

浙江省农业农村厅文件

浙农渔发〔2021〕18号

浙江省农业农村厅关于印发《浙江省渔业 高质量发展“十四五”规划》的通知

各市、县（市、区）渔业主管局：

现将《浙江省渔业高质量发展“十四五”规划》印发给你们，
请结合实际，认真组织实施。



浙江省渔业高质量发展“十四五”规划

浙江是海洋大省、渔业大省，渔业是现代农业和海洋经济的重要组成部分。在全球新冠疫情大流行背景下，世界经济在原有运行和竞合秩序中酝酿巨大变革，为粮食安全、保稳保供提出新命题。党的十九届五中全会擘画新蓝图、开启新征程、构建新发展格局。省委十四届八中全会提出忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”，争创社会主义现代化先行省的新征程，为推进我省渔业谋篇布局和高质量发展提供科学指南。根据中共浙江省委《关于制定浙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》和《浙江省农业农村现代化“十四五”规划》，特编制《浙江省渔业高质量发展“十四五”规划》，规划期限为2021年至2025年。

一、转型升级谱写渔业发展新篇章

（一）“十三五”渔业发展概况

“十三五”期间，全省渔业系统始终牢记习近平总书记对浙江提出的“干在实处永无止境，走在前列要谋新篇，勇立潮头方显担当”重要指示精神，认真贯彻党中央和省委、省政府决策部

署，以“海洋渔业可持续发展试点省”、“浙江渔场修复振兴暨一打三整治行动”、“渔业转型促治水”、“渔业转型发展先行区”、“平安渔业示范县”等工作为抓手，全面推进渔业转型升级，渔业“提质增效、减量增收、绿色发展、富裕渔民”交出了高分报表。

1. 渔场修复振兴走在前列。率先开启以修复振兴浙江渔场为目标的“一打三整治”行动，率先打响涉渔“三无”船舶、“绝户网”清理取缔和“船证不符”渔船整治攻坚战，为全国重要渔场修复振兴提供浙江方案。截至2020年底，全省共查获涉渔“三无”船筏1.9万余艘，清剿违禁渔具111万余张（顶），查处违法违规案件18978起，整治“船证不符”渔船7800多艘；对扩功渔船采取转产转业、拆解新建、“多休减捕”等方式，截至2020年底共消化备注功率16.7万千瓦。内陆八大水域和浙江近海实施近30个物种、276亿多单位的全方位增殖放流，渔业资源修复成效初显。

2. 渔业绿色发展走在前列。率先启动养殖水域滩涂规划编制，全省80个县于2019年底先期完成规划发布。首先提出并实施“渔业转型促治水行动”，完成水产养殖围塘生态化改造78.5万亩，推广水稻-小龙虾等稻鱼综合种养模式50万亩以上，大水面生态养殖特色明显。养殖尾水全域治理全面推进，“淡水池塘养殖尾水生态治理技术”入选2019年度农业农村部渔业主推技术。水产种业加速发展，罗氏沼虾、翘嘴鮊、滩涂贝类、中华鳖等种业创新水平

处于全国领先地位。率先开展配合饲料替代幼杂鱼行动，“十三五”全省累计推广 71.45 万亩，共减少幼杂鱼使用量约 83.5 万吨。率先推进渔业健康养殖示范创建，至 2020 年底，已建成国家级渔业健康养殖示范县 6 个、省级渔业健康养殖示范县 14 个，建成国家级水产健康养殖示范场 294 家、省级水产健康养殖示范场 655 家，为全国水产养殖绿色发展提供了浙江样板。

3.渔业安全生产监管走在前列。率先开展全国渔船渔港综合管理改革试点，实现“依港管船管人管安全”，并在我省召开的全国渔船渔港综合改革现场会上向全国推广；加强渔船适航管理，引入第三方检验，严把渔船检验关；升级改造 12 米以上海洋机动渔船北斗船载终端设备，深化基层渔船管理组织建设，加强渔船应急能力建设，推进渔船安全生产责任保险落实；强化渔业船员适任培训，试点开展普通船员线上培训。全省 9 个县（市、区）获得“全国平安渔业示范县”称号、6 个渔港获得“全国文明渔港”称号。全省救助渔船 3679 起，救助 28718 人，挽回经济损失 13.19 亿元，成功防御“利奇马”等超强台风；与 2015 年相比，2020 年渔船安全事故起数、死亡（失踪）人数分别下降了 66.3%、63.0%。

4.渔业改革创新走在前列。着力推进渔港综合管理改革，实施渔船进出渔港报告和渔获物定点上岸制度。加快推进渔业行政审批“最多跑一次”改革，率先开发应用“渔小二”自助办理终端。

着力推进浙北梭子蟹、丁香鱼等限额捕捞管理改革试点，构建了现代化监测监管体系。推动省人大常委会出台了《关于加强海洋幼鱼资源保护促进浙江渔场修复振兴的决定》，制定了涉及渔船管控、网具整治、幼鱼保护、伏休管理、环境治理、渔民养老、减船转产等近百项制度、标准和规范，渔业治理体系日臻完善。

（二）“十三五”规划指标完成情况

截至2020年，浙江省渔业经济总产出2224.0亿元，渔业产值1133.6亿元，占农业产值1/3，渔民人均收入29192.3元。国内海洋捕捞产量256.9万吨，比2015年降低23.7%，5年累计压减国内海洋捕捞渔船3351艘，压减功率44.6万余千瓦，超额完成国家下达的2015-2020年渔船数量和功率的任务指标。远洋渔业产量82.7万吨。水产养殖面积25.5万公顷，产量258.9万吨、产值485亿元。水产品产地抽检合格率均在98%以上。全省渔船及渔民互助保险承担风险保障金额超1800亿元，比2015年增长87.5%。

至2020年底，基本完成“十三五”渔业转型升级发展目标（表1），初步构建起生态良好、生产发展、产品优质、渔民增收、平安和谐的浙江现代渔业发展新格局。

表1 “十三五”渔业转型升级主要指标完成情况

类别	主要指标	2015年	2020年指标	2020年实绩
产业 转型 指标	渔业增加值（亿元）	503	555	645
	水产品总产量（万吨）	602	600	615.4
	其中：国内海洋捕捞产量	336.7	260	256.9
	渔民人均纯收入（元）	21514	31000	29192.3
	海洋捕捞渔船累计压减产能 (万千瓦)	50	50	61.2
生态 指标	累计增殖放流苗种（亿单位）	103	100	276
安全 指标	渔场安全事故指标下降%	11%	15%	66.3%
	水产品产地抽检合格率%	98.9%	98%以上	98%以上

(三) 主要问题和短板

“十三五”期间，我省渔业转型发展成效明显，水产品供给量足价稳，但渔业发展中不平衡、不充分、不协调问题仍然突出，在渔业本质安全水平、产业结构、资源保护、执法能力和产业链供应链等方面仍面临着不少短板和问题。

1.渔业本质安全水平有待提高。海上渔船事故多发频发，安全隐患治而不绝，全链条监管体系尚待完善，安全生产形势严峻，

本质安全水平亟待提升。渔船安全风险隐患排查整治不彻底，“异地挂靠”、帆张网等高危渔船的属地管理责任不落实、管理措施不到位。商渔船碰撞造成的较大事故时有发生，有效防范机制和措施尚不健全。渔船基层管理组织弱小散，协管作用未能有效发挥。渔船进出港报告、职务船员配备、渔船船体质量和安全设施检验等相关制度未得到有效落实。海上通信条件尚不能满足安全管理需求，渔船精密智控能力有待加强。渔港和避风锚地等防灾减灾基础设施仍然薄弱，避超强台风能力仅为 70%左右。渔业互助保险保障供给不足，仍需提质扩面。

2.渔业产业结构有待优化。虽然“十三五”期间我省国内海洋捕捞总量下降 23.7%，但捕捞能力与资源可承载能力不相适应的矛盾依然突出，压减捕捞产能的任务依然繁重，捕捞与养殖结构不合理。渔业一产比例过高，少部分沿海渔业大县一产占比达 90%以上，渔业新业态新产业多元化发展缓慢。海洋与渔业传统文化挖掘传承不够，休闲渔业同质化发展倾向明显，特色精品不多。片面追求高产量的粗放型水产养殖和“大小通吃”的海洋捕捞方式给产业绿色发展、资源和环境保护带来新的挑战。

3.渔业资源保护有待加强。我省渔业资源状况虽有恢复性迹象，但长期过度捕捞、环境污染、渔业生境受损，使得渔业资源衰退势头未能得到根本性遏制，资源基础依然脆弱。渔业资源家

底不清、修复手段不多、养护效果不明显等问题依然存在。违禁渔具使用整治难度大，幼鱼捕捞依然存在，以渔业资源监测评估为基础的捕捞业产出管理制度亟待构建。

4.渔业执法能力有待提升。我省渔业安全生产、资源保护监管和打击违法违规行为执法任务艰巨。机构改革后基层渔业部门被撤并和压减，管理与技术力量弱化，执法队伍人员配备不足、执法装备配备滞后等问题更加突出。渔政执法与海警、海事等部门紧密衔接、多部门齐抓共管的长效机制有待进一步完善。渔政执法、安全监管的技防手段落后，信息化水平偏低。

5.渔业产业亟待补链延链强链。渔业冷链物流体系尚不完善，水产供应链亟待延长，价值链亟待提升。水产品方便化和餐厨化加工、精深加工比重偏低，高附加值、高科技含量产品亟待研发和产业化，水产加工业亟待转型升级。休闲渔业地方文化特色挖掘不够，服务模式同质化严重。渔业品牌建设进展不快，区域公用品牌扶持力度有待加强。渔业三产发展不平衡，渔业全产业链融合发展亟待提升。

（四）“十四五”我省渔业面临的新形势

一是乡村振兴新阶段。当前，我国已开启全面建设社会主义现代化国家新征程，“三农”工作转入全面推进乡村振兴、加快农

业农村现代化新阶段，我省将迎来农业农村现代化先行省和共同富裕示范区建设的新发展契机。

二是“重要窗口”新定位。习近平总书记赋予浙江要建设新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性重要窗口的新使命。我省渔业发展须对标“重要窗口”新目标，拉高标杆，高点定位。

三是保稳保供新任务。新冠肺炎疫情在全球蔓延致使劳动力短缺和供应链中断，多国禁止粮食出口，粮食安全隐患依然存在。渔业作为优质蛋白的重要来源，被赋予了保稳保供新任务。

四是城乡融合新机遇。习近平总书记提出以工补农、经城带乡，推动形成工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣的新型工农城乡关系。城乡要素互换、双向流动，港城融合、渔港经济区建设将为渔业高质量发展提供新机遇。

五是开放合作新优势。党的十九届五中全会提出，“加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。随着长三角一体化国家战略从顶层设计到加速推进，我省渔业有望在“大循环、双循环”中拓展新的发展空间。

六是数字经济新浪潮。“北斗组网”、“5G”为基础的信息化建设日新月异，数字经济将成为中国创新增长的新蓝图。“宽带入海”将改变捕捞业生产方式和管理方式，数字赋能将成为渔业高质量

发展的新动能。

二、指导思想和基本原则

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持贯彻新发展理念，忠实践行“八八战略”，紧扣“大循环、双循环”，以水产品稳产保供、渔业高质高效、渔村美丽宜居、渔民富裕幸福为目标，坚持生态优先、安全生产、绿色发展，以数字赋能、科技创新、制度创新为驱动力，全面提升渔业系统治理能力水平和渔业本质安全水平，创新绿色发展方式，强化渔民民生保障，奋力打造现代化渔业“安全、绿色、生态、智慧、法治、融合”发展的“重要窗口”。

（二）基本原则

以人为本，安全发展。始终坚持以人为本的发展理念，不断提升渔业安全生产保障能力，不断改善捕捞渔民的生产、生活环境，不断增强渔区广大群众的获得感、幸福感和安全感。安全生产与产业发展同步规划、同步部署、同步推进，实现安全发展。

生态优先，绿色发展。始终坚持生态文明思想，将绿色发展理念融入渔业生产全过程，优化产业结构、变革生产方式、转换

发展动能，紧扣高质量、竞争力和现代化，推动产业发展与资源环境相协调，实现绿色发展。

依法治渔，规范发展。始终坚持依法治国理念，贯彻落实渔业法律法规，提升依法行政能力，强化渔民法律意识，规范行业发展，推动渔业治理体系和治理能力现代化。

深化改革，创新发展。始终坚持创新发展理念，以供给侧结构性改革和数字化转型为牵引，以制度改革为抓手，以科技创新为驱动，破除制约高质量发展体制机制障碍，增强发展动力。

三、总体目标

到 2025 年，现代渔业建设深入推进，水产品供给结构和质量明显改善，渔业安全保障、绿色发展、资源养护、数字化建设、三产融合等领域成效显著，渔业高质高效，渔民富裕富足，努力成为全国渔业现代化先行省，为我省成为“重要窗口”作出更大贡献。

进一步提升渔业安全保障水平。加强渔业渔政管理队伍和执法装备建设，健全安全管理制度机制，全面提升渔船安全生产风险防范闭环管控能力，努力把风险变不确定为确定、变不可测为可测、变不可防为可防、变不可控为可控。

进一步提高渔业绿色发展水平。养殖空间高品位拓展，绿色养殖全要素联动，水产品质量更加安全放心。远洋渔业规范发展，

新材料渔船更新改造持续推进，捕捞渔船卫生和防污染设施配备率100%，渔船清洁生产水平显著提升。

进一步增强渔业资源修复能力。建立八大水系统一的禁渔期制度，新建一批国家级海洋牧场示范区，加强生态环境修复和渔业资源养护，增殖放流百亿单位，渔业资源状况持续改善。全面建成渔业资源环境调查制度，探索建立基于种群的限额捕捞制度，实现渔业资源科学利用。

进一步提升渔业数字化程度。加快实施水产养殖和捕捞渔具“机器换人”，提升渔业生产、监管和销售的全链条数字化水平。打造“海陆互联，标准统一，闭环高效，融合共享”的海洋渔业智慧监管与服务大平台，全面提高海上渔船安全监管能力和效率。

进一步提升渔业三产融合水平。完善利益联结机制，推动养殖、加工、流通、休闲服务等一二三产业相互融合、协调发展。建设一批国家级渔港经济区，推进港产城旅融合发展，打造渔区乡村振兴新平台。

表2 “十四五”渔业高质量发展主要指标

类别	主要指标	2020年	2025年
综合	渔业总产值（亿元）	1133.6	1300

指标	渔业总产量（万吨）	615.4	600
渔业安全生产	渔船生产安全事故下降率（%）	15	25
	海上大中型渔船宽带覆盖率（%）	10	100
	职务船员持证率（%）	80	100
	远洋渔船履约率（%）	90	95
现代渔业绿色发展	水产养殖机械化率（%）	23	60
	规模化养殖场养殖尾水处理率（%）	60	100
	建设数字渔场和数字工厂（个）	30	1000
	国内捕捞渔船清洁化生产率（%）	—	90
	水产品产地抽检合格率（%）	≥98	≥98
	远洋渔业入渔国（个）	10	15
	建设现代化渔港经济区（个）	0	8
渔业资源养护	八大水系禁渔区禁渔期制度	局部区域	全覆盖
	累计压减海洋捕捞产能（艘）	2580	3000
	国家级海洋牧场示范区（个）	9	12
	累计增殖放流水生生物数量（亿单位）	100	100

四、主要任务

（一）提升管控水平，建设平安渔业新窗口

加强渔船安全风险防控和涉外渔业作业安全监管，做好新冠疫情常态化下水产行业疫情防控工作，建设平安渔业重要窗口。

1.持续强化渔船安全生产监管。持续开展渔船安全生产整治，实施“海上千万工程”，健全渔业安全生产风险防控体系。聚焦船员适任管理，规范船员流转，推进船员实名制保险。聚焦源头管控，严把图纸审查、建造检验和营运检验关。深化渔船和渔港综合管理改革，健全依港管船、管人、管安全、管渔获物的机制。加强渔业、海事、海警等部门联合执法和应急联动，提高渔船安全监管和应急保障能力。深化渔船基层管理组织规范化建设，推动公司化、法人化。

2.抓好渔业领域常态化疫情防控。做好常态化新冠疫情防控形势下水产行业疫情防控工作，推动渔业生产、运输、销售全过程疫情防控制度落实，加强对冷库和冷链水产品监管。落实远洋渔船疫情防控措施，防止远洋渔船发生输入性疫情。

3.强化涉外渔业安全管控。加强涉外渔业管理，健全远洋渔业企业安全和涉外管理制度，严格落实属地责任、监管责任和主体责任，完善作业渔船安全设施配备，执行各项履约规定，严防涉

外事件发生。明确远洋企业和从业人员基本要求，加大企业和从业人员的安全生产、涉外知识等培训，提高远洋企业依法生产意识。加强远洋渔业企业雇佣外籍船员管理，有效保障远洋企业外籍船员合法权益。

（二）变革生产方式，打造绿色渔业新窗口

加快推进水产养殖绿色健康发展，加强海上渔船清洁生产，规范有序发展远洋渔业，打造绿色渔业重要窗口。

1.高水平推进水产养殖绿色发展。严格落实养殖水域滩涂规划，稳定水产养殖面积，总面积保持在 25 万公顷左右，其中海水养殖 8 万公顷，淡水养殖 17 万公顷。实施水产种业提升工程，开展水产种质资源普查与种质资源保护，选育一批适合产业、符合供给侧需求的新品种，打造一批具有核心竞争力的种业企业。全域推进渔业健康养殖、生态养殖示范创建，规范行业发展。聚力推进渔业设施化和机械化，实施水产养殖“机器换人”。着力推进养殖尾水综合治理、配合饲料替代幼杂鱼、减量用药行动、水产苗种产地检疫，养殖投入品监管等工作。推广新型稻渔综合种养、深水网箱、深远海养殖等绿色发展模式。大力推广浅海贝藻、滩涂贝类、大水面生态养殖，积极探索总结碳汇渔业新路子，加快构建绿色低碳（零碳）发展模式。实施水产品质量安全专项整治行动，对重点区域、重点品种进行常态化执法检查，加大抽检

频度，扩大风险监测范围，健全风险排查整治、预警通报工作机制。

2.高标准推进渔船清洁生产。加快推进5000艘国内海洋捕捞渔船清洁生产改造，支持500艘玻璃钢等新型材料渔船的建造和更新改造，整体提升渔船船容船貌和卫生状况，推广渔船捕捞清洁生产。积极开展船载低温、超低温冷藏保鲜装备改造，推广船载超低温冷冻保鲜技术，大力推进海捕鱼虾海上高值化保鲜加工生产模式。

3.高质量提升远洋渔业。强化远洋渔业规范管理，引导企业不断完善管理制度，创新管理方法，建立现代企业制度。实施渔场资源探捕，规范参与国际渔业资源开发利用，积极推进履约评估制度，切实提高远洋企业履约能力。升级改造老旧远洋渔船300艘。加快舟山国家远洋渔业基地改造升级，提高远洋渔业保障服务和综合利用能力。推动建立海外养殖捕捞加工等配套基地，拓展远洋渔业对外合作，提高远洋渔业国际竞争力。

（三）提升养护水平，打造生态渔业新窗口

严格实施禁休渔制度，逐步压减捕捞强度，加强重要渔业生态环境保护，科学开展增殖放流，打造生态渔业重要窗口。

1.严格落实禁休渔制度。实施最严的伏季休渔管理制度，开展

海洋伏季休渔专项执法行动，严打违规偷捕、提前开捕行为，确保禁渔休渔实施效果。开展长江流域禁捕联合执法专项行动，落实长江禁渔制度，严格执行鳗苗特许捕捞管理。加强渔业资源监测评估，持续推进限额捕捞，推动渔业资源可持续利用。

2.大力推进减船转产行动。国家渔业发展一般性转移支付资金重点支持帆张网等10人以上高危渔船的减船转产，鼓励地方多渠道筹集资金加大减船力度。加快沿海传统捕捞渔民养老保障提质扩面，出台政策支持渔民转产，多渠道拓展就业。研究出台重点渔船渔具装载标准，严厉打击“绝户网”，严查严处渔具携带超标行为。积极引导海洋捕捞向友好型作业方式转变，持续推动海洋捕捞业转型升级。

3.实施生态修复百亿放流行动。制定水生生物增殖放流实施方案，优化增殖放流方式，科学确定放流品种、数量、规格和放流时间，继续加大近海水域大黄鱼、曼氏无针乌贼、海蜇等主要物种的放流力度，加强较高生态价值的土著物种保护，促进代表性鱼类资源恢复或重现。加强增殖放流效果评价，健全渔业资源动态监测、预警和修复机制，持续修复水域生境，保护水生生物多样性。

4.加强重要渔业水域管护。严格落实“三场一通道”（产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道）等重要渔业水域保护，健全东海带

鱼、象山港蓝点马鲛等水产种质资源保护区管护措施，加大执法巡查力度，全面实施特别保护期禁止捕捞作业等规定。加快推进国家级海洋牧场示范区建设，推动海洋生态环境和渔业资源持续修复。加强珍稀、濒危水生野生动物保护，严厉打击非法猎捕、交易等违法犯罪行为。

(四) 强化数字赋能，建设智慧渔业新窗口

提升水产养殖、海洋捕捞的生产和监管全过程的数字化程度，加快渔业数字化转型步伐，建设智慧渔业重要窗口。

1.推动产业数字化转型。建设集水产养殖生产、管理、销售于一体的信息系统，建成一批数字工厂、数字渔场。加大渔业机械和智能化设施装备等重大关键技术联合攻关，加快推进海洋捕捞渔船设施、渔获物分拣等“机器换人”，实现减人减网降本增效保安全。

2.推动渔船管理数字赋能。实施渔船精密智控工程建设，以“一库三网一平台”（渔业综合数据库、卫星宽带通信网、安全生产预警网、沿岸智慧渔港网和精密智控平台）建设工程为载体，打造海洋渔业智慧监管与服务大平台，实现对船舶提前预警、事先干预、精准管控，全面提高海上渔船安全监管能力和效率。

(五) 提升治理能力，建设法治渔业新窗口

继续保持高压态势，纵深推进“一打三整治两提升”行动，加强渔业制度改革创新，完善渔业系统治理体系，提升治理能力，建设法治渔业重要窗口。

1.开展“一打三整治两提升”。深化海上“一打三整治”，提升渔业安全生产水平，提升智控能力水平。压实沿海市、县政府属地责任，组织公安、海警、海事、渔业等部门开展联合清剿，严打海上涉渔“三无”船（筏），健全挂牌督办、约谈通报制度，构建源头管理长效机制。持续推进禁用渔具、近岸海域环境整治。加强海上安全执法力量协同，坚持属地负责、条块联动，综合运用法律、行政等多种手段，全面提升海上安全生产水平。强化数字赋能，加快智慧渔港和海上立体智控系统建设，全力提升我省海上渔船精密智控能力水平。

2.持续推进系统综合治理。鼓励社会公众参与，充分发挥企业、渔民合作组织在渔业资源治理体系中的主体作用。充分运用渔业补贴、生态补偿等制度改革，破解渔业治理难题。推进地方渔业法规和规章的制修订，创新立法程序。全面实施“港长制”和驻港执法。协同推进长三角一体化治理，厘清各级渔业主管部门职能与职责，促使管理形成合力。

3.加强执法队伍和能力建设。落实行政执法责任制，大力提升队伍能力素质，推进执法队伍的规范化、标准化建设，加强和规

范辅助执法人员管理。加强执法装备建设，强化高科技装备在渔业行政执法中的应用，确保渔政执法装备与新时期渔业执法任务相适应，提高执法监管和服务效能。进一步完善和强化多部门联动机制。

4.加快渔业制度改革创新。以数字化改革为牵引，开展职务船员适任培训、渔船管理、渔港综合管理、沿岸渔场管理、渔获物总量限额管理等行业监制度和渔业基本经营制度、海洋综合执法、渔业互助保险等政策体制方面改革，推进渔业治理体系和治理能力现代化。

（六）提升产业竞争力，打造融合发展新窗口

积极发展水产加工业，多元发展休闲渔业，强化特色品牌建设，促进港城融合发展和渔业渔村融合发展，打造浙江特色三产融合发展重要窗口。

1.一二三产融合发展，提升渔业价值链。以二产带动一产，加大新产品、新技术、新工艺的研发，推进现代冷链物流体系建设，推广水产加工食品便捷化，从消费端推动水产品加工升级。以三产带动一产，多元化发展创意渔业、观赏渔业和体验渔业，打造具有渔文化特色的休闲渔业全产业链，提升价值链。实施渔业品牌提升行动，支持各地市开展特色渔业的区域公共品牌建设，鼓

