应的社区道路网络。加强农村物流建设，完善县乡村三级物流网络节点体系。引导物流、快递企业加强资源共享整合，推动收货站点、智能快递柜、社区信包箱、智能充换电站等智慧共享，构建城乡“最后一公里”末端网点共享设施网络。

（三）围绕服务现代产业链，提升全程供应链物流能力

1.做强制造业供应链物流体系。紧密衔接中国（浙江）自由贸易试验区、“万亩千亿”产业平台等重大战略部署，推进物流业制造业空间规划布局衔接。积极推进杭州、金华、嘉兴等生产服务型国家物流枢纽建设，支撑制造业高质量集群化发展，构建完善全省十大标志性产业链供应链体系。大力发展大宗商品物流，聚焦油气全产业链，建成全球最大油品、铁矿石中转储运交易基地和亚太保税燃油加注中心。鼓励创新供应链协同共建模式，鼓励传化智联、菜鸟等物流和快递企业为制造企业量身定做供应链管理库存、线边物流、供应链一体化服务等物流解决方案，增强柔性制造、敏捷制造能力。支持建设一批工业互联网在物流领域融合应用试点和项目，引导大型流通企业向供应链集成服务商转型，构建采购、分销、仓储、配送、金融于一体的供应链协同服务平台。

2.创新发展现代农业供应链体系。积极打造物流与农业协同发展、满足新消费升级的产业协同联动模式，强化物流业对农业

的支撑带动作用。建立和完善数字三农协同应用平台，构建云端协同、全程覆盖、开放共享的农业供应链大数据体系，培育一批全程物联、全链可溯、全域可视的特色农产品供应链平台，畅通农产品流通渠道。聚焦全省农业产业集聚区、特色农业强镇、特色农业基地和城市农产品批发市场，优化农产品冷链物流网络布局，推动具有集中采购和跨区域配送能力的农产品冷链物流集散中心和加工配送中心建设。

3.支撑商贸流通体系建设。强化商贸物流服务网络，聚焦特色商业街区、商贸功能区、中央商务区等城市重点区域，着力完善面向不同类型采购商的网络化仓储配送体系、面向网商的便捷化供应链物流服务体系、面向小品牌的共同配送服务体系。围绕全省智慧商圈打造，推动整合商圈物流资源，建设商圈物流配送体系。发展冷链物流电商业务，培育“冷链仓储-电商-冷链配送”融合产业链。

（四）围绕服务高品质民生需求，提升便捷高效物流服务

1.优化邮政快递服务质量。建设邮政快递强省，形成辐射全国、畅达国际的寄递服务能力，推动打造“123 快递经济圈”。完善全省快递业发展布局，重点打造特色快递产业园区，加快建设快递区域总部，做强环杭州湾世界级寄递枢纽。完善快递进村服务体系，畅通农村快递物流通道，建设公共分拨中心、公共仓储、公共收投网点等快递共享基础设施，制定乡村物流运营服务相关标准。高质量推动快递物流与电子商务协同发展，支持快递企业

入驻电子商务园区，与电商及仓储企业深度合作，促进线上线下载联动，提升电商快递服务水平。优化跨境电商物流服务，鼓励传统货代、物流企业拓展电商服务等业务，为中小跨境网商提供统一采购、仓储和配送等服务，逐步形成与跨境电商相适应的物流体系。

2.提升城市配送服务水平。科学制定城市配送发展政策，合理规划城市货运通道，实行城市配送车辆分车型、分时段、分路段通行管控，优化快递专用电动三轮车管理，研究制订医药、快递、应急物资等绿色通道政策，提高城市配送管理精细化水平。深化开展温州、台州等城市绿色货运配送示范工程和城市共同配送试点，鼓励邮政快递企业、城市配送企业创新统一配送、集中配送、共同配送等集约化配送模式。加强城市配送智慧管控体系建设，依托“城市大脑”通用平台构建车、路、物、网无缝连接的“智慧物流小脑”服务系统，支持开展城市物流全过程监测、动态管控和智能调度等领域应用。推动城市配送车辆转型升级，加强城市配送车辆统一标识管理。

3.深化绿色物流发展示范。深化绿色城市配送示范工程，积极引导杭州、宁波、义乌等市规划构建绿色货运配送网络。持续深化快递绿色治理，以绿色快递标准化试点为基础，加快桐庐物流（快递）绿色包装用品检验检测中心等建设，组织开展具有浙江特色的绿色快递地方标准制定，不断提高快递封装标准化水平。继续在嘉兴、义乌等地区开展行业绿色发展试点示范工作，建立

高于全省标准的行业绿色治理体系，推广快递环保袋、电子面单、信息标准、循环包装等，加强对快递绿色包装情况的抽检、通报和执法。

（五）围绕服务产业新动能，培育发展物流“四新”经济

1.大力发展物流新基建。加快数字化物流基础设施建设，推动港口码头、货运场站、物流园区、物流中心等智慧化改造，打造智慧港口、智慧口岸、智慧园区、数字仓库等设施网络。开展全省智慧物流园区建设试点，推进园区基础设施全方位信息化感知。加快智慧物流信息系统建设，推动跨区域和平台间物流信息共享。推动物流装备智慧化升级，推广自动分拣机器人、无人机、无人车等智能装备应用，完善智能快递箱、冷链智能自提柜、智能充换电站等末端设施。推动在役油气管道和城市燃气系统智能化改造，推进液化天然气（LNG）登陆中心和在役 LNG 接收站智能化建设。

2.创新发展物流新业态新模式。加强 5G、精准定位、人工智能、物联网等技术与物流融合，重点探索无人机在城市物流、应急医疗配送和应急保障等城市场景的应用。大力发展航空货运、高铁快运，加快开辟京津冀、粤港澳、成渝等城市群和中西部城市的全货机航线，试点开行冷链生鲜、生物医药、高端制造、电商零售等一批特色产品专列。鼓励杭州、宁波等地先行开展城市轨道配送试点，探索地铁夜间错峰配送、货运专用车厢等模式。规范发展网络平台道路货物运输经营模式。以推动制造业产品包

装模数标准化为基础，加快推广云仓、共享集装箱、共享托盘等共享物流新模式，推进一批试点示范项目。聚焦消费升级，大力发展“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等农产品直供冷链物流新模式。

专栏 2 物流新业态新模式发展示范工程

1.高铁快运示范工程。统筹规划全省高铁快货网络，试点开行一批特色线路，重点发展高端电商、冷链生鲜、生物医药等高附加值、高时效性产品。推动中铁快运、顺丰、京东、邮政等大型物流企业联盟合作，培育一站式高铁快货运营商，推动实现长三角主要城市高铁快货“半日达”、国内主要城市“一日达”。

2.冷链物流示范工程。加快构建冷链物流基础设施网络，创新冷链干支衔接模式。加快冷链物流与农业融合发展，打造“田头+直销+网络”的多层次农产品仓储保鲜冷链物流体系，实现生鲜农产品冷链物流服务全程化；推广应用标准容器，避免生鲜农产品二次污染。培育发展直供大型电商、连锁商贸企业和消费终端的冷链服务模式。聚焦消费升级，发展“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”模式。

3.航空物流示范工程。加快杭州、宁波空港型物流枢纽城市建设，完善温州、义乌等特色口岸机场功能，建设嘉兴货运机场，构建全球 24 小时航空货运骨干网。支持基地航司扩大全球货运业务，做大做强本土货代企业，培育 2 家以上国际航空货运龙头企业，引进 2 家以上全球知名的航空物流企业。完善国际航空货运补贴机制，围绕航线开发、货源组织、包机运输、税收优惠等方面，制订出台全省口岸机场国际航空货运发展扶持政策。推广杭州机场“一次办理、随到随检、快速通关”模式，有序推进宁波、温州和义乌机场全天候无障碍预约通关。

