

乐清市人民政府

关于划定乐清湾港区铁路支线线路安全保护区的 通 告

乐政发〔2020〕8号

为维护铁路运输安全，保障人民群众人身安全和财产安全，根据《铁路安全管理条例》（国务院令第639号）第二十七条之规定，经市政府研究，决定划定乐清湾港区铁路支线线路安全保护区。现就有关事项通告如下：

一、乐清湾港区铁路支线线路安全保护区划定后，铁路建设单位或铁路运输企业应进行勘测定界，绘制铁路支线线路安全保护区平面图，并根据平面图设立标桩。铁路支线沿线的有关企事业单位和群众应当给予支持和配合。

二、乐清湾港区铁路支线沿线从事生产、生活或者其他活动的，应当遵守《铁路安全管理条例》（国务院令第639号）相关规定。

三、本通告自2020年2月19日起施行。

附件：乐清湾港区铁路支线线路安全保护区划定情况表


乐清市人民政府
2020年1月19日

附件

乐清湾港区铁路支线线路安全保护区划定情况表

正线 DK26+400～DK72+153（45753 米）， 应急线 YJDK0+000～YJDK4+202（4202 米）					
序号	行别	起止里程	自铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧起向外的距离（米）		备注
			线路左侧	线路右侧	
1	下行	DK26+600	12		A 桩
2	下行	DK26+800	12		A 桩
3	下行	DK30+650	10		A 桩
4	下行	DK30+750	10		A 桩
5	下行	DK30+840	10		A 桩
6	下行	DK31+010	10		A 桩
7	下行	DK31+063	10		B 桩
8	下行	GDK0+400	10		B 桩
9	下行	DK31+200	10		A 桩
10	下行	DK31+475	10		B 桩
11	下行	DK31+600	10		A 桩
12	下行	DK31+640	10		B 桩
13	下行	GDK0+400		10	B 桩
14	下行	DK31+850	10		A 桩
15	下行	DK32+040		10	A 桩
16	下行	DK32+260	10		A 桩
17	下行	DK32+515		10	A 桩
18	下行	DK32+620	12		A 桩
19	下行	DK32+800	12		A 桩
20	下行	DK33+000	12		A 桩
21	下行	DK33+100		12	A 桩
22	下行	DK33+400	12		A 桩
23	下行	DK33+590		12	A 桩
24	下行	DK45+670	15		A 桩
25	下行	DK45+940	12		A 桩
26	下行	DK47+925	12		B 桩
27	下行	DK48+100	12		A 桩
28	下行	DK48+300	12		A 桩

序号	行别	起止里程	自铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者 铁路桥梁外侧起向外的距离（米）		备注
			线路左侧	线路右侧	
29	下行	DK48+500	12		A 桩
30	下行	DK48+735	12		A 桩
31	下行	DK48+900	12		A 桩
32	下行	DK49+100	12		A 桩
33	下行	DK50+350	10		A 桩
34	下行	DK50+510	10		B 桩
35	下行	DK50+760	10		B 桩
36	下行	DK51+355	12		B 桩
37	下行	DK51+510	12		A 桩
38	下行	DK51+900	12		A 桩
39	下行	DK52+100	12		A 桩
40	下行	DK52+300	12		A 桩
41	下行	DK52+500	12		A 桩
42	下行	DK52+700	12		A 桩
43	下行	DK52+900	12		A 桩
44	下行	DK53+100	12		A 桩
45	下行	DK53+300	12		A 桩
46	下行	DK53+500	12		A 桩
47	下行	DK53+700	12		A 桩
48	下行	DK53+900	12		A 桩
49	下行	DK54+178	12		B 桩
50	下行	DK54+400	12		A 桩
51	下行	DK54+700	12		A 桩
52	下行	DK54+850	12		A 桩
53	下行	DK55+100	12		A 桩
54	下行	DK55+300	12		A 桩
55	下行	DK55+500	12		A 桩
56	下行	DK55+700	12		A 桩
57	下行	DK55+900	12		A 桩
58	下行	DK56+100	12		A 桩
59	下行	DK56+300	12		A 桩
60	下行	DK56+600	12		A 桩
61	下行	DK57+337		15	B 桩
62	下行	DK57+500		12	A 桩

序号	行别	起止里程	自铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者 铁路桥梁外侧起向外的距离（米）		备注
			线路左侧	线路右侧	
63	下行	DK57+700		12	A 桩
64	下行	DK57+900		12	A 桩
65	下行	DK58+000	12		A 桩
66	下行	DK58+100		12	A 桩
67	下行	DK58+200	12		A 桩
68	下行	DK58+400	12		A 桩
69	下行	DK58+650		15	B 桩
70	下行	DK59+300		12	A 桩
71	下行	DK59+500		12	A 桩
72	下行	DK61+400		15	B 桩
73	下行	DK61+600		12	A 桩
74	下行	DK61+800		12	A 桩
75	下行	DK63+395	12		B 桩
76	下行	DK63+600	12		A 桩
77	下行	DK63+800	12		A 桩
78	下行	DK64+350		12	B 桩
79	下行	DK64+500	12		A 桩
80	下行	DK64+700	12		A 桩
81	下行	DK64+790	12		B 桩
82	下行	DK65+055	12		B 桩
83	下行	DK65+200	12		A 桩
84	下行	DK65+400	12		A 桩
85	下行	DK65+600	12		A 桩
86	下行	DK65+800	12		A 桩
87	下行	DK66+010	12		B 桩
88	下行	DK66+200		12	A 桩
89	下行	DK66+407	12		B 桩
90	下行	DK67+240	12		B 桩
91	下行	DK67+400	12		A 桩
92	下行	DK67+600	12		A 桩
93	下行	DK67+655		12	B 桩
94	下行	DK68+500		12	B 桩
95	下行	DK68+700	12		A 桩
96	下行	DK68+890	10		B 桩

序号	行别	起止里程	自铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者 铁路桥梁外侧起向外的距离（米）		备注
			线路左侧	线路右侧	
97	下行	DK69+050	10		A 桩
98	下行	DK69+300	10		A 桩
99	下行	DK69+500	10		A 桩
100	下行	DK69+700	10		A 桩
101	下行	DK69+900	10		A 桩
102	下行	DK70+025		10	A 桩
103	下行	DK71+500	10		A 桩
104	下行	DK71+700	10		A 桩
105	下行	DK71+900	10		A 桩
106	下行	DK72+070		10	A 桩
107	下行	YJDK0+000	10		A 桩
108	下行	YJDK0+150	10		B 桩
109	下行	YJDK0+400	10		A 桩
110	下行	YJDK0+664	10		A 桩
111	下行	YJDK0+715		10	B 桩
112	下行	YJDK0+900	10		A 桩
113	下行	YJDK1+064	10		B 桩
114	下行	YJDK1+250	10		A 桩
115	下行	YJDK1+474	10		B 桩
116	下行	YJDK1+610	10		B 桩
117	下行	YJDK1+800	10		A 桩
118	下行	YJDK2+040	10		B 桩
119	下行	YJDK2+065		10	B 桩
120	下行	YJDK2+200	10		A 桩
121	下行	YJDK2+400	10		A 桩
122	下行	YJDK2+600	10		A 桩
123	下行	YJDK2+800	10		A 桩
124	下行	YJDK3+000	10		A 桩
125	下行	YJDK3+225	10		A 桩