励开展国家地理标志农产品的认定，加快培育“大而优”的大宗水产品品牌，打造地域特色鲜明“小而美”的渔业品牌。

2.港产城旅融合发展，拓展渔业产业链。围绕数字渔港、平安渔港、清洁渔港、产业渔港、美丽渔港开展沿海渔港和渔港经济区建设。以舟山、宁波、台州、温州等沿海中心渔港、一级渔港为龙头，以二、三级渔港为补充，以传统渔业村镇为依托，立足全省沿海经济社会发展需要、区域产业基础、海洋渔业发展现状、城镇分布特点和渔港自身条件，规划建设 14 个渔港经济区，打造沿海渔业经济产业带，形成“一带十四区”的总体空间布局，统筹推动产业、人流和各种资源要素集聚，推进渔区经济繁荣发展。

3.渔业内融外联，助推美丽渔村建设。积极开展捕捞渔民转产从事海洋牧场和体验性特色休闲渔业，进一步完善休闲渔船管理规范。探索信贷、税收、产权等政策制度创新，建立海洋捕捞渔民民生保障机制。统筹推动资源保护和产业转型、环境整治和基础设施建设、民生改善和文化传承，打造一批产业、文化、旅游“三位一体”，生产、生活、生态“三生融合”的“美丽新渔村”。

五、重点工程

(一) 渔业生产安全保障工程

1.实施渔船精密智控工程。完成 12000 艘大中型渔船卫星宽带

终端、视频智能识别设备配备，2500 余座船载雷达移动基站和 20 个智慧渔港建设。建设卫星宽带通信网、海上安全生产预警网、沿岸智慧渔港网“三网一体”信息化监管平台，实现风险识别、应急救助、涉外管控、台风防御、伏休管理、执法监管等核心应用场景。

2.实施“海上千万工程”。开展国内海洋捕捞渔船“千船示范、万船整治”，加大示范引领，鼓励建造玻璃钢等新材料渔船，改善渔船生活生产环境，对救生消防系统、防污染系统、监控报警数字系统、外观与布局、生活起居进行系统改造，打造集“安全、环保、智慧、美观、舒适”等五场景为一体的 1000 艘示范渔船。推进 10000 艘渔船在安全设施、清洁卫生、规范生产等方面的软硬件整治。

3.渔业行政执法装备建设。根据农业农村部《渔业执法装备配备指导标准》和各地渔政执法装备建设现状及执法工作需要，实施渔政执法装备建设工程，在现有 190 艘渔政船艇基础上，新建和更新改造 114 艘，新配备执法专用车辆 300 辆，新建渔政执勤码头 18 座、扣船所 30 座，购置执法无人机、暗访取证设备等执法装备，实现渔政执法装备建设与新时期渔业执法任务相适应。

（二）现代渔业绿色发展战略

1.水产养殖绿色发展工程。新创建渔业健康养殖示范县 30 个，水产健康养殖示范场 600 家，持续推进水产养殖尾水治理，实现规模主体养殖尾水“零直排”。扶持 3-5 家核心种业企业，建成 10 家以上省级原良种场，培育 40 家繁育推一体化主体。建设海淡水池塘富氧+数字化示范区（点）75 个，数字工厂、数字渔场 1000 家，工程化、智能化养殖系统示范 10 个，浅海贝藻拓展示范工程 25 个。拓展水产养殖保险，展业规模 2 亿元以上。

2.远洋渔业提升工程。升级改造 300 艘远洋渔船装备，新建南极磷虾捕捞渔船 1 艘。实施远洋渔业资源探捕与监测。开展远洋渔业现代化母港提升改造和海外配套基地建设等。

3.现代渔港和渔港经济区建设工程。建设渔港及渔船避风锚地项目 6 个，开放式避风锚地避风等级为 13 级台风及以下，封闭式避风锚地避风等级为 15 级强台风及以下。全省布局 14 个渔港经济区，启动 8-10 个以渔业为基础，集渔船避风补给、冷链物流、精深加工、产品交易、休闲旅游等功能于一体的现代渔港经济区建设。

（三）渔业资源养护工程

1.减船转产工程。以国家渔业发展一般性转移支付资金为抓手，推动国内捕捞渔船减船转产，压减国内海洋捕捞渔船 3000 艘、

功率 30 万千瓦。

2.渔业资源增殖放流。因地制宜选择优势种、经济种、衰退种及其他有利于丰富水生生物多样性的物种，增殖放流各类水生生物苗种 100 亿单位以上，其中在浙江沿海增殖放流大黄鱼、曼氏无针乌贼、海蜇、黑鲷等苗种 80 亿单位以上，在内陆江河干流及主要支流、湖泊外荡、水库、山区溪流等水域放流鲢、鳙、青鱼、草鱼、鳊、鲂、鲴等苗种 20 亿单位以上。

3.现代化国家海洋牧场示范区建设。聚焦海域生境修复和生物资源养护，推进国家级海洋牧场示范区建设。“十四五”新增申报国家级海洋牧场示范区 3 个，投放人工鱼礁 20 万空方，建设海藻场、海藻床 10000 平方米。

4.重要渔业资源调查监测。开展八大水系及近岸海域渔业资源本底调查和常态化监测，完善重要渔业资源基础数据。不断完善现有 14 个水产种质资源保护区基础设施和管理设施，加强保护区日常监管和生境修复技术研究。

六、保障措施

（一）加强组织领导

各级政府要加强对规划实施的组织领导，准确把握“十四五”发展新特点、新使命和新要求，按照省委省政府推进农业农村高

质量发展统一部署，加大渔业高质量发展的政策支持力度。各市、县（市、区）政府及渔业行政主管部门应根据本规划制定具体的实施方案，明确工作职责，分解目标任务，建立工作推进机制。要强化规划的跟踪指导和协调推进，强化考核督导，提升工作效能，形成上下联动、齐抓共管的工作格局。

（二）强化法治保障

深化渔业综合管理改革，探索推进海洋捕捞许可改革、职务船员资质取得、渔船分级管理、老旧渔船强制报废等工作，提升渔船本质安全水平，推动海洋渔业治理体系和能力现代化。修订完善我省渔业资源修复保护、开发利用、安全生产、产业发展等相关法规规章。加快修订渔业船员管理相关办法，建立涵盖渔业资源保护、海洋环境保护、渔船安全生产等方面的负责任海洋捕捞行为准则；完善渔港渔业船舶管理的法规规章，出台渔船基层管理组织规范化建设指导意见。坚持依法行政，健全部门协作机制，规范自由裁量权，加大对安全生产、资源保护等违法违规活动的处罚力度。

（三）加大政策扶持

加大财政投入力度，保障产业发展、安全生产、资源养护、综合治理等工作有序推进。统筹省级乡村振兴、生态环境、自然

资源等资金，加大对渔业高质量发展支持力度。完善渔业金融服务体系，加大基金、信贷和保险等惠渔支持，引导社会资本更多更快更好投入渔业领域。强化设施渔业用地、海水养殖用海等要素保障，落实渔业生产用水用电、渔机补贴等优惠政策。完善人才引育政策，依托省、市重大人才工程，加快引进培育渔业专业人才。

（四）提升科技支撑

围绕渔业高质量发展亟需解决的关键技术和瓶颈问题，组织产学研联合攻关，形成一批高水平科技创新成果，提升高质量发展支撑能级。鼓励高校、科研机构科技资源整合，谋划一批产学研推一体化综合示范项目，促进科技成果转化，鼓励金融、民间资本等社会资本投资渔业。构建以科研院校为支撑、专业合作社和龙头企业等广泛参与的新型研发与推广应用体系。创新激励机制，促进渔业先进和实用技术加速转化。

（五）加强队伍建设

强化队伍建设在渔业高质量发展全局中的战略地位。加强渔业管理和执法人员培训，根据省委省政府大综合一体化“海上一支队伍管执法”的要求，推动海洋综合执法体制改革。打造职能明确、运行高效、服务到位的水产科研和技术推广体系，培养结

构合理、作风优良、业绩突出的新时代水产科研和技术推广队伍，提升科技支撑和推广人员素质能力。

七、环境影响评价

（一）规划实施的环境影响分析

到2025年，我省渔业总产值预期达到1300亿元，总产量预期达到600万吨，为顺利完成目标，将开展现代渔业绿色发展工程、渔业资源养护工程和“海上千万工程”等建设任务。

1.水产养殖业尾水排放对环境的影响。水产养殖业发展将产生养殖尾水，养殖尾水中主要污染物为总氮、总磷，易造成水体富营养化。浙江近岸海域营养盐含量存在超过相应环境功能区标准现象，氮、磷含量较高的养殖尾水排放会加剧近岸海域水质的富营养化程度，因此需对养殖尾水进行生态化处理。

2.捕捞业对环境的影响。捕捞业对环境的影响主要体现在渔船作业产生的油污水和生活污水直接排放会对海域环境造成一定的污染，须进一步减少渔船污染物排放入海，同时加大减船转产力度，压减过量的捕捞产能。

（二）规划实施的环境保护措施

1.落实环保措施。严格遵守《中华人民共和国环境保护法》《中

华人民共和国环境影响评价法》等法律和我省“三线一单”生态环境分区管控方案各项要求，严格生态环境准入，落实环保设施与主体工程“三同时”验收、污染物排放控制等政策要求。

2.发展绿色水产养殖，减少养殖尾水排放。积极推广大水面生态养殖、新型稻渔综合种养、循环水养殖、多营养层级混养等绿色生态养殖模式，大力推进浅海贝藻碳汇渔业，有效减少氮、磷排放，减少海洋环境污染，同时降低海洋中碳含量，达到低碳和零碳生产。全省规模化养殖场养殖尾水处理率达到100%，养殖模式的改变和养殖尾水的全面处理，将大幅度降低营养盐的排放。

3.推进渔船清洁生产，减少船舶污染物。“十四五”期间全省压减国内海洋捕捞渔船3000艘、功率30万千瓦，加快推进国内海洋捕捞渔船清洁生产改造，支持玻璃钢等新型材料渔船的建造和更新改造，提升渔船船容船貌和卫生状况，推广渔船捕捞清洁生产。更新改造老旧远洋渔船。捕捞渔船防污染设施配备率达到100%。

4.落实重要渔业水域环境保护工作。严格控制对东海带鱼、象山港蓝点马鲛等水产种质资源保护区以及“三场一通道”（产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道）等重要渔业水域可能产生影响的建设项目，加强执法检查和常态化巡查，修复保护生态环境。实施严格的伏季休渔管理制度，开展海洋伏季休渔专项执法行动，落

实长江禁渔制度，确保禁渔休渔实施效果，保护渔业资源环境和生物多样性。

附件：《浙江省渔港和渔港经济区建设规划》

抄送：省发展改革委。

浙江省农业农村厅办公室

2021年6月10日印发

附件

浙江省渔港和渔港经济区建设规划

(2021-2025 年)

浙江省农业农村厅

二〇二一年五月

目 录

一、总 则	1
(一) 规划背景	1
(二) 规划依据	2
(三) 规划期限	4
二、发展基础分析	5
(一) 基础条件	5
(二) 资源基础	6
(三) 渔业产业	8
(四) 渔港建设回顾与成效	13
(五) 发展形势	14
(六) 发展机遇	15
三、总体思路	17
(一) 指导思想	17
(二) 基本原则	17
(三) 基本思路	18
(四) 发展定位	19
(五) 建设目标	20
四、建设布局	21
(一) 总体布局	21
(二) 具体布局	21
五、建设内容	29
(一) 重点工程	29
(二) 分区建设内容	31
六、投资匡算及融资方案	53
(一) 投资匡算	53
(二) 资金筹措方式	53
七、效益分析	55
(一) 经济效益	55

(二) 社会效益.....	55
(三) 生态效益.....	56
八、保障措施	57
(一) 加强组织领导	57
(二) 做好规划衔接	57
(三) 加大资金扶持	57
(四) 完善政策支持	58
(五) 发挥科技支撑	58
附表	59
附表 1 浙江省渔港经济区建设项目汇总表.....	60
附表 2 嵊泗渔港经济区建设项目一览表	61
附表 3 舟山渔港经济区建设项目一览表	63
附表 4 定海渔港经济区建设项目一览表	65
附表 5 普陀渔港经济区建设项目一览表	66
附表 6 奉化渔港经济区建设项目一览表	68
附表 7 象山渔港经济区建设项目一览表	70
附表 8 临海渔港经济区建设项目一览表	72
附表 9 椒江渔港经济区建设项目一览表	74
附表 10 温岭渔港经济区建设项目一览表	76
附表 11 玉环渔港经济区建设项目一览表	78
附表 12 洞头渔港经济区建设项目一览表	80
附表 13 瑞安渔港经济区建设项目一览表	82
附表 14 龙港渔港经济区建设项目一览表	83
附表 15 苍南渔港经济区建设项目一览表	84
附表 16 浙江省其他渔港和渔船避风锚地建设项目一览表.....	85
附图	86

浙江省渔港和渔港经济区建设规划

(2021-2025年)

一、总 则

(一) 规划背景

渔港是指专供渔船使用的具有一定掩护水域和陆域及设施组成的区域，是渔业资源开发利用的重要枢纽和基地，承担渔船停靠、锚泊、避风，鱼货装卸、交易、中转、保鲜及加工，生产及生活物资补给，网具修理及渔船修造，休闲及观光旅游，管理及渔政执法等多元服务功能。

渔港经济区是在建设现代渔港的基础上，密切结合城镇建设和产业集聚，形成以渔港为龙头、城镇为依托、渔业为基础，集渔船避风补给、渔获物交易、冷链物流、精深加工、海洋药物、休闲观光、城镇建设为一体，区域产业结构平衡、层次较高、辐射效应明显的港产城一体化沿海现代渔业经济区，是渔区推进乡村振兴的重要平台。

自《浙江省人民政府关于加快标准渔港建设若干意见》和《浙江省沿海标准渔港布局与建设规划》实施以来，经过十多年的标准渔港建设，以中心渔港为龙头、一级和二级渔港为骨干的现代渔港体系已初步形成，在防灾减灾、服务渔区、方便渔民和保障渔业安全生产等方面取得了显著成效，为推进渔港经济区建设奠定了有利基础。

根据《乡村振兴战略规划（2018-2022年）》《全国沿海渔港建设规划（2018-2025年）》《浙江省人民政府办公厅关于加强渔港建设管理推进渔港经济区建设的意见》及《关于制定浙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》等相关文件精神，加强渔港和渔港经济区建设，推进渔港渔区振兴、渔业结构调整、渔业转型升级，加快渔业现代化步伐，促进浙江省渔业经济高质量发展，特制定本规划。

本规划按照渔业高质量发展要求，明确了渔港和渔港经济区建设发展的总体思路、发展目标和重点任务，旨在突出战略性、指导性、约束性和可操作性，是指导各市县渔港及渔港经济区建设发展的行动纲领和重要依据。

（二）规划依据

1. 法律法规

- (1)《中华人民共和国海域使用管理法》(2001年10月);
- (2)《中华人民共和国渔业法》(2013年12月修编);
- (3)《中华人民共和国防洪法》(2016年7月修订);
- (4)《中华人民共和国海洋环境保护法》(2017年11月修订);
- (5)《浙江省标准渔港建设项目管理办法》(2008年12月);
- (6)《浙江省海域使用管理条例》(2013年3月1日);
- (7)《浙江省渔业管理条例》(2014年12月24日修订);
- (8)《浙江省渔港渔业船舶管理条例》(2014年12月修订)。

2. 相关政策及文件

- (1)《中共中央国务院关于深入推进农业供给侧结构性改革加快培育农业农村发展新动能的若干意见》(中发〔2017〕1号);
- (2)《中共中央国务院关于实施乡村振兴战略的意见》(中发〔2018〕1号);
- (3)《国务院关于促进海洋渔业持续健康发展的若干意见》(国发〔2013〕11号);
- (4)《全国沿海渔港建设规划(2018-2025年)》(发改农经〔2018〕597号);
- (5)《国家质量兴农战略规划(2018-2022年)》(农发〔2019〕1号);
- (6)《关于深化农业供给侧结构性改革加快农业农村转型发展的实施意见》(浙委发〔2017〕17号);
- (7)《全面实施乡村振兴战略高水平推进农业农村现代化行动计划(2018-2022年)》(浙委发〔2018〕16号);
- (8)《浙江省人民政府办公厅关于加强渔港建设管理推进渔港经济区建设的意见》(浙政办发〔2018〕118号);
- (9)《浙江省近岸海域水污染防治攻坚三年行动计划》(浙政办发〔2020〕26号);
- (10)《浙江省国土空间总体规划(2021-2035年)》;
- (11)《浙江省沿海标准渔港布局与建设规划(2007-2020年)》。

3. 遵循的规范和标准

- (1) 《渔港总体设计规范》(SC/T9010-2000);
- (2) 《海港总体设计规范》(JTS 165-2013);
- (3) 《码头结构设计规范》(JTS 167-2018);
- (4) 《防波堤与护岸设计规范》(JTS 154-2018);
- (5) 其他相关的法律法规及行业规范。

(三) 规划期限

渔港和渔港经济区建设规划期限：2021-2025 年。

二、发展基础分析

(一) 基础条件

1. 地理位置

浙江地处长江三角洲南翼、东南沿海中部，东临东海，南接福建，西与江西、安徽相连，北与上海、江苏接壤，全省海岸线总长约 6630 千米，全省共有海岛 4350 个。

2. 区位条件

浙江沿海地区位于我国沿海和长江流域形成的“T”字形经济带和长三角世界级城市群的核心区，依托广阔的腹地和丰富的深水岸线等资源，既可作为我国海上交通运输主枢纽，也可作为石油、天然气、铁矿石等战略物资的储运、中转和贸易主基地，是加强“海上通道”安全保护的“主阵地”，得天独厚的区位优势为沿海渔港经济区的建设发展奠定了良好的基础。

3. 气候条件

浙江地处亚热带中部，属季风性湿润气候，气温适中，四季分明，光照充足，雨量充沛。年平均气温在 15℃~18℃ 之间，年日照时数在 1100~2200 小时之间，年均降水量在 1100~2000 毫米之间。1 月、7 月分别为全年气温最低和最高的月份，5 月、6 月为集中降雨期。

4. 海洋灾害

我省地处亚热带季风区，东临广阔的西北太平洋和环太平洋

地震带，由于特殊的地理位置和气候条件，正面登陆和严重影响的强台风多，海域风大浪高潮强流急，极易发生严重的风暴潮、海浪和海啸等灾害，是受海洋灾害影响最严重的省份之一。全省沿海地区人口、经济要素集聚，人口密度和投资强度不断增加，重大海上溢油、危险化学品泄漏、核泄漏或辐射等灾害的潜在风险也有加剧的趋势。同时我省是全国赤潮灾害最严重的省份。

5. 地质地貌

浙江海岸带地跨扬子准地台及华南褶皱系两个一级大地构造单元，以基岩港湾海岸为基本特色。北部海岸处于长江三角洲平原南缘，南部则为浙东、南火山岩低山丘陵，海岸地貌复杂多样，山地、丘陵、平原等地貌类型齐全，海岸类型包括淤泥质海岸、基岩型海岸和砂质海岸。海底地貌以滨岸地貌为主，所在东海大陆架的内陆架为全新世以来形成的现代滨岸地貌及沙波地貌，外大陆架则为晚更新世的滨岸地貌及古河谷、湖沼地貌的遗迹。

（二）资源基础

1. 渔港基础

根据《浙江省沿海标准渔港布局与建设规划(2007-2020年)》，全省共有沿海渔港 208 座，其中中心渔港 10 座，一级渔港 18 座，二级渔港 35 座，三级渔港 43 座，等级以下渔港 102 座。港域总面积 12285 万平方米，其中陆域面积 1830 万平方米，水域面积 10455 万平方米。各地渔港分布如表 1 所示。

表 1 全省沿海渔港区域分布 单位：座

渔港等级	中心	一级	二级	三级	等级以下	合计
舟山市	4	7	11	18	19	59
台州市	3	4	8	8	21	44
温州市	2	4	8	7	24	45
宁波市	1	3	8	10	35	57
其他地区	/	/	/	/	3	3
全省合计	10	18	35	43	102	208

2. 渔业资源

全省近海渔场面积 22 万平方千米，其中包含我国最大的渔场舟山渔场，面积约 5.3 万平方千米，自古以来因渔业资源丰富而闻名，是江浙闽沪三省一市渔民的传统作业区域，以大黄鱼、小黄鱼、带鱼和墨鱼(乌贼)为主要渔产。浙江海域海洋生物种类繁多，初级生产力空间分布从高到低依次为浙南海区、浙北海区、浙中海区；底栖生物以低盐沿岸种和半咸水性河口种为主，包括甲壳类、鱼类、棘皮、腔肠动物和大型藻类；游泳生物是海洋捕捞的主要对象，共计有 439 种；药用海洋资源丰富，可供保健和药用的海洋生物共计 420 种。

3. 海岛资源

全省共有海岛 4350 个。东北部的舟山群岛海岛分布最为密集，岛屿总面积约为 1940 平方千米，舟山本岛面积约有 500 平方千米，为全国第四大岛。

4. 滩涂资源

全省潮间带面积约 2290 平方千米，其中海涂面积约 2160 平方千米。按岸滩动态分为淤涨型、稳定型、侵蚀型三类，其中淤涨型滩涂面积占 87.54%，主要分布于杭州湾南岸、三门湾口附近、椒江口外两侧、乐清湾和瓯江口至琵琶门之间。

5. 旅游资源

沿海旅游资源丰富，不仅数量大、类型多，汇集着山、海、崖、岛（礁）等多种自然景观，涵盖了旅游资源国家标准中 8 个主类，海岛文化、海岛民俗民情独具一格，且区域分布又明显地集中在杭州、宁波、温州等大中城市或附近一带，组成了浙南沿海旅游资源区和舟山海岛旅游资源区。

6. 可再生能源

浙江因海岛数量众多和自然地理环境条件比较优越，蕴藏着比较丰富的海洋能资源，具有较丰富的潮汐能、潮流能、波浪能、温差能、盐差能以及风能等海洋可再生能源。

（三）渔业产业

根据 2016-2020 浙江省渔业统计年报数据分析，“十三五”以来，浙江水产品总量基本稳定、渔业经济总产值总体上升。2020 年，全省渔业经济总产值 2223.98 亿元、水产品总量 615.41 万吨。

1. 海洋捕捞业

实施海洋捕捞零增长、负增长以及渔船双控等政策以来，全

省渔船数量得到了有效控制，海洋捕捞产量逐渐减少，如图 1 所示，海洋捕捞渔船从 19046 艘减至 15817 艘，减幅明显。

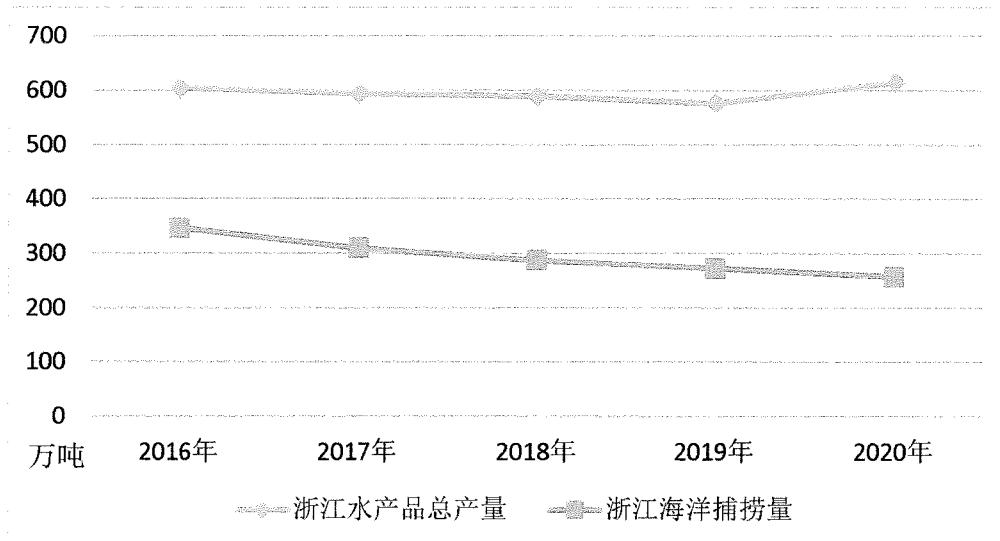


图 1 海洋捕捞产量变化

2. 海水养殖业

浙江海水养殖业发展稳健。从 2016 年 97.19 万吨增加到 2020 年 137.24 万吨，2020 年海水养殖产值达到 244.39 亿元。海水养殖业整体效率较高、发展较好，是未来海洋渔业发展重点产业。