3.培育发展现代物流新经济。大力发展特色鲜明的物流枢纽经济，重点依托宁波-舟山、金华（义乌）等国家物流枢纽建设，推进物流核心产业、关联服务业以及战略新兴产业集聚发展，积极争创国家物流枢纽经济示范区。加快发展物流通道经济，统筹布局物流通道经济走廊，重点发展义甬舟西延通道贸易经济、大

湾区智慧物流产业经济、甬台温沿海临港现代物流经济和合温通道山海协作产业经济。加快推进快递经济圈建设，围绕超大型中转中心和国家级、省级快递物流园区，促进快递服务与工业、商贸、电子商务、制造业等相关产业协同发展。

4.激发物流市场主体新活力。聚焦国际物流、专业物流和数字化平台物流，分类推进市场主体培育工程。围绕提升物流企业国际竞争力，重点发力港口航运、航空货运、全球快递、国际供应链等领域，鼓励通过投资并购、资产重组、合作联盟等方式，培育一批“航母型”国际物流龙头企业。围绕打造物流企业专业化品牌，瞄准快递配送、智慧物流、冷链物流、应急物流等细分领域，鼓励发展专业化、规模化的第三方物流，培育一批“头雁型”专业物流标杆企业。围绕支持物流平台企业发展，聚焦电商物流、网络货运、供应链物流等领域，推动强化物流企业与产业链上下游企业供需对接、资源整合，培育一批“中枢型”平台物流领军企业。

（六）围绕服务应急保障，筑牢全省物流安全防线

1.统筹优化全省应急物流设施建设。完善全省应急物资储备基地布局，建立多层次储备体系，围绕储备基地建设专业化应急物流和快速转运分拨中心、配送中心，实现应急物资高效送达覆盖。整合公、铁、水、空等多种交通方式，打通应急物流基地集疏运通道。研究救灾物资、应急快递等通道规划建设，提高应急物流网络可靠性。

2.完善应急运力调配和物资运输体系。强化应急运力储备，发挥好平台型物流企业作用，联合冷链、危货、重载等公路运输企业，骨干航运企业及快递企业，组建专业化应急物流队伍，定期组织应急运输队伍开展演练。探索建立政府主导、市场运营的新型应急物流运作模式。在全省高速公路、重点国省道和重点航道设置应急运输快速通道，完善应急运输车辆通行机制，实现应急运输车船优先通行。畅通航空应急运输通道，依托省低空飞行服务保障体系，构建联通全省民用机场（含起降点）的应急救援飞行网络，提高应急物资运输效率，研究制订政府购买航空应急救援服务相关制度。

3.建立健全应急物流响应机制。推动全省快递物流应急调度系统、各地应急指挥中心、交通战备办公室等资源整合，构建完善省市县三级联动应急物流响应机制。针对自然灾害、重大突发公共卫生事件、重大安全事故等紧急情况，建立应急物流的分级响应和保障体系。推动建立长三角一市三省应急物流协同联动机制，构建长三角一体化应急物流保障体系。

4.加强全省物流安全智控水平。整合现有应急物资保障平台、快递物流应急调度系统等平台，打造全省统一的应急物流数字化管控平台，建立数据共享和安全监管机制。升级建设危货运输智控平台，加强对危险货物运输全过程数字安全管控。加大对危化品运输车辆安全管控力度，加强危化品车辆停车场地建设和规范化管理。加强危化品输送管道安全监管，推动油气管道全生命周

期安全监测预警等系统应用，建设韧性智慧管网体系。加强冷链物流渠道安全防控，推广冷链物流信息全链条追溯监管，对进口肉禽类、水产品等重点冷链食品建立从“首站到终端”全过程冷链食品质量追溯链条，落实食品安全主体责任。推动实施跨境冷链物流道路货运司机在口岸点、作业点、居住点的闭环管理，鼓励采用跨境甩挂运输等新组织模式。

四、实施“四个重大”

（一）推进重大改革

聚焦物流营商环境、物流设施规划建设、供地模式、投融资等重点领域，推动改革激发“十四五”物流发展内生动力。一是**推进物流营商环境改革**。深化物流领域“最多跑一次”改革，适应物流企业网络化经营特点，优化行政审批办理流程。加强行业部门工作协同和信息共享，实现企业办事“最多跑一次”。深化增值税改革，进一步清理规范港口经营服务性收费，更大力度推进物流企业清费减负。推进国际贸易“单一窗口”和一体化通关模式，进一步压缩进口大宗货物通关时间、查验作业时间、转关货物通关时间等，提升口岸通关便利化水平。二是**推进物流设施一体化规划建设改革**。建立物流设施布局、规划、建设“一张蓝图”长效机制，加强物流规划与国土空间规划、综合交通规划等衔接，研究制定与地方规模相适应的物流用地面积标准，并作为控制性指标纳入地方总体规划体系。三是**推进物流供地模式和“亩均产出”改革**。鼓励通过弹性出让、长期租赁、先租后让、租让结合

等方式供应物流用地。探索在杭州、宁波、义乌等地积极开展物流园区“用地混合、功能复合”试点，推动物流业与电商、快递、仓储、配送等不同功能业态集聚布局，提升土地综合效益。综合公共服务效益、环境效益和亩均生产效益，完善以综合社会效益为导向的物流用地考核标准体系。**四是推进投融资和铁路物流市场化改革**，鼓励金融机构开发支持物流业发展的金融产品和融资服务方案，支持符合条件的物流企业通过发行公司债券、企业债券和上市等多种方式拓宽融资渠道，探索开展物流基础设施领域不动产信托基金（REITs）试点。推动铁路专用线建设模式创新，探索设立浙江省铁路专用线建设基金，支持铁路专用线项目建设。以铁路货运市场化改革为重点，采取国铁出资参股、设立合作平台公司等方式，推动铁路货站与地方政府、物流企业共建共享共同运营，加快铁路场站与港口、公路港、机场融合发展。

专栏3 全省现代物流业“十四五”发展重大改革创新举措

1.深化物流领域“最多跑一次”改革。制定交通运输行业“向市场、向基层”放权事项清单，取消下放一批省级事项，基本实现群众办事事项“一张身份证办理、一部手机办事、一个二维码查验”。打破行政区划界限，实现交通运输、物流从业人员资格认定等事项“全省通办”。

2.推进物流企业清费减负。落实省属及市、县（市）属国有全资和控股的高速公路路段对使用我省发行ETC的合法装载货车通行费8.5折优惠，积极推广高速公路差异化收费，落实鲜活农产品运输“绿色通道”免收通行费和国际标准集装箱运输车辆通行费优惠等政策。深入推进收费公路通行费电子发票、货物运输业小规模纳税人异地代开专票等创新举措，开展互联网物流平台企业代开增值税专用发票试点。

3.提升口岸通关便利化水平。推进国际贸易“单一窗口”和一体化通关模式，深化宁波舟山港口岸监管一体化改革，简化海关、边检、海事部门对国际航行船舶及进出口货物的相关手续。加强国际邮件互换局建

设，推行跨境邮(快)件电子化通关。

4.推动铁路专用线建设模式创新。积极引入股权投资基金，探索设立铁路专用线建设基金，在确保不新增隐性债务的前提下，创新铁路专用线投融资模式，进一步简化铁路专用线建设审批程序，探索创新铁路局、地方政府、企业三方共建共享的铁路专用线建设模式。

