浙江省安全生产监督管理局
收文 281 号
2016年6月28日

# 中央和国家机关发电

国务院安全生产委员会办公室
机要
发电专用章

发电单位 国务院安委会办公室　　签批首长

等级 特急 · 明电 安委办明电〔2016〕8号 中机发 7063号

## 国务院安委会办公室关于湖南郴州宜凤高速“6·26”特别重大道路交通事故情况的通报

各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团安全生产委员会，国务院安委会有关成员单位：

2016年6月26日10时30分许，湖南省衡阳骏达旅游集团一辆车牌号为湘D94396的旅游大巴（核载55人，实载57人，其中小孩4人），行驶至湖南郴州宜凤高速公路33km+900m处时，撞向中间隔离护栏，导致车辆油箱漏油并起火，目前已造成35人死亡、22人受伤，给人民群众生命财产造成了重大损失，教训十分惨痛。

事故发生后，党中央、国务院高度重视，李克强总理，刘延东、马凯副总理和杨晶、郭声琨、王勇国务委员等作出重要批示，要

求全力救治伤员，减少因伤死亡，做好善后工作；要查明事故原因，严肃追责；针对当前正值暑期，旅游人数增多的情况，要深刻汲取事故教训，严格落实安全生产责任和各项措施，消除隐患，坚决遏制重特大事故发生。为认真贯彻落实党中央、国务院领导同志重要批示精神，深刻汲取事故教训，进一步加强道路交通安全工作，有效防范和坚决遏制重特大事故，特提出以下要求：

**一、迅速开展客运安全隐患排查整治工作**

各地区要结合“道路运输平安年”活动，立即组织开展客运车辆特别是旅游包车安全隐患专项整治，逐车逐线进行排查治理。要督促道路运输企业切实落实安全生产主体责任，强化对客运车辆驾驶人的安全教育培训，提升驾驶人安全、法制、文明意识和驾驶技能。要完善车辆源头管理措施，建立健全车辆定期维修和检测制度，严禁车辆带病运行。要严把出站、出城、上高速、过境“四关”，对卧铺客车、长途客车、旅游包车、校车做到逢车必查。要加强夜间等违法行为高发时段的巡逻检查，严查客运车辆超速、超员、非法营运和疲劳驾驶等非法违规行为。要切实加强对客运车辆的动态监控，对存在安全意识薄弱、屡次发生超速、疲劳驾驶等违法行为的驾驶人，要作为重点管控对象加强教育，对屡教不改的，要坚决取消其运营驾驶资质。要严格执行《刑法修正案（九）》的规定，对从事校车业务或者旅客运输，严重超过额定乘员载客，或者严重超过规定时速行驶的，依法追究刑事责任。

## 二、切实做好暑期和汛期安全生产各项工作

暑假期间包括学生在内的各类群体出行增多，各地区要认真分析暑期旅游交通特点，结合遏制重特大事故工作，进一步做好暑期旅游交通安全工作。要组织对学生开展有针对性的交通安全教育和培训，增强学生自我防护能力。各相关部门要加强信息沟通，强化路面联合执法，形成整体联动，确保暑期旅游交通安全。

目前，我国大部分地区已经进入主汛期，高温、暴雨、台风、强对流等灾害性天气增多。各地区要督促运输企业认真研究汛期安全生产工作的特点，针对山体滑坡、道路垮塌多发以及车辆技术状况容易出现问题等情况，进一步加大对道路安全隐患的排查治理力度。要重点加强对急弯陡坡、连续弯坡和长距离下坡、临水临崖、公路隧道和低洼等路段安全防护设施、标志标线的设置情况进行督促检查。要完善相关部门协调配合和应急联动机制，加强灾害天气条件下的抢险救灾演练。

## 三、进一步加强道路交通安全宣传教育培训

各地区要充分发挥各类媒体的舆论宣传和监督作用，营造人人遵章守法的良好氛围。要深入客运企业、客运站场和高速公路服务区等场所，集中开展交通安全宣传教育活动，切实提高客运驾驶人的交通安全意识和广大群众的防范意识，自觉抵制交通违法行为，增强自我保护能力，保证安全出行。要督促运输企业完善事故应急预案，特别是针对车辆起火等事故强化应急演练。要加强对司乘人员的应急能力培训，确保司乘人员熟悉和掌握防火

安全常识，能够在事故发生第一时间疏散乘客逃生、扑救初级火情，切实提高应急处置能力。

**四、严肃事故查处强化警示教育**

各地区要坚持“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，认真查处每一起道路交通事故，查明事故原因，认定事故性质和责任，依法严肃处理。要严格执行事故查处挂牌督办制度，对较大道路交通事故调查处理落实情况，上一级政府部门要进行挂牌督办，对性质恶劣、影响严重的典型事故，要切实加大督办力度，确保查处及时、追责到位、公开公正。要加大对事故整改措施落实情况的督促检查，抓住典型事故案例广泛开展警示教育，真正用事故教训推动工作，严防类似事故重复发生。

国务院安委会办公室

2016年6月27日

（信息公开形式：主动公开）

抄报：中共中央办公厅（9）、国务院办公厅（10），国务院安委会主任、副主任。

抄送：各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团安全生产委员会办公室。