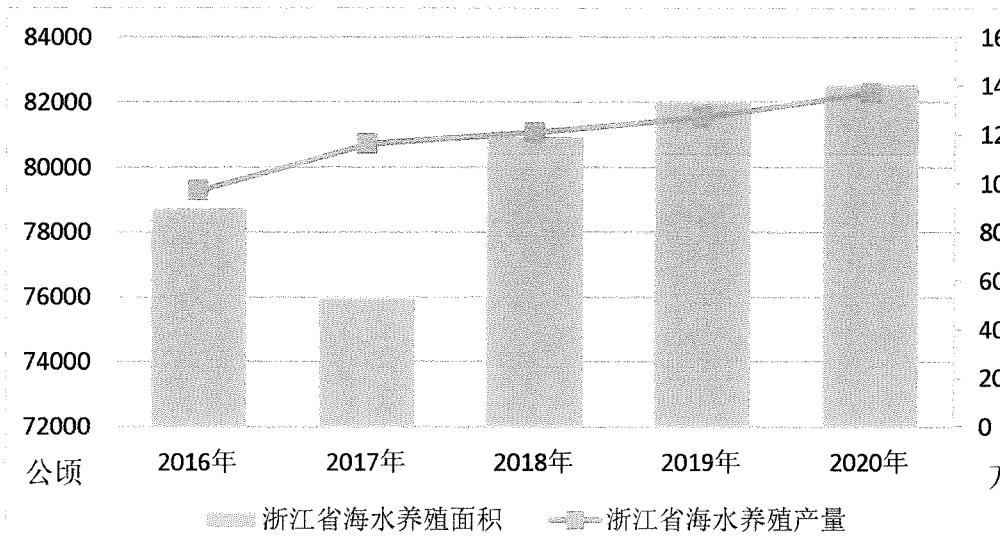


图 2 海水养殖产量变化

3. 远洋渔业

“十三五”期间，远洋渔业投入较多，远洋渔船数量及功率快速增长，远洋渔业产值整体呈现增长态势。如图3、4所示，远洋渔业产值从2016年的41.04亿元增长到2020年的77.19亿元，远洋渔船数量从550艘增加到797艘。随着远洋渔业的发展，产业规模不断扩大，对关联产业拉动能力日益增强。

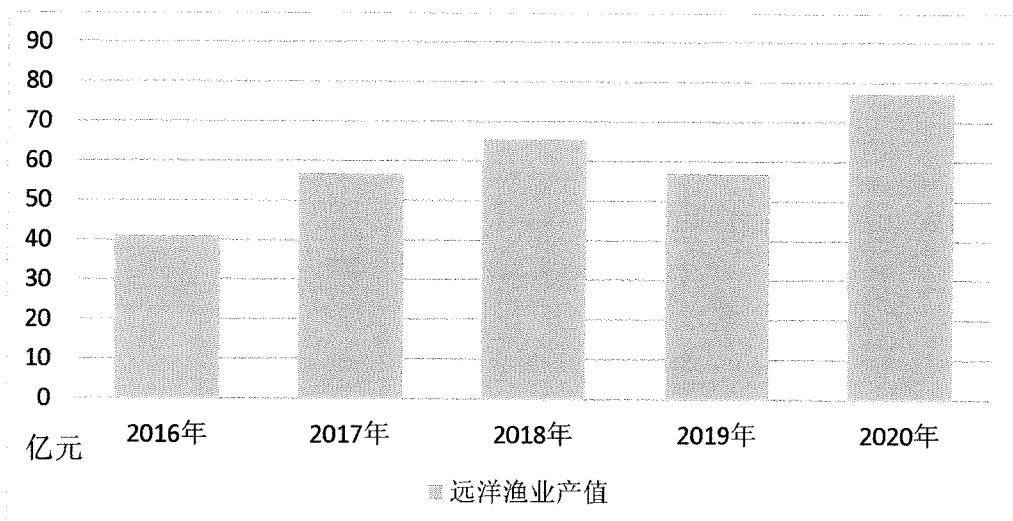


图3 远洋渔业产值变化

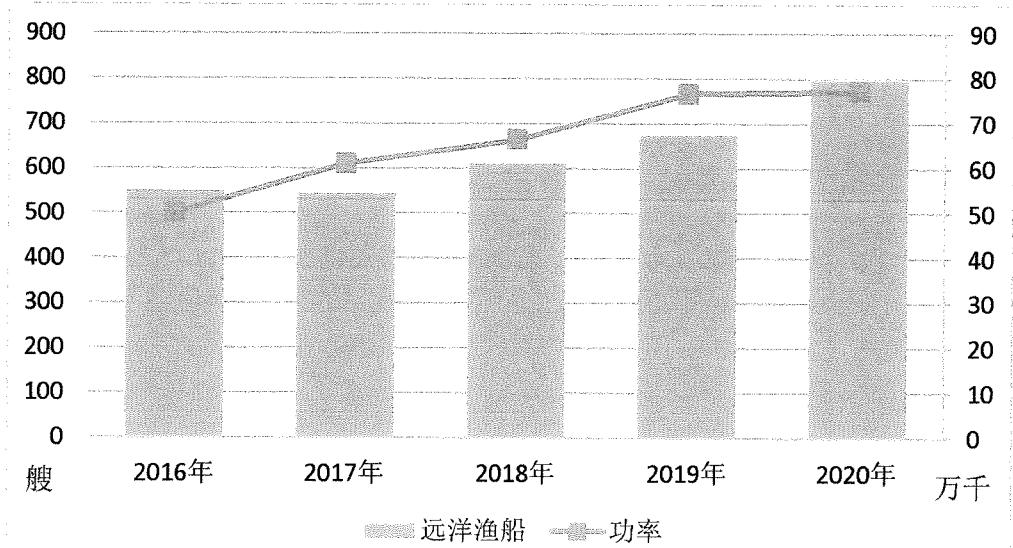


图4 远洋渔船数量和功率变化

4. 水产品加工业

水产品加工业总体平稳，但水产加工企业数量多而规模小，加工工艺缺乏创新，产品同质化日益严重，呈现一定程度的产能过剩，增值作用不明显，总产值略呈下降趋势。如图 5 所示，2016 年到 2020 年水产品加工业产值由 611.53 亿元降到 416.32 亿元。

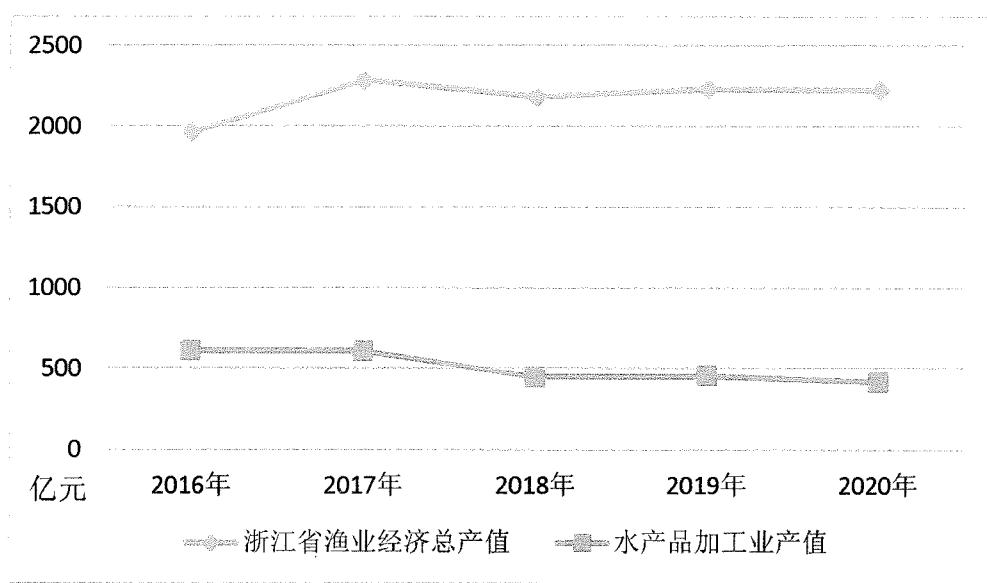


图 5 水产品加工业产值变化

5. 水产品流通业

水产品流通业呈稳步增长趋势。截至 2020 年底，全省水产品交易市场 49 个，年交易量达 355.62 万吨，交易额达 834.26 亿元。水产品流通业从 2016 年 466.67 亿元到 2020 年 482.87 亿元，在渔业经济总产值中占比保持在 20% 左右，发展态势良好且趋于稳定。

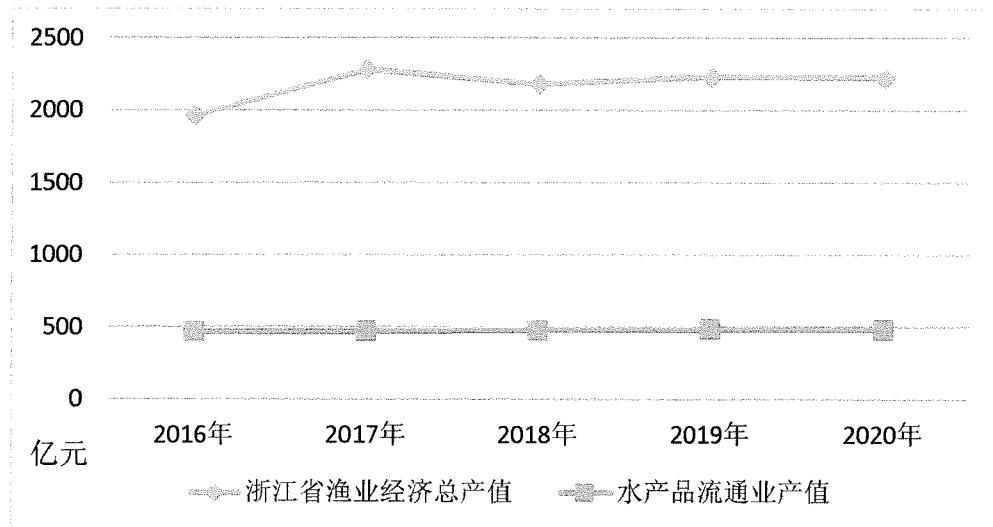


图 6 水产品流通业产值变化

6. 休闲渔业

“十三五”以来，坚持精品路线，持续开展渔民技能培训，鼓励精品基地创建，休闲渔业得到发展迅速。截至 2020 年底，已有休闲渔业经营主体 2413 个，从业人员 1.9 万人。休闲渔业产值从 2016 年 18.83 亿元增长到 2020 年 28.88 亿元，如图 7 所示。如今，浙江省休闲渔业发展逐步呈现精品化、规范化、专业化趋势。

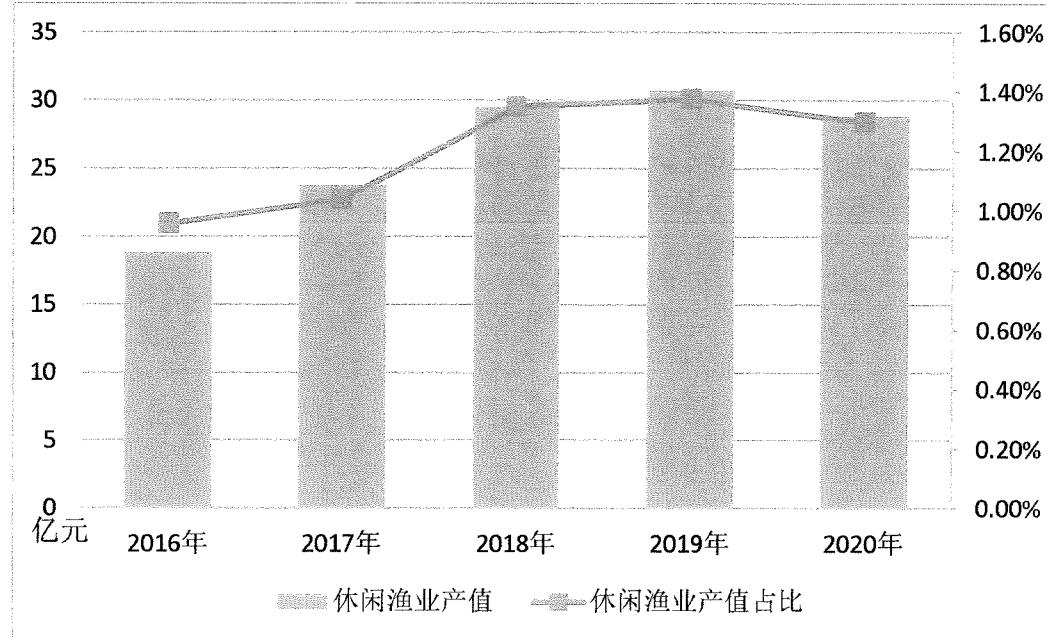


图 7 休闲渔业产值变化

（四）渔港建设回顾与成效

1. “十三五”建设回顾

“十三五”期间，全省投入资金 17.14 亿元，开工建设 28 个渔港 31 个项目。截至 2020 年底，完工渔港项目 24 个，其中 7 个已完成竣工验收。累计新建防波堤 5309 米；新建浮码头 15 座计 739 米，其中钢引桥 248 米；固定码头 29 座计 4781 米、新建引桥 2997 米；新建护岸 8240 米，加固护岸 1209 米；新建管理用房 14499 平方米；新建港区道路 9664 米；新建补网场地 59090 平方米；系缆墩 150 个；疏浚港池航道 1490 万立方米。建设成果汇总如表 2 所示。

表 2 “十三五”期间全省渔港建设成果汇总

序号	名称	单位	数量	备注
1	防波堤	米	5309	
2	浮码头	米	739	15 座
3	固定码头	米	4781	29 座
4	新建护岸	米	8240	
5	加固护岸	米	1209	
6	管理用房	平方米	14499	
7	港区道路	米	9664	
8	补网场地	平方米	59090	
9	系缆墩	个	150	
10	港池航道疏浚	万立方米	1490	

2. “十三五”建设成效

渔业防灾减灾能力得到提升。通过防波堤等设施建设，渔船的停泊、避风条件有了很大改善，有效缓解了渔船回港航程远、避风难、安全保障低的局面，港区面貌得到了很大的改变，在防

灾减灾、服务渔区、方便渔民和保障渔业安全生产等方面取得显著成效，为“平安浙江”建设提供了重要保障。

渔业安全监管水平得到强化。通过对传统群众渔港的升级改造，提高了渔港对渔业安全发展的保障能力，更为休渔期渔船集中锚泊和集中管理提供了有利条件，提升了渔港管理及服务功能，提升了渔政港监机构综合执法水平，降低了渔业海上执法成本，加强了休渔期渔船管理和防台减灾指挥调度，提高了工作效率。

渔区社会经济得到快速发展。通过标准渔港建设，实现了渔港环境更加美化，功能更加齐备，更好地为渔民提供后勤保障与服务，带动了渔区水产品交易流通、冷藏加工、生产补给、休闲渔业等二、三产业迅速发展，为渔民从事渔业加工、流通和服务业创造了条件和就业机会，推动了港区城镇化和渔民转产转业，促进了渔民增收，辐射带动了沿海重要渔区经济的发展。

（五）发展形势

防灾减灾形势严峻。浙江是海洋灾害最为频发、影响最为严重的省份之一，2020年浙江渔业受灾养殖面积61465公顷，其中受台风、洪涝影响受灾面积52669公顷；全省水产品损失数量26636吨，损失金额61014万元，其中受台风、洪涝影响损失水产品16102吨，损失金额31750万元，对渔民的生命和财产安全造成极大危害。而渔港基础设施不完善，渔港的主体设施、安全设施不能适应新的发展趋势和安全生产要求。

渔港功能发挥受限。全省现代化渔港总体数量少，布局不合理，陆域腹地少，水域有效避风面积不足；码头等基础设施落后，防波堤等防护设施建设标准不高，渔船避风系统设施不足，渔获物装卸、交易、加工、管理服务等配套设施不完善，港池淤积严重，渔港功能难以充分发挥，渔港发展空间受限，无法适应现代捕捞渔业生产需求，对渔区发展带动作用不明显。

产业发展结构失衡。受自然灾害影响和养殖设施技术制约，海水养殖面积不足、养殖品种结构不合理，海水养殖发展缓慢；优质、特色产品供给不足，供求不对称，不能适应居民消费结构升级步伐；缺少政府有效规划和引导，企业投入积极性不高，缺乏龙头企业和优质品牌，渔业产业链延伸不足，相关产业发展不能深入融合，无法形成规模效益。

国际形势复杂多变。贸易保护主义和疫情流行的多重背景下，全国渔业遭受了破坏性打击，浙江作为海洋渔业大省，冷链物流受到极大冲击，水产贸易持续低迷，海洋渔业发展进入新常态。

（六）发展机遇

乡村振兴战略实施为渔港经济区建设提供了重大历史机遇。乡村振兴战略已成为新时代“三农”工作的总抓手，渔港经济区建设定位为乡村振兴战略重要任务，加强渔港经济区建设，传承弘扬优秀渔业传统文化，推动渔业文化、休闲渔旅融合发展，因地制宜推进渔港渔区综合环境整治，推进渔港渔区振兴，推进渔

业结构调整，加快渔业转型升级，加快渔业现代化步伐，为渔港渔区发展提供了重大历史机遇。

浙江省二〇三五年远景规划为渔港和渔港经济区发展提供了明确方向。《浙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标》提出建设高水平创新型省份和科技强省、人才强省建设取得重大进展。加快发展现代产业体系，壮大海洋渔业装备产业，强化渔业科技和装备支撑，推动互联网、大数据、人工智能、现代服务业同现代渔业深度融合，实现渔业上下游、产供销有效衔接，构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化渔港渔区基础设施体系，提升渔业防灾减灾能力，健全渔港渔业村镇融合发展机制，探索渔港所有权、管理权、使用权、经营权分置实现形式，为渔港和渔港经济区发展提供了明确方向。

现代农业产业园建设为渔港经济区建设提供了丰富实践经验。农业农村部实施建设现代农业产业园决策部署以来，各地推进规模化种养基地建设，建成了一批产业特色鲜明、要素高度集聚、设施装备先进、生产方式绿色、经济效益显著、示范带动有力的国家现代农业产业园，为渔港经济区发展提供了可借鉴的新思路。

三、总体思路

(一) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持党对“三渔”工作的全面领导，以推动渔业高质量发展为主题，以提质增效、减量增收、绿色发展、富裕渔民为目标，根据《全国沿海渔港建设规划（2018-2025年）》总体要求，坚持问题导向、需求牵引，全面推进渔港和渔港经济区建设，使其成为沿海渔业防灾减灾的重要屏障、产业融合发展的重要枢纽、渔民转产转业的重要基地、展示渔区特色的重要窗口，推动渔区渔业渔村振兴。

(二) 基本原则

坚持生态保护、绿色发展。践行绿水青山就是金山银山的理念，以绿色发展为引领，妥善处理好生产发展与生态保护的关系，把生态保护和绿色发展融入渔港和渔港经济区规划建设各个环节。

坚持问题导向、补齐短板。坚持问题导向，集中力量建设一批事关全局、保障性、需求性强的公益基础工程，在要素配置上优先满足，在资金投入上优先保障，加快补齐渔港建设短板。

坚持产业融合、港城一体。突破传统渔港发展理念，因地制宜、突出特色，统筹规划、合理布局，政府引导、市场主导，延伸纵向产业链、整合横向配套产业，深入推进渔港渔区港产城村融合发展。

坚持以人为本、共享发展。在渔港和渔港经济区建设中，坚持尊重渔民意愿，以维护渔民权益与增进渔民福祉为出发点和落脚点，不断提升渔民获得感、幸福感、安全感。

(三) 基本思路

以沿海国家级中心渔港、一级渔港为龙头，以渔业为基础，立足当地涉渔产业、渔港周边经济社会发展，坚持问题导向，按照“依港养港、依港拓渔、依港管渔、依港兴业、依港兴城”思路，通过加强渔港和渔船避风锚地建设，推进港产城村融合发展。

提升渔业防灾减灾能力。以传统渔港、天然避风岙口的改造、扩容、升级为重点，提高渔港防台避风等级和有效避风水域锚地面积，有效提升渔船进港避风率，加快实施渔港渔船联动管理，实现渔船动态调配和安全避风。

加大渔港功能提升力度。加大现代渔港建设投入，完善渔港配套设施，开展渔港综合环境整治，进行渔港美化亮化改造，进一步加快渔获物装卸机械化进程，推进渔获物冷链物流体系建设。

加快数字渔港平台建设。构建基于互联网、大数据、人工智能的集渔港、渔船、渔民、渔获物、渔用设施设备的综合管理和服务于一体的智能化平台，深入推进渔船渔港综合管理改革进程。

促进临港产业融合发展。将渔港建设融入生态海岸带建设，发展渔旅休闲，打造面向游客的海产品交易市场。加大龙头企业培育力度，推进产业全链条发展，实现产供销服有效衔接。

（四）发展定位

渔业安全生产引领区。通过渔港和渔船避风锚地建设，着力增加全省有效避风水域面积，形成信息化水平较高、全省动态联动的渔船安全避风体系，有效提高渔业生产的安全系数，保障渔区可持续发展。

渔港体系建设展示窗口。通过渔港升级改造整治维护实现渔港功能多元化，通过港区美化亮化工程打造美丽渔港，全面建成布局合理、产权清晰、主体明确、设施完备、管理规范、生态安全的现代渔港体系。

渔业综合管理改革排头兵。通过搭建数字渔港综合服务平台，加快渔港、渔船、渔获物、渔业资源、应急救助等信息化进程，促进渔港建设维护、渔船管理、经营服务等管理标准化，推动渔业科学管理。

渔业产业高质量发展样板区。推进产业融合发展，在水产品精深加工、生物制药等关键领域取得突破，加快打造一批休闲渔业品牌，形成产业链条基本完善、产业融合较好、创新活力较强的渔业产业体系。

渔村振兴建设示范区。按照国家乡村振兴战略总体要求，重点从渔业产业、渔业资源、渔业文化、渔乡风情等着手，开展休闲渔旅、民宿美食、渔耕文化展示等建设，打造人文气息浓厚、生态环境优美的特色村镇。

（五）建设目标

到 2025 年，渔业防灾减灾能力得到强化，渔港综合环境明显改善，数字渔港平台体系初步建成，渔船渔港综合管理服务水平显著提升，临港产业有序发展、港产城村融合发展，乡村振兴示范效应突出。具体目标如下：

防灾减灾目标。通过渔船避风锚地建设，满足渔船就近分散避风，强化渔船避风防灾能力，开放式避风锚地避风等级为 13 级台风及以下，封闭式避风锚地避风等级为 15 级强台风及以下。

渔港提升目标。通过渔港升级改造和整治维护、渔港综合环境整治，完善渔港配套设施，实现渔港美化亮化、功能多元化，基本建成以现代中心渔港和一级渔港为核心的现代化渔港体系。

管理改革目标。构建数字渔港综合管理服务平台，深化渔港管理港长制，推进渔港综合管理改革，初步建成标准化渔港管理制度体系，基本实现全省域渔港渔船动态联动管理，基本满足沿海捕捞渔获物定点上岸需求。

产业发展目标。促进渔业结构调整，推动产业转型升级，做大做强 30 家以上龙头企业，通过百亿公益性投入，拉动三百亿元社会资本投资，基本形成 8 个新增百亿产值的渔港经济区。

港城融合目标。通过美丽渔港、渔港小镇、美丽渔村建设，传承渔文化，打造“生态环境优美、休闲特色鲜明、渔业文化浓郁、渔村风情独特”的最美渔港渔区，助力沿海渔区乡村振兴。

四、建设布局

(一) 总体布局

根据《全国沿海渔港建设规划（2018-2025年）》、《浙江省人民政府办公厅关于加强渔港建设管理推进渔港经济区建设的意见》（浙政办发〔2018〕118号）等有关要求，继续推进渔港建设和渔港升级改造，突出生态环境保护和渔港功能定位，加强渔港综合管理能力建设。

以舟山、宁波、台州、温州等沿海中心渔港、一级渔港为龙头，以二、三级渔港为补充，以传统渔业村镇为依托，立足全省沿海经济社会发展需要、区域产业基础、海洋渔业发展现状、城镇分布特点和渔港自身条件，规划建设14个渔港经济区，打造沿海渔业经济产业带，形成“一带十四区”的总体空间布局，统筹推动产业、人流和各种资源要素集聚，推进渔区经济繁荣发展。

(二) 具体布局

全省渔港经济区具体布局自北向南依次为：

1. 嵊泗渔港经济区——“东海微城，渔旅之乡”