(二) 完善重大政策

围绕物流多式联运、航空货运、应急物流和物流新基建发展，推动政策再加码，强化“十四五”物流发展支撑保障。一是**完善物流多式联运扶持政策**，支持有关地市制订完善多式联运扶持政策，引导集装箱海铁联运、海河联运、江海联运（江海直达）等多式联运发展。二是**优化航空货运航线扶持政策**，全省统筹平衡机场扶持标准，定向引导优化航司、货代在全省航线布局，加大在航空货量考核奖励、货物贸易额奖励、货代集货增量、中转联程和异地货站等方面政策补贴力度。三是**优化应急物流专项扶持政策**，开展构建应急物流网络专项行动，推动构建省市县三级联动的应急物流响应机制，建立全省统一的应急物流指挥调度中心和应急物流数字化管控平台，培育壮大一批社会化专业化应急储备和物流服务主体。四是**完善物流创新发展支持政策**，支持物流园区、大型仓储基地、大型快递分拨中心等开展智慧化改造，加强对冷链物流、智能物流、仓储物流等物流装备研发指导和首台（套）产品认定，对纳入《浙江省首台（套）产品推广应用指导目录》的产品给予首台（套）保险补偿等支持。

（三）实施重大项目

按照“推进一批、实施一批、储备一批”的原则，做好重大项目库储备，“十四五”期间，推动建设 10 大标志性项目，实施物流通道设施类、园区平台类、总部创新类和应急储备类 4 大类超百个重大项目，涉及总投资超 6000 亿元。

专栏 4 全省现代物流业“十四五”发展十大标志性项目

1.杭州萧山国际机场国内国际货站及配套设施项目。总投资 33.6 亿，工程包括三层国际货运站、海关查验中心、综合业务楼、道口管理用房等，共新建国内货站及配套设施 16.9 万平方米，新建国际货运站 15.7 万平方米，扩建机坪 17.4 万平方，新建配套排水等附属工程。

2.梅山国际物流枢纽项目。总投资 140.8 亿元，其中“十四五”期间投资 83.6 亿元，包括梅山港区集装箱码头、滚装及杂货码头、冷链物流基地、国际供应链创新服务平台等子项目，打造国内国际双循环重要物流节点。

3.温州瓯江智慧供应链物流园建设项目。总投资 104 亿元，建设车联网运营服务中心、全球采购与交易中心、综合配套服务中心、供应链创新与应用中心、云仓与大数据中心、流通加工中心六大功能区。

4.圆通嘉兴全球性航空物流枢纽项目。总投资 122 亿，将打造集航空、物流、商贸、IT 研发、信息服务及园区营运配套等功能为一体的综合性物流枢纽，并以枢纽项目建设为依托，谋划嘉兴（国际）快递综合产业园和嘉兴跨境邮件快件监管中心建设。

5.湖州铁公水综合物流园多式联运型枢纽项目。总投资 115 亿，将打造集枢纽类型、口岸服务型、综合服务型为一体的智慧数字园区。项目一期为铁公水商多式联运区，二期为电商园-供应链-综合保税区。

6.台州湾区公铁水多式联运示范项目。总投资 38.8 亿，统筹公路、铁路、水路等运输方式，重点借助铁路建设头门港、临海站物流仓储中心，打造集铁路、公路、水路等交通方式为一体的物流中心。

7.华东联运新城项目。总投资 130 亿，通过建设一级物流铁路基地-金华东货场，并引进国际铁路班列、跨境电商、保税、新零售、冷链等高端物流业态，联动宁波、上海港等重大枢纽，打造金华市的国际陆港枢纽经济区。

8.中国（永康）五金产业物流港项目。总投资 250 亿，在台金铁路

货运站周边建立仓储物流中心、产业园区、商住服务业新区等，规划范围约为 9.6 平方公里，实际建设用地面积约 6000 余亩，打造华东地区最大的五金物流产业园。

9.衢州四省边际多式联运枢纽港项目。总投资 200 亿，以航空物流为核心，集合多式联运、城市配送、信息服务、国际物流、物流增值、产业联动、商务交易、生活配套等八大功能，打造四省边际多式联运枢纽港。

10.浙江舟山国家骨干冷链物流基地项目。通过构建“全链条、网络化、严标准、可追溯、新模式、高效率”的现代化冷链物流体系，争做国家水产品、冻储肉等战略物资进口第一站，打造国际港口供应链综合体及数字水产品冷链物流的“浙江样板”。

（四）建设重大平台

聚焦物流产业经济、物流信息服务和物流创新载体发展，构筑完善“十四五”全省物流平台体系。一是**着力打造物流产业经济平台**。围绕国家物流枢纽建设，积极打造国家物流枢纽经济示范区。加强临港产业及园区开发，大力发展高端航运服务业，重点推进钱塘江流域港产城联动开发，打造临港临江临河产业平台。推进临空经济和航空物流统筹发展，加快建设杭州、宁波国家临空经济示范区，积极创建温州国家临空示范区。二是**提升发展物流信息服务平台**。围绕“四港”高效联动，提升发展“四港”智慧物流云平台。依托国家物流公共信息平台，加快多式联运公共信息平台建设。加强城市智慧物流体系建设，依托“城市大脑”通用平台体系，建设“智慧物流小脑”服务平台。三是**培育强化物流创新型技术平台**。支持建设韵达全球科创中心、传化宁波供应链中心、长三角（传化）智慧港、圆通国家工程实验室等一批智慧物流和供应链创新发展中心。

五、保障措施

（一）加强组织实施。进一步理顺物流行业管理体制，建立由发改、交通、国土、规划等各级相关部门组成的浙江省现代物流高质量发展领导小组，统筹推进全省物流业高质量发展。健全部门协同，建立省、市、县三级联动工作机制，及时协调解决规划实施中存在的问题，确保规划落地见效。有序推进全省各类物流试点示范，积极开展物流新模式新业态创新，探索和推进一批试点示范项目。充分发挥行业协会的桥梁纽带作用，协助政府部门加强对物流业创新、示范及试点项目推进情况的监督和落实。

（二）强化要素保障。加强物流用地保障，对纳入国家和省级规划的重点物流项目，给予用地优先保障；充分考虑物流设施公共属性，适当降低物流用地的投资强度、税收贡献等门槛要求；鼓励利用高速公路互通区、收费站等零散、空闲土地发展物流，多渠道整合盘活存量土地资源用于物流业发展。加强融资政策支持，积极支持物流项目争取国家专项资金，加大对中小物流企业金融支持力度，缓解企业“融资难”。

（三）加强人才队伍建设。积极适应现代物流业发展需求，围绕国际物流、冷链物流、应急物流、供应链物流等重点领域方向，建立完善多层次物流专业人才培养体系。健全完善全省物流从业人员职称评审办法，推动开展全省物流行业劳动模范和先进工作者评选，提升物流从业人员职业认同感。强化物流高层次人才引进扶持，吸引国内外现代物流领域领军人才在我省开展创业

创新、教学科研等活动。支持浙江省国邮快递物流科学研究院等一批省级物流研究中心和智库平台建设，鼓励骨干物流企业设立研究机构。引导企业和高校建立产教融合对接机制，建立一批产教深度融合实习基地。

（四）健全信用服务体系。依托全国信用信息共享平台，积极发挥国家综合物流信息平台和社会征信机构作用，加快物流业信用体系建设。加强物流信用信息的共享和应用，探索建立物流从业单位和从业人员信用信息档案，健全失信黑名单制度，完善守信联合激励和失信联合惩戒机制，构建完善以信用为基础的行业新型监管机制。完善物流供应链信息系统和物流信息化评估体系，强化上下游企业的内部信用评级、综合金融服务、系统性风险管理。

（五）加快物流标准体系建设。以“浙江标准”引领物流标准化创新，支持具备条件的物流企业、行业协会主导或参与制定省级地方标准、“浙江制造”标准、行业标准以及国家标准工作。积极组建相关物流标准化技术组织或物流标准化联盟，构建与全国和国际接轨的物品编码、物流设施、物流作业、现代物流信息标准化体系。重点在食品、医药、农产品等领域开展供应链全域物流信息基础标准化试点，培育一批物流标准化创新主体。

（六）强化统计监测。完善现代物流业统计制度，加快研究建立物流行业统计分类，加快企业样本库扩容提质，加强对物流重点企业运营成本、效率的监测。积极创新统计监管手段，加快

打造省级现代物流监管服务平台，实现全供应链端到端监管。充分利用物流业运行景气指数，常态化发布并不断完善省级绿色物流发展指数。综合考虑亩均经济效益、社会效益和环境效益，推动建立健全以物流业“亩均论英雄”改革为核心的物流绿色高质量发展综合评价体系。

附表：浙江省现代物流业发展“十四五”规划重大项目表

浙江省现代物流业发展“十四五”规划重大项目表

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
通道设施类 物流项目 (38个, 总投资约3500亿元)	1	铁路萧山机场站枢纽及接线工程	铁路萧山机场站场及接线 71.24 公里。	杭州市	2021-2025	281.8
	2	小洋山北侧集装箱江海联运码头区	建设 12 个 2 万吨级和 5 个 7 万吨级集装箱支线泊位, 集装箱码头岸线全长 4150 米, 设计集装箱年吞吐量约 800 万标准箱。	上海市、宁波市	2021-2035	200
	3	梅山国际物流枢纽项目	包括梅山港区集装箱码头、滚装及杂货码头、冷链物流基地、国际供应链创新服务平台等子项目, 打造国内国际双循环重要物流节点。“十四五”期间投资 83.6 亿元。	宁波市	2021-2030	140.8
	4	杭州萧山国际机场东区国内、国际货站、机坪及配套施工程	新建国际货运站 15.7 万平方米, 扩建机坪 13.5 万平方及配套排水等附属工程, 新建国内货站及配套设施 16.9 万平方米。	杭州市萧山区	2020-2022	18.7
	5	宁波舟山港主通道	总里程 28 公里, 连接富翅岛、舟山本岛、长白岛、岱山岛、鱼山岛等 5 座岛屿, 按双向四车道高速公路标准设计。	舟山市	2016-2021	163.2
	6	京杭运河浙江段三级航道整治工程杭州二通道	26 公里航道, 新建 1000 吨级双线船闸 1 座; 改建桥梁 1 座、新建 31 座; 新建服务区及锚泊区 2 处; 实施沪杭铁路改造、博陆至八堡段水利设施、八堡出口海塘加固等。	杭州市	2018-2022	173.25
	7	杭甬运河宁波段三期航道整	5 公里航道、新建双线船闸 1 座。	宁波市	2022-2027	100

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
		治工程				
	8	浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程	10 公里航道，改造乍嘉苏线乍浦塘段航道，按内河限制性III级标准实施；拆除新建桥梁 29 座，原桥顶升 4 座，拆除废弃桥梁 2 座。	嘉兴市	2020-2024	79
	9	杭甬运河三级航道整治工程	245 公里航道、新建 5 座船闸。	宁波市	2023-2028	150
	10	常山江航电枢纽项目（双港至辉埠段）	结合水电的梯级开发，建设渠化航道和 6 个枢纽。实现双港口～辉埠作业区长约 55 公里河段达到IV级航道标准，通航 500 吨级船舶的目标。	衢州市	2021-2025	74
	11	温州港乐清湾港区 C 区一期工程	新建 3 个 10 万吨级通用泊位及配套栈桥，后档建设 1 个 1 万吨级散货装船泊位。码头预测年吞吐量为 1670 万吨，年设计通过能力 1840 万吨。	温州市	2019-2025	29
	12	兰溪港区方下店、洲上、女埠、游埠作业区	方下店作业区建设 19 个 500 吨级内河泊位及内河航运集散中心；女埠港二期建设 10 个 500 吨级泊位；洲上作业区 13 个建设 500 吨级泊位，设计通过能力 320 万吨；游埠作业区建设 11 个 500 吨级内河泊位及内河航运集散中心，以及后方陆域建设堆场、仓库以及辅助生产等配套工程。	金华市兰溪市	2020-2025	28
	13	安吉数字物流港新建工程	打造五区三平台”，其中五区包括多式联运区、区域共配区、共享云仓区、保税区、配套服务区，三平台包括公共货运平台、信息服务平台、数字经济平台；新建单体库房面积约 380000 平方米；新建综合配套用房面积约 85000 平方米；同步实施其他相关配套工程。项目用地面积约 707 亩，建筑面积约 465000 平方米。	湖州市	2021-2024	25.3

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
	14	杭州港钱塘港区下沙综合作业区港口工程	项目规划利用岸线约 775 米，建设 9 座 1000 吨级泊位（6 个多用途泊位及 3 个待泊泊位），年通过能力 300 万吨（集装箱 24 万 TEU+件杂货 60 万吨），陆域面积 375 亩。	杭州市钱塘新区	2020-2022	12
	15	浙中公铁联运港南站区块一期工程	项目选址金华铁路南货场周边，建设海关监管、物流仓储用房、信息服务区及人员办公、生活设施。项目占地 638 亩，分四期实施。	金华市金东区	2021-2025	7.82
	16	温州鹿城西部多式联运中心	乐清湾铁路支线外垟站、330 国道该县、鹿城区下岸作业区码头（新建 9 个 1000 吨级泊位）。	温州市乐清市	2024-2027	10
	17	沪乍杭铁路	总里程 146.5 公里，东起上海枢纽，沿途经过上海漕泾、金山，浙江乍浦、海盐、海宁、桐乡，接杭州枢纽，其中货运功能主要是承担上海港至嘉兴港（乍浦）之间的运输。	上海市、嘉兴市、杭州市	2021-2025	437.6
	18	金甬铁路	总里程 185.4 公里，为客货兼顾的双线铁路，沿途设义乌、苏溪、东阳、虎鹿(预留)、南山湖、嵊州、新昌、溪口、奉化、云龙等 10 个车站，项目由浙江省交通集团和上海铁路局(代表铁路总公司出资)及沿线地方投资主体共同出资建设。	金华市、绍兴市、宁波市	2018-2023	286.8
	19	金建铁路	总里程 64.5 公里，自金华站引出，经婺城区、兰溪市，在建德站接入杭黄铁路，在兰溪境内新建兰溪东站。	金华市、杭州市	2020-2024	129.7
	20	温武吉铁路（龙泉段）	国铁一级，双线电气化，200 公里时速标准，龙泉境内约 66 公里	丽水市龙泉市	2024-2029	60
	21	杭州星桥铁路物流基地专用	总里程 5.6 公里	杭州市	2022-2025	30.58