(1) 发展方向：滨海民宿、休闲海钓、嵊泗贻贝、海岛旅游等特色产业。重点渔港布设有：嵊泗中心渔港、嵊山渔港。

(2) 空间结构：一核两片、一带一区

(3) 具体布局：以嵊泗中心渔港为核心，构建集水产品加工、休闲海钓、美丽渔村为一身的现代渔业综合体；依托大洋山咫尺

临港、怪石灵礁、摩崖隙洞等特色形成港景海渔展示片区，依托嵊山-枸杞海岛旅游、贻贝文化形成蓝海牧岛休闲片区；建设菜园-五龙-黄龙-枸杞-嵊山美丽渔村景观带和渔业可持续发展示范区。

2.岱山渔港经济区——“美丽渔港，活力港湾”

(1)发展方向：重点发展梭子蟹产业链，打造宜游宜居的海岛花园。重点渔港布设有：高亭中心渔港、大衢渔港、长涂渔港、万良渔港。

(2)空间结构：一轴两核两带

(3)具体布局：以渔旅港城融合发展为主轴，联动发展岱山岛、衢山岛；以高亭渔港为交易补给功能区、长涂避风锚地为防台避风功能区，打造现代渔港综合体；依托大衢渔港发展渔港产业园；依托高亭渔港后方陆域美丽渔港工程、江南山现代渔业小镇项目，打造集风景、产业、文化于一体的环岛渔旅观光带；协调大衢渔港产业园、万良渔港，打造衢山产业融合发展带。

3.定海渔港经济区——“远洋龙头，国际视窗”

(1)发展方向：积极融入“一带一路”战略，重点发展远洋水产品商贸交易、水产品精深加工、物流配送。重点渔港布设有：西码头中心渔港。

(2)空间结构：一核二翼、多点联动

(3)具体布局：以西码头中心渔港为核心，充分利用定海已

有渔港和渔业产业基础与资源，并在此基础上提升发展，通过企业集聚转型、产业提质扩张，发挥中国市场与国际市场连接大通道的作用，扩大对外开放的前沿窗口，建设现代化国际远洋渔都。

4. 普陀渔港经济区——“绿色渔港、魅力渔都”

(1) 发展方向：结合普陀城市有机更新、绿色渔港等建设，以千年渔文化为载体，重点发展海鲜美食、精深加工、贸易物流等产业。重点渔港布设有：沈家门中心渔港、舟山中心渔港、桃花渔港、月岙渔港。

(2) 空间结构：一港一区多岛

(3) 具体布局：通过沈家门中心渔港、舟山中心渔港、桃花渔港、虾峙渔港、台门渔港等升级改造工程提升渔港综合服务功能；依托展茅工业园建设水产精深加工、冷链物流基地，推动水产加工业进一步扩大规模、转型升级；依托东极、白沙、朱家尖、登步、蚂蚁、桃花、虾峙、六横等特色渔业村镇发展海岛休闲旅游业。

5. 奉化渔港经济区——“生态宜居，度假海湾”

(1) 发展方向：依托奉化象山港湾独特的“港、渔、涂、岛、山、景”自然资源，重点发展滨海休闲运动、滨海养生度假等特色产业。重点渔港布设有：桐照渔港、栖凤渔港、杨村渔港。

(2) 空间结构：一带三区四廊

(3) 具体布局：通过桐照渔港、栖凤渔港、天妃湖旅游度假

区、洪溪渔港区块功能提升，构建东西向联结主要功能片区的产业发展带和海洋生态环境带；通过重点项目的实施打造生态宜居型渔港经济区、休闲旅游型渔港经济区、生产服务型渔港经济区，最终形成渔港贸易经济走廊、渔港旅游经济走廊、渔港科技创新走廊、渔村融合发展走廊。

6. 象山渔港经济区——“千年石浦，渔港新城”

(1) 发展方向：利用石浦渔港古城、中国水产城、“三节两论坛”等优势资源，重点发展生态养殖、水产加工、休闲文旅等特色产业链。重点渔港布设有：石浦中心渔港、爵溪渔港、鹤浦渔港、高塘林门港渔港、大坦渔港、毛湾渔港、西洋塘渔港。

(2) 空间结构：一核一带六区

(3) 具体布局：以石浦中心渔港为核心，通过在石浦港北岸建设海上亲水平台形成完整的沿港景观道，重点实施“点亮石浦港、夜游不老岛”夜景亮化，打造以石浦渔港古城为代表的休闲渔业集聚区、打鼓峙为主的交易流通区、门前塘精深加工园区、鹤浦冷链物流区、花岙岛国家海洋公园为主的岛屿旅游区和以东门渔村为龙头的渔村振兴发展区域。

7. 临海渔港经济区——“浙东门户，海钓之都”

(1) 发展方向：突出休闲海钓之都、白对虾之乡、水库胖头鱼之乡等特点，重点发展休闲海钓，海岛旅游等特色产业。重点渔港布设有：红脚岩渔港、雀儿岙渔港。

(2) 空间结构：一核一轴两带

(3) 具体布局：以升级打造红脚岩现代渔港综合体为核心；以贯穿红脚岩渔港综合体、东矶休闲海钓基地的临海渔港经济区主轴线为临海渔旅融合发展轴；以串联红脚岩渔港综合体、休闲渔业示范基地的滨海渔业产业带和串联东矶列岛的休闲海钓示范带作为临海渔港经济区的主要发展带。

8. 椒江渔港经济区——“都市渔港，湾区明珠”

(1) 发展方向：结合台州湾区“一江两岸”战略，建设三山渔都小镇，做强大黄鱼等特色产业链，发展深远海养殖。重点渔港布设有：椒江中心渔港、大陈渔港。

(2) 空间结构：两核一带

(3) 具体布局：以椒江中心渔港、三山渔都渔镇为基础建设椒江沿江核心区，以大陈渔港、大黄鱼生态养殖、海洋牧场、深远海养殖为依托建设大陈沿海核心区，以海上游钓、渔村风情、海岛民宿、海鲜美食为特色打造陆海联动发展带，加快渔港综合管理体系建设，发扬大陈岛垦荒精神，创建高质量绿色发展渔港经济区。

9. 温岭渔港经济区——“山海港镇，渔韵温岭”

(1) 发展方向：借助千年曙光园、七彩石塘、风情小镇等，重点发展水产品交易、渔船智造等产业。重点渔港布设有：温岭中心渔港、钓浜渔港、礁山渔港。

(2) 空间结构：两核两带

(3) 具体布局：通过温岭中心渔港、礁山渔港升级改造，协调南北分工协作、特色发展，打造三产融合发展的礁山渔港小镇和以休闲渔业为主的石塘特色小镇；通过陆上景观走廊“金色海岸景观带”和海上生态走廊“海洋牧场发展带”打造，形成集综合管理改革、产业深度融合、宜游宜居宜业于一体的渔港经济区。

10. 玉环渔港经济区——“东海渔仓，对台窗口”

(1) 发展方向：立足对台直航等本土优势，重点发展海捕虾全产业链海上加工、海洋生物医药等特色产业。重点渔港布设有：坎门中心渔港、大麦屿渔港、灵门渔港、鸡山渔港、栈台渔港、白马岙渔港。

(2) 空间结构：一带一核，两翼三区多点

(3) 具体布局：以提升坎门中心渔港综合体为核心，辐射大麦屿二级渔港和鸡山二级渔港，发展区域内渔业特色小镇，以东海鱼仓项目为基础，着力打造渔业科技创新引领区、水产品加工区、渔业资源保护修复区协调发展，形成高质量、高附加值、高品质、高水平发展的渔港经济区。

11. 洞头渔港经济区——“生态渔港，海上花园”

(1) 发展方向：对接温州“三区”战略和“海上花园”战略，重点发展“一鱼二菜”特色养殖、船舶建造等产业。重点渔港布设有：洞头中心渔港、东沙渔港、鹿西渔港。

(2) 空间结构：一核二翼

(3) 具体布局：依托洞头国家中心渔港，集聚和延伸渔业产业链，建设功能多元、产城融合、乡村美丽的渔港经济区，打造成为全国享有较高知名度的渔港外向型经济示范区；围绕核心构筑南北两翼渔港经济带。

12. 瑞安渔港经济区——“渔业引擎、加工胜地”

(1) 发展方向：依托瑞安市水产品加工企业优势，重点发展海洋休闲食品加工等特色产业。重点渔港布设有：瑞安中心渔港、东山埠渔港、北麂渔港、北龙渔港。

(2) 空间结构：一心两岛

(3) 具体布局：形成以瑞安中心渔港为中心，北麂渔港和北龙渔港为支撑，其他条件较好的等级以下渔港如塘头群众渔港等为补充，布局科学、各具特色、配套完善、功能齐全、互为补充、环境优美的现代化渔港经济体系。

13. 龙港渔港经济区——“渔家风情，避风屏障”

(1) 发展方向：依托龙港新城，重点发展交易物流、精品民宿等产业。重点渔港布设有：龙港市（舥艚）中心渔港。

(2) 空间结构：一核两区多点

(3) 具体布局：以舥艚中心渔港核心，进一步强化渔港综合服务能力和防灾减灾能力；外港区打造外港产业园区，内港区打造美丽内港滨海区；周边美丽渔村与舥艚中心渔港协同发展，充

分发挥渔村特色，优势互补，加快区域产业融合，促进渔村振兴。

14. 苍南渔港经济区——“浙南门户，黄金海岸”

(1) 发展方向：以打造苍南海上门户为引领，积极培育滨海旅游业。重点渔港布设有：霞关渔港、大渔渔港。

(2) 空间结构：一核三区三带

(3) 具体布局：发挥渔港经济区在渔业转型升级、渔民转产转业中的核心地位，打造海域海岛带、滨海活力带、山地魅力带，着力将苍南霞关渔港经济区建设成为苍南渔业转型引领区、渔民乐居乐业新社区、游客诗意图息休闲城。

对未建设渔港经济区的区县，渔港和渔船避风锚地布局如下：

北仑区拥有 1 座等级以下渔港，重点建设北仑区洋涨岙避风锚地。

三门县拥有 1 座一级渔港、1 座三级渔港和 3 座等级以下渔港，重点建设健跳渔港、洞港渔港、浦坝港渔港。

路桥区拥有 1 座一级渔港、1 座三级渔港和 1 座等级以下渔港，重点建设海滨渔港。

平阳县拥有 2 座二级渔港和 1 座三级渔港，重点建设西湾渔港。

五、建设内容

坚持问题导向，重点推进渔港升级改造、渔港综合管理改革、渔业品牌培育等。渔港和渔港经济区项目重点支持以下内容，省级及以上财政资金主要用于支持其中公益性部分。

（一）重点工程

沿海渔港和渔港经济区建设主要围绕数字渔港、平安渔港、清洁渔港、产业渔港和美丽渔港五大工程开展，同时做好与城镇建设、区域经济、综合交通、产业发展等规划的衔接。

1. 数字渔港。以现代化设施、设备为基础，将先进的信息技术与渔港业务深度融合，在信息全面感知和互联的基础上，实现渔港设施设备管理、渔船动态监控、船员管理、渔获物管理、渔港运营等方面智能化。主要包括：

（1）渔港在线监测预测功能，配置风浪气象监测、潮流泥沙监测预测、水质环境监测、视频监控、进出港监控以及渔获物上岸监测等监测设备，构建渔港全景信息监测模块。

（2）渔港通信传输功能，配置 AIS 基站、5G 基站和港区 WiFi 传输设备，构建覆盖渔港的现代化通信网络。

（3）渔港管理服务功能，配置岸上便民服务终端、构建渔港信息库，通过渔港服务模块建设，与农业农村部渔港综合服务管理平台做好数据对接。

2. 平安渔港。实施渔港、避风锚地升级改造和整治维护，进

行渔港环境整治，提高防灾减灾能力，打造功能齐全、绿色生态的平安渔港。主要包括：

（1）防波堤、拦沙堤、码头、护岸、系泊岸线、浮筒等水工设施，渔港管理用房等陆域设施，及港池航道疏浚、沉船打捞等。

（2）防台应急用房、设施设备、消防应急、物资保障设施设备等。

（3）渔业航标建设、维护与养护，主要包括灯塔、灯桩、浮标等。

（4）渔业行政执法机构驻港监管办公用房、执法船舶停靠码头等设备。

（5）港区陆域场地及道路硬化、供电照明、给排水、港区绿化亮化等。

3. 清洁渔港。建设垃圾污水收集处理设施，主要包括：

（1）渔船含油污水和垃圾接收处理、港区固体垃圾收集处理、渔具回收处理、水域清污、公共厕所等环境综合治理设施设备。

（2）渔港经济区内建设独立的垃圾、污水收集处理系统，实现污水达标排放，或接入当地城镇污水管网统一处理，实现垃圾统一清运处理。

4. 产业渔港。在区域内优势或特色产业基础上，建设完善产业发展平台，进行精准招商，纵向延伸、横向拓展产业链条，打造培育、做大做强渔业龙头企业和特色品牌，大力发展临港产业，

有效带动区域经济发展。主要包括：

- (1) 供油、供冰、供水、物资补给等生产生活配套设施。
- (2) 鱼货交易、冷藏加工、冷链物流、渔船修造等设施设备。
- (3) 渔旅观光、特色餐饮、海钓码头等休闲渔业设施。
- (4) 海洋生物医药、渔业装备、渔业人才孵化等相关产业研发、制造、服务设施设备。

5. 美丽渔港。依托渔港风情、渔村风貌、渔业文化等特色优势，弘扬、保护、传承渔文化，坚持生产、生活、生态“三生融合”，打造“生态环境优美、休闲特色鲜明、渔业文化浓郁、渔村风情独特”的最美渔港渔区。主要包括：

- (1) 渔民文化广场、渔民文化风情园、渔业展览馆、渔港标志、渔港休闲景观等。
- (2) 传统渔村、特色渔业村镇、渔港古城的交通改造、环境治理、生态绿化、风情美化等。
- (3) 其他渔港、渔业村镇、港城融合等建设内容。

(二) 分区建设内容

1. 峭泗渔港经济区

(1) 现代渔业综合体。以嵊泗中心渔港为核心，通过开展新港区疏浚工程改善水深条件，通过渔港升级改造改善泊稳条件；以嵊泗中心渔港（新港区）二期建设工程的陆域工程作为基础，建设嵊泗水产品加工集聚区，完善渔港后方配套设施，提升渔港

综合服务能力，促进嵊泗渔业产业集聚，形成集渔船安全避风、鱼货集散、渔需物资补给、水产品加工、市场交易、物流运输于一体 的现代化渔港；在新港区建设嵊泗海钓中心基地，打造嵊泗海钓品牌，推动嵊泗县休闲渔业发展，同时加强跨领域跨行业协同创新，增强渔民自主发展意识，激发渔民转产转业、创业创新活力，促进渔业增效渔民增收；通过对嵊泗中心渔港周边青沙村、大鱼岙村及小平头村开展渔文化展览馆、渔民活动中心、渔港美化亮化、渔港滨海风情街等内容打造美丽渔村。

(2) 港景海渔展示片区。 港景海渔展示片区位于大洋山岛，通过建设水产加工园区满足洋山镇渔业发展需要，增强渔港配套服务能力，服务渔民，带动渔业经济发展；依托大洋山岛毗邻上海洋山港的区位优势及怪石、灵礁、摩崖、隙洞、美食等风景特色形成看瀚海、观大港、赏美景、住渔家为一体的展示片区。

(3) 蓝海牧岛休闲片区。 通过渔港改造完善渔港基础设施，满足渔民作业需求，保障渔民生命财产安全；依托嵊山-枸杞“蓝海牧场，贻贝之乡”的文化特色，建设贻贝文化展览馆，发扬贻贝文化，同时开展贻贝育苗、贻贝冷链仓储加工等内容，延伸贻贝产业链条，推广嵊泗贻贝品牌；结合嵊山—枸杞岛休闲渔船及旅游资源，推进嵊山—枸杞海钓活动基地建设，打造嵊泗海钓品牌，推动休闲渔业发展，促进渔民转产转业，形成海钓旅游休闲片区。

(4) 美丽渔村景观带。从渔业产业、渔业设施、渔业产品、渔业资源、渔业文化、渔乡风情等着手，大力开展海岛度假、渔村观光、创意渔业、渔事体验、海岛工艺等内容，充分发挥渔村特色，以弘扬、保护、传承渔文化和推进渔业一二三产业融合发展为目标，打造贯穿菜园—五龙—黄龙—枸杞—嵊山的“生态环境优美、休闲特色鲜明、渔业文化浓郁、渔村风情独特”的美丽渔村景观带。

(5) 渔业可持续发展示范区。渔业可持续发展示范区主要为马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区，包括绿华岛、花鸟岛、壁下岛及嵊山枸杞岛附近区域。依托马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区，通过投放人工鱼礁、进行海藻移质修复及开展增殖放流等措施，积极整治修复海域生态环境，改善海洋生物的生息环境，提高海域生产力，促进渔业可持续发展。

2. 嵊山渔港经济区

(1) 现代渔业综合体。通过总体规划，对高亭中心渔港实施分区管理。岱山岛南侧一村码头至发电厂段为西港区，以渔船停靠、鱼货装卸为主；江南山岛西侧陆域及避风锚地为东港区，以物资补给、避风、休闲渔业为主。

通过对高亭中心渔港进行提升，完善渔港配套设施，构建渔港综合管理信息化平台，提高渔港综合管理水平和防灾减灾能力；依托高亭中心渔港，规划江南山物资补给保障基地、避风锚地及

江南山现代渔业小镇，形成以高亭中心渔港为核心，集渔船停泊、避风、补给、休闲为一体的现代化港区。

(2) 沿岸渔旅综合观光带。遵循打造“海上花园城”的总体要求，结合岱山岛现有的渔业及产业基础，通过美丽渔村的建设、蟹文化产业园的建设和高亭渔港岸线的整治，在岱山岛西南侧岸线和长涂岛形成一条从双合村至江南山的集渔村、蟹文化产业园集散中心、修造船基地和渔港为一体的产业与景观融合的沿岸渔旅综合观光带，充分实现三产融合协调发展，切实推动产业集聚、人流集聚和各种资源要素集聚，繁荣渔区经济。

(3) 滨海风情示范线。依托东沙国家级历史名镇和岱东特色小镇建设，打造成一条集风景、产业、文化、运动于一体的美丽海岛示范线，推进“汽船配小镇”、“海岬小镇”二个板块的特色小镇的发展模式，推进海岛特色民宿集聚区建设，结合运动度假区、滨海养生度假区等项目构成集渔业发展和滨海旅游观光为主的特色海岛风情小镇。

(4) 产业融合发展区。以大衢一级渔港扩建工程为发展核心，规划渔船修造厂，螃蟹粗加工及冷链物流园区为一体的综合港区，并依托冷峙美丽渔村建设和万良二级渔港的升级扩建，打造衢山岛集渔业、休闲旅游为一体的产业融合发展区。

3. 定海渔港经济区

(1) 西码头中心渔港经济核心区。西码头国家中心渔港核心

区建设包括渔港岸线调整、渔船锚泊避风、水产交易市场、远洋加工物流、渔需综合保障、滨海休闲旅游、渔港综合管理等功能区块。按照“一港一城一区一镇”和“全链式产业、全方位市场、全球性品牌、综合型平台、专业化运营”以及建设具有全球影响力远洋渔业中心的发展思路，以产城融合发展为重点，实现“1+1+1>3”效应，努力建设现代化国际远洋渔都，打造国际化渔港经济示范区标杆，引领全球远洋渔业产业发展。

加快提升产业层次，大力发展战略性新兴产业，发展水产品精深加工和即食方便食品及海洋休闲食品，鼓励远洋捕捞产品回运舟山二次增值，突出鱿鱼、金枪鱼、秋刀鱼、鲭鱼、鳕鱼等高附加值产品以及海洋生物制品的精深加工，扩大精深加工规模，提高远洋产品加工利用水平和产品档次；扩大海洋生物医药产业规模，努力发展特色海洋药物，推广海洋生物制品及保健品、化妆品系列开发，提高加工产品科技含量和附加值。

(2) 长白渔港片区。以长白渔港为依托，以“海、山、雾、景”等优质资源为特色和吸引力，增强渔港卸货、避风、锚泊、补给、休闲、服务等功能，建设绿色生态养殖产业园区，着力打造渔港生态休闲经济区。加快长白渔港改造，完善渔港港池护岸、清淤疏浚、日常维护、防灾减灾等建管护机制，实施渔港通航、港池清淤、护岸加固工程等，提高渔船通航、锚泊、避风、卸货、补给等能力，确保渔港渔船安全。推进养殖设施智能化、自动化

水平，做精做优南美白对虾等区域名特优品种养殖，创新多营养层级立体养殖模式，积极推广人工配合饲料，严格养殖尾水治理，创建水产绿色健康生态养殖示范园区。

(3) 沥港渔港片区。以沥港渔港为依托，增强渔港通航、避风、锚泊、补给、休闲、管理等功能，促进渔业产业转型升级、休闲旅游和乡村振兴协同发展，着力打造特色鲜明、管理有序的渔港经济区。依托港湾现有基础和条件，进一步完善渔港配套设施，整理沿港土地和岸线，实施港池护岸、清淤疏浚工程，提高渔港通航、锚泊、避风、卸货和补给能力。依托沥港渔港岸线、渔文化、历史景区等旅游资源，构建立体化旅游产品，重点推进滨海休闲、渔区民俗、爱国教育、度假娱乐等休闲观光型开发项目，实现与渔村旅游、海鲜餐饮、渔港民居、历史文化等的融合。

(4) 螺头渔港片区。依托渔港基础，进一步完善渔港公益性配套设施建设，实施港池清淤、护岸加固工程，提高渔港锚泊、避风、卸货和补给能力。进一步完善渔港信息化、智能化建设，突出生产渔船投售、补给和管理，开展水文气象、预警信息、防灾减灾、渔船管理等服务，提高渔港渔业安全生产的监管能力。建立港域监控及水域污染监测体系，加强给排水、供电、公共卫生、消防、污水处理等设施维护；建立“一船一码”标准，促进渔港渔船安全生产管理；建设网具晒修补场所，完善供冰等生产性设施，方便渔民生产补给。

4. 普陀渔港经济区

(1) 沈家门中心渔港东港区。以旧金山渔人码头发展模式为参考，充分利用东港街道良好的经济及交通条件，开发和挖掘文化资源，发展高端休闲渔业，满足周边居民、游客等生活休闲娱乐需求，传承和弘扬普陀特色文化。

通过在东港区建设小型渔业船舶避风基地项目，打造海钓度假基地，进一步拓展渔业功能，转变渔业发展方式，提高渔业发展质量和效益，促进渔民转产转业，增加渔民收入，通过将休闲娱乐、观赏旅游、生态建设与渔业的有机结合，以形成三产业融合和新型渔业业态，加快发展绿色渔业和海洋旅游产品的开发。

(2) 沈家门中心渔港中港区。通过强化渔港港区共享，渔港特色小镇利用、改造并举，渔港景观改造等手段，实现“商务、旅游价值提升东扩，传统支柱产业西移，水产加工辐射北拓，海洋渔港文化传承南进”；采取选择性的改造，将渔港特色小镇和海鲜大排档、中国国际水产城等发育成熟的资源及产业配套基础设施有机结合，激活沈家门渔港的发展活力，实现可持续发展。

(3) 沈家门中心渔港西港区。依托沈家门中心渔港西港区沿岸传统支柱产业的聚集功能和港口基础设施，建设中国水产(舟山)海洋渔业产业科创园区项目，全面升级、改造原舟山兴业集团公司到舟山中心渔港（普陀段）西侧地段，在舟山中心渔港片区实施渔获物定点上岸示范区建设工程，打造普陀远洋渔船后勤保障

综合体，做大做强渔获物交易、分拨配送、加工、物流信息、决策指挥、商务服务的经济辐射，促进普陀区远洋渔业提质增效，实现高质量发展。

(4) 展茅渔业加工产业发展区。为解决渔业产业进一步扩大规模、转型升级的需求，应对沈家门渔港相关功能及配套设施进行合理疏解，依托展茅鱿鱼市场，安置展茅部分水产加工企业，引进水产品精加工企业，进一步做大做强鱿鱼加工产业，加大对鱼、虾、贝、鱿鱼等原料的质量保真、精深加工、高值化产品开发和相关设备研制，全力打造舟山海洋生物产业集聚主平台，普陀现代产业发展主阵地。

(5) 多岛区块。东极岛、白沙岛、朱家尖岛、登步岛、蚂蚁岛、桃花岛、虾峙岛及六横等岛屿，是承载着普陀近千年渔业文化的蓝色海景廊道和海洋休闲渔业长廊。规划在六横—虾峙—桃花—朱家尖—东极百里休闲渔业长廊的基础上推进现代渔港体系建设，开展海洋牧场及美丽渔村建设，为休闲渔业发展提供配套服务与设施支撑。