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
		线工程				
	22	梅山铁路支线和北仑支线复线	梅山支线 13 公里；北仑支线复线改造 16.5 公里。	宁波市	2022-2025	50
	23	大麦屿铁路支线	长约 83.5 公里的铁路建设	台州市	2022-2026	82
	24	新建铁路头门港铁路支线二期头门新区至头门港段	线路全长 14.65 千米，新建车站一座，改建车站一座。	台州市	2021-2025	40
	25	南方智能物料输送系统项目	南方智能物料输送系统项目由上海南方水泥有限公司投资 110000 万元，其中固定资产投资 102000 万元，拟新建总长建设总长约 17.7 公里、年输送 600 万吨熟料的智能物料输送廊道系统及配套设施 47000 平方米。购置袋式收尘器、托辊阵列式皮带称、带式输送机、离心通风机、DCS 集散控制系统等全自动智能设备。项目达产后可同比节约运输成本 9080 万元，项目年入库税收 5200 万元以上。	湖州市长兴县	2020-2022	11
	26	杭州油库及运输管道建设		杭州市	2020-2022	9
	27	玉环大麦屿能源（LNG）中转储运项目	大麦屿能源（LNG）中转储运项目，包含码头工程、储运站工程、配套外输连接管道工程，计划总用地 489.75 亩，总投资 41 亿元，项目一期中转规模 200 万吨/年，新建 2 个 10 万立方、1 个 20 万立方 LNG 储罐及配套 15 万吨码头、气化、槽车装车等设施。	台州市玉环市	2018-2025	41

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
	28	头门港能源基地及配套设施项目	一期设计年接收能力 300 万吨，建设 22 万方 LNG 储罐 3 座，配套建设 2 座 10 万吨级 LNG 码头。二期设计年接收能力 650 万吨，建设 22 万方 LNG 储罐 6 座，配套 2 座 10 万吨级 LNG 码头。远期年接收能力 1200 万吨，建设 22 万方 LNG 储罐 8 座，配套 2 座 10 万吨级 LNG 码头。台金铁路至头门港延伸段。	台州市临海市	2020-2025	175
	29	金塘原油储运基地	总投资约 150 亿元，项目分两期建设，一期建设 2 个 30 万吨级原油码头、350 万方油库和金塘-册子-马目输油管道（2 条直径 813mm）；规划 3 个 30 万吨级原油泊位，预留油品运输备用岸线	舟山市	谋划类	150
	30	浙能六横 LNG 接收站项目	浙江浙能六横液化天然气有限公司拟在舟山普陀六横小郭巨建设 LNG 接收站项目，一期设计规模为年接收能力 600 万吨，建设 15 万 GT 和一座综合性码头，6 座 20 万方以上储罐及配套工艺设施和公用设施，一期征地面积约 44.5 公顷，岸线约 1480 米。配套建设一条外输管道。远期扩建至 1200 万吨/年。其中一期项目投资 100 亿元。	舟山市	谋划类	100
	31	中石化六横 LNG 接收站项目（一期）	中国石化天然气分公司拟在六横小郭巨投资建设 1500 万吨/年舟山港液化天然气接收站项目。其中：一期建设接转规模 600 万吨/年，建设 26.6 万立方 LNG 船泊位 1 座，建设 22 万方 LNG 储罐 4 座及气化外输设施，配套建设天然气外输管道。项目一期投资 85 亿元。	舟山市	谋划类	85
	32	牛头山西侧 LNG 泊位及后方配套储罐工艺设施建设项	牛头山西侧进行 LNG 进口接卸泊位或罐箱泊位的建设利用。	舟山市	2021-2025	25

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
		目				
	33	舟山液化天然气（LNG）接收及加注站三期项目	建设4个大型LNG储罐、扩建2#码头及配套工艺设施。	舟山市	2021-2025	28
	34	舟山LNG产业园项目	LNG配套产业园建设，包括轻烃分离、天然气制氢、第三方建罐等项目。	舟山市	2021-2025	60
	35	舟山—宁波石化基地互联互通管道项目	作为浙石化4000万吨炼化一体化项目支撑项目，在鱼山岛至宁波镇海之间建设6条海底管道，并配套建设一条通信光缆，同时在宁波镇海至杭州萧山之间建设一条陆地管道。6条海底管道及通信光缆同路由，路由长度46.3公里；陆地管道路由长度约137公里。	舟山市、宁波市	2021-2022	39
	36	中奥能源油品储运扩建工程项目	新建储罐29座，储罐规模87.6万立方米，储存油品主要包括汽油、柴油、燃料油、调和油品、原油。	舟山市普陀区	谋划类	23
	37	温州液化天然气LNG项目	一期建设规模300万吨，二期建设规模400-600万吨/年。	温州市洞头区	2018-2025	130.4
	38	温州华港液化天然气LNG储运调峰中心项目	罐区一期项目接卸LNG能力100万吨/年，建设2座16万方米LNG储罐及其工艺配套工程，20套LNG槽车装卸系统等。	温州市洞头区	2020-2023	24
园区平台类物流项目（共54个，总投资约	39	中国（永康）五金产业物流港项目	由香港新华集团投资建设，项目通过在台金铁路货运东站周边建立仓储物流中心，产业园区、商住服务业新区等，规划范围约为9.6平方公里，实际建设用地面积约6000余亩，计划用10年的时间进行整体开发，打造华东	金华市永康市	2021-2030	250

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
2000 亿元)			地区最大的五金物流产业园。			
	40	圆通嘉兴全球性航空物流枢纽项目	近期目标年设定 2030 年，预测货邮吞吐量 110 万吨，远期目标年 2050 年，预测货邮吞吐量 240 万吨。近期规划货运机位 50 个，远期规划货运机位 94 个。	嘉兴市秀洲区	2021-2024	122
	41	衢州四省边际多式联运枢纽港项目	总规划面积约 4976 亩，主要规划建设：①智能现代化港区 and 数字物流仓储基地(金融监管仓、数字云仓、保税库、海关仓库等)；②城市客厅(酒店、会展中心、商业综合体及住宅等)；③建设智能供应链产业园(专业市场、电子商务大楼、货运中转站、博物馆)；④建设配套加工区。	衢州市衢江区	2021-2050	200
	42	华东联运新城	依托规划建设的一级物流铁路基地-金华东货场，规划引进国际铁路班列、跨境电商、保税、新零售、冷链等高端物流业态，联动宁波、上海港，打造金华市的国际陆港枢纽经济区。两个联动区分别为金义综保区，规划占地 1.79 平方公里（2685 亩），兰溪港铁公水多式联运货运枢纽、铁路功塘站以及婺城区乾西作业区，规划面积 2.41 平方公里（3615 亩）的水运联动区，主要依托水运、铁路，重点开展大宗散货的公铁水联运。	金华市金东区、兰溪市	2021-2035	130
	43	湖州铁公水综合物流园多式联运型枢纽项目	打造铁公水多式联运型综合物流枢纽，集铁路货场、港口码头、集装箱作业区、散货堆场、仓储区块、流通加工区块等为一体的智慧数字园区。首期工程集装箱吞吐量 10 万 TEU 以上。总投资为 115 亿元，建设主体是湖州经开国际物流园发展有限公司。	湖州市	2017-2025	115
	44	义乌国际枢纽港项目	项目占地面积约 2700 亩，总投资约 70 亿元，分两期实施。项目一期即集装箱办理站（约 1100 亩），包括铁路作业区（约 400 亩）与口岸区（约 700 亩），总投资约 23 亿元；二期为配套功能区，包括仓储区与商务办公区（约 1000 亩），空箱堆场区（约 600 亩），总投资约 47 亿元。	金华市义乌市	2021-2024	70

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
	45	义乌综保区项目	总用地 1.34 平方公里，主要分为保税物流、保税展贸、保税加工、保税研发、保税服务和口岸作业六大功能区，规划总建筑面积约 206 万 m ² ，估算总投资约 62 亿元。综保区二期扩区预留 1.25 平方公里，将建设连接铁路口岸的铁路专线，和连接航空口岸得专用通道，实现“区港联动”发展。	金华市义乌市	2021-2030	62
	46	湖州铁公水综合物流园	立足浙北，服务长三角，贯通中东西，对接一带一路，打造区域性综合物流枢纽。现有项目：唯品会华东运营中心、全胜有色金属物流基地、湖州西铁路货场、内河码头项目、保税物流中心项目、龙润智慧供应链管理基地项目、阔宸国际物流仓储中心项目等。	湖州市	2016-2027	66
	47	台州头门港综合保税区	占地 3000 亩，建设集国际中转、国际配送、国际采购、国际转口贸易和出口加工于一体的综合保税区。	台州市临海市	2021-2035	50
	48	传化宁波供应链中心项目	项目拟新建约 19 万平方米物流仓库、配套中心、坡道平台及相应配套设施，总投资 13 亿元。	宁波市	2019-2021	13
	49	“义新欧”铁路口岸物流中心项目	包括口岸功能区、物流仓储区和综合服务区三大区块，建设内容包括查验仓库、肉类冷鲜水产仓库、整车检测改装厂、综合楼、查验设备、熏蒸房、管理卡口用房、仓储用房、企业办公用房、后勤用房等。项目主要功能包括集拼仓储功能；公路区域集配功能；口岸物流功能；冷链物流功能；海关监管查验功能；信息服务功能；商务配套服务功能和辅助配套服务功能等。	金华市义乌市	2019-2022	20

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
	50	温州航空物流园	建设内容包括：两站两区一中心，两站即机场航空货运站和航空公司基地货运站，两区即综合物流区和综合服务区，一中心即保税物流中心。项目用地 2716 亩。	温州市	/	50
	51	温州综合保税区	一期规划面积 1747 亩，主要由海关监管基础设施、跨境电商园、保税加工中心、保税研发中心、保税物流中心、综合服务服务中心、工业拓展区等组成。	温州市瓯江口产业集聚区	2020-2028	60
	52	台州湾区公铁水多式联运示范项目	统筹公路、铁路、水路等运输方式，包含 5 个子项目,重点借助铁路建设头门港、临海东站物流仓储中心，打造台州市第一个真正意义上集铁路、公路、水路等交通方式为一体的物流中心。	台州市临海市	2020-2035	47.42
	53	嘉宝物流项目	占地面积 515 亩，重组嘉宝物流资产，创建 B 型保税物流中心，完善仓储加工配送功能区、海关公共型保税仓库、海关监管场所等	金华市兰溪市	2021-2025	10
	54	福田物流中心二期	项目位于福田街道，建设零担快运区、智能停车服务区、集货中转服务区、配套服务区等。项目用地面积约 783 亩，计划总投资约 42 亿元。	金华市义乌市	2021-2024	42
	55	兰溪港铁公水多式联运枢纽	场内设置办公作业区、铁路装卸作业区、港口装卸作业区、公路港区及海关监管区，商贸服务区、交易展示区、仓储配送区、集拼仓区等；共设置铁路线 12 股，建设成为集铁路、公路及水运一体化多式联运服务物流园区。项目总投资约 25 亿元，占地约 1542 亩，接轨于金千铁路功塘站，自金华端咽喉区接轨，分别与金建铁路、45 省道立体交叉，设置码头泊位 20 个。	金华市兰溪市	2021-2023	25
	56	南浔经济开发	项目用地 565.5 亩，建筑面积 34.58 万平方米。建设内容	湖州市	2020-2023	14.21

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
		区综合物流园区项目	包括物流仓储项目、商业配套项目及基础设施配套项目。			
	57	德清港国际物流园二期	项目用地 413 亩。建设以口岸、流通、加工、交易、信息、商务等功能为主的保税物流区、流通加工区、商贸交易区等功能区和商务金融、物资交易、物流信息、综合服务商务中心等，实现年吞吐量 600 万吨，集装箱 50 万标箱，百亿级的综合性物流和交易产业平台。	湖州市	2020-2025	20
	58	浙江中部沿海大宗商品港口物流集散中心	总投资 40 亿元，项目总占地 2500 亩，建设港口物流产业园，打造浙江中部沿海大宗商品港口物流集散中心。	台州市	2019-2027	40
	59	台州城投中远综合仓储物流园区	台州城投中远综合仓储物流园区项目拟建于台州头门港北洋大道与铁路大道交汇地块，规划占地约 600 亩，总库容 54 万立方米，货场面积约 2 万平方米，集装箱堆场最大储量约 2000 标准箱，设计货物年吞吐量约 16 万吨。项目目标打造成为综合临港多式联运枢纽中心、大宗物资集散中心、海外商品分拨中心、冷链加工配送中心、物流金融交易中心。	台州市	2021-2025	11.2
	60	浙吉金属材料智慧物流园区	建设 810 亩港口钢贸智慧物流产业园，具有数字智慧物流中心、金属材料交易中心、大数据电商平台的台州大宗金属物流集散中心。	台州市温岭市	2021-2024	30
	61	轻纺数字物流港项目	总用地面积约 468 亩，总建筑面积约 100 万平方米，建设功能涵盖联托运、智能仓储、城市异地货站、跨境电商、市场采购贸易、海关报关点、监管场、保税仓、电商总部、市场交易、商业办公、住宿餐饮等生产生活配套。	绍兴市柯桥区	2021-2024	48

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
	62	常山临港仓储物流园	建设地点常山县辉埠镇，规划用地 200 亩，主要建设仓库、冷库、交易展示厅等设施，配置运输车辆和计算机及网络设备系统，提供物品分拣、初加工、包装、搬运、仓储、中转等服务，建立物流交易电子平台。	衢州市常山县	2022-2025	10
	63	开化县传化产业园	总用地面积 322.9 亩，总建筑面积约 10 万平方米，建设内容：商业配套区、冷链仓库、物流仓储、加油加气站和智能物联中心。	衢州市开化县	2019-2022	10.5
	64	龙游县临港物流园区	北部组团包括综合服务节点（纸浆交易中心）、仓储交易区、供能站、备用发展区等；中部组团包括综合服务区、钢材仓储加工区、公路运输中心、仓储区（含保税）、加工区等；南片港口组团包括港口作业区、港口三期备用发展区等。	衢州市龙游县	2020-2030	/
	65	衢州工业新城物流园区项目	规划总用地 948.2 亩，建设巨化货运配载服务业中心、高新园区车辆服务中心、危化品仓储基地、衢化片区铁路站场兼货场项目等。	衢州市	2020-2025	7.48
	66	江山三省边际物流园	项目位于江山市区西侧，211 省道东侧，规划总用地面积约 585 亩，主要建设供应链运营、公路物流、办公与数据服务、自备能源服务、配套服务等多个功能区，并依托依托于现有公路运输的物流枢纽，构建以金融服务驱动的智能供应链与商贸零售一体化运营平台。	衢州市江山市	2019-2025	24.5
	67	乐歌滨海智慧供应链管理中心项目	本项目总用地约为 298 亩，其中一期项目用地面积 133.896 亩，总投资约 4 亿人民币，拟打造乐歌滨海智慧供应链管理中心项目，新建双层坡道仓储设施。项目总建筑面积约为 200000 平方米，其中一期项目土地待建面	绍兴市滨海新区	2019-2022	20.7