5. 奉化渔港经济区

(1) “桐照+栖凤”组合渔港。通过桐照渔港整治维护，重点对码头进港航道及北侧锚泊水域进行疏浚，建设进港航道口浮标等配套设施，完善码头后方排水排污设施；扩建桐照渔港，新建固定码头、浮码头、栈桥、护岸等，及配套进港道路、供电供水

等相关设施；实施栖凤渔港升级改造，重点对费家、塘头村、栖凤等码头平台场地改造、道路硬化以及完善配套设施；建设奉化渔港经济区后勤保障基地，完善渔船补给、维修保养、鱼货交易、冷链物流、精深加工等服务功能，提升渔港综合服务及保障能力。

统筹桐照-栖凤渔港后方陆域，引进和培育节能、绿色的水产品精深加工企业，建设桐照渔港水产品精深加工园，打造水产品流通加工产业基地、水产品冷链物流中心，构建从水产品源头到消费完整的水产品产业链。

(2) 天妃湖等休闲旅游渔港。充分利用天妃湖、翡翠湾形成的天然避风锚地优势，建设休闲旅游渔港，新建公共船艇码头，满足渔船就近进入渔港（避风锚地）和休渔期安全停泊需求；配套建设海上栈道、休闲绿道等公共设施，提高渔港的休闲旅游适用性。积极申请建立国际会议永久会址，承接中欧城镇化论坛、联合国绿色增长论坛、一带一路渔业发展论坛等国际活动。通过梳理自然资源，构建生态绿化网络，赋予特定空间文化内涵，结合海洋文化（天妃文化）演绎空间，将渔业文化融入到旅游开发中，树立标志性的城市形象，体现渔业文化活力。

(3) 洪溪村等三级及等级以下渔港。改建费家码头平台与进港道路，实施费家码头航道疏浚工程；改扩建塘头村渔港码头，完善码头平台、停车场混凝土硬化及照明等配套设施。根据渔业生产需要，建设小型捕捞船、镇自备船及休闲渔船公共码头。

(4) 生态宜居新渔村。以莼湖镇桐照、栖凤、洪溪三渔村为中心，统筹城乡发展，推进特色新渔村建设。充分发挥“中国第一渔村”、“国家最美渔村”美誉影响力，重点建设奉化莼湖镇桐照村，积极打造桐照海鲜区域公共品牌。联动栖凤渔村、洪溪渔村等，挖掘沿港传统渔文化、健康生态等资源，共建渔家民俗展览馆、风情美食一条街、海上休闲渔业运动公园、健康运动步道、沿港湿地公园、风情民宿等休闲旅游风景线，带动沿岸裘村马头村、松岙湖头渡等特色村的涉渔旅游开发。深入挖掘奉化海洋捕捞历史文化和新型渔业经济经营模式，加大渔村基础设施和文化传承设施的建设力度。

6. 象山渔港经济区

(1) 滨海景观休闲带。充分发挥多面滨水优势，建立滨海景观长带特有的整体城市意象，塑造山海城港相互因借，特色鲜明、生态优越的滨海景观带，以此提升石浦渔港空间品质、展现港区魅力，使之成为引领石浦渔港经济区开发建设的亮点和名片。

规划重点包括整治小船厂，采取集中建设、集聚发展等措施。彻底整治小冷库，开展易地迁建，消除安全隐患。开展渔港环境整治与美化工程，包括临街建筑立面改造、高质量休闲道铺设、绿化与亮化、安全设施建设等。

(2) 休闲渔业集聚区。休闲渔业集聚区位于石浦港东部区域，包括铜钱湾、东门岛、檀头山岛、半山岛等诸多海岛，规划为休

休闲渔业集聚区，规划进一步优化环境品质，增加旅游服务设施建设，增加旅游业态，进一步提升石浦休闲旅游的档次，主要包括中国渔村海滨度假区、石浦渔港古城、东门渔村等。

(3)交易流通区。交易流通区主要位于石浦港中部片区板块，处于石浦雷公山区域和打鼓峙岛，面积约 6.6 平方千米，主要包括交易、物流、加工等多种功能于一体，同时配套行政办公、商业商务、企业总部等多种功能和业态，形成设施配套完善、交易流通高效、管理水平先进的交易流通区。

(4)冷链物流区。依托象山国际水产保税冷链物流基地和宁波市现代远洋渔业基地建设冷链物流区，通过标准化冷库的建设，将渔业产品的生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节，始终处于规定的低温环境下，由冷冻加工、冷冻贮藏、冷藏运输及配送、冷冻销售四个方面构成，从而保证产品的质量，提升产品的附加值。结合鹤浦镇的城镇发展，建设与冷链物流园配套的加工、交易、研发和配套办公等多种产业配套设施。

(5)岛屿旅游区。依托石浦、高塘、鹤浦周边丰富的岛屿资源，开发建设特色岛屿主题旅游区，重点开发建设花岙岛和檀头山岛旅游区。以花岙岛海上石林、大佛头山、通海甬洞三大地质奇观为核心吸引物，通过海、陆、空三维全息观景的方式对其进行赏析，融合花岙村长寿文化、张苍水军事文化、盐田休闲文化，打造以探险、探秘、探知、探索为主题的世界级休闲旅游目的地。

(6) 渔村振兴。以特色小镇理念打造特色渔村，挖掘渔村的自然本底和产业特色，突出一村一业，一村一品，引导建设一批产业文化旅游三位一体的特色渔村，形成石浦精品特色示范渔村。引导渔村手工制品的制作，并推动特色产品商品化，拓展渔业外围的产业价值。对渔村的建筑风貌、聚落空间进行研究，尊重原住居民风俗习惯和生活方式，积极开展渔村建筑示范，推动建设一批富有乡村气息和海洋特色，与自然环境协调，美观大方、色彩适宜的渔村民居群落。

7. 临海渔港经济区

(1) 红脚岩渔港综合体。以红脚岩一级渔港为核心，打造现代渔港综合体。通过外港区渔港提升项目，对外港池进行整治维护，完善基础设施，提高渔港防灾减灾能力；通过渔船避风能力提升工程，改善渔港泊稳条件；通过船闸升级改造工程，提高渔船进出港效率，减小渔业安全生产隐患。通过内港区渔港提升项目，对内港区道路进行改造，同时在红脚岩山规划设计海边游步道，与外港区防波堤连通，实现红脚岩渔港整体联动性；通过渔港基础设施修复，渔港美化亮化工程，推动油污水集中回收、生活污水无害化处理、规范区域内生产生活秩序。通过对渔港后方陆域进行功能布局，打造集渔船修造、水产品加工、冷链物流、水产交易、美食休闲、渔港商贸、渔文化展示等功能于一体的红脚岩渔港综合体，完善红脚岩渔港综合配套服务功能。

(2) 休闲渔业示范基地。通过建设宏野现代渔业休闲观光旅游基，形成“可游、可览、可居”的环境景观和“自然 - 生产 - 休闲 - 教育”融为一体的渔业景观综合体；实施临海市南美白对虾生态循环养殖示范园区项目，实现生态循环养殖；实施宏野检测服务中心项目，全面提升园区检测能力；实施南美白对种良种场项目，突破南美白对虾本地化繁育瓶颈。把渔业开发与休闲旅游融为一体，使渔业生产、田园山海景观等具有休闲渔业潜在功能的资源得到充分整合和深层次开发，为休闲渔业旅游找到新的结合点。

(3) 休闲海钓示范带。依托海洋牧场和海岛原生环境，在保护海岛生态环境的基础上，将其打造成休闲海钓基地，推动渔港经济区内休闲渔业发展，带动渔业相关产业提升，将临海市休闲海钓产业发展壮大。

海洋牧场示范区。在东矾列岛海域探索海洋牧场建设，研究、引进和开发人工鱼礁投放、海藻场培育与建设、海洋牧场生态系统构建，创建海洋牧场示范区。

田岙美丽渔村。以现有养殖紫菜、海带以及黄夫澳（临海市大黄鱼网箱生态养殖基地建设）大黄鱼养殖为基础，提升养殖规模和养殖方法，促进海岛养殖经济发展，带动海岛观光和美丽渔村建设，提升海岛渔村人居环境品质。

通过渔业码头的建设弥补目前雀儿岙岛缺乏渔业码头的短板，完善配套服务，打通渔港经济区渔业通道。

8. 椒江渔港经济区

(1) 椒江沿江核心区。以椒江中心渔港为基础，通过渔业码头改造、生态护岸加固、渔港基础设施配套提升渔港功能，提高综合防灾减灾能力，打造现代化综合渔港。依托华东水产品市场、三山渔都小镇等重点项目建设，形成渔业商业综合体，整合椒江两岸的冷链加工物流企业，强化水产品加工、流通能力，打造集捕捞、加工、销售为一体的渔业全产业链平台。

整合台州湾区一江两岸内的渔港岸线，依托葭沚、前所、三山、海门老街及周边山体生态资源等优势，开发夜市排挡、休闲渔船、休闲绿道等体验式旅游产品，坚持“产、城、人、文”四位一体，切实推动产业集聚、人流集聚和各资源要素集聚，宜游、宜闲、宜商、宜居的特色小镇。

(2) 大陈沿海核心区。通过渔港升级改造、防波堤建设、港池清淤等项目，进一步完善渔业基础设施，提高渔区防灾减灾能力。同时加强传统避风港湾、锚地、岙口改造和保护，改善附近海域养殖渔船靠泊、渔民上下岸条件，完善渔港功能，服务渔民。

依托大陈区块冷库建设、七彩牧场、深远海养殖等产业项目的建设，推动大黄鱼、厚壳贻贝等优势养殖品种产业化、品牌化，提升产业整体竞争力。在椒江东部形成以大陈沿海为核心的生态绿色渔港综合体，带动海岛渔业旅游发展，推动渔民的转产转业，促进椒江渔业高质量发展。

(3) 陆海联动带。依托椒江中心渔港及东部的大陈渔港的产业互补，形成“两核驱动，东西互动”的格局，提升渔港功能，构建防台减灾体系与现代渔港体系，形成“分工协作、特色发展”的良性互动。通过构建休闲渔业发展带、美丽渔村风光带为特色的陆海联动发展带，串联起三山、葭沚、前所、一江山岛、大陈岛与周边海域，结合优渥的自然资源特点和人文特色，开发黄鱼宴、垦荒丰收宴、红色教育等海岛渔家文化产品，发展亲海旅游、观光垂钓等项目，加强椒江渔家文化公园、一江山岛渔港、上大陈岛象头岙风情小镇、大岙里美丽渔村、梅花湾亲水栈道、大小浦古渔村等核心景点与美丽渔村等建设，形成以海上游钓、渔村风情、深海养殖、海岛民宿、海鲜美食为特色的绿色渔业产业链，形成美丽渔村“会客厅”，打造渔业经济增长极。

9. 温岭渔港经济区

(1) 礁山渔港小镇。实施礁山渔港升级改造及整治维护项目，进一步完善基础设施，提高渔港防灾减灾能力。依托松门水产品批发市场等龙头企业，建设渔业商业综合体；依托周边山体生态资源和规划的体育公园、休闲绿道，兼顾休闲旅游渔业发展。打造集捕捞、加工、销售为一体的渔业全产业链平台，同时依托山里皇、水桶岙及周边山体生态资源和规划的体育公园、休闲绿道等项目，开发山地运动、游轮游艇、海洋康体、海岛度假等休闲旅游产品，实现三产融合协同发展。

(2) 石塘风情小镇。实施温岭中心渔港升级改造及整治维护项目，提高渔港防灾减灾能力；依托石塘半岛旅游度假区内的曙光园、石塘温岭中心渔港、箬山历史文化街区、千年和曙光园、大奏鼓、小人节等国家非遗资源，加快石塘镇美丽乡村建设，发展滨海度假、文化体验、海洋科教观光、美食体验等旅游休闲渔业产品，以太阳文化、渔业文化、民俗体验为核心驱动，打响温岭海洋旅游休闲渔业新品牌。

(3) 金色海岸景观带。串联石塘半岛滨海旅游休闲绿道及松门镇金色海岸运动休闲带，形成覆盖石塘半岛海岸线、山海景观兼备，以休闲、度假、健身为主线的“金色海岸景观带”，充分展示温岭优异的自然及人文旅游资源，增添温岭美丽乡村的魅力。

(4) 海洋牧场发展带。在积谷山、洛屿、三蒜岛、牛山岛附近海域设置三个增殖放流区块，结合海岛休闲体验，形成一条“全生态链、全产业链、全价值链”相融合的“海洋牧场发展带”。

10. 玉环渔港经济区

(1) 滨海渔旅经济发展带。将坎门中心渔港、鸡山渔业风情小镇、大麦屿渔业特色小镇、栈台渔港、灵门渔港等重要节点串联起来，形成一条“滨海渔旅经济发展带”，依托丰富的渔业资源，发展和增加服务产业功能，涵盖海水养殖、精深加工、交易物流、海洋生物医药、亲海旅游、观光垂钓等现有涉海产业项目。

(2) 坎门中心渔港核心区。将坎门中心渔港划分为渔获物定

点上岸区、水产品交易市场区、物资补给区、冷链物流及冷库区、船舶维修区、休闲渔业功能区、会展商贸区、海洋科技区八大功能区，打造渔港经济区核心区，统筹渔港多功能综合发展，推动港城互动。

(3) 鸡山渔业风情小镇。依托鸡山一级渔港现状，打造成集海岛观光、休闲海钓、康体养生、美食海鲜等功能于一体的鸡山渔业风情小镇。加快渔港升级改造进程，以适应鸡山岛可持续发展需求，打造鸡山岛民居住区、国际海钓区、海岛渔文化展示区、休闲旅游民宿区及海洋牧场区五大功能片区。

(4) 大麦屿渔业特色小镇。依托大麦屿产业集聚区，重点发展智能化仓储基础设施、水产品精深加工技术，打造集对台直航港口、台湾水产美食街、休闲垂钓基地为特色的大麦屿渔业特色小镇，打造对台直航区、农渔产品加工区、海产品运输中转区、休闲垂钓区、特色水产美食区五大功能片区。

(5) 水产品精深加工区。依托玉环市现有水产加工、海洋生物制品等企业基础，重点支持海洋生物的基础研究、科技创新和成果转化，充分发挥市场配置资源的基础性作用，通过搭建发展平台、明确发展机制，引入一批科技领先、技术成熟的先导性产业项目，打造水产品精深加工产业基地。

(6) 渔业科技创新引领区。依托坎门水产园区、大麦屿渔港的建设基础，推进产学研合作，建设渔业科技创新引领区。重点

选择拖虾和延绳钓两大作业类型开展探索试点，研发海洋生物医药品、保健品和食品，构建新型渔业与二三产业深度融合的现代产业体系，加快形成产业链条完整、功能多样、业态丰富、利益联结紧密的渔业科创体系，提升渔业科技创新驱动力。

（7）渔业资源保护修复区。依托披山渔港、大鹿岛的生态基础，着重开发山地运动、游轮游艇、海洋康体、海岛度假等休闲旅游产品。通过水生生物增殖放流、投放人工鱼礁、打造“海洋牧场”等措施修复玉环渔业生态，建设渔业资源保护修复区。

11. 洞头渔港经济区

（1）洞头国家中心渔港。依托洞头中心渔港，集聚和延伸渔业产业链，建设功能多元、产城融合、乡村美丽的渔港经济区。

洞头中心渔港核心区建设包括渔船锚泊避风区、水产市场交易区、远洋加工物流区、绿色生态养殖区、渔需物资补给区、休闲海湾度假区、渔港综合管理区、海峡两岸同心旅游综合体等功能区块。

（2）东沙国家一级渔港。依托东沙渔港，建设渔船避风锚泊区、滨海休闲旅游区、渔港综合管理区等功能区块，增强渔港通航、避风、锚泊、补给、休闲、管理等功能，促进渔业产业转型升级、滨海休闲旅游和乡村振兴协同发展。

（3）鹿西二级渔港。依托鹿西渔港和“景、山、花、雾”等优质资源，以深水网箱和海藻类养殖、海洋牧场、3A 风景区等资

源为平台，建设渔业绿色生态产业园区，创建大黄鱼海上垂钓、收养品尝和渔文化的绝佳地，形成全国知名的大黄鱼生态养殖基地、交易加工和国家级休闲渔业示范基地。

依托鹿西自然条件和渔业产业优势，聚焦大黄鱼、羊栖菜及其它水产品，构建以水产品市场交易为核心、先进水产品精深加工为抓手、生产性服务业为支撑的海洋渔业产业循环生态群，建设渔业产业园区，打造名符其实的“花园鹿西、离岛慢城”。

鹿西二级渔港片区建设包括渔船锚泊避风区、市场交易加工区、渔港综合服务区、生态养殖发展区、休闲度假观光区、渔文化展示区等功能区块。

12. 瑞安渔港经济区

(1)瑞安中心渔港。依托水产加工企业，走系统化、生态化、集中化发展道路，打造渔业龙头基地，集渔船避风、海洋捕捞、水产品精深加工、旅游等于一体，形成“一港两区、八大组团”的空间布局结构形态。“一港”即瑞安中心渔港，“两区”即渔业作业港区和休闲渔业港区，“八大组团”即渔业作业港区、渔业科技创新示范产业基地、渔业国际商贸区、现代冷链物流中心、休闲渔业港区、渔港综合服务区、生态及文化教育区、预留区。

(2)北麂一级渔港(渔港小镇)。依托北麂良好的避风锚地、渔港码头、渔业养殖等渔业基础设施，重点发展渔业捕捞、特色养殖、海洋牧场（人工鱼礁）、滨海观光、海洋文化、海鲜美食、

休闲海钓等，建设美丽渔港小镇，规划形成“一港四村二基地一牧场”的渔港小镇空间布局结构形态。“一港”即北麂一级渔港，“四村”即海利村、立公村、壳菜岙村、东联村，“二基地”即“黄鱼养殖基地”及“中国休闲海钓基地”，“一牧场”即建设北麂多功能海洋牧场示范区。

(3) 北龙渔港（美丽渔村）。完善北龙渔港基础设施，重点发展海洋捕捞、海水养殖、传统渔业加工、海洋文化、海鲜美食、休闲海钓等特色产业，形成“一港三区”的空间布局结构形态。“一港”指北龙渔港，“三区”即渔港作业区、传统渔业加工区、特色海岛民宿区。

13. 龙港渔港经济区

(1) 舶艚中心渔港核心区。开展系泊栈桥兼港区道路、港池、航道锚地疏浚、数字渔港系统、高标准渔船避风生态护岸、渔港滨海湿地、渔获物定点上岸区兼晒网场地、生态休闲广场（停车场）等项目建设，打造集渔船避风、生产补给、产业集聚的舶艚中心渔港核心区。

(2) 外港产业园区。通过建设渔业生产设施和水产品交易市场，加快冷链仓储、冷链物流建设，打造区域海产品集散点。重点建设龙港水产品交易市场、渔业产业园区、渔需物资服务区、水产品冷链物流区、渔业管理研发中心等。着力发展海洋海产品精深加工、冷链物流、海产品贸易等产业，突出水产品牌打造，

建设渔港经济区渔业加工转型升级发展的重要平台。

(3) 美丽渔港内港滨海区。通过渔文化广场、渔业风情街、民俗文化区、美食一条街等项目的重点打造，打造休闲、生态的亲水空间，对沿街民房外立面进行改造，打造人文景观节点，建成各具特色、美丽宜居的村庄，高标准打造美丽渔港内港滨海区。

(4) 舶艚美丽渔村。依托方城浦抗倭屯垦军营等文化遗址，传承发扬传统抗倭、龙舟文化，重点开展休闲旅游、渔村民宿、海鲜美食、渔耕文化、龙舟竞速等文化项目建设，打造产业集聚、人文气息浓厚、生态环境优美的特色村镇，重现原生态渔村风光和原本乡情乡愁，展示渔区文化魅力。

14. 苍南渔港经济区

(1) 渔港经济区核心区。包括镇区陆域、渔港三期区域、南关岛及沿浦湾部分海域，建设渔港港口区，加快渔业码头、泊位、港区护岸等设施的建设，与绿能小镇、北关岛等联动发展、功能互补；结合码头泊位，在后方陆域建设水产品活鲜和水产品冰鲜交易市场，引进专业的鲜活水产品经销企业、仓储式水产品超市、台湾特色海鲜美食等，集批发、零售、体验于一体，打造水产综合贸易区。

(2) 沿浦湾联动区。重点建设绿能小镇，包括会议展览、创新研发、核电工业科技旅游、核电教育培训、生活配套等，与核心区的渔港休闲、海洋旅游等功能形成互动。围绕霞关老街历史

文化街区保护与复兴，建设城镇生活配套区，注入老街文化创意、高端民宿、休闲观光、海洋文化体验等新功能，打通山海监的视觉通廊，引山入海，打造霞关新客厅、金名片。

(3) 北关岛联动区。重点发展海岛旅游、海洋科普等功能，通过海上交通线路，与渔港经济区核心区共同打造海、港、岛联动的旅游度假区。

(4) 山地旅游联动区。依托瑶洞古村落开发利用，为渔港经济区提供后方陆域用地补充，重点发展高端民宿、山地运动等，为渔港经济区核心区的渔港休闲、海洋旅游等提供高端配套。

(5) 海域海岛带。以南北关岛及附近海域为重点，打造海岛型旅游度假区、海洋文化旅游休闲区。

(6) 滨海活力带。利用滨海岸线和渔港资源，重点发展海岸观光旅游、渔港商贸等。建设海产品精深加工区，位于霞关镇区西部，临近绿能小镇区域，重点面向水产品精深加工领域中小型生产企业，满足企业研发、生产、企业管理及员工生活，按照小微产业园模式打造一体化综合性园区。

(7) 山地魅力带。南关岛、美人岛等海岛及附近海域，重点发展海岛观光、水上运动、休闲渔业等项目。构建海上旅游交通体系，开发水上交通旅游产品，开通海上旅游巴士，辅以游艇、快艇等旅游交通设施，形成网络状海陆空旅游目的地一体化发展空间结构体系。

六、投资匡算及融资方案

(一) 投资匡算

1. 匡算方法。本规划按照建设投资分类估算法，对渔港和渔港经济区建设项目进行了建设投资估算。其中，工程费用按单位建筑工程投资估算法进行估算，建构筑物单位造价参照《沿海港口建设工程投资估算指标》、各地类似建筑节能因素及其他类似工程技术经济指标；其他费用参照国家行业标准及浙江省相关行业标准；基本预备费按工程费用与其他费用之和的 5%进行估算。

2. 投资匡算。浙江省渔港和渔港经济区建设规划总投资 440.23 亿元，包括渔港经济区建设项目投资 434.18 亿元（其中公益投资 194.27 亿元、社会投资金额 239.91 亿元），其他渔港及渔船避风锚地建设项目投资 6.06 亿元。详见附表 1-附表 16。

表 3 浙江省渔港和渔港经济区建设项目汇总表

序号	项目名称	总投资（万元）
1	渔港经济区建设项目	4341770
2	其他渔港及渔船避风锚地建设项目	60570
	总计	4402340

(二) 资金筹措方式

创新资金筹措方式，建立多元性资金投入机制，依托渔港经济区内经营收入和周边土地增值收益，广泛吸引社会资本投入，推进渔港和渔港经济区基础设施建设，提高渔港建设和运营效率。

其中：

1. 渔港、数字渔业综合管理平台等公益性基础建设内容，可争取国家级沿海渔港经济区建设补助资金等支持，并鼓励社会资本参与建设。
2. 美丽村镇建设产业项目及产业链的打造可采用债券类投资、股权类投资等模式。
3. 水产品加工类项目，宜加强财政补贴和政策扶持，可采用贴息、低息贷款、融资租赁等模式。
4. 海洋牧场、水产养殖、渔业装备、渔业物流等项目可采用产业基金、股权投资基金、股权或产品众筹等模式。

七、效益分析

（一）经济效益

一是有利于推动渔业转方式、调结构，促进现代渔业发展。通过规划建设渔港和渔港经济区，实现渔船科学管理，规范渔业捕捞行为，合理开发利用海洋生物资源，促进捕捞业的转型升级；大力发展水产品精深加工和冷链物流，延长产业链；推进港产城村融合发展，提升价值链，推动渔业转方式、调结构，促进现代渔业发展。二是有利于培育新的增长极，促进沿海地区经济发展提质增效。通过建设产业渔港，集聚生产要素，扩大有效投资，提升海洋渔业发展水平。到 2025 年以现代中心渔港和一级渔港为核心的现代化渔港体系、8 个新增百亿产值的渔港经济区将基本形成，拉动超过 200 亿元社会投资。