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
			积约为 98500 平方米。本项目将服务于大型电商企业，国际供应链管理公司和知名冷链平台。计划引入智能自动化供应链管理系统和智慧冷链技术，建成集智能仓储中心，智慧冷链中心及配套服务区为一体的电子商务产业服务示范基地。			
	68	恒荣产业智能化供应链仓储项目	总用地面积 145 亩，总建筑面积约 23.8 万 m ² 。项目将分两期实施：一期用地 35 亩，新建总建筑面积 5.8 万 m ² ；二期计划用地 110 亩，新建总建筑面积约 18 万 m ² 。主要从事全托管式智能仓储服务及产品销售。	绍兴市诸暨市	2021-2023	10.8
	69	台州（黄岩）物流园区	拟建设 300-500 亩物流综合园区，结合电商、快递、冷链，打造五位一体的综合园区。	台州市黄岩区	2021-2025	22
	70	温岭现代综合物流园	用地面积 600 亩，提供货物专线运输、快递快运、智能仓储、云仓、分拨中心、中转集散、物流信息交易、物流金融八大现代物流服务功能，成为包括“一个平台、六个中心、八大功能”的，大型综合性（6+1）现代化智慧仓储物流中心。	台州市温岭市	2021-2025	20
	71	韵达快递关联产业园项目	韵达快递关联产业园项目规划面积 660 亩，建设供应链中心、韵达冲锋衣产业园等。	台州市三门县	2021-2026	40
	72	龙泉市综合电商中心	项目总用地面积约 323 亩，规划总建筑面积约 41.5 万平方米，主要包括竹木电商、剑瓷电商、农副产品电商、跨境电商、人才公寓、综合保税区、青瓷工业地产二期、云仓储、直播平台中心、配套基础设施十大项目	丽水市龙泉市	2021-2023	20
	73	熙麦（嘉兴）	项目总用地 245 亩，计划建设 6 栋双层高标物流仓库，	嘉兴市	/	15

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
		现代航空领航园项目	层高约 22 米，总建筑面积约 223,839 平方米。项目分两期建设，其中一期总投资约 12,000 万美元，占地 130 亩，总建筑面积约 117,818 平方米；二期总投资约 13,000 万美元，占地 115 亩，总建筑面积约 106,021 平方米。项目围绕嘉兴港区航空产业等供应链管理为核心，打造熙麦（嘉兴）现代航空领航园，通过提供产品展示、智能运营、供应链服务、分拣检测、综合服务等一系列衍生功能，为入驻企业提供现代化供应链管理服务。			
	74	华东钱清智慧物流产业园	建设四层国际标准物流配送中心、总部办公及展示中心，总用地面积 162.7 亩。	绍兴市柯桥区	2020-2023	15
	75	大洋世家海洋食品加工冷藏物流基地	项目将建设金枪鱼分拣中心、超低温金枪鱼物流加工中心和健康食品厂房。集聚冷藏物流、综合检测、污水处理和金枪鱼文化产业等配套设施。采购布置金枪鱼、鱿鱼、虾、海洋生物制品、健康食品等先进水产品精深加工生产线。	舟山市定海区	2020-2023	12.07
	76	顺丰浙中供应链基地项目	总投资 12 亿元，分两期建设，一期用地约 200 亩，将开展智慧科研服务、创新产业服务和快递+智慧物流服务三大业务，规划构建顺丰总部基地中心、浙江快运服务中心、跨境电商运营服务中心三大业务版块。项目业主为顺丰集团。	金华市	/	12
	77	智能供应链运营中心项目	规划用地约 400 亩，一期用地约 200 亩，预留二期用地约 200 亩。项目设置产能中心、产业供应链运营与商超配送、冷链仓储、场景展销与主题采买、供应链数据服务、园区与生活配套等功能区。	衢州市衢江区	2021-2022	12

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
	78	博科供应链项目	项目建设新零售供应链管理中心、中央智能分拨中心、互联网物流中心、储运加工中心等功能区块，打造成国内一流物流产业园，同时为本地企业提供物流仓储和加工服务。	温州市乐清市	2020-2023	11
	79	浙江舟山国家骨干冷链物流基地	构建以先进冷链物流技术和智能化、信息化管理手段应用为支撑的“全链条、网络化、严标准、可追溯、新模式、高效率”的现代化冷链物流体系，培育形成一批冷链物流龙头企业，支撑国家“一带一路”物流大通道的建设，成为国家水产品、冻猪肉等战略物资进口第一站，实现物流、信息流、资金流在物流基地内集成，打造国际港口供应链综合体及数字水产品冷链物流的“浙江样板”。	舟山市定海区	2020-2025	/
	80	顺丰杭州国际生鲜电商供应链基地	项目主要设置顺丰生鲜电商供应链服务平台三大模块，大物图生鲜电商平台、智能交易中心和供应链金融服务中心。	杭州市拱墅区	2019-2022	8
	81	乐歌拱墅产业园	乐歌拱墅产业园集电子商务区域总部、区域仓储分拨中心等功能，同时拥有 6 栋双层现代物流仓储配送中心，为客户量身提供现代化的智慧仓储服务。	杭州市拱墅区	2021-2025	6.8
	82	嘉海温控供应链智慧产业园	项目预计总用地面积约 85,486 平方米（约合 128 亩），计划新建双层坡道高标准仓储设施及其他配套设施等，建筑密度 55%-65%，容积率 2.0，绿地率不大于 10%，预计总建筑面积约 100,000m ² ，预计总计容建筑面积约 179,000 平方米。	嘉兴市海盐县	2020-2023	6.7
	83	网营物联（缙云）智慧供应	项目用地规模 181.26 亩，总投资约 6 亿元。项目主要由 1 幢单层钢结构高标仓库、3 幢单层钢结构高标车间、1	丽水市缙云县	2020-2022	6

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
		链产业园项目	幢5层综合楼、1幢设备房等组成，包括供应链运营功能区、线下展销功能区、办公与数据中心服务区、生活配套辅助功能区。			
	84	普洛斯智慧物流园项目	总用地面积400亩，建设冷链仓库、大型电商仓库、汽车零部件供应链仓储等。	台州湾新区	2019-2022	11
	85	天畅智慧物流综合体项目	项目占地500亩，其中一期港区（码头）建设规划用地约200亩，二期园区建设规划用地约300亩，规划了码头作业区、仓储加工区、综合商贸区和金融数据中心等功能板块，项目达产后亩均税收超30万元。	湖州市	2021-2025	16
	86	杭州空港现代智慧物流产业园	项目占地约19.8万平方米，主要建设盘道直入式高标准仓库以及配套设施，产业园将采用智能园区管理，配置多种智能化系统。	杭州市萧山区	2020-2023	25
	87	京东瑞安智能供应链产业项目	总建筑面积30万平方米，建设内容包括仓储设施设备生产厂房、智慧化物流货物操作中心、分拣中心、仓储中心等。	温州市瑞安市	2020-2024	22
	88	宁波农副产品物流中心二期（冷链物流中心）项目	总用地277亩，新建冻品交易区、冷库、停车库以及酒店、商铺、公寓、物业管理用房等建筑设施。	宁波市	2019-2022	17.38
	89	国际快递云仓、跨境供应链建设项目	打通浙江省出口至东南亚七国的快递线路；在浙江省杭州市、义乌市两地建立国际件揽收仓，搭建对接国际的标准化体系，设立境外分支机构和政府海外商务代表处，畅通国际网络快递通道。	杭州市钱塘新区	2021-2022	16
	90	省交投普洛斯智慧物流园	本项目主要包含物流用房（仓储设施）、宿舍、营销中心、设备中心、休息室、门卫、宿舍等，建成后形成交	丽水经济技术开发区	2019-2023	15