（二）社会效益

一是有利于提升防灾减灾能力，构建渔业安全生产体系。平安渔港工程的建设，大幅提高渔业防灾减灾能力，保障百万渔民的生命和财产安全。二是有利于提升综合服务能力，加快推进渔业管理现代化。通过数字渔港工程以及配套建设渔港综合管理中心、渔船识别、港口监控、通讯导航、消防等设施，有效促进渔港管理精准化和智能化，提升渔港的综合服务能力和渔业的科学管理水平，加快推进渔业管理现代化。三是有利于构建沿海经济发展平台，促进经济社会全面发展。通过规划建设产业渔港，主

动适应经济发展新常态，构建创新发展平台，集成发展渔业总部经济，形成良好的创业环境、产业业态和经济增长点，为渔民提供大量劳动就业机会，促进浙江省近 40 万名传统渔民转产转业，增加渔民收入，提高渔民生活质量，推动渔业村镇的振兴，助力国家乡村振兴战略实施。

（三）生态效益

一是有利于配合减船转产，压减渔业捕捞产能。通过建设渔港经济区，打造一批集渔船安全避风、渔获物集散、渔业生产、服务贸易、运输补给、滨海旅游、特色城镇等功能于一体的现代渔港，为捕捞渔民提供再就业岗位，有效拓宽捕捞渔民就业渠道，为压减近海渔业过剩捕捞产能做出贡献。二是有利于渔港综合环境提升。通过规划实施清洁渔港工程，建设污水处理、油水分离、港区绿化、公共卫生等配套设施，创建生态渔港、绿色渔港和节能渔港，建设现代文明渔港。

八、保障措施

（一）加强组织领导

切实加强对渔港和渔港经济区建设的领导，成立渔港经济区建设领导小组，负责渔港经济区的统筹谋划、建设和管理工作；按照分级管理、属地负责原则，建立渔港港长制。开展规划实施年度监测分析、中期评估和总结评估，层层落实责任，加强督查指导，规范项目管理，确保渔港和渔港经济区建设按时序推进。

（二）做好规划衔接

在渔港和渔港经济区建设过程中，需明确渔港港界，珍惜渔港资源，保护和合理利用传统渔港，做好与自然资源、水利、交通等部门相关规划的衔接。渔港和渔港经济区的建设，要按照总体规划、分期实施的原则，立足当前，着眼长远发展，因地制宜，科学设计，确保渔港和渔港经济区功能充分发挥，促进港区陆域、岸线、海域集约、高效和可持续利用。

（三）加大资金扶持

各地政府作为渔港和渔港经济区建设与管理的主体，应创新投资机制，出台优惠政策，进一步加大财政投入，加快建设步伐。利用浙江省投资主体多元化优势，积极引入社会资本参与渔港经济区经营性设施建设，逐步建立起财政资金与社会投资相结合的资金投入机制。同时加强渔港和渔港经济区建设资金的管理，严格做到专款专用、专帐核算，力求资金使用效益最大化。

（四）完善政策支持

加强与国家、省相关部门沟通衔接，努力在规划编制、体制创新、项目安排、重点领域改革试点等方面取得更多政策支持。加强渔港后方闲置陆域和低效用地盘活开发，统筹土地和海域使用指标，优先保障渔港经济区内优质项目的用地用海需求。充分利用银行优惠政策，完善创业担保贷款相关机制。建立创业人员沟通联系平台，引进高级管理人才和专业技术人才，配套相关服务政策。建立市场化、社会化推进机制，积极创新渔港和渔港经济区建设模式，发展临港产业，引入智能化设施设备，努力营造环境优美、设施完备、功能完善、贸易畅通的渔业发展新局面。

（五）发挥科技支撑

实施数字渔业战略，加快物联网、智能设备等现代信息技术与渔业生产生活的全面深度融合，深化大数据创新应用，推广远程教育、远程医疗、金融服务等信息服务。培育渔业科技创新人才，壮大现代渔业专业人才队伍。围绕渔业转型升级、渔业环境与产品质量提升、互联网+渔业等现代渔业发展态势，加大对新型渔业主体的培训教育，提高广大渔民主动适应渔业发展新常态的能力和知识技能，培养一批有文化、会经营的新型职业渔民，为现代渔业发展提供有力支撑。

附表：

1. 浙江省渔港经济区建设项目汇总表
2. 嵊泗渔港经济区建设项目一览表
3. 岱山渔港经济区建设项目一览表
4. 定海渔港经济区建设项目一览表
5. 普陀渔港经济区建设项目一览表
6. 奉化渔港经济区建设项目一览表
7. 象山渔港经济区建设项目一览表
8. 临海渔港经济区建设项目一览表
9. 椒江渔港经济区建设项目一览表
10. 温岭渔港经济区建设项目一览表
11. 玉环渔港经济区建设项目一览表
12. 洞头渔港经济区建设项目一览表
13. 瑞安渔港经济区建设项目一览表
14. 龙港渔港经济区建设项目一览表
15. 苍南渔港经济区建设项目一览表
16. 浙江省其他渔港和渔船避风锚地建设项目一览表

附表 1 浙江省渔港经济区建设项目汇总表

序号	渔港经济区名称	公益投资 (万元)	社会投资 (万元)	总计 (万元)
一	舟山市	399700	448280	847980
1	嵊泗渔港经济区	69700	52600	122300
2	岱山渔港经济区	167900	146180	314080
3	定海渔港经济区	69700	164000	233700
4	普陀渔港经济区	92400	85500	177900
二	宁波市	337390	286900	624290
5	奉化渔港经济区	140910	80900	221810
6	象山渔港经济区	196480	206000	402480
三	台州市	652000	474000	1126000
7	临海渔港经济区	58200	85200	143400
8	椒江渔港经济区	148700	98400	247100
9	温岭渔港经济区	193600	176400	370000
10	玉环渔港经济区	251500	114000	365500
四	温州市	553600	1189900	1743500
11	洞头渔港经济区	72000	272500	344500
12	瑞安渔港经济区	343720	734600	1078320
13	龙港渔港经济区	74500	164000	238500
14	苍南渔港经济区	63380	18800	82180
扣除宁波合计		1605300	2112180	3717480
全省合计		1942690	2399080	4341770

附表2 嵊泗渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益投资	社会投资	总投资
一	渔港综合管理改革	2	1400	0	1400
1	嵊泗县数字渔港综合服务平台项目	建设中心机房1个，配备云平台和相关信息库（含数据中心、应用系统及支撑体系）。	800	0	800
2	嵊泗县嵊山渔港数字综合服务平台项目	建设机房1个，配套渔港实时监控系统及养殖区数字化监控系统。	600	0	600
二	现代渔港体系	3	43400	2100	45500
3	浙江省嵊泗县嵊泗中心渔港 升级改造工程	新建斜坡式防波堤500米，增设浮动式或桩基式防波堤1500米；新建港区道路、供电、照明、给排水、消防、公共卫生等配套设施，完善港区渔船污水、生活污水和垃圾处理接收设施。	30000	0	30000
4	浙江省嵊泗县嵊泗中心渔港（新港区） 整治维护二期工程	进行渔港疏浚220万方、港区设施维护1项。	8500	0	8500
5	浙江省嵊泗县嵊泗中心渔港东港区 绿色渔业后勤保障基地工程	新建渔需物资补给区5000平方米、渔船补网作业区及仓库20000平方米、贮冰制冰区6000平方米及水电监控等配套设施。	4900	2100	7000
三	水产品加工集聚区	5	7000	47000	54000
6	嵊泗县渔业产业园区 建设项目	建设2个4000吨级库容和135吨/天冻结加工能力的集中运营厂区，1个2000吨级库容和69吨/天冻结加工能力的独立运营厂区，总库容10000吨，年冻结加工能力约9.5万吨；配套2栋综合楼及地上停车场。	0	15000	15000
7	嵊泗县水产仓储冷链 物流中心建设项目	建设2000吨级冷藏库5座，50吨级速冻车间5座，1000平方米分拣车间2座，2000平方交易大厅1座，以及相关配套设施。	2000	18000	20000
8	嵊泗中心渔港（新港区）综合服务 管理中心建设项目	建设渔港管理中心、渔业服务中心及渔业生产服务单位。	2000	0	2000
9	嵊泗县洋山大岙水产 加工园区建设项目	建设水产品交易区1.19万平方米、综合物资区0.89万平方米、冷藏加工区0.95万平方米、冷库区0.86万平方米、修晒网场0.64万平方米、道路0.64万平方米，以及水电监控等配套设施。	3000	12000	15000
10	嵊泗贻贝冷链仓储设备建设项目	建设日加工生鲜贻贝50吨，总冷藏仓储能力1000吨级的村级贻贝保鲜仓储基地。	0	2000	2000

四 休闲海钓基地		3		6700		2700		9400	
11	嵊泗海钓中心基地建设项目	新建休闲渔船码头泊位 83 个，起吊检修泊位 1 个，钢过桥 3 座，渔船服务中心 2000 平方米，水电监控等配套设施 1 项。		800	1200			2000	
12	五龙海钓活动基地建设项目	新建防波堤 100 米，休闲渔业码头泊位 51 个，起吊设备 1 套，钢过桥 2 座，灯塔 1 座，水电监控等配套设施 1 套。		2200	600			2800	
13	嵊山—枸杞海钓活动基地建设项目	新建防波堤 130 米，新建后方场地 2700 平方米，修复后方场地 850 平方米，休闲渔业码头泊位 70 个，起吊设备 1 套，水电监控等配套设施 1 套。		3700	900			4600	
五	美丽渔村	5		6200	0			6200	
14	嵊泗县菜园镇青沙村美丽渔村建设项目	开展旧房屋拆除、渔文化综合提升改造一期工程、广场建设。		800	0			800	
15	嵊泗县菜园镇大鱼岙美丽渔村建设项目	建设（金平）大鱼岙小船停泊点、大鱼岙渔民活动中心、渔村生态绿化。		1000	0			1000	
16	嵊泗县菜园镇小平头村美丽渔村建设项目	建设渔港滨海风情街、渔村生态绿化。		400	0			400	
17	嵊泗县黄龙乡峙岙村美丽渔村建设项目	开展土方开挖、人工补沙、码头拆除、生态廊道建设。		2900	0			2900	
18	嵊泗县枸杞乡千斜村美丽渔村建设项目	改建渔业码头 50 米、渔港滨海道路改造 350 米、渔港美化亮化 1 项、贻贝文化展览馆 300 平方米（两层，含旅游服务中心）、休闲渔业码头 20 米、渔村听海广场 250 平方米及水电监控等配套设施。		1100	0			1100	
六	渔业可持续发展示范区	2		5000	800			5800	
19	浙江省马鞍列岛海域国家级海洋牧场示范区	投放人工鱼礁 2.5 万空方；建设固定式海上平台 400 平方米；建设监测系统。		5000	0			5000	
20	嵊泗县厚壳贻贝良种繁育能力提升工程	在原有基础上扩容苗水体 2000 立方米，增加锅炉、气泵、配电房等相关配套设备。		0	800			800	
	总计		20		69700	52600		122300	

附表3 岱山渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益投资	社会投资	总投资
一	综合管理体系建设项目	1	2000	0	2000
1	岱山县数字渔港综合服务平台项目	建设数字渔港综合服务平台，融合各类渔船、船员、船位动态、渔港视频、渔船进出口报告等内容。	2000	0	2000
二	现代渔港体系建设项目	7	60600	1000	61600
2	浙江省岱山县高亭中心渔港防波堤建设工程	新建防波堤约 1770 米，形成约 40 万平方米有效避风水域。	30000	0	30000
3	浙江省岱山县高亭中心渔港扩建工程 (浪激堵段)	整治维护供冰码头 320 米、物资码头 280 米；卸鱼码头新建 260 米、整治维护 300 米；拆除码头 2 项。在港区西侧，进行护岸整治加固，共 590 米，拆除废旧滑道 1 项。	10000	0	10000
4	浙江省岱山县高亭中心渔港 江南山避风锚地疏浚项目	对高亭中心渔港江南山避风锚地进行疏浚，疏浚工程量约 100 万立方米。	3000	0	3000
5	浙江省岱山县高亭中心渔港 江南段护岸综合整治工程	新建、加固护岸 630 米；对蒲门水道南侧水下坡面进行整治，长 580 米，均宽 80 米，面积 49300 平方米；加固东侧护岸 20 米。	10600	0	10600
6	浙江省岱山县大衢渔港水深维护工程	延伸北侧防波堤 100 米，采用透水密排桩。	3000	0	3000
7	浙江省岱山县万良二级渔港功能提升项目	港池及航道疏浚 80 万立方米，升级水电、消防、通讯及监控等配套设施，开展港区环境美化亮化，配套运动、餐饮等相关设施。	2000	1000	3000
8	浙江省岱山县县长途一级渔港升级改造项目	进行港池航道疏浚 50 万方，开展港区环境美化亮化，升级物资供应、综合管理等设施。	2000	0	2000
三	渔业产业装备提升项目	11	38300	95180	133480
9	岱山县蟹文化产业园集散中心建设项目	新建集散中心楼、停车场、围墙、绿化等，建筑面积 84560 平方米。其中集散中心 A、B 楼各 1 幢、活蟹加工区 3 座、停车场附属房 2 座、门卫 4 座。	28000	12000	40000
10	岱山县蟹文化产业园海塘提标加固工程	对蟹文化产业园海堤进行加固，防潮标准由 20 年一遇提高至 50 年一遇，海堤总长 1170 米。	1000	0	1000
11	岱山县蟹文化产业园码头建设项目	新建 3 座 500 吨级物流码头及相应配套设施。	4300	0	4300
12	舟山柯鱼人梭子蟹贸易有限公司物流码头工程	新建 2 座 500 吨级物流码头及相应配套设施。	0	3300	3300

13	舟山柯鱼人梭子蟹贸易有限公司蟹文化产业园 鲜活交易中心工程	总用地面积 31780 平方米，建设两栋活蟹加工厂房，总建筑面积 53400 平方米。	0	13400	13400
14	浙江舟山绿顺商贸园发展有限公司 物流码头工程	新建 3 座 500 吨级物流码头及相应配套设施。	0	3900	3900
15	浙江舟山绿顺商贸园建设蟹文化产业园 鲜活交易中心工程	建设两栋鲜活交易加工中心，总用地面积为 24920 平方米，总建筑面积 41530 平方米。并配套场地内绿化、停车场等公共设施。	0	7580	7580
16	舟山市中浩水产食品有限公司 生产厂房工程项目	总用地面积 26670 平方米，总建筑面积 28350 平方米主要包括综合办公楼、车间、冷藏库、配电房氯机房、门卫、附属用房、厂区厕所、锅炉房、绿化等。	0	15000	15000
17	舟山环大海洋食品有限公司 金枪鱼综合利用加工基地项目	总用地面积 39550 平方米。新建 5000 吨冷库、金枪鱼鱼柳生产车间、鱼粉加工车间以及生产配套车间，总建筑面积 30510 平方米，项目拟购置金枪鱼鱼柳加工生产线和金枪鱼鱼粉生产线。	0	15000	15000
18	岱山县大衢渔港冷链物流及水产品 加工园区项目	建设 3 万平方米的水产品加工区。并建设蟹产精深加工及冷链物流交易中心。	5000	15000	20000
19	岱山县大衢渔船修造厂项目	总面积 8 万平方米，包括修船码头、船台、滑道、车间等。	0	10000	10000
四	文旅融合发展项目	6	67000	50000	117000
20	岱山县双合村、冷峙村美丽渔村建设项目	开展房屋综合整治改造；传统建筑、文化景观修复，文化礼堂、农家书屋、文化活动室、乡村舞台等基本公共文化设施建设等。	1000	1200	2200
21	岱山县岱东、东沙特色小镇建设项目	将古镇文化、渔村文化相互融合，大力发展战略文化旅游业；结合美丽渔村精品线、精品村等建设资源点，对精品线进行深化。	2000	0	2000
22	岱山县江南山现代渔业小镇建设项目 (公共设施)	包含停车场、污水处理设施、管理用房、渔需配套、物资仓储、晒网场、文化广场、民俗坊、公园、沿路公园绿地、道路及市政管线等，总占地面积约 10.7 公顷，总建筑面积 21570 平方米。	45000	0	45000
23	岱山县江南山现代渔业小镇建设项目 (商业设施)	江南海鲜市场、民俗创意坊、青年主题酒吧、青年渔夫客栈、渔风 club、旅游接待中心等，总占地面积约 5.8 公顷，总建筑面积 89780 平方米。	0	43800	43800
24	岱山县浪激渚现代渔业配套综合体项目	建设渔业商业综合体建筑，含渔港服务、机修店铺、渔需商业、小商品市场、休闲商业、餐饮店铺等，占地面积 5340 平方米，地上建筑面积 18740 平方米，地下建筑面积 6040 平方米。	19000	0	19000
25	岱山县大衢污水处理厂建设项目	主要建设污水处理厂，占地面积 2.79 万平方米。	0	5000	5000
	总计		25	167900	146180
					314080

附表 4 定海渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益投资	社会投资	总投资
一	综合管理体系建设项目	1	2000	0	2000
1	定海区数字渔港综合服务平台项目	建设数字渔港综合服务平台。	2000	0	2000
二	基础设施改造提升项目	6	36500	0	36500
2	浙江省定海区西码头中心渔港二期工程	新建5个600HP渔业泊位及相应配套设施。	9500	0	9500
3	舟山国家远洋渔业基地道路工程	道路总长2270米，包括隧道100米，涵洞160米。	12100	0	12100
4	舟山国家远洋渔业基地小微产业园配套项目	改扩建道路和河道各一条。	2000	0	2000
5	定海区金铂园路改造工程	改造道路路面1500米，并进行照明设施、地下管道提升等。	1500	0	1500
6	舟山惠群远洋渔业码头4#泊位工程	新建1座2000吨级固定码头和后方陆域平台及相应配套设施。	6000	0	6000
7	舟山定海区干览镇龙王跳海塘提标加固工程	加固海塘580米，其中西侧塘段长170米，东侧塘段长410米。	5400	0	5400
三	渔业产业转型升级项目	5	10800	162000	172800
8	舟山国家远洋渔业基地小微产业园一期工程	建设集精深加工、冷链仓储综合信息服务为一体的示范园区。	0	18000	18000
9	定海区大洋世家海洋食品制造产业园项目	建设集海鲜加工、冷链仓库为一体的海洋食品制造产业园。	0	120000	120000
10	定海远洋渔业小镇渔人广场商务中心建设项目	建设商业综合体、酒店式公寓及附属配套工程，用地面积15亩，建筑面积20000平方米。	0	18000	18000
11	舟山国际水产城远洋(进口)水产品交易市场商务配套项目	新建一栋18层的主体短板式建筑结合3层弧形裙房。	10800	0	10800
12	舟山惠群冷链物流股份有限公司理货中心及加工车间建设项目	新建理货中心5500平方米建筑及冷库、加工车间10600平方米，总建筑面积约为16100平方米。	0	6000	6000
四	渔区综合环境整治项目	4	20400	2000	22400
13	浙江省定海区西码头中心渔港环境综合整治和污染防治工程	改造提升码头设施，打造沿港夜景观带，设置灯光秀；设置渔船油污智能收集点，配备环保厕所等。	3000	0	3000
14	定海区污水零直排项目	进行污水厂外管网建设，打造“污水零直排区”标杆示范园区。	9000	0	9000
15	定海区正达地块污水纳管工程	建设污水纳管工程，长约6000米。	0	2000	2000
16	定海区龙王跳废弃矿山生态环境治理工程	治理废弃宕口，塘渣开采量约90万方。	8400	0	8400
	总计	16	69700	164000	233700

附表 5 普陀渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算 (万元)		
			公益投资	社会投资	总投资
一	基础设施改造提升工程	9	87000	0	87000
1	浙江省普陀区沈家门中心渔港东港小型渔船(艇)避风基地项目	打造小型渔船避风基地，新建透空式防波堤1050米，灯塔500平方米，港内布置小型渔船泊位500个，新建停车场1个。	40000	0	40000
2	浙江省普陀区舟山中心渔港渔获物定点上岸示范区建设工程	新建渔业作业场地平台10000平方米，港区道路(作业通道)1000米；对港区通讯、助航、系泊、监控、供电、照明、给排水、消防设施提升改造。	20000	0	20000
3	浙江省普陀区沈家门中心渔港整治维护工程	更新老旧码头趸船11艘，拆除老旧高桩梁板码头1座，并新建码头尺寸为100米，对码头后方栈桥(平台)进行美化亮化，对码头前沿、航道进行疏浚100万立方米，并对码头管理用房等配套设施升级改造。	5000	0	5000
4	浙江省普陀区桃花一级渔港整治维护工程	进行码头前沿疏浚32万立方米，新建引桥防护平台150米，码头修复3座；晒网场地硬化3160平方米，渔业管理中心修复及渔港美化亮化等配套设施。	2600	0	2600
5	浙江省普陀区月岙渔港升级改造工程	加固修复老防波堤500米、拆除老防波堤250米，加固护岸，港池疏浚150万方；对渔港码头进行美化亮化，对港区通讯、助航、水文观测、监控、供电、照明、给排水、消防、污水处理等设施提升改造。	6500	0	6500
6	普陀区沈家门渔港休闲渔船停泊基地工程	新建休闲渔船泊位61个，其中10米泊位59个，15米泊位2个，形成约1.6公顷港池水域面积。	2000	0	2000
7	普陀区沈家门渔港码头美化亮化工程	对沈家门中心渔港码头进行美化亮化，打造渔港夜景景观带，分3期实施。	1000	0	1000
8	普陀区沈家门渔港污染防治建设项目	在沈家门渔港设置渔船油污水接收和预处理中心，同时设置若干个渔船油污水收集点，确保沈家门渔船油污水得到有效收集。在沈家门渔港西港区安装渔船生活污水统一接收和预处理设施，与市政污水管网衔接统一集中处理达标排放，杜绝渔船生活污水直接排海。	900	0	900

9	普陀区沈家门渔港港内渔船 升级改造项目	逐步淘汰现有约 180 艘老旧柴油机小舢舨，升级改造为新型玻璃钢海上的士。创新港内渔船管理制度，建立完善“三新”海上的士船舶数据入库登记、证书制作发放、安全生产、维修年检、保险理赔、执法监管等制度和实施细则。	9000	0	9000
二	渔业产业转型升级工程	8	3300	85500	88800
10	普陀区国家绿色渔业实验基地 玻璃钢船舶及装备制造项目	推进中国玻璃钢船舶及装备产业中心建设，引进上下游企业及行业技术顶级人才，形成玻璃钢船舶全产业链；建设智慧渔业研究中心，搭建绿色渔业产业服务平台，提升渔业产业服务水平。	2500	2500	5000
11	舟山市普陀区水产品精深加工产业园 创新服务综合体建设项目	围绕水产品精深加工产业转型升级需求，总体形成“1+2+5”产业链创新服务体系。	800	0	800
12	普陀区展茅鱿鱼市场提改工程	建设鱿鱼加工厂房、办公楼、配套附属工程等。	0	4000	4000
13	普陀海洋科技产业园三期项目	建设标准厂房、综合楼及其他配套附属设施。	0	25000	25000
14	普陀区大健康产业园三期工程	在大健康产业园一期北侧原羽柯船舶厂房建设三期工程。	0	20000	20000
15	普陀区彩虹鱼深海科技城项一期项目	建设集研发、展示、实验、科普一体的新型海洋科技现代产业园。	0	16000	16000
16	普陀区丰宇海洋生物改扩建项目	建设厂房及配套附属工程。	0	6000	6000
17	普陀区海欣海洋肽研发生产项目	建设生产车间、仓库及配套设施等。	0	12000	12000
三	文旅融合发展工程	2	1100	0	1100
18	普陀区虾峙镇河泥槽旅游综合服务中心项目	建设综合旅游服务平台、星级厕所、淋浴房、医务室、警务室等。	600	0	600
19	普陀区蚂蚁岛美丽乡村精品村项目	开展渔农村生活污水处理改造、农村房屋外立面改造、景观带提升改造、美丽庭院建设等。	500	0	500
四	综合管理体系建设工程	1	1000	0	1000
20	普陀数字渔业大脑项目	整合现有渔业管理信息系统，研发新的功能模块，搭建集渔业大数据、数字渔业装备、数字渔场、数字渔港、数字渔政、海洋牧场、现代养殖等产业数字化渔业综合管理服务平台。	1000	0	1000
	总计	20	92400	85500	177900

附表 6 奉化渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益投资	社会投资	总投资
1	奉化区海洋与渔业信息化综合管理平台项目	建设海域动态监测平台（包括渔船动态监测、海洋环境监测等情况）、渔业信息化平台（融合渔船安全监控、渔船作业、航标、海洋水文、气象观测设施等海洋与渔业综合服务信息）。	2900	0	2900
2	奉化区桐照、栖凤渔港智慧化建设项目	建设雷达监控与CCTV跟踪系统、船位跟踪识别系统和网格化区域管理GIS系统，集成现有的渔船救助系统、全渔港现有的码头监控摄像头、管理APP平台的软件，构建多系统融合的信息综合管理平台。	2000	0	2000
二	渔港基础设施项目		53210	4700	57910
3	宁波市奉化区桐照一级渔港扩建项目	建设5000吨级码头一座，9座浮码头，栈桥4座，护岸930米，港池疏浚18.5万立方米，进港道路、供电供水供网等相关配套及后勤管理供给附属设施等。	15000	3800	18800
4	宁波市奉化区桐照渔港浮码头工程 装卸工艺改造项目	建造自动化程度较高的渔获物装卸流水线。	910	0	910
5	奉化区桐照渔港浮码头工程	建设浮码头（钢筋混凝土趸船、钢引桥、固定引桥及相关配套设施）及晒网场地。	1000	0	1000
6	宁波市奉化区栖凤渔港升级改造工程	扩建500平方米码头平台1座，建设防波堤500米，并配备一级渔港所需相关基础设施和配套设施。	7200	0	7200
7	宁波市奉化区栖凤避风锚地 升级改造工程	新建50×10的浮码头2座，引桥1座50米，桥墩4个，以及其他基础配套设施等。	2000	0	2000
8	宁波市奉化区象山港避风锚地 升级改造工程	设置海上系锚泊点20处，原锚地进口处进行爆破整治，适时清淤，并配备中心渔港所需其它基础设施和配套设施。	3000	0	3000
9	奉化区捕捞小船和自备船避风锚地 建设项目	建设和改造集小型捕捞船、镇自备船及休闲渔船综合使用功能的公共码头5座。	4000	0	4000
10	宁波市奉化区杨村渔港升级改造工程	扩建浮码头2座，建设管理平台500平方米，码头系缆桩5处，监控增设等所需相关基础设施和配套设施。	3800	0	3800
11	宁波市奉化区滨海休闲渔业公共码头项目	建设休闲渔业码头泊位500个及海上栈道等公共配套设施。	15000	0	15000

12	宁波市奉化区裘村镇休闲渔业码头工程	建设浮码头 1 座（钢筋混凝土趸船、钢引桥、固定引桥及相关配套设施）、改建码头综合管理用房 50 平方米。	1000	0	1000
13	奉化区裘村镇山林塘除险加固工程	开展山林塘海塘除险加固 530 米、拆除并重建水闸 1 座、新建防护道路 1870 米。	300	900	1200
三	渔港城相关产业类项目		8		
14	奉化区渔业后勤产业园区及保障基地建设项目	建设综合海鲜交易市场 1 家（线上线下）及渔船修造、油品、渔业物资仓库、堆场、网场等综合补给基地。	300000	700000	100000
15	奉化区沿海三镇养殖小区建设项目	开展进水闸门建造与修缮、涉养殖海塘标准化维护修缮、养殖尾水治理、管理房与排污规范化整治等基础设施建设。	2800	200	3000
16	奉化区翡翠湾休闲渔港建设项目	建设码头、岸线及陆域。	1000	0	1000
17	奉化区天妃湖休闲渔港建设项目	建设天妃湖休闲渔港。	5000	0	5000
18	宁波阳光海湾海洋牧场建设项目	在双德山海域及栖凤山海域建设海洋牧场，总面积 600 公顷。	5000	5000	10000
19	宁波市奉化翡翠湾休闲渔业主题公园建设项目	建设翡翠湾休闲渔船安全监管平台、海上科普平台及休闲垂钓基地等。	2500	1000	3500
20	奉化区海上运动休闲基地建设项目	建设浙东第一海钓场、海钓培训基地、帆船训练基地。	5000	0	5000
21	奉化区再生水厂项目	建设污水处理厂，占地面积约 35 亩，并铺设管道 30 公里。	29000	0	29000
四	渔政执法装备项目	2	4500	0	4500
22	奉化区 300 吨级渔政船建设项目	建造一艘总长 49.8 米，主机功率为 2940KW、300 吨级渔政船及渔船附助设施。	3000	0	3000
23	奉化区渔政码头建设项目	建造渔政船专用浮码头 1 座，渔港管理房 1 座，以及相关配套设施。 总计	1500 23	0 140910	1500 221810

附表 7 象山渔港经济区建设项目建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)			
			公益投资	社会投资	总投资	
一	渔港信息化建设项目	建设“三网一平台”：卫星宽带通信网、安全生产预警网、沿岸智慧渔港网和精密智控平台。	1	5000	0	5000
二	渔港基础设施项目	新建渔业码头泊位2个、系泊岸线100米，改造系泊岸线210米，场地改造4670平方米，并完善配套设施。	21	159480	0	159480
2	宁波市象山县石浦中心渔港整治维护项目(铜钱礁)	新建趸船6艘、活动钢引桥2座及固定引桥2座。		3000	0	3000
3	宁波市象山县石浦中心渔港改扩建项目(门前塘)	疏浚港池及航道30万立方米。		6000	0	6000
4	宁波市象山县石浦中心渔港整治维护项目	改造护岸1500米、透空式护岸13000平方米，新建趸船8艘，疏浚港池10万立方米，配套供电、照明等设施。		2000	0	2000
5	宁波市象山县林门渔港升级改造除工程	新建码头300米、靠泊岸线230米、管理房1幢，疏浚1.6万立方米，改造护岸560米及其他配套等。		7000	0	7000
6	宁波市象山县爵溪渔港升级改造除工程	整治加固1470米海塘岸线，建设修晒网场等。		3000	0	3000
7	象山县石浦国庆塘维修加固及渔港建设工程	防波堤、护岸改造升级2000米，新建400HP码头5座、泊位10个及港池疏浚、港区水电、路灯等。		5000	0	5000
8	宁波市象山县鹤浦渔港升级改造除工程	开展防波堤、护岸改造升级2500米，新建400HP码头2座。		10000	0	10000
9	鹤浦吉港海塘维修加固及渔港建设工程	7000	0	7000		
10	宁波市象山县鹤浦一级渔港整治维护(鹤浦海塘)项目	开展防波堤及护岸改造升级6070米。		10000	0	10000
11	宁波市象山县渔业船舶防台避风锚地升级改造项目	建设一座“T”字深水墩台泊位，长800米。		8000	0	8000
12	宁波市象山县大坦渔港升级改造工程	新建护岸2000米，码头扩建2300米。		7000	0	7000
13	宁波市象山县毛湾渔港升级改造工程	疏浚4万立方米、码头扩建300米。		5000	0	5000
14	宁波市象山县蟹钳港建设工程	新建码头150米、护岸整治1.5千米、疏浚5万立方米等。		9680	0	9680
15	宁波市象山县西洋塘渔港建设工程	修建码头3座，引桥300米，护堤150米。		1300	0	1300

16	宁波市象山县石浦中心渔港建设工程（综合保障基地）	新建码头、护岸、堆场、网场及生产辅助设施、道路给排水等公共设施，建筑面积1000平方米配套办公室。	60000	0	60000
17	宁波市象山县青菜渔港避风锚地建设工程	新建码头150米，水闸1座。	3000	0	3000
18	宁波市象山县民洋避风锚地改造工程	新建码头150米、栈桥200米、引桥1座、浮船1艘。	1500	0	1500
19	宁波市象山县洋北渔港避风锚地升级改造工程	建设防波堤、码头、护岸、疏浚、道路、绿化等。	2000	0	2000
20	宁波市象山县渔业船舶防台避风锚地改扩建二期工程	新建1200米的无联系桥墩台。	4000	0	4000
21	宁波市象山县鹤头避风锚地升级改造工程	新建码头100米、护岸1000米、疏浚10万方等。	4500	0	4500
22	象山县港区油污水处理系统建设项目	建设油污处理和收集系统，加强渔船垃圾分类，确保港区的整洁。	500	0	500
三 渔业转型升级项目		9	27000	191000	218000
23	象山国际水产物流园冷链物流基地项目二期	建设码头、冷库、理鱼分拣加工车间等。	0	40000	40000
24	象山北欧（中国）鲑鱼陆基养殖基地项目	建设厂房、研发办公用房及配套设施，总面积305亩。	0	45000	45000
25	象山县石浦渔民码头项目	打造特色海鲜餐饮、渔文化特色商业街区、海钓俱乐部等业态的海洋旅游集散中心，用地面积110亩。	0	30000	30000
26	象山县门前塘水产品交易市场建设项目	建设交易大厅、管理用房、污水处理设备等，占地面积100亩。	8000	0	8000
27	宁波市现代远洋渔业基地建设项目	新建南极磷虾油生产基地、超低温冷库、常温冷库等，占地100亩。	5000	25000	30000
28	象山县三产融合渔业产业示范基地建设项目	积极创建省级休闲渔业精品示范基地、家庭渔场、合作社等，打造三产融合示范基地。	1000	4000	5000
29	宁波海洋科技城（石浦打鼓峙开发项目）建设项目	建设集交易市场、电子交易中心、冷链物流基地、海洋生物医药产业园等为一体的产业集聚基地，占地面积约2000亩。	10000	40000	50000
30	象山渔民继续教育学院项目	扩展渔民培训规模和培训设施，改革和创新培训模式。	2500	2500	5000
31	象山县创新海洋渔业经营体制项目	推进渔业公司化组织化，建立“以提升安全为重点、以提高效益为中心、以产业链为纽带”的企业化、组织化经营模式。	500	4500	5000
四 渔旅融合发展项目		3	5000	15000	20000
32	象山县沙塘湾精品民宿特色村项目	开发精品特色民宿约11000平方米及游客中心、停车场等配套设施。	0	10000	10000
33	象山县渔村振兴项目	创建产业有特色、渔文化有传承、多业态融合发展的渔港、海岛、海岸、渔村、渔民、渔文化等元素的美丽和谐新农村。	5000	5000	10000
	总计		34	196480	206000
					402480

附表8 临海渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容及建设规模	投资匡算(万元)		
			公益投资	社会投资	总投资
1	红脚岩现代渔港综合体	11 新建防波堤兼渔业码头1座 687米、渔业码头平台6420平方米；新建油罐及附属建筑平台2500平方米、加油码头86米；新建接岛引桥3座（连岛引桥1长580米、宽9米，连岛引桥2长143米、宽7米，连岛引桥3长75米、宽4米）及进港道路（长400米、宽7米）；拆除现有船闸并新建船闸；外港池疏浚65万立方米。	42700	73000	115700
2	临海市红脚岩内港区渔港提升工程	开展渔港基础设施修复及渔港美化亮化。	1000	0	1000
3	临海市红脚岩渔船修造区建设项目建设项	建设渔船修造区45000平方米，为休渔期渔船提供修造。	0	5000	5000
4	临海市红脚岩水产品加工区建设项目建设项	建设水产加工区34300平方米。	0	7000	7000
5	临海市红脚岩水产交易城建设项目建设项	建设水产交易城28200平方米。	0	8000	8000
6	临海市红脚岩冷链物流及冷库区建设项目建设项	建设冷链物流及冷库区，共34500平方米。	0	9000	9000
7	临海市红脚岩渔港商贸区建设项目建设项	建设渔港商贸区108200平方米。	0	26000	26000
8	临海市红脚岩公园建设项目建设项	建设红脚岩公园78800平方米。	0	3000	3000
9	临海市红脚岩科技创新区建设项目建设项	建设科技创新区29700平方米。	0	9000	9000
10	临海市红脚岩渔文化展示区建设项目建设项	建设红脚岩海洋渔文化展示馆17600平方米。	0	4000	4000
11	临海市红脚岩渔港陆域配套工程	建设港区供电、照明、给排水、消防、环保、公共卫生等配套设施。	0	2000	2000
二	休闲渔业示范基地	5	2500	3200	5700
12	临海市宏野现代渔业休闲观光旅游基地项目	建设以生态开发为宗旨，集种养殖、旅游休闲为一体的绿色生态园区，占地面积600亩。	300	700	1000

13	临海市南美白对虾生态循环养殖示范区建设项目	建设循环水养殖系统及生态养殖区建设与设施化养殖系统提升工程，总规模 2500 亩。	1500	1500	3000
14	临海市宏野渔业养殖集训基地项目	开展宏野南美白对虾人才孵化基地建设等，举办基层渔民、农广校等培训班。	0	300	300
15	临海市宏野检测服务中心建设项目	建设水质在线监测平台、水产品病害防治中心等实现南美白对虾病害检测能力。	200	200	400
16	临海市南美白对种良种场建设项目	开展种虾池改造、育苗池新建、水处理池建设，总规模 60 亩。	500	500	1000
三 东矶休闲海钓基地		3	5000	1000	6000
17	临海市海洋牧场建设项目	建设海洋牧场二期工程，主要投放人工鱼礁 2 万空方。	3000	0	3000
18	临海市东列岛基础设施更新项目	翻新已有水库、小型风电和光电辅助设施、排水设施及污水处理设施。	2000	0	2000
19	临海市东矶岛海钓船停泊区项目	建设海钓渔船码头 170 米。	0	1000	1000
四 田岙美丽渔村		4	4000	8000	12000
20	临海市田岙岛基础设施建设项目	建设休闲渔业码头泊位 24 个。	2000	1000	3000
21	临海市田岙岛渔民新村建设项目	对田岙村现有房屋的改造翻新、多维立面提升、街道氛围营造。	1000	4000	5000
22	临海市田岙岛休闲渔业开发项目	开发海岛阳光沙滩，开展休闲垂钓、休闲渔船、亲水游憩等休闲渔业体验项目。	1000	1000	2000
23	临海市田岙岛海洋养殖项目	以现有养殖紫菜、海带以及黄夫澳大黄鱼养殖为基础，提升养殖规模和养殖方法。	0	2000	2000
五 雀儿岙美丽海岛		1	1000	0	1000
24	临海市雀儿岙渔业码头建设工程	修复现有雀儿岙岛垮头村的渔业码头 50 米。	1000	0	1000
六 上盘渔业码头		1	2000	0	2000
25	临海市上盘镇白沙渔业码头及道路工程	建设渔业码头 110 米、进港道路 560 米、管理用房 320 平方米、陆域场地 1560 平方米、港池疏浚 4 万立方米，水电消防等设施。	2000	0	2000
七 渔港综合管理体系建设		1	1000	0	1000
26	临海市渔港综合管理服务平台项目	整合现有渔港管理系统，研发新的功能模块，搭建现代渔港综合管理服务平台。	1000	0	1000
	总计	26	58200	85200	143400

附表9 椒江渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益 投资	社会 投资	总投资
一	椒江沿江核心区	4	91900	60800	152700
1	椒江区椒江中心渔港渔都小镇 建设项目	建设冷链物流基地 4.31 万平方米、水产交易市场 3.54 万平方米、大黄鱼产业集群区 1.70 万平方米、综合服务中心 2.00 万平方米、渔民渔船融合 发展区 17.23 万平方米、海洋创意街区 1.05 万平方米、江滨漫步长廊 780 米、海洋文化博物馆 1.64 万平方米及渔都标志、水电、监控等设施。	60900	60800	121700
2	浙江省椒江区椒江中心渔港 扩建工程（三山港区）	新建渔业码头 700 米，煤炭码头、砂石码头拆除工程 1 项，新建渔港生态护岸、渔获物定点上岸渔港设施、数字渔港配套设施及水电气监控等配套设施。	12000	0	12000
3	浙江省椒江中心渔港道路建设项目	建设三山港区道路 10.61 万平方米。	4000	0	4000
4	浙江省椒江中心渔港护岸加固工程	对三山港区 1300 米沿岸江堤进行提升改造。	15000	0	15000
二	大陈沿海核心区	10	31000	27000	58000
5	浙江省椒江区大陈渔港升级改造工程	建设防波堤兼码头 400 米，配套水电、监控等设施。	6100	0	6100
6	浙江省椒江区大陈中咀避风港 清淤工程	对大陈渔港中咀港区进行维护性疏浚 40 万立方米，并配套港区监控等。	1500	0	1500
7	椒江区大陈东镇东村渔用码头 改扩建项目	升级改造渔用码头 40 米，新建渔业码头 40 米，配套水电、监控等设施。	900	0	900
8	椒江区大陈区块冷库建设项目	建设冷库 1 座。	1000	0	1000
9	椒江区大陈七彩牧场建设项目	建设七彩浮绳式浅海贝类养殖基地，面积约 30 平方千米。	1000	2000	3000
10	椒江区大陈深远海养殖项目（一期）	建设大型浮沉式深远海生态养殖场“垦荒一号”1 座（7.5 万方水体）、 多功能饲料投喂船 1 艘及陆上指挥控制中心。	10000	15000	25000
11	椒江区大陈海洋牧场建设项目	投放人工礁 6.6 万空方并配套水下监控系统、海上浮标及其他配套工 程等。	4000	0	4000
12	椒江区大陈海域渔业资源 增殖放流项目	每年增殖放流厚壳贻贝苗、毛蚶贝苗、大黄鱼鱼苗、黑鲷鱼苗、曼氏 无针鸟贼受精卵、梭子蟹蟹苗等苗种 1000 万尾以上。	500	0	500
13	椒江区休闲渔业码头改扩建项目	对椒江区休闲渔业码头进行改扩建。	1000	0	1000
14	椒江区大陈黄鱼产业集群项目	主要配套大黄鱼养殖、冷藏、加工等设施。	5000	10000	15000

三		陆海联动带	7	22300	10600	32900
15	椒江区椒江中心渔港渔家文化公园	分阶段拆除葭沚港区后方交易市场、机修车间等设施，设立渔家文化公园，布置夜市排挡，并对港区内码头、道路、场地进行美化亮化。		3000	0	3000
16	椒江区一江山岛渔村美化亮化提升工程	依托一江山岛渔港、一江山岛纪念馆等基础设施，针对红色渔村的特点，进行美化亮化工程改造，还原历史风貌，作为红色旅游景区的有机组成部分。		1000	0	1000
17	椒江区上大陈岛象头岙风情小镇	美化亮化渔村房屋与道路，打造“生态环境优美、休闲特色鲜明、渔业文化浓郁、渔村风情独特”的最美渔村。		8000	0	8000
18	椒江区上大陈岛大岙里渔村美化亮化提升工程	对上大陈岛南岙区域的小岙里、大岙里、沿港道路、海堤、渔用系泊岸线、渔用堆场进行清理并进行外立面改造，整体美化亮化，提升周边环境。		2000	0	2000
19	椒江区下大陈岛梅花湾海岸亲水栈道建设工程	建设沿港栈道470米，增设交通码头栈桥1座，新建小型观景平台4个、亲水平台1个，凿除并修复原岸线570平方米。		4400	0	4400
20	椒江区下大陈岛梅花湾核心区改造工程	开展部分建筑的拆除重建与修缮改造工程及高线公园、标识标牌、景观绿化、道路广场铺装、灯塔等建设内容，总建筑面积27048平方米。		900	3600	4500
21	椒江区下大陈岛大小浦古渔村改造项目	利用岛内闲置房和民居，引进高端度假民宿；开发黄鱼宴和垦荒丰收宴，构建特色海岛餐饮产业。		3000	7000	10000
四		渔业信息化建设	2	3500	0	3500
22	椒江区数字渔业平台项目	在前所、三山、葭沚港区配套信息化设施，设置渔获物定点上岸区，整合现有渔船管理系统，研发新的功能模块，搭建现代渔港、海洋牧场、现代养殖等在内的数字渔业综合管理服务平台。		1500	0	1500
23	椒江区美丽渔港污染物数字化集成治理项目	对二级及以上渔港污染物进行数字化防治集成服务。充分发挥“大数据+物联网+区块链”技术，软硬件结合有效链接渔港污染物产废-运输端-处置端，实现监测信息化、收集网络化、运输统筹化、处置集中化、监管可视化、运作市场化，实现渔港污染物处置一站式、全流程智慧管理。	23	2000	0	2000
	总计			148700	98400	247100

附表 10 温岭渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益 投资	社会 投资	总投资
一	礁山渔港小镇	7	117500	110000	227500
1	礁山渔港区升级改造工程	整合并拆除现有礁山渔港老旧码头并新建渔业码头 400 米、渔政码头 140 米，并新建水闸 1 座及修建水闸 2 座。	37000	0	37000
2	礁山渔港小镇核心区改造工程	后方设置四大区块：一是渔业后勤保障区块；二是打造冷链物流区块；三是文旅综合区块；四是渔船研发智造中心。西港区整体进行美化亮化工程。	32000	10500	137000
3	礁山渔港中心码头工程	建设高桩码头 650 米、渔用场地 10.6 万平方米、管理用房 900 平方米，配套水电、消防及监控等设施。	36000	0	36000
4	礁山渔港疏浚工程	开展西港区港池疏浚 101 万平方米、东港区港池疏浚 21.7 万平方米及生态护岸修复 2100 米。	9400	0	9400
5	礁山渔港东港区扩建工程	建设休闲渔业泊位 240 个，船艇基地平台 1 座，停车场 2000 平方米。完善渔港水电、消防、防油污及监控等配套设施，对港区整体进行美化亮化工程。	2100	0	2100
6	松门水产交易市场改扩建工程	建设冷藏设施、配送系统、信息网络、电脑结算系统、水产品质量安全检验检测系统等设施建设。	1000	2000	3000
7	水产品精深加工试验区项目	改造厂房，更新设备。	0	3000	3000
二	石塘风情小镇	13	53100	55400	108500
8	温岭中心渔港箬山港区码头及配套工程	新建码头 230 米，引桥长 180 米。新建浮码头 40 米，陆域面积 1.3 万平方米，新建驻港综合管理用房 1980 平方米，配套建设水、电、通讯、环保等设施。	6900	0	6900
9	温岭中心渔港进港道路工程	建设进港道路 400 米，配备路灯、栏杆等辅助设施，及绿化工程。	2300	0	2300
10	温岭中心渔港箬山港区提升工程	建设系船浮筒 20 套，并配备监控、指挥、通讯等配套设施。	1100	0	1100
11	温岭中心渔港箬山港区扩建工程	建设场地平台 4200 平方米，交易市场扩建 2000 平方米，新建码头兼道路长 220 米，新建码头 200 米，设置水电、消防及监控等配套设施，对港区整体进行美化亮化工程。	6600	0	6600

12	温岭中心渔港（石塘港区）进港道路工程	建设进港道路300米并配备路灯、栏杆等辅助设施，及绿化工程。	1500	0	1500
13	温岭中心渔港疏浚工程	对温岭中心渔港石塘港区、箬山港区进行疏浚。	20000	0	20000
14	温岭市钓浜一级渔港扩建工程（温岭市钓浜渔港码头及配套工程）	建设码头270米、进港道路420米、渔用场地1.37万平方米，对码头前沿进行疏浚，改造原有码头，拓宽港区道路，并设置水电、消防及监控等配套设施，同时对港区整体进行美化亮化。	10700	0	10700
15	温岭市钓浜一级渔港休闲渔业码头工程	建设休闲渔业码头泊位80个，后方陆域建设渔旅服务中心2000平方米并设置水电、消防及监控等配套设施。	0	4500	4500
16	中心渔港海味天地	建设石塘美食广场、海鲜购物街、海堤观光带等项目。	0	18000	18000
17	渔韵老街项目	修葺石塘老街。	3400	7900	11300
18	东海村最美渔村	设计渔船民俗、渔船物产等17项娱乐项目的美丽渔村提升节点。	300	100	400
19	双红村最美渔村	以原生态风格打造双红村。	300	100	400
20	骏马酒店建设项目	打造综合性度假酒店，占地面积10470平方米。 2	0	24800	24800
三	金色海岸景观带	打造金色海岸运动休闲带。	10500	7000	17500
21	金色海岸线项目	打造休闲绿道。	500	0	500
22	温岭滨海绿道建设项目	打造休闲绿道。 2	10000	7000	17000
四	海洋牧场发展带	人工鱼礁建设与水域生态修复工程、水生生物增殖放流工程、探索性增殖放流研究工程、放流保护区管护工程、跟踪调查及效果评价研究。 1	12000	4000	16000
23	温岭市“积洛三牛”渔业资源增殖放流保护区项目	“渔家乐”综合服务区、生态体验型休闲渔业、美食型休闲渔业。 1	12000	0	12000
24	三蒜岛旅游休闲项目	整合现有渔港管理系统，研发新的功能模块，搭建集现代渔港、海洋牧场、现代养殖等在内的数字渔业综合管理服务平台。 25	500	0	500
五	渔港综合管理	总计	193600	176400	370000