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
			省交投普洛斯智慧物流园项目。该项目总用地 600 亩，其中一期用地 299 亩，总投资约 15 亿元。			
	91	天台多功能智能物流综合园项目	项目位于天台县福溪街道，总投资 11 亿元，规划总用地面积 246 亩。建设内容为拟打造智能物流中心、智能仓储中心、物流供应链金融中心、现代公路港等四大大功能区块。建设主体为浙江银轮普天供应链管理有限公司。	台州市天台县	2019-2024	11
	92	衢州市电商物流配送基地项目	拟用地 400 亩，总建筑面积约 31 万多平方米，由综合快递配送总站、智能仓储区等六大核心功能业态布局组成的物流配送基地。	衢州市柯城区	2022-2026	8
总部创新类物流项目（共 16 个，总投资约 500 亿元）	93	韵达小镇韵达浙江总部项目	建设内容主要包括韵达快运全国总部、韵达航空全国总部、韵达蜜罐智能快递柜全国总部、韵达酒业全国总部、韵达快递华东总部、韵达供应链华东总部等六大功能板块。项目计划总投资 110 亿元以上,规划占地约 2000 亩	金华市义乌市	2020-2025	110
	94	温州瓯江智慧供应链物流园建设项目	建设车联网运营服务中心、全球采购与交易中心、综合配套服务中心、供应链创新与应用中心、云仓与大数据中心、流通加工中心六大功能区。	温州市乐清市	/	104
	95	开化智驿小镇	围绕物流企业集聚、高新技术孵化、智慧物流应用、产业配套保障四大核心要素，打造集物流供应链、装备制造、科技研发、金融贸易、管理咨询、人才培养、物流文化传播等综合型特色小镇。	衢州市开化县	2019-2023	56.2
	96	圆通国家工程实验室项目	由杭州圆宁科技有限公司投资建设，用地 104.29 亩，建设两栋 100-150 米左右的总部大楼，项目建成运营后，将迁入圆通国家工程实验室，并将圆通网络运营中心、客户服务中心、人才培训中心及全网车辆管理中心迁至本	杭州市桐庐县	2020-2023	35.5

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
			项目实体化办公。同时，项目将打造成为快递产业链互 联、物联、智联工程技术国家级研发基地。			
	97	韵达智能供应 链总部基地	建成韵达国内国际供应链分销中心、电商仓储中心及结 算中心等。总投资 21.5 亿元，一期土地面积 500 亩，二 期 215 亩。	金华市兰溪 市	2021-2022	21.5
	98	韵达全球科创 中心项目	项目用地 29.67 亩，建设韵达全球科创中心及其他配套设 施，打造集物流智能可穿戴设备、物流无人机、物流自 动驾驶等研发、设计等功能于一体的快递相关产业的创 研中心。	杭州市桐庐 县	2020-2024	16.5
	99	杭州空港现代 智慧物流产业 园	项目占地约 19.8 万平方米，主要建设盘道直入式高标准 仓库以及配套设施，产业园将采用智能园区管理，配置 多种智能化系统。	杭州市萧山 区	2020-2023	25
	100	韵达浙南（温 州）快递电商 总部基地项目	主要建设智能化快递中心、智能云仓中心、电商中心、 智能化快运中心、综合办公楼及其他附属配套设施。形 成快递 5000 万件，快运 4500 万件，货运 750 万吨的快 递总部基地。	温州市永嘉 县	2019-2022	15.2
	101	永嘉集拓科创 物流项目	打造辐射整个浙东南、丽水至闽东、赣东地区的贸易枢 纽，拥有制造设计、高端研发、仓储配送、金融电商等 服务功能于一体，集互联网科技、智慧物流、跨境电商 和创新金融相融合的产业项目。	温州市永嘉 县	2021-2024	16.6
	102	智能科技电商 快递产业园项 目	项目用地面积 400 亩，总建筑面积约 40 万平方米。建设 智能物流设备制造及研发中心、智能化电商仓配中心、 智能化快运分拣中心、智能化云仓中心，智能化国际分 拣站，智能化冷链包配中心及配套综合楼、变电房等公 共用房。	温州市经开 区	2021-2024	25

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
	103	顺丰丰泰浙东南智慧物流总部基地项目	补齐台州市路桥现代智慧物流、智慧仓储等业态短板，总用地约 190 亩，新建综合楼、双层高标仓。	台州市路桥区	2021-2023	10
	104	网营物联（浙东南）智慧供应链区域运营总部项目	总面积达 35.4 万平方米的浙东南地区现代综合物流运营中心。其中供应链运营功能区、线下展销功能区、电商办公与数据服务区、生活辅助功能区。	台州市玉环市	2019-2022	10
	105	中通快运全球总部项目	用地面积 35.9 亩，建设中通快运全球总部，主要由“一个总部、四大板块”即中通快运全球运营总部办公以及总部直属的智能快运装备研发制造中心、物流车辆后市场管理中心、物流学院培训中心、云计算客服运营中心组成。	杭州市桐庐县	2021-2025	10
	106	中通快递第二总部项目	由中快（桐庐）未来城产业发展有限公司投资建设，用地 139.28 亩，建设两栋 100-150 米总部大楼，项目建成运营后，将中通总部直属的科技信息研发管理中心、服务质量保障中心、网络运营管理中心和全网车辆信息化管理中心共四大部门迁至桐庐总部实体化办公。同时，引进中通产业链上的金融、数字应用、冷链、无人机、中通航空等业态，打造一站式快递服务产业生态体系。	杭州市桐庐县	2020-2023	16
	107	申通国际总部项目	项目用地 28.64 亩，建设申通国际总部、快递配套产业链研发项目，打造集商贸办公、会议培训、技术研发、冷链物流服务、云仓服务、物流服务企业集聚和国际快运总部等功能于一体的现代化特色园区。	杭州市桐庐县	2020-2024	15.9
	108	圆通速递浙东总部	总用地面积 233 亩，总建筑面积 11.7 万 m ² 。建设集电子商务、仓储物流、航空枢纽、快递集散交换和综合办公等复合功能于一体的圆通速递浙东区域总部基地	绍兴市上虞区	2017-2021	6

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	建设起止年限	总投资（亿元）
应急储备类 物流项目 (共3个, 总投资约64 亿元)	109	中储粮集团浙江粮食仓储物流项目一期	中央储备粮舟山直属库有限公司投资建设,建设50万吨的粮食仓储设施及配套附属设施,用地面积约208亩,总投资约12.48亿元。项目用地及建设用地规划许可证已取得,项目可研完成编报工作并通过中储粮集团内部审批,先行建设9.6万吨物流设施项目和19.2万吨物流仓项目。	舟山市	2020-2025	12.48
	110	天台县粮油物资应急储备中心项目	总用地约55亩,新建3万吨仓容粮库、1000平方救灾物资库、3000平方粮油交易市场、日加工100吨大米加工厂。	台州市天台县	2021-2023	1.66
	111	浙西南粮食物资仓储物流园区	项目选址莲都区风化村,项目总占地1000亩,总投资50亿元,通过仓储、物流、精深加工及市场功能有序叠加,实现产能集聚效应补短扬长,切实增强我市粮食物资安全保障能力。	丽水市莲都区	2021-2030	50