附表 11 玉环渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容及规模	投资匡算(万元)		
			公益投资	社会投资	总投资
1	浙江省玉环市坎门中心渔港核心区避风锚地建设项目	6 在黄门山与南排山之间新建一条防波堤(三期防波堤)，总长度2250米，与已建坎门渔港防波堤基本平行。	229500	75500	305000
2	浙江省玉环市坎门中心渔港扩建工程项目	新建渔业码头560米、引桥300米、渔用平台41150平方米(布置制冷区、贮冰区、冷藏库、水产品交易市场、渔业综合管理中心等)，进行港池航道疏浚1项，进港道路1项，并水电监控、环保等设施。	50000	20000	70000
3	玉环市坎门中心渔港渔业产业园项目	建设冷链物流中心、园区服务及展示区、水产品加工区、渔业广场，并配套港区绿化、水电、环保、消防等设施。	10000	50000	60000
4	玉环市坎门中心渔港东岸整治提升项目	建设渔人码头、渔业综合管理中心、渔俗文化广场、坎门临海生态公园、海鲜城。	0	5500	5500
5	玉环市坎门中心渔港美化亮化建设项目	对坎门中心渔港渔港开展美化亮化建设，并围绕渔港周边增设系列文化景观小品。	500	0	500
6	玉环市坎门渔港堤岸生态韧性性能提升项目	利用沿岸高差打造滨水景观层次，并结合红树林等可水生树种景观营造生态湿地水花园。	1000	0	1000
二	鸡山渔业可持续发展组团	4	5500	24000	29500
7	玉环市鸡山群岛海岛基地建设项目	建设综合服务中心、商业中心、停车场和休闲渔业码头等内容。	500	1000	1500
8	玉环市鸡山特色海味集中晒制综合体项目	建设冷库、水产加工厂、停车场等配套设施，占地面积1000平方米，建筑面积2000平方米。	500	1000	1500
9	玉环市中鹿岛海域渔业可持续发展示范区建设项目	建设大黄鱼网围牧养区，面积2800亩，平均水深约10米。	2000	8000	10000
10	玉环市鸡山渔港美化亮化项目	对鸡山渔港开展美化亮化建设，并围绕渔港周边增设系列文化景观小品。	500	0	500
三	大麦屿—鲜迭对台商贸组团	2	1000	7000	8000
11	玉环市浙台文化贸易广场建设项目	以大麦屿二级渔港为基础，打造集渔业文化体验、海洋美食体验、两岸文化交流和两岸特色产品销售等功能于一体的文化贸易广场。	0	3000	3000

12	玉环市大麦屿、鲜迭海鲜特色美食街建设项目	依托大麦屿港丰富的海鲜资源，打造一条融海鲜交易与美食体验的主题休闲街区。鲜迭片区特色美食街位于鲜叠渔港区域，建设精品渔家乐和特色海鲜馆。	1000	4000	5000
四	栈台—灵门美丽渔村组团	8 开展港池疏浚 11 万平方米，修复码头 1 座，新建码头 1 座、过水涵 1 项并配套水电监控等设施。	10500	7500	18000
13	浙江省玉环市栈台二级渔港升级改造项目	拆除重力式码头 180 米，新建高桩码头 100 米，改建重力式码头 170 米，进行港池疏浚 22 万立方米，护岸修复 1 项，并配套水电环保等设施。	3500	0	3500
14	玉环市栈台渔港游客中心建设项目	建设栈台渔港游客中心。	0	1000	1000
15	浙江省玉环市灵门二级渔港升缓改扩工程	对现状海鲜美食街进行改造，增加停车设施和亮化工程。	4000	0	4000
16	玉环市灵门海鲜一条街整治提升项目	建设灵门水产品交易市场（含停车场）。	0	500	500
17	玉环市灵门水产品交易市场建设项目	建设水产品加工区。	2000	1000	3000
18	玉环市灵门渔业工业区项目	对鸡山渔港渔港开展美化亮化建设，并围绕渔港周边增设系列文化景观小品。	0	5000	5000
19	玉环市栈台渔港美化亮化建设项目	对鸡山渔港渔港开展美化亮化建设，并围绕渔港周边增设系列文化景观小品。	500	0	500
20	玉环市灵门渔港美化亮化建设项目	对鸡山渔港渔港开展美化亮化建设，并围绕渔港周边增设系列文化景观小品。	500	0	500
五	渔业信息化建设	1 建设数据中心、应用系统及运维保障体系。	4000	0	4000
21	玉环市数字化渔业综合服务平台项目	建设数据中心、应用系统及运维保障体系。	2000	0	2000
六	渔港污染防治建设	1	1000	0	1000
22	玉环市渔港污染物数字化防治集成服务项目	对玉环市二级及以上渔港污染物进行数字化防治集成服务。充分发挥“大数据+物联网+区块链”技术，软硬件结合有效链接渔港污染物末端运输端-处置端，实现监测信息化、收集网格化、运输出统筹化、处置集中化、监管可视化、运作市场化，实现渔港污染防治一站式、全流程智慧管理。	1000	0	1000
	总计		251500	114000	365500

附表 12 洞头渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益投资	社会投资	总投资
一	洞头中心渔港核心区	8	22500	87200	109700
1	洞头区洞头中心渔港渔船避风锚泊区建设项目	开展渔港疏浚、护岸、锚泊设施。	5000	0	5000
2	洞头区洞头中心渔港水产市场建设项目	建设交易大厅、批发商铺、冷库及服务配套设施。	2000	4600	6600
3	洞头区洞头中心渔港远洋加工物流区建设项目	建设冷藏库、加工车间、管理用房。	2000	6600	8600
4	洞头区洞头中心渔港生态养殖区建设项目	建设深水网箱、育苗设施，开展立体养殖。	3000	9000	12000
5	洞头区洞头中心渔港物资补给区建设项目	建设渔船供水设施、渔需仓库、晒网场地、渔船修造设施等。	2000	2000	4000
6	洞头区洞头中心渔港休闲度假区建设项目	建设休闲生态、渔文化、民宿美食、帆船沙滩。	3000	20000	23000
7	洞头区洞头中心渔港综合管理区建设项目	开展水域监控、设施维护、消防船只、应急指挥。	5500	0	5500
8	洞头区洞头中心渔港两岸同心综合体建设项目	建设旅游集散、特色购物、规划展示、美食酒店。	0	45000	45000
二	东沙一级渔港片区	4	11000	2300	13300
9	浙江省洞头区东沙渔港升级改造工程	在渔港南侧、西侧、大王殿各建设渔用码头1座，在东沙渔港内乱石滩区域新建护岸约200米，进行废油水及固体垃圾收集处理、公共卫生环境优化、污染防治宣传设施等环境综合治理设施建设。	3000	0	3000
10	洞头区东沙渔港渔船避风锚泊区建设项目	开展渔港疏浚，建设护岸、锚泊设施。	4000	0	4000
11	洞头区东沙渔港服务区管理区建设项目	开展水域监控，建设渔船管理、网具场所、服务设施等。	3000	0	3000
12	洞头区东沙渔港滨海休闲旅游区建设项目	弘扬渔村民俗、发展休闲度假，建设教育基地、渔船码头。	1000	2300	3300

三		鹿西二级渔港片区	7			
13	浙江省洞头区鹿西渔港配套设施建设工程	建设鹿西渔港供电照明、给排水及消防设施、渔港综合管理办公设施、港区绿化、港区亮化、通导航设施等陆域设施。	34500	183000	217500	217500
14	洞头区鹿西渔船避风锚泊区建设项目	开展渔港疏浚，建设护岸、锚泊设施。	3500	0	3500	
15	洞头区鹿西渔港服务管理区建设项目	建设渔港码头、辅助设施、监控管理、生产补给。	4000	0	4000	
16	洞头区鹿西渔港交易加工区建设项目	建设交易批发、冷库加工、管理用房、配套设施等。	11500	0	11500	
17	洞头区鹿西渔港生态养殖区建设项目	建设深水网箱、育苗设施，开展立体养殖。	3000	20000	23000	
18	洞头区鹿西渔港休闲度假观光区建设项目	建设古村休闲、海洋牧场、休闲码头、配套服务。	5500	40000	45500	
19	洞头区鹿西渔港文化展示区建设项目	建设大黄鱼博物馆，弘扬海洋文化、海洋科普。	6000	120000	126000	
四	其他片区	1	4000	0	4000	
20	浙江省洞头区观音礁避风锚地建设工程	新建防波堤150米、渔用码头170米。	4000	0	4000	
	总计		20	72000	272500	344500

附表 13 瑞安渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益投资	社会投资	总投资
一	渔港基础设施建设项目	4	317720	0	317720
1	瑞安市瑞安中心渔港建设项目	建设防波堤 5578 米、渔业码头 1900 米、游艇码头 300 个、港区护岸 6723 米、疏浚 350 万方、陆域回填 457.23 万平方米、水电消防、监控、道路工程 95.51 万平方米及环保绿化设施等；建设渔业码头 800 米、引桥 4 座、防污染设施及配套设施等。	284000	0	284000
2	浙江省瑞安市东山埠渔港升级改造工程	建设渔业码头 170 米、高桩透空平台 2600 平方米、老码头拆除 1 项、渔港美化亮化及水电监控及环保等配套设施。	12000	0	12000
3	浙江省瑞安市北麂渔港升级改造工程	建设码头 100 米、防波堤 1 项、渔业作业平台 3400 平方米，护岸整修 340 米及护岸拓宽 480 米、油码头改建 1 项，管理用房 360 平方米，供电照明、给排水消防及视频监控等。	4720	0	4720
4	瑞安市北龙渔港建设项目	13	26000	734600	760600
二	渔业产业配套服务项目	建设生态及文化教育区 52.71 万平方米。	0	58000	58000
5	生态及文化教育区建设项目	建设渔业精深加工产业园区 94.36 万平方米。	0	404800	404800
6	渔业精深加工产业园区建设项目	建设冷链物流中心 15.71 万平方米。	0	149200	149200
7	冷链物流中心建设项目	建设渔业科研与产业孵化基地 3.9 万平方米。	0	13100	13100
8	渔业科研与产业孵化基地建设项目	建设临港综合服务区 2.99 万平方米。	5700	0	5700
9	综合服务区建设项目	建设休闲渔业区 10.74 万平方米。	0	25800	25800
10	休闲渔业区建设项目	建设临港商务区 3.77 万平方米。	0	16000	16000
11	临港商务区建设项目	建设水产交易中心 4.55 万平方米。	7800	0	7800
12	水产交易中心建设项目	建设丁香鱼分销中心 2.12 万平方米。	8900	0	8900
13	特色海产品交易中心建设项目	建设需物资供应服务中心 5.02 万平方米。	0	19600	19600
14	需物资供应服务中心建设项目	建设海洋生物医药产业园区 27.6 万平方米。	0	38600	38600
15	海洋生物医药产业园区建设项目	建设油库区 2.31 万平方米。	0	9500	9500
16	油库区建设项目	预留区整平 36.49 万平方米。	3600	0	3600
17	瑞安中心渔港预留区	总计	17	343720	734600
					1078320

附表 14 龙港渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益 投资	社会 投资	总投资
1	核心区内建设项目	9	54500	164000	218500
1	浙江省龙港市舥艚中心渔港避风锚地建设工程	新建系泊栈桥 596 米、港区道路 621 米、引桥 2 座，进行港池及航道疏浚 169 万立方米，布置系缆墩 30 个，水电环保及航标灯等设施。	15000	0	15000
2	浙江省龙港市舥艚渔港功能提升工程	建设生态护岸 653 米,港区道路 2000 米,修晒网场地 21670 平方米(高桩), 渔港滨海湿地 38580 平方米, 以及水、电、监控等配套设施。	23000	0	23000
3	龙港综合管理体系建设项目	建设“智慧渔港”信息平台，构建渔港公共信息资源库。	3000	0	3000
4	龙港市渔业产业园建设工程	建设渔业综合服务中心 14840 平方米（含监控指挥中心）、生态休闲广场（停车场）31330 平方米、渔业产业园 59950 平方米、水产冷链物流区 12470 平方米及水电监控等配套设施。	0	75000	75000
5	龙港市渔区民俗文化广场及附属配套工程	建设文化广场、生态休闲停车场、龙舟文化基地，进行阴均水闸改造及相关附属配套设施。	9000	0	9000
6	龙港市渔港海景风情街建设项目	开展兴港路、海滨路、桂泉路建筑外立面改造、街区美化亮化等。	4500	0	4500
7	龙港市渔区商住综合体建设项目	建设住宅小区、渔业商业区（主要包括住宿酒店、商业购物城等）、海鲜美食街，及周边道路等配套设施。	0	70000	70000
8	龙港市海鲜美食城建设项目	总占地 8000 平方米，一层主要设置停车场，二三层设置海鲜美食区。	0	4000	4000
9	龙港市渔文化展览馆及附属配套工程	建设渔文化展览馆、体育休闲场地，并配套景观绿化等设施。	0	15000	15000
二	核心区外建设项目	1	20000	0	20000
10	龙港市舥艚美丽渔村建设项目	围绕舥艚渔港周边 8 个渔村，开展渔村美化、渔文化展示、休闲海钓基地、老城墙文化遗址、休闲农场观光、生态停车、休闲村居公园等项目建设，打造精品特色美丽渔村。	20000	0	20000
	总计	10	74500	164000	238500

附表 15 苍南渔港经济区建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容	投资匡算(万元)		
			公益 投资	社会 投资	总投资
一	渔港基础设施改造提升项目	4	47180	0	47180
1	浙江省苍南县大渔渔港升级改造工程	实施内港区洁化美化和外港区临时锚泊设施建设，形成1000米港区道路，建设修晒网场地6000平方米，完善渔港渔获上岸基础设施建设，进行水、电、监控、消防等配套设施建设。	5000	0	5000
2	浙江省苍南县霞关渔港升级改造工程	实施内港区美化，外港区亮化，建港区休闲景观带6000平方米、休闲渔业带5000平方米；渔获物定点上岸渔港设施；水、电、监控等配套设施、霞关数字渔港配套设施建设。	10000	0	10000
3	浙江省苍南县霞关一级渔港三期建设工程	透空式栈桥渔业码头910米；透空式栈桥道路980米，透空式引桥260米；渔用场地平台4000平方米；管理房500平方米；水、电、消防等配套设施。	21180	0	21180
4	浙江省苍南县霞关三星岙避风锚地建设工程	新建透空防波堤500米，拆除鱼塘及港池疏浚26.94万平方米，建设浮式上下岸码头900平方米。	11000	0	11000
二	渔业产业转型升级项目	1	200	800	1000
5	苍南县霞关海产品综合市场建设项目	改造现有水产品市场，建设一处集海鲜批发、零售、电商、宴会中心等为一体的精品海产品综合市场。	200	800	1000
三	旅旅融合发展项目	3	16000	18000	34000
6	苍南县霞关瑶洞村开发工程	打造集非遗展示、精品民宿、手工作坊、会议中心、团建拓展等为一体的滨海小清新村落。	4500	4500	9000
7	苍南县南关岛和美人岛建设工程	打造精品民宿、山地拓展、婚庆主题等为一体的海上伊甸园。	10000	10000	20000
8	苍南县霞关老街建设项目	打造集民宿、工作室、咖啡馆、茶馆、网红店等为一体的滨海步行街。	1500	3500	5000
	总计	8	63380	18800	82180

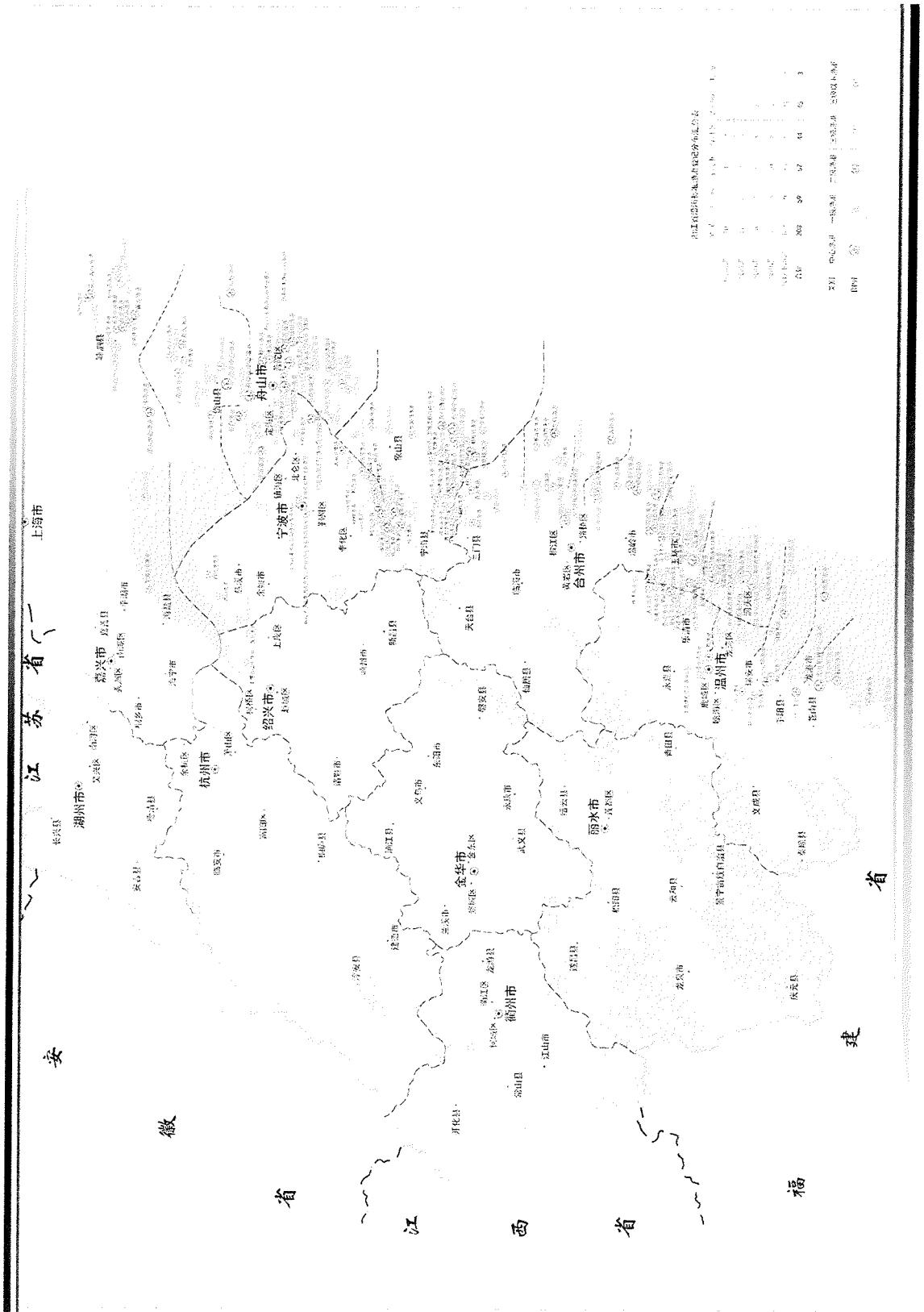
附表 16 浙江省其他渔港和渔船避风锚地建设项目一览表

序号	项目名称	主要建设内容及建设规模	投资匡算(万元)
	全省合计	6	60570
	扣除宁波合计	5	58770
一	宁波市	1	1800
(一)	北仑区	1	1800
1	浙江省北仑区洋涨岙避风锚地 升级改造工程	对停泊点区域进行疏浚，改造防浪拦沙堤，对附近路面进行硬化，安装摄像头等信息设备，做好相关环保设施配套等。	1800
二	台州市	4	17000
(一)	三门县	3	10000
2	浙江省三门县洞港渔港升级改造工程	新建渔业码头700米，护岸200米，进港道路100米，港池疏浚约40万立方米，通讯导航设施、渔港监控设备、水电等配套设施等。	5000
3	浙江省三门县浦坝港渔船避风锚地 建设工程	锚地水域建设、进出港巷道、系靠泊设施、防波和防浪设施、避风指挥中心、上岸码头（通道）等。	3000
4	浙江省三门县健跳港渔船避风锚地 建设工程	港池疏浚、护岸300米、系泊浮筒、系缆桩、渔民上岸码头、避风指挥中心、气象观测站、监控设施、水电设施等。	2000
(二)	路桥区	1	7000
5	浙江省路桥区海滨渔港升级改造工程	建设休闲渔船停泊港区、码头及管理房。	7000
三	温州市	1	41770
(一)	平阳县	1	41770
6	浙江省平阳县西湾渔港工程	新建透空式防波堤1500米、新建400HP 渔业泊位7座、新建400HP 渔船双线通航航道16千米并对港池航道进行疏浚；建设办公楼、补网场地、港区道路以及供电、给排水、通信、消防、监控、监测、配套设施等。配套建设水产品交易市场、冷藏加工厂、制冰厂以及修船厂等配套设施。	41770

附图：

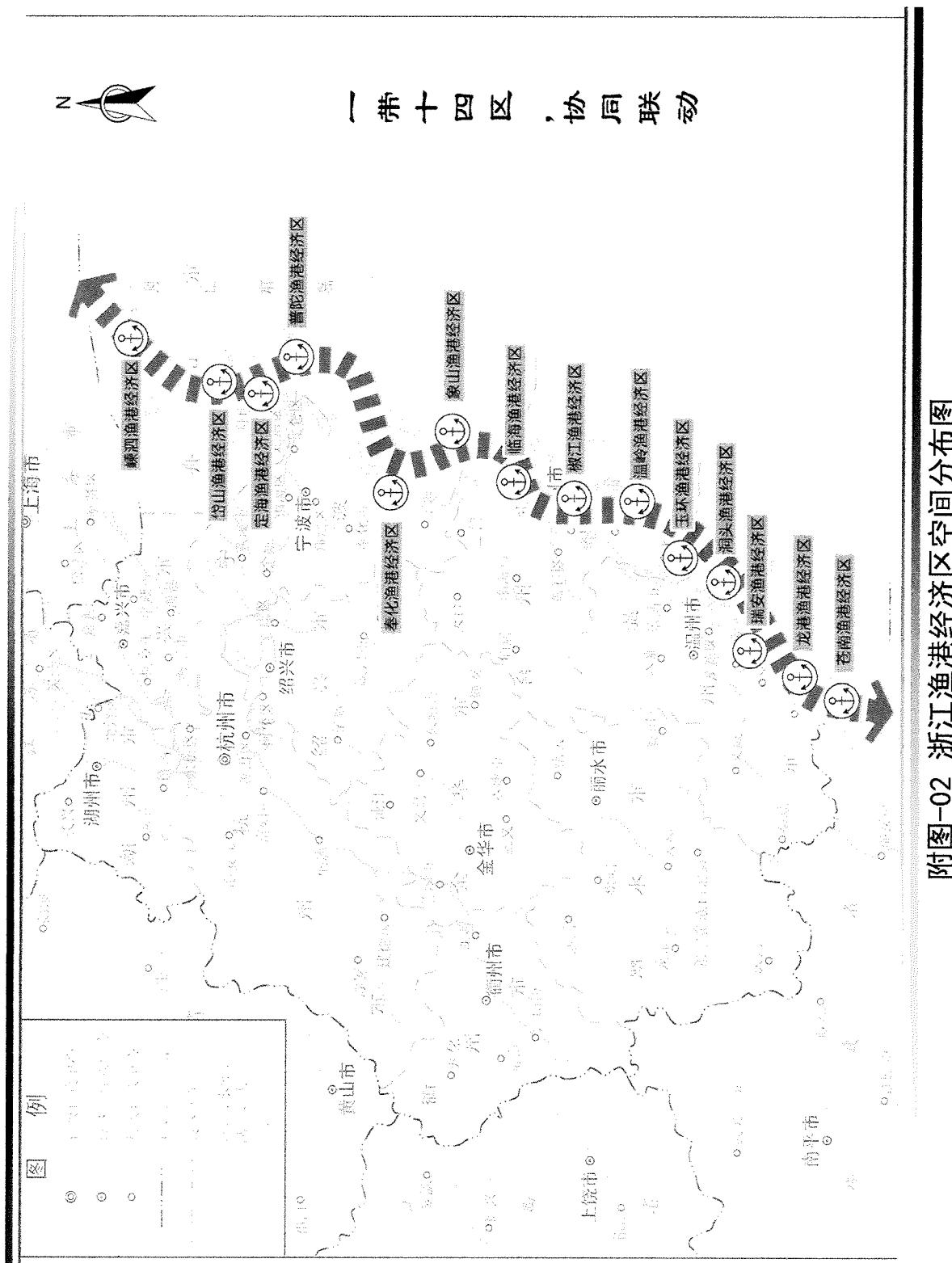
附图-01 浙江省沿海标准渔港分布图

附图-02 浙江渔港经济区空间分布图



附录-01 浙江省沿海标准渔港分布图

一帶十四區，協同聯動



附图-02 浙江渔港经济区空间